

## **ESPECIFICACION TECNICA FAT: C-730**

**EMISION MARZO DE 1981**

### **ESPECIFICACIONES CONCATENADAS**

FAT: MR-	600
FAT:	53
IRAM	15

### **LISTA DE PLANOS**

NEFA 248  
NEFA 770  
NEFA 2-71-1-6000  
NEFA 3-10-1-3000  
NEFA 3-10-1-3001  
NEFA 3-10-1-3002  
NEFA 3-10-1-3003  
NEFA 3-10-1-6000  
NEFA 4-10-1-1001  
XK 301 Hoja 25

<b>COCHES - GEOMETRIA DE LOS EJES NORMALIZADOS A RODAMIENTOS</b>	Gerencia de Mecánica
	<b>FAT: C-730</b>  <b>Marzo de 1981</b>

#### **A – ESPECIFICACIONES A CONSULTAR**

A-1. FAT: MR-600 - Material Rodante - Nomenclatura de partes de los ejes.

A-2. FAT: 53 - Disposiciones sobre la aplicación y vigencia de la calificación no-standard.

#### **B – ALCANCE DE ESTA ESPECIFICACION**

B-1. El objeto de esta especificación es definir las condiciones dimensionales y tolerancias de los ejes normalizados a rodamientos para coches comunes, coches eléctricos y coches motores.

#### **C – DEFINICIONES**

C-1. La nomenclatura de las distintas partes de los ejes, se establece en la Especificación Técnica FAT: MR-600.

C-2. El régimen de calificación no-standard, se establece en la Especificación Técnica FAT: 53.

C-3. Coches comunes: Son aquellos del servicio local y/o de larga distancia de líneas no electrificadas.

#### **D - REQUISITOS GENERALES**

D-1. Las condiciones dimensionales y tolerancias de los ejes normalizados a rodamientos para los distintos tipos de coches, se indican en los planos que siguen:

##### **COCHES COMUNES**

PLANO NEFA	TITULO	TROCHA (mm)
248	Eje coches Materfer-Werkspoor-Hitachi	1676
2-71-1-6000	Eje coches Hitachi	1435

##### **COCHES ELECTRICOS**

PLANO NEFA	TITULO	TROCHA (mm)
XK.301 - Hoja 25	Eje motriz coche eléctrico japonés (L.Mitre)	1676
4-10-1-1001	Eje motriz coche eléctrico japonés (L.Sarmiento) serie: E.7000 a 7039 y E.7500 a 7514	1676

### **COCHES MOTORES**

<b>PLANO NEFA</b>	<b>TITULO</b>	<b>TROCHA (mm)</b>
3-10-1-3000	Eje bogie coche acoplado - Coche Motor Fiat	1676
3-10-1-3001	Eje bogie portante - Coche Motor Fiat	1676
3-10-1-3002	Eje libre bogie motriz - Coche Motor Fiat	1676
3-10-1-3003	Eje bogie motriz - Coche Motor Fiat	1676
30-10-1-6000	Eje motriz - Coche Motor Fiat	1435

D-2. Las características dimensionales de los centros para mecanizado, se indican en los respectivos planos citados en D-1.

D-3. El marcado de los ejes se indica en el Plano NEFA N° 770.

### **E – REQUISITOS ESPECIALES**

E-1. No trata.

### **F – INSPECCION Y APROBACION**

F-1. A los efectos que hubiere lugar la norma de muestreo será la IRAM 15, lote máximo 150 ejes, plan de muestreo simple normal Clave F, AQL: 10%.

F-2. En el caso de adquisiciones, el Contratista será quien provea todas las facilidades necesarias a la Inspección de Obras de Ferrocarriles Argentinos, para que la misma pueda verificar el cumplimiento de las prescripciones de esta especificación.

### **G – METODOS DE ENSAYO**

G-1. No trata.

### **H – INDICACIONES COMPLEMENTARIAS**

H-1. En caso de ordenarse ejes para stock, la zona del asiento de la rueda será mecanizada con un simple desbaste y no será mecanizado el chaflán en la zona de asiento de la rueda.

H-2. Declárase material "no-standard" los ejes para cojinetes a deslizamiento, cualquiera sea su tipo.

### **I – ANTECEDENTES**

I-1. Se han tenido en cuenta en la redacción de esta especificación, los planos vigentes en la Empresa y las recomendaciones de la Misión Sofrerail, además de los anteproyectos y esquemas de Recomendación COPANT-ALAF del Sub-Comité 5-2.