

ESPECIFICACION TECNICA FAT: V-2026

EMISION ENERO DE 1988

ESPECIFICACIONES CONCATENADAS

FAT: MR- 609

FAT: MR- 704

FAT: MR- 1303

AAR. M.917

RELUBRICACION DE MANGUITOS A RODAMIENTOS	Gerencia de Mecánica
	FAT: V-2026 Enero de 1988

A – ESPECIFICACIONES A CONSULTAR

- A-1. FAT: MR-609
- A-2. FAT: MR-704
- A-3. FAT: MR-1303
- A-4. A.A.R. M.917

B – OBJETO DE ESTA ESPECIFICACION

B-1. Es el de definir las oportunidades y los requisitos técnicos para la relubricación de los manguitos a rodamientos que responden a la Especificación Técnica FAT: MR-1303.

C – DEFINICIONES

C-1. La nomenclatura de partes de los manguitos a rodamientos se establece en la Especificación Técnica FAT: MR-609.

C-2. Período de habilitación: Es el tiempo que, contando desde la fecha de salida del vehículo del taller de una reparación limitada o general del bogie puede permanecer el vehículo en servicio sin relubricación.

D - REQUISITOS GENERALES

Oportunidad

D-1. La relubricación de los manguitos a rodamientos corresponderá sólo cuando el vagón entre a Taller para una reparación limitada o general del bogie o cuando sea sometido a una reparación accidental.

D-2. No corresponderá relubricar sin previa revisión y eventual reparación los rodamientos:

- a) Cuyo par montado de ruedas haya sufrido las consecuencias de un descarrilamiento o choque.
- b) Que el vehículo haya sufrido las consecuencias de un incendio.
- c) Que se haya constatado funcionamiento ruidoso, existencia de fisuras o en la pista exterior o flojedad o rotura de retenes con pérdida de grasa.

Relubricación

D-3. La cantidad de grasa a agregar en una operación de relubricación será:

Medidas de Ejes	Manguitos a Rodamiento	
	Cilíndricos	Cónicos
	Cantidad de grasa/grs.	Cantidad de grasa/grs.
4 1/4" x 8"	105	225 ± 30 grs.
5" x 9"	170	340 ± 30 grs.
5 1/2" x 10"	225	455 ± 30 grs.
6" x 11"	225	455 ± 30 grs.
6 1/2" x 12"	340	680 ± 30 grs.

D-4. La grasa responderá a Especificación Técnica A.A.R.M.917 Grado B, y deberá contar con la aprobación A.A.R.

También en los rodamientos podrá emplearse la grasa YPF, PEX-G-63 FC.

D-5. Las tareas de relubricación deben realizarse en talleres o lugares protegidos contra el polvo, sobre pares fuera de vehículo.

Se cepillará con cepillo de alambre o paja las adyacencias del tapón obturador de engrase y del tapón del orificio de drenaje.

Si fuere necesario se completará la limpieza con solventes livianos y se secará con trapo o estopa.

Con la mayor limpieza se retirarán los tapones citados y dejando el drenaje libre, se ajustará sobre el de engrase la conexión flexible de una pistola de engrase a presión, de dosaje calibrado.

Se inyectará la cantidad de grasa indicada en D-3, dejando rebasar por el agujero de drenaje la que contenía.

Se retirará la conexión flexible y se repondrán y ajustarán los tapones originales en los agujeros correspondientes.

D-6. El período de relubricación será en cada reparación limitada y general del bogie (Especificaciones Técnicas FAT: V-2005 y FAT: V-2006, respectivamente).

D-7. Si se reemplaza un rodamiento por uno nuevo según la Especificación Técnica FAT: MR-1303 en un eje, debe tenerse en cuenta que el mismo viene con la totalidad de la grasa necesaria. Si se reemplaza por uno usado se relubricará el mismo según las prescripciones de esta especificación.

E – REQUISITOS ESPECIALES

E-1. No trata.

F – INSPECCION Y APROBACION

F-1. No trata.

G – METODOS DE ENSAYO

G-1. No trata.

H – INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

H-1. No trata.

I – ANTECEDENTES

I-1. A.A.R. 26.