

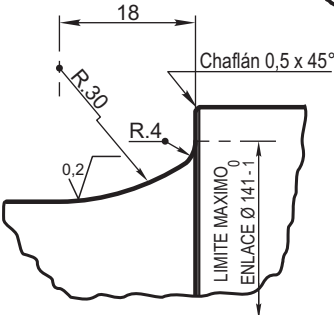
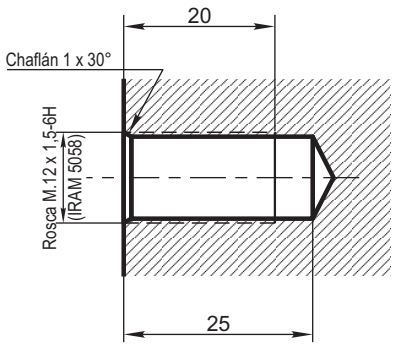
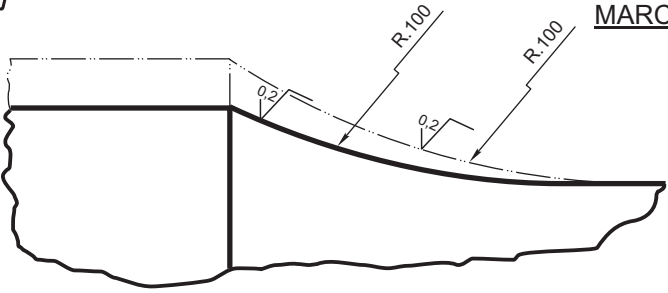
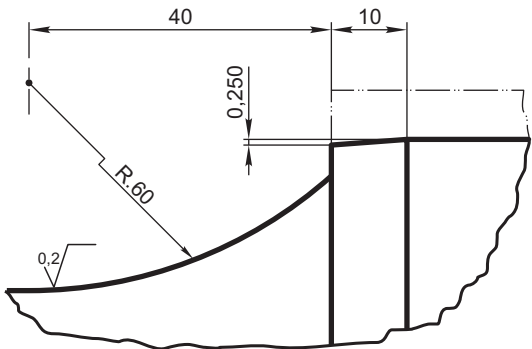
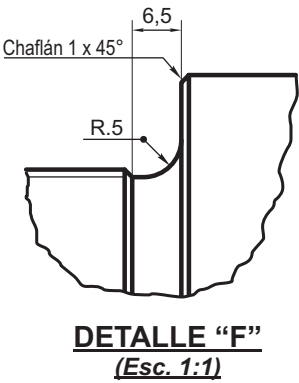
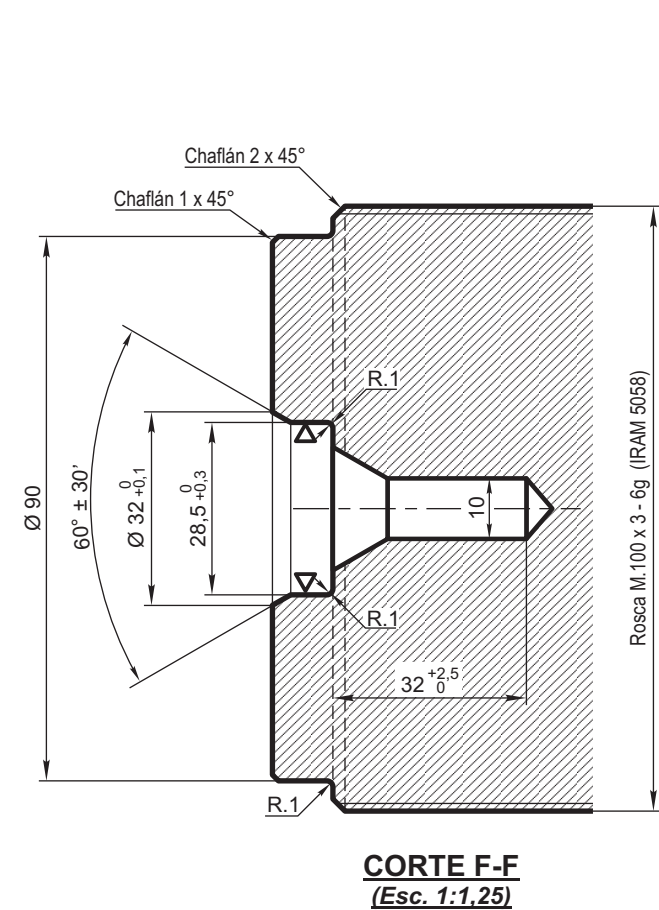
TOLERANCIAS DE FORMA GEOMETRICA (MACROGEOMETRIA)		
○	CIRCULARIDAD	NORMA IRAM 4515 (iguales en ambos extremos)
⊘	CILINDRICIDAD	
◎	CONCENTRICIDAD O COAXIALIDAD	

- NOTAS:**
- 1) EL DIÁMETRO "H" PARA EL MONTAJE DE RUEDAS NUEVAS SERÁ:
190 mm h6/V7 (▽▽)
 - 2) LA PROVISIÓN DE EJES PARA STOCK SE HARÁ CON EL DIÁMETRO
"H" = 196,5 mm (▽)

PARA EL CALADO DE RUEDAS EN LOS EJES VER FAT: MR-500
MARCADO SEGUN PLANO NEFA 770

Rugosidad se superficies en zonas indicadas con ▽▽ :
hm = 0,8/IRAM 4537 salvo zonas especificadas con 0,2/

R.de F. 2-60-100 435774
CAT.FIA. N° 18782



Observaciones:
Este plano anula y reemplaza al Plano 30-01-5.
Anula 30-01-510 - Hoja 6

PARA ADQUISICION VER ESPECIFICACION FAT: C-730

Eje		ESPECIFICACION F.A. 8 006		3/10/1/02/0159/0	
ITEM	DESCRIPCION	Cant.x Coche	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.	
EJE TROCHA 1676 mm BOGIE PORTANTE				FERROCARRILES ARGENTINOS	
				AREA MECANICA	
ESCALA 1:5	TROCHA 1676	LINEAS: ROCA - SARMIENTO - MITRE - SAN MARTIN	UTILIZACION COCHE MOTOR FIAT	EMISION	
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO NEFA 3-10-1-3001		1	2
				3	

3	Se ajustaron detalles.	23/11/84
2	Se adecuó especificación de roscas. Se cambió letra en Detalle "G" (anterior "B")	18/10/82
EMISION	COTA	FECHA - FIRMA
ALTERACIONES		