

Línea N°: 28

INVIERNO 2022

Ramal: A- Est.Term.de Ómn.Retiro (C.A.B.A)-Puente de la Noria (Pdo.de L.de Zamora)

Servicio: Común

DIA HABIL

DE: Estación Terminal de Ómnibus Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	10	→	6	10	20,0	4	
6	10	→	20	10	8,0	105	
20	10	→	23	10	15,0	12	
23	10	→	1	10	30,0	4	
			5	10	0,0		
Total						125	

DE: Puente de La Noria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	0	→	5	0	20,0	4	
5	0	→	19	0	8,0	105	
19	0	→	22	0	15,0	12	
22	0	→	24	0	30,0	4	
			4	0	0,0		
Total						125	

SABADO

DE: Estación Terminal de Ómnibus Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
6	10	→	23	10	20,0	52	
23	10	→	1	10	30,0	4	
			6	10	0,0		
Total						56	

DE: Puente de La Noria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	0	→	24	0	20,0	58	
			5	0	0,0		
Total						58	

Los servicios del Recorrido A no se prestan los días Domingos y Feriados por estar cubiertos con los servicios del Recorrido C.

Los servicios nocturnos del Recorrido A están cubiertos con los servicios nocturnos del Recorrido C.

Parque necesario: 21 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 28 INVIERNO 2022
 Ramal: B - Est.Term.de Ómn.Retiro (C.A.B.A) - Liniers (C.A.B.A)
 Servicio: Común

DIA HABIL

DE: Estación Terminal de Ómnibus Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	10	0	30,0	21	
10	0	→	20	30	17,5	36	
20	30	→	22	0	18,0	5	
22	0	→	23	45	15,0	7	
			0	0	0,0		
Total						69	

DE: Estación Liniers

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	9	30	30,0	20	
9	30	→	16	30	17,5	24	
16	30	→	19	30	18,0	10	
19	30	→	22	0	30,0	5	
22	0	→	23	45	15,0	7	
			0	0	0,0		
Total						66	

SABADO

DE: Estación Terminal de Ómnibus Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	24	0	30,0	49	
			0	0	0,0		
Total						49	

DE: Estación Liniers

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	24	0	30,0	49	
			0	0	0,0		
			0	0	0,0		
Total						49	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: Estación Terminal de Ómnibus Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	24	0	30,0	49	
			0	0	0,0		
			0	0	0,0		
Total						49	

DE: Estación Liniers

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	24	0	30,0	49	
			0	0	0,0		
Total						49	

Parque necesario: 13 vehículos.

NOTA:
 Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°:

28

INVIERNO 2022

Ramal:

C - Est.Term.de Ómn.Retiro (C.A.B.A) - B° Hernández (Pdo.de L.de Zamora)

Servicio:

Común

DIA HABIL

DE:

Estación Terminal de Ómnibus Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	5	30	30,0	12	
5	30	→	19	27	13,5	62	
19	27	→	20	51	14,0	6	
20	51	→	21	30	13,0	3	
21	30	→	22	0	30,0	1	
22	0	→	23	45	15,0	7	
			0	0	0,0		
Total						91	

DE:

Barrio Hernández

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	5	30	30,0	12	
5	30	→	19	27	13,5	62	
19	27	→	20	51	14,0	6	
20	51	→	21	30	13,0	3	
21	30	→	22	0	30,0	1	
22	0	→	23	45	15,0	7	
			0	0	0,0		
Total						91	

SABADO

DE:

Estación Terminal de Ómnibus Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	5	30	30,0	12	
5	30	→	21	30	20,0	48	
21	30	→	22	0	30,0	1	
22	0	→	23	45	15,0	7	
			0	0	0,0		
Total						68	

DE:

Barrio Hernández

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	0	30,0	9	
4	0	→	20	0	20,0	48	
20	0	→	22	0	30,0	4	
22	0	→	23	45	15,0	7	
			0	0	0,0		
Total						68	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: Estación Terminal de Ómnibus Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	6	30	30,0	14	
6	30	→	22	1	24,5	38	
22	1	→	23	46	15,0	7	
			0	0	0,0		
Total						59	

DE: Barrio Hernández

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	5	0	30,0	11	
5	0	→	19	48	24,0	37	
19	48	→	22	18	30,0	5	
22	18	→	23	48	15,0	6	
			0	0	0,0		
Total						59	

Parque necesario: 16 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 28 INVIERNO 2022
 Ramal: D - Puente Alsina (C.A.B.A) - Ciudad Universitaria (C.A.B.A)
 Servicio: Común

DIA HABIL

DE: Puente Alsina

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	0	30,0	9	
4	0	→	20	0	12,0	80	
20	0	→	22	0	15,0	8	
22	0	→	23	30	30,0	3	
			0	0	0,0		
Total						100	

DE: Ciudad Universitaria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	5	30	30,0	12	
5	30	→	21	30	12,0	80	
21	30	→	23	30	15,0	8	
			0	0	0,0		
Total						100	

SABADO

DE: Puente Alsina

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	0	30,0	9	
4	0	→	6	0	20,0	6	
6	0	→	20	0	12,0	70	
20	0	→	23	40	20,0	11	
			0	0	0,0		
Total						96	

DE: Ciudad Universitaria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	10	→	1	30	20,0	5	
1	30	→	5	30	30,0	8	
5	30	→	7	30	20,0	6	
7	30	→	21	30	12,0	70	
21	30	→	23	50	20,0	7	
			0	10	0,0		
Total						96	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: Puente Alsina

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	0	30,0	9	
4	0	→	6	0	20,0	6	
6	0	→	20	0	12,0	70	
20	0	→	23	40	20,0	11	
			0	0	0,0		
Total						96	

DE: Ciudad Universitaria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	10	→	1	30	20,0	5	
1	30	→	5	30	30,0	8	
5	30	→	7	30	20,0	6	
7	30	→	21	30	12,0	70	
21	30	→	23	50	20,0	7	
			0	10	0,0		
Total						96	

Parque necesario: 19 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 28 INVIERNO 2022
 Ramal: E - Puente Alsina (C.A.B.A) - Estación Rivadavia (C.A.B.A)
 Servicio: Común

DIA HABIL

DE: **Puente Alsina**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	0	→	5	0	15,0	5	
5	0	→	21	0	8,0	120	
21	0	→	22	0	12,0	5	
22	0	→	24	0	20,0	6	
			4	0	0,0		
Total						136	

DE: **Estación Rivadavia**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	15	→	6	15	15,0	5	
6	15	→	22	15	8,0	120	
22	15	→	23	15	12,0	5	
23	15	→	1	15	20,0	6	
			5	15	0,0		
			5	15	0,0		
Total						136	

SABADO

DE: **Puente Alsina**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	0	→	5	0	15,0	5	
5	0	→	20	0	12,0	75	
20	0	→	24	0	15,0	16	
			4	0	0,0		
Total						96	

DE: **Estación Rivadavia**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	15	→	6	15	15,0	5	
6	15	→	21	15	12,0	75	
21	15	→	1	15	15,0	16	
			5	15	0,0		
Total						96	

Los servicios del Recorrido E no se prestan los días Domingo y Feriados por estar cubiertos con los servicios del Recorrido D.

Los servicios nocturnos del Recorrido E están cubiertos con los servicios nocturnos del Recorrido D.

Parque necesario: 24 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 28
 Ramal: F - Estación Liniers (C.A.B.A) - Ciudad Universitaria (C.A.B.A)
 Servicio: Común

INVIERNO 2022

DIA HABIL

DE: Estación Liniers

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
6	20	→	19	40	10,0	81	
			6	20	0,0		
					Total	81	

DE: Ciudad Universitaria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
7	20	→	20	40	10,0	81	
			7	20	0,0		
					Total	81	

SABADO

DE: Estación Liniers

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
6	0	→	20	0	15,0	57	
			6	0	0,0		
					Total	57	

DE: Ciudad Universitaria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
7	0	→	20	0	15,0	53	
			6	0	0,0		
					Total	53	

Los servicios del Recorrido F no se prestan los días Domingo y Feriados por estar cubiertos con los servicios del Recorrido D.

Los servicios nocturnos del Recorrido F están cubiertos con los servicios nocturnos del Recorrido D.

Parque necesario: 14 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 28 INVIERNO 2022
 Ramal: G - Pte. Alsina (C.A.B.A) - B° Hernández (Pdo.de L.de Zamora)
 Servicio: Común

DIA HABIL

DE: **Puente Alsina**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	45	→	20	45	15,0	61	
			5	45	0,0		
					Total	61	

DE: **Barrio Hernández**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	0	→	20	0	15,0	61	
			5	0	0,0		
					Total	61	

SABADO

DE: **Puente Alsina**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	0	→	20	20	20,0	47	
			6	0	0,0		
					Total	47	

DE: **Barrio Hernández**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	45	→	21	5	20,0	47	
			6	0	0,0		
					Total	47	

Los servicios del Recorrido G no se prestan los días Domingo y Feriados por estar cubiertos con los servicios del Recorrido C.

Los servicios nocturnos del Recorrido G están cubiertos con los servicios nocturnos del Recorrido C.

Parque necesario: 7 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 28 INVIERNO 2022
 Ramal: H - Puente de la Noria (Pdo.de L.de Zamora)-Ciudad Universitaria (C.A.B.A)
 Servicio: Común

DIA HABIL

DE: Puente de La Noria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	0	→	5	0	15,0	5	
5	0	→	20	0	12,0	75	
20	0	→	21	0	15,0	4	
			4	0	0,0		
Total						84	

DE: Ciudad Universitaria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	15	→	6	15	15,0	5	
6	15	→	21	15	12,0	75	
21	15	→	22	15	15,0	4	
			5	15	0,0		
Total						84	

Los servicios del Recorrido H no se prestan los días Sábado, Domingo y Feriados; están cubiertos con los servicios del Recorrido D.

Los servicios nocturnos del Recorrido H están cubiertos con los servicios nocturnos del Recorrido D.

Parque necesario: 15 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 28 INVIERNO 2022
 Ramal: I - Puente de la Noria (Pdo.de L.de Zamora)-Estación Rivadavia (C.A.B.A)
 Servicio: Común

DIA HABIL

DE: Puente de La Noria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
8	0	→	16	0	30,0	17	
			8	0	0,0		
					Total	17	

DE: Estación Rivadavia

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
9	0	→	17	0	30,0	17	
			9	0	0,0		
					Total	17	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: Puente de La Noria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
7	0	→	21	0	15,0	57	
			7	0	0,0		
					Total	57	

DE: Estación Rivadavia

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
8	0	→	22	0	15,0	57	
			8	0	0,0		
					Total	57	

Los servicios del Recorrido I no se prestan los días Sábado por estar cubiertos con los servicios del Recorrido D.

Los servicios nocturnos del Recorrido I están cubiertos con los servicios nocturnos del Recorrido D.

Parque necesario: 5 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 28 INVIERNO 2022
 Ramal: J - Puente de la Noria (Pdo.de L.de Zamora)-Ciudad Universitaria (C.A.B.A)
 Servicio: Expreso

DIA HABIL

DE: Puente de La Noria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	20	→	22	0	8,0	126	
			5	20	0,0		
					Total	126	

DE: Ciudad Universitaria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
6	20	→	23	0	8,0	126	
			6	20	0,0		
					Total	126	

SABADO

DE: Puente de La Noria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	30	→	21	0	15,0	63	
			5	30	0,0		
					Total	63	

DE: Ciudad Universitaria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
6	30	→	22	0	15,0	63	
			6	30	0,0		
					Total	63	

Los servicios del Recorrido J no se prestan los días Domingos y Feriados.

Parque necesario: 18 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 28 INVIERNO 2022
 Ramal: K - Estación Liniers (C.A.B.A)-Ciudad Universitaria (C.A.B.A)
 Servicio: Expreso

DIA HABIL

DE: Estación Liniers

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
8	0	➔	16	33	28,5	19	
16	33	➔	18	0	29,0	3	
			8	0	0,0		
Total						22	

DE: Ciudad Universitaria

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
8	45	➔	10	12	29,0	4	
10	12	➔	18	45	28,5	18	
			8	45	0,0		
Total						22	

Los servicios del Recorrido K no se prestan los días Sábados, Domingos y Feriados.

Parque necesario: 4 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 28 INVIERNO 2022
 Ramal: L - Est.Term.de Ómn.Retiro (C.A.B.A) - Liniers (C.A.B.A)
 Servicio: Expreso (por Av. Cnel. Roca)

DIA HABIL

DE: Estación Terminal de Ómnibus Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
6	20	→	19	54	18,5	45	
19	54	→	21	24	18,0	5	
Total						50	

DE: Estación Liniers

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	0	→	19	48	18,5	49	
19	48	→	20	6	18,0	1	
Total						50	

SABADO

DE: Estación Terminal de Ómnibus Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
6	0	→	20	48	18,5	49	
20	48	→	21	6	18,0	1	
			6	0	0,0		
Total						50	

DE: Estación Liniers

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
7	20	→	22	8	18,5	49	
22	8	→	22	26	18,0	1	
			7	20	0,0		
Total						50	

Los servicios del Recorrido L no se prestan los días Domingos y Feriados.

Parque necesario: 11 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 28

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados, tiempos de marcha y velocidades comerciales correspondientes a la Temporada INVIERNO 2022, son los que se consignan a continuación:

**Recorrido A - Est. Terminal de Ómnibus Retiro (C.A.B.A) - Puente de La Noria (Pdo. de Lomas de Zamora)
(Servicio Común)**

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Estación Terminal de Omnibus Retiro	Bolívar e H. Yrigoyen	3,168	12,0	15,84	10,0	19,01
Bolívar e H. Yrigoyen	Plaza Constitución	3,028	14,0	12,98	12,0	15,14
Plaza Constitución	Av.Caseros y La Rioja	3,807	15,0	15,23	13,0	17,57
Av.Caseros y La Rioja	Av.Sáenz y Av.Int.Rabanal	3,203	11,0	17,47	10,0	19,22
Av.Sáenz y Av.Int.Rabanal	SADOP	4,714	12,0	23,57	10,0	28,28
SADOP	Tnal.M.O.Puente de La Noria	3,970	11,0	21,65	10,0	23,82
TOTAL		21,890	75,0		65,0	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 28

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados, tiempos de marcha y velocidades comerciales correspondientes a la Temporada INVIERNO 2022, son los que se consignan a continuación:

Recorrido B - Est. Terminal de Ómnibus Retiro (C.A.B.A) - Estación Liniers (C.A.B.A)
(Servicio Común)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Estación Terminal de Ómnibus Retiro	Bolívar e H. Yrigoyen	3,168	12,0	15,84	10,0	19,01
Bolívar e H. Yrigoyen	Plaza Constitución	3,028	14,0	12,98	12,0	15,14
Plaza Constitución	Av.Caseros y La Rioja	3,807	15,0	15,23	13,0	17,57
Av.Caseros y La Rioja	Av.Sáenz y Av.Int.Rabanal	3,203	11,0	17,47	10,0	19,22
Av.Sáenz y Av.Int.Rabanal	SADOP	4,714	12,0	23,57	10,0	28,28
SADOP	Puente de La Noria	3,970	11,0	21,65	10,0	23,82
Puente de La Noria	Av.General Paz y Chilavert	3,171	6,0	31,71	5,0	38,05
Av.General Paz y Chilavert	Av.General Paz y Av.J.B.Alberdi	4,710	10,0	28,26	9,0	31,40
Av.General Paz y Av.J.B.Alberdi	Estación Liniers	3,505	8,0	26,29	6,0	35,05
TOTAL		33,276	99,0		85,0	

NOTA:
Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 28

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados, tiempos de marcha y velocidades comerciales correspondientes a la Temporada INVIERNO 2022, son los que se consignan a continuación:

Recorrido C - Est. Terminal de Ómnibus Retiro (C.A.B.A) - Barrio Hernández (Pdo. de Lomas de Zamora)
(Servicio Común)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Estación Terminal de Ómnibus Retiro	Bolívar e H. Yrigoyen	3,168	12,0	15,84	10,0	19,01
Bolívar e H. Yrigoyen	Plaza Constitución	3,028	14,0	12,98	12,0	15,14
Plaza Constitución	Av. Caseros y La Rioja	3,807	15,0	15,23	13,0	17,57
Av. Caseros y La Rioja	Av. Sáenz y Av. Int. Rabanal	3,203	11,0	17,47	10,0	19,22
Av. Sáenz y Av. Int. Rabanal	SADOP	4,714	12,0	23,57	10,0	28,28
SADOP	Puente de La Noria	4,719	18,0	15,73	16,0	17,70
Puente de La Noria	Los Nogales y Tequendama	5,532	14,0	23,71	12,0	27,66
TOTAL		28,171	96,0		83,0	

NOTA:
Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 28

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados, tiempos de marcha y velocidades comerciales correspondientes a la Temporada INVIERNO 2022, son los que se consignan a continuación:

Recorrido D - Puente Alsina (C.A.B.A) - Ciudad Universitaria (C.A.B.A)
(Servicio Común)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Puente Alsina	SADOP	4,843	14,0	20,76	12,0	24,22
SADOP	Puente de La Noria	3,970	11,0	21,65	10,0	23,82
Puente de La Noria	Av. General Paz y Chilavert	3,171	6,0	31,71	5,0	38,05
Av. General Paz y Chilavert	Av. General Paz y Av. J.B.Alberdi	4,710	10,0	28,26	9,0	31,40
Av. General Paz y Av. J.B.Alberdi	Av. General Paz y Av. Rivadavia	2,939	8,0	22,04	6,0	29,39
Av. General Paz y Av. Rivadavia	Av. General Paz y Av. Lope de Vega	3,142	9,0	20,95	6,0	31,42
Av. General Paz y Av. Lope de Vega	Av. General Paz y Av. San Martín	2,624	7,0	22,49	5,0	31,49
Av. General Paz y Av. San Martín	Av. General Paz y Av. Constituyentes	2,349	6,0	23,49	5,0	28,19
Av. General Paz y Av. Constituyentes	Av. General Paz y Panamericana	3,670	10,0	22,02	8,0	27,53
Av. General Paz y Panamericana	Estación Rivadavia	2,923	6,0	29,23	5,0	35,08
Estación Rivadavia	Av.L. Lugones y Av.G. Udaondo	2,729	9,0	18,19	9,0	18,19
Av.L. Lugones y Av.G. Udaondo	Ciudad Universitaria	4,439	10,0	26,63	10,0	26,63
TOTAL		41,509	106,0		90,0	

NOTA:
Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 28

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados, tiempos de marcha y velocidades comerciales correspondientes a la Temporada INVIERNO 2022, son los que se consignan a continuación:

Recorrido E - Puente Alsina (C.A.B.A) - Estación Rivadavia (C.A.B.A)
(Servicio Común)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Puente Alsina	SADOP	4,843	14,0	20,76	12,0	24,22
SADOP	Puente de La Noria	3,970	11,0	21,65	10,0	23,82
Puente de La Noria	Av. General Paz y Chilavert	3,171	6,0	31,71	5,0	38,05
Av. General Paz y Chilavert	Av. General Paz y Av. J.B.Alberdi	4,710	10,0	28,26	9,0	31,40
Av. General Paz y Av. J.B.Alberdi	Av. General Paz y Av. Rivadavia	2,939	8,0	22,04	6,0	29,39
Av. General Paz y Av. Rivadavia	Av. General Paz y Av. Lope de Vega	3,142	9,0	20,95	6,0	31,42
Av. General Paz y Av. Lope de Vega	Av. General Paz y Av. San Martín	2,624	7,0	22,49	5,0	31,49
Av. General Paz y Av. San Martín	Av. General Paz y Av. Constituyentes	2,349	6,0	23,49	5,0	28,19
Av. General Paz y Av. Constituyentes	Av. General Paz y Panamericana	3,670	10,0	22,02	8,0	27,53
Av. General Paz y Panamericana	Estación Rivadavia	2,923	6,0	29,23	5,0	35,08
TOTAL		34,341	87,0		71,0	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 28

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados, tiempos de marcha y velocidades comerciales correspondientes a la Temporada INVIERNO 2022, son los que se consignan a continuación:

Recorrido F - Estación Liniers (C.A.B.A) - Ciudad Universitaria (C.A.B.A)
(Servicio Común)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Estación Liniers	Av. General Paz y Av. Lope de Vega	3,139	12,0	15,70	10,0	18,83
Av. General Paz y Av. Lope de Vega	Av. General Paz y Av. San Martín	2,624	7,0	22,49	5,0	31,49
Av. General Paz y Av. San Martín	Av. General Paz y Av. Constituyentes	2,349	6,0	23,49	5,0	28,19
Av. General Paz y Av. Constituyentes	Av. General Paz y Panamericana	3,670	10,0	22,02	6,0	36,70
Av. General Paz y Panamericana	Estación Rivadavia	2,923	6,0	29,23	5,0	35,08
Estación Rivadavia	Av.L. Lugones y Av.G. Udaondo	2,729	9,0	18,19	9,0	18,19
Av.L. Lugones y Av.G. Udaondo	Ciudad Universitaria	4,439	10,0	26,63	10,0	26,63
TOTAL		21,873	60,0		50,0	

NOTA:
Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 28

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados, tiempos de marcha y velocidades comerciales correspondientes a la Temporada INVIERNO 2022, son los que se consignan a continuación:

**Recorrido G - Puente Alsina (C.A.B.A) - Barrio Hernández (Pdo. de Lomas de Zamora)
(Servicio Común)**

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
<i>Puente Alsina</i>	<i>SADOP</i>	<i>4,843</i>	<i>14,0</i>	<i>20,76</i>	<i>12,0</i>	<i>24,22</i>
<i>SADOP</i>	<i>Puente de La Noria</i>	<i>4,719</i>	<i>18,0</i>	<i>15,73</i>	<i>16,0</i>	<i>17,70</i>
<i>Puente de La Noria</i>	<i>Los Nogales y Tequendama</i>	<i>5,532</i>	<i>14,0</i>	<i>23,71</i>	<i>12,0</i>	<i>27,66</i>
	TOTAL	15,094	46,0		40,0	

NOTA:
Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 28

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados, tiempos de marcha y velocidades comerciales correspondientes a la Temporada INVIERNO 2022, son los que se consignan a continuación:

Recorrido H - Puente de La Noria (C.A.B.A) - Ciudad Universitaria (C.A.B.A)
(Servicio Común)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Puente de La Noria	Av. General Paz y Chilavert	3,171	6,0	31,71	5,0	38,05
Av. General Paz y Chilavert	Av. General Paz y Av. J.B.Alberdi	4,710	10,0	28,26	9,0	31,40
Av. General Paz y Av. J.B.Alberdi	Av. General Paz y Av. Rivadavia	2,939	8,0	22,04	6,0	29,39
Av. General Paz y Av. Rivadavia	Av. General Paz y Av. Lope de Vega	3,142	9,0	20,95	6,0	31,42
Av. General Paz y Av. Lope de Vega	Av. General Paz y Av. San Martín	2,624	7,0	22,49	5,0	31,49
Av. General Paz y Av. San Martín	Av. General Paz y Av. Constituyentes	2,349	6,0	23,49	5,0	28,19
Av. General Paz y Av. Constituyentes	Av. General Paz y Panamericana	3,670	10,0	22,02	8,0	27,53
Av. General Paz y Panamericana	Estación Rivadavia	2,923	6,0	29,23	5,0	35,08
Estación Rivadavia	Av.L. Lugones y Av.G. Udaondo	2,729	9,0	18,19	9,0	18,19
Av.L. Lugones y Av.G. Udaondo	Ciudad Universitaria	4,439	10,0	26,63	10,0	26,63
TOTAL		32,696	81,0		68,0	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 28

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados, tiempos de marcha y velocidades comerciales correspondientes a la Temporada INVIERNO 2022, son los que se consignan a continuación:

Recorrido I - Puente de La Noria (C.A.B.A) - Estación Rivadavia (C.A.B.A)
(Servicio Común)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Puente de La Noria	Av. General Paz y Chilavert	3,171	6,0	31,71	5,0	38,05
Av. General Paz y Chilavert	Av. General Paz y Av. J.B.Alberdi	4,710	10,0	28,26	9,0	31,40
Av. General Paz y Av. J.B.Alberdi	Av. General Paz y Av. Rivadavia	2,939	8,0	22,04	6,0	29,39
Av. General Paz y Av. Rivadavia	Av. General Paz y Av. Lope de Vega	3,142	9,0	20,95	6,0	31,42
Av. General Paz y Av. Lope de Vega	Av. General Paz y Av. San Martín	2,642	7,0	22,65	5,0	31,70
Av. General Paz y Av. San Martín	Av. General Paz y Av. Constituyentes	2,349	6,0	23,49	5,0	28,19
Av. General Paz y Av. Constituyentes	Av. General Paz y Panamericana	3,670	10,0	22,02	8,0	27,53
Av. General Paz y Panamericana	Estación Rivadavia	2,923	6,0	29,23	5,0	35,08
TOTAL		25,546	62,0		49,0	

NOTA:
Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 28

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados, tiempos de marcha y velocidades comerciales correspondientes a la Temporada INVIERNO 2022, son los que se consignan a continuación:

Recorrido J - Puente de La Noria (C.A.B.A) - Ciudad Universitaria (C.A.B.A)
(Servicio Expreso)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Puente de La Noria	Av. General Paz y Chilavert	3,181	5,0	38,17	4,0	47,72
Av. General Paz y Chilavert	Av. General Paz y Av. J.B.Alberdi	4,666	8,0	35,00	6,0	46,66
Av. General Paz y Av. J.B.Alberdi	Av. General Paz y Av. Rivadavia	2,990	7,0	25,63	5,0	35,88
Av. General Paz y Av. Rivadavia	Av. General Paz y Av. Lope de Vega	3,159	7,0	27,08	6,0	31,59
Av. General Paz y Av. Lope de Vega	Av. General Paz y Av. San Martín	2,624	5,0	31,49	4,0	39,36
Av. General Paz y Av. San Martín	Av. General Paz y Av. Constituyentes	2,344	6,0	23,44	4,0	35,16
Av. General Paz y Av. Constituyentes	Av. General Paz y Panamericana	3,164	5,0	37,97	4,0	47,46
Av. General Paz y Panamericana	Av. General Paz y Av. del Libertador	2,635	5,0	31,62	4,0	39,53
Av. General Paz y Av. del Libertador	Ciudad Universitaria	6,392	15,0	25,57	14,0	27,39
TOTAL		31,155	63,0		51,0	

NOTA:
Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 28

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados, tiempos de marcha y velocidades comerciales correspondientes a la Temporada INVIERNO 2022, son los que se consignan a continuación:

Recorrido K - Estación Liniers (C.A.B.A) - Ciudad Universitaria (C.A.B.A)
(Servicio Expreso)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Estación Liniers	Av. General Paz y Av. Lope de Vega	3,163	8,0	23,72	5,0	37,96
Av. General Paz y Av. Lope de Vega	Av. General Paz y Av. San Martín	2,624	5,0	31,49	4,0	39,36
Av. General Paz y Av. San Martín	Av. General Paz y Av. Constituyentes	2,344	6,0	23,44	4,0	35,16
Av. General Paz y Av. Constituyentes	Av. General Paz y Panamericana	3,164	5,0	37,97	4,0	47,46
Av. General Paz y Panamericana	Av. General Paz y Av. del Libertador	2,635	5,0	31,62	4,0	39,53
Av. General Paz y Av. del Libertador	Ciudad Universitaria	6,392	15,0	25,57	14,0	27,39
TOTAL		20,322	44,0		35,0	

NOTA:
Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 28

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados, tiempos de marcha y velocidades comerciales correspondientes a la Temporada INVIERNO 2022, son los que se consignan a continuación:

Recorrido L - Est. Terminal de Ómnibus Retiro (C.A.B.A) - Estación Liniers (C.A.B.A)

(Servicio Expreso)

(por Av. Coronel Roca)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Estación Terminal de Ómnibus Retiro	Bolívar e H. Yrigoyen	3,168	12,0	15,84	10,0	19,01
Bolívar e H. Yrigoyen	Plaza Constitución	3,028	14,0	12,98	12,0	15,14
Plaza Constitución	Av.Caseros y La Rioja	3,807	13,5	16,92	13,0	17,57
Av.Caseros y La Rioja	Av.Sáenz y Av.Int.Rabanal	3,203	11,0	17,47	10,0	19,22
Av.Sáenz y Av.Int.Rabanal	Av.Cnel.Roca y Av. General Paz	7,045	12,0	35,23	11,0	38,43
Av.Cnel.Roca y Av. General Paz	Av.General Paz y Av.J.B.Alberdi	5,951	16,0	22,32	14,0	25,50
Av.General Paz y Av.J.B.Alberdi	Estación Liniers	3,558	14,0	15,25	12,0	17,79
TOTAL		29,760	92,5		82,0	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.