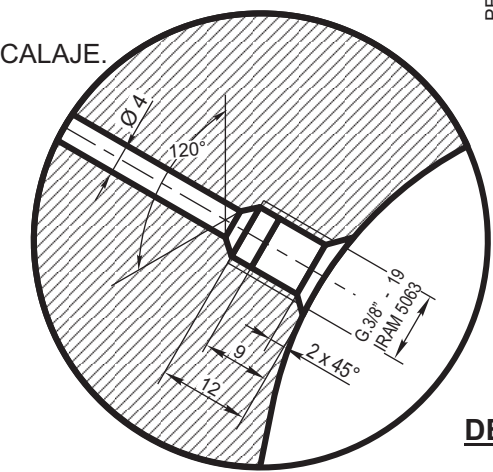


* **RUEDAS PARA STOCKS:**
DEBEN ENTREGARSE CON AGUJERO DE Ø 128, LABRADO ∇, SIN CANAL DE ACEITE PARA DECALAJE, NI RADIO PARA PORTADA DE CALAJE.
AL CALADO SE AJUSTARA A LA ESPECIFICACION FAT: MR-500
LA GEOMETRIA DEL PAR MONTADO CUMPLIRA CON LA ESPECIFICACION FAT: MT-704

NOTA 1: { Ø 152,4^{-0,213}/_{-0,253} N.U.M. PARA AGUJEROS DE RUEDA DE BOGIE URUGUAYO
Ø 135⁺⁰/_{-0,5} N.U.M. 9649812000 PARA AGUJEROS DE RUEDA DE BOGIE R4

NOTA 2: EL ASPECTO SUPERFICIAL DEBERA APARECER LIBRE DE REPLIEGUES. FISURAS, INCLUSIONES, GRIETAS, FALTA DE MATERIAL Y TODO OTRO DEFECTO QUE AFECTE A LA UTILIZACION DE LAS RUEDAS



DETALLE B

DETALLE C

ESTE PLANO SSTITUYE AL C1-0056 Emisión C del 15/5/74

| EMISION | COTA | ALTERACIONES | FECHA - FIRMA |
|---------|------|---|---------------|
| 8 | | SE MODIFICO ZONA DE MARCADO | 6/3/91 |
| 7 | | Se modificó Ø interior del cubo | 25/7/89 |
| 6 | | Se corrigió Ø en Nota de Ø 145 a Ø 128 | 15/6/89 |
| 5 | | Se modificó Ø interior de Ø 152,4 a Ø 135 | 17/10/88 |
| 4 | | Se adecuó a Normas IRAM, se agregó Nota 2 y modificó Ø int. | 15/8/84 |
| 3 | | Se agregó Nota * para stocks, se adecuaron símbolos y tolerancias geométricas, se agregó [Z] y [L], se eliminó chanfles, se agregó radio de calaje y se cambió la letra "C" de Detalle (anterior "A") | 24/10/83 |
| 2 | | Se cambió posición de detalles "A" y "B" y se agregó en título el uso | 9/6/81 |

| | | | | | |
|----------------------|--------------|--|--------------|--------------------------------------|--|
| ITEM | | DESCRIPCION | Cant.x Coche | ESPECIFICACION F.A. 8 005 - TIPO R.8 | 9649812 |
| | | RUEDA ENTERIZA LAMINADA Ø 850 - TERMINADA USO BOGIES INTEGRALES URUGUAYOS 5" x 9" Y R.4 | | | FERROCARRILES ARGENTINOS AREA MECANICA |
| ESCALA | 1:2,5 1:1 | TROCHA | 1435 | LINEAS: | URQUIZA |
| FIRMA Y FECHA APROB. | | UTILIZACION | | VAGONES | |
| N° DE PLANO | | | | 7 8 | |
| | | | | NEFA C1-0056 | |