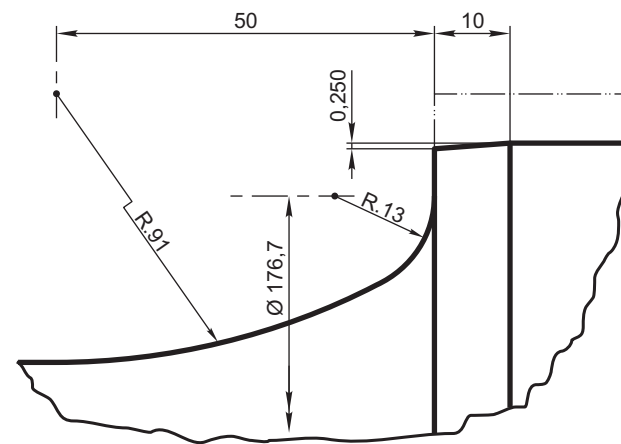
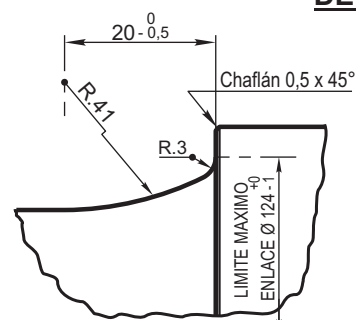


**CORTE F-F**  
(Esc. 1:1,25)



**DETALLE "C"**  
(Esc. 1:1)



**DETALLE "D"**  
(Esc. 1:1)

PARA ADQUISICION VER  
ESPECIFICACION FAT. C-730

Rugosidad se superficies en zonas indicadas con  $\sqrt{\text{VV}}$ :  
 $hm = 0,8 \sqrt{\text{IRAM 4537}}$  salvo zonas especificadas con  $0,2 \sqrt{\text{VV}}$

**NOTAS:**

- EL DIÁMETRO "H" PARA EL MONTAJE DE RUEDAS NUEVAS SERÁ:  
190 mm h6/V7 ( $\sqrt{\text{VV}}$ )
- LA PROVISIÓN DE EJES PARA STOCK SE HARÁ CON EL DIÁMETRO  
"H" = 196,5 mm ( $\nabla$ )

PARA EL CALADO DE RUEDAS EN LOS EJES VER FAT: MR-500  
MARCADO SEGUN PLANO NEFA 770

TOLERANCIAS DE FORMA GEOMETRICA (MACROGEOMETRIA)		
$\bigcirc$	CIRCULARIDAD	NORMA IRAM 4515 (iguales en ambos extremos)
$\text{  }$	CILINDRICIDAD	
$\odot$	CONCENTRICIDAD O COAXILIDAD	

CAT.FIA. N° 18781

Observaciones:  
Este plano anula y reemplaza al Plano 30-01-4.  
Anula 30-01-510 - Hoja 4

EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA - FIRMA
3		Se ajustaron detalles.	23/11/84
2		Se cambió letra en Detalle "D" (anterior "B")	18/10/82

ITEM	Eje	DESCRIPCION	Cant.x Coche	ESPECIFICACION F.A. 8 006	3/10/1/01/0152/0
				ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
<b>EJE TROCHA 1676 mm LIBRE BOGIE MOTRIZ</b>					<b>FERROCARRILES ARGENTINOS</b>
					AREA <b>MECANICA</b>
ESCALA	1:5	TROCHA	1676	LINEAS: ROCA - SARMIENTO - MITRE - SAN MARTIN	UTILIZACION COCHE MOTOR FIAT
FIRMA Y FECHA APROB.				N° DE PLANO <b>NEFA 3-10-1-3002</b>	
					EMISION <b>1 2 3</b>