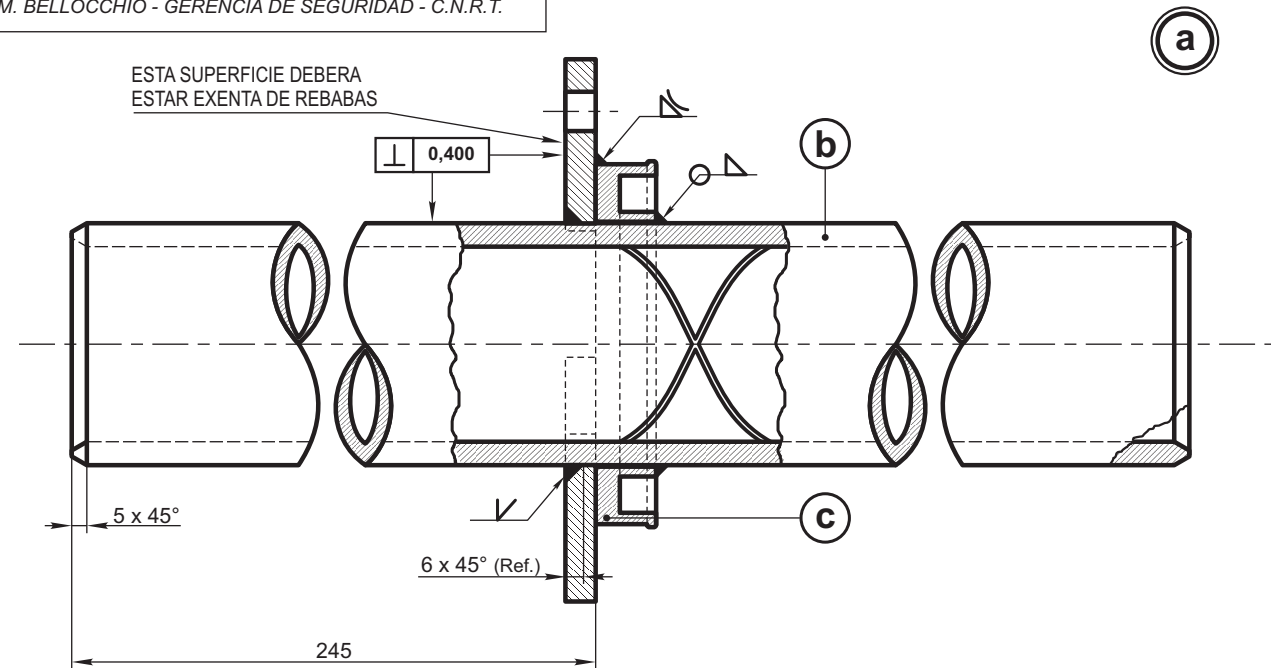


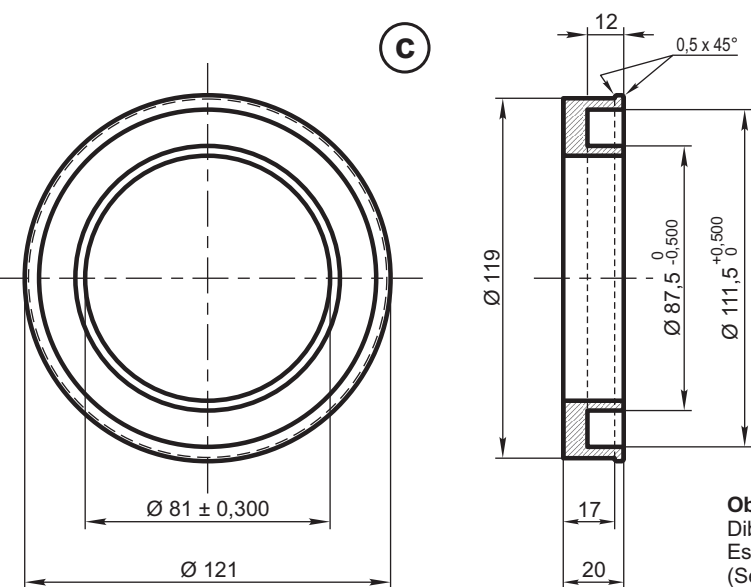
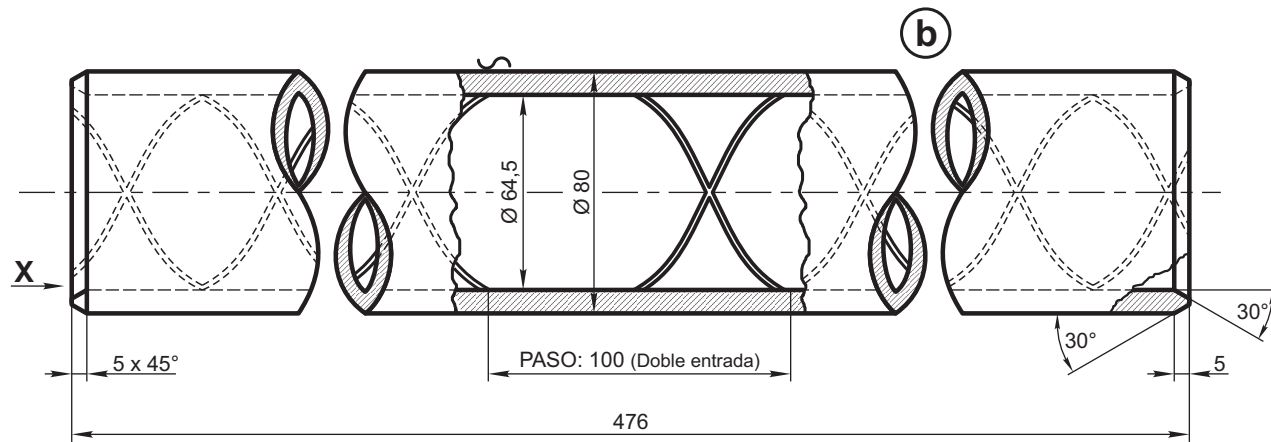
Para símbolos de soldadura ver IRAM 4536

Perpendicularidad (⊥) según proyecto ISO/TC.10 N° 71

LA SUPERFICIE INTERIOR DEL ITEM "b" SERA
ENDURECIDA POR NITURADO ESPESOR: 20 μ
DUREZA ≈ 320 BH

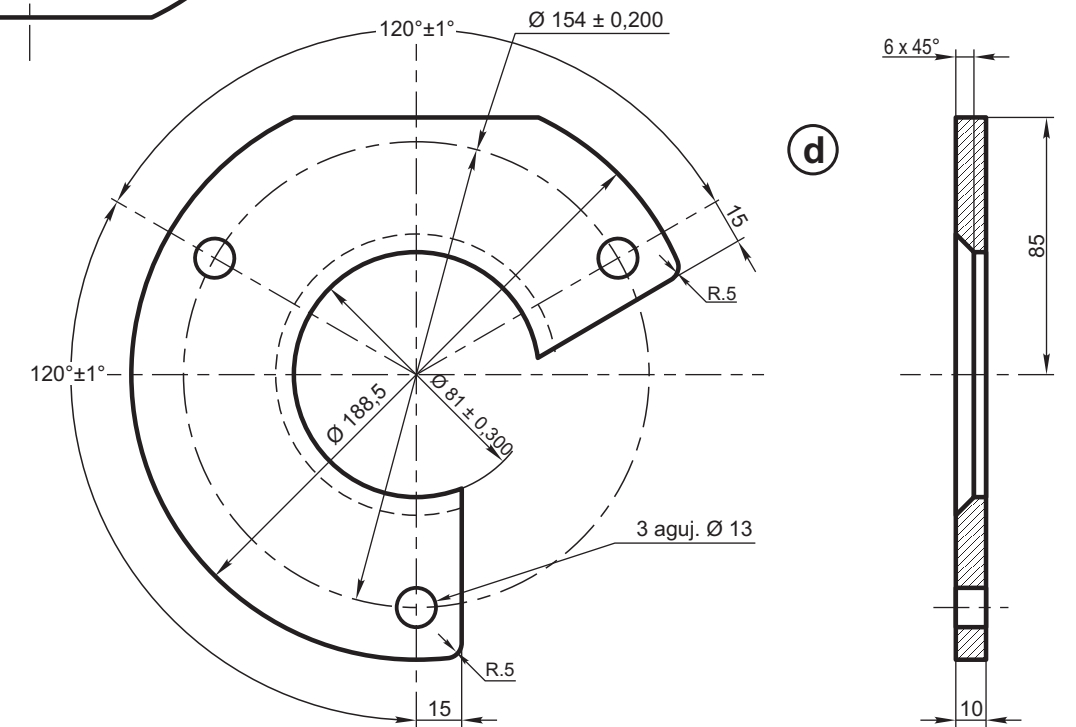
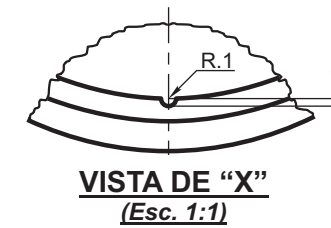
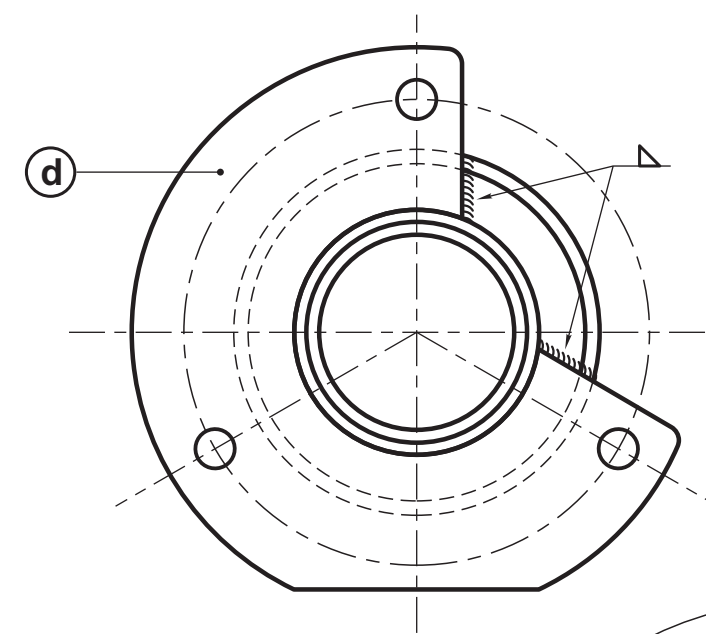


EL ITEM "b" SE PODRA FABRICAR CON UN TUBO IRAM E-93-80 x 9-A35
IRAM 2593, MAQUINADO INTERIORMENTE TAL CUAL SE INDICA



EL CONJUNTO SE DEBE ENTREGAR CON UNA
MANO DE PINTURA ANTIOXIDO DE FONDO,
SINTETIZA, DE SECADO AL AIRE, COLORADA,
A BASE DE CROMATO DE CINC - IRAM 1182,
EXCEPTUANDO EL INTERIOR DEL ITEM "b"

Observaciones:
Dibujado según muestra T.J. con Form.2080 N° 105 del 2/5/85.
Es componente del conjunto Cod. ex.2-70-3-16-9015/0 -actual 2-70-316-1341-0-
(Según Carta GAIC 5/2 (2/70) PM(N° 14/85) del 16/4/85 - Reg. 4186 - Plano NEFA
2-70-3-5017 - Nota de trat. superf. y dureza según mat. 329 y anal.lab. N° 2601
del 12/11/85, respectivamente



d	Placa soporte	1	Acero F-20 o F-24 IRAM-IAS U 500 503	
c	Asiento de resorte	1		
b	Tubo	1		
a	Tubo exterior para conjunto tubo guía			2/70/3/16/1353/0
ITEM	DESCRIPCION	Cant.	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.

**TUBO EXTERIOR
FUELLES "BOURRELET"**

**FERROCARRILES
ARGENTINOS**

AREA
MECANICA

ESCALA 1:2,5	TROCHA 1676	LINEAS: SAN MARTIN	UTILIZACION COCHES MATERFER	EMISION 1 2
-----------------	----------------	-----------------------	--------------------------------	----------------

FIRMA Y FECHA APROB.	N° DE PLANO NEFA 2-70-3-5010
----------------------	--

2	En Item "b" se alteró dimensión en el largo total para evitar deterioro de pedana. Análisis efectuado por Secc. Estudio	29/05/92
EMISION	COTA	ALTERACIONES
		FECHA - FIRMA