

Línea N°: 87

INVIERNO 2022

Ramal: A - Chacarita (C.A.B.A.) - Fábrica Ford (Pdo.de Tigre)

Servicio: Común

DIA HABIL

DE: Chacarita

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	20	→	4	57	37,0	2	
4	57	→	5	36	39,0	1	
5	36	→	6	56	40,0	2	
6	56	→	8	2	11,0	6	
8	2	→	9	11	11,5	6	
9	11	→	17	59	12,0	44	
17	59	→	18	54	11,0	5	
18	54	→	20	14	20,0	4	
20	14	→	21	16	62,0	1	
21	16	→	21	46	30,0	1	
			4	20	0,0		
					Total	72	

DE: Fábrica Ford

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	10	→	5	50	50,0	3	
5	50	→	7	10	40,0	2	
7	10	→	8	16	11,0	6	
8	16	→	9	48	11,5	8	
9	48	→	18	12	12,0	42	
18	12	→	19	7	11,0	5	
19	7	→	20	27	20,0	4	
20	27	→	21	0	33,0	1	
21	0	→	21	30	30,0	1	
			4	10	0,0		
					Total	72	

SABADO

DE: Chacarita

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	40	→	5	47	67,0	2	
5	47	→	7	0	73,0	1	
7	0	→	9	0	60,0	2	
9	0	→	19	0	20,0	30	
19	0	→	21	0	60,0	2	
			4	40	0,0		
					Total	37	

DE: Fábrica Ford

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	20	→	5	40	80,0	2	
5	40	→	8	0	70,0	2	
8	0	→	9	0	60,0	1	
9	0	→	19	0	20,0	30	
19	0	→	21	0	60,0	2	
			4	20	0,0		
					Total	37	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: **Chacarita**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	30	→	6	0	90,0	2	
6	0	→	7	20	80,0	1	
7	20	→	9	20	60,0	2	
9	20	→	19	20	30,0	20	
19	20	→	20	20	60,0	1	
20	20	→	21	0	40,0	1	
			4	30	0,0		
Total						27	

DE: **Fábrica Ford**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	27	→	6	42	75,0	2	
6	42	→	8	11	89,0	1	
8	11	→	10	11	60,0	2	
10	11	→	20	11	30,0	20	
20	11	→	20	50	39,0	1	
20	50	→	21	20	30,0	1	
			5	27	0,0		
Total						27	

Parque Necesario: 26 vehículos.

A efectos de dar cumplimiento a lo establecido en la Resolución S.T. N° 301/94, la empresa efectuará servicios tipo "rondín" entre FÁBRICA AUTOLATINA y BARRIO SAN ISIDRO, conforme al siguiente detalle:

De 22.00 a 24.00 horas: cada 15 minutos.

De 24.00 a 4.00 horas: cada 30 minutos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 87

INVIERNO 2022

Ramal: B - Chacarita (C.A.B.A.) - Italia y San José (Pdo. de San Martín)

Servicio: común

DIA HABIL

DE: Chacarita

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	39	→	5	11	32,0	2	
5	11	→	5	56	45,0	1	
5	56	→	10	28	34,0	8	
10	28	→	16	0	41,5	8	
16	0	→	18	50	34,0	5	
18	50	→	20	48	59,0	2	
20	48	→	21	26	38,0	1	
21	26	→	22	10	44,0	1	
22	10	→	23	20	70,0	1	
			4	39	0,0		
Total						29	

DE: Italia y San José

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	35	→	5	30	55,0	2	
5	30	→	6	10	40,0	1	
6	10	→	10	42	34,0	8	
10	42	→	18	2	40,0	11	
18	2	→	20	2	60,0	2	
20	2	→	20	40	38,0	1	
20	40	→	21	10	30,0	1	
21	10	→	22	0	50,0	1	
22	0	→	0	0	120,0	1	
			4	39	0,0		
Total						28	

SABADO

DE: Chacarita

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	10	→	7	30	70,0	3	
7	30	→	19	30	60,0	12	
19	30	→	20	10	40,0	1	
20	10	→	20	40	30,0	1	
20	40	→	21	40	60,0	1	
21	40	→	23	0	80,0	1	
			5	10	0,0		
Total						19	

DE: Italia y San José

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	0	→	8	30	70,0	4	
8	30	→	19	30	60,0	11	
19	30	→	20	0	30,0	1	
20	0	→	21	0	60,0	1	
21	0	→	21	50	50,0	1	
21	50	→	23	0	70,0	1	
			5	0	0,0		
Total						19	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: **Chacarita**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	20	→	6	45	85,0	2	
6	45	→	7	50	65,0	1	
7	50	→	20	50	60,0	13	
20	50	→	21	20	30,0	1	
21	20	→	22	0	40,0	1	
22	0	→	23	0	60,0	1	
			5	20	0,0		
Total						19	

DE: **Italia y San José**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	57	→	7	32	95,0	2	
7	32	→	8	41	69,0	1	
8	41	→	20	41	60,0	12	
20	41	→	21	0	19,0	1	
21	0	→	21	40	40,0	1	
21	40	→	22	0	20,0	1	
22	0	→	23	0	60,0	1	
			5	57	0,0		
Total						19	

Parque Necesario: 5 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 87

INVIERNO 2022

Ramal: C - Chacarita (C.A.B.A.) - B° San Isidro (Pdo. de San Isidro)

Servicio: Común

DIA HABIL

DE: Chacarita

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	0	30,0	9	
4	0	→	5	0	15,0	4	
5	0	→	21	0	12,0	80	
21	0	→	23	45	15,0	11	
			0	0	0,0		
Total						104	

DE: Barrio San Isidro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	10	→	4	10	30,0	9	
4	10	→	21	10	12,0	85	
21	10	→	23	55	15,0	11	
			0	10	0,0		
Total						105	

SABADO

DE: Chacarita

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	5	0	30,0	11	
5	0	→	22	0	12,0	85	
22	0	→	23	45	15,0	7	
			0	0	0,0		
Total						103	

DE: Barrio San Isidro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	10	→	5	10	30,0	11	
5	10	→	22	10	12,0	85	
22	10	→	23	55	15,0	7	
			0	10	0,0		
Total						103	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: Chacarita

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	5	30	30,0	12	
5	30	→	6	30	15,0	4	
6	30	→	21	40	14,0	65	
21	40	→	22	0	10,0	2	
22	0	→	23	45	15,0	7	
			0	0	0,0		
Total						90	

DE: Barrio San Isidro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	10	→	5	40	30,0	12	
5	40	→	7	20	20,0	5	
7	20	→	22	2	14,0	63	
22	2	→	22	10	8,0	1	
22	10	→	23	55	15,0	7	
			0	0	0,0		
Total						88	

Parque Necesario: 18 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 87

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la temporada INVIERNO 2022, los que a continuación se detallan:

Recorrido A - CHACARITA (C.A.B.A.) - FÁBRICA FORD (PDO. DE TIGRE)
(Servicio Común)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Caldas y Av. Jorge Newbery	Tronador y Av. Triunvirato	3,294	12	16,47	10	19,76
Tronador y Av. Triunvirato	Zamudio y S. M. del Carril	3,402	12	17,01	10	20,41
Zamudio y S. M. del Carril	Av. San Martín y Av. Gral. Paz	3,006	8	22,55	7	25,77
Av. San Martín y Av. Gral. Paz	Dr. Ramón Carrillo y Juan D. Perón	3,044	11	16,60	9	20,29
Dr. Ramón Carrillo y Juan D. Perón	Almirante Brown y Artigas	3,161	10	18,97	9	21,07
Almirante Brown y Artigas	Libertad y Rawson	3,161	12	15,81	10	18,97
Libertad y Rawson	Arenales y Libertad	3,071	8	23,03	7	26,32
Arenales y Libertad	Moisés Lebensohn y Av. Avelino Rolón	2,973	10	17,84	8	22,30
Moisés Lebensohn y Av. Avelino Rolón	Av. Int. Mauricio Scatamacchia y Olazábal	2,987	12	14,94	10	17,92
Av. Int. Mauricio Scatamacchia y Olazábal	Buenos Aires y Camino del Buen Ayre	2,804	9	18,69	8	21,03
Buenos Aires y Camino del Buen Ayre	Panamericana y Av. M.T. de Alvear	3,147	8	23,60	7	26,97
Panamericana y Av. M.T. de Alvear	Boulogne Sur Mer y Av. H. Yrigoyen	4,164	10	24,98	8	31,23
Boulogne Sur Mer y Av. H. Yrigoyen	Av. de los Constituyentes y Lucio V. Mansilla	4,127	10	24,76	8	30,95
Av. de los Constituyentes y Lucio V. Mansilla	Fábrica Ford	3,911	11	21,33	10	23,47
TOTAL		46,252	143		121	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 87

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la temporada INVIERNO 2022, los que a continuación se detallan:

Recorrido B - CHACARITA (C.A.B.A.) - ITALIA Y SAN JOSÉ (PDO. DE SAN MARTÍN)
(Servicio Común)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Caldas y Av. Jorge Newbery	Tronador y Av. Triunvirato	3,294	12	16,47	10	19,76
Tronador y Av. Triunvirato	Zamudio y S. M. del Carril	3,402	12	17,01	10	20,41
Zamudio y S. M. del Carril	Av. San Martín y Av. Gral. Paz	3,006	8	22,55	7	25,77
Av. San Martín y Av. Gral. Paz	Dr. Ramón Carrillo y Juan D. Perón	3,044	11	16,60	9	20,29
Dr. Ramón Carrillo y Juan D. Perón	Almirante Brown y Artigas	3,161	10	18,97	9	21,07
Almirante Brown y Artigas	Libertad y Rawson	3,161	12	15,81	10	18,97
Libertad y Rawson	Italia Nº 7.353	4,012	10	24,07	8	30,09
TOTAL		23,080	75		63	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 87

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la temporada INVIERNO 2022, los que a continuación se detallan:

Recorrido C - CHACARITA (C.A.B.A.) - BARRIO SAN ISIDRO (PDO. DE SAN ISIDRO)
(Servicio Común)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Caldas y Av. Jorge Newbery	Tronador y Av. Triunvirato	3,294	12	16,47	10	19,76
Tronador y Av. Triunvirato	Zamudio y S. M. del Carril	3,402	12	17,01	10	20,41
Zamudio y S. M. del Carril	Av. San Martín y Av. Gral. Paz	3,006	8	22,55	7	25,77
Av. San Martín y Av. Gral. Paz	Dr. Ramón Carrillo y Juan D. Perón	3,044	11	16,60	9	20,29
Dr. Ramón Carrillo y Juan D. Perón	Almirante Brown y Artigas	3,161	10	18,97	9	21,07
Almirante Brown y Artigas	Libertad y Rawson	3,161	12	15,81	10	18,97
Libertad y Rawson	Arenales y Libertad	3,071	8	23,03	7	26,32
Arenales y Libertad	Moisés Lebensohn y Av. Avelino Rolón	2,973	10	17,84	8	22,30
Moisés Lebensohn y Av. Avelino Rolón	Gurruchaga y José Figueroa Alcorta	4,970	13	22,94	10	29,82
TOTAL		30,082	96		80	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.