

Línea N°: 42

INVIERNO 2021

Ramal: A - Pompeya (C.A.B.A.) - Ciudad Universitaria (C.A.B.A.) - por Av. L. Lugones

Servicio: Común

DIA HABIL

DE: Pompeya

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	3	30	30,0	8	
3	30	→	5	30	6,0	20	
5	30	→	19	30	10,0	84	
19	30	→	21	30	8,0	15	
21	30	→	23	50	10,0	14	
			0	0	0,0		
Total						141	

DE: Ciudad Universitaria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	3	30	30,0	8	
3	30	→	5	30	6,0	20	
5	30	→	19	30	10,0	84	
19	30	→	21	30	8,0	15	
21	30	→	23	50	10,0	14	
			0	0	0,0		
Total						141	

SABADO

DE: Pompeya

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	3	30	30,0	8	
3	30	→	6	0	10,0	15	
6	0	→	20	0	8,0	105	
20	0	→	22	0	10,0	12	
22	0	→	23	45	15,0	7	
			0	0	0,0		
Total						147	

DE: Ciudad Universitaria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	3	30	30,0	8	
3	30	→	6	0	10,0	15	
6	0	→	20	0	8,0	105	
20	0	→	22	0	10,0	12	

22	0	→	23	45	15,0	7	
			0	0	0,0		
Total						147	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: Pompeya

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	5	30	30,0	12	
5	30	→	7	30	15,0	8	
7	30	→	19	30	8,0	90	
19	30	→	21	0	10,0	9	
21	0	→	23	45	15,0	11	
			0	0	0,0		
Total						130	

DE: Ciudad Universitaria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	5	30	30,0	12	
5	30	→	7	30	15,0	8	
7	30	→	19	30	8,0	90	
19	30	→	21	0	10,0	9	
21	0	→	23	45	15,0	11	
			0	0	0,0		
Total						130	

Parque necesario: 17 unidades (cada 10 min. - en horario de prestación del Recorrido B)

Parque necesario: 21 unidades (cada 8 min. - fuera del horario de prestación del Recorrido B)

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los hc Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 42 INVIERNO 2021
 Ramal: B - Pompeya (C.A.B.A.) - Ciudad Universitaria (C.A.B.A.) - por La Pampa
 Servicio: Común

DIA HABIL

DE: Pompeya

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	30	→	19	30	10,0	85	
19	30	→	5	30	0,0	0	
Total						85	

DE: Ciudad Universitaria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	30	→	19	30	10,0	85	
19	30	→	5	30	0,0	0	
Total						85	

Los servicios del Recorrido B no se prestan los días Sábados, Domingos y Feriados

Parque necesario: 17 unidades.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios para la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de la línea de servicio, respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 42

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la temporada INVIERNO 2022, los siguientes:

Recorrido A - Ciudad Universitaria (C.A.B.A.) - Nueva Pompeya (C.A.B.A.)
(Servicio Común) (por Avenida Leopoldo Lugones)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Ciudad Universitaria	Av. F. Alcorta y Av. Lidoro J. Quinteros	3,508	7,00	30,07	7,00	30,07
Av. F. Alcorta y Av. Lidoro J. Quinteros	Est. Belgrano C	2,941	10,00	17,65	9,00	19,61
Est. Belgrano C	Av. Federico Lacroze y Conesa	2,790	10,00	16,74	7,00	23,91
Av. Federico Lacroze y Conesa	Av. Dorrego y Martínez Rosas	3,109	12,00	15,55	10,00	18,65
Av. Dorrego y Martínez Rosas	Av. Acoyte y Av. Rivadavia	3,221	11,00	17,57	9,00	21,47
Av. Acoyte y Av. Rivadavia	Cachimayo y Av. Cobo	2,886	11,00	15,74	9,00	19,24
Cachimayo y Av. Cobo	Nueva Pompeya	4,262	14,00	18,27	12,00	21,31
TOTAL		22,717	75,00		63,00	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 42

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la temporada INVIERNO 2022, los siguientes:

Recorrido B - Ciudad Universitaria (C.A.B.A.) - Nueva Pompeya (C.A.B.A.)
(Servicio Común) (por La Pampa)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Ciudad Universitaria	Av. F. Alcorta y Av. Lidoro J. Quinteros	3,508	7,00	30,07	7,00	30,07
Av. F. Alcorta y Av. Lidoro J. Quinteros	Av. Del Libertador y La Pampa	3,035	10,00	18,21	9,00	20,23
Av. Del Libertador y La Pampa	Av. Federico Lacroze y Conesa	2,899	10,00	17,39	7,00	24,85
Av. Federico Lacroze y Conesa	Av. Dorrego y Martínez Rozas	3,109	12,00	15,55	10,00	18,65
Av. Dorrego y Martínez Rozas	Av. Acoyte y Av. Rivadavia	3,221	11,00	17,57	9,00	21,47
Av. Acoyte y Av. Rivadavia	Cachimayo y Av. Cobo	2,886	11,00	15,74	9,00	19,24
Cachimayo y Av. Cobo	Nueva Pompeya	4,262	14,00	18,27	12,00	21,31
TOTAL		22,920	75,00		63,00	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.