

## ESPECIFICACION TECNICA FAT: MRe-2002

EMISION JUNIO DE 1988

### ESPECIFICACIONES CONCATENADAS

FAT: MR - 604

#### LISTA DE PLANOS

|      |     |
|------|-----|
| NEFA | 410 |
| NEFA | 485 |
| NEFA | 487 |
| NEFA | 532 |
| NEFA | 533 |
| NEFA | 534 |
| NEFA | 535 |
| NEFA | 536 |
| NEFA | 537 |
| NEFA | 538 |
| NEFA | 539 |
| NEFA | 543 |
| NEFA | 544 |
| NEFA | 545 |
| NEFA | 546 |
| NEFA | 547 |
| NEFA | 548 |
| NEFA | 549 |
| NEFA | 550 |
| NEFA | 553 |
| NEFA | 555 |
| NEFA | 560 |
| NEFA | 561 |
| NEFA | 562 |
| NEFA | 674 |
| NEFA | 771 |
| NEFA | 930 |
| NEFA | 938 |
| NEFA | 939 |

|                        |
|------------------------|
| <b>LISTA DE PLANOS</b> |
|------------------------|

|      |     |
|------|-----|
| NEFA | 940 |
| NEFA | 952 |
| NEFA | 953 |
| NEFA | 956 |
| NEFA | 957 |
| NEFA | 958 |

|   |  |
|---|--|
| <b>MATERIAL REMOLCADO – MARCADO UNIFICADO<br/>DE VEHICULOS DE CARGA</b> | <b>Gerencia de Mecánica</b>                      |
|   | <b>FAT: MRe-2002</b><br><br><b>Junio de 1988</b> |

#### **A – ESPECIFICACIONES A CONSULTAR**

A-1. FAT: MR-604 – Sistema de referencias para la identificación de partes de los vehículos.

#### **B – ALCANCE DE ESTA ESPECIFICACION**

B-1. Define la codificación numérica de los vehículos de carga.

B-2. Establece la aplicación de esa codificación en el marcado unificado.

B-3. Define las características de los distintos signos y marcas que completan el marcado unificado de los vehículos de carga.

#### **C – DEFINICIONES**

C-1. Codificación numérica de los vehículos de carga: Es la establecida en el informe de la Comisión de recodificación y Renumeración de vagones, de marzo de 1971 y modificaciones de esta especificación.

C-2. Marcado unificado: Es el conjunto de números y marcas necesarios a los fines de la explotación que se deben estampar en los vehículos de carga.

#### **D - REQUISITOS GENERALES**

##### **Generalidades**

D-1. En todos los vehículos de carga que se deba repintar o intervenir a partir de la fecha de vigencia de esta especificación, se deberá estampar el conjunto de números, signos y marcas que indica la misma.

##### **Código Numérico**

D-2. El código numérico para identificación de vagones está compuesto por 11 (once) dígitos distribuidos en 2 filas (horizontales) y 6 columnas según se aprecia en Figura 1.

|       |     | Columnas |     |     |     |     |     |
|-------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Filas |     | 1ª.      | 2ª. | 3ª. | 4ª. | 5ª. | 6ª. |
|       | 1ª. | Nº       | Nº  | Nº  | Nº  | Nº  | Nº  |
|       | 2ª. | Nº       | Nº  | Nº  | Nº  | Nº  | Nº  |

**FIGURA 1**

D-3. Los números del código numérico se agrupan del siguiente modo:

a) Código de tráfico y comercial: Identifica las características del vehículo en

relación a su aptitud de carga. Lo integran los dígitos en 1ª y 2ª columna de la 1ª fila. El dígito de 1ª columna indica el tipo y el dígito en 2ª columna indica el sub-tipo. Tipo y sub-tipo se obtienen como nomenclatura de columnas y filas respectivamente del cuadro de características básicas correspondientes a los vehículos según Plano NEFA 958.

- b) Código operativo: Identifica la aptitud del vehículo en relación a la formación de trenes. Lo integra el dígito en 3ª. columna de la 1ª. fila, califica aptitud de velocidad, cambio de trocha, circulación en zona de cremallera y alta montaña y permite identificar al vehículo particular. Este código se describe en el Plano NEFA 956.

- c) Código de Mecánica: Agrupa a los vehículos en atención a sus características constructivas y de equipamiento básico que determinan una similitud de tratamiento en el mantenimiento preventivo.

Se integra con los dígitos en 5ª y 6ª columna de 1ª fila. El dígito en 5ª columna indica la clase (metálicos, semimetálicos, de madera) y el código en 6ª columna la sub-clase.

La Clase y Sub-clase se obtienen como nomenclatura de filas y columnas correspondientes al cuadro de características básicas correspondientes a los vehículos según Plano NEFA 957.

- d) Número de vehículo: Es el número individual que se asigna a cada unidad del material remolcado de carga para permitir su control estadístico informativo a través del fichero maestro de vehículos de la Empresa. Se integra por los dígitos de las columnas 1ª a 5ª de la 2ª fila.

La asignación de número a los vehículos fue hecha por la ex-Dirección de Planeamiento siendo los números 1.000 a 7.999 para la trocha 1.435 mm, de 8.000 al 39,999 para la trocha 1.000 mm y del 40.000 al 99.999 para la trocha 1.676 mm.

- e) Dígito de autocontrol: Es el que permitirá detectar los errores en la transmisión de la numeración del vehículo. Este código fue asignado por Planeamiento de Ferrocarriles Argentinos y su ubicación estará en la 6ª columna de la 2ª fila.

D-4. Toda vez que se modifique un vehículo del material rodante de carga, de manera que deje el mismo de encuadrar dentro de la codificación que tiene asignada, el servicio responsable informará a la Gerencia de Mecánica lo siguiente:

- a) Si la modificación altera la aptitud comercial original, tipo y sub-tipo en que deberá ser encuadrado el vehículo.
- b) Si la modificación altera el código operativo, se informará la naturaleza del cambio o agregado efectuado y se propondrá el nuevo número de código a asignarse.
- c) Si la modificación altera el código de Mecánica, se informará las incidencias de la modificación.

La Gerencia de Mecánica será quien ratifique o rectifique el cambio de código y procederá a informar de ello al centro de Cómputos.

### **Marcado**

D-5. La forma de los números se indica en el Plano NEFA 938.

D-6. El agrupamiento y disposición de los números y marcas a pintar sobre los vehículos de carga, se establece en el Plano NEFA 555 integrando el marcado unificado.

D-7. La geometría y dimensiones normales de los números y marcas, se establece en los Planos NEFA 485, 487, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 549, 550, 553, 555, 771, 938, 939, 953, 674, 940 y 952.

D-8. En ambos frentes del vagón en las cercanías del ángulo superior derecho y en lugar visible se estampará también el número de vehículo y dígito de autocontrol que se indica en el Plano NEFA 553, en las posiciones según Planos NEFA 543, 544, 546, 547, 548 y 545.

D-9. El número de vehículo (incluido en el Plano NEFA 553) será estampado por percusión en los extremos derechos de ambos laterales del bastidor según se indica en los Planos NEFA 543, 544, 545, 546, 547 y 548.

La altura de los números será de 11 mm como mínimo y el marcado deberá ser claro y profundo debiendo borrarse la anterior numeración.

D-10. El estampado del número referencial para los ejes se ajustará a la Especificación Técnica FAT: MR-604, utilizando números de 70 mm de alto y forma según Plano NEFA 930.

D-11. Las puertas de los vagones aptos para el acceso de vehículos para movilizar carga paletizada llevarán indicado el ancho y alto útil según Plano NEFA 952.

D-12. El tarjetero para ficha de destino responderá a Plano NEFA 410 y su ubicación se indica en los Planos NEFA 543, 544, 545, 546, 547 y 548 para el vehículo correspondiente.

D-13. Los números, signos y marcas del marcado unificado se estampará en los colores que indican los Planos NEFA 560, 561 y 562.

D-14. En caso de inconvenientes dimensionales será posible reducir proporcionalmente el monograma NEFA 485, pudiendo optarse entre las reducciones a 3/4 y 1/2 del tamaño natural.

#### **E – REQUISITOS ESPECIALES**

E-1. No trata.

#### **F – INSPECCION**

F-1. No trata.

#### **G – METODOS DE ENSAYO**

G-1. No trata.

#### **H – INDICACIONES COMPLEMENTARIAS**

H-1. Las prescripciones de esta especificación son de obligatoria aplicación en todos los vagones nuevos y que ingresen al taller para su reparación general o parcial.

#### **I – ANTECEDENTES**

I-1. No trata.