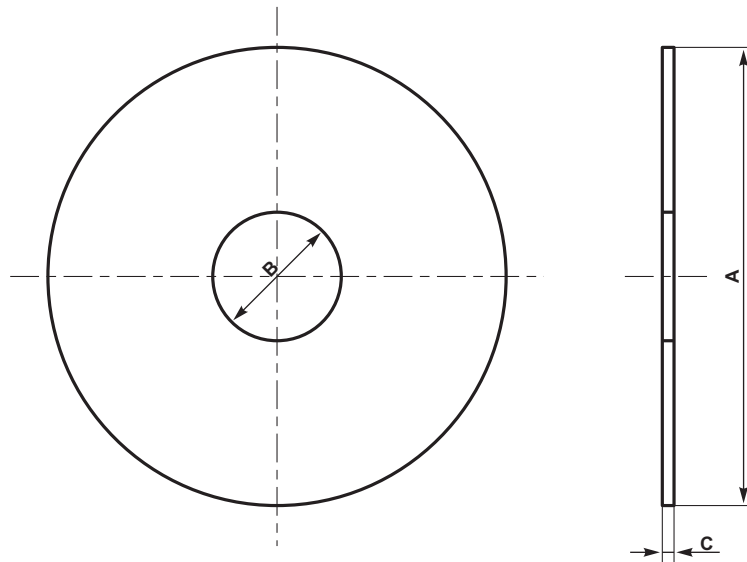


TOLERANCIAS NO ESPECIFICADAS
 JS.16 : js.16
 IRAM 5002



Elastómero de Uretano Color verde

- CONDICIONES DE TRABAJO -

El disco actúa como separador entre placa de centro de bogie y la sobreplaca de apoyo del vagón.

Debe resistir una carga de 36 toneladas con impactos por sobrecarga que pueden llegar al 50% de dicho valor. Además los efectos de la fricción causada por desplazamiento angular entre placas que puede estimarse en un máximo de 10°.

PROPIEDADES FISICAS Y METODOS DE ENSAYOS

Dureza shore "D" = 60/65 - IRAM 113003
 Resistencia a la tracción = 500 a 550 kg/cm² IRAM 113004
 Alargamiento de rotura = 330% IRAM 113004
 Deformación permanente por compresión bajo carga constante = 7% m+etodo A - IRAM 113010
 Peso específico = 1,16

NOTA: ESTE PLANO REEMPLAZA AL PLANO NEFA 513.
 NOTA 2: LOS DISCOS DE VIEJOS DISEÑOS SOLO SE COMPRARAN PARA REEMPLAZAR EN SERVICIO

DIMENSIONES	TROCHA			
	1676 - 1435	1000		750
A	Ø 303 ⁺⁰ -1,5	Ø 303 ⁺⁰ -1,5	Ø 235 ⁺⁰ -1,5	Ø 235 ⁺⁰ -1,5
B	Ø 85 ^{+1,5} -0	Ø 85 ^{+1,5} -0	Ø 103 ^{+1,5} -0	Ø 103 ^{+1,5} -0
C	7,5 ± 0,25	7,5 ± 0,25	7,5 ± 0,25	4,75 ± 0,25
OBSERVACIONES		Nuevo diseño	Viejo diseño	

b	DISCOS Ø 235 TROCHA 1000 Y 750			
a	DISCOS Ø 303 TROCHA 1676, 1435 Y 1000			
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. Y OBSERVAC.	CATAL-NOMEN
DISCO DE DESGASTE RENOVABLE PARA CENTRO DE BOGIE				
			AREA: MECANICA	
ESCALA	TROCHA: TODAS	LINEA: TODAS	UTILIZACION VAGONES	EMISION
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO: NEFA 5-041-1-8001		

EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA-FIRMA
---------	------	--------------	-------------

ES COPIA DEL PLANO NEFA 5-041-1-8001
 M. BELLOCCHIO - AREA INGENIERIA - C.N.R.T.
 E. 1:5