

ESPECIFICACION TECNICA FAT: MR-604

EMISION NOVIEMBRE DE 1970

LISTA DE PLANOS

NEFA 930

MATERIAL RODANTE – SISTEMA DE REFERENCIAS PARA LA IDENTIFICACION DE PARTES DE LOS VEHICULOS	Gerencia de Mecánica
	FAT: MR-604 Noviembre de 1970

A – ESPECIFICACIONES A CONSULTAR

A-1. Esta especificación es completa en sí.

B – ALCANCE DE ESTA ESPECIFICACION

B-1. El objeto de esta especificación es definir el sistema de referencia para identificar las partes de los vehículos.

C – DEFINICIONES

C-1. Se define parte cercana del vehículo a la mitad del mismo delimitada por el plano de simetría transversal y que no contiene el accionamiento del freno de mano, en el caso que el mismo sea único.

C-2. En el caso de vehículos que contengan más de un accionamiento manual de freno, la asignación de calificación de cercanía y lejanía quedará al arbitrio del Centro de Mantenimiento que dé por salido al vehículo.

C-3. Para identificar las distintas partes del vehículo, se considerará al observador colocado mirando hacia el frente cercano. Las distintas partes de los vehículos se establecen en el Plano NEFA 930 que en el carácter de anexo forma parte de esta especificación.

C-4. En el caso de vehículos a bogie, el que contiene los ejes numerados con los primeros números de la serie entera, se denominará bogie cercano.

D - REQUISITOS GENERALES

D-1. La referencia de identificación de los ejes, deberá ser obligatoriamente estampada en lugar visible del borde inferior del cuerpo de todo vehículo ferroviario, con los números correlativos de la serie entera: 1; 2; 3; 4; n, etc., según corresponda; a partir de la fecha de vigencia de esta especificación.

E – REQUISITOS ESPECIALES

E-1. No trata.

F – INSPECCION Y APROBACION

F-1. No trata.

G – METODOS DE ENSAYO

G-1. No trata.

H – INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

H-1. La terminología establecida en esta especificación será de obligatoria utilización en el relevamiento informativo de fallas y averías del material rodante, así como de cualquier otra referencia en el cual sea necesario precisar la parte del vehículo de que se trate.

I – ANTECEDENTES

I-1. No trata.