

ES COPIA DEL PLANO NEFA 2-73-5-5003
M. BELLOCCHIO - GERENCIA DE SEGURIDAD - C.N.R.T.

TOLERANCIAS NO ESPECIFICADAS
JS.16 = js.16
IRAM 5002

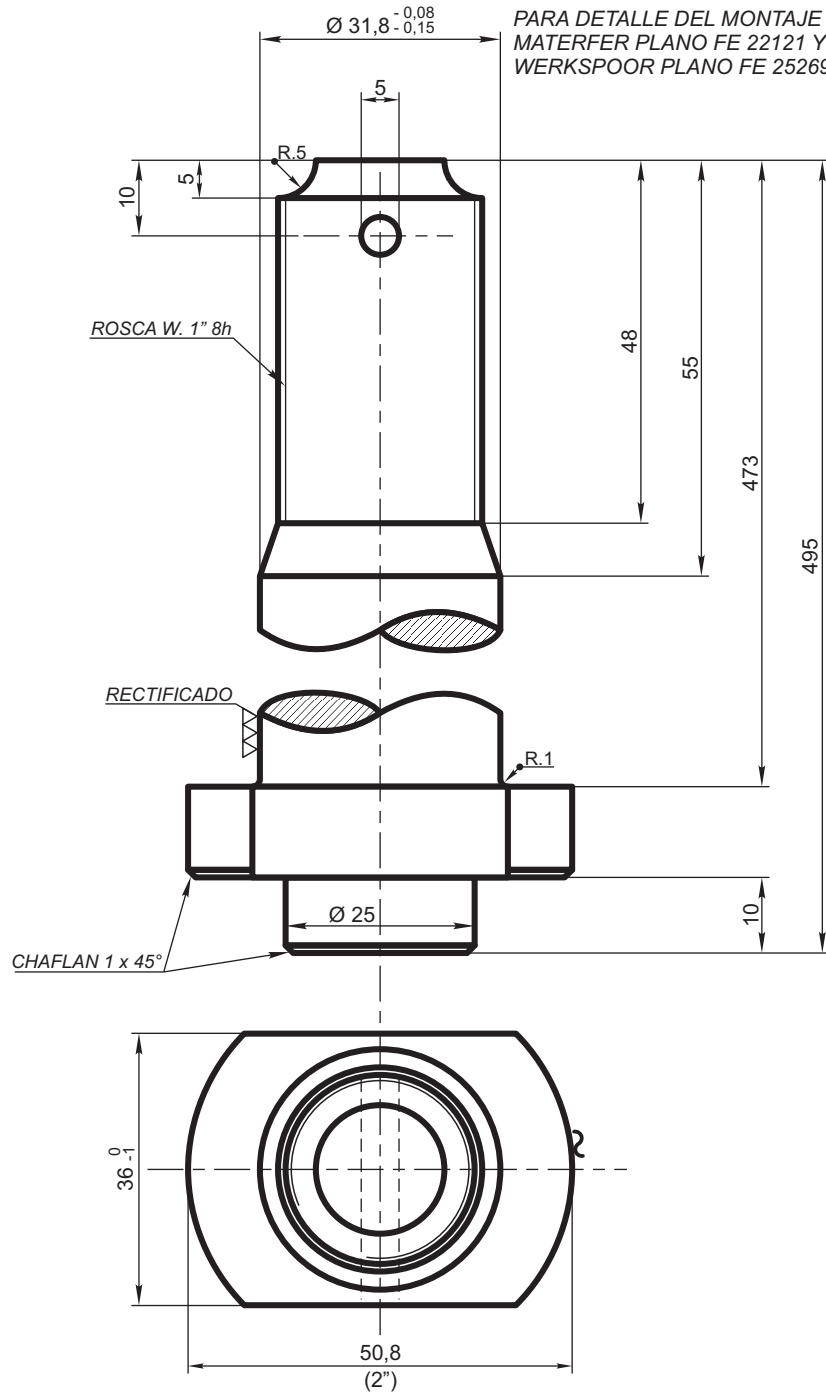
SIMBOLOS DE LABRADO
NO ESPECIFICADOS
▽
IRAM 4517

NOTA 1:

ESTE PERNO ES UNA MODIFICACION A EFECTUAR POR T.J. AL PERNO ORIGINAL, 9022990 PLANO FE 22157

PARA DETALLE DEL MONTAJE EN COCHES MATERFER PLANO FE 22121 Y EN COCHES WERKSPoor PLANO FE 25269

11/10/88									
7/8/87									
24/10/86									
11/6/85									
FECHA - FIRMA									
		ALTERACIONES							
5	Se alteró Ø de la cabeza (antes 52) para facilitar su obtención en plaza								COTA
4	Se alteró material de acuerdo a carta ME-1925/E (Te-E)-7/8/87, ant. Ac. Acem. 0,14 IRAM 529 - Cem. Temp. y Rev. Dur. Rc 40/50 Prof. mín. de cem. de 0,8 a 1,2 mm								
3	Se alteró dureza, antes Rc 50-60). Se agregó revenido según Sección Estudios								
2	A pedido del Tall. Junín (Sr. Hidalgo), al Ø 52 se le efectuó rebaje de acuerdo a IRAM 5192 para ajustar con llave.								



A	PERNO	1	Acero 8620 - IRAM 600	2/70/5/01/1149/0
ITEM	DESCRIPCION	Cant.	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.

PERNO			FERROCARRILES ARGENTINOS	
MODIFICADO PARA SUSPENSION DE GENERADORES UTILIZANDO BUJES DE POLIAMIDA EN GENERADOR Y BOGUE			AREA MECANICA	

ESCALA 1:1	TROCHA 1676	LINEAS: SAN MARTIN	UTILIZACION COCHES WERKSPoor Y MATERFER	EMISION		
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO NEFA 2-73-5-5003		1	2	3
				4	5	