

## **ESPECIFICACION TECNICA FAT: E-717**

**EMISION AGOSTO DE 1978**

### **ESPECIFICACIONES CONCATENADAS**

FAT: MR- 608

### **LISTA DE PLANOS**

NEFA 385

NEFA 386

<b>APARATOS AUTOMÁTICOS DE ENGANCHE, TRACCIÓN Y CHOQUE – ALOJAMIENTO NORMALIZADO DE 24 <math>\frac{5}{8}</math>" PARA ENGANCHES E-EL- TE-TEL CON COLAS E1 Y E2 DE 21 <math>\frac{1}{2}</math>" PARA TODAS LAS TROCHAS</b>	Gerencia de Mecánica
	<b>FAT: E-717</b> Agosto de 1978

#### **A – ESPECIFICACIONES A CONSULTAR**

A-1. FAT: MR-608

#### **B – ALCANCE DE ESTA ESPECIFICACION**

B-1. El objeto de esta especificación es definir las dimensiones y componentes de los alojamientos normalizados de 24  $\frac{5}{8}$ " (625,4 mm), para enganches E-EL-TE-TL con colas E1 y E2 en todas las trochas.

#### **C – DEFINICIONES**

C-1. La nomenclatura de partes de los aparatos automáticos de enganche, tracción y choque se establece en la Especificación Técnica FAT: MR-608.

#### **D - REQUISITOS GENERALES**

D-1. El dimensionamiento de los alojamientos normalizados para aparato automático de enganche, tracción y choque de 24  $\frac{5}{8}$ " se establece en los Planos NEFA 385 y NEFA 386.

D-2. En boquillas de las trochas 1676 y 1435 mm se proveerá la placa antifricción para gancho central toda vez que corresponda montar el mismo; esta placa no llevará sujeción alguna, ya que queda retenida por las dimensiones propias del gancho, aún en las condiciones de máximo desgaste.

Cuando se prevea colocar enganche automático, la portada superior deberá ser cerrada, punteando un nervio de 19 mm de espesor en todo el ancho y alto de la misma, ubicada a 30 mm del plano de referencia.

#### **E – REQUISITOS ESPECIALES**

E-1. No trata.

#### **F – INSPECCION Y APROBACION**

F-1. No trata.

#### **G – METODOS DE ENSAYO**

G-1. No trata.

**H – INDICACIONES COMPLEMENTARIAS**

H-1. No trata.

**I – ANTECEDENTES**

I-1. No trata.