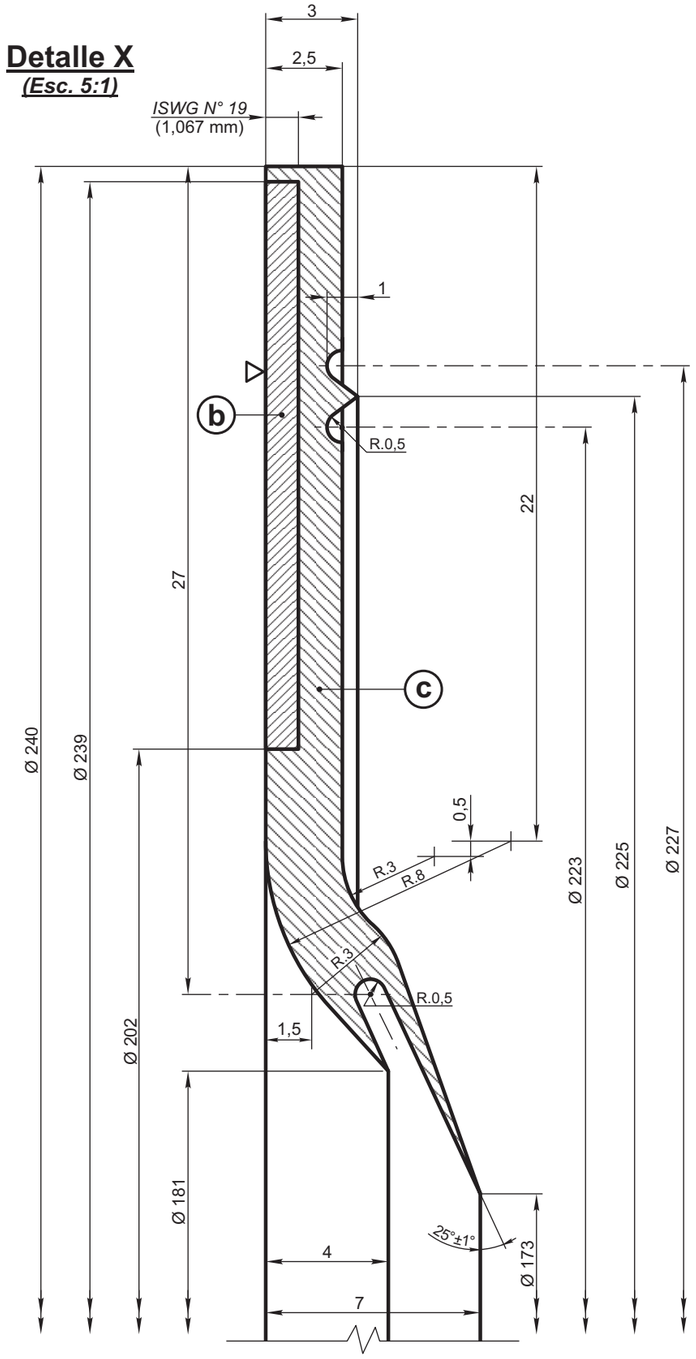
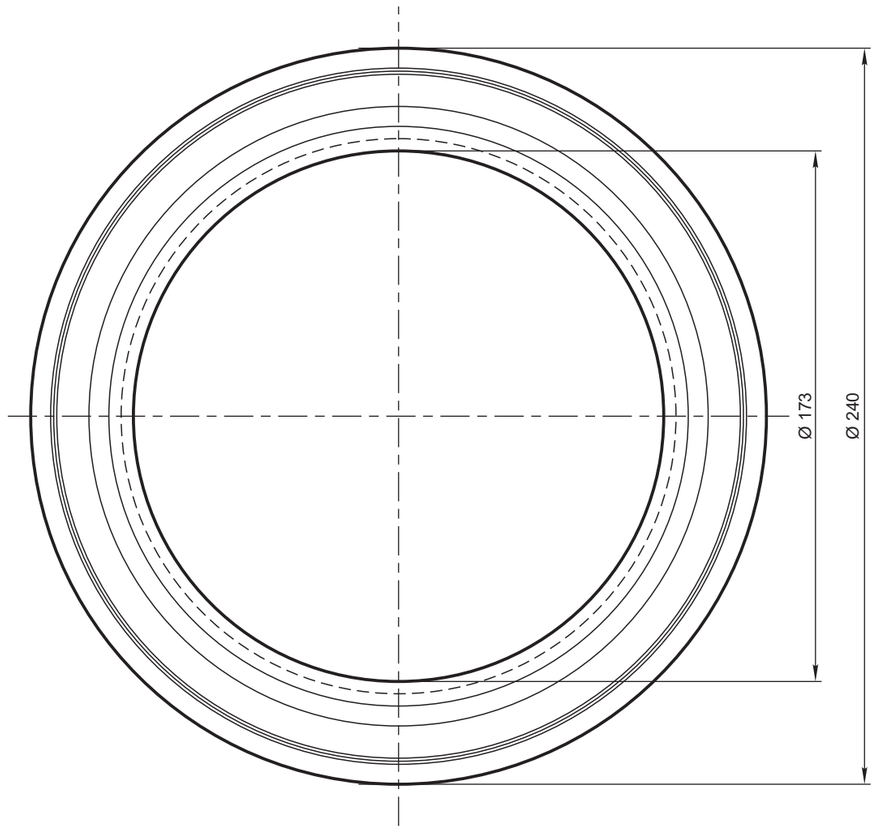
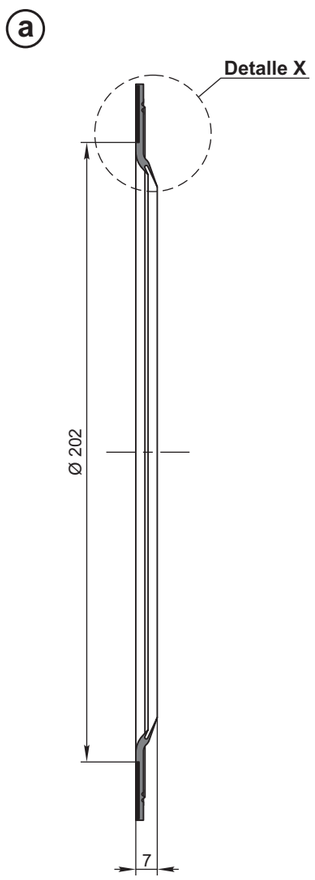
ES COPIA DEL PLANO NEFA 2-73-1-5049
M. BELLOCCHIO - GERENCIA DE SEGURIDAD - C.N.R.T.

TOLERANCIAS NO ESPECIFICADAS
JS.16 = js.16
IRAM 5002

Detalle X
(Esc. 5:1)







NOTA:

LA GOMA DEBERA SER FUNDIDA CONCENTRICA CON EL ARO EN LA POSICION INDICADA DEBIENDO QUEDAR ESTA BIEN ADHERIDA AL METAL

REF. FABRICA: 433758

ITEM	DESCRIPCION	Cant.	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
c	CAUCHO		Polimero Tipo 1 BG 6/05 - IRAM 113001 - Especificación F.A. 8 403	
b	ARO		Acero F.24 - IRAM-IAS U 500 503	
a	JUNTA DE ESTANQUEIDAD			9020618000/0

Observaciones:
Dibujado según muestra A.G. Junín
Anula a 30-01-778 Lam. 5 del F.C. Urquiza

EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA - FIRMA
4		En nota se agregó “concéntrica”	09/03/88
3		Se alteró desig. material Item “c” (ant. caucho) y se eliminaron años de normas. En Item “b” se anuló F.26 por no conseguir en plaza	15/12/87
2		Se amplió gama de mat. y se actualizí la desig., ant. F.24 - IRAM 503	05/01/84

JUNTA
BOGIE DE DOS EJES
Eje montado para trocha 1676 mm

FERROCARRILES ARGENTINOS

AREA: **MECANICA**

ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION
1:2	1676	SAN MARTIN	COCHES MATERFER	1 2 3 / 4

FIRMA Y FECHA APROB.

N° DE PLANO: **NEFA 2-73-1-5049**