

N°	Fecha de recepción	Fecha de ocurrencia	Título del evento	Aeródromo	Estado	Descripción
5898	29/12/2017	29/12/2017	Incumplimiento normativa	Rosario	A	
5899	02/01/2018	02/01/2018	Traslados pasajeros	Rosario	A	
5900	30/12/2017	29/12/2017	incursión de vehículos en plataforma	Aeroparque	A	
5901	30/12/2017	30/12/2017	operación de aeronaves	Ezeiza	A	
5902	02/01/2018	29/12/2017	avistaje de aves	Bahia Blanca	A	
5903	02/01/2018	22/12/2017	ingesta FOD	Aeroparque	A	
5904	03/01/2018	03/01/2018	Operación de aeronaves	Ezeiza	A	
5905	03/01/2018	03/01/2018	incursión en TWY vehículo	Aeroparque	A	
5906	03/01/2018	02/01/2018	Impacto con aves	Rosario	A	
5907	04/01/2018	01/01/2018	incursión vehículo plataforma	Ezeiza	D	PSO 5907. SMS AGA informa día 14/3:La Empresa nos informa que se debió a una falla técnica y que 20 minutos después fue solucionado, mas allá de eso saco el equipo de servicio hasta realizarle un chequeo exhaustivo.
5908	04/01/2018	28/12/2018	escape por aeronave en pista	Aeroparque	B	Sin tratamiento por requerimiento de datos no remitidos, expirando el plazo para su tramitación.
5909	04/01/2018	22/12/2018	coordinación ATS EZE	Ezeiza	N	Corresponde a un tema de Calidad de los ATS,
5910	05/01/2018	02/01/2018	interferencia en frecuencia	Catamarca	D	EL ANSP Informa el día 12/01/2018 se emitió NOTAM A0286/18 informando la normalización de la frecuencia principal.
5911	05/01/2018	04/01/2018	Notam	Todos	C	Se trabajando en coordinación con los que han emitidos las propuestas de NOTAM, para realizar el análisis de los mismos y realizar una limpieza de los

						mismos realizando una incorporación en el documento que corresponda o con la cancelación de los mismos.(ANAC CENTRAL)
5912	04/01/2017	01/01/2017	Operación de aeronaves	Rosario	A	
5913	05/01/2018	05/01/2018	Servicio handling	Rosario	A	
5914	05/01/2018	30/12/2018	Mantenimiento AD SABLE	Aeroparque	A	
5916	05/01/2018	05/01/2018	incursión de vehículos en plataforma	Bariloche	D	SMS INFORMA DÍA 24 ENE 18 QUE LA EMPRESA INFORMA QUE REALIZARA UN RECURRENT PARA TRATAR EL TEMA CIRCULACIÓN CON EQUIPOS NDE RAMPA
5917	07/01/2018	07/01/2018	Vuelos rasantes	Aeroclub General Belgrano	A	
5918	05/01/2018	05/01/2018	Incumplimiento NOTAM	Rosario	A	
5919	06/01/2018	06/01/2018	Vuelo parapente	Rosario	A	
5920	08/01/2018	05/01/2018	impacto de ave	Rosario	A	
5921	08/01/2018	06/01/2018	Condiciones RWY	Resistencia	D	YD informa que El Concesionario AA2000 informó que la empresa adjudicataria para repara dicho bache lo hará a fines del mes de enero del corriente año cuando finalice tareas en ap Paraná. Como barrera, se publicó por Notam operar con precaución en calle de rodaje hasta el 03/02/18. Gerente GSO informa que los días 02 y 03 de FEB/18 Concesionario AA2000 Reparó baches calle de rodaje, quedando la misma Normal y se levantó Notam Nro A0613 de precaución.
5922	09/01/2018	09/01/2018	Operación de aeronaves	Mendoza	A	
5923	09/01/2018	06/01/2018	Vuelos planeadores	Paraná	A	

5924	09/01/2018	09/01/2018	FOD APRON	Mendoza	D	AA 2000 ha instalado más recipientes para basura y se debe asegurar por parte de las empresas que trabajan en el sector el orden y la limpieza correspondiente.
5925	10/01/2018	09/01/2018	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	Se dio intervención a enacom.
5926	10/01/2018	10/01/2018	Operación de aeronaves	Morón	A	
5927	10/01/2018	08/01/2018	Operación de aeronaves	Tucumán	D	El Jefe de Aeropuerto informa que el mismo ya esta mitigado al haber recibido un escrito del Sr. Jorge Rodríguez donde expone los motivos por el cual autorizo la operación mas allá de haber estado al tanto en tiempo real al hecho, también informa que como consecuencia de lo sucedido ha modificado el PUOAM en el que dice que "... en el caso debidamente justificado y que autorice el Jefe de Aeropuerto..."
5928	11/01/2018	11/01/2018	Control fauna	Moron	A	
5929	12/01/2018	11/01/2018	Estacionamiento aeronave	Mendoza	D	Caída de chapa en plataforma. Verificar y asegurar el estado de la infraestructura de las instalaciones. Responsable AA 2000. En relación a la asignación de posiciones se requirió el pedido de grabación a EANA a los fines de verificar el pedido, asimismo AA 2000 informa que siempre que solicitan las mangas y están disponibles son asignadas.
5930	12/01/2018	10/01/2018	Derrame fluídos (APRON)	Aeroparque	A	
5931	12/01/2018	10/01/2018	Derrame fluídos (APRON)	Aeroparque	A	
5932	09/01/2018	09/01/2018	Estacionamiento aeronave	Rosario	A	
5933	10/01/2018	10/01/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	

5934	12/01/2018	12/01/2018	Operación de aeronaves	Morón	A	
5935	12/01/2018	12/01/2018	Operación de aeronaves	Morón	A	
5936	12/01/2018	11/01/2018	incursión de vehículos en plataforma	Aeroparque	A	
5937	13/01/2018	12/01/2018	Perdida de separación en vuelo – Resolución RA	Aeroparque	D	El Proveedor ANS impartió INSTRUCCIÓN el 17 de Abril del corriente.
5938	14/01/2018	14/01/2018	condiciones RWY	Morón	A	
5939	15/01/2018	14/01/2018	Incursión RWY (vehículo)	Mendoza	C	Verificar y asegurar el mantenimiento de los vehículos de rampa. En relación a este incidente se solicitó a ITC un informe de lo acordado. contestación de YD ante consulta telefónica: No se recibió informe de ITC, pero la mitigación continua en proceso, ya que verificamos que el mantenimiento se está realizando paulatinamente y además están recibiendo equipos nuevos que ayuda al servicio.3
5940	12/01/2018	10/01/2018	Operación de aeronaves	Morón	A	
5941	15/01/2018	09/01/2018	Operación de aeronaves	Ezeiza	N	Corresponde a un tema de Calidad de los ATS,
5942	15/01/2018	07/01/2018	Operación de aeronaves	Ushuaia	N	Corresponde a un tema de Calidad de los ATS,

5943	15/01/2018	15/01/2018	operación de vehículos	Tucumán	D	El Pay Move estuvo funcionando de manera irregular dado que al calentar el equipo se detenía, debido a una falla eléctrica / mecánica se debía a un sensor que detenía el motor cuando este tomaba temperatura y al enfriarse volvía a funcionar; para lo cual ya no volvió a fallar. El jefe de aeropuerto solicita a los presentes que cualquier novedad del indole operativo se las avisen inmediatamente, principalmente ahora con el aumento de vuelos y los que vendrán. La Sra. Marcela Dorado nos informa que en el próximo mes de junio llegará para Tucumán una nueva unidad de Pay Move que se sumara además de una unidad de grupo electrógeno.
5944	15/01/2018	15/01/2018	Deficiencia RADAR	ACC CBA	C	Se encuentra en proceso de investigación y análisis en el Dpto. Navegación (EANA)
5945	15/01/2018	15/01/2018	Condiciones RWY	Comodoro Rivadavia	D	Se mitigó mediante NOTAM teniendo previsto la reparación mediante obra.
5946	16/01/2018	16/01/2018	Operación de aeronaves	Neuquén	A	
5947	11/01/2018	11/01/2018	Iluminación APRON	Rosario	A	
5948	12/01/2018	12/01/2018	Operación de aeronaves	Córdoba	A	
5949	14/01/2018	14/01/2018	Operación de aeronaves	Córdoba	A	
5950	16/01/2018	24/12/2017	Operación de aeronaves	Ezeiza	A	

5951	16/01/2018	10/01/2018	Impacto con aves	Mar del Plata	D	<p>PNSO 5951 YD Informa: A continuación se desarrolla lo referente a las acciones realizadas referente al PNSO 5951 – 2018 AERONAVE: LJ 25D MATRICULA: LV-WLG Evaluación de Riezgo: 3B De las averiguaciones realizadas por esta jefatura sobre el particular basándonos solo en los relatos ofrecidos verbalmente, ya que se diligencio a la gerencia de seguridad operacional de la EANA SE el pedido de grabación para poder situarnos en las distintas versiones de lo acontecido, y que a la fecha transcurrido mas de 15 días y por causas que se desconoce la EANA SE no puso a disposición de este ejecutivo responsable el material solicitado, como tampoco informo una negativa escrita a lo solicitado, se sospecha que casi todo el contenido del relato en el PNSO es falas y corresponde redactar un acta de presunta infracción aeronáutica , decreto 2352/83.– CONCLUSION: El comandante no adujo ninguna perdida de potencia, su versión de los hechos fue "Que aborta el despegue por falta de coordinación en San Fernando de la Abulancia" posterior al segundo intento, no hablo con autoridad aeronáutica alguna dejando la ACFT en posición 10 y embarcando en un vuelo comercial a buenos aires.– de las reuniones mantenidas los controles de peligro aviar y fauna son los adecuados a la época del año no teniendo reportes de avistaje hasta el momento</p> <p>MITIGACION: Ninguna OBSERVACIONES: Pese a haber solicitado la información como según lo peticionado por el GSO de EANA SE , no se conto con la misma a la fecha demorando la resolución y/o posible mitigación para futuros eventos de seguridad operacional.–</p>
------	------------	------------	------------------	---------------	---	--

5952	16/01/2018	16/01/2018	Impacto con aves	Rosario	D	RESPUESTA PNSO 5952-2018 RESPONDIDO 01-02-20187 SMS AGA 1 feb 18 informa. De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, (ave aislada pequeña) el mismo ya sido mitigado, por el personal de control aviario y fauna, implementando un incremento en las recorridas ya que por la época estacional los mismos están en periodo de apareamiento.
5953	16/01/2018	16/01/2018	Incursión TWY (PERSONAS)	Aeroparque	A	
5954	16/01/2018	16/01/2018	incursión TWY (PERSONAS)	Rosario	D	se designa personal para supervisar la obra con comunicación enlazada con la torre de control
5956	10/01/2018	08/01/2018	Servicio handling	Rosario	A	
5957	15/01/2018	15/01/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	05/02/18 Cese de interferencia emitido por ENACOM tanto desde aire como desde tierra.
5958	11/01/2018	08/01/2018	Servicio handling	Rosario	A	
5959	15/01/2018	08/01/2018	Servicio handling	Rosario	A	
5960	16/01/2018	16/01/2018	Incursión RWY	Neuquén	A	
5961	16/01/2018	16/01/2018	Actividad DRON	Todos	A	
5962	17/01/2018	17/01/2018	Coordinación ATS	Morón	N	Corresponde a un tema de Calidad de los ATS,
5963	17/01/2018	17/01/2018	Interferencia en frecuencia	ACC EZE	D	05/02/18 Cese de interferencia emitido por ENACOM.
5965	17/01/2018	03/01/2018	Personal AGA	Aeroparque	A	
5966	17/01/2018	17/01/2018	operación de vehículos	Aeroparque	A	

5967	18/01/2018	18/01/2018	Incursión TWY (vehículo)	Rosario	D	<p>RESPUESTA PNSO 5967-2018 RESPONDIDO 05-02-2018 sms aga 15/2/18 De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, “En la final de arribo de un vuelo comercial en cabecera instrumental (RWY 20) Aut2700 se procede a instruir al comandante de de la acft que realice escape debido a que el personal en la torre de control visualiza en ese instante el ingreso de un vehículo (Camión) y dos personas a pie sin informar el ingreso a la zona delimitada como zona de trabajo en la franja de seguridad y sin comunicación afectando el normal arribo de la aeronave mencionada.”. El mismo ya sido notificado por nota, al Presidente del Directorio Sr. Matías Galindez, para su respuesta y mitigación.</p> <p>RESPUESTA PNSO 5967-(2)-2018 RESPONDIDO 05-02-2018 De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, “Siendo las 10.40 UTC el AUT 2700 E190 SABE-SAAR se encontraba en final de 2 NM de cabecera 20 cuando el controlador advierte en intersección de RWY y TWY B un camión que traspasa los new jersey, que demarcan el límite de la obra, sin comunicación. Se hace intentos reiterados de hacer contacto pero sin efecto. Se decide instruir al AUT 2700 que realice un escape (go around) como medida de seguridad y que realice una espera hasta que se puede retirar al vehículo. Este es retirado luego por personal de Técnica. Luego de realizar una espera al Este aterriza sin novedad en CAB 20.”. El mismo ya sido notificado por nota, al Presidente del Directorio Sr. Matías Galindez, para su respuesta y mitigación.</p> <p>AIR informa que se designo personal</p>
------	------------	------------	--------------------------	---------	---	---

						para supervisar la obra y se capacita al personal de la obra.
5968	17/01/2018	17/01/2018	FOD APRON	Rosario	A	Air informa que se designa personal para supervisar la obra
5969	17/01/2018	17/01/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
5970	17/01/2018	17/01/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
5971	17/01/2018	17/01/2018	Personal handling	Rosario	A	
5972	17/01/2018	17/01/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	

5973	18/01/2018	18/01/2018	incursión de vehículos en plataforma	Rosario	C	<p>RESPUESTA PNSO 5973-2018</p> <p>RESPONDIDO 05-02-2018 – sms AGA</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, “Me encontraba como ayudante en la torre de control del Aeropuerto Rosario. El vuelo AUT 2700 de SABE a SAAR se encontraba en Final corta de RWY 20 y observamos que en intersección de TWY B y RWY 20 ingresaba un camión con operarios infringiendo la zona delimitada de obra y sin ningún tipo de comunicación ni coordinación previa con el control. Hasta hacía dos minutos habíamos tenido al vehículo de control de fauna y teníamos pista libre. Al ver esto, comienzo a llamar insistentemente al servicio de INFRA (quienes están al frente de las obras) y a AZUL, quienes suelen controlar los trabajos. El controlador instruye a la aeronave en final a realizar escape y aguardar hasta poder establecer algún tipo de comunicación. Mientras tanto, el vehículo de fauna tuvo que acercarse a pedir que los operarios salieran de la zona hasta averiguar quiénes eran o quién les autorizó estar ahí y yo seguía intentando comunicar con INFRA sin éxito. Cabe destacar que nadie decía ser responsable de ese movimiento. La aeronave en cuestión tuvo que realizar por ende una espera al este del aeródromo y finalmente aterrizo nuevamente por RWY 20.”. El mismo ya sido notificado por nota, al Presidente del Directorio, para su respuesta y mitigación</p>
5974	19/01/2018	19/01/2018	Operación de aeronaves	San Fernando	A	

5975	19/01/2018	19/01/2018	Incursión animales	Rosario	D	<p>RESPUESTA PNSO 5975-2018</p> <p>RESPONDIDO 01-02-2018</p> <p>SMS AGA INFORMA 1 FEB 18</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, (Al momento der ingresar a THR 02, vía TWY para luego rodar hacia RWY20 ´ para el despegue, avistamos a dos (2) perros grandes sobre la margen oeste de RWY, cercano a la THR sur 02. Informamos al control de Torre quien nos aviso que mandaban personal a revisar), el mismo ya sido mitigado, por el personal de control aviario y fauna, implementando un incremento en las recorridas.</p>
5976	19/01/2018	15/01/2018	condición APRON	Comodoro Rivadavia	D	<p>Se mitigó a través de obra de reparación y en reunión de comité FAL y a fin de mantener la seguridad operacional: Se limita la posición 1 y la calle de rodaje 2 a ACFT de hasta 8 toneladas, quedando para ACFT de mayor porte las posiciones 2, 3 y 4.</p>
5977	19/01/2018	19/01/2018	Estacionamiento aeronave	Posadas	A	
5978	19/01/2018	19/01/2018	impacto con aves	Rosario	D	<p>RESPUESTA PNSO 5978-2018</p> <p>RESPONDIDO 01-02-2018</p> <p>sms AGA INFORMA 1 FEB 18</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, (Recorrido de aterrizaje, ave aislada / garza mediana) el mismo ya sido mitigado, por el personal de control aviario y fauna, implementando un incremento en las recorridas ya que por la época estacional los mismos están en periodo de apareamiento.</p>
5979	19/01/2018	19/01/2018	Licencias- habilitaciones pnal	Salta	A	
5980	19/01/2018	19/01/2018	Operación de aeronaves	Salta	A	
5981	21/01/2018	21/01/2018	Operación de aeronaves	Ezeiza	A	

5982	22/01/2018	20/01/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	22/02/18 Cese de interferencia emitido por ENACOM
5983	22/01/2018	22/01/2018	Control fauna	Tucumán	D	Al ingresar AA 2000 no encuentra el perro en cuestión, pero si divisa en escape una liebre de gran tamaño como los expresa el escrito del administrador Ernesto Mirande y cuyo original está en las oficinas GSO. AA 2000 expone que se mantiene la mayor frecuencia de recorridos de pista y atento con la época de migraciones de aves que las estadísticas demuestran que es para estas épocas. CONTER y AA 2000 exponen la indisposición que observan por parte de la Torre de Control para los recorridos previos a las operaciones aéreas y que es el momento crítico de fauna, además de la falta de transmitir las novedades de pista. Tratado según Comité CSO de fecha: 30/01/2018–Minuta CSO N° 01/18, en la misma el concesionario AA2000, plantea incrementar el control mediante los recorridos con mayor frecuencias lo cual, se hizo efectivo inmediatamente quedando cerrada la mitigación.
5984	22/01/2018	21/01/2018	Operación de aeronaves	Villa Gesell	A	

5985	22/01/2018	21/01/2018	Equipamiento handling	Rosario	C	<p>RESPUESTA PNSO 5985-2018 RESPONDIDO 05-02-2018 SMS AGA 15 FEB 18</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, “Estacionamiento de aeronave en posición 4A de la nueva plataforma. 1) La rueda nro. 2 del tren de aterrizaje circula por las tapas de lo que sería el canal de la futura carga de fuel. Descontando si dichas tapas están diseñadas o no para soportar el peso del avión de esa rueda, Tememos que pueda cortar o lastimar la cubierta. 2) El soporte para levantar las tapas no está tapado correctamente (al ras), está en la senda de trabajos de equipos, personal de rampa y mantenimiento, lo que puede acarrear lesiones al personal o rotura de algún equipo por la disparidad de altura. 3) Si hay una emergencia y hay que desplegar el tobogán de la puerta 1 rececha, este caería en zona marcada de quipos/escaleras, lo que dificultaría la tarea de descenso del avión 4) La posición del camión abastecedor de combustible también estará condicionado por la zona de equipos/escaleras, lo que lo pondría en peligro ante un evento de rápida salida.”. El mismo ya sido notificado por nota, al Presidente del Directorio , para su respuesta y mitigación.</p>
------	------------	------------	-----------------------	---------	---	--

5986	22/01/2018	21/01/2018	Estacionamiento de aeronave	Rosario	D	<p>RESPUESTA PNSO 5986-2018</p> <p>RESPONDIDO 05-02-2018 SMS AGA 15 FEB 18</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, “Embraer circulando desde calle de rodaje B a las posiciones 3B y 4A, noto un comportamiento raro en el giro del tren de aterrizaje. Si se observa en las fotos la posición 3b y 4a no poseen ningún radio de giro (circunferencial), la aeronave que circula por la línea central de referencia se encuentra de golpe con la posición debiendo girar a 90 grados el tren de nariz para no pasarse, lo que ocasiona presión adicional al tren y a una de las ruedas que debe soportar más el radio de giro que la otra.” El mismo ya sido notificado por nota, al Presidente del Directorio Sr. Matías Galindez, para su respuesta y mitigación. se realizó una obra de modificación de la manija para levantar las tapas las que ahora no sobresalen del ras del piso, solucionando el problema notificado</p>
5987	19/01/2018	19/01/2018	Vuelo a baja altura	Villa Gesell	A	
5988	19/01/2018	19/01/2018	Impacto con aves	Rosario	A	
5989	22/01/2018	22/01/2018	Incumplimiento normativa	Ushuaia	B	La novedad no corresponde a esta Dirección (DGIYSA)
5990	22/01/2018	22/01/2018	Servicio handling	Mendoza	D	Se recomienda tanto a CONTER como a AA 2000 no autorizar dicho procedimiento al estar la manga acoplada y asegurar el cumplimiento de la norma para dicha operación.
5991	23/01/2018	22/01/2018	irregularidades durante embarque	Mendoza	D	Asegurar el cumplimiento de la norma, asimismo CONTER procedio de acuerdo al protocolo establecido, interrumpiendo el desembarque por falta de personal para la guía.

5992	22/01/2018	17/01/2018	Perdida de separación en vuelo – Resolución RA	Aeroparque	D	El Proveedor ANS impartió INSTRUCCIÓN el 17 de Abril del corriente.
5993	23/01/2018	22/01/2018	FOD PLATAFORMA	Rosario	D	<p>RESPUESTA PNSO 5993-2018 RESPONDIDO 05-02-2018 SMS AGA 15 FEB 18</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, “Área de estacionamiento de aeronaves nueva, con desprendimiento de la carpeta cementico, con riesgo de ser ingestada por los motores durante el ingreso con los mismos encendidos. Tapas de cemento con marcado desnivel profundo y tamaño en la zona de las agarraderas, que ocasiona posibles accidentes y/o torceduras de tobillos al personal de tierra al encontrarse en su área de trabajo.” El mismo ya sido notificado por nota, al Presidente del Directorio Sr. Matías Galindez, para su respuesta y mitigación.</p> <p>Respuesta pnso 5993 23/01/2018 FOD PLATAFORMA se realizaron las obras necesarias para solucionar este tema.</p>
5995	23/01/2018	23/01/2018	Información MET	Ezeiza	N	Corresponde a un tema de Calidad de los ATS,
5996	24/01/2018	23/01/2018	Licencias- habilitaciones pnal	La Plata	A	
5997	24/01/2018	24/01/2018	Chaleco refractario	El Calafate	D	1. Difundir los recordatorios y recomendaciones locales. 2. Poner en conocimiento a la Gerencia SO, para fomentar el uso de los elementos de seguridad en rampa. 3 Oficina SMS-AGA emitirá recomendaciones para el resto de los Explotadores Aéreos.
5998	24/01/2018	24/01/2018	Incursión TWY (vehículo)	Aeroparque	A	

5999	25/01/2018	24/01/2018	Operación de aeronaves	San Fernando	A	
6000	24/01/2018	22/01/2018	Condicion APRON	Rosario	C	RESPUESTA PNSO 6000-2018 RESPONDIDO 05-02-2018 SMS AGA 15 FEB 18De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, "La segunda rueda del tren de aterrizaje resulto marcada al circular sobre las tapas ubicadas en la plataforma en la posición 4A.." El mismo ya sido notificado por nota, al Presidente del Directorio Sr. Matías Galindez, para su respuesta y mitigación.
6001	25/01/2018	25/01/2018	Personal AGA	Rosario	D	RESPUESTA PNSO 6001-2018 RESPONDIDO 05-02-2018 SMS AGA 15 FEB 18 De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, "Se comunica INFRA para iniciar trabajos en intersección de TWY E y TWY A. Al observar el sector solicitado se encontraba una maquina con personal en la zona sin haber obtenido autorización previa. De inmediato se los instruye a liberar dado que teníamos tránsitos rodando desde y hacia la zona de hangares. Se solicita a móvil GSO (ANAC) a dirigirse al lugar y constatar que la zona este libre." El mismo ya sido notificado por nota, al Presidente del Directorio Sr. Matías Galindez, para su respuesta y mitigación. Se trabajó durante el año en COMITÉ DE SEGURIDAD OPERACIONAL y se realizaron capacitaciones obligatorias a todos los choferes de vehículos en el aeropuerto
6002	25/01/2018	12/12/2017	Derrame fluídos	Ezeiza	A	
6003	26/01/2018	26/01/2018	Operación de aeronaves	Moron	A	
6004	26/01/2018	25/01/2018	FOD APRON	Rosario	A	
6005	26/01/2018	26/01/2018	avistaje de aves	Rosario	A	

6007	26/01/2018	21/01/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	B	Sin tratamiento por requerimiento de datos no remitidos, expirando el plazo para su tramitación.
6008	27/01/2018	27/01/2018	Estacionamiento aeronave	Mendoza	D	Descuido en la guia de pasajeros. Mitigación asegurar el procedimiento para disponer el personal mínimo necesario.
6009	27/01/2018	27/01/2018	servicios ADRM	El Calafate	D	1. Revisión de causas de falla de COM. 2. Concertar acuerdo entre jefatura de AP y prestadores servicio SEI y médico. 3. Hasta la concreción del acuerdo, rige el "Protocolo de actuación conjunta de los servicios SEI y médico (provisorio)".
6010	29/01/2018	29/01/2018	Condicion AD	Rosario	A	
6012	20/01/2018	20/01/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6013	24/01/2018	24/01/2018	Estacionamiento aeronave	Rosario	A	
6014	29/01/2018	29/01/2018	Vuelos sanitarios	Neuquen	A	
6015	29/01/2018	28/01/2018	Operación de aeronaves	Comodoro Rivadavia	A	
6016	29/01/2018	29/01/2018	Incursión APRON (vehiculo)	Aeroparque	A	
6018	29/01/2018	26/01/2018	Operación de vehiculos	Resistencia	B	Desestimado por corresponder a Prestador de servicio EANA S.E.
6019	29/01/2018	29/01/2018	Procedimiento erroneo	Mendoza	A	
6020	30/01/2018	19/01/2018	Estacionamiento aeronave	Cordoba	A	
6021	22/01/2018	22/01/2018	Condiciones APRON	Moron	A	
6022	30/01/2018	27/01/2018	Interferencia en frecuencia	Baires control	D	15/02/18 Constancia de Cese de interferencia emitida por ENACOM
6023	28/01/2018	28/01/2018	Actividades aeromodelismo	Rosario	A	

6024	30/01/2018	30/01/2018	Procedimiento erróneo	Rosario	A	
6025	30/01/2018	23/01/2018	Operación de aeronaves	San Fernando	A	
6026	30/01/2018	30/01/2018	Operación de aeronaves	Ezeiza	A	
6027	30/01/2018	30/01/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6028	30/01/2018	30/01/2018	Operación de aeronaves	Neuquen	A	
6029	30/01/2018	30/01/2018	Infraestructura AD	Trelew	D	El jefe de estación meteorológica informa que solicitó el envío de técnicos para calibrar los barómetros y así corregir la variación de elevaciones que hay hoy. Con fecha 30/01/2018 el Jefe de Estación MET informa que se calibraron los equipos barométricos con la nueva elevación y se realizó la correspondiente publicación.–
6030	30/01/2018	24/01/2018	vuelo sanitario	San Fernando	N	Corresponde a un tema de Calidad de los ATS,
6031	30/01/2018	27/01/2018	Operación de aeronaves	Moron	A	
6032	30/01/2018	30/01/2018	Infraestructura AD	Moron	A	
6033	30/01/2018	24/01/2018	Personal ARO–AIS	Moron	C	14/03/18 Solicitó al proveedor ANS proponga nueva acción de mitigación.
6034	30/01/2018	24/01/2018	Servicios AD	Moron	A	
6035	30/01/2018	27/01/2018	Condicion AD	Moron	A	
6036	31/01/2018	31/01/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	20/02/18 Cese de interferencia emitido por ENACOM
6037	24/01/2018	24/01/2018	Operación de aeronaves	Cordoba	A	

6038	01/02/2018	01/02/2018	Infraestructura AD	Cordoba	C	<p>Al comienzo del CSO el Jefe de Aeropuerto expuso la problemática de la capacidad actual de la plataforma con respecto al estacionamiento, circulación y espera de los vehículos y equipos de rampa y la necesidad de gestionar una distribución efectiva de lugares de estacionamiento y espera. También se expuso por parte de las empresas de Handling la necesidad de distribuir los equipos a lo largo de la plataforma, para de esa manera ordenar los mismos y evitar los desplazamientos desde y hacia las posiciones de estacionamiento y el sector de estacionamiento actual, como así también respetar las posiciones asignadas y dentro de las posibilidades de solicitar a las empresas aéreas que se cumplan con las horas de arribo y de partidas de los vuelos. El jefe de Operaciones de AA 2000, expone que es posible utilizar de manera provisoria los espacios libres en el sector oeste de la plataforma norte, previo a los trabajos de retiro de los guarda rails y acondicionamiento de los lugares provisoriamente asignados, en el mismo acto invita a los presentes a que recorran el sector para que todos los presentes determinen los lugares mas adecuados. El jefe de aeropuerto recomienda que dado que ese sector tiene una pendiente hacia la plataforma comercial, que los vehículos y equipos que sean estacionados con freno de mano y calzas correspondientes, las empresas de Handling serán responsable de lo especificado anteriormente y de mantener el orden y la limpieza del sector controlando que la zona este libre de FOD y de derrames de fluidos contaminantes.</p>
------	------------	------------	-----------------------	---------	---	--

6040	01/02/2018	01/02/2018	FOD RWY	Jujuy	D	En su momento se solicitó mediante notas a las empresas aéreas como al concesionario AA 2000 que intensifique los controles de limpieza en plataforma y en la manipulación de los equipajes teniendo en cuenta que puede caer algún elemento que genere DOD.
6041	01/02/2018	25/01/2018	instalaciones AD	Comodoro Rivadavia	A	
6042	01/02/2018	14/01/2018	instalaciones AD	Comodoro Rivadavia	A	
6044	02/02/2018	01/02/2018	Deficiencia PAPI	Bahia Blanca	A	
6045	02/02/2018	30/01/2018	avistaje de aves	Bahia Blanca	A	
6046	02/02/2018	30/01/2018	condiciones AD	Bahia Blanca	A	
6047	02/02/2018	31/01/2018	condiciones AD	Bahia Blanca	A	
6048	02/02/2018	02/02/2018	Vuelo sanitario	Resistencia	A	
6049	02/02/2018	31/01/2018	Impacto con aves	Corrientes	D	Responsable GSO informa que se intensificó uso de cañón de gas propano en area de movimiento. Se incrementó recorrido de pista y de ser necesario el OPR TWR puede solicitar mas y autorizado por ANAC uso de pirotecnia.
6050	02/02/2018	31/01/2018	Impacto con aves	Corrientes	D	Responsable GSO informa que se intensificó uso de cañón de gas propano en area de movimiento. Se incrementó recorrido de pista y de ser necesario el OPR TWR puede solicitar mas y autorizado por ANAC uso de pirotecnia.

6051	02/02/2018	31/01/2018	Impacto con aves	Corrientes	D	Responsable GSO informa que se intensificó uso de cañón de gas propano en area de movimiento. Se incrementó recorrido de pista y de ser necesario el OPR TWR puede solicitar mas y autorizado por ANAC uso de pirotecnia.
6052	02/02/2018	02/02/2018	incursion RWY	Villa Gesell	A	
6053	02/02/2018	02/02/2018	Servicios AD	Ushuaia	D	Respecto al SSEI: se solicita tratamiento al Gobierno de la Provincia, como así también la adquisición de contar con escucha de la Frecuencia Aeronáutica. Respecto al Servicio de Sanidad: El Sr. Pablo Godoy (AIUMA) afirma que se tomarán las medidas pertinentes para que el servicio se cumpla.
6054	03/02/2018	03/02/2018	Operación de aeronaves	Moron	A	
6055	03/02/2018	18/01/2018	Coordinacion ATS	Moron	B	El evento se refiere a Calidad de los SVC ATS.
6056	04/02/2018	04/02/2018	Operación de aeronaves	Cordoba	A	
6057	05/02/2018	25/01/2018	avistaje de aves	Rosario	A	
6058	05/02/2018	23/01/2018	Señalización APRON	Tucuman	D	El mismo se mitiga por la autoridad aeronáutica ANAC determina estacionamiento para aeronaves Boing 737 – 800 será en la posición para MD 88 con ello evita poner en riesgo operacional por la carga de combustible y el desplazamiento de los servicios de rampa que se produce al quedar muy cerca entre sí durante las operaciones. El pedido para la solución partió del operador mecánico de la empresa ARSA SE quien viene observando el eventual peligro que se suscita. A partir de este momento el Jefe de aeropuerto inicia los arreglos para plasmar organicamente los cambios asumidos.

6059	05/02/2018	25/01/2018	Condicion AD	Rosario	A	
6060	05/02/2018	02/02/2018	Gestion de la plataforma	Corrientes	C	YD informa que a requerimiento del personal de rampa, las aeronaves de aviación general cuando se encuentren en plataforma, las mismas deben estacionar con su nariz hacia el centro de esta. Asimismo, DAP (Dpto Aeródromos) presenta proyecto para la aprobación de un nuevo pintado de estacionamiento de aeronaves y ampliación de la misma.
6061	05/02/2018	05/02/2018	Accidente aeronave	Cordoba	A	
6062	05/02/2018	02/02/2018	incursion RWY	Villa Gesell	A	
6063	30/01/2018	30/01/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6064	31/01/2018	31/01/2018	Vuelo a baja altura	Rosario	A	
6065	05/02/2018	03/02/2018	Plan de vuelo	Moron	B	Se recomienda informar al notificante que actualice la reglamentación respecto a la presentación, vigencia, actualización y DLA del plan de vuelo .
6066	06/02/2018	05/02/2018	Impacto con aves	Mar del Plata	A	
6067	06/02/2018	06/02/2018	Incursión TWY (FAUNA)	Posadas	D	Gerente GSO informa que fue cursado nota al Administrador AA2000 (Fecha 16-02-18 y reiterada 08-03-18), y será tratado en el comité: incursión WILD en APN. El GSO informa que Se corrigió lugares donde podrían ingresar los animales, se prohibió traer animales y/o alimentarlos en el área del aeropuerto.
6068	07/02/2018	07/02/2018	Avistaje de aves	Mar del Plata	A	
6069	07/02/2018	07/02/2018	Operación de aeronaves	Resistencia	A	

6070	08/02/2018	06/02/2018	Corte de energia electrica – Falla grupo electrogeno	Trelew	D	Se llamó al técnico de la empresa Vial Cargo, a cargo del mantenimiento de esos equipos, ya que todavía no se procedió la entrega a ANAC. Éste informa que se suscitó un inconveniente debido a que no se realizaron las pruebas correspondientes. Esos equipos, al no probarse, se les hace una capa en sus sensores y cuando tienen que arrancar la computadora les marca error y no dan la energía. Solo arrancan manualmente. A partir de ese incidente se le hará una preuba semanal y su mantenimiento preventivo.
6071	08/02/2018	08/02/2018	Licencias– habilitaciones pnal	San Fernando	A	
6072	06/02/2018	06/02/2018	FOD APRON	Aeroparque	A	
6073	07/02/2018	01/02/2018	incursion RWY (vehiculo)	La Plata	D	PNSO 6073. SMS AGA 9/2/18 informa se procederá a reforzar en las reuniones del Comité Local las indicaciones necesarias sobre la circulación terrestre segura en las áreas de movimiento y maniobras.
6074	08/02/2018	08/02/2018	Chaleco refractario	Rosario	C	RESPUESTA PNSO 6074–2018 RESPONDIDO 29–05–2018 De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, “El día 08/02/2018 el despachante de Aerolíneas Argentinas, en área de movimiento sin chaleco reglamentario siendo las 08.02 hs”. El mismo ya sido notificado por nota, a la Jefa de Base Sra. Silvina Galifi, para su respuesta y mitigación
6075	08/02/2018	08/02/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6076	08/02/2018	08/02/2018	Incumplimiento normativa	Rosario	A	

6077	07/02/2018	07/02/2018	Comunicaciones ATS	ACC CRV	C	Se esta realizando un seguimiento por parte del ACC CRV, para determinar el rendimiento del equipamiento (hasta 30/08/18)
6078	07/02/2018	07/02/2018	Notam	Todos	D	“A1006/2018 "Puede suceder que cuando se cargan los NOTAM el sistema los duplica automáticamente, se está trabajando para subsanar estos problemas.Notam A 922/18:Se habló con el generador del NOTAM y se solucionó la novedad (ANAC CENTRAL)
6079	07/02/2018	07/02/2018	Notam	Todos	D	Hubo un error en la numeración, pero se subieron en tiempo y forma. Luego se subsano el inconvenienteNota: Los SUP/ AMDT son subidos a la página web según lo establecido en el calendario AIRAC, se suben el día correspondiente a “Fecha límite en el usuario”
6080	09/02/2018	09/02/2018	Coordinacion ATS	Termas de Rio Hondo	D	conforme al relato descrito, no corresponde la confección de Formulario PNSO ya que no se identificaron peligros o deficiencias de seguridad operacional. Por otra parte, conforme al NOTAM A1080/2018, que se exhibe a continuación, la provisión de los Servicios de Tránsito Aéreo en dicho aeródromo se realiza a requerimiento.(DNINA Central)
6081	09/02/2018	18/01/2018	Incumplimiento normativa	Aeroparque	A	
6083	09/02/2018	09/02/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	B	El ANSP considera que no corresponde mitigacion alguna sino que corresponde realizar Acta de Infracción.

6084	09/02/2018	29/01/2018	Iluminación AD	Formosa	C	GSO informa que se adoptará como medida revisión nocturna diaria, con el fin de obtener datos actuales referida a su “luminiscencia”, por tratarse de una emisión de luz fría tipo “LEDs” la emisión de radiación lumínica debería de ser estable en condiciones de temperaturas altas o bajas, por ende más nítida y brillante. Como así también dar una mayor intensidad lumínica a través del tablero en Torre de Control.
6085	09/02/2018	30/01/2018	Incursion RWY	Mar del Plata	B	YD 26 /2/18 De acuerdo a EANA, el canal de respuesta y mitigación va a ser a través de la DNINA
6086	09/02/2018	07/02/2018	Servicio ATS	Mar del Plata	N	Los hechos narrados se vinculan a la Calidad de los Servicios de Tránsito Aéreo. En cuanto a la asignación de posiciones de estacionamiento, es materia de competencia de la DGISA.
6087	09/02/2018	01/02/2018	Avistaje de aves	Sauce Viejo	A	
6088	09/02/2018	01/02/2018	Equipamiento ATS	Sauce viejo	A	
6089	09/02/2018	03/02/2018	Condiciones AD	Cordoba	A	
6090	09/02/2018	02/02/2018	Avistaje de aves	Sauce Viejo	A	
6091	09/02/2018	03/02/2018	Avistaje de aves	Sauce Viejo	A	
6092	09/02/2018	09/02/2018	Servicio handling	Ezeiza	D	SMS EZEE Informa 9 may 18 En el día de la fecha se llevo a cabo la Mitigación del Reporte del Asunto, arribando a conclusión de que la situación planteada no debería repetirse, debido a la creación por parte del Explotador aéreo de CCO (Centro Control Operativo) y de la predisposición por parte de la prestadora de servicio de facilitar teléfonos y contactos realmente directos y de tiempo real.
6094	11/02/2018	11/02/2018	Vuelo a baja altura	ACC EZE	A	

6095	14/02/2018	14/02/2018	Interferencia en frecuencia	Esquel	D	07/03 ANSP presenta Cese de Interferencia emitido por ENACOM
6096	14/02/2018	14/02/2018	Interferencia en frecuencia	Tandil	D	07/03 ANSP presenta Cese de Interferencia emitido por ENACOM
6097	14/02/2018	14/02/2018	Interferencia en frecuencia	Jujuy	D	22/02/18 Cese interferencia emitido por ENACOM
6098	09/02/2018	08/02/2018	Operación de aeronaves	Cordoba	A	
6099	10/02/2018	10/02/2018	Licencias- habilitaciones pnal	San Fernando	A	
6100	11/02/2018	11/02/2018	Servicio ATS	ACC EZE	A	
6101	12/02/2018	12/02/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6102	14/02/2018	14/02/2018	Operación de aeronaves	Ezeiza	A	
6103	14/02/2018	14/02/2018	servicios AD	Corrientes	D	YD manifiesta que la DPA informó que la dotación de de ambulancia se encontraba en su puesto de trabajo a la espera de ser llamado en caso de necesitarlo. Asimismo se informó que se incrementó la dotación de personal médico, enfermeros y conductores de ambulancia.

6104	14/02/2018	14/02/2018	avistaje de aves	San Rafael	D	<p>Los recorridos , previos al vuelo, previstos y programados por el consecionario se realizaron a las 07:02 hs. y 08:30 hs. HOA del día en cuestión. El mencionado día dicha aeronave realiza cuatro (4) operaciones sin notificar aves en la zona. No se han registrado novedades relacionadas con la existencia de aves en la zona, en el libro de novedades del servicio de la Torre. Desde las 08:30 hs. hasta el arribo del vuelo, el movil de control aviar se mantiene en inmediaciones de la pista, manteniendo las medidas activos de dispersión de aves. El PNSO no determina el tipo de ave avistada, pero por lo observado podría tratarse de teros, ya que se ha incrementado la presencia de estos ejemplares en las inmediaciones de la calle de rodaje y plataforma. Debido a que ese día se tomaron todas las medidas mitigatorias y no dieron resultado positivo. Por ello se tomaran las siguientes medidas:</p> <p>a) Se analiza la posibilidad de intensificar la eutanasia (de acuerdo al punto 7° de la resolución 615/15), utilizando para ello un rifle sanitario, dentro de lo establecido en el punto 7.2.5. del Programa de Peligro Aviar y Fauna, aprobado por disposición N° 10 –AGO– 2016 y en cocordancia a la Resolución N° 108/06 de la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable.</p>
6105	15/02/2018	14/02/2018	Equipamiento ATS	Sauce Viejo	D	Coordenadas ILS publicadas por NOTAM. Respecto al evento relacionado con impacto de aves, area de fiscalizacion es la DGISA
6106	15/02/2018	14/02/2018	Impacto con aves	Sauce Viejo	A	
6107	15/02/2018	14/02/2018	Notam	Sauce viejo	D	MISMO EVENTO QUE FORMULARIO 6105
6108	15/02/2018	14/02/2018	Comunicaciones ATS	Sauce viejo	D	MISMO EVENTO QUE FORMULARIO 6105

6109	15/02/2018	13/02/2018	impacto con aves	Sauce Viejo	A	
6110	15/02/2018	15/02/2018	Operación de aeronaves	Mendoza	A	
6111	16/02/2018	15/02/2018	Servicio handling	Aeroparque	A	
6112	16/02/2018	16/02/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
6113	16/02/2018	15/02/2018	Operación de aeronaves	Cordoba	A	
6114	16/02/2018	16/02/2018	Operación de aeronaves	Mar del Plata	A	
6115	16/02/2018	16/02/2018	operación de aeronaves	El Calafate	A	
6116	16/02/2018	16/02/2018	incursion en pista (vehículo)	Mar del Plata	B	YD 26 /2/18 De acuerdo a EANA, el canal de respuesta y mitigación va a ser a través de la DNINA
6117	16/02/2018	16/02/2018	avistaje de aves	Sauce Viejo	A	
6118	16/02/2018	16/02/2018	Impacto con aves	Sauce Viejo	A	
6119	17/02/2018	17/02/2018	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	
6120	17/02/2018	17/02/2018	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	
6122	19/02/2018	19/02/2018	Notam	Moron	A	
6123	17/02/2018	17/02/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6124	18/02/2018	18/02/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	

6125	19/02/2018	19/02/2018	Servicio handling	Mendoza	C	La empresa de Handling asegura la cantidad de personal para realizar el procedimiento establecido. Responsables: ITC, Aerohandling. Fecha de implementación: 26/03/18 Además se establece cambiar a recomendación, o sea de cumplimiento no obligatorio, lo normado en procedimiento de Push Back donde se indica el requerimiento de colocación de calzas para la puesta en marcha en el eje central de plataforma. Responsable: ANAC. Fecha de Implementación: 01/04/18
6126	19/02/2018	21/01/2018	Equipamiento ATS	Ushuaia	C	Las radioayudas son responsabilidad del Gob de Tierra del Fuego a traves de AIUMA, se realizan gestiones.Posible proxima reunion 30/08/18
6127	19/02/2018	14/02/2018	equipamiento ADRM	Sauce Viejo	A	
6128	19/02/2018	15/02/2018	despacho de aeronaves	Mendoza	A	
6129	19/02/2018	18/02/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
6130	19/02/2018	19/02/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
6131	19/02/2018	18/02/2018	Coordinacion ATS	Moron	B	El proveedor ANS informa que la acción realizada por el CTA fue correcta y que el evento reportado se produjo por desconocimiento normativo del piloto al mando LV-HMX , sobre los requisitos necesarios para volar en determinadas clases de espacio aéreo.

6132	19/02/2018	18/02/2018	Coordinacion ATS	Moron	B	Se recomienda al notificante que se actualice sobre la reglamentación respecto a la presentación del Plan de Vuelo en vuelo y sobre el espacio aéreo en el que se va a desarrollar su vuelo. El ANSP trabajará en una Carta de Acuerdo operativa con las aeronaves basadas en aeropuerto Morón.
6133	19/02/2018	18/02/2018	Coordinacion ATS	Moron	D	01/06/2018 e recibe mail EANASE , cumplido plazo de sesenta días para la capacitación del personal en procedimientos "Fallas de comunicaciones", se reciben planillas de Instrucción.
6134	19/02/2018	10/02/2018	obstaculo AD	Aeroparque	A	
6135	19/02/2018	18/02/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	D	El ANSP realizó capacitación del personal.

6136	20/02/2018	19/02/2018	servicio AD	La Rioja	D	<p>El responsable SMS – AGA solicita reemplazo del camión abastecedor por extenso tiempo que permanecerá el aeropuerto sin ese servicio.</p> <p>La DPA solicita se gestione el ingreso de otro proveedor de combustible debido a los inconvenientes reiterados de YPF en el suministro y la posibilidad del expendio de aeronauta.</p> <p>En horario controlado TWR lar brindará información local sobre la novedad.</p> <p>DPA solicita a YPF que brinde una fecha concreta de puesta en servicio de la abastecedora.</p> <p>Se realizó consulta a NOTAM Regional CBA referente a publicación de abastecedora f/s , quedando en ajustarse en lo que dice el Manual de Procedimiento NOTAM, por lo que no tendrán esa información las aeronaves que arriben en horario no controlado al AP LAR.</p> <p>dentro de sus medios AA 2000 indicará la posición para reabastecimiento de combustible de ser requerido.</p> <p>Sobre el traslado de aeronaves de sector de hangares a hidrantes, no se posee remolque habilitado. No se puede evitar que la aeronave se ponga en marcha para el traslado a hidrantes.</p> <p>La comunicación de lo acordado se enviará vía mail.</p>
6137	20/02/2018	13/02/2018	Mercancias peligrosas	Ezeiza	D	<p>PNSO 6137. SMS AGA informa día 5/3/18 : Cumpló en informar que referente al PNSO 6137, no hay medidas de Mitigación alguna, debido a que el procedimiento realizado es el correcto. Es decir que, cuando personal de PSA, efectuando las tareas de scaneo de equipaje, encuentra algún elemento extraño como puede ser una mercancía peligrosa debe separar el mismo y contactar al Prestador de Servicio.</p>

6138	20/02/2018	16/02/2018	Irregularidad PSA	Ezeiza	D	pnso 6138 Referente al Reporte que nos ocupa, se llevó a cabo la Mitigación correspondiente con la PSA y La Empresa SKY Airlines, surge de la misma una gran predisposición de parte de la PSA en torno a gestionar los riesgos, ni bien impuestos del caso, tomó la decisión de separar al agente de la conducción de vehículos. Además dispuso al infractor para que realice la capacitación correspondiente.
6139	20/02/2018	13/02/2018	operación de aerodromos	Rio Cuarto	A	
6140	21/02/2018	20/02/2018	Coordinacion ATS	Aeroparque	B	21/05 Queda sin efecto debido a que no se ha recibido ampliación de datos solicitada al notificante.
6141	21/02/2018	20/02/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
6142	21/02/2018	20/02/2018	incursion APROM (VEHICULO)	Aeroparque	A	
6143	21/02/2018	21/02/2018	personal ATS	San Martin de los Andes	N	Lo reportado corresponde a un problema de ausencia de personal del ANSP.
6144	21/02/2018	18/02/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	D	El ANSP realizó capacitacion del personal.
6145	22/02/2018	22/02/2018	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	
6146	22/02/2018	20/02/2018	servicio de aerodromos	Ushuaia	D	Se realizaron las coordinaciones correspondientes para que LONDON SUPPLY dé aviso cuando se efectúen tareas de mantenimiento en el Área de Movimiento, aún cuando sea en los horarios en los cuales no haya actividad aérea programada. En el futuro se dará aviso inmediato y de manera pública de las tareas y, en la medida de lo posible se limitará el uso del sector de trabajo para evitar imprevistos.

6147	22/02/2018	22/02/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
6148	22/02/2018	22/02/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
6149	22/02/2018	22/02/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6150	22/02/2018	22/02/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6151	24/02/2018	24/02/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
6152	23/02/2018	22/02/2018	Servicio handling	Ezeiza	D	<p>PNSO 6152 SMS AGA informa día 12/3/18 Referente al Reporte que nos ocupa, se llevó a cabo la Mitigación correspondiente con la empresa INTERCARGO, quien certifica que el empleado actuante no tenía Capacitación ni Habilitación para la tarea que desempeño, esto denota la floja supervisión del personal Superior.–</p> <p>Se arriba a la conclusión de que el accionar por parte de la Prestadora Intercargo fue totalmente negligente, que la culpabilidad es repartida; por ello se le retira la credencial AMAM tanto al conductor como al supervisor, esto será por el lapso de 30 días, debiendo realizar nuevamente la Capacitación en las Dependencias de ANAC.</p>
6153	24/02/2018	24/02/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6154	25/02/2018	22/02/2018	Servicio ATS	Moron	N	El ANSP informa que corresponde Acta de Infracción.
6155	26/02/2018	16/02/2018	FOD RWY	Aeroparque	A	
6156	26/02/2018	14/02/2018	Impacto con aves	Sauce Viejo	A	
6157	26/02/2018	14/02/2018	Equipamiento ATS	Sauce Viejo	D	09/04 El prestador ANS solicito a la Jefatura de Aeropuerto SVO la modificación del texto del NOTAM:

6158	26/02/2018	14/02/2018	Equipamiento AD	Sauce Viejo	A	
6160	26/02/2018	18/02/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Baires control	D	El ANSP realizó capacitación del personal
6161	27/02/2018	25/02/2018	Condiciones RWY	Rosario	A	
6162	27/02/2018	09/02/2018	Operación de aeronaves	Ezeiza	A	
6163	27/02/2018	26/02/2018	Avistaje de aves	Aeroparque	A	
6164	27/02/2018	19/02/2018	Avistaje de aves	Aeroparque	A	
6166	27/02/2018	27/02/2018	Frecuencias operativas	Aeroparque	A	02/03/18 SE SOLICITO AMPLIACION DE DATOS
6167	28/02/2018	27/02/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
6168	26/02/2018	16/02/2018	Condiciones TWY	Aeroparque	A	
6169	26/02/2018	23/02/2018	Equipamiento handling	Rosario	A	
6170	26/02/2018	23/02/2018	Equipamiento handling	Rosario	A	
6171	26/02/2018	25/02/2018	Equipamiento handling	Rosario	A	
6172	27/02/2018	27/02/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6173	27/02/2018	27/02/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6174	27/02/2018	27/02/2018	Equipamiento AD	Rosario	A	
6175	27/02/2018	24/02/2018	Personal handling	Rosario	A	
6176	27/02/2018	25/02/2018	Servicio handling	Rosario	A	
6177	27/02/2018	27/02/2018	Personal AGA	Rosario	A	

6178	28/02/2018	28/02/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6179	28/02/2018	28/02/2018	Operación de aeronaves	Baires control	A	
6180	28/02/2018	28/02/2018	Operación de aeronaves	General Rodriguez	A	
6181	28/02/2018	28/02/2018	FOD TWY	Trelew	C	El jefe de Aeropuerto informa que está todavía en garantía la obra y que ya fue notificado y vista por personal del ORSNA. Se volverá a hacer nuevamente la unión de acceso "B" por la empresa y que se avisará con tiempo el cierre de ese rodaje (aproximadamente 10 días para solucionar el problema). Asimismo, se notificará mediante NOTAM correspondiente, quedando solo el acceso "A" para ingreso a plataforma.
6182	28/02/2018	28/02/2018	Equipamiento AD	Aeroparque	A	
6183	28/02/2018	28/02/2018	Obstáculo RWY	Moron	A	
6184	28/02/2018	22/02/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6185	28/02/2018	22/02/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6186	28/02/2018	23/02/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6187	28/02/2018	26/02/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6188	01/03/2018	23/02/2018	Condiciones RWY	Rosario	A	
6189	01/03/2018	27/02/2018	Normativa ATS	Moron	N	En relación al Formulario 6189, lo descrito en el mismo NO corresponde ser reportado mediante el PNSO, ya que estaría vinculado a la Calidad de los Servicios de Tránsito Aéreo. También, revistiría el carácter de denuncia, por lo que tampoco debiera notificarse a través de dicho Programa.

6190	01/03/2018	22/02/2018	Condiciones RWY	Rosario	A	
6191	01/03/2018	28/02/2018	Vuelos sanitarios	Sauce Viejo	A	
6192	02/03/2018	02/03/2018	FOD APRON	Trelew	D	YD informa que referente a este tema se buscará a quién corresponde ese sector ANAC, A.A. o LS. Como primera medida se delimitará la zona con conos y cinta hasta tanto se repare, contando con los presentes la buena predisposición para repararlo. ACTUALIZACIÓN: Se encuentra con la mitigación completada ya que se repararon, en su totalidad, las losetas en cuestión por parte de la empresa London Supply. Se pusieron en servicio nuevamente el 31-07-18
6193	02/03/2018	14/02/2018	Notam	Sauce Viejo	D	El ANSP solicitó a la jefatura del Ad. Sauce Viejo la publicación de Notam con la inclusión de datos faltantes.
6194	02/03/2018	01/03/2018	Impacto con aves	San Fernando	A	
6195	02/03/2018	28/02/2018	Distribucion AD	Trelew	D	El jefe de Base de Aerolineas Argentina informa que el comandante de aeronave deberá solicitarlo y se le brindará el Push Back.
6196	02/03/2018	01/03/2018	Señalización APRON	Posadas	B	DESESTIMADO por error de contenido / redacción. la Posición N° 2, a la cual refiere el PNSO, esta destinado a aeronaves de pequeño y mediano porte debido al espacio reducido destinado a tal fin. Ej.: aeronaves tipo SW2, LJ31, FK27, Etc.
6197	02/03/2018	23/02/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
6198	02/03/2018	25/02/2018	Operación de aeronaves	Bariloche	A	
6199	02/03/2018	02/03/2018	Coordinacion ATS	Bariloche	A	
6200	03/03/2018	01/03/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	

6201	03/03/2018	02/03/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
6202	03/03/2018	02/03/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
6203	03/03/2018	02/03/2018	Personal AGA	Tandil	D	PNSO 6203 YD Informa 6/03/18 De acuerdo a la situación descrita, informo que se esta implementando a través de la oficina de seguridad operacional del Aeródromo Tandil , el procedimiento de comunicaciones y movimiento correspondiente a la oficina de control operativo terrestre, de reciente creación, para el desarrollo de las tareas en el área de movimiento y maniobras.
6204	04/03/2018	04/03/2018	Servicio ATS	Termas de Rio Hondo	A	
6205	04/03/2018	04/03/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6206	05/03/2018	05/03/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6207	05/03/2018	15/02/2018	Incumplimiento Normativas	Todos	A	
6208	05/03/2018	02/03/2018	Operación de aeronaves	Trelew	A	
6209	05/03/2018	02/03/2018	Fallos en los equipos y sistemas de vigilancia ATS y procesamiento de datos	ACC SIS	D	SVC Normalizado 06/06/18
6210	05/03/2018	02/03/2018	Incursión APRON (vehiculo)	Aeroparque	A	
6212	05/03/2018	05/03/2018	FOD AD	Aeroparque	A	
6213	05/03/2018	05/03/2018	FOD AD	Aeroparque	A	
6214	05/03/2018	05/03/2018	FOD AD	Aeroparque	A	

6215	05/03/2018	05/03/2018	Equipamiento handling	Aeroparque	A	
6216	06/03/2018	06/03/2018	Información MET	Comodoro Rivadavia	C	19/06 Se da intervencion al Servicio Meteorológico Nacional.
6217	05/03/2018	05/03/2018	Personal handling	Mendoza	D	"La empresa de Handling asegura la cantidad de personal para realizar el procedimiento establecido. Responsables: ITC, Aerohandling. Fecha de implementación: 26/03/18 Además se establece cambiar a recomendación, o sea de cumplimiento no obligatorio, lo normado en procedimiento de Push Back donde se indica el requerimiento de colocación de calzas para la puesta en marcha en el eje central de plataforma. Responsable: ANAC. Fecha de Implementación: 01/04/18 "
6218	06/03/2018	06/03/2018	Información Aeronáutica	Aeroparque	B	el NOTAM A 1453/2018 al que hace referencia no está vigente, ni publicado en la Web ANAC. El ILS DME RWY 13 AER se encuentra en servicio, con las restricciones que constan en el NOTAM A1752/2018 (ANAC CENTRAL)
6219	06/03/2018	06/03/2018	FOD APRON	Rosario	A	
6220	07/03/2018	07/03/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
6221	07/03/2018	07/03/2018	Operación de aeronaves	ACC EZE	A	
6222	27/02/2018	26/02/2018	Avistaje de aves	Aeroparque	A	
6223	07/03/2018	01/03/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
6225	07/03/2018	03/03/2018	Impacto con aves	Rosario	A	
6226	07/03/2018	02/03/2018	Coordinacion ATS	San Fernando	B	12/03/18 SE SOLICITO AMPLIACION DE DATOS 02/07 Se deja sin efecto ya que no se ha recibido la ampliacion de datos solicitada.

6227	08/03/2018	03/03/2018	incursion RWY (vehiculo)	Aeroparque	A	
6228	08/03/2018	08/03/2018	Avistaje de aves	Ezeiza	D	sma eze informa dia 9 may 18 Cumplimos en informarle que respecto al Reporte del Asunto, se mitigo con El Concesionario, el cual manifiesta que su equipo de Control Aviario (canes mas pirotecnia) se encontraban cumpliendo funciones en el Area de Movimiento.
6229	08/03/2018	01/03/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Parana	B	El ANSP manifiesta que no posee registros para realizar la investigación del hecho. Se recomendó releer la normativa vigente (MANOPER ATM CAP.4.13.4, CAP. 4.13.4.2– CAP. 4.13.4.3 – CAP.4.13.4.4 , Para los proximos eventos similares.

6230	07/03/2018	06/03/2018	Impacto con aves	Catamarca	D	Tomado conocimiento del evento, personal de control aviario y fauna se dirigió al lugar reportado como impacto y se retira el ave (lechuza de tamaño mediano), no se efectuó advertencia al respecto al piloto, ya que no se habían reportado avistajes en el día y el equipo ECAF terminaba de realizar el recorrido rutinario. se establece que se trata de un cruce de ave imprevisto. se deja asentado que se mantiene la mayor frecuencia de recorridas de pistas posibles y que adicionalmente para extremar las medidas, luego del recorrido previo al arribo de los vuelos comerciales, el móvil de control aviar se mantiene próximo a la pista, manteniendo las medidas activas de dispersión de aves. Desde el año pasado se decidió a intensificar la frecuencia y se están empleando permanentemente todos los métodos y acciones preventivas para el control del peligro aviario y fauna vigente. Asimismo todos los controles de fiscalización y prevención se fiscalizan por ANAC según lo normado. se recuerda además que de ser necesario OPP TWR puede solicitar la intervención del equipo ECAF cada vez que lo considere necesario. Se realizó la semana posterior el Comité Aeroportuario de Prevención de Riesgo por Fauna.
6231	08/03/2018	08/03/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
6232	08/03/2018	07/03/2018	Coordinacion ATS	Neuquen	N	El evento descripto corresponde a Calidad de los Servicios ATS.
6233	08/03/2018	07/03/2018	Servicio ATS	Neuquen	D	Posterior al análisis del evento se determinó que corresponde a un evento de Calidad de los ATS y no a un evento relacionado con seguridad operacional.
6234	08/03/2018	08/03/2018	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	

6235	08/03/2018	08/03/2018	Incumplimiento NOTAM	Rosario	A	
6236	09/03/2018	09/03/2018	Equipamiento TWR	Trelew	C	03/08 El ANSP EANA envia nota al Jefe de Aeropuerto solicitando reparación de Grupo Electrónico.
6237	09/03/2018	18/02/2018	Interferencia en frecuencia	FIR	D	17/04 ANSP presenta Cese de interferencia emitido por ENACOM.
6238	10/03/2018	09/03/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
6239	10/03/2018	09/03/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
6240	10/03/2018	10/03/2018	Operación de aeronaves	Bariloche	A	
6241	10/03/2018	10/03/2018	Coordinacion ATS	Tandil	D	Se recibio mail de EANASE con la accion mitigatoria implementando capacitacion debido a que se observo un error de procedimiento por parte del controlador
6242	09/03/2018	01/03/2018	Impacto con aves	Corrientes	D	YD informa que a partir del 04 de mayo del corriente, se puso en práctica lo establecido, en acuerdo entre la DPA y el Representante ANS Local EANA SE, referente a que los recorridos de pista se realizan para vuelos comerciales y aviación general, tal com está especificado en el PPPAF.
6243	10/03/2018	10/03/2018	Servicio ATS	Moron	A	05/07/2018 se solicito a EANA SE estado de tramite.
6244	11/03/2018	11/03/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6245	12/03/2018	12/03/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	

6246	12/03/2018	02/03/2018	Estacionamiento aeronave	Rio Cuarto	D	<p>En el CSO se trata el tema del estacionamiento en plataforma donde se establece que el mismo es responsabilidad del concesionario AA 2000, como así también el representante de EANA dice que la torre de control deslinda la responsabilidad del estacionamiento por no estar normado el procedimiento y por razones de seguridad operacional, el señor Díaz (AA 2000) dice que elevara el tema al Dpto. Operaciones para el análisis respectivo. El señor Arias y Olivetti exponen la situación mencionada en el PNSO, por todo lo ocurrido se deja constancia que todos los involucrados confeccionaran una carta de acuerdo de procedimiento a los efectos de coordinar acciones cuando haya operación en plataforma como se hará el embarque de pasajeros para tomar todos los recaudos necesarios a los afines de minimizar al máximo la situación de accidente, también se deja constancia, que de común acuerdo de las partes, el embarque de pasajeros se realizara siempre y cuando no haya operación aérea en plataforma. Contestacion por MAIL: Referencia a ese PNSO el problema que había era la marcación horizontal la cual ya fue informada el año pasado yo envié correo electrónico a ese departamento con los nuevos puesto de estacionamiento, ademas se realizo un acta de acuerdo con procedimiento en caso de plataforma saturada y si la carga de pasajero se realizara sin movimiento en plataforma de acuerdo a normativas vigentes</p>
------	------------	------------	--------------------------	------------	---	---

6247	12/03/2018	06/03/2018	Control fauna	Rio Cuarto	D	Exponiendo el tema de la presencia de perros en la pista 05/23 alertando a AA 2000 sin tener comunicación por HT y se hace enlace por teléfono con el responsable, informando este que no dispone de ningún vehiculo por encontrarse a otras tareas, en este acto el Jefe de aeropuerto dice al responsable de AA 2000 que deberá dar cumplimiento al Art. 8 Procedimientos del PPPyF, motivo por el cual el señor Díaz dice que va a organizar el movimiento de los vehículos a los fines de adaptarse a lo estipulado en el PLAN, en el punto mencionado, con el fin de que no se vea vulnerada la seguridad operacional de ahora en mas.
6248	12/03/2018	03/03/2018	Señaliación AD	Trelew	C	Se solicitó a AD de ANAC Central con el Insp. Luis ALFONSO y aun no hay respuesta. Volveremos a contactarlo.
6249	12/03/2018	10/03/2018	Impacto con aves	Resistencia	D	YD informa que posterior reunión con la Adminsitadora de AA2000 sugirió que revea si los métodos de dispersión utilizados son los adecuados o si hay que modificar algo de lo especificado en el Plan Aviario. También agrega que el Concesionario AA2000 conforme lo coordinado para minimizar las consecuencias del peligro, realiza diariamente recorridas en el área de movimiento previas a cada vuelo comercial. Recordando también las precauciones por presencia de aves, publicadas en el AIP.
6250	12/03/2018	11/03/2018	Interferencia en comunicaciones	Trelew	B	19/03/18 SOLICITUD DE AMPLIACION DE DATOS 22/05/2018 Queda sin efecto ya que no se ha recibido la ampliacion de datos solicitada al notificante.
6251	12/03/2018	11/03/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	

6252	12/03/2018	09/03/2018	Prueba de motores	El Calafate	A	
6253	12/03/2018	09/03/2018	incursion APROM (VEHICULO)	Aeroparque	A	
6254	12/03/2018	08/03/2018	Avistaje de aves	Aeroparque	A	
6255	12/03/2018	11/03/2018	Derrame de combustible	Rosario	C	<p>RESPUESTA PNSO 6255-2018 RESPONDIDO 29-05-2018</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, "Vuelo 2745/01, sufre avería y pernocta. Dicha avería genera derrame de combustible de gran tamaño en plataforma comercial y solo se cuenta con algunos paños absorbentes que resultan insuficientes para la correcta contención del derrame". El mismo ya sido notificado por nota, a la Jefa de Base Sra. Silvina Galifi, para su respuesta y mitigación.</p>
6256	12/03/2018	13/03/2018	Servicio ATS	Moron	B	18/03/18 SOLICITUD DE AMPLIACION DE DATOS 22/05/2018 Queda sin efecto por no haberse recibido la ampliación de datos solicitada.
6258	13/03/2018	12/03/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
6259	14/03/2018	13/03/2018	Condiciones APRON	San Martin de los Andes	A	
6260	15/03/2018	13/03/2018	avistaje de aves	San Luis	A	
6263	15/03/2018	14/03/2018	informacion aeronautica	Mar del Plata	B	21/03/18 SOLICITUD AMPLIACION DATOS 22/05/2018 Queda sin efecto ya que no se recibió la ampliación de datos solicitada.
6264	16/03/2018	14/03/2018	Perdida de separacion en vuelo	Moron	C	El ANSP presentó plan de Instrucción. La misma finalizará el 24/07/18

6265	17/03/2018	17/03/2018	informacion aeronautica	Ushuaia	B	21/03/18 SOLICITUD AMPLIACION DATOS 22/05/2018 Queda sin efecto ya que no se ha recibido la ampliación de datos solicitada.
6266	19/03/2018	17/03/2018	Señalización AD	Neuquen	A	
6267	19/03/2018	18/03/2018	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	A	
6268	19/03/2018	07/12/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	B	SIN TRAMITAR POR REMISIÓN FUERA DE TÉRMINO, lo que imposibilitó la recabación de información suficiente para su análisis.
6269	19/03/2018	06/01/2018	Avistaje de aves	Aeroparque	A	
6270	15/02/2018	15/02/2018	Interferencia en frecuencia	Neuquen	D	17/04/2018 el proveedor ANS presente el Cese de interferencia emitido por la ENACOM
6271	16/02/2018	16/02/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
6272	17/03/2018	17/03/2018	Servicio handling	Rosario	A	
6273	17/03/2018	17/03/2018	Operación de vehiculos	Ezeiza	A	
6274	19/03/2018	08/01/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
6275	19/03/2018	09/03/2018	Avistaje de aves	Aeroparque	A	
6276	19/03/2018	17/03/2018	Impacto con aves	Tucuman	D	El Jefe de Base de la empresa LATAM, dijo que no tenía conocimiento ni registro alguno de la novedad, como tampoco comentarios del hecho por parte de la tripulación, no así dijo, va a consultar a los registros para ver si existe algo al respecto y va a informar en caso de que lo hubiere, tampoco se encontraron registros por cada una de las partes restantes por lo que se consideró nula la novedad no habiendo suficiente información (datos meteorológicos, hora de suceso, etc).

6277	19/03/2018	03/02/2018	Avistaje de aves	Aeroparque	A	
6278	19/03/2018	04/02/2018	Avistaje de aves	Neuquen	A	
6279	19/03/2018	04/02/2018	Avistaje de aves	Aeroparque	A	
6280	19/03/2018	19/03/2018	Avistaje de aves	Aeroparque	A	
6281	19/03/2018	08/03/2018	Avistaje de aves	Aeroparque	A	
6282	19/03/2018	14/03/2018	incursion RWY (vehiculo)	Ezeiza	A	
6283	19/03/2018	19/03/2018	Obstaculo RWY	Rosario	A	
6284	19/03/2018	15/03/2018	Impacto con aves	Ezeiza	A	
6285	19/03/2018	19/03/2018	Operación de aeronaves	Posadas	A	
6286	21/03/2018	20/03/2018	Estacionamiento aeronave	Posadas	B	Responsable GSO informa que, posterior analisis se DESESTIMA el reporte por pertenecer a otro proveedor de servicio.
6287	21/03/2018	21/03/2018	Servicio handling	Aeroparque	D	sma informa dia 28 may 18 Reporte PNSO 6287 Se informa que se llevo a cabo la mitigación correspondiente, la cual arriba al reconocimiento por parte de AMASZONAS, de que la irregularidad existió y que se debió a una descoordinación con el Prestador de Servicio de Rampa, que en definitiva no concurrió con la cantidad de personal necesario para desarrollar la Operación. A pesar de ello la Empresa asume el compromiso de reforzar la las coordinaciones y sobre todo la supervisión para que no se repitan hechos como este.

6288	21/03/2018	05/03/2018	Condiciones RWY	Rio Grande	D	Se están realizando los trabajos de reparación que consta en el retiro del material sobrante sobrante y la colocación de cemento para sellar las grietas, esta reparación es temporaria hasta que se pueda cambiar el paño completo. De esta forma queda mitigado el PNSO 6288
6289	21/03/2018	21/03/2018	Procedimiento ATS	Comodoro Rivadavia	D	El ANSP impartió instrucción al personal.
6290	21/03/2018	21/03/2018	Falla en equipos comunicaciones	Rosario	D	04/04/18,se recibe mail de EANA.S.E, S.O/C.REG.EZE, con accion mitigatoria donde se realizo la inspeccion por parte del personal tecnico y se advirtio un problema en la alimentacion de Energia, el cual fue reparado.
6291	21/03/2018	21/03/2018	Servicio ATS	Moron	N	El evento ser refiere a la Calidad de los SVC ATS.
6292	22/03/2018	22/03/2018	operación de aeronaves	Rosario	A	
6293	21/03/2018	21/03/2018	Carga combustible	Neuquen	A	
6294	23/03/2018	23/03/2018	Servicio ATS	Moron	N	El evento ser refiere a la Calidad de los SVC ATS.

6295	23/03/2018	11/03/2018	Impacto con aves	Tucuman	D	El Administrador de AA 2000, dijo que consultado el personal sobre la novedad, no había registro sobre el mismo, y además cada vez que ocurre hechos como este se lleva un registro con detalle, y que tanto el mecánico de la empresa como el comandante no habían informado nada; asimismo EANA a través de la Jefa de TWR, dijo no tener ninguna evidencia asentada por el operador de turno en el libro de guardia, fueron asimismo consultados los operadores de turno y dijeron que no tuvieron novedad al respecto. El administrador de AA 2000, agregó que los procedimientos de control aviar y fauna se siguen ejecutando de la misma manera como se estaban realizando en coordinación con la TWR.
6296	23/03/2018	13/03/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	B	EANA informa que l frecuencia135,35 Mhz, no es Frecuencia que se Encuentra Publicada para la Utilizacion del "TMA/BAIRES" no registrandose en el libro de novedades inconvenientes con las frecuencias operativas.
6297	23/03/2018	15/03/2018	informacion MET	Ezeiza	B	17/05/2018 : Se constató luego de la investigacion que el viento fue informado y actualizado .

6298	23/03/2018	16/03/2018	Impacto con aves	Aeroparque	D	pnso 6298 SMA AER INFORMA dia 12 jun 18Referente al Reporte mencionado en el Asunto, podemos decir que mitigado el mismo, se arriba al reconocimiento por parte del Concesionario, de que la irregularidad pudo haber existido, pero lamentablemente no cuenta con registro alguno del incidente. A pesar de ello, se toma con suma importancia lo reportado, y agrega El Concesionario que se recuerde en los Comité de Seguridad Operacional, que en el momento que ocurre un hecho como el que nos ocupa, se de aviso de inmediato, para que pueda concurrir personal idóneo intentando identificar a la especie, para poder combatirla con la mayor precisión posible.
6299	24/03/2018	24/03/2018	operación de aeronaves	Comodoro Rivadavia	A	
6300	25/03/2018	25/03/2018	equipamiento meteorologico	Moron	A	
6301	25/03/2018	25/03/2018	Chaleco refractario	Rosario	A	
6302	26/03/2018	13/03/2018	incursion vehiculo	Comodoro Rivadavia	D	Sería conveniente refrescar los procedimientos de comunicación de los ingresos y egresos al área de maniobras que a diario realiza la empresa. La empresa AA2000 dio instrucción a su personal e incorporo equipamiento para la comunicación
6303	26/03/2018	23/03/2018	Guiado PAX	Aeroparque	A	
6304	26/03/2018	22/03/2018	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	08/05/2018 ANSP presenta Cese de interferencia emitido por ENACOM

6305	26/03/2018	24/03/2018	Impacto con aves	Resistencia	D	YD informa que posterior reunión con la Adminsitradora de AA2000 sugirió que revea si los métodos de dispersión utilizados son los adecuados o si hay que modificar algo de lo especificado en el Plan Aviario. También agrega que el Concesionario AA2000 conforme lo coordinado para minimizar las consecuencias del peligro, realiza diariamente recorridas en el área de movimiento previas a cada vuelo comercial. Recordando también las precauciones por presencia de aves, publicadas en el AIP.
6306	26/03/2018	25/03/2018	Avistaje de aves	Bahia Blanca	A	
6307	26/03/2018	26/03/2018	Operación de aeronaves	Mariano Moreno	A	
6308	26/03/2018	18/03/2018	Mantenimiento AD	Aeroparque	D	SMS AER INFORMA DIA 12 JUN 18 Referente al Reporte del Asunto, luego de mitigarse el mismo, se arriba al reconocimiento por parte del Concesionario, de que la irregularidad pudo haber existido, no obstante valora la predisposición de quien reporta frente al hecho de retirar los mismos. Interpreta que se trató de una situación en la que quizás se encontraban en función de limpieza camino a dicho Sector. A pesar de ello la Empresa, además de asumir el compromiso de reforzar las tareas, manifiesta que lleva un tiempo importante comunicándoles a los usuarios que colaboren con la "NO PRODUCCION" de FOD.
6309	26/03/2018	26/03/2018	Operación de aeronaves	El Calafate	A	
6310	26/03/2018	15/03/2018	Incursion RWY (fauna)	Neuquen	A	

6311	26/03/2018	18/03/2018	Incursion RWY (fauna)	Neuquen	A	
6312	26/03/2018	26/03/2018	Avistaje de aves	Sauce Viejo	A	
6313	26/03/2018	26/03/2018	Señalización TWY	Posadas	C	Responsable GSO informa que se cursó nota a AA 2000 SA , fecha 16/04/18, adjuntando el reporte, fotos de señalización de ayuda visual actual y fotocopia del ANEXO 14 de la OACI, sin respuesta al día de la fecha de parte del Concesionario. GSO informa que durante la ejecución del próximo proyecto de señalización, todos los puntos de espera de la pista se adecuarán a la configuración tipo "A", establecida en la RAAC 154". Según Notas Nro 078, 079. 080 y 081 del Administrador de este Aeropuerto.
6314	27/03/2018	24/03/2018	Impacto con aves	Mendoza	D	Se incluirá en el Comité de Prevención de Riesgo por Fauna. Contestacion ante consulta sobre esta- do de mitigacion: Impacto con ave. Se incluyó en Comité de PRF. Te envío acta en cuanto la firmen.
6315	26/03/2018	26/03/2018	Servicio ATS	Moron	N	El evento se refiere a la Calidad de los SVC ATS.
6316	26/03/2018	26/03/2018	Obstaculo RWY	Moron	A	
6317	26/03/2018	26/03/2018	Chaleco refractario	Rosario	A	
6318	27/03/2018	27/03/2018	Balizamiento PAPI	Sauce Viejo	A	

6319	27/03/2018	27/03/2018	Carga combustible	Mar del Plata	D	PNSO 6319-2018, yd 3 abr informa: se informa que se llevaba a cabo el mantenimiento de perfilado en el borde de plataforma trabajos programados para ese día de la fecha, los mismos fueron informados a fin de no generar conflictos, entrevistando al comandante de la acft afectada en ningún momento manifestó descontento alguno de la situación.-
6320	27/03/2018	26/03/2018	incursion vehiculo	Aeroparque	A	
6321	27/03/2018	24/03/2018	Impacto con aves	Aeroparque	D	SMS AER INFORMA DIA 12 JUN 18 Referente al Reporte del Asunto, mitigado el mismo podemos decir que se arriba al reconocimiento por parte del Concesionario, de que la irregularidad pudo haber existido, pero lamentablemente no cuenta con registro alguno del incidente. A pesar de ello, se toma con suma importancia lo reportado, y agrega El Concesionario que se recuerde en los Comité de Seguridad Operacional, que en el momento que ocurre un hecho como el que nos ocupa, se de aviso de inmediato, para que pueda concurrir personal idóneo intentando identificar a la especie, para poder combatirla con la mayor precisión posible.

6322	27/03/2018	24/03/2018	Impacto con aves	Aeroparque	D	<p>SMS AER INFORMA DIA 12 JUN 18 Referente al Reporte del Asunto, mitigado el mismo podemos decir que se arriba al reconocimiento por parte del Concesionario, de que la irregularidad pudo haber existido, pero lamentablemente no cuenta con registro alguno del incidente.</p> <p>A pesar de ello, se toma con suma importancia lo reportado, y agrega El Concesionario que se recuerde en los Comité de Seguridad Operacional, que en el momento que ocurre un hecho como el que nos ocupa, se de aviso de inmediato, para que pueda concurrir personal idóneo intentando identificar a la especie, para poder combatirla con la mayor precisión posible.</p>
6323	27/03/2018	24/03/2018	Impacto con aves	Mendoza	D	<p>Se incluirá en el Comité de Prevención de Riesgo por Fauna. Contestacion ante consulta sobre esta-</p> <p>do de mitigacion: Impacto con ave. Se incluyó en Comité de PRF. Te envió acta en cuanto la firmen.</p>
6324	27/03/2018	24/03/2018	Impacto con aves	Aeroparque	D	<p>SMS AER INFORMA DIA 12 JUN 18 referente al Reporte del Asunto podemos decir que mitigado el mismo se arriba al reconocimiento por parte del Concesionario, de que la irregularidad pudo haber existido, pero lamentablemente no cuenta con registro alguno del incidente.</p> <p>A pesar de ello, se toma con suma importancia lo reportado, y agrega El Concesionario que se recuerde en los Comité de Seguridad Operacional, que en el momento que ocurre un hecho como el que nos ocupa, se de aviso de inmediato, para que pueda concurrir personal idóneo intentando identificar a la especie, para poder combatirla con la mayor precisión posible.</p>

6325	27/03/2018	27/03/2018	operación de aeronaves	Trelew	A	
6326	27/03/2018	27/03/2018	operación de aeronaves	Moron	A	
6327	30/03/2018	30/03/2018	Servicio ATS	Ezeiza	N	El evento se refiere a la Calidad de los SVC ATS.
6328	31/03/2018	31/03/2018	Impacto con aves	Sauce Viejo	A	
6329	28/03/2018	28/03/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
6330	28/03/2018	20/03/2018	Coordinacion ATS	Comodoro Rivadavia	B	El evento relatado en este formulario no compromete la seguridad operacional. Es un procedimiento de separación.
6331	28/03/2018	27/03/2018	Avistaje de aves	Sauce Viejo	A	
6332	28/03/2018	27/03/2018	Impacto con aves	Jujuy	D	El Administrador manifiesta que efectivamente sucedió el impacto sin ocasionar daños, se realizó la mitigación realizando lo establecido por la gerencia de seguridad operacional mediante informe N° 1011, el que fue elevado para la tramitación correspondiente. El jefe de aeropuerto recomienda a AA 2000, que de acuerdo a Disposición 615 / 16 reglamentación Control Aviario y Fauna, se tomen las medidas precautorias de control de vertederos de agua y otra fuente que atraiga la fauna como ser los basurales.
6333	31/03/2018	29/03/2018	Servicio ATS	Mar del Plata	B	21/3 VOR en svc normal, sin restricciones segun mensaje 039/2018 emitido por el ANSP. No hubo otro reportes de VOR f/svc
6334	01/07/2018	30/03/2018	Incursion RWY (acft)	Ezeiza	D	01/06/2018 El ANSP ha realizado capacitación
6336	03/04/2018	26/03/2018	Operación de aeronave	La Puntilla	A	

6337	28/03/2018	27/03/2018	Operación aeronave	Iguazu	A	
6338	28/03/2018	27/03/2018	Estacionamiento aeronave	Iguazu	D	YD informa que esta jefatura en coordinación con la Administración de AA2000 tomaron la decisión de utilizar la TWY fuera de uso para estacionar ACFT públicas (traslado de funcionarios provinciales y nacionales para recibir al Presidente de la Nación) y de aviación general, pudiendo de esta forma mantener el aeropuerto en condiciones operacionales óptimas.
6339	03/04/2018	29/03/2018	Operación aeronave	Moron	A	
6340	03/04/2018	31/03/2018	Operación aeronave	Corrientes	A	
6341	02/04/2018	02/04/2018	Personal AGA	Rosario	A	
6342	22/03/2018	22/03/2018	Notam	Isla Martin Garcia	A	
6343	20/03/2018	20/03/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	08/05/2018 El ANSP presenta Cese de Interferencia emitido por ENACOM
6344	03/04/2018	29/03/2018	Operación de vehiculos	Rio Gallegos	D	Se considera conveniente incrementar las comunicaciones y chequeos entre Torre de Control y los Móviles que se desplazan por el Área de Maniobras. Asegurando así que el Área se encuentre libre para la operación normal de las Aeronaves. El ANSP impartió capacitación al personal.
6345	03/04/2018	25/03/2018	Impacto con aves	Neuquen	A	

6346	03/04/2018	29/03/2018	Impacto con aves	Resistencia	D	YD informa que posterior reunión con la Adminsitadora de AA2000 sugirió que revea si los métodos de dispersión utilizados son los adecuados o si hay que modificar algo de lo especificado en el Plan Aviario. También agrega que el Concesionario AA2000 conforme lo coordinado para minimizar las consecuencias del peligro, realiza diariamente recorridas en el área de movimiento previas a cada vuelo comercial. Recordando también las precauciones por presencia de aves, publicadas en el AIP.
6347	03/04/2018	31/03/2018	Impacto con aves	Sauce Viejo	A	
6348	03/04/2018	02/04/2018	FOD AD	Aeroparque	D	SMS AER INFORMA DIA 18 JUN 18 Referente al Reporte del Asunto podemos decir que mitigado el mismo se arriba al reconocimiento por parte del Concesionario, de que la irregularidad pudo haber existido, pero lamentablemente no cuenta con registro alguno del incidente. A pesar de ello, se toma con suma importancia lo reportado, y agrega El Concesionario que se recuerde en los Comité de Seguridad Operacional, que en el momento que ocurre un hecho como el que nos ocupa, se de aviso de inmediato, para que pueda concurrir personal idóneo intentando identificar a la especie, para poder combatirla con la mayor precisión posible.

6349	03/04/2018	27/03/2018	Impacto con aves	Aeroparque	D	<p>SMS AER INFORMA DIA 12 JUN 18</p> <p>Referente al Reporte del Asunto podemos decir que mitigado el mismo se arriba al reconocimiento por parte del Concesionario, de que la irregularidad pudo haber existido, pero lamentablemente no cuenta con registro alguno del incidente.</p> <p>A pesar de ello, se toma con suma importancia lo reportado, y agrega El Concesionario que se recuerde en los Comité de Seguridad Operacional, que en el momento que ocurre un hecho como el que nos ocupa, se de aviso de inmediato, para que pueda concurrir personal idóneo intentando identificar a la especie, para poder combatirla con la mayor precisión posible.</p>
6350	03/04/2018	03/03/2018	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	16/04/2018 El ANSP presenta Cese de interferencia emitido por ENACOM
6351	04/04/2018	04/04/2018	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	<p>SMS AER INFORMA 1 JUN 18</p> <p>Lamentablemente los datos que aporta el presente Reporte no son correctos, no hay operación alguna de la aeronave LV-GUX en esta Terminal aérea, por lo tanto no se puede avanzar con el mismo.</p>
6352	04/04/2018	04/04/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	D	<p>SMS AER INFORMA DIA 18 JUN 18</p> <p>Referente al Reporte del Asunto, mitigado el mismo se arriba al reconocimiento por parte del Mencionado. Quien se desempeña como Supervisor de Seguridad la Empresa, de que pudo haber cometido la irregularidad. A pesar de ello, se toma con suma importancia lo reportado, y agrega que se compromete a extremar la atención, tomando conciencia de lo ocurrido.</p>
6353	04/04/2018	04/04/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	

6354	04/04/2018	04/04/2018	Obstáculo RWY	Comodoro Rivadavia	D	Se verifica con vuelo de la Prefectura Naval Argentina. Dicho lugar se encuentra a 330m del eje de pista 25 a 120m de altura en la aproximación, y si se realiza aproximación por ILS directamente no pasa por dicho sector. Esta medición se realizó se realizó mediante helicóptero AS65 en modo estacionario sobre el punto referido en dicho PNSO.
6356	04/04/2018	06/03/2018	Coordinacion ATS	Cordoba	D	El ANSP determino que el simulador se utilizará en presencia del encargado o personal técnico responsable, implementó Libro de Acta donde se registra todo trabajo realizado y se realizo una Guía y Protocolo para uso del simulador CBA.
6358	05/04/2018	05/04/2018	Interferencia en frecuencia	Iguazu	D	09/04/2018 Cese de Interferencia presentado por ENACOM

6359	04/04/2018	04/04/2018	Incumplimiento normativa	Rosario	C	<p>SMA ROS RESPUESTA PNSO 6359-2018 RESPONDIDO 29-05-2018</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, “.Informó que a la fecha persiste la problemática sobre las torres de iluminación instaladas en APN comercial sector Norte del Aeropuerto Internacional Islas Malvinas de Rosario. inconveniente que fuera alertado y expuesto hace ya un tiempo prolongado por este medio como así también a las autoridades y encargados de la realización de la obra de reconstrucción y ampliación de APN Y TWYs , sobre dichas torres no se ha efectuado readecuación alguna que permita percibir mejora en la calidad visual desde el puesto de los Operadores de Control de Tránsito Aéreo, los mismos continúan trabajando bajo los efectos obstaculizantes del encandilamiento nocturno, que impide la correcta visualización de la aproximación final, el tramo básico del circuito de tránsito y tramo de RWY próximo al área de frenado de la mayoría de las aeronaves de mediano y gran porte, cabe destacar además que la problemática se presenta sobre RWY20 cabecera de aproximación por instrumentos de precisión con el agravante de estar próxima la época estacional del año en que son frecuentes fenómenos meteorológicos adversos para la visibilidad (nieblas, neblinas, lloviznas) en horarios mayormente nocturnos”. El mismo ya sido notificado por nota, al Presidente del Directorio Sr. Matías Galindez, para su respuesta y mitigación.</p>
6360	05/04/2018	02/04/2018	Información ATS	San Fernando	B	<p>22/05/2018 Se deja sin efecto ya que no se ha recibido la información adicional solicitada el día 13/04/2018</p>

6362	05/04/2018	04/04/2018	Impacto con aves	Mendoza	D	El impacto se produjo a 120 millas náuticas de Mendoza, por lo que se considera fuera del ámbito de competencia del aeropuerto.
6365	05/04/2018	01/04/2018	Deficiencia PAPI	Iguazu	C	la Jefatura de Aeropuerto notifica los incidentes, mediante nota a AA 2000 S.A., Asimismo, se extiende nota al Jefe ANS de EANA S.E., solicitando gestione ante sus autoridades, las tareas de Verificación Aérea del PAPI Cabecera 13. Del mismo modo, se informa a la Dirección de Aeródromos de la ANAC, quien tomó intervención realizando la solicitud de publicación del correspondiente NOTAM, de PAPI Cabecera 13 F/S, dependencia que además solicitó las tareas de Verificación Aérea del PAPI THR 13, la cual se ejecutaría conforme al cronograma de finalización de conexiones eléctricas y obras de la Pista 13, debido a las tareas de reparación con presencia de equipos y maquinarias pesadas en el sector.
6366	05/04/2018	29/03/2018	Deficiencia PAPI	Iguazu	C	la Jefatura de Aeropuerto notifica los incidentes, mediante nota a AA 2000 S.A., Asimismo, se extiende nota al Jefe ANS de EANA S.E., solicitando gestione ante sus autoridades, las tareas de Verificación Aérea del PAPI Cabecera 13. Del mismo modo, se informa a la Dirección de Aeródromos de la ANAC, quien tomó intervención realizando la solicitud de publicación del correspondiente NOTAM, de PAPI Cabecera 13 F/S, dependencia que además solicitó las tareas de Verificación Aérea del PAPI THR 13, la cual se ejecutaría conforme al cronograma de finalización de conexiones eléctricas y obras de la Pista 13, debido a las tareas de reparación con presencia de equipos y maquinarias pesadas en el sector.

6367	05/04/2018	05/03/2018	Vuelos parapente	Salta	A	
6368	06/04/2018	06/04/2018	Vehiculos plataforma	Aeroparque	A	
6369	06/04/2018	06/04/2018	Tripulantes en plataforma	El Calafate	A	
6370	06/04/2018	14/03/2018	Operación de aeronaves	Mar del Plata	A	
6371	08/04/2018	08/04/2018	Personal AGA	Aeroparque	D	SMS AER INFORMA DIA 18 JUN 18 referente al Reporte del Asunto podemos decir que se arriba al reconocimiento por parte de la Empresa, de que la irregularidad pudo haber existido, pero lamentablemente dado la falta de datos específicos no puede individualizar a la/las persona/s. A pesar de ello, se toma con suma importancia lo reportado, y agrega realizará reuniones con los supervisores y mandos medios, para que tomen conciencia de lo ocurrido, y a su vez que los responsabilizará en casos futuros.
6372	08/04/2018	08/04/2018	Incursión APRON (FAUNA)	Corrientes	C	YD informa que DPA manifiestan haber iniciado las gestiones ante Fauna Provincial para retirar los zorros del predio aeropuerto. Recomendacion SMS-AGA CRR: se efectua periodicamente control de alcantarillas, recorrido cerco perimetral, mantener cerrado portones y accesos al predio. CONCIENTIZAR a la comunidad aeroportuaria sobre el peligro que representa la fauna en el predio.
6373	08/04/2018	08/04/2018	Avistaje de aves	Corrientes	D	YD informa que a partir del 04 de mayo del corriente, se puso en práctica lo establecido, en acuerdo entre la DPA y el Representante ANS Local EANA SE, referente a que los recorridos de pista se realizan para vuelos comerciales y aviación general, tal com está especificado en el PPPAF.

6374	08/04/2018	08/04/2018	Carga combustible	San Luis	A	
6375	09/04/2018	07/04/2018	Equipamiento MET	Corrientes	D	Con fecha 16/04/2018 se publico notam A2847/18 referido a Anemometro en Servicio.
6376	09/04/2018	06/04/2018	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	08/05/2018 El ANSP presenta Cese de Interferencia emitido por ENACOM
6377	09/04/2018	08/04/2018	Condiciones APRON	Rosario	D	RESPUESTA PNSO 6377-2018 RESPONDIDO 29-05-2018 De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, "En posición 3A la rueda del tren de rueda principal interna se apoya sobre la tapa que están flojas y separadas entre sí. La tapa tiene un peso soporte de 650kg ". El mismo ya sido notificado por nota, al Presidente del Directorio Sr. Matías Galindez, para su respuesta y mitigación.
6378	09/04/2018	09/04/2018	Equipamiento AD	Bahia Blanca	A	
6379	09/04/2018	07/04/2018	FPL – Plan de vuelo	Rosario	B	Luego de una investigacion y/e analisis del evento reportado se concluye que no se vulnera la seguridad operacional.
6380	09/04/2018	02/04/2018	Gestion de la plataforma	Tucuman	D	El Jefe de Aeropuerto dejo aclarado que el único responsable en estos casos tratándose de embarque de un vuelo privado es el comandante de ese vuelo y además dejo planteado al Administrador la posibilidad de demarcar una senda peatonal cruzando la calle de circulación a la altura de plataforma de carga, a los efectos de tener una guía de acceso hacia el lugar de referencia, el administrador respondió que se tendrá en cuenta lo planteado y que sería conveniente.
6381	09/04/2018	11/03/2018	Vuelos parapente	San Luis	A	

6382	09/04/2018	17/03/2018	Vuelos parapente	San Luis	A	
6383	10/04/2018	10/04/2018	Incursión TWY (vehículo)	Tucuman	D	El Administrador dejó aclarado que mientras el tractor se desplace por esa calle no afecta a la seguridad operacional, pero sí podría producir un accidente con el personal que iba transportado en el mismo ya que, no deben ir parados en los estribos y en ese vehículo no pueden ir mas que una sola persona (el conductor) por lo que el procedió a elevarle un escrito y adntarle el PNSO con el fin de obseervar al mismo y evitar que vuelva a ocurrir este hecho.
6384	10/04/2018	10/04/2018	Impacto con aves	Ezeiza	A	
6385	10/04/2018	10/04/2018	Servicio handling	Comodoro Rivadavia	A	
6386	10/04/2018	10/04/2018	Servicio handling	Bariloche	C	sms bar informa dia 4 jun 18 El formulario PNSO 6386 se trató en la Reunión de Comité de Seguridad Operacional (tema 3). El sr Medo informò que se solicitaron 2 mangas de urgencia y la proxima semana se va a solucionar el tema del fuelle, el cual se rompe por el peso del agua y de la nieve. Copn relacion a ello el sr. Maldonadaoseñalo que el personal de intercargo deberia bajar la manga para que no se junte agua con el fuelle.
6387	10/04/2018	09/04/2018	Impacto con aves	Ezeiza	A	

6389	11/04/2018	11/04/2018	FOD AD	Rosario	C	RESPUESTA PNSO 6389-2018 RESPONDIDO 29-05-2018 De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, "Presencia de FOD en Plataforma Comercial por desgranamiento del asfalto senda peatonal con desprendimiento del material, potencial peligro para el personal que desarrolla tareas en Plataforma comercial." El mismo ya sido notificado por nota, al Presidente del Directorio Sr. Matías Galindez, para su respuesta y mitigación.
6390	11/04/2018	11/04/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
6391	11/04/2018	08/04/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	B	El ANSP no detectó ningun error de procedimiento.
6392	11/04/2018	10/04/2018	instalaciones AD	Ezeiza	A	
6393	12/04/2018	11/04/2018	coordinacion ATS	Aeroparque	B	17/04/18: El evento reportado refiere a una mala planificación de la ruta debido a la falta de información de los NOTAM vigente.
6394	12/04/2018	11/04/2018	equipamiento handling	Tucuman	D	El señor responsable de la escala ITC dijo, reconocer la falta que en esos momentos ante la llamada reiterada de la Torre de Control no podían contestar por no tener el equipo HT, por consiguiente dijo haber observado a su personal de la falta cometida, no intencional, e implantará una estricta instrucción a los mismos de manera de evitar este tipo de inconvenientes, el cual no deberá suceder más.
6395	12/04/2018	11/04/2018	FPL – Plan de vuelo	Cordoba	A	
6396	12/04/2018	12/04/2018	Operación de aeronaves	Trelew	A	

6397	12/04/2018	12/04/2018	Personal ATS	Moron	N	La información relatada en el formulario constituiría una denuncia sobre irregularidades en el AD. Mor. , las cuales deberían ser canalizadas a través de otro medio
6398	13/04/2018	13/04/2018	Condiciones AD	Cordoba	D	Se informa que la Center Line de Plataforma Operativa fue repintada junto a toda la plataforma entre los meses de septiembre y octubre de 2015, estando completamente visible hasta el día de la fecha. Se aclara que el proceso de Push Back no se realiza en pista como esta redactado en el formulario PNSO.
6399	13/04/2018	11/04/2018	fallas ayuda navegacion aerea	Mar del Plata	D	El ANSP impartió capacitación al personal.
6400	13/04/2018	13/04/2018	Incursion vehiculo	Rosario	A	
6401	14/04/2018	14/04/2018	Servicio handling	Rosario	C	<p>RESPUESTA PNSO 6401-2018 RESPONDIDO 29-05-2018</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, "Carros de Aerolíneas e Intercargo obstaculizando parcialmente calle Rodaje Alfa en SAAR. Seguridad operacional comprometida". El mismo ya sido notificado por nota, a la Jefa de Base Sra. Silvina Galifi, para su respuesta y mitigación. RESPUESTA PNSO 6401-2018 RESPONDIDO 29-05-2018</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, "SAAR 13-04-2018, vehículo de Fly Kitchen incursiona en APN Auxiliar SUR, sin autorización y con una aeronave iniciando puesta en marcha". El mismo ya sido notificado por nota, al Jefe de Fly Kitchen, para su respuesta y mitigación.</p>
6402	16/04/2018	16/04/2018	FOD AD	Parana	A	

6403	16/04/2018	13/04/2018	Deficiencia PAPI	Iguazu	C	la Jefatura de Aeropuerto notifica los incidentes, mediante nota a AA 2000 S.A., Asimismo, se extiende nota al Jefe ANS de EANA S.E., solicitando gestione ante sus autoridades, las tareas de Verificación Aérea del PAPI Cabecera 13. Del mismo modo, se informa a la Dirección de Aeródromos de la ANAC, quien tomó intervención realizando la solicitud de publicación del correspondiente NOTAM, de PAPI Cabecera 13 F/S, dependencia que además solicitó las tareas de Verificación Aérea del PAPI THR 13, la cual se ejecutaría conforme al cronograma de finalización de conexiones eléctricas y obras de la Pista 13, debido a las tareas de reparación con presencia de equipos y maquinarias pesadas en el sector.
6404	16/04/2018	14/04/2018	Daños a la acft	Ushuaia	B	Se desestima dicha novedad ya que al consultarse al Jefe de Base y el mecánico de Aerolíneas Argentinas nos informan que el nro de vuelo al que hace referencia no corresponde a un vuelo que opere en ese aeródromo y que el horario de operación tampoco coincide con algún vuelo de la empresa en el AD USU. aunque si correspondería a un vuelo en el Aeropuerto de Aeroparque Jorge Newbery.
6405	16/04/2018	12/04/2018	Perdida de separacion	Cordoba	D	El ANSP impartió capacitación al personal.
6406	16/04/2018	12/04/2018	Procedimientos ATS	Moron	B	Queda sin efecto ya que no se ha recibido la ampliacion de datos solicitada al notificante.
6407	16/04/2018	16/04/2018	Incumplimiento normativa	Aeroparque	A	

6408	16/04/2018	13/04/2018	Ayudas visuales	Iguazu	C	la Jefatura de Aeropuerto notifica los incidentes, mediante nota a AA 2000 S.A., Asimismo, se extiende nota al Jefe ANS de EANA S.E., solicitando gestione ante sus autoridades, las tareas de Verificación Aérea del PAPI Cabecera 13. Del mismo modo, se informa a la Dirección de Aeródromos de la ANAC, quien tomó intervención realizando la solicitud de publicación del correspondiente NOTAM, de PAPI Cabecera 13 F/S, dependencia que además solicitó las tareas de Verificación Aérea del PAPI THR 13, la cual se ejecutaría conforme al cronograma de finalización de conexiones eléctricas y obras de la Pista 13, debido a las tareas de reparación con presencia de equipos y maquinarias pesadas en el sector.
6409	16/04/2018	15/04/2018	Perdida de separacion	Mar del Plata	A	
6410	17/04/2018	17/04/2018	Carga combustible	Rio Grande	B	La considerarse faltas al Manual de Funcionamiento se desestima dicho PNSO. No obstante, la Jefatura de Aeropuerto notifica a la empresa las faltas cometidas y solicita que se instruya al personal de rampa para que no se repitan las novedades poniéndose a disposición para refrescar al personal acerca de la normativa vigente sobre el movimiento en plataforma.

6411	17/04/2018	16/04/2018	Impacto con aves	San Rafael	D	<p>El ave en cuestión es un tero, ya se habían denunciado el avistajes de los mismos sobre la pista. En CSO anterior se vio la posibilidad de identificar la eutanasia, debido a que los métodos empleados no arrojaban los resultados esperados. Se cumple diariamente lo establecido en el Programa de Prevención por Riesgo por Fauna, aprobado por disposición N° 10/2016. Los resultados obtenidos no reflejan el esfuerzo y la perseverancia con que se aplican los diversos métodos de dispersión. En tal sentido, se citó al Sr. Ricardo Avelino CASTRO (cetrero de la zona), a los efectos de una demostración con aves rapaces (según consta en las reuniones anteriores de fechas de 06 y 13 de abril del corriente año) del Comité Aeroportuario del Riesgo por Fauna. La demostración arrojó resultados satisfactorios, por ello el concesionario elevó el presupuesto correspondiente, para gestionar la incorporación de este método (cetrería), y así complementar las acciones activas y pasivas que se aplica en la actualidad.. El aeródromo registra los siguientes antecedentes desde el año 2010: 04/08/2011 ingesta vuelo AU 2480, 17/09/2013 impacto de ave en vuelo AU 2480, 14/02/2018 avistajes de aves AR 2418 y 17/04/2018 impacto / ingesta reciente AR 2864; por lo que la cantidad de sucesos no es significativa, teniendo en cuenta las operaciones anuales (Aprox. 5000), pero arroja un incremento en las estadísticas del primer cuatrimestre del año comparado con el anterior. Por ello este CSO propone las siguientes medidas de mitigación: como el Aeropuerto Mendoza dispone de servicio de cetrería y canes de características itinerantes, el CSO solicita se evalúe la posibilidad de que se hagan presente en este aeródromo con la finalidad de</p>
------	------------	------------	------------------	------------	---	--

						<p>intensificar las medidas de mitigación en forma permanente. Coordinado previamente con la dirección de operaciones de AA 2000 la logística correspondiente. De acuerdo a lo evaluado se sugiere se aplique los procedimientos empleados en el Hawking para el tratamiento y erradicación de las especies predominantes. Que en función de la matriz de riesgo nos indica como ave critica teros, palomas y chimangos.</p>
--	--	--	--	--	--	--

6412	17/04/2018	16/04/2018	Impacto con aves	San Rafael	C	<p>El ave en cuestión es un tero, ya se habían denunciado el avistajes de los mismos sobre la pista. En CSO anterior se vio la posibilidad de identificar la eutanasia, debido a que los métodos empleados no arrojaban los resultados esperados. Se cumple diariamente lo establecido en el Programa de Prevención por Riesgo por Fauna, aprobado por disposición N° 10/2016. Los resultados obtenidos no reflejan el esfuerzo y la perseverancia con que se aplican los diversos métodos de dispersión. En tal sentido, se citó al Sr. Ricardo Avelino CASTRO (cetrero de la zona), a los efectos de una demostración con aves rapaces (según consta en las reuniones anteriores de fechas de 06 y 13 de abril del corriente año) del Comité Aeroportuario del Riesgo por Fauna. La demostración arrojó resultados satisfactorios, por ello el concesionario elevó el presupuesto correspondiente, para gestionar la incorporación de este método (cetrería), y así complementar las acciones activas y pasivas que se aplica en la actualidad.. El aeródromo registra los siguientes antecedentes desde el año 2010: 04/08/2011 ingesta vuelo AU 2480, 17/09/2013 impacto de ave en vuelo AU 2480, 14/02/2018 avistajes de aves AR 2418 y 17/04/2018 impacto / ingesta reciente AR 2864; por lo que la cantidad de sucesos no es significativa, teniendo en cuenta las operaciones anuales (Aprox. 5000), pero arroja un incremento en las estadísticas del primer cuatrimestre del año comparado con el anterior. Por ello este CSO propone las siguientes medidas de mitigación: como el Aeropuerto Mendoza dispone de servicio de cetrería y canes de características itinerantes, el CSO solicita se evalúe la posibilidad de que se hagan presente en este aeródromo con la finalidad de</p>
------	------------	------------	------------------	------------	---	--

						<p>intensificar las medidas de mitigación en forma permanente. Coordinado previamente con la dirección de operaciones de AA 2000 la logística correspondiente. De acuerdo a lo evaluado se sugiere se aplique los procedimientos empleados en el Hawking para el tratamiento y erradicación de las especies predominantes. Que en función de la matriz de riesgo nos indica como ave critica teros, palomas y chimangos.</p>
--	--	--	--	--	--	--

6413	17/04/2018	17/04/2018	Incursión (PERSONAS)	Catamarca	D	<p>Se observa una persona caminando con dirección norte, estimado a mitad de longitud de pista, no se trata de personal afectado a la obra. En el momento se encontraba una aeronave en aeródromo condición no controlado. El día del hecho y en el mismo momento de la situación riesgosa, se trato de identificar a la persona que se desplazaba al costado izquierdo de la pista en sentido sur norte, por lo que desde la jefatura se establece comunicación con el concesionario para consultar de los operarios a su cargo. Inmediatamente una camioneta de AA 2000 que se encontraba en las inmediaciones, identifica a esta persona, se trata del piloto e instructor Carlos Alvarez que se iba retirando desde la pista hacia el hangar de CIVCa . Inmediatamente esta jefatura se comunica con el Sr. Alvarez solicitándole se aleje de inmediato y que aclare esta situación de desplazamiento sin comunicación y sin autorización; a lo que responde que se encontraba impartiendo instrucción a un piloto y a lo que al llegar a la intersección de pista se retira por una indisposición. Se le hace notar que si bien el tenia comunicación con el piloto, su presencia es un obstáculo y debería haber informado al personal que coordina la obra que se esta llevando a cabo en la calle de rodaje alfa. Debido a que esta institución aerodeportivas ya varias veces a realizado operaciones con la clausura temporaria y hasta se ha tenido que parar la obra para que ellos la realicen; se solicita una reunión conjunta con los usuarios del aeródromo a efectos de poner en conocimiento los alcances de las obras que se llevaran a cabo durante todo el año y concientizar sobre el impacto de estas en las mejoras y sobre todo reforzar la necesidad del trabajo en estrecha</p>
------	------------	------------	-------------------------	-----------	---	---

						<p>coordinación para evitar situaciones de riesgo. El jefe de aeropuerto explica que esta listo y puesto a consideración de las partes, el acuerdo operacional de planeadores en el aeropuerto, en donde luego de un minucioso estudio de la reglamentación de estas operaciones, ampliado a la operación general de aeronave, se detallan acciones generales a tener en cuenta y tienen como punto focal la seguridad operacional. Este acuerdo se adaptará para ser difundido y acordados entre todos los usuarios a modo de trabajo de capacitación en el área SMS.</p>
6414	17/04/2018	17/04/2018	Control fauna	La Rioja	D	<p>Se judicializo denuncia usurpación de terreno, ante Juez Federal por la novedad surgida, quedando a la espera de una resolución. Se incrementará recorridos de control en el sector. AA 2000 los realizará por la mañana, PSA pos la tarde se tendrá especial cuidado en los horarios de los vuelos comerciales. Se deja constancia que el alambrado contiene cualquier avance de animales, pero será verificado en todos los recorridos para mayor seguridad. El responsable del area SMS – AGA solicita limpieza del monte lindero al alambre de seguridad a los efectos de visualizar cualquier novedad a mayor distancia.</p>

6415	17/04/2018	17/04/2018	Información Aeronáutica	Comodoro Rivadavia	B	Queda sin efecto ya que no se ha recibido la ampliacion de datos solicitada al notificante.
6416	17/04/2018	17/04/2018	Equipamiento AD	Tucuman	D	La Jefe de Base de la empresa ARSA manifestó que esa situación le genera cierto riesgo en las operaciones , a lo que el Administrador de AA 2000 respondió, que están hechas las gestiones para hacer una verificación con equipos estandarizados en un plazo no mayor a veinte días y están abocados a encontrarle una solución al problema de la manera más inmediata. Mitigado según Comité CSO de fecha: 25/04/2018–Minuta CSO N° 05/18, en la misma el Administrador hace referencia que están hecha las gestiones para hacer una verificación con equipo estandarizado, en plazo no mayor a veinte días, lo que finalmente se cumplió, calibrando las balanzas y quedando en servicio normal en el tiempo establecido confirmado por la Jefe de Base de la empresa ARSA
6417	17/04/2018	08/04/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	B	Queda sin efecto ya que no se ha recibido la ampliacion de datos solicitada al notificante.27/08/2018)
6418	18/04/2018	17/04/2018	Impacto con aves	Ezeiza	D	sma eze 11 may 18 Referente al Reporte del Asunto, podemos decir como resultado de la mitigación que al momento del impacto, estaba en uso la cabecera N° 11, el vehículo del Personal de Control Aviario y Fauna se encontraba en la proyección de la cabecera en uso y, junto a Control Terrestre, recorren la pista sin hallar restos del ave.

6419	18/04/2018	18/04/2018	Informacion Aeronautica	El Calafate	N	El evento reportado refiere a un tema de Calidad de los Servicios ATS
6420	18/04/2018	17/04/2018	Señalización AD	Aeroparque	A	
6421	17/04/2018	17/04/2018	Operación de vehiculo	Ezeiza	A	
6422	18/04/2018	18/04/2018	Señalización AD	Puerto Madryn	D	fue tratado en reunión CSO con el presidente del Aeroclub y Jefe de Instructores a los efectos que extremen las precauciones previo al ingreso a pista.
6423	18/04/2018	17/04/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Jujuy	D	El ANSP realizó capacitación del personal.
6424	18/04/2018	17/04/2018	Equipamiento acft	Aeroparque	A	
6425	18/04/2018	18/04/2018	Iluminacion APN	Resistencia	D	El responsable GSO informa que se gestionó ante el Jefe de Mantenimiento de AA2000 la inmediata puesta en servicio de dichos reflectores. El día 25/04/18 El Concesionario reparó los mismos y colocó cinco unidades más en la mencionada torre de iluminación.

6427	19/04/2018	17/04/2018	Impacto con aves	Rio Cuarto	D	El día 26/04/18, El jefe de aeropuerto realiza el CSO y en el mismo acto el Comité de Peligro Aviario y Fauna por el PNSO citado, en este acto trata el tema de las comunicaciones en el área de movimiento de todos los intervinientes en esa área y recomienda que las mismas se realicen cuando la situación lo requiera con expresión corta, clara y concisa, como así también le recomienda a AA 2000 especial atención a esta frecuencia por cuanto en reiteradas oportunidades la torre de control lo requirió para despeje de animales en pista o calles de rodaje sin obtener resultados por esa situación. El señor Arias, responsable de seguridad operacional del aeródromo, solicita a AA 2000 que informe a la Jefatura de aeródromo un teléfono de alternativa operativo, el cual haya una atención permanente para una acción inmediata.
6428	19/04/2018	19/04/2018	Señalización APRON	Corrientes	C	YD informa que se iniciaron gestiones ante la DPA para la modificación del señalamiento diurno, lo cual fue aprobado por DGlySA ANAC. Las mismas se encuentran supeditadas a la provisión de fondos por parte del Poder Ejecutivo de la Provincia de Corrientes.

6429	19/04/2018	19/04/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	D	SMS AER INFORMA DIA 22JUN18: Referente al Reporte del Asunto podemos decir que se arriba al reconocimiento por parte del Conductor, de la cual se arriba al reconocimiento por parte de la Empresa, de que la irregularidad pudo haber existido, no tiene registro interno del hecho, añade que por procedimiento propio no hacen espera en la Plataforma. Pero que a pesar de ello toma las presentes actuaciones validas para la toma de conciencia. A pesar de ello la Empresa, asume el compromiso de reforzar las tareas de instrucción.
6430	19/04/2018	19/04/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
6431	19/04/2018	18/04/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	C	sms aer informa día 16 oct 18:Referente al reporte del Asunto, podemos informar que se trabajo con la Empresa propietaria del vehículo y se le solicitó un repaso para el personal de la Normativa vigente. Además el responsable de este hecho puntual fue desvinculado de la empresa. El Mismo, sr. xxxxxxxxxxxx , ingresa al Plan Estadístico de Faltas.
6432	19/04/2018	19/04/2018	Operación de vehiculos	Bariloche	C	PNSO 6432. SMS INFORMA que se trato en CSO 4/2018. Tema 5. Extracción: La Sra. Daniela ROJAS señaló que cada vez que una aeronave estaciona en la posición 6 o 9 teme que se caiga un pasajero atento que la calle de circulación está llena de pozos. En virtud de ello solicitó si no se puede colocar algo a fin de solucionar el problema, aunque sea provisoriamente. Con relación a ello, el Sr. TAVARONE señaló que no se pueden hacer arreglos provisorios, hay que hacerlo de nuevo.

6433	20/04/2018	06/02/2018	Perdida de separacion	ACC CBA	B	SIN TRAMITAR POR REMISIÓN FUERA DE TÉRMINO, lo que imposibilitó la recabación de información suficiente para su análisis.
6434	20/04/2018	18/04/2018	Servicio ATS	ACC CBA	N	No constituye PNSO. Corresponde a Calidad de los servicios ATS.
6435	21/04/2018	20/04/2018	Incursión APRON (vehiculo)	Rosario	A	
6436	22/04/2018	22/04/2018	Servicio ATS	Moron	A	
6437	23/04/2018	21/04/2018	Acitividad Drones	Rosario	A	
6439	23/04/2018	19/04/2018	Señalización APRON	Corrientes	C	YD informa que se iniciaron gestiones ante la DPA para la modificación del señalamiento diurno, lo cual fue aprobado por DGlySA ANAC. Las mismas se encuentran supeditadas a la provisión de fondos por parte del Poder Ejecutivo de la Provincia de Corrientes.
6440	23/04/2018	19/04/2018	Control aviario	Corrientes	D	YD informa que a partir del 04 de mayo del corriente, se puso en práctica lo establecido, en acuerdo entre la DPA y el Representante ANS Local EANA SE, referente a que los recorridos de pista se realizan para vuelos comerciales y aviación general, tal com está especificado en el PPPAF.
6441	23/04/2018	19/04/2018	Señalización TWY	Corrientes	C	YD informa que se iniciaron gestiones ante la DPA para la modificación del señalamiento diurno, lo cual fue aprobado por DGlySA ANAC. Las mismas se encuentran supeditadas a la provisión de fondos por parte del Poder Ejecutivo de la Provincia de Corrientes.
6442	23/04/2018	23/04/2018	Mantenimiento AD	Bahia Blanca	A	

6443	23/04/2018	13/04/2018	Impacto con aves	Aeroparque	D	<p>sms iNFORMA DIA 12 JUN 18 Referente a la Mitigación del Reporte del Asunto, podemos decir que se arriba al reconocimiento por parte del Concesionario, de que la irregularidad pudo haber existido, pero lamentablemente no cuenta con registro alguno del incidente.</p> <p>A pesar de ello, se toma con suma importancia lo reportado, y agrega El Concesionario que se recuerde en los Comité de Seguridad Operacional, que en el momento que ocurre un hecho como el que nos ocupa, se de aviso de inmediato, para que pueda concurrir personal idóneo intentando identificar a la especie, para poder combatirla con la mayor precisión posible.</p>
6444	23/04/2018	17/04/2018	Impacto con aves	Ezeiza	D	<p>PNSO 6444 SMS Informa. Referente al Reporte del Asunto, podemos decir como resultado de la mitigación que al momento del impacto, estaba en uso la cabecera N° 11, el vehículo del Personal de Control Aviario y Fauna se encontraba en la proyección de la cabecera en uso y, junto a Control Terrestre, recorren la pista sin hallar restos del ave.P</p>
6445	23/04/2018	21/04/2018	Señalización RWY	Resistencia	D	<p>YD manifiesta que el Concesionario informó por nota de fecha 25/04/18 que las tareas de señalización se ejecutaron de acuerdo a lo normado en el Anexo 14 Cap.5 y la RAAC 154 Subparte G1.1 y Subparte E 1.8 154.405. Asimismo se deja constancia que el mencionado desplazamiento se realizó conforme Informe Técnico de evaluación emplazamiento barrera de Arresta para ACFT Militares producido por la Dirección de Aeródromo el día 20/FEB/2017.</p>
6446	23/04/2018	22/04/2018	Servicio ATS	Moron	C	<p>04/06/2018 Se solicitó al ANSP revisión del plan de acciones mitigatorias presentadas.</p>

6447	23/04/2018	22/04/2018	Servicio ATS	Moron	N	El evento descrito en este formulario no está referido a ningun evento de seguridad operacional, por lo tanto no corresponde ser canalizado mediante PNSO
6448	23/04/2018	23/04/2018	Operación de vehiculos	Mar del Plata	B	JF MDP informa 27 abr 18 Referente al PNSO 6448-2018 Informo: Si bien esta dentro del items "NO SE DEBE NOTIFICAR" ya que el programa esta diseñado a fin de realizar mejoras permanentes y no busca sancionar a quien trasgrede. simplemente con enunciar lo sucedido para poder realizar si correspondiera las mitigaciones.-
6449	24/04/2018	15/04/2018	Operación de aeronaves	Pergamino	A	
6451	24/04/2018	23/04/2018	Impacto con aves	Ezeiza	D	pnso 6451 11 may 18 Referente al Reporte del Asunto, podemos decir como resultado de la mitigación que al momento del impacto, el Servicio de control Aviario y Fauna no presta servicio, ya que el mismo lo hace de 06:00 a 21:00 Hs., no obstante ello esta vigente la comunicación con el Jefe de Base de El Concesionario, como así también del Coordinador de Turno ANAC. Contando con esta posibilidad, no se recibió notificación alguna ni bien producido el hecho. De todas maneras se toma nota del caso y se evalúan actuaciones a futuro.
6452	24/04/2018	24/04/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
6453	24/04/2018	24/04/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
6454	24/04/2018	22/04/2018	Servicio ATS	Moron	C	04/06/18 Se solicitó al ANSP revisión del plan mitigatorio presentado
6456	24/04/2018	24/04/2018	Infraestructura SEI	Geneal Pico	A	

6458	25/04/2018	24/04/2018	FOD APRON	Aeroparque	D	sms aer informa 8 jun 18 : se mitigo el Reporte del Asunto arribando al reconocimiento por parte del Concesionario, de que la irregularidad pudo haber existido, no obstante se reparó, de forma momentánea la zona afecta de inmediato. A pesar de ello la Empresa manifiesta que tiene programado reparar en forma definitiva el sector.
6459	26/04/2018	26/04/2018	Interferencia en frecuencia	Rosario	C	10/05/18 Se solicitó al ANSP revisión del plan de acción de las acciones mitigatorias presentadas.
6460	26/04/2018	26/04/2018	Avistaje de aves	Neuquen	A	
6461	26/04/2018	26/04/2018	Operación de vehiculos	Rosario	D	<p>RESPUESTA PNSO 6461-2018 RESPONDIDO 16-07-2018 SMS ROS INFORMA 16 JUL 18</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, "Se observa en intersección de TWY B y Pista un camión cisterna estacionado sin operador/chofer que lo opere. Evidentemente ha sido dejado en ese lugar luego de finalizar el trabajo el día de ayer. Este móvil representa un obstáculo más aún si no hay personal que lo opere. Es de remarcar que durante el recorrido del "azul" (vehículo que busca FOD y es del explotador del aeropuerto) fue informado de la peligrosidad del mismo. Desde el inicio de mi turno, 10.00 UTC., que dicho vehículo se encuentra en dicha posición. Al momento, 13.45 permanece en dicho lugar. Adjunto en el mail fotos del mismo." El mismo ya sido notificado por nota, al Presidente del Directorio Sr. Matías Galindez, para su respuesta y mitigación.</p>
6462	26/04/2018	26/04/2018	operación de aeronaves	San Fernando	A	

6463	26/04/2018	26/04/2018	coordinacion ATS	Corrientes	N	De acuerdo a la descripcion del evento, no se vio involucrada la seguridad operacional. El mismo corresponde a Calidad de los Servicios ATS.
6464	26/04/2018	26/04/2018	FOD APRON	Aeroparque	A	
6465	26/04/2018	17/04/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Jujuy	D	IDEM formulario N° 6423 (Mismo evento reportado 2 veces por el mismo notificante). El ANSP realizó capacitación del personal.
6466	27/04/2018	26/04/2018	Operación de aeronaves	Ezeiza	A	
6468	26/04/2018	26/04/2018	Operación de vehiculos	Puerto Madryn	A	
6469	27/04/2018	27/04/2018	Impacto con aves	Trelew	D	El YD informa que se viene haciendo los recorridos anterior al arribo de los vuelo, además se cuenta con 2 cañones de gas, los cuales son utilizados para espantar las aves.
6470	27/04/2018	26/04/2018	comunicaciones AD	Neuquen	B	06/08/2018 Queda sin efecto ya que no se ha recibido la ampliación de datos solicitada.
6471	27/04/2018	24/04/2018	Iluminacion AD	Bahia Blanca	A	
6472	27/04/2018	13/04/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
6473	27/04/2018	27/04/2018	Control aviario	Resistencia	B	Desestimado por corresponder a otro proveedor de servicio.
6474	29/04/2018	28/04/2018	Normativas	San Luis	A	
6475	30/04/2018	30/04/2018	Señalizacion TWY	Rosario	A	
6476	30/04/2018	30/04/2018	Deficiencia AD	Tandil	A	

6477	02/05/2018	02/05/2018	Iluminacion AD	Trelew	D	Se informa que se realizó el reclamo a la empresa que realizó la obra. Los 2 transformadores en cuestión ya fueron comprados y a más tardar el viernes 11 ya estarían colocados y en funcionamiento. 11/05/18_Se encuentran reparados y en funcionamiento normal.
6478	02/05/2018	02/05/2018	Iluminacion AD	Trelew	D	Se informa que se realizó el reclamo a la empresa que realizó la obra. Los 2 transformadores en cuestión ya fueron comprados y a más tardar el viernes 11 ya estarían colocados y en funcionamiento. 11/05/18_Se encuentran reparados y en funcionamiento normal.
6479	02/05/2018	23/04/2018	Infraestructura AD	San Martin de los Andes	A	
6480	02/05/2018	02/05/2018	Comunicaciones ATS	Ezeiza	B	06/08/2018 Queda sin efecto ya que no se ha recibido la ampliación de datos solicitada.
6481	02/05/2018	02/05/2018	Interferencia en frecuencia	Rosario	D	13/06/18 El ANSP presenta Cese de Interferencia emitido por ENACOM
6482	02/05/2018	02/05/2018	Equipamiento MET	Comodoro Rivadavia	D	El Svcio. Meteorologico Nacional efectuó cambio de equipo. Anemómetro en servicio normal.
6483	02/05/2018	02/05/2018	Impacto con aves	Mar del Plata	A	
6484	02/05/2018	02/05/2018	Equipamiento MET	Comodoro Rivadavia	D	El Svcio. Meteorologico Nacional efectuó cambio de equipo. Anemómetro en servicio normal.
6485	02/05/2018	22/04/2018	Servicio ATS	Rio Gallegos	A	
6486	02/05/2018	02/05/2018	Equipamiento AD	Moron	A	
6487	03/05/2018	03/05/2018	escuela de vuelo	Todos	A	
6488	03/05/2018	03/05/2018	Licencias- habilitaciones pnal	Todos	A	

6489	26/04/2018	26/04/2018	Señalización RWY	Resistencia	D	YD informa que el Concesionario AA2000 informó que las tareas de señalización se ejecutaron de acuerdo a lo normado en el Anexo 14 OACI Capítulo 5 y la RAAC 154 Subparte G1.1 y Subparte E 1.8 154.405, Asimismo se deja constancia que el mencionado desplazamiento se realizó conforme Informe Técnico de evaluación de emplazamiento barrera de Arresto para ACFT Militares producido por la Dirección de Aeródromo el 20/FEB/2017 y que el mismo es temporario.
6490	03/05/2018	27/04/2018	Señalización RWY	Resistencia	D	YD informa que el Concesionario AA2000 informó que las tareas de señalización se ejecutaron de acuerdo a lo normado en el Anexo 14 OACI Capítulo 5 y la RAAC 154 Subparte G1.1 y Subparte E 1.8 154.405, Asimismo se deja constancia que el mencionado desplazamiento se realizó conforme Informe Técnico de evaluación de emplazamiento barrera de Arresto para ACFT Militares producido por la Dirección de Aeródromo el 20/FEB/2017 y que el mismo es temporario.
6491	03/05/2018	25/04/2018	Operación de aeronaves	ACC CBA	A	
6492	03/05/2018	03/05/2018	Señalización AD	Resistencia	D	GSO informa que esta Jefatura requirió por Nota N° 58/18 de fecha 08 may18 al Concesionario AA2000, se instruya a quien corresponda normalizar dicha novedad e informe fecha de cumplimiento.

6493	03/05/2018	02/04/2018	Alambrado perimetral	Coronel Olmedo	C	<p>Con respecto al alambrado perimetral se elevo al Director Nacional de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios las novedades que son de publico conocimiento para la resolución de dicha problemática. Se le solicito por mail dia 29-OCT-2018 que el jefe de aerodromo remita a este Dpto. Regional SMS – AGA, la nota dirigida al Director General de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios, sobre el pedido del alambrado perimetral, ya que el mismo aún se encuentra abierto.</p>
6494	03/05/2018	03/05/2018	Plan de emergencia	Conlara	D	<p>El jefe de aeropuerto hace mencion en CSO N°02/2018 de fecha 15/11/2018, comunico que el Plan de emergencia ya se encuentra actualizado, y que ha sido entregado una copia a las distintas depedencias del aeropuerto.</p>
6495	02/05/2018	02/05/2018	Extencion de servicio	El Calafate	B	<p>Respecto al contenido del mencionado PNSO considero que no correspondería la aceptación de la notificación ya que la información proporcionada se enmarcaría dentro de la RESO 528 pto. 8 Qué no se debe notificar. b) actividades ilegales; b) denuncias, cualquiera sea la naturaleza de las mismas; c) infracciones normativas.</p>
6496	04/05/2018	04/05/2018	Aterrizaje bajo minimos	Tucuman	N	<p>No corresponde formulario PNSO por tratarse de evento que requiere acta de infracción. De todas maneras, en la descripcion del mismo consta que la misma ya fue realizada</p>

6497	04/05/2018	04/05/2018	Equipamiento MET	Esquel	C	03/08 El ANSP da intervención al Servicio Meteorológico.
6498	04/05/2018	25/04/2018	Mantenimiento AD	San Martin de los Andes	A	
6499	04/05/2018	04/05/2018	Incursion vehiculos	Aeroparque	D	<p>SMS AER INFORMA 1 JUN 18</p> <p>Lamentablemente los datos que aporta el presente Reporte no son suficientes para establecer una mitigación por lo tanto no se puede avanzar con el mismo.</p> <p>De todas maneras se realizó una recorrida por el sector con la intención de recabar algún dato preciso, pero no fue posible.</p> <p>Referente a las Habilitaciones vehiculares (C.O.V.) se realizará un relevamiento exhaustivo de las mismas.</p>
6500	04/05/2018	01/05/2018	Equipamiento MET	Comodoro Rivadavia	D	El Servicio meteorologico realizó cambio de equipamiento. Anemómetro Svc. normal.
6501	04/05/2018	04/05/2018	Incursión APRON (PERSONAS)	Tucuman	D	El Jefe de Aeropuerto dejo aclarado que el único responsable en estos casos tratándose de embarque de un vuelo privado es el comandante de ese vuelo y además dejo planteado al Administrador la posibilidad de demarcar una senda peatonal cruzando la calle de circulación a la altura de plataforma de carga, a los efectos de tener una guía de acceso hacia el lugar de referencia, el administrador respondió que se tendrá en cuenta lo planteado y que sería conveniente.
6502	04/05/2018	04/05/2018	Equipamiento MET	Cordoba	D	El ANSP informa que sistema AWOS se encuentra en SVC NML desde 09/05/18. Publicado por Notam 3469/18
6503	03/05/2018	03/05/2018	Operación de aeronaves	Posadas	A	

6504	06/05/2018	05/05/2018	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	sms eze INFORMA 28 MAY 18 Referente al Reporte del Asunto, la empresa Lan reconociendo la falta se compromete a reforzar los conocimientos a todo el personal. Se les informa que van a ser incluidos en el Plan Estadísticos de Faltas con una Observación, y se les recuerda la importancia de ello.
6505	03/05/2018	03/05/2018	operación de aeronaves	Bariloche	D	PNSO 6505/2018. SMS BAR INFORMA SE TRATO EN CSO 4/2018. Extracción del Acta: Con relación a ello, el Sr. DIRIBARNE explicó que el citado formulario se confeccionó a raíz de un mensaje de twitter del Sr. CIRIELLI donde decía que había partido un vuelo de FL YBONDI rumbo al Palomar con fallas en ambos sistemas hidráulicos, sin personal técnico habilitado y sin presencia de autoridades aeronáuticas. Con relación a ello señaló que, si bien la aeronave llegó con fallas, salió sin ninguna novedad. A tales efectos, la citada empresa adjuntó RTV N° FB 00000405 donde se observa que la aeronave parte de este aeropuerto sin novedades de mantenimiento.
6506	07/05/2018	06/05/2018	Deficiencia AD	Salta	D	AA 2000 presento nuevo instructivo actualizado de etapas obra 3910, por lo que se da por mitigado. Mitigado según anexo II número 44 e informe del Inspector Gubernamental de Aerodromos Sr José Luis Lopez .
6507	07/05/2018	07/05/2018	Radioayudas	Santiago del Estero	D	El ANSP informa que se han realizado verificaciones del VOR , no presentando anomalías en su funcionamiento. Tampoco hay registros de reportes de otras ACFT que indicaran fallas en su funcionamiento.

6508	07/05/2018	05/05/2018	Servicio ATS	Tandil	C	JF AD informa: En referencia al PNSO 6508/2018 en la que se notifica una deficiencia del prestador de servicio de tránsito aéreo (EANA S.E.), en el día de la fecha se eleva al representante del mismo en el Aeropuerto Tandil, una nota solicitando informe la migración correspondiente. En respuesta a la nota elevada por mí, adjunto bajo archivo "NOTA DE EANA A PNSO 6508 2018" . Obviamente, la novedad no es mitigada por la presente nota, ya que argumenta una resolución interna propia de EANA, para la recepción de oficios y notificaciones.
6509	07/05/2018	04/05/2018	Falla grupo electrogeno	Resistencia	D	Responsable GSO manifiesta que la Adminsitadora de AA2000 informa por nota que el día 4/MAY/18 hubo varios cortes de energía y bajas de tensión en la red comercial de alimentación de energía a Cargo de la Empresa proveedora del Servicio SECHEEP y que la transferencia al GEL funcionó dentro de los parámetros y que la empresa AUSTRAL debería gestionar la provisión de UPS. Asimismo se deja constancia que periódicamente se comprueba el tiempo de respuesta del Grupo GEL, y están dentro de los parámetros establecidos.
6510	07/05/2018	04/05/2018	Interferencia en frecuencia	Resistencia	A	
6511	07/05/2018	04/05/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	11/06/18 El ANSP presenta Cese de Interferencia emitido por ENACOM
6512	07/05/2018	06/05/2018	Servicio ATS	Moron	D	ANAC realizo durante el mes de Julio/2018 Jornadas de capacitación en el Aeródromo.
6513	08/05/2018	08/05/2018	Incursión APRON (vehiculo)	San Martin de los Andes	A	

6514	08/05/2018	08/05/2018	Operación de vehiculos	San Martin de los Andes	A	
6515	08/05/2018	08/05/2018	Incursión APRON (PERSONAS)	San Martin de los Andes	A	
6516	08/05/2018	07/05/2018	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	SMS INFORMA 28 MAY 18 Referente al Reporte del Asunto, la empresa Lan reconociendo la falta se compromete a reforzar los conocimientos a todo el personal. Se les informa que van a ser incluidos en el Plan Estadísticos de Faltas con una Observación, y se les recuerda la importancia de ello.
6517	09/05/2018	30/04/2018	Estacionamiento aeronave	Tucuman	A	
6518	09/05/2018	09/05/2018	Estacionamiento aeronave	Tucuman	A	
6519	09/05/2018	09/05/2018	Señalización AD	Comodoro Rivadavia	A	
6520	09/05/2018	09/05/2018	Impacto con aves	San Fernando	A	

6521	10/05/2018	09/05/2018	Estacionamiento aeronave	Tucuman	D	<p>Con la calle de rodaje clausurada es cierto que causo bastante inconvenientes al servicio de control, ya que solo se contaba con una calle mas y una salida, eso complico el ordenamiento del transito, motivo por el cual es necesario evitar en lo posible el uso de un rodaje como lugar para estacionamiento de aeronaves. El administrador de aeropuerto dijo que hubo que recurrir a esa contingencia pero que de ninguna manera se pensó que se iba a prolongar tanto tiempo la ocupación de ese rodaje, es conveniente ver otra alternativa para este tipo de circunstancias. Se planteo la necesidad de buscar otros lugares para el estacionamiento de aeronaves entre ellos aeronaves de menor porte sobre el paño verde. Pero el jefe de aeropuerto propuso la plataforma de carga es decir el estacionamiento N° 1 , de lo que se hizo una evaluación dando como resultados siete puestos de estacionamiento para aeronaves del tipo Lear Jet 40 y cinco enfrentados unos a otros y quedando un espacio entre ellos de 40 mts. Lo cual permite bastante bien con sus radios de giros el desplazamiento de las aeronaves en caso de ingresar o salir del lugar. Esta propuesta fue aceptada por los presentes y de ser así todos los lugares deberán ser coordinados y guiados por señaleros de la empresa ITC.</p>
6543	10/05/2018	02/05/2017	Iluminación TWY	Ezeiza	A	

6545	10/05/2018	11/01/2018	Incursion vehiculos	Aeroparque	D	SMS AER informa dia 22jun18: Referente al Reporte del Asunto podemos decir que se arriba al reconocimiento por parte del Conductor, de la cual se arriba al reconocimiento por parte de la Empresa, de que la irregularidad pudo haber existido, no obstante manifiesta que implemento una campaña de instrucción acerca de cómo despejar las posiciones y en especial la N°31. Interpreta que se trató de una situación en la que quizás no presentaba peligro alguno, pero que a pesar de ello toma las presentes actuaciones validas para la toma de conciencia.
6546	10/05/2018	10/05/2018	Operación de aeronaves	Tucuman	A	
6547	11/05/2018	11/05/2018	Carga combustible	San Luis	A	
6548	11/05/2018	11/05/2018	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	01/06/18 El ANSP presenta Cese de interferencia emitido por ENACOM:
6549	11/05/2018	11/05/2018	Interferencia en frecuencia	Comodoro Rivadavia	D	El ANSP presenta cese de interferencia emitido por ENACOM.
6550	11/05/2018	11/05/2018	Equipamiento MET	Comodoro Rivadavia	D	El Servicio Meteorológico Nacional realizó cambio equipo.

6551	10/05/2018	10/05/2018	Estacionamiento aeronave	Tucuman	D	<p>Con la calle de rodaje clausurada es cierto que causo bastante inconvenientes al servicio de control, ya que solo se contaba con una calle mas y una salida, eso complico el ordenamiento del transito, motivo por el cual es necesario evitar en lo posible el uso de un rodaje como lugar para estacionamiento de aeronaves. El administrador de aeropuerto dijo que hubo que recurrir a esa contingencia pero que de ninguna manera se pensó que se iba a prolongar tanto tiempo la ocupación de ese rodaje, es conveniente ver otra alternativa para este tipo de circunstancias. Se planteo la necesidad de buscar otros lugares para el estacionamiento de aeronaves entre ellos aeronaves de menor porte sobre el paño verde. Pero el jefe de aeropuerto propuso la plataforma de carga es decir el estacionamiento N° 1 , de lo que se hizo una evaluación dando como resultados siete puestos de estacionamiento para aeronaves del tipo Lear Jet 40 y cinco enfrentados unos a otros y quedando un espacio entre ellos de 40 mts. Lo cual permite bastante bien con sus radios de giros el desplazamiento de las aeronaves en caso de ingresar o salir del lugar. Esta propuesta fue aceptada por los presentes y de ser así todos los lugares deberán ser coordinados y guiados por señaleros de la empresa ITC.</p>
6552	10/05/2018	02/05/2018	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	B	<p>ANSP presentó informe técnico del cual se desprende que no amerita acción mitigatoria.</p>

6553	11/05/2018	11/05/2018	Operación de vehiculos	Posadas	D	Responsable GSO informa que posterior solicitud de mitigación, el explotador aereo informa: "Excepción de contar con la COV para vehículos técnicos sin chapa patente, (con actividad exclusiva dentro sectores operativos del aeropuerto). Presenta seguro con Clausula Ariel. Al estar los formulario a la intemperie se vuelven ilegibles."
6554	11/05/2018	08/05/2018	Posible perdida de separacion	Aeroparque	B	SIN TRAMITAR POR REMISIÓN FUERA DE TÉRMINO, lo que imposibilitó la recabación de información suficiente para su análisis.
6555	11/05/2018	06/05/2018	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	El ANSP presenta Cese de interferencia emitido por ENACOM.
6556	11/05/2018	07/05/2018	Informacion MET	San Luis	A	
6557	11/05/2018	07/05/2018	Servicio handling	Aeroparque	A	
6558	14/05/2018	12/05/2018	Plan de emergencia	Coronel Olmedo	D	Se le hace entrega del Plan de Emergencia del AD EDO al CEPAC, Aeroclub Córdoba y Hangar sud, El Sr. Eduardo Álvarez representante de la Escuela de Vuelo Fliying Parrot se negó a recibirlo.
6559	14/05/2018	14/05/2018	Equipamiento MET	Reconquista	D	Jefe Dpto. Meteorologia EANA SE informa que la novedad fue trasmitida SMN. NOTAM A6044/18 Anemómetro en SVC NML.
6560	14/05/2018	11/05/2018	Equipamiento SEI	Aeroparque	A	

6561	11/05/2018	11/05/2018	Equipamiento handling	Rosario	C	<p>RESPUESTA PNSO 6561-2018 RESPONDIDO 16-07-2018 SMS ROS INFORMA</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, "El día 11/05/2018 en la cinta transportadora de equipajes de AR, por calle de servicio, dicho equipo no está preparado para el transporte de personas". El mismo ya sido notificado por nota, a la Jefa de Base Sra. Silvina Galifi, para su respuesta y mitigación.</p>
6562	12/05/2018	11/05/2018	Interferencia en frecuencia	Resistencia	A	
6563	12/05/2018	12/05/2018	Chaleco refractario	Rosario	C	<p>RESPUESTA PNSO 6563-2018 RESPONDIDO 16-07-2018 SMS INFORMA</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, "El día 12/05/2018 el despachante de Aerolíneas Argentinas, Alberto Benassi, sin chaleco reglamentario en APN comercial". El mismo ya sido notificado por nota, a la Jefa de Base Sra. Silvina Galifi, para su respuesta y mitigación.</p>
6564	13/05/2018	13/05/2018	Operación de aeronaves	Mar del Plata	A	
6565	10/05/2018	10/05/2018	Señalización TWR	Ezeiza	D	<p>PNSO 6565 Referente al Reporte en cuestión podemos decir que en el cuerpo del mismo formulario vino la Mitigación, 4 días después el edificio de la futura Torre de Control se encontraba iluminado y señalizado.</p>

6566	14/05/2018	12/05/2018	Impacto con aves	Aeroparque	D	SMS INFORMA DIA 12 JUN 18 Referente a la Mitigación del Reporte del Asunto, podemos decir que se arriba al reconocimiento por parte del Concesionario, de que la irregularidad pudo haber existido, pero lamentablemente no cuenta con registro alguno del incidente. A pesar de ello, se toma con suma importancia lo reportado, y agrega El Concesionario que se recuerde en los Comité de Seguridad Operacional, que en el momento que ocurre un hecho como el que nos ocupa, se de aviso de inmediato, para que pueda concurrir personal idóneo intentando identificar a la especie, para poder combatirla con la mayor precisión posible.
6567	14/05/2018	13/05/2018	Equipamiento SEI	Comodoro Rivadavia	D	fue tratado con el explotador de Aeródromo con fecha 16 de mayo de 2018. fue mitigado.
6568	14/05/2018	12/05/2018	Cambio de categoria SEI AD	San Luis	A	
6569	14/05/2018	12/05/2018	Personal ANAC	Coronel Olmedo	D	La Dirección Regional Noroeste notificará a todas las reparticiones aeronáuticas de la modificación del nuevo horario del AD EDO.
6570	15/05/2018	14/05/2018	Tripulacion vencida	Aeroparque	A	
6571	15/05/2018	15/05/2018	Informacion MET	Ushuaia	C	03/08 El ANSP dió intervención al Servicio Meteorologico.
6572	15/05/2018	15/05/2018	Señalización APRON	Cordoba	A	

6573	16/05/2018	15/05/2018	Servicio handling	Jujuy	D	El jefe de aeropuerto manifiesta que se realizó anteriormente una nota a los fines de coordinar entre YPF e Intercargo que estén atento a los pedidos de estacionamiento, mediante equipos de comunicación, como así también se esta trabajando con el PUOAM del AP Jujuy donde se implementaran los procedimientos en el área de movimiento.
6574	16/05/2018	15/05/2018	Asignacion de posiciones	Rosario	C	<p>RESPUESTA PNSO 6574-2018 RESPONDIDO 16-07-2018 SMS ROS INFORMA</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, “El día de la fecha, (15-05-2018) el personal de asignación de posiciones de ANAC en el aeródromo de SAAR, no respondía el teléfono, no se encontraba en su puesto de trabajo se solicitó por frecuencia aeronáutica POR FAVOR que la torre coordine para ocupar un lugar en plataforma SUR del aeródromo, el personal de asignación de posiciones escuchaba por radio el pedido del comandante y no obstante eso no quiso coordinar por frecuencia vía torre el permiso para cargar combustible 10 minutos en las posiciones de estacionamiento de la plataforma SUR. Ante la negativa INJUSTIFICADA el comandante de la aeronave pidió autorización bajo su responsabilidad para podar al puesto de estacionamiento y lo hizo cumpliendo con la reglamentación vigente. El personal de asignación de posiciones (dos personas) se encontraba en su oficina riéndose y mofándose del comandante que solicitó por favor rodar a la plataforma sur para carga de combustible. Eso pasó con dos aeronaves distintas! EL PERSONAL DE ANAC NO RESPONDIO EL TELEFONO EN 10 OPORTUNIDADES INCUMPLIENDO CON EL NOTAM PUBLICADO!! ” El mismo ya sido notificado por nota, al</p>

						Presidente del Directorio Sr. Matías Galindez, para su respuesta y mitigación.
--	--	--	--	--	--	--

6575	16/05/2018	15/05/2018	Asignacion de posiciones	Rosario	D	<p>RESPUESTA PNSO 6575-2018</p> <p>RESPONDIDO 16-07-2018 SMS ROS INFORMA</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, “El día de la fecha (15-05-2018), el personal de asignación de posiciones de ANAC en el aeródromo de SAAR, no respondía el teléfono, no se encontraba en su puesto de trabajo se solicitó por frecuencia aeronáutica POR FAVOR que la torre coordine para ocupar un lugar en plataforma SUR del aeródromo, el personal de asignación de posiciones escuchaba por radio el pedido del comandante y no obstante eso no quiso coordinar por frecuencia vía torre el permiso para cargar combustible 10 minutos en las posiciones de estacionamiento de la plataforma SUR. Ante la negativa INJUSTIFICADA el comandante de la aeronave pidió autorización bajo su responsabilidad para podar al puesto de estacionamiento y lo hizo cumpliendo con la reglamentación vigente. El personal de asignación de posiciones (dos personas) se encontraba en su oficina riéndose y mofándose del comandante que solicitó por favor rodar a la plataforma sur para carga de combustible. Eso pasó con dos aeronaves distintas! EL PERSONAL DE ANAC NO RESPONDIO EL TELEFONO EN 10 OPORTUNIDADES INCUMPLIENDO CON EL NOTAM PUBLICADO!! ” El mismo ya sido notificado por nota, al Presidente del Directorio Sr. Matías Galindez, para su respuesta y mitigación. se instruyo al personal</p>
6576	15/05/2018	13/05/2018	Operación de aeronaves	Moron	A	

6577	16/05/2018	09/05/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	B	Del informe del incidente y capturas de pantalla radar presentados por el ANSP constató que no habia tránsito conocido en las cercanias del VOR FDO que pudiera generar una perdida de separación con el ARG1497.
6578	16/05/2018	16/05/2018	Incursión APRON (vehiculo)	Rosario	C	<p>RESPUESTA PNSO 6578-2018 RESPONDIDO 16-07-2018 SMS ROS INFORMA</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, “Mientras AUT2800 (E190) efectuaba el retroceso en la posición 1A, hacia la posición de puesta en marcha y rodaje, se divisa un vehículo (colectivo de pasajeros), circulando a alta velocidad por el carril auxiliar que se encuentra a mitad de plataforma cruzando la línea del Embraer por detrás, muy cerca de dicho movimiento, lo que el carro remolque tuvo que efectuar una frenada brusca para evitar una posible colisión. Este vehículo se dirigía para la atención del vuelo de Avianca 7100 (AT76) estacionado en la posición 2. El comandante también informa que realizara el informe correspondiente ya que también noto la maniobra desmedida para la operación del retroceso y su normal desarrollo.” El mismo ya sido notificado por nota, al Jefe de Base Intercargo Sr. Roberto Billordo, para su respuesta y mitigación.</p>
6579	17/05/2018	17/05/2018	Personal ATS	Iguazu	A	
6580	16/05/2018	16/05/2018	Alambrado perimetral	Ezeiza	A	
6581	16/05/2018	15/05/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	

6582	16/05/2018	16/05/2018	Condiciones RWY	Resistencia	D	GSO informa que AA2000 manifiesta que las tareas de señalización se ejecutaron de acuerdo a lo normado en el Anexo 14 OACI Capítulo 5 y la RAAC 154 Subparte G1.1 y Subparte E 1.8 154.405, Asimismo se deja constancia que el mencionado desplazamiento se realizó conforme Informe Técnico de evaluación de emplazamiento barrera de Arresto para ACFT Militares producido por la Dirección de Aeródromo el 20/FEB/2017 y que el mismo es temporario. Asimismo, se informa día 21 MAYO 1650 UTC se normaliza RWY 03-21
6583	16/05/2018	16/05/2018	Señalización APRON	Aeroparque	A	
6584	17/05/2019	15/05/2018	Incursión RWY (ACFT)	Aeroparque	D	19/06/18 El ANSP implemento procedimiento para cruce de Pista. Se recomendó incluir dicho procedimiento en Plan de Instrucción a los controladores y en Manual de procedimientos de la dependencia.
6585	17/05/2018	28/04/2018	Señalización APRON	Comodoro Rivadavia	D	Hasta el 24/05/2018 la POS N°2 era utilizada en forma habitual. Si bien pertenece a la aeroestacion vieja y no habia publicacion alguna sobre esta novedad la pasarela telescópica en posicion parking no afectaba las operaciones aéreas. Con fecha 24 de Mayo a las 1925 utc hasta el 07 de Junio a las 1900 utc se origina un Notam limitando dicha posicion a aeronaves de hasta 20 toneladas, debido a que se comenzo con el cerco perimetral para comenzar con las obras de la segunda etapa de construccion, lo cual se llevara a cabo cuando la jefatura de Aeropuerto (ANAC), OVM (PRONOSTICO) y Oficina AIS/COM (EANA), CUENTEN CON UN LUGAR FISICO DONDE PUEDAN PRESTAR SERVICIO.

6586	17/05/2018	16/05/2018	Servicio ATS	Corrientes	N	El evento descripto corresponde a un tema de Calidad de los SVC ATS.
6587	17/05/2018	14/05/2018	Perdida de separacion en vuelo	Cordoba	D	El ANSP realizo capacitación del personal.
6588	17/05/2018	16/05/2018	Colision entre vehiculos	Aeroparque	A	
6589	17/05/2018	14/05/2018	Iluminacion APRON	Bahia Blanca	A	
6590	17/05/2018	17/05/2018	Señalización APRON	El Calafate	B	Respecto al contenido del mencionado PNSO considero que no correspondería la aceptación de la notificación ya que la información proporcionada se enmarcaría dentro de la RESO 528 pto. 8 la cual especifica qué no se debe notificar. b) actividades ilegales; b) denuncias, cualquiera sea la naturaleza de las mismas; c) infracciones normativas.
6591	18/05/2018	09/05/2018	Resolucion TCAS TA	Aeroparque	A	
6592	20/05/2018	19/05/2018	Coordinacion ATS	Moron	A	
6593	18/05/2018	18/05/2018	Estacionamiento aeronave	Rosario	A	
6594	18/05/2018	18/05/2018	Señalización AD	Moron	A	
6595	19/05/2018	18/05/2018	Servicio ATS	Iguazu	B	06/08/18 Queda sin efecto por no haberse recibido los datos adicionales solicitados.
6596	21/05/2018	21/05/2018	Operación de vehiculos	Rosario	A	

6597	21/05/2018	21/05/2018	Actividad drones	Ushuaia	D	Se convocó a reunión de CSO a Policía Pcial., Operadores del AD. SAWO, empresas aerocomerciales, Aviación Civil y Militar, PSA, Bomberos PFA, Estación Aeronaval, Aeroplanta YPF, EANA, London Supply. Lográndose plasmar distintas propuestas en pos de mitigar el peligros de DRONES
6598	21/05/2018	21/05/2018	Equipamiento ATS	Tucuman	D	ILS TUC EN SVC.
6599	21/05/2018	21/05/2018	Personal ATS	Iguazu	B	06/08/18 Queda sin efecto por no haberse recibido los datos adicionales solicitados.
6600	21/05/2018	21/05/2018	Personal AGA	Rosario	D	<p>RESPUESTA PNSO 6600-2018 RESPONDIDO 29-05-2018 De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, "21/05/2018. SAAR. Personal de migraciones/Aduana fumando en sector de arribos internacionales. El sector cuenta con carcelería indicando no fumar.". El mismo ya sido notificado por nota, al Jefe Guardia Aduana Sr. Julián Moyano, para su respuesta y mitigación.</p> <p>PNSO-6600-2018 Se remite nota al Jefe de Aduana y Jefe de Migraciones Rosario, para su respuesta y mitigación instruyendo a su personal</p>

6601	22/05/2018	22/05/2018	Señalización AD	Cordoba	D	<p>El día 24 de mayo del corriente año de 00:30 hs. a 03:00 hs personal de mantenimiento de AA 2000 pinto los números de ingreso a la posición N° 3 y N° 4.</p> <p>El día 27 de mayo de 02:45 hs. a 04:30 hs personal de mantenimiento pinto el amarillo de los números de ingreso a la posición N° 4 A , N° 5, N° 6, N° 7 y N° 7 A. También de 20:40 hs. a 23:20 hs se pinto de amarillo / negro de los números de ingreso a la posición N° 1, N° 1 A, N° 2 y N° 3.</p> <p>El día 05 de junio de 02:50 hs. a 04:25 hs personal de mantenimiento pinto de amarillo el ingreso a las posiciones N° 8, N° 9, N° 10 y N° 11.</p>
6602	22/05/2018	19/05/2018	Avistaje de aves	Rosario	D	<p>RESPUESTA PNSO 6602-2018 RESPONDIDO 16-07-2018 SMS ROS INFORMA</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, durante aproximación final a RWY 20 de SAAR. Se observo concentración de aves en zonas aledañas a la THR y RWY. Horario de aterrizaje 11.06 UTC. El mismo ya sido mitigado, por el personal de control aviario y fauna, implementando un incremento en las recorridas ya que por la época estacional los mismos están en periodo de apareamiento.PNSO-6602-2018</p> <p>Se incrementan los recorridos del Servicio de Control Aviario y Fauna y se implementan métodos de disuasión excepcionales.</p>
6603	22/05/2018	19/05/2018	Incursión APRON (vehículo)	Ezeiza	A	

6604	22/05/2018	16/05/2018	Incursión APRON (PERSONAS)	Iguazu	D	Responsable GSO informa que AA2000 manifiesta que han incrementado las inspecciones, la limpieza de la plataforma, como también se reforzó las directivas al personal de la obra acerca del cuidado que deben tener cuando transportan elementos a los fines que no caigan de los vehículos que pueden constituirse en FOD. Asimismo se impartió capacitación a los responsables de las diferentes obras inherentes a SO.
6605	22/05/2018	18/05/2018	FOD APRON	Iguazu	D	Responsable GSO informa que AA2000 manifiesta que han incrementado las inspecciones, la limpieza de la plataforma, como también se reforzó las directivas al personal de la obra acerca del cuidado que deben tener cuando transportan elementos a los fines que no caigan de los vehículos que pueden constituirse en FOD. Asimismo se impartió capacitación a los responsables de las diferentes obras inherentes a SO.
6606	23/05/2018	23/05/2018	Personal ATS	Rio Gallegos	C	19/06 Se emite informe a la Gerencia Operativa y RRHH del ANSP.
6607	23/05/2018	23/05/2018	Avistaje de aves	Bahia Blanca	A	
6608	23/05/2018	19/05/2018	Impacto con aves	Cordoba	D	La ingesta de ave fue a los 400 ft de altitud, cuando el vuelo AR 1554 se encontraba aproximando por RWY 18. En ese momento personal de control aviar y fauna de AA 2000 estaba cumpliendo con sus funciones en el área de maniobra, siguiendo lo establecido en el PPPAF del aeropuerto.

6609	23/05/2018	20/05/2018	Irregularidades AD	Bariloche	D	<p>PNSO 6609/2018. SMS BAR Informa que se trató en CSO 4/8. Extracción ACTA: El Sr. DIRIBARNE explicó que el mismo</p> <p>Comandante que realizó un PNSO en septiembre de 2016 reiteró el formulario atento que recientemente durante el proceso de embarque las puertas de ingreso al área de arribos permanecieron cerradas, trabadas con cable de acero y candado. Según plano de evacuación esa es la vía de escape para pasajeros que se encuentren a bordo o en manga. Asimismo, informó que se envió nota respecto a ello a la PSA. Sin bien señalaron que fue un problema de la guardia a la fecha no se tiene ninguna respuesta por escrito. Con relación a ello, el Sr. ALMONACID expresó que en una reunión que se celebró el día 21 de junio miembros de la PSA mencionaron que no colocaran más candado.</p>
------	------------	------------	-----------------------	-----------	---	---

6610	23/05/2018	23/05/2018	Servicio SEI	San Luis	D	Debido a la falta de personal SEI – ANAC a la hora de la apertura de servicio ya que en ese momento nos encontrábamos trabajando bajo el convenio con la Policía de la Provincia de San Luis /División Bomberos), se conformó dotación con un efectivo ANAC y tres efectivos de la policía apresto en vehículo en cuartel central (situado colindante a perímetro distante a 150 mts. De plataforma con acceso por portón 3. Con vuelo en posición N° 1, ya con el vehículo abastecedor de la empresa YPF ingresado /posicionado, se observo al comandante del LV–BAW utilizar teléfono celular conjuntamente con la operación abastecimiento de combustible; razón por la cual personal SEI se acerco a solicitarle, que no realice uso del artefacto en la proximidad, según lo establecido en la reglamentación OACI– DOC 9137 “Manual de servicios Aeroportuarios” – Cap 16. El comandante le solicito a YPF invertir la posición del camión porque le molestaba la emanación de humo del escape, se colaboró con el operario de ese momento de la empresa a mover la manguera de abastecimiento a fin de no retrasar la carga en cuestión. Es de mencionar que la distancia que separa la posición N° 1 en plataforma del autobomba ANAC es de 25 mts. El efectivo se encontraba como corresponde con equipo de protección completo y vehiculo caliente, controlado y listo para salir.
6611	23/05/2018	23/05/2018	Servicio ATS	Rosario	A	

6612	24/05/2018	24/05/2018	Incursión APRON (FAUNA)	San Juan	D	El jefe base de AA 2000 informa al responsable de Seguridad operacional del aeropuerto que dicho evento fue mitigado el 25/04/2018, dejando el sector sin novedad, siendo las 13:50 hs. Se deja registro del mismo en el Sistema de gestión de seguridad operacional de AA 2000.
6613	24/05/2018	21/05/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	D	sms aer informa 6 dic 18 Referente al Reporte que nos ocupa, informamos que mitigado el mismo, confirmamos que el Explotador Aereo se ha reunido con el Prestador de servicios de Rampa, reconociendo el primero una mala comunicación, por lo que establecen una solución en base a una mayor sinergia.
6614	24/05/2018	22/05/2018	Equipamiento handling	Salta	D	Mantenimiento de AA2000 ha colocado goma en la parte inferior de la puerta de acceso a la manga de la posición N°1
6616	24/05/2018	24/05/2018	Impacto con aves	Aeroparque	D	SMS Informa día 12 jun 18 Referente a la Mitigación del Reporte del Asunto, podemos decir que se arriba al reconocimiento por parte del Concesionario, de que la irregularidad pudo haber existido, pero lamentablemente no cuenta con registro alguno del incidente. A pesar de ello, se toma con suma importancia lo reportado, y agrega El Concesionario que se recuerde en los Comité de Seguridad Operacional, que en el momento que ocurre un hecho como el que nos ocupa, se de aviso de inmediato, para que pueda concurrir personal idóneo intentando identificar a la especie, para poder combatirla con la mayor precisión posible.

6617	24/05/2018	23/05/2018	Señalización plataforma	Ezeiza	B	SMS Informa día 13 jun 18 cumplimos en informar que la Plataforma Industrial, donde se encuentra ubicado el Hangar 2, es de uso Exclusivo de la Empresa Aerolíneas Argentinas, por lo tanto es quien determina su propio uso.
6618	24/05/2018	23/05/2018	Perdida de separación en vuelo	Córdoba	D	El ANSP realizó capacitación del personal
6619	24/05/2018	24/05/2018	Iluminación RWY	Resistencia	D	YD informa que el Responsable GSO de AA2000 Ing. Berna el día 24 may la Baliza fue reemplazada. Posterior contactada por el GSO SIS
6620	26/05/2018	26/05/2018	Operación de helicóptero	Rosario	A	
6621	27/05/2018	27/05/2018	Fraseología aeronáutica	Tucumán	A	
6622	28/05/2018	28/05/2018	Seguridad AD	Goya	A	
6623	28/05/2018	28/05/2018	Impacto con aves	Bahía Blanca	A	
6624	28/05/2018	23/05/2018	Equipamiento handling	Córdoba	C	En referencia a los hidrantes en desuso en posición N° 3, esta tarea de nivelación implica una intervención y recursos que exceden lo disponible localmente en AA 2000. Se ha trasladado a la Dirección de Infraestructura de la misma empresa a los efectos que sea incluida en la obra a llevarse a cabo en plataforma.
6625	28/05/2018	25/05/2018	Servicio ATS	San Luis	A	

6626	28/05/2018	25/05/2018	Impacto con aves	Aeroparque	D	sma informa dia 12 jun 18 Referente a la Mitigación del Reporte del Asunto, podemos decir que se arriba al reconocimiento por parte del Concesionario, de que la irregularidad pudo haber existido, pero lamentablemente no cuenta con registro alguno del incidente. A pesar de ello, se toma con suma importancia lo reportado, y agrega El Concesionario que se recuerde en los Comité de Seguridad Operacional, que en el momento que ocurre un hecho como el que nos ocupa, se de aviso de inmediato, para que pueda concurrir personal idóneo intentando identificar a la especie, para poder combatirla con la mayor precisión posible.
6627	28/05/2018	27/05/2018	Interferencia en frecuencia	Santiago del Estero	B	El ANSP no estima necesario realizar acción de mitigación.
6628	28/05/2018	25/05/2018	FOD APRON	Aeroparque	D	sms aer informa dia 8 j un 18 Se mitigo el Reporte del Asunto arribando al reconocimiento por parte del Concesionario, de que la irregularidad pudo haber existido, no obstante valora la predisposición de quien reporta frente al hecho de retirar los mismos. Interpreta que se trató de una situación en la que quizás se encontraban en función de limpieza camino a dicho Sector. A pesar de ello la Empresa, además de asumir el compromiso de reforzar las tareas, manifiesta que lleva un tiempo importante comunicándoles a los usuarios que colaboren con la "NO PRODUCCION" de FOD
6629	28/05/2018	28/05/2018	Control fauna	Ushuaia	C	El sr. Zuñiga manifiesta que se encuentra en tratativas con Recursos Naturales de las provincia sobre el tema de envenenamiento de conejos.
6630	28/05/2018	23/05/2018	Servicio ATS	Aeroparque	A	

6631	28/05/2018	26/05/2018	Equipamiento MET	Comodoro Rivadavia	D	El Svc. Meteorologico Nacional realizo cambio de equipo. Anemómetro en Servicio Normal.
6632	26/05/2018	26/05/2018	Plan de vuelo	Moron	A	
6633	28/05/2018	28/05/2018	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	
6634	29/05/2018	27/05/2018	Mantenimiento AD	Bahia Blanca	A	
6635	29/05/2018	28/05/2018	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	A	
6636	29/05/2018	23/05/2018	Estacionamiento aeronave	Tucuman	D	<p>E responsable de servicio CONTER, dijo que previo al evento coordino con el administrador de AA 2000, con conocimiento del Jefe de aeropuerto, referente al lugar de estacionamiento no demarcado en plataforma norte (carga) , designándose esa ubicación en función de los movimientos de aeronaves subsiguientes. Por ello se ubicó la aeronave en esa posición con guía de señalero, las posiciones demarcadas en esa plataforma se encontraban ocupadas. Asimismo, se coordinó con AA 2000 que la partida de esa aeronave iba a ser en determinada hora, lo cual no se cumplió, por lo que debido al tiempo de demora que se produjo con la aeronave en cuestión, ya las aeronaves en transito comercial regular comenzaban a llegar y tomaron las posiciones demarcadas de acuerdo a lo que estaba planificado para las mismas, es así que se vio dificultada la salida de esa aeronave. Se le había informado al comandante sobre la dificultad de poder salir de manera autónoma cuando se dirigía a su avión, el mismo hizo caso omiso y le manifestó al controlador en frecuencia que iba a salir bajo su responsabilidad y que estaba autorizado por el Jefe de aeropuerto, lo que no es verídico, pues no existía autorización alguna por parte del mismo.</p>

						<p>Pero el jefe de aeropuerto propuso en el CSO N° 6, el anterior, que la plataforma de carga es decir el estacionamiento N° 1 , de lo que se hizo una evaluación dando como resultados siete puestos de estacionamiento para aeronaves del tipo Lear Jet 40 y cinco enfrentados unos a otros y quedando un espacio entre ellos de 40 mts. Lo cual permite bastante bien con sus radios de giros el desplazamiento de las aeronaves en caso de ingresar o salir del lugar. Esta propuesta fue aceptada por los presentes y de ser así todos los lugares deberán ser coordinados y guiados por señaleros de la empresa ITC; otra solución es el sector norte de esa plataforma de carga, ubicada las aeronaves sobre la calle de circulación que se encuentra hacia el norte de la plataforma, para que las aeronaves queden sobre el hormigón.</p>
6637	30/05/2018	29/05/2018	Señalización RWY	Resistencia	D	<p>YD requirió al Concesionario AA2000 por Nota N° 072/18 de fecha 05 de junio/18 se normalice la novedad de dicho evento e informe vez normalizado. Se señala que la demarcación del punto de espera 03 ya fue requerida por Nota N° 58/18 el 08/MAY/18. AA2000 informó al respecto que ha consultado verbalmente a pilotos de las distintas compañías aérea sobre la perceptibilidad de la demarcación del punto de espera RWY 03-21 no habiendo quejas al respecto.</p>

6638	31/05/2018	31/05/2018	Incursion Vehiculos	Aeroparque	D	sms AER Informa día 21 jun 18 Referente al Reporte del Asunto podemos decir que se arriba al reconocimiento por parte del Conductor, de que la irregularidad pudo haber existido, no obstante manifiesta que la distancia con la aeronave era mayor a 200 metros. Interpreta que se trató de una situación en la que quizás no presentaba peligro alguno, pero a pesar de ello tomo las presentes actuaciones, como validads para la toma de conciencia. La Empresa por su parte, asume el compromiso de reforzar las tareas de instruccion.
6639	31/05/2018	31/05/2018	Operación de aeronaves	Mar del Plata	A	
6640	31/05/2018	30/05/2018	Chaleco refractario	Rosario	A	
6641	31/05/2018	31/05/2018	Iluminacion obstaculo	Carhue	A	
6642	30/05/2018	26/05/2018	Servicio handling	Mendoza	D	ITC informa que el equipamiento se encuentra con el mantenimiento establecido por el manual de operaciones de la empresa, así mismo se esta realizando una investigación para verificar porque se produjo el incidente donde aparentemente fue por un golpe en la misma. El representante de ITC nos informa que próximamente se traerá mas equipamiento de rampa para la escala.
6643	31/05/2018	31/05/2018	Operación de aeronave	Ezeiza	A	

6644	31/05/2018	31/05/2018	Equipamiento SEI	San Rafael	D	<p>Se considera oportuno las siguientes medidas de mitigación:</p> <p>1) Localizar y establecer el taller mecánico a quien se le solicitará la asistencia técnica, para una eventual falla en el arranque de la autobomba.</p> <p>2) Se agendará número telefónico de contacto del mismo, en el turno SEI y se coordinará formal y anticipadamente con este, la pronta respuesta.</p> <p>3) Se gestionó permiso ante el Cuerpo de Aviación de la Policía de Mendoza, para utilizar el hangar (que se encuentra dentro del predio del Aeroclub local), destinado al helicóptero, que actualmente se halla en reparación.</p> <p>4) La autobomba pernotará en dicho hangar en resguardo de las inclemencias del tiempo hasta el mes de agosto, o hasta que sea requerido por el Cuerpo de Aviación de la Policía de Mendoza.</p> <p>5) Finalmente se coordina con la PSA, mediante Nota N° 02/18 los procedimientos para apertura y cierre del portón acceso aeroclub y mediante Nota N° 01/18 con Cuerpo de Aviación de la Policía los procedimientos de apertura y cierre del hangar.</p>
------	------------	------------	------------------	------------	---	---

6645	31/05/2018	31/05/2018	Plan de emergencia	Iguazu	C	El Jefe ANS local, informa a los presentes, que ya se encuentra gestionada la solicitud del personal técnico especializado necesario para la reinstalación de la alarma general y del cableado para conectar el sistema automatizado desde la TWR con el Edificio S.S.E.I. Paralelamente el Jefe Delegación Cuartel Aerop. Int. Pto. Iguazú, P.F.A., informa que los portones del cuartel S.S.E.I., como medida preventiva, se mantienen abiertos las veinticuatro horas, y agrega que durante las operaciones de aterrizaje y despegue, personal designado de la dotación de bomberos, observa dichas operaciones como un alerta temprana, en caso de detectar alguna anomalía en las operaciones.
6646	31/05/2018	30/05/2018	Niveles de vuelo	ACC SIS	B	06/08/18 Queda sin efecto por no haberse recibido la información adicional solicitada.
6647	01/06/2018	01/06/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	D	SMS AER informa día 22 jun 18: Referente al Reporte del Asunto podemos decir que se arriba al reconocimiento por parte del Conductor, e la cual se arriba al reconocimiento por parte del Jefe de Equipo (Sr. Fernandez DNI xxx), de que la irregularidad pudo haber existido, no obstante manifiesta que fue un pedido de la propia gente de Rampa, el lugar donde estacionar. Interpreta que se trató de una situación en la que quizás no presentaba peligro alguno, pero que a pesar de ello toma las presentes actuaciones validas para la toma de conciencia. A pesar de ello la Empresa, asume el compromiso de reforzar las tareas de instrucción.

6648	01/06/2018	01/06/2018	Frecuencias operativas	Aeroparque	D	El dia 05/07/2018 EANA envia plan mitigatorio, adjuntando "Procedimiento ingreso de vehiculos al aera de maniobras.
6649	02/06/2018	02/06/2018	Servicio handling	Aeroparque	A	
6650	03/06/2018	02/06/2018	Perdida de separacion en vuelo	Oliva	D	El ANSP realizó capacitación del personal
6651	03/06/2018	03/06/2018	Estacionamiento aeronave	San Martin de los Andes	A	
6652	03/06/2018	02/06/2018	Perdida de separacion en vuelo	Oliva	D	El ANSP realizó capacitación del personal
6653	04/06/2018	03/06/2018	Operación de vehiculos	Mendoza	D	Se realizó un recurren de los procedimientos y circulación en plataforma con personal de choferes de aeroplanta YPF. Fecha de implementación 11/06/2018
6654	03/06/2018	03/06/2018	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	SMS EZE INFORMA DÌA 21 JUN 18 Referente al PNSO del asunto, se realizo una reunión de mitigacion con la Empresa YPF, donde se hacen responsable del evento descrito en el mismo, comprometiéndose a reforzar la capacitación a su personal y enviando a la oficina de Seguridad Operacional planillas de capacitación. Asimismo se obtuvieron los datos del personal para incluirlos en el Plan Estadístico de Faltas haciéndole una Observación recordando la importancia de ello.
6655	04/06/2018	04/06/2018	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	
6656	04/06/2018	02/06/2018	operación de vehiculos	Ezeiza	A	

6657	04/06/2018	04/06/2018	avistaje de aves	Resistencia	C	YD requirió al Concesionario AA2000 informe si el Operador de Turno realizó la recorrida previa al vuelo estipulada, si detectó presencia de aves, si realizó dispersión, aún sin respuesta. Asimismo informo que la precaución por presencia de aves en el aeropuerto está publicado en el AIP.
6658	30/05/2018	04/06/2018	Fraseologia aeronautica	Ezeiza	B	04/09/2018 se recibió correo electrónico de parte el PSNA. con planilla acción mitigatoria y transcripción de voz en relación al PNSO N°6658/18, donde se realizo dicho análisis y se determino que el Controlador realizo las comunicaciones e utilizo la fraseología correcta y tampoco vulnero la disposiciones de CABINA ESTÉRIL.-
6659	04/06/2018	04/06/2018	incursion de personas	Puerto Madryn	A	
6660	04/06/2018	03/06/2018	Equipamiento handling	Ezeiza	B	SMS Informa 15 jun 18 Referente al PNSO 6660 debemos informar que no podemos dar tratamiento al mismo, por no tratarse de un tema de Seguridad Operacional.
6661	05/06/2018	04/06/2018	incursion de personas	Ezeiza	D	Referente al PNSO 6661 sms eze informa que se realizo una reunión de mitigacion con la Empresa LATAM, donde se hacen responsable del evento descrito en el mismo, comprometiéndose a reforzar la capacitación a su personal y enviando a la oficina de Seguridad Operacional planillas de capacitación. Asimismo se obtuvieron los datos del personal para incluirlos en el Plan Estadístico de Faltas haciéndole una Observación recordando la importancia de ello.

6662	06/06/2018	06/06/2018	Chaleco refractario	Rosario	D	<p>RESPUESTA PNSO 6662-2018</p> <p>RESPONDIDO 16-07-2018 SMS ROS INFORMA</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, "El día 06/06/2018 el despachante de Aerolíneas Argentinas, Alberto Benassi, sin chaleco reglamentario en APN comercial". El mismo ya sido notificado por nota, al Director de la escuela Flying Time, Sr. Miguel Gómez, para su respuesta y mitigación.</p>
6663	05/06/2018	02/06/2018	Perdida de separacion	Rio Cuarto	D	El ANSP realizo capacitacion del personal
6664	06/06/2018	06/06/2018	Operación de aeronaves	Mar del Plata	A	
6665	06/06/2018	06/06/2018	Condiciones RWY	Salta	D	<p>El Área SMS-AGA Salta junto a la Jefatura del Aeropuerto, han realizado las coordinaciones pertinentes con la Secretaría de Prevención y Emergencias dependiente del Gobierno de la Ciudad de Salta cuyo Director Gral. de Atención Ciudadana Dr. Nicolás KRIPPER PEDRAZZOLI, en el día de la fecha nos acompañó al lugar indicado donde se encuentran los árboles que efectivamente son un obstáculo para la navegación aérea y afectan la aproximación final a la Pista de no precisión RWY 06 de éste Aeropuerto; se contactó al dueño de la finca en donde se encuentran los mismos Sr MANUSOVICH, quien interiorizo el día 08 de junio de 2018, ingresar a su predio una cuadrilla de la Secretaría de Prevención y Emergencia Ciudadana a los efectos de iniciar la tala de los mencionados árboles, de la especie denominada eucaliptos. Los mismos fueron talados en su totalidad.</p>

6666	06/06/2018	06/06/2018	Operación de aeronaves	Rosario	D	<p>RESPUESTA PNSO 6666-2018</p> <p>RESPONDIDO 16-07-2018 SMS ROS INFORMA</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, "El día 06 Junio 2018, siendo las 13.05 aproximadamente, se observa al cruce del rodaje Delta, rodaje que une la APN Sur con el rodaje Alfa de la APN comercial, el cruce de dos (2) vehículos de Obra, sin comunicación con la torre de control, para su debida autorización, ya que dicho rodaje se encontraba activo por un tránsito de LR-45, matrícula LV-BXD y con continuidad de rodaje Alfa APN comercial rodaje Bravo e ingreso a pista en uso" El mismo ya sido notificado por nota, al Presidente del Directorio Sr. Matías Galindez, para su respuesta y mitigación. Se dio capacitacion al personal</p>
6667	06/06/2018	06/06/2018	Irregularidad PSA	Mar del Plata	N	El evento notificado no se refiere a un evento de seguridad operacional.
6668	07/06/2018	27/05/2018	Notam	Resistencia	B	La información se encuentra publicada en NOTAM A3875/2018

6669	06/06/2018	06/06/2018	Incursion de vehiculos	Rosario	D	<p>RESPUESTA PNSO 6669-2018</p> <p>RESPONDIDO 16-07-2018 SMS ROS INFORMA</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, "Al iniciar rodaje desde plataforma sur hacia calle de rodaje D y al estar próximos a ingresar a la plataforma principal, se cruzaron dos vehículos por delante de la aeronave, a muy poca distancia de la nariz de la misma, sin detener su marcha por nuestra presencia incluso al divisarnos, teniendo que hacer alto total con el avión y esperar a que liberarán el rodaje. Se informó de inmediato a la torre de control quien confirmo que los tenía a la vista pero que no contaba con ningún tipo de comunicación con ellos." El mismo ya sido notificado por nota, al Presidente del Directorio Sr. Matías Galindez, para su respuesta y mitigación. Se recapacito al personal</p>
6670	07/06/2018	07/06/2018	Equipamiento MET	Comodoro Rivadavia	D	<p>El Svcio. Meteorologico Nacional efectuó cambio de equipo.</p> <p>Anemómetro en servicio normal.</p>
6671	07/06/2018	07/06/2018	Operación de aeronaves	San Martin de los Andes	A	
6672	07/06/2018	07/06/2018	Operación de aeronaves	Termas de Rio Hondo	A	
6673	07/06/2018	02/06/2018	Infraestructura AD	Mendoza	D	<p>se envió la notificación correspondiente a los organismos involucrados (EANA - AA 2000 - FAA - EA). Fecha de implementación 11/07/2018.</p>

6674	07/06/2018	07/06/2018	Servicio ATS	Ezeiza	B	De acuerdo a la investigación realizada, no se constató que hubiera saturación del TMA ni tampoco que hubiera una congestión sostenida por más de dos horas, por lo que no corresponden acciones mitigatorias.
6675	07/06/2018	04/06/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	A	
6676	08/06/2018	02/06/2018	Iluminacion APRON	Bahia Blanca	A	
6677	08/06/2018	08/06/2018	Plan de emergencia	Salta	D	El día 12 de junio 2018 AA2000 procedió a nivelar la calle de acceso al galpón de suministro médico.
6678	08/06/2018	07/06/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	B	El ANSP informa que de la evidencia analizada el CTA se desempeñó correctamente.
6680	08/06/2018	08/06/2018	Operación de aeronaves	Trelew	A	

6681	09/06/2018	08/06/2018	Servicio handling	Aeroparque	D	sms informa 6 dic 18 Respecto al Reporte mencionado en el Asunto, mitigado el mismo, podemos confirmar que se realizaron tareas de refuerzo en cuanto a la instrucción, capacitación y comunicación interna, de la Empresa prestadora de Servicios de Seguridad de Aerolíneas Argentinas, quienes fueron mencionados como responsables de un comportamiento peligroso.
6682	09/06/2018	09/06/2018	Operación de aeronaves	Comodoro Rivadavia	C	03/08 SE encuentra en etapa de investigación.
6683	09/06/2018	08/06/2018	Corte de energia electrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los libres	C	YD informó que se mantiene contacto con empresa proveedora de energía comercial a los fines de subsanar cortes.
6684	09/06/2018	09/06/2018	Iluminacion APRON	Ezeiza	B	SMS informa 15 jun18 Referente al PNSO 6684, debemos informar que no podemos dar tratamiento al mismo, por no tratarse de un tema de Seguridad Operacional.
6685	11/06/2018	11/06/2018	Avistaje de aves	Viedma	D	
6686	11/06/2018	11/06/2018	Operación de aeronaves	Resistencia	A	

6687	11/06/2018	08/06/2018	Impacto con aves	San Juan	D	<p>El administrador de AA 2000informa que el vuelo AR 1430/31 matricula LV-BZO, arribo y despegó de ese aeropuerto, durante la operación no se recibieron notificaciones por parte de la propia compañía aérea de ningún evento relacionado con ingesta de fauna.</p> <p>Una vez recibido el PNSO, se realizaron consultas al personal del servicio de transito aéreo y manifestaron que se realizó la operación, sin realizar ningún tipo de comunicación al respecto por la frecuencia aeronáutica, de igual manera personal de manteni- miento de ARSA informo que dicha operación de realizo sin novedad.</p> <p>Se realizaron los controles previo y posterior al despegue del LV- BZO no registrando novedad de posible impacto. Visto que faltan precisiones en la descripción del evento hace posible realizar una acción de mitigación efectiva.</p>
6688	11/06/2018	11/06/2018	Avistaje de aves	Resistencia	D	<p>El responsable GSO se apersonó al Concesionario AA2000 a fin de solicitarle informe si el día 11/06/18 a las 23:10 UTC aprox. el operador de Turno realizó la recorrida establecidas previa al vuelo. Informando que conforme antecedentes se realizó la recorrida e informó a la torre de Control una vez finalizado. Asimismo se deja constancia que la precaución por presencia de aves en el aeropuerto está publicado en el AIP.</p>

6689	12/06/2018	03/05/2018	Servicio SEI	Reconquista	C	YD informó que las tareas de mitigación fueron: Emisión de publicación NOTAM AD sin SSEI. Firmas de Cartas de Acuerdo para la emergencia Aérea, según plan de emergencia. Gestiones con Autoridades de ANAC para la prestación del servicio.
6690	12/06/2018	12/06/2018	Equipamiento SEI	Iguazu	C	El Jefe ANS local, informa a los presentes, que ya se encuentra gestionada la solicitud del personal técnico especializado necesario para la reinstalación de la alarma general y del cableado para conectar el sistema automatizado desde la TWR con el Edificio S.S.E.I. Paralelamente el Jefe Delegación Cuartel Aerop. Int. Pto. Iguazú, P.F.A., informa que los portones del cuartel S.S.E.I., como medida preventiva, se mantienen abiertos las veinticuatro horas, y agrega que durante las operaciones de aterrizaje y despegue, personal designado de la dotación de bomberos, observa dichas operaciones como un alerta temprana, en caso de detectar alguna anomalía en las operaciones.
6691	12/06/2018	12/06/2018	instalaciones AD	Reconquista	D	YD informa que las tareas de mitigación fueron: Clausura temporal del porton (candado con liga). Invitación de los usuarios, para generar las coordinaciones para el correcto uso del mismo.

6692	12/06/2018	12/06/2018	Equipamiento handling	San Juan	D	el mismo ya fue mitigado por AA2000, retirando todo el equipamiento del servicio de Rampa que se encontraba obstruyendo la vía vehicular en plataforma comercial.
6693	12/06/2018	01/06/2018	Servicio MET	Termas de Rio Hondo	D	ANSP informa que realizó un procedimiento interno de comunicaciones entre ANS y MET TWR
6694	12/06/2018	08/06/2018	Deficiencias COM	Mendoza	D	Fue reparado el cargador base quedando en servicio normal. El jefe de operaciones de EANA, solicitó de ser factible, se reemplace el equipo, al respecto el jefe de aeropuerto informó que el mismo será reemplazado a la brevedad. Fecha de implementación 07/08/2018. Responsable EANA - ANAC. El ANSP informa que RED CANAD mediante se encuentra en servicio normal.
6695	12/06/2018	06/06/2018	Derrame combustible	Resistencia	D	Por Nota N° 76/18 YD solicitó al Proveedor de combustible se informe las causas de la perdida de combustible en el sistema de bombeo. El Proveedor Informa que el Operador de la Aeroplanta una vez finalizada la carga al vuelo 2794 detecta una pequeña fisura en un conducto del sistema del equipo de bombeo, el cual es reparado de forma inmediata en la Aeroplanta, realizando un rebombeo para verificar la puesta en servicio del camión Patente DQP-086.
6696	13/06/2018	13/06/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
6697	13/06/2018	13/06/2018	Información Aeronáutica	Aeroparque	A	

6698	13/06/2018	12/06/2018	Estacionamiento aeronave	Bariloche	D	Respecto al PNSO 6698/2018. SMS BAR INFORMA QUE SE TRATO EN COMITE 4/2018. Extracción Acta: JF AD leyó a los presentes el citado formulario e informó que el mismo se elevó por nota a AEROPUERTOS ARGENTINA 2000. Con relación a ello, el Sr. TAVARONE expresó que la demarcación de la plataforma se basa en la reglamentación vigente. Asimismo señaló que la aeronave en cuestión debería estacionar mejor que un 737-800 dado que tiene más rango de giro.
6699	13/06/2018	08/06/2018	Impacto con aves	San Juan	D	"El administrador de AA 2000informa que el vuelo AR 1430/31 matrícula LV-BZO, arribo y despegó de ese aeropuerto, durante la operación no se recibieron notificaciones por parte de la propia compañía aérea de ningún evento relacionado con ingesta de fauna. Una vez recibido el PNSO, se realizaron consultas al personal del servicio de transito aéreo y manifestaron que se realizó la operación, sin realizar ningún tipo de comunicación al respecto por la frecuencia aeronáutica, de igual manera personal de manteni- miento de ARSA informo que dicha operación de realizo sin novedad. Se realizaron los controles previo y posterior al despegue del LV- BZO no registrando novedad de posible impacto. Visto que faltan precisiones en la descripción del evento hace posible realizar una acción de mitigación efectiva. "

6700	13/06/2018	13/06/2018	Operación de aeronaves	San Fernando	A	
6701	13/06/2018	06/06/2018	Deficiencias AD	Jujuy	D	El jefe de aeropuerto solicito por nota al Administrador de AA 2000 las medidas de mitigación tomada para mitigar el PNSO, el cual responde que que en sector asignado a los equipos de rampa se instaló mayor iluminación y se realizo el desmalezado correspondiente para minimizar los riesgos.
6702	14/06/2018	14/06/2018	Servicio handling	Mendoza	D	Se recuerda a las empresas disponer del personal necesario. Fecha de implementación 01/07/2018.
6703	14/06/2018	12/06/2018	Estacionamiento aeronave	Rosario	A	
6704	14/06/2018	14/06/2018	Servicio MET	Corrientes	B	El ANSP informa que luego de analizar los audios y el metar del AD Corrientes no se halla evidencia de que demuestre la posibilidad de que la pista haya estado mojada.
6705	14/06/2018	11/06/2018	Obstáculo APRON	Iguazu	D	Al respecto le informamos que la materialización del desplazamiento del Umbral de la Cabecera 13 se realizó en un todo de acuerdo a la normativa vigente (R.A.A.C. 153 Y 154). Respecto de las barreras de seguridad, las mismas se encontraban a 350 m respecto del Umbral desplazado, cuando la R.A.A.C. en su numeral 154.225 recomienda 300 m (60m de franja más 240 de R.E.S.A.). Además de lo expuesto precedentemente, la ANAC habilitó el Aeródromo, con dicha configuración de pista mediante Constancia Adjunta.
6706	14/06/2018	14/06/2018	Servicio handling	Ezeiza	A	

6707	14/06/2018	13/06/2018	Servicio ATS	San Fernando	D	05/10/2018 EANA informa: Luego de realizar la investigación correspondiente se comprueba que, a diferencia de lo que se manifiesta en el PNSO, se dio aviso a SSEI correctamente, pero no así al servicio de Sanidad (EMERGER). El 12-JulSe mantuvo una reunión con el Jefe de Torre, el supervisor de torre y la operadora de turno para rever el evento acontecido y las distintas fases de alerta del plan de emergencia del AD FDO. Asimismo, el 31-ago se brindó instrucción al personal de Torre FDO para analizar el evento y repasar el procedimiento del PEA vigente
6708	14/06/2018	12/06/2018	Excursión de pista	San Fernando	A	
6709	17/06/2018	17/06/2018	Procedimientos ATS	Posadas	N	Corresponderia ACTA de infraccion por ingresar a espacio aereo de FOX IGUAZU
6710	16/06/2018	15/06/2018	Operación de aeronaves	Iguazu	A	
6711	16/06/2018	16/06/2018	Condicion APRON	Ezeiza	D	pNSO 6711 sms informa día 31/8/18 informamos que fue consultado el Concesionario y el mismo no tuvo reporte alguno sobre la irregularidad, no obstante intensifica el proceso de limpieza en el Area de movimiento.
6712	18/06/2018	15/06/2018	Condicion APRON	Corrientes	D	Responsable GSO informa que la Supervisora de la empresa FB LÍNEAS AÉREAS, asesora a su personal, para que coloquen las bolsas de residuos en los contenedores correspondientes existentes en el predio del aeropuerto.
6713	18/06/2018	18/06/2018	Personal ATS	Ezeiza	A	
6714	19/06/2018	19/06/2018	Condicion FOD APRON	Ezeiza	A	
6715	19/06/2018	27/05/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	

6716	19/06/2018	30/04/2018	Incursión APRON (FAUNA)	Rio Gallegos	D	al comunicarse con AA2000, acerca la novedad de perro en plataforma comercial durante la operación del vuelo 7682(LATAM), se ahuyenta al animal de asegurando de que no se encuentre dentro del Área de Movimiento para la normal operación de la Aeronave y posterior captura. Se prevé realizar una reunión de información y concientización de los peligros que puede ocasionar la fauna dentro del Aeropuerto para todo el personal que tenga injerencia en los accesos y dentro del Área de movimiento y que ante la presencia de algún animal se notifique al personal a cargo de la captura.
6717	19/06/2018	30/04/2018	Servicio handling	Tucuman	D	El Jefe de Aeropuerto dejo aclarado que el único responsable en estos casos tratándose de embarque de un vuelo privado es el comandante de ese vuelo y además dejo planteado al Administrador la posibilidad de demarcar una senda peatonal cruzando la calle de circulación a la altura de plataforma de carga, a los efectos de tener una guía de acceso hacia el lugar de referencia, el administrador respondió que se tendrá en cuenta lo planteado y que sería conveniente.
6718	19/06/2018	30/04/2018	Servicio ATS	Cordoba	A	
6719	19/06/2018	15/06/2018	Derrame de fluidos APRON	Salta	D	AA 2000 e INTERCARGO SAC al día siguiente procedieron a la descontaminación y limpieza de la posición N° 2 de plataforma comercial.
6720	20/06/2018	20/06/2018	Incursion APRON vehiculo	Aeroparque	A	
6721	20/06/2018	20/06/2018	Procedimientos ATS	Aeroparque	A	
6722	21/06/2018	20/06/2018	Equipamiento MET	Comodoro Rivadavia	A	

6723	21/06/2018	20/06/2018	Avistaje de aves	Rosario	A	
6724	21/06/2018	17/06/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
6725	22/06/2018	22/06/2018	Impacto con aves	Sunchales	D	<p>En relación al PNSO N° 6725 del año 2018, del Aeródromo Sunchales, paso a informar que si bien el Aeródromo “Sunchales” es un Aeródromo donde no se brinda Servicio de Tránsito Aéreo, se ha confeccionado oportunamente un “Programa de Prevención del Peligro Aviario y Fauna” de acuerdo a las particularidades del mismo.</p> <p>La erradicación de Aves y Fauna se realiza a través de un Control ecológico, ya sea con la eliminación de arbustos circundantes, la recolección de residuos y el corte racional del pasto, sumado a una combinación del “Método por Artificio Sonoro” complementado por otro de “Artifícios Visuales”. Específicamente se utilizan 3 (tres) cañones “GUARDIAN 2 ECO”, pirotecnia y barreras refractarias de luz (barreras de CD) dispuestos a lo largo de la pista.</p> <p>Debido al episodio notificado por PNSO se ha incorporado recorridas vehiculares por pista, previas a las operaciones de vuelo (previas al aterrizaje y al despegue) y se han reubicados los cañones en zonas próximas a la zona de toque y de Lift-Off de las aeronaves e incrementado las frecuencias de los estallidos. Dichas medidas se han implementado con las disponibilidades del aeródromo buscando minimizar y disminuir el riesgo de impacto de aves.</p> <p>Si bien la temática es compleja por las particularidades en el comportamiento de las diferentes especies de aves, continuaremos buscando alternativas para reducir al máximo dichos eventos.</p>
6726	22/06/2018	13/06/2018	Coordinación ATS	Aeroparque	N	Se refiere a Calidad de los ATS.

6727	22/06/2018	22/06/2018	Informacion aeronautica	Cordoba	A	
6728	22/06/2018	12/06/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Iguazu	B	El ANSP informa que del análisis de la evidencia (video mapa radar y Fajas progreso de vuelo) ambas aeronaves se encontraban en Jurisdicción de Paraguay, bajo el Control de Asunción
6729	22/06/2018	21/06/2018	FOD AD	San Martin de los Andes	A	
6730	22/06/2018	19/06/2018	FOD AD	Ezeiza	A	
6731	25/06/2018	24/06/2018	Gestion de la plataforma	Mendoza	D	Las empresas, AA 2000 y PSA coordinaran y verificaran la apertura y cierre de puertas al momento del embarque y desembarque de pasajeros. Fecha de implementación 01/07/2018.

6732	25/06/2018	24/06/2018	Impacto con aves	Tucuman	D	Se planteo el tema y a través de sucesivos análisis alternados por la comisión respecto a la presencia de aves del tipo migratorias, en la cual se dejo de manifiesto que el PNSO anterior por impacto con aves fue en febrero de 2017, por el tiempo transcurrido desde el mismo, se determino a modo de mitigar la novedad, acordar que cada vez que surjan este tipo de situaciones se realice un Comité de Crisis, a los efectos de subsanar los inconvenientes de manera inmediata, según los datos, las aves son de muy pequeño tamaño y su presencia habitual es en el sector norte de la pista a unos 600 mts. De la cabecera. Es allí un terreno con pastizal nuevo dado que fue un sector movido por las maquinarias que trabajan hacen muy poco tiempo atrás, realizando las nuevas obras de pistas, plataforma y rodaje en este aeropuerto, por consiguiente se transformo en un lugar optimo para la presencia de este tipo de avés, lo cual nos llevo a concluir, y de ser muy positiva como alternativa, la operación de despegue desde la cabecera sur es decir 02,el planteo fue tenido en cuenta por parte del jefe de base de la empresa LATAM, asintiendo como muy positiva, ya que las aves en vuelo espantadas por el ruido no exceden los 15 mts. De altura y la aeronave despegando de la cabecera opuesta supera con comodidad el sobre vuelo de las mismas, siempre teniendo en cuenta la dirección e intensidad del viento, variaciones que no son muy significativas en este lugar.
6733	22/06/2018	22/06/2018	Incursión (PERSONAS)	Geneal Pico	A	
6734	22/06/2018	22/06/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6735	24/06/2018	22/06/2018	Operación de aeronaves	Moron	A	

6736	26/06/2018	25/06/2018	Condicion RWY	Tandil	A	
6737	26/06/2018	28/05/2018	Servicio ATS	Ezeiza	B	Sin tramitar por REMISION FUERA DE TERMINO, sin posibilidad de recabar datos suficientes para su análisis
6738	26/06/2018	25/06/2018	FOD APRON	Tandil	A	
6739	26/06/2018	18/06/2018	Equipamiento handling	Ezeiza	A	
6740	26/06/2018	18/06/2018	Equipamiento handling	Ezeiza	A	
6741	27/06/2018	19/06/2018	Irregularidad PSA	Aeroparque	A	
6742	27/06/2018	27/06/2018	Operación de aeronaves	Neuquen	A	
6743	27/06/2018	27/06/2018	Balizamiento	Rio Grande	A	
6744	27/06/2018	27/06/2018	Servicio ATS	Aeroparque	A	
6745	27/06/2018	27/06/2018	Señalización APRON	Rio Grande	A	
6746	27/06/2018	24/06/2018	Operación de aeronaves	Moron	A	
6747	27/06/2018	27/06/2018	Operación de aeronaves	Mar del Plata	A	
6748	28/06/2018	28/06/2018	FOD APRON	Salta	D	AA 2000 dispuso la limpieza del sector Patio de Valijas enviando a la empresa de limpieza SERSA el mismo día del evento reportado; PSA instaló plásticos tapando la puerta de los caniles los cuales evitan que el papel salga de los mismos.
6749	28/06/2018	28/06/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
6750	28/06/2018	28/06/2018	Contaminación RWY	Rio Grande	A	
6751	28/06/2018	28/06/2018	Derrame de fluidos	Aeroparque	A	
6752	28/06/2018	28/06/2018	Operación de aeronaves	ACC EZE	A	

6753	28/06/2018	27/06/2018	Perdida de separacion en vuelo	Moron	A	
6754	28/06/2018	28/06/2018	Coordinacion ATS	Moron	A	
6755	29/06/2018	29/06/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	Queda sin efecto ya que no se ha recibido la ampliacion de datos solicitada al notificante. (30 JUL 18)
6756	29/06/2018	24/06/2018	Deficiencia PAPI	Formosa	C	<p>Responsable GSO manifiesta que se solicitó a la Administración de AA2000 S.A. (Sra. Likay) la necesidad de instalación de un sistema "PAPI", conforme lo determina la RAAC parte 154 "Diseño de Aeródromos. Obra pendiente de aprobación por parte del Organismo Regulador (ORSNA), desde el 11 oct.16 bajo la denominación, "Nuevo Sistema de Balizamiento con UPS – FMA3324". Obra pendiente de aprobación por parte del Organismo Regulador – ORSNA, desde el 04/05/2016 bajo la denominación, "Nuevo Sistema de Balizamiento" – FMA3324".</p> <p>ACTUALIZ.: 20/12/18</p>
6757	01/07/2018	26/06/2018	Operación de aeronaves	Sauce Viejo	A	
6758	29/06/2018	29/06/2018	Actividades aeromodelismo	La Plata	A	
6759	29/06/2018	29/06/2018	Perdida de separacion en vuelo	Ezeiza	A	
6761	30/06/2018	30/06/2018	Aterrizaje bajo minimos	Aeroparque	A	

6762	02/07/2018	30/06/2018	Coordinacion ATS	Jujuy	D	El CTA de TWR JUJ cada vez que tenga transferencia de cualquier aeronave (Comercial y/o general) le informará la hora de llegada a AA 2000 a fin de que esta asigne con anticipación de estacionamiento en lam plataforma. Cuando en la plataformahaya una aeronave para salir y otra ingresando, se realizaran las respectivas coordinaciones a modo de no ocasionar riesgos en la seguridad operacional.
6764	02/07/2018	02/07/2018	Control fauna	Tandil	A	
6765	02/07/2018	02/07/2018	Pasajeros no acompañados en plataforma	Rosario	A	
6766	03/07/2018	02/07/2018	Instalaciones AD	Ezeiza	A	
6767	03/07/2018	19/06/2018	Mercancias peligrosas	Neuquen	A	
6768	03/07/2018	03/07/2018	NOTAM	Iguazu	D	La solicitud de la propuesta de Notam fue confeccionada correctamente, hubo un error en la carga del mismo. Asimismo, se detecto la anomalía de forma temprana, solicitando a la Oficina AIS-COM local, tenga a bien gestione la corrección del la información publicada
6769	03/07/2018	02/07/2018	Equipamiento SEI	Salta	D	Personal del SEI de la cabecera de Región se hace presente para dar solución al problema de la autobomba OSHKOSH INT 18 del Aeropuerto Salta, el día 13 de julio se procede a labrar el acta y se deja constancia de todos los trabajos realizados, dando por mitigado dicho PNSO.
6770	04/07/2018	03/07/2018	Incursión APRON (PERSONAS)	Mendoza	D	Reasegurar procedimiento de guía de pasajeros. Fecha de implementación 03/08/2018. Responsable: Empresas Aéreas

6771	04/07/2018	03/07/2018	Servicio handling	Ezeiza	D	SMS eze informa día 23 oct Referente al PNSO del asunto, como medida de mitigacion se recuerda al operador el debido uso de los equipos de rampa, aunque lo que se reporta esta dentro de la operatoria del equipo.
6772	04/07/2018	28/06/2018	Derrame de fluido	Salta	D	El GSO SMS AGA SAL hizo retirar el Push de INTERCARGO SAC del Área de Movimiento hasta tanto el mismo fue reparado 4 hs. después; El CONSUP fiscalizo la reparación y luego se lo autorizo nuevamente a ingresar al Área de Movimiento; INTERCARGO SAC se hizo cargo de la limpieza de la posición N° 2 el mismo día del evento.
6773	04/07/2018	27/06/2018	Procedimientos ATS	Aeroparque	C	A fin de incrementar la capacidad del sector Baires y reducir la carga de trabajo de los operadores, se resuelve avanzar con el proyecto de división del TMA Baires en sectores Norte y Sur. El proyecto contempla el diseño de procedimientos operativos para la coordinación que será necesaria entre ambos sectores, y su posterior instrucción al personal. Asimismo, se contempla definir flujos de entrada y salida para SABE y SAEZ de acuerdo al lugar de procedencia/destino de las aeronaves, para generar un ordenamiento que permita minimizar la necesidad de coordinaciones entre los sectores norte y sur. Como medida de más largo plazo, y con la finalidad de incrementar la capacidad, la seguridad y la eficiencia del TMA Baires y minimizar la necesidad de intervención del ATCO, el 29 y 30 de octubre de 2019 tuvo lugar el primer workshop del proyecto de rediseño integral del TMA Baires, el cual es llevado adelante en coordinación con un consorcio internacional de expertos en la materia y en concordancia con las mejores prácticas de la industria reflejadas en la documentación OACI pertinente, entre cuyos documentos se destaca el OACI Doc. 9992 "Manual para el uso de PBN

					<p>en el diseño del espacio aéreo”, el cual provee una guía con 4 fases (Planificar, Diseñar, Validar e Implementar) para la implementación exitosa del PBN en el diseño del espacio aéreo, y en armonía con procedimientos convencionales. Durante la fase de Planificación, se establecieron los requisitos operacionales para el TMA BAIREs, en colaboración con una variedad de partes interesadas del espacio aéreo que se pueden resumir en siete áreas de interés operativo común. Son: 1. Segregación de trayectorias. (mediante separaciones verticales donde se produzcan cruces de trayectorias, y mediante la segregación de puntos de ingreso y salida del TMA) 2. Eliminación de dependencias entre aeropuertos. (mediante la definición de LOAs que aborden la gestión del tráfico integralmente, el aseguramiento de los vínculos de comunicaciones entre dependencias, y la definición de capacidades de pista para varias configuraciones operativas y así poder anticipar cambios en la capacidad del sistema) 3. Integración de operaciones de aeronaves diversas. (mediante la consideración de las performances y reglas de vuelo de la aviación general y helicópteros en el rediseño de los espacios aéreos y corredores visuales, garantizando armonía en la convivencia con aeronaves comerciales con capacidad PBN.) 4. Perfiles verticales eficientes para SIDs y STARs. (mediante la consideración de los conceptos CCO – Continuous Climb Operations y CDO – Continuous Descent Operations. Integración de SIDs y STARs con rutas ATS de las FIR EZE y DEO.) 5. Reestructuración de volúmenes de espacio aéreo. (mediante el rediseño de los ATZ y CTR considerando los tipos de aeronaves y las operaciones más regulares) 6. Eficiencia ATM. (mediante el pronóstico preciso de la</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>disponibilidad frente a la demanda y una supervisión centralizada del sistema, en particular, en relación a la configuración de pistas en uso y su gestión para el cambio dado el impacto que ello tiene en la capacidad del espacio aéreo. Se procura también reducir al mínimo la cantidad de comunicaciones necesarias entre el control y las aeronaves) Tras la definición de los requerimientos, el proyecto avanzó hacia la Fase 2, donde las partes trabajan en conjunto en el diseño del nuevo espacio aéreo. De acuerdo a las proyecciones, se estima que en diciembre de este año se contará con un diseño completo y sectorización del nuevo TMA que será luego objeto de la validación por todas las partes (Fase 3). Respecto a la Fase 4 (Implantación), será una fase de 1 año donde se establecerá la instrucción a los ATCOs y se realizarán las LOAs necesarias.</p> <p>Responsable: Gcia. Planificación Gcia. Operaciones Consortio internacional (INDRA, ALG, DFS, IDS, TetraTech).</p> <p>Plazo: 6 meses a 2 años. Observaciones: el ANSP presentó documentación respaldatoria.</p>
--	--	--	--	--	---

6774	04/07/2018	03/07/2018	Procedimientos ATS	TMA BAIRE	C	<p>Estos eventos manifiestan todos problemas de saturación en el TMA Baires. Por lo tanto, nos encontramos trabajando en un plan de mitigación integral que incluye las áreas de Operaciones, ATFM y CNS.</p> <p>Concretamente, se está evaluando la eficacia del servicio ATFM, a fines de consensuar procedimientos que sean aplicables y satisfactorios en términos de seguridad y fluidez.</p> <p>Asimismo, se trabaja en la mejora de los planes de contingencia, para mitigar el impacto de las circunstancias externas (como la meteorología o aeronaves que solicitan prioridad) sobre la planificación.</p> <p>A estos efectos, solicitamos 60 días de plazo para dar cumplimiento a estas acciones (prorrogables a requerimiento)"</p> <p>SOLICITANDO CADA (30) DÍAS ESTADO DE LAS ACCIONES INTEGRAL SOLICITADAS .</p>
6775	04/07/2018	04/07/2018	Incursion APRON vehículo	Aeroparque	A	
6776	03/07/2018	02/07/2018	Operación de aeronaves	Mar del Plata	A	
6777	04/07/2018	04/07/2018	Control aviario	Resistencia	D	<p>Responsable GSO requirió a la dependencia CNS de la EANA S.E. se elimine dicho nido en el GP a fin de contribuir a la no proliferación y costumbres de presencia de aves en el aeropuerto.</p>

6778	04/07/2018	04/07/2018	FOD TWY	Resistencia	D	Responsable SMS del Aeropuerto requirió al Grupo VyCA III de la Fuerza Aérea controlar presencia de elementos FOD en calle de rodaje Militar. Día 12 de Julio del corriente año, el Responsable GSO SIS conjuntamente con el personal de turno de Operaciones del Concesionario AA2000 realizó una recorrida general del área de movimiento, constatando que no había presencia de FOD el la TWY Militar.
6779	04/07/2018	04/07/2018	Gestion de la plataforma	Rosario	A	
6780	05/07/2018	02/07/2018	Obstaculo APRON	Aeroparque	A	
6781	05/07/2018	03/07/2018	Resolucion TCAS TA	Aeroparque	A	
6782	05/07/2018	05/07/2018	Señalizacion obstaculo	Bahia Blanca	A	
6783	05/07/2018	05/07/2018	Balizamiento RWY	Bahia Blanca	A	
6784	05/07/2018	04/07/2018	Obstaculo RWY	Iguazu	D	Responsable GSO informa que posterior a la solicitud de informe al Jefe ANS de EANA S.E., este responde que esta Jefatura, no posee reportes de incidentes durante los procedimientos de app final utilizando ILS, en ninguno de sus Subsistemas.
6785	05/07/2018	05/07/2018	Servicio handling	Salta	D	El área SMS-AGA SAL hizo un informe de seguridad operacional el cual se elevo al Jefe de Aeropuerto y al Departamento Regional SMS-AGA.
6786	06/07/2018	06/07/2018	Derrame fluidos	Aeroparque	A	
6787	06/07/2018	06/07/2018	FOD APRON	Trelew	D	Se consensuó con la comunidad aeroportuaria que ingresan a plataforma, una noria de circulación.

6788	06/07/2018	06/07/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
6789	06/07/2018	04/07/2018	FOD APRON	Aeroparque	A	
6790	06/07/2018	06/07/2018	Pasajeros no acompañados en plataforma	Mendoza	D	Reasegurar procedimiento de guía de pasajeros. Fecha de implementación 03/08/2018. Responsable: Empresas Aéreas.
6791	09/07/2018	06/07/2018	Impacto con aves	Cordoba	D	En ese momento personal del Equipo Control Aviar y Fauna (ECAF) de AA 2000 estaba cumpliendo con sus funciones en el Área de Maniobras, aplicando las medidas pasivas y activas de mitigación establecidas en el PPPAF del aeropuerto.
6792	09/07/2018	09/07/2018	Impacto con aves	Cordoba	D	En ese momento personal del Equipo Control Aviar y Fauna (ECAF) de AA 2000 estaba cumpliendo con sus funciones en el Área de Maniobras, aplicando las medidas pasivas y activas de mitigación establecidas en el PPPAF del aeropuerto.
6793	09/07/2018	09/07/2018	Incursión TWY (PERSONAS)	Salta	D	LV-ARD (rodillo aplanador en el TWY de Aviación Civil) se remitió a AA 2000 Junto con el Instructivo de obra SLA 3910 IV Etapa por Nota N° 076/18, para su mitigación, el cual respondió que se aplicó y cumplió durante toda la obra con lo establecido en los instructivos de trabajo y respecto al paso de la aeronave LV - ARD la maquina rodillo aplanador se encontraba trabajando a distancia de seguridad detrás de los NEW JERSEY.

6794	09/07/2018	09/07/2018	Comunicaciones ATS	Bariloche	D	SMS INFORMA DIA 18/9 QUE SE TRATO EN CSO 05/18 Tema 5– Se leyó a los presentes el PNSO 6794/2018. Con relación a ello se informó que a raíz de un corte total de energía hubo problemas en el equipo del 6° piso atento que no entraba la frecuencia principal. Cuando vinieron los proveedores solucionaron el problema. El Sr. GALVÁN mencionó que el pasado sábado hubo varios cortes de energía pero no hubo problemas.
6795	10/07/2018	10/07/2018	Deficiencia PAPI	Bahia Blanca	A	
6796	05/07/2018	05/07/2018	Operación de aeronaves	Moron	A	
6798	06/07/2018	06/06/2018	Iluminación APRON	Rosario	D	Sew reprograma el sistema de luces para que las mismas esten encendidas hasta las 8.30 hs
6799	08/07/2018	08/07/2018	Procedimientos ATS	Moron	A	
6800	08/07/2018	08/07/2018	Incumplimiento NOTAM	Rosario	A	
6801	10/07/2018	10/07/2018	gestion SMS	San Martin de los Andes	A	
6802	10/07/2018	10/07/2018	Servicio ATS	San Rafael	D	El ANSP informa que con el controlador actuante se reveeran los procedimientos de la elección de la pista en uso(MANOPER Cap.7 punto7.2. Fraseología : ATM Cap 12 y Tránsito en circuito de Aeródromo).
6803	10/07/2018	08/07/2018	Incursión APRON (PERSONAS)	Rio Gallegos	D	Se prevé realizar talleres de capacitación y reuniones de coordinación para todo el personal que cumple tareas en las distintas Áreas del Aeropuerto, para refrescar y reafirmar conocimientos y poder, durante los mismos, evacuar cualquier duda en relación a los procedimientos a realizar.

6804	10/07/2018	10/07/2018	Incursión RWY (ACFT)	Aeroparque	A	
6805	11/07/2018	07/07/2018	Iluminación TWY	Aeroparque	A	
6806	11/07/2018	09/07/2018	Avistaje de aves	Cordoba	D	En ese momento personal del Equipo Control Aviar y Fauna (ECAF) de AA 2000 estaba cumpliendo con sus funciones en el Área de Maniobras, aplicando las medidas pasivas y activas de mitigación establecidas en el PPPAF del aeropuerto.
6807	11/07/2018	10/07/2018	Incursión RWY (FAUNA)	Aeroparque	A	
6808	11/07/2018	10/07/2018	Estacionamiento aeronave	Mendoza	D	fue tratado en la reunión de CSO 07/2018 por error no fue incluido en la minuta, en ese caso la mitigación fue colocar el 737/700 en la barra de parada del Airbus 320
6809	11/07/2018	11/07/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
6810	11/07/2018	06/07/2018	Ingesta de ave	Cordoba	D	En ese momento personal del Equipo Control Aviar y Fauna (ECAF) de AA 2000 estaba cumpliendo con sus funciones en el Área de Maniobras, aplicando las medidas pasivas y activas de mitigación establecidas en el PPPAF del aeropuerto.
6811	12/07/2018	09/07/2018	Colision (vehículo-ACFT)	Cordoba	D	Se actualizó, distribuyo el procedimiento operativo "Excepción de Carga de Combustible AVGAS 100 - LL en aeroisla YPF", con medidas de mitigación mas restrictivas que el anterior procedimiento"
6812	12/07/2018	11/07/2018	Derrame fluidos	Aeroparque	A	
6813	11/07/2018	11/07/2018	Chaleco refractario	Rosario	A	

6814	11/07/2018	11/07/2018	Estacionamiento aeronave	Rosario	A	
6815	11/07/2018	11/07/2018	Iluminacion AD	Rosario	D	<p>RESPUESTA PNSO 6815-2018 RESPONDIDO 17-07-2018 SMS AP ROS 26 jul 18</p> <p>De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, "SAAR luces de plataforma, calle de rodaje y pista, apagada nuevamente. Hora 10:30 UTC. Día 12 de julio 2018. Peligro en seguridad operacional." El mismo ya sido notificado por nota, al Presidente del Directorio Sr. Matías Galindez, para su respuesta y mitigación. Se deja las luminarias de APN encendidas hasta las 11.30</p>
6816	13/07/2018	08/07/2018	Control fauna	Rio Gallegos	D	<p>Se prevé realizar talleres de capacitación y reuniones de coordinación para todo el personal que cumple tareas en las distintas Áreas del Aeropuerto, para refrescar y reafirmar conocimientos y poder, durante los mismos, evacuar cualquier duda en relación a los procedimientos a realizar.</p>
6817	13/07/2018	09/07/2018	Perdida de separacion en vuelo	El Palomar	A	
6818	13/07/2018	12/07/2018	Contaminacion APRON	Mendoza	D	<p>1- Las diferentes empresas de rampas presentaran un informe de mantenimiento y estado de los vehículos, y equipos de rampa. Responsable: ITC-Aerolíneas Argentinas-Fly Bondy.</p> <p>2- Notificar vehiculo fuera de servicio de acuerdo a lista de verificación. Fecha de implementación 06/08/2018. Responsable: ANAC</p>
6819	13/07/2018	13/07/2018	Perdida de separacion en vuelo - Resolucion RA	Rosario	B	<p>EANA informa que luego de realizar el analisis correspondiente y de lo investigado se observo que los procedimientos establecidos del CTA fueron corretos.</p>

6820	13/07/2018	10/07/2018	Incursión RWY (vehículo)	Aeroparque	A	
6821	13/07/2018	29/09/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	A	
6822	13/07/2018	13/07/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	B	EANA informa que luego de realizar el analisis correspondiente de dicho Evento se pudo comprobar que el GN925 Despego posterir a que el AUT-2495- pasara sobre la Baliza "N" y Aterrizará en pista (RWY- 13), sin interferirle en ningun momento la Trayectoria del mismo.
6823	13/07/2018	13/07/2018	Información Aeronáutica	Corrientes	N	No corresponde tramitr como PNSO. Segun la descripcion del evento, corresponde realizar Acta de Infracción.

6824	13/07/2018	13/07/2018	Seguridad e higiene	Salta	D	A efectos de iniciar su mitigación el jefe de aeropuerto solicito al especialista SEI Sr. Mario R. Pereyra que efectúe un relevamiento relacionado a la disposición del riesgo de incendio informado en mencionado PNSO, el cual responde según lo visualizado en las oficinas que comparten las empresas Flybondi, Amazonas y Flysec SA, se registran un constante riesgo en instalaciones eléctricas, lo cual como medida preventiva se sugiere adecuada distribución de tomas corrientes para conexión de equipos informáticos, de comunicación y dispenser de agua. Se sugiere matafuego PQS poliquimico seco 5 Kg. Apto para fuego clase ABC, con capacitación e instrucción para el uso del mismo para todo el personal de dichas empresas. Por ello se le envió PNSO con el informe realizado por el especialista SEI al señor administrador de AA 2000, para que gestione e implemente las medidas de mitigación.
6826	15/07/2018	08/07/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	
6827	16/07/2018	16/07/2018	Información Aeronáutica	Comodoro Rivadavia	D	20/7/18 Se enviaron al Área Normativa para su análisis y posterior incorporación en la actualización APP Digital MADHEL .
6828	14/07/2018	14/07/2018	Libro de quejas	Salta	D	AA 2000 responde que se tomaron las medidas que corresponden a trabajar en forma conjunta con las Líneas Aéreas sobre los puntos citados. Cabe mencionar que se instalaron tomas corrientes de acuerdo a normas.

6829	14/07/2018	14/07/2018	FPL – Plan de vuelo	Mar del Plata	B	<p>PNSO PNSO 6829/18 jf ad informa 23 jul 18</p> <p>LA SITUACIÓN "NO SE DEBE NOTIFICAR"</p> <p>MITIGACION : Ninguna</p> <p>NOTA ACLARATORIA: De la grabación surge que la situación des-cripta no ocurrió ya que en la primer llamada el LVLCP comunico apertura de CPL-afil.-</p> <p>Las demás cuestiones surgen de la la incorrecta interpretación de la norma.-</p> <p>AIP ENR.1.1.5 .REGLAS DE VUELO GENERALES OPERACIÓN AERÓDROMO NO CONTROLADO POR DEBAJO DEL CTR.-</p>
6830	14/07/2018	12/07/2018	Operación de aeronaves	Santiago del Estero	A	
6831	14/07/2018	14/07/2018	Servicio SEI	Moron	A	
6832	14/07/2018	14/07/2018	Posible perdida de separacion	Moron	A	
6833	16/07/2018	12/06/2018	FOD APRON o RWY o TWY	Ezeiza	A	
6834	16/07/2018	14/07/2018	Actividad drones	Aeroparque	A	
6835	16/07/2018	12/07/2018	Incursión APRON (vehiculo)	Aeroparque	A	
6836	16/07/2018	15/07/2018	Gestion de la plataforma	Salta	D	<p>El GSO SMS-AGA SAL mantuvo una reunión con la responsable Jefa de Base de Amazonas; se le sugirió que antes de proceder al desembarque/embarque de pax internacionales verificar que el área de tránsito de los mismos se encuentre estéril; también se sugirió que debe coordinar con las demás compañías de cabotaje antes de realizar desembarque/embarque de sus pax a los efectos de evitar el contra flujo entre el embarque de cabotaje y el internacional</p>
6837	16/07/2018	16/07/2018	Operación de aeronaves	Mar del Plata	A	

6838	17/07/2018	17/07/2018	Licencias	Comodoro Rivadavia	A	
6839	17/07/2018	17/07/2018	Apertura AD	Corrientes	A	
6840	16/07/2018	16/07/2018	Servicio handling	Rosario	A	
6841	17/07/2018	08/07/2018	Perdida de separacion en vuelo	Moron	A	
6842	17/07/2018	14/07/2018	Impacto con aves	Mar del Plata	D	<p>PNSO: 6837 y PNSO 6842 JF AD informa día 23 jul 18</p> <p>AU2603 LV-CIG</p> <p>NOTIFICACIÓN AL ATS: No se realizo dentro del minuto como manifiesta fue a los 10 min 55 mn fuera, según consta. El impacto del rAerodromo fue fuera del predio en pleno ascenso.</p> <p>Referente al item 45: No se le advirtió una situación que no alcanza a divisar fuera del AP. asimismo dicha advertencia se encuentra publicada en el AIP SAZM (AD2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL) MITIGACION: Ninguna.-</p>
6843	17/07/2018	14/07/2018	Marcacion de posiciones estacionamiento	Bariloche	A	
6844	17/07/2018	17/07/2018	Pasajeros no acompañados en plataforma	Rosario	A	
6845	18/07/2018	18/07/2018	balizamiento TWY	Ezeiza	D	<p>SMS INFORMA DÌA 23 OCT 18 Referente al Reporte en cuestión podemos decir que de acuerdo a lo observado una vez recibido el mismo, se encontraba iluminada, asimismo se informo que se tomen las medidas necesarias para que este tipo de evento no vuelva a suceder.</p>
6846	18/07/2018	06/07/2018	Derrame fluidos	Aeroparque	A	

6847	19/07/2018	15/07/2018	Maniobra brusca	Iguazu	A	
6848	19/07/2018	18/07/2018	Incumplimiento NOTAM	Jujuy	D	El vuelo Fly Bondi se encontraba en progreso en horario de la noche con extensión de servicio concedida. Estando en final, Intercargo informa que no arranca el vehículo para realizar el push back, al no haber más aeronaves comerciales se estacionó en la margen oeste de plataforma tomando todas las medidas de seguridad necesarias, se realiza el desembarque, carga de combustible dando así a la continuidad de la operación. El inspector DNINA manifiesta que debería hacerse un acta acuerdo entre las partes a los fines de acordar un procedimiento. AA 2000 manifiesta que se debería respetar las posiciones que están estipuladas.
6849	19/07/2018	19/07/2018	Coordinacion ATS	Aeroparque	A	
6850	19/07/2018	10/07/2018	Falso has ILS	Bahia Blanca	B	EANA Informa que: Se constató que el ILS/DME del Aeropuerto Bahia Blanca fue verificado el 08/08/2018., Del informe de la verificación surge que la radioayuda se encuentra " EN SVC.SIN RESTRICCIONES". Por otra parte, el ANSP informa que no se han recibido otras notificaciones en relación al ILS.
6851	19/07/2018	05/07/2018	Balizamiento obstaculo	Bahia Blanca	A	

6852	19/07/2018	18/07/2018	Incursion TWY vehiculo	Iguazu	D	Responsable GSO informa que se coordinó con la Administración de AA2000, las instrucciones para el prestador de Servicio de Rampa, para que señalice con conos y personal, el vehículo S.S.E.I. F/S estacionado en la Calle de Rodaje "A". El vehículo fue puesto en marcha y retirado de la Calle de Rodaje. Del mismo modo, la categoría S.S.E.I. del aeropuerto degradada por la Unidad F/S (Categoría "6")
6853	19/07/2018	30/06/2018	Aterrizaje bajo minimos	Aeroparque	B	Posterior a lo investigado en frecuencias principales y de coordinación en el horario registrado en este PNSO el ANSP informa que Teniendo en cuenta las contingencias sucedidas en los aeropuertos: – En Ezeiza estaba cerrada la pista 11/29 por mantenimiento según Notam A 4716/18, – En Aeroparque las condiciones meteorológicas adversas llevaron a que estuviese bajo mínimos meteorológicos donde la mayoría de los tránsitos procedieron a Ezeiza. Los ATCOs del Centro control de Área y torre de control Ezeiza, se ajustaron a los procedimientos establecidos. El terminal Baires asignaban horas prevista excesivas debido a que estaban organizando los tránsitos en vuelo a medida que ellos determinaban sus alternativas, una vez que los tránsitos resolvieron sus destinos comenzaron a actualizarse las horas prevista de aproximación. Se observa que el AUT2419 quien inicialmente tenia hora prevista de aproximación a las 18:55 utc, inicio su aproximación a las 18:10 utc, 45 minutos antes de lo previsto inicialmente".
6854	19/07/2018	29/06/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	
6855	19/07/2018	18/07/2018	Instalaciones AD	Aeroparque	A	

6856	19/07/2018	19/07/2018	Licencias	Aeroparque	A	
6857	19/07/2018	19/07/2018	Estacionamiento aeronave	Bariloche	D	SMS INFORMA 18/SET QUE SE TRATO EN CSO 5/2018 Tema 4- Se leyó a los presentes el PNSO 6857/2018. Con relación a ello se informó que no hay obligación de contar con señalero de puntera de ala. En dicha oportunidad la _ aeronave quedó cerca del camión de YPF y era necesaria la presencia de un señalero en dicha posición. El Sr. DIRIBARNE expresó que, a raíz de lo ocurrido, habló con personal de FL YBONDI y comenzaron a poner señalero en puntera de ala. Por su parte, el Sr. NUÑEZ mencionó que si es INTERCARGO quien está operando y la empresa no pone señalero lo ponen ellos.
6858	20/07/2018	19/07/2018	Incursion APRON vehiculo	Aeroparque	A	
6859	20/07/2018	14/07/2018	Posible perdida de separacion	ACC EZE	A	
6860	21/07/2018	15/07/2018	Irregularidad PSA	Salta	D	"Se plantea a los Integrantes del Comité la necesidad de mejorar el Protocolo para el ingreso de las ambulancias al Área de Movimiento; la Jefatura del Aeropuerto informa que si bien habitualmente el CONSUP les hace el follow me a las mismas, no siempre el CONSUP dispone del vehículo ANAC para realizar la tarea, por tal motivo AA2000 también puede colaborar con sus vehiculos a tales efectos; llegado el caso que ningún vehículo se encuentre disponible la PSA realizaría a modo de colaboración el ingreso de la Ambulancia hasta la aeronave sanitaria."

6861	23/07/2018	24/06/2018	Impacto con aves	Cordoba	D	En ese momento personal del Equipo Control Aviar y Fauna (ECAFA) de AA 2000 estaba cumpliendo con sus funciones en el Área de Maniobras, aplicando las medidas pasivas y activas de mitigación establecidas en el PPPAF del aeropuerto.
6862	23/07/2018	23/07/2018	FOD APRON	Cordoba	D	Se ejecutaron tareas diarias de prevención de FOD mediante el barrido mecánico en la zona y las previas al arribo de las aeronaves que efectúa el personal de rampa y mecánicos de las líneas aéreas.
6863	19/07/2018	19/07/2018	Incursión vehículo	Rosario	A	
6864	18/07/2018	18/07/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
6865	20/07/2018	20/07/2018	Actividad drones	Neuquen	A	
6866	20/07/2018	20/07/2018	Plan de vuelo	Moron	B	El operador de la oficina ARO AIS procedió según lo estipulado en las RAAC 91 punto 91.153 .(Mitigación DNINA Central)
6867	23/07/2018	23/07/2018	Coordinación ATS	Moron	B	Sin tramitar por REMISION FUERA DE TERMINO, sin posibilidad de recabar datos suficientes para su análisis
6868	23/07/2018	21/07/2018	Incursión RWY personas	Moron	A	
6869	23/07/2018	19/07/2018	Incursión de vehículos	San Juan	C	El señor Jefe de aeropuerto solicitó la mitigación a YPF a través de Nota N° 056 y reitero su pedido de mitigación con Nota N° 060, a la fecha sin respuesta
6870	23/07/2018	18/07/2018	Información MET	Puerto Madryn	C	Se encuentra en etapa de investigación
6871	23/07/2018	23/07/2018	Incursión APRON	Aeroparque	A	

6872	23/07/2018	22/07/2018	Incursion TWY vehiculo	Bariloche	D	SMS INFORMA 18/SET QUE SE TRATO EN CSO 5/2018 Tema 1– Se leyó a los presentes el PNSO 6872/2018. Con relación a ello, el Sr. DIRIBARNE señaló que para el operador de torre hubo incursión en pista mientras que para el operador del camión del operativo nieve no y explicó que conforme lo que él observó nunca vio al vehículo ingresar a la pista, estaba a 90° en el punto de parada. Asimismo, se resaltó que ese día la visibilidad no era buena atento que estaba nevando. Además mencionó que el Sr. MEDO le informó que van a bajar la toma del GPS a fin de demostrar que en ese horario el vehículo se encontraba en el punto de espera. Por su parte, el Sr. GALVÁN informó que el camión en ningún momento ingresó a la pista y agregó que el avión tampoco estaba próximo a aterrizar. Se estaba trabajando para ese avión. Elaboró un informe al respecto, el cual será enviado a esta jefatura de aeropuerto. SMS BARI INFORMA 26 NOV 18 CSO 06: Formulario PNSO 7150/2018. Este tema ya fue considerado en la reunión eso 5/2018 al tratar el Formulario PNSO 6872/2018 por una supuesta incursión en pista de un vehículo de transporte. Con relación a ello, el Sr. MEDO se comprometió a elevar a esta jefatura de aeropuerto un informe de lo ocurrido
6873	24/07/2018	20/07/2018	Equipamiento MET	Comodoro Rivadavia	C	03/08 El ANSP da intervención al Svcio. Meteorologico Nacional.
6874	24/07/2018	23/07/2018	Servicio handling	Aeroparque	A	
6875	24/07/2018	23/07/2018	FOD APRON	Aeroparque	A	

6876	24/07/2018	23/07/2018	FOD APRON	Bariloche	D	<p>SMS INFORMA 18/SET QUE SE TRATO EN CSO 5/2018 Tema 2– Se leyó a los presentes los formularios PNSO Nros. 6876, 6930/2018 que hacen referencia al estado de la plataforma. Con relación a ello, los Sres. MEDO y GALVÁN informaron que en esta época del año sólo se pueden hacer arreglos provisorios y que, a tal fin , se pidió un cemento que seca en TRES (3) horas. Se prevé hacer una reparación integral en el mes de enero de 2019. SMS BAR Informa dia 26nov 18 CSO 06: PNSO 7030 y 7102/2018. Este tema fue expuesto en la reunión CSO 5/2018 al tratar los Formularios PNSO 6876 y 6930 que se refieren al estado de la plataforma. Con relación a ello, el Sr. MEDO recordó que hay un proyecto para realizar trabajos de reparación de la plataforma pero que, si bien estaba previsto comenzar esta semana, hubo que postergarlos por razones climáticas. En los trabajos a realizar se incluye la plataforma auxiliar</p>
------	------------	------------	-----------	-----------	---	---

6877	24/07/2018	23/07/2018	Servicio handling	Bariloche	D	SMS INFORMA 18/SET QUE SE TRATO EN CSO 5/2018 Tema 3- Respecto al PNSO 6877/2018. Se mencionó que si el avión no está bien estacionado no es fácil colocar la manga. Si el señalero no guía bien al comandante, o si este no sigue las indicaciones del señalero no es posible colocar la manga. De hecho, si no está en la posición correcta no se debería colocar. Con relación a ello, el Sr. NUÑEZ mencionó que si el personal de INTERCARGO se niega a la colocación de la manga por no estar la aeronave en la posición correcta las líneas aéreas se enojan. Sólo quedaría corregir la posición con un remolque. Asimismo, señaló que muchas veces los comandantes dudan de las indicaciones del señalero por las maniobras que deben hacer. El Sr. GAL VÁN mencionó que hay un proyecto para repintar la plataforma y las aeronaves más críticas no irían a esa posición. A modo de ejemplo mencionó que recientemente una aeronave de GOL quedó afuera y no se le colocó la manga.
6878	25/07/2018	25/07/2018	Posible perdida de separacion	Posadas	A	
6879	25/07/2018	25/07/2018	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	
6880	25/07/2018	25/07/2018	Servicio handling	Rosario	D	PNSO-6880-2018 No se puede notificar por falta de datos de responsable y/o empresa aérea, carece de hora precisa, se informa a personal de la oficina de Administración de plataforma.
6881	25/07/2018	25/07/2018	Servicio handling	Aeroparque	A	
6883	25/07/2018	25/07/2018	Servicio handling	Ezeiza	A	

6884	26/07/2018	25/07/2018	Estacionamiento aeronave	Cordoba	D	En el caso de ser necesario por razones de fuerza mayor, estacionar una aeronave fuera de las posiciones establecidas en el AIP SACO, se realizarán coordinaciones previas entre ANAC y AA 2000 para garantizar la seguridad operacional en las maniobras de las aeronaves en dichas posiciones.
6885	26/07/2018	23/07/2018	Operación de vehiculos	Rio Gallegos	A	
6886	26/07/2018	25/07/2018	FOD RWY	Tucuman	C	Tratado según Comité CSO de fecha: 31/07/2018– Minuta CSO N° 10/18, en la misma se solicita a los respectivos responsables de las empresa que desarrollan sus tareas de mantenimiento en dicha área, fijen un procedimiento en común de entrada y salida del sector y además colocar una marca de color a las herramientas según la empresa que corresponda (EANA-AA2000-EDASA). La presente mitigación queda abierta hasta tanto las partes responsables unifiquen un procedimiento (AA2000-EANA), ya que las mismas, presentaron procedimientos por separado y la autoridad exige que sea uno solo y genérico, es decir que sirva para cualquier empresa que realice una actividad en el área de maniobras.
6887	26/07/2018	26/07/2018	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	

6888	27/07/2018	26/07/2018	Resolucion TCAS TA	Aeroparque	B	EANA informa que: Se constató en las grabaciones que la torre de San Fernando autorizó al N829MB a despegar y mantener 1500 pies. El piloto colaciona la autorización pero la incumplió. Se le recordo que EANA que debe labrar el acta correspondiente.
6889	27/07/2018	27/07/2018	FOD TWY	Ezeiza	A	
6890	30/07/2018	29/07/2018	Servicio ATM CNS	Mendoza	D	El ANSP presenta documentación de la cual surge que tanto la tripulación como la aeronave se encontraban habilitadas para la realización de la tarea de verificación. Del "Certificado de Inspección en Vuelo" presentado por la empresa que realizó la tarea, surge que la radioayuda se encuentra "Utilizable sin Restricciones"
6891	27/07/2018	27/07/2018	Señalización TWY	Posadas	C	GSO informa que durante la ejecución del próximo proyecto de señalización, todos los puntos de espera de la pista se adecuarán a la configuración tipo "A", establecida en la RAAC 154". Según Notas Nro 078, 079. 080 y 081 del Administrador de este Aeropuerto.
6892	27/07/2018	27/07/2018	Personal PSA	Rosario	A	
6893	29/07/2018	29/07/2018	Asignacion de posiciones	Rosario	A	

6894	30/07/2018	30/07/2018	Plan de vuelo	Trelew	D	el Sr. Guillermo Giollo brinda una breve descripción de lo que dice la normativa referente a una extensión de servicios o apertura anticipada de aeropuerto. En este caso era una apertura porque el Aeropuerto de Puerto MAdryn estaba cerrado, la coordinación realizada por la provincia y por el jefe de Aeropuerto Madryn fue la correcta ya que se informó y coordinó con los servicios actuantes. La primera autorización es oral por el Jefe de Aeropuerto. El Operador de AIS es quien debe mandar un mensaje a los Aeropuertos involucrados para que sepan que está abierto y en condiciones de prestar los servicios. La Sra Susana Soto, como encargada de instrucción de este Aeropuerto aclara que el problema se suscitó en AIS DRY por no mandar el mensaje que dicta la normativa, ella como instructora la forma de mitigación que ve, es más instrucción a dicho personal.
6895	30/07/2018	30/07/2018	Servicio handling	Mendoza	D	1- Las diferentes empresas de rampas presentaran un informe de mantenimiento y estado de los vehículos, y equipos de rampa. Responsable: ITC-Aerolíneas Argentinas-Fly Bondy. 2- Notificar vehiculo fuera de servicio de acuerdo a lista de verificación. Fecha de implementación 06/08/2018. Responsable: ANAC
6896	30/07/2018	30/07/2018	Balizamiento TWR	Ezeiza	A	
6897	30/07/2018	30/07/2018	Equipamiento handling	Aeroparque	A	
6898	31/07/2018	26/07/2018	Iluminacion obstaculo	San Luis	A	
6899	31/07/2018	31/07/2018	FOD APRON	El Calafate	A	

6900	31/07/2018	30/07/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	El ANSP presenta Cese de Interferencias emitido por ENACOM.
6901	31/07/2018	31/07/2018	Incumplimiento normativa	Rosario	A	
6902	31/07/2018	31/07/2018	Obstruccion APRON	Rosario	A	
6903	31/07/2018	31/07/2018	Servicio ATS	Todos	N	Lo reportado no representa un evento de seguridad operacional sino que corresponde a una queja. No obstante ello, la documentacion tanto del piloto (o cualquier persona habilitada para la presentar el plan de vuelo) como de la aeronave debe estar en poder del piloto al momento de presentar dicho formulario) y la solicitud de la misma es obligación del operador de la oficina aro ais.
6904	31/07/2018	27/07/2018	despacho de aeronaves	Ezeiza	A	
6905	01/08/2018	01/08/2018	Radioayudas	Aeroparque	A	
6906	01/08/2018	01/08/2018	Obstruccion APRON	Salta	D	El día 06 de agosto del corriente año, se retiro los NEW JERSEY de la entrada del galpón de suministro.
6907	01/08/2018	28/07/2018	Avistaje de aves	Jujuy	C	El Administrador de AA 2000 manifiesta que constantemente se realizan los controles aviarios y fauna previo a cada arribo y despegar incluidos los vuelos nocturnos.
6908	01/08/2018	01/08/2018	Irregularidad PSA	Salta	A	
6909	31/07/2018	04/07/2018	Balizamiento	Iguazu	D	El Responsable GSO informa que Jefe ANS de EANA S.E., responde que la Jefatura, no posee reportes de incidentes durante los procedimientos de aproximación final utilizando ILS, en ninguno de sus Subsistemas.

6910	01/08/2018	01/08/2018	Irregularidad PSA	San Luis	D	<p>Prevía administración con la coordinación del aeropuerto y la empresa que tiene a cargo la empresa de las instalaciones, fue autorizado a realizar una limpieza en profundidad del sector externo de arribos incluyendo veredas, cinta transportadora de equipajes y sector externo de la sala VIP. El trabajo se realizó el día 01 de agosto alrededor del medio día, horario en donde no estaba previsto el arribo de ningún vuelo en este aeropuerto.</p> <p>El Jefe de Aeropuerto deja constancia de recordarle a los presentes la finalidad del PNSO, solicitando a los responsables asistentes a este CSO, instruyan a su personal sobre la correcta confección y veracidad de lo que se escribe en ese formulario. Se acuerda entre los presentes que el PNSO 6910 no corresponde con la realidad. No se estaba efectuando ninguna limpieza de ningún vehículo sino que se estaba realizando el trabajo enunciado anteriormente.</p> <p>Se deja constancia que los fluidos emanados por el trabajo de limpieza (se utilizo solo agua) no contenían ningún agente contaminante, ni produjeron acumulación alguna en plataforma, ni en espacios aledaños al sector especificado.</p>
6911	01/08/2018	01/08/2018	Chaleco refractario	Tucuman	D	<p>Prevía lectura de los mismos, el jefe de base tomo conocimiento reconociendo el impropio por parte del personal de su responsabilidad, se tomaran los recaudos observando al personal y se informara a la superioridad sobre el particular.</p>
6912	01/08/2018	29/07/2018	Operación de aeronaves	Ezeiza	A	
6914	01/08/2018	14/07/2018	Información MET	Aeroparque	A	

6915	01/08/2018	01/08/2018	FOD APRON	Formosa	D	Responsable GSO informa que la Administración de AA2000 S.A. dio intervención local a través de una reparación menor del sector de valijas, a fin de minimizar el riesgo FOD dentro y próximo a Plataforma. De persistir novedades se incluirá dentro del pedido como obras menores para el año 2019.
6916	02/08/2018	24/07/2018	Marcacion de posiciones estacionamiento	Jujuy	D	El inspector DNINA manifiesta que se hizo una nota a AA 2000 solicitándole la limpieza del sector, al persistir la novedad como autoridad aeronáutica se mitigo con la limpieza definitiva del área con personal de bomberos y de limpieza. Se sugiere al prestador de servicio AA 2000 que debe realizar las notas a las empresas a fin de tener cuidado para que este tipo de situación no vuelva a suceder. AA 2000 manifiesta que todos tienen responsabilidad en realizar un procedimiento a los fines de la seguridad operacional. El jefe de aeropuerto informa que se curso nota a todos recomendando, tener cuidado para no vuelva a suceder esta novedad y se aplique los procedimientos, que como empresa cada uno tiene.
6917	03/08/2018	29/07/2018	Colision equipamiento	Cordoba	D	Se realizó minuta de reunion con el operador con recurren del procedimiento de aproximación y colocación de escalera.
6919	03/08/2018	02/07/2018	Plan de vuelo	ACC SIS	A	
6920	03/08/2018	23/06/2018	Señalización TWY	Posadas	C	GSO informa que durante la ejecución del próximo proyecto de señalización, todos los puntos de espera de la pista se adecuarán a la configuración tipo "A", establecida en la RAAC 154". Según Notas Nro 078, 079. 080 y 081 del Administrador de este Aeropuerto.

6921	03/08/2018	29/07/2018	Coordinacion ATS	Aeroparque	A	
6922	03/08/2018	30/07/2018	FOD APRON	El Calafate	A	
6923	03/08/2018	17/07/2018	Colision entre vehiculos	Rosario	A	
6924	03/08/2018	31/07/2018	Servicio ATS	El Palomar	A	
6925	04/08/2018	04/08/2018	avistaje de aves	Rosario	D	PNSO-6925-2018 Se incrementan recorridos del Servicio de Correspondiente y se implementan métodos de disuasión excepcionales.
6926	04/08/2018	04/08/2018	Operación de aeronaves	La Plata	A	
6927	06/08/2018	06/08/2018	Avistaje de aves	Rosario	A	
6928	06/08/2018	04/08/2018	Acitividad parapente	Reconquista	A	
6929	07/08/2018	01/08/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	A	
6930	08/08/2018	23/07/2018	Condición APRON	Bariloche	C	SMS BAR Informa dia 26nov 18 CSO 06: PNSO 7030 y 7102/2018. Este tema fue expuesto en la reunión CSO 5/2018 al tratar los Formularios PNSO 6876 y 6930 que se refieren al estado de la plat9forma. Con relación a ello, el Sr. MEDO recordó que hay un proyecto para realizar trabajos de reparación de la plataforma pero que, si bien estaba previsto comenzar esta semana, hubo que postergarlos por razones climáticas. En los trabajos a realizar se incluye la plataforma auxiliar
6931	07/08/2018	07/08/2018	Incumplimiento NOTAM	Rosario	A	
6932	07/08/2018	07/08/2018	Control aviario	Rosario	D	PNSO-6932-2018 La mitigación se encuentra informada en la presente notificación.

6933	07/08/2018	07/08/2018	Chaleco refractario	Rosario	D	pnso 6933 sms informa 18-01-19 que se reforzaron los procedimientos en plataforma con los sectores involucrados
6934	08/08/2018	08/08/2018	Equipamiento handling	Rosario	A	
6935	09/08/2018	08/08/2018	Servicio handling	Tucuman	D	Prevía lectura de los mismos, el jefe de base tomo conocimiento reconociendo el impropio por parte del personal de su responsabilidad, se tomaran los recaudos observando al personal y se informara a la superioridad sobre el particular.
6936	09/08/2018	09/08/2018	Estacionamiento aeronave	Mendoza	A	
6937	09/08/2018	03/08/2018	Condiciones APRON	Comodoro Rivadavia	A	
6938	09/08/2018	03/08/2018	Comunicaciones ATS	Aeroparque	N	El evento reportado no describe una situación concreta donde se vea afectada la seguridad operacional, sino que evidencia una apreciación subjetiva.
6939	09/08/2018	08/08/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
6940	09/08/2018	05/08/2018	Avistaje de aves	Aeroparque	A	
6941	09/08/2018	02/08/2018	Derrame fluidos	Aeroparque	A	
6942	09/08/2018	23/06/2018	Señalización RWY	Posadas	C	GSO informa que durante la ejecución del próximo proyecto de señalización, todos los puntos de espera de la pista se adecuarán a la configuración tipo "A", establecida en la RAAC 154". Según Notas Nro 078, 079. 080 y 081 del Administrador de este Aeropuerto.

6943	09/08/2018	07/08/2018	Equipamiento ATS	Comodoro Rivadavia	B	Personal técnico de EANA determinó que se encuentra en servicio normal sin restricciones. Dicho estado fue corroborado a través de aeronaves en vuelo.
6944	09/08/2018	07/08/2018	Servicio ATS	Moron	N	El evento reportado no describe una situación concreta donde se comprometa la seguridad operacional. Del relato del hecho se evidencia una aparente mala planificación del tiempo que requiere la preparación del vuelo.
6945	09/08/2018	09/08/2018	Servicio handling	Mendoza	D	Se realizaron las comprobaciones correspondientes, encontrándose las mismas en servicio normal. Asimismo, en caso de una contingencia, AA 2000 deberá verificar que el procedimiento y las coordinaciones se realicen en forma segura. Fecha de implementación 23/08/2018. Responsable AA 2000.
6946	10/08/2018	09/08/2018	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	
6947	10/08/2018	10/08/2018	Falta recorrida de pista	Moron	A	
6948	10/08/2018	10/08/2018	Irregularidad PSA	Posadas	D	Responsable GSO informa que las actividades pedagógicas, con formación aeronáutica están autorizadas por la Empresa Aérea ARSA. La misma tomará recaudos en reducir integrantes por vez, proveyéndoles de los chalecos respectivos. Nota de fecha 23/08/18 presentada por Empresa ARSA.
6950	10/08/2018	01/08/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	

6951	10/08/2018	10/08/2018	Infraestructura AD	Tucuman	C	El administrador dijo que al respecto se presento dentro de un mismo proyecto la ampliación de la sala de embarque de cabotaje la realización de un techo para dicho espacio, de manera de proteger el equipaje y a las personas que allí realizan sus tareas, por consiguiente están a la espera de la realización de la obra que es de vital importancia para reducir riesgos.
6952	10/08/2018	10/08/2018	Servicio handling	Tucuman	D	El jefe de base dijo que se tomaron los recaudos observando al personal y se informo a la superioridad sobre el particular, por lo expuesto se considera mitigado el presente.
6953	11/08/2018	11/08/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
6954	12/08/2018	10/08/2018	Chaleco refractario	Posadas	D	Responsable GSO informa que las actividades pedagógicas, con formación aeronáutica están autorizadas por la Empresa Aérea ARSA. La misma tomará recaudos en reducir integrantes por vez, proveyéndoles de los chalecos respectivos. Nota de fecha 23/08/18 presentada por Empresa ARSA.
6955	10/08/2018	10/08/2018	Interferencia en frecuencia	Neuquen	A	
6956	13/08/2018	12/08/2018	Avistaje de aves	Bahia Blanca	A	
6957	13/08/2018	13/08/2018	Señalización APRON	Aeroparque	A	
6958	13/08/2018	13/08/2018	Chaleco refractario	Rosario	A	
6959	13/08/2018	23/08/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	A	

6960	13/08/2018	12/08/2018	Equipamiento COM	Reconquista	C	<p>El Jefe de Departamento ANS Regional SIS realizó la gestión ante la Gerencia de Operaciones.</p> <p>La provisión de teléfono corporativo para uso de las dependencias AISCOM y TWR se ejecutará el día 20-09-2018.</p> <p>Hasta la provisión del mismo, se utilizará el teléfono corporativo del Representante ANS.</p>
6961	13/08/2018	27/07/2018	Servicio handling	Trelew	D	<p>Se solicita nuevamente una inspección al Dpto. Aeródromos de ANAC Central de dicho sector, ya que el área demarcada es para que no se estacionen ni circulen vehículos. Ésta no es un área de seguridad sino una para la No circulación de vehículos. EL Jefe de Base de Aerolíneas Argentinas considera que es un error de percepción del piloto.</p>
6962	13/08/2018	13/08/2018	FOD APRON	Resistencia	D	<p>YD informa que, como medida de mitigación por Nota se requirió al Concesionario AA2000 mitigar dicho evento, también requiriendo el sellado de las juntas.</p>
6963	14/08/2018	13/08/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
6964	14/08/2018	13/08/2018	Chaleco refractario	Aeroparque	A	

6965	14/08/2018	13/08/2018	Incendio AD	Tucuman	D	Por tratarse de Incendios en el predio por falta de desmaleamiento responsabilidad del concesionario AA2000, fueron presentados y mitigados según refleja Minuta de CSO N° 13/18, de fecha: 30/08/2018 juntamente con Minuta del Comité Debriefing de Incendio tratada en fecha: 04/09/2018 mediante Comité CSO N° 15/18 (Debriefing de Incendio Predio de Aeródromo cabecera Sur), en la que manifiesta el administrador AA2000, haber realizado las gestiones para dar una solución definitiva a la situación a través de la ejecución de una obra de desmaleamiento en el predio. El referido trabajo dio comienzo el día 29/10/2018, no se inicio antes debido a las inclemencias del tiempo, por lo tanto el reporte queda mitigado y cerrado
6966	14/08/2018	12/08/2018	Ayudas visuales	Santa Rosa	A	
6967	14/08/2018	10/08/2018	Cartas IAC	Comodoro Rivadavia	A	
6968	14/08/2018	09/08/2018	FOD APRON	Ezeiza	A	
6969	14/08/2018	10/08/2018	Avistaje de aves	Ezeiza	C	sms ap eze informa día 17 oct 18: Referente al reporte del asunto se tomo el caso con el Concesionario y de acuerdo a la documentación presentada, no hubo reporte alguno y pese a ello se realizaron recorridas del lugar como es de estilo, sin novedad.
6970	15/08/2018	15/08/2018	Condicion APRON	Salta	D	fue mitigado el 17 de agosto de 2018, se realizaron los trabajos de finalización de obra de balizamiento del sector este de la plataforma.

6971	14/08/2018	14/08/2018	Actividades aeromodelismo	La Plata	A	
6972	15/08/2018	14/08/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
6973	15/08/2018	14/08/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Ezeiza	A	
6974	15/08/2018	15/08/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
6975	15/08/2018	15/08/2018	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	
6976	16/08/2018	14/08/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Ezeiza	A	
6977	16/08/2018	07/08/2018	Impacto con aves	Iguazu	D	YD informa que AA2000 responde que la posición reportada, en donde se habría producido el impacto, es un sector que se encuentra fuera del predio concesionado a AA2000, por lo tanto fuera de las responsabilidades de esta Administración”.

6978	16/08/2018	16/08/2018	Incendio predio AD	Tucuman	D	Por tratarse de Incendios en el predio por falta de desmaleamiento responsabilidad del concesionario AA2000, fueron presentados y mitigados según refleja Minuta de CSO N° 13/18, de fecha: 30/08/2018 juntamente con Minuta del Comité Debriefing de Incendio tratada en fecha: 04/09/2018 mediante Comité CSO N° 15/18 (Debriefing de Incendio Predio de Aeródromo cabecera Sur), en la que manifiesta el administrador AA2000, haber realizado las gestiones para dar una solución definitiva a la situación a través de la ejecución de una obra de desmaleamiento en el predio. El referido trabajo dio comienzo el día 29/10/2018, no se inicio antes debido a las inclemencias del tiempo, por lo tanto el reporte queda mitigado y cerrado
6979	16/08/2018	14/08/2018	Impacto con aves	Ezeiza	C	Referente al reporte del Asunto y a pesar de la ambigüedad del texto, se realizaron reuniones con el Concesionario y se reafirman los procedimientos existentes, recordándole a la Comunidad Aeronautica en cada CSO que ante casos de impacto en el aterrizaje, deberán solicitar la presencia del personal de control Aviario.
6980	16/08/2018	15/08/2018	Comunicaciones ATS	Corrientes	D	El enlace satelital en Svc Normal desde el 30/08/2018
6981	17/08/2018	16/08/2018	Servicio handling	Aeroparque	A	
6982	17/08/2018	16/08/2018	Pasajeros no acompañados en plataforma	Mendoza	D	Reasegurar la presencia de personal guía en el sector. Fecha de implementación 23/08/2018. Responsable LATAM.

6983	17/08/2018	17/08/2018	Impacto con aves	Ushuaia	D	Se realizó reunión con el jefe de base de Aerolíneas Argentinas y con el encargado de control aviario, coincidiendo que dicho impacto fue sobre el agua a muy baja altura, lugar por donde naturalmente vuelan desde las islas aledañas al sur , hacia el vertedero de la ciudad al norte, situación difícil de controlar. Como primera medida se intensificaron recorridas sobre sector cabecera 25, hasta la costa.
6984	16/08/2018	16/08/2018	Personal ATS	Rosario	A	
6985	15/08/2018	10/08/2018	Falla de freno	Aeroparque	A	
6986	17/08/2018	13/08/2018	FOD APRON	Tucuman	D	El concesionario a modo de mitigación procedió con el personal de mantenimiento a ubicar las tapas en su lugar mediante el corrimiento de las mismas con barretas y se mantendría vigilancia periódica sobre la posibilidad de nuevos desplazamientos dado a que por allí circulan vehículos y personas a efectos de evitar accidentes hasta tanto se termine con el armado de una estructura metálica con planchuelas de hierro que sirven como topes para evitar que las lozas se corran.
6987	17/08/2018	13/08/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	

6988	17/08/2018	14/08/2018	Carga combustible	Resistencia	D	Responsable GSO informa que al respecto, el representante de la Aeroplanta YPF manifestó que los procedimientos se realizan conforme lo especificado por las normativas vigente de IATA y ATA 103. que el procedimiento de carga se puede realizar inclinadamente o en forma recta conforme lo requiera el usuario u Explotador Aéreo. Que esto ya fue subsanado y coordinado para futuras cargas.
6989	17/08/2018	14/08/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
6990	17/08/2018	15/08/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Salta	A	
6991	17/08/2018	14/08/2018	FOD APRON	Trelew	D	Loseta entre paño verde y patio de valijas, se consensuó con empresa explotadora del Ad, London Supply y empresa aerocomercial, la ubicación de los equipos.
6992	19/08/2018	19/08/2018	Interferencia en frecuencia	Baires control	A	
6993	20/08/2018	18/08/2018	Interferencia en frecuencia	ACC SIS	D	25/08/2018 Enacom presenta Cese de Interferencia.
6994	19/08/2018	18/08/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Corrientes	C	El evento notificado se encuentra aún en etapa de investigación, no obstante, de la narrativa del evento notificado surge que, de no haberse cumplimentado las instrucciones impartidas por el CTA, debería confeccionarse el acta de infracción correspondiente.
6995	19/08/2018	19/08/2018	Servicio MET	Moron	A	
6996	21/08/2018	21/08/2018	Avistaje de aves	Rosario	D	PNSO-6996-2018 Se incrementan recorridos del Servicio de Correspondiente y se implementan métodos de disuasión excepcionales.
6997	17/08/2018	17/08/2018	Interferencia en frecuencia	Neuquen	A	

6998	18/08/2018	18/08/2018	Servicio handling	Resistencia	D	Responsable GSO informa que se mitigó el evento señalado mediante reuniones informativas llevadas a cabo con el personal del servicio de rampa, recordando el cumplimiento de las normativas vigentes al respecto para evitar situaciones similares a futuro.
6999	18/08/2018	18/08/2018	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	A	
7000	18/08/2018	18/08/2018	Personal PSA	Rosario	A	
7001	21/08/2018	20/08/2018	Servicio ATS	Baires control	C	<p>"Información estándar sobre la capacidad practicable del TMA BAIRES y los informes PDA y POST OP de la FMU EZEIZA:</p> <p>De acuerdo al cálculo de capacidad de sector Baires, se considera "saturación" la superación de la capacidad máxima del sector (49 aeronaves/hora) y "congestión" la superación del 80% de dicha capacidad (39 aeronaves/hora). Con pista 31 en uso en SABLE, los valores se reducen a 40 y 32 respectivamente. Estos valores fueron calculados de acuerdo al MANUAL EANA-C-MCCS-GPDP-MA-003-B "METODOLOGÍA PARA EL CÁLCULO DE CAPACIDAD DE SECTOR ATC" y el INFORME TÉCNICO EANA-R-CSFE-GPDP-IT-050-A "CÁLCULO DE CAPACIDAD DE SECTOR FIR EZEIZA" el cual está basado en un estudio empírico que contempla la realidad operativa de Baires. La FMU Ezeiza publica un "PDA" (plan diario de acción) el día anterior a la operación, conteniendo el pronóstico meteorológico, los NOTAMs de relevancia y las medidas ATFM planificadas para equilibrar la capacidad y la demanda prevista. Al día siguiente de la operación, la FMU distribuye el informe "Post-Operativo" en el cual se informa la cantidad de tránsito realmente alcanzada (en</p>

					<p>intervalos de una hora), y se indican las modificaciones a las medidas ATFM inicialmente planificadas que hayan sido necesarias en base a cambios en la demanda o capacidad del TMA, que puede variar por circunstancias operativas (como la meteorología o el cierre de alguna pista o calle de rodaje).</p> <p>Capacidad del TMA en el día del evento, de acuerdo al informe Post-Op:</p> <p>Capacidad Normal (no estuvieron en uso pista 31 en SABE ni 29 en SAEZ, ni hubo otras circunstancias operativas que causarán una reducción de la capacidad).</p> <p>Evaluación del informe Post-Operativo de la FMU:</p> <p>1. Durante toda la jornada las condiciones fueron VMC. 2. Hubo congestión en el TMA Baires entre las 19:00 y las 01:00 UTC 3. A las 20:00 UTC hubo 46 vuelos reales. 4. Se comprobó que la FIR DEO, CBA, SIS y CTR AER, no cumplieron las medidas ATFM.</p> <p>Hallazgo 1:</p> <p>Congestión o saturación del TMA, demoras y/o esperas fuera del TMA, Sobrecarga del ATCO.</p> <p>Plan de acción:</p> <p>A fin de incrementar la capacidad del sector Baires y reducir la carga de trabajo de los operadores, se resuelve avanzar con el proyecto de división del TMA Baires en sectores Norte y Sur. El proyecto contempla el diseño de procedimientos operativos para la coordinación que será necesaria entre ambos sectores, y su posterior instrucción al personal. Asimismo, se contempla definir flujos de entrada y salida para SABE y SAEZ de acuerdo al</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>lugar de procedencia/destino de las aeronaves, para generar un ordenamiento que permita minimizar la necesidad de coordinaciones entre los sectores norte y sur. Como medida de más largo plazo, y con la finalidad de incrementar la capacidad, la seguridad y la eficiencia del TMA Baires y minimizar la necesidad de intervención del ATCO, el 29 y 30 de octubre de 2019 tuvo lugar el primer workshop del proyecto de rediseño integral del TMA Baires, el cual es llevado adelante en coordinación con un consorcio internacional de expertos en la materia y en concordancia con las mejores prácticas de la industria reflejadas en la documentación OACI pertinente, entre cuyos documentos se destaca el OACI Doc. 9992 “Manual para el uso de PBN en el diseño del espacio aéreo”, el cual provee una guía con 4 fases (Planificar, Diseñar, Validar e Implementar) para la implementación exitosa del PBN en el diseño del espacio aéreo, y en armonía con procedimientos convencionales. Durante la fase de Planificación, se establecieron los requisitos operacionales para el TMA BAIREs, en colaboración con una variedad de partes interesadas del espacio aéreo que se pueden resumir en siete áreas de interés operativo común. Son: 1. Segregación de trayectorias. (mediante separaciones verticales donde se produzcan cruces de trayectorias, y mediante la segregación de puntos de ingreso y salida del TMA) 2. Eliminación de dependencias entre aeropuertos. (mediante la definición de LOAs que aborden la gestión del tráfico integralmente, el aseguramiento de los vínculos de comunicaciones entre dependencias, y la definición de capacidades de pista para varias configuraciones operativas y así poder anticipar cambios en la capacidad del sistema) 3. Integración de operaciones</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>de aeronaves diversas. (mediante la consideración de las performances y reglas de vuelo de la aviación general y helicópteros en el rediseño de los espacios aéreos y corredores visuales, garantizando armonía en la convivencia con aeronaves comerciales con capacidad PBN.) 4. Perfiles verticales eficientes para SIDs y STARs. (mediante la consideración de los conceptos CCO – Continuous Climb Operations y CDO – Continuous Descent Operations. Integración de SIDs y STARs con rutas ATS de las FIR EZE y DEO.) 5. Reestructuración de volúmenes de espacio aéreo. (mediante el rediseño de los ATZ y CTR considerando los tipos de aeronaves y las operaciones más regulares) 6. Eficiencia ATM. (mediante el pronóstico preciso de la disponibilidad frente a la demanda y una supervisión centralizada del sistema, en particular, en relación a la configuración de pistas en uso y su gestión para el cambio dado el impacto que ello tiene en la capacidad del espacio aéreo. Se procura también reducir al mínimo la cantidad de comunicaciones necesarias entre el control y las aeronaves) Tras la definición de los requerimientos, el proyecto avanzó hacia la Fase 2, donde las partes trabajan en conjunto en el diseño del nuevo espacio aéreo. De acuerdo a las proyecciones, se estima que en diciembre de este año se contará con un diseño completo y sectorización del nuevo TMA que será luego objeto de la validación por todas las partes (Fase 3). Respecto a la Fase 4 (Implantación), será una fase de 1 año donde se establecerá la instrucción a los ATCOs y se realizarán las LOAs necesarias.</p> <p>Responsable:</p>
--	--	--	--	--	--

						<p>Gcia. Planificación Gcia. Operaciones Consorcio internacional (INDRA, ALG, DFS, IDS, TetraTech). Plazo: 6 meses a 2 años.</p> <p>Hallazgo 2: Las FIR adyacentes incumplen las medidas impuestas y la FMU no fiscaliza ni exige dicho cumplimiento.</p> <p>Plan de acción: Se reforzará este punto en las nuevas Cartas de Acuerdo entre la FMU y los ACC y el consiguiente re-entrenamiento del personal al respecto, destacando la importancia de respetar las regulaciones ATFM impuestas por la FMU.</p> <p>Responsable: Gcia. Operaciones FMU. Plazo: 2 meses.</p> <p>Hallazgo 3: Presunta falta de respeto y de colaboración por parte de ATCO.</p> <p>Plan de acción: Se pudo constatar que la frecuencia se encontraba saturada por la cantidad de comunicaciones, por lo que la ATCO trataba de otorgar instrucciones claras y precisas debido a la situación, por lo que podemos suponer que ella perdió la amabilidad, pero nunca hubo falta de respeto. Por otra parte, la instrucción para realizar esperas está dentro de las atribuciones del control y es una estrategia esencial para administrar la cantidad de tránsito en aras de la seguridad operacional.</p> <p>Responsable: No aplica.</p>
7002	21/08/2018	17/08/2018	Vuelos rasantes	Olavarria	A	

7003	21/08/2018	17/08/2018	Servicio handling	Resistencia	D	Responsable GSO informa que se mitigó el evento señalado mediante reuniones informativas llevadas a cabo con el personal del servicio de rampa, recordando el cumplimiento de las normativas vigentes al respecto para evitar situaciones similares a futuro.
7004	21/08/2018	17/08/2018	Servicio handling	Resistencia	D	Responsable GSO informa que se mitigó el evento señalado mediante reuniones informativas llevadas a cabo con el personal del servicio de rampa, recordando el cumplimiento de las normativas vigentes al respecto para evitar situaciones similares a futuro.
7005	21/08/2018	17/08/2018	Impacto con aves	Mar del Plata	C	2do JF AP MDP Informa x correo día: 27 ago 18 PNSO 7005-2018 con referencia a un impacto con un ave se desprende la siguiente conclusión: Que no se ha podido corroborar el hecho ya que no se encontraron vestigios de ningún ave o parte de ella en la pista, dicho día en cuestión. Así mismo se recomienda seguir usando los canoñes sonoros con mas frecuencia .Se adjunta respuesta de AA2000 encargado del control aviar en el Aeropuerto Mar del Plata.
7006	21/08/2018	12/08/2018	Señalización APRON	Aeroparque	A	
7007	21/08/2018	21/08/2018	Incumplimiento Notam	Rosario	A	
7008	21/08/2018	21/08/2018	Avistaje de aves	Rosario	D	PNSO-7008-2018 Se incrementan los recorridos del Servicio de Control Aviar y Fauna y se implementan métodos de disuasión con pirotecnia.
7009	21/08/2018	21/08/2018	Operación de aeronaves	General Rodriguez	A	
7010	22/08/2018	21/08/2018	Control aviar	Rosario	A	

7011	22/08/2018	22/08/2018	Chaleco refractario	Salta	D	La Jefatura del Aeropuerto Salta informa que el PNSO, con los archivos fotográficos correspondientes han sido cursados vía mail al Responsable de Seguridad Operacional de Aerolíneas Argentinas a los efectos que la empresa insista ante sus pilotos en el uso obligatorio de chalecos fluorescentes y la no utilización de telefonía celular en el Área de Movimiento del Aeródromo.
7012	22/08/2018	20/08/2018	Equipamiento handling	Ezeiza	A	
7013	22/08/2018	22/08/2018	FOD TWY	Jujuy	D	A A.2000 manifiesta que la limpieza es permanente, que luego de cada finalizacion de tarea de bacheo se realiza el barrido de la misma. El jefe de aeropuerto manifiesta que efectivamente A.A.2000, informo la finalizacion de la tarea de bacheo, y se efectuo el control y fiscalizacion sin novedad.
7014	22/08/2018	22/08/2018	Gestion de la plataforma	Rosario	A	
7015	22/08/2018	22/08/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
7016	22/08/2018	22/08/2018	Interferencia en frecuencia	Resistencia	A	
7017	23/08/2018	20/08/2018	Servicio handling	Aeroparque	A	
7018	23/08/2018	20/08/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	

7019	23/08/2018	23/08/2018	Operación de vehiculos	Resistencia	D	YD notificó del mismo al señor Dir. Regional. Al respecto el señor Director a través de Directivas recomendó en el futuro extremar las precauciones en el uso de los vehículos oficiales de ANAC e instruyó al área Infraestructura haga extensivo a todo el personal al que se le haga entrega para cumplimiento de comisiones de servicio su aplicación, fundamentalmente dentro de las instalaciones aeroportuarias.
7020	23/08/2018	22/08/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
7021	23/08/2018	22/08/2018	Servicio handling	Resistencia	D	Responsable GSO informa que se mitigó el evento señalado mediante reuniones informativas llevadas a cabo con el personal del servicio de rampa, recordando el cumplimiento de las normativas vigentes al respecto para evitar situaciones similares a futuro.

7022	23/08/2018	22/08/2018	Notam	Jujuy	D	<p>A.A. 2000 manifiesta que se solicito a EANA y ANAC el pedido mediante nota, y por disposicio- nes internas de la empresa EANA no se realizo la remisión de notam, esta situación conlleva luego a que el operador de torre de control no informo a los pilotos que la calle de rodaje ' C' estaba cerra- da. El inspector DNINA manifiesta que esta situa- ción deriva en doble falta, no se realizo los proce- dimientos de aterrizaje y control en plataforma, la operación comienza por seguridad operacional desde el aterrizaje hasta el estacionamiento en plataforma. El Jefe de Aeropuerto manifiesta que como medida de mitigación se realizan las coor- dinaciones entre todos los prestadores de servi- cio ajustando la normativa sobre todo lo relacio- nado en situaciones de seguridad operacional.</p> <p>La Sra. GSO (ANAC), manifiesta que hay que resaltar que en esta reunión no se encuentra pre- sente EANA, servicio involucrado.</p>
7023	23/08/2018	17/08/2018	Impacto con aves	Trelew	D	Impacto de aeronave con aves, se intensifican los recorridos de pista.
7024	23/08/2018	23/08/2018	Incursión APRON (PERSONAS)	Ezeiza	A	
7025	23/08/2018	23/08/2018	Chaleco refractario	Rosario	A	

7026	23/08/2018	23/08/2018	Chaleco refractario	Rosario	D	pnso 7026 sms informa 18-01-19 que se reforzaron los procedimientos en plataforma con los sectores involucrados
7027	24/08/2018	24/08/2018	Avistaje de aves	Rosario	A	
7028	24/08/2018	24/08/2018	FOD TWY	Jujuy	D	A A.2000 manifiesta que la limpieza es permanente, que luego de cada finalizacion de tarea de bacheo se realiza el barrido de la misma. El jefe de aeropuerto manifiesta que efectivamente A.A.2000, informo la finalizacion de la tarea de bacheo, y se efectuo el control y fiscaliza- cion sin novedad.
7029	24/08/2018	22/08/2018	Embarque PAX	Aeroparque	A	
7030	24/08/2018	13/08/2018	FOD APRON	Bariloche	C	
7031	25/08/2018	25/08/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
7032	27/08/2018	26/08/2018	Balizamiento	Mendoza	D	Segun CSO N° 09/2018 de fecha 27/9/2018: Faltantes de balizas de borde en unos 360m costado de este de RWY debido a robo. Mitigacion se analizo la situacion y tomo la desicion de continuar con las operaciones ya que, con el resto de la ayudas visuales y condiciones meteorologicas reinates, la operatividad de la RWY estaba asegurada. Se solicito a la TWR que diera aviso a las aeronaves. Asimismo, se realizo una reunion de coordinacion estre ANAC, PSA EANA y AA2000, Fecha de implemtacion 27/8/2018 Responsable los ANA, PSA, EANA y AA2000
7033	25/08/2018	25/08/2018	FOD APRON	Rosario	A	

7034	25/08/2018	25/08/2018	Operación de aeronave	Mar del Plata	A	
7035	26/08/2018	26/08/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	
7036	25/08/2018	25/08/2018	Incursion personas	Rosario	A	
7037	25/08/2018	25/08/2018	Chaleco refractario	Rosario	D	PNSO-7037-2018 Se remite nota al Jefe de Aduana Rosario, para su respuesta y mitigación instruyendo a su personal.
7038	25/08/2018	25/08/2018	Comunicaciones AD	General Rodriguez	N	El evento notificado reviste caracter de denuncia
7039	26/08/2018	25/08/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
7040	25/08/2018	25/08/2018	Información Aeronáutica	Iguazu	N	El evento notificado corresponde a Calidad de los SVC ATS
7041	27/08/2018	26/08/2018	Servicio handling	Rosario	A	
7042	27/08/2018	27/08/2018	Asignacion de posiciones	Rosario	A	
7043	27/08/2018	24/08/2018	Señalización TWY	Ezeiza	A	
7044	27/08/2018	27/08/2018	Servicio handling	Ezeiza	A	
7045	27/08/2018	24/08/2018	Operación de aeronave	Moron	A	
7046	27/08/2018	26/08/2018	Asignacion de posiciones	Rosario	A	
7047	28/08/2018	27/08/2018	Derrame combustible	Mendoza	D	Ninguna mitigacion. El derrame de combustible se produjo por una falla en la valvula de venteo, no por la operación del personal.
7048	27/08/2018	27/08/2018	Excursión TWY	San Fernando	A	
7049	28/08/2018	14/08/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	

7050	28/08/2018	27/08/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
7051	28/08/2018	28/08/2018	incursion personas	Mar del Plata	A	
7052	28/08/2018	28/08/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Ezeiza	D	22/01/2019 EANA ENVIA MITIGACION, CON PLANILLAS DE INSTRUCCION
7053	28/08/2018	28/08/2018	Condicion TWY – RWY	Posadas	C	YD informa que se remitió mediante Nota interna Numero 083 /2018 al Proveedor de Servicios (AA 2000 S.A.– responsable de subsanar la novedad, sin respuesta alguna al dia de la fecha.
7054	28/08/2018	28/08/2018	Interferencia en frecuencia	Posadas	A	
7055	28/08/2018	17/08/2018	Servicio SEI	El Calafate	A	
7056	28/08/2018	28/08/2018	Asignacion de posiciones	Rosario	A	
7057	29/08/2018	29/08/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
7058	29/08/2018	10/08/2018	Interferencia en frecuencia	Baires control	A	
7059	29/08/2018	29/08/2018	FOD APRON	Rosario	A	
7060	29/08/2018	10/08/2018	Interferencia en frecuencia	Cordoba	D	23/01/2019 EANA envia cese de interferencia.

7061	31/08/2018	26/08/2018	Obstrucción RWY	Catamarca	D	<p>PNSO 7061: Inmediatamente de haber recibido la novedad se dirige al lugar un móvil de inspección de pista y encuentra una sogá amarilla de aproximadamente 50 mts de longitud. Se establece que el día del evento el club de planeadores estuvo desarrollando tareas en el lugar del hallazgo. Dos días después se convoca al señor Horrocks, socio del mencionado club aerodeportivo y el mismo reconoce la sogá como de su propiedad, asumiendo la responsabilidad de que por un descuido involuntario el elemento de remolque quedó en ese lugar y no fue removido por personal propio. Asimismo se solicita al concesionario informe la inspección de pista del día del evento, para ello presenta un informe con las 2 inspecciones realizadas ya que era domingo y el horario de apertura es recién a las 20 hs. local, los mismos se realizaron en compañía de personal ANAC como fiscalizador, pero se estima por la ubicación de la sogá, el color de la misma, la hora de apertura y la altura insuficiente del vehículo, el elemento fue pasado por alto en la tarea de verificación. Si bien la mitigación del riesgo fue inmediata ya que el elemento fue retirado en el mismo momento de su descubrimiento, se concluye que es necesario reforzar el concepto de seguridad operacional en toda la comunidad aeronáutica, especialmente en las entidades aerodeportivas. Se dictó una capacitación al respecto.</p>
7062	30/08/2018	30/08/2018	Condiciones TWY	Ezeiza	A	

7063	30/08/2018	24/08/2018	Mantenimiento AD	Cordoba	C	Contestacion via mail del Director Regional, informando lo siguiente: relacionado al PNSO número 7063-2018, cumpla en informarles lo siguiente; al respecto se llevo a cabo una reunión de trabajo con la nueva empresa de corte de césped, quien se le solicito un trabajo especial de retiro de toda ramas acumuladas en el sector indicado en el PNSO, para lo cual se contrato contenedores para poder así despegar toda la zona en cuestión. A dia 17/12/2018, aun quedan rama en un 50% aproximadamente.
7064	30/08/2018	30/08/2018	Operación de vehiculos	Tucuman	D	El jefe de Base de la Empresa Aerolíneas Argentina dijo que reiterara al supervisor, el estricto cumplimiento de los procedimientos del manejo vehicular en la zona de plataforma, a modo ilustrativo, se muestra soporte fotográfico del lugar del impacto marcado por las ruedas del vehículo en cuestión, ella dijo que fue observado en otras oportunidades el personal por otras anomalías, e informo a la superioridad sobre estos impropiedades, procederá nuevamente a dar la novedad a la superioridad, agrega que el personal, tiene conocimiento de los procedimientos y normativas que rigen para desarrollar la tarea en el sector, por lo tanto acepta terminantemente cualquier otra medida administrativa que vaya a tomar la autoridad aeronáutica al respecto. Por su parte el responsable de escala de Intercargo, dijo que también se hace cargo de las medidas que la autoridad aeronáutica determine sobre su personal en relación al incumplimiento de cualquier procedimiento y normativa que rijan para el desarrollo de sus tareas en rampa de acuerdo al (PUOAM).

7065	30/08/2018	28/08/2018	Condicion APRON	Iguazu	D	YD informa que el Administrador AA2000 habiendo constatado la anomalia, procedió a la reparación inmediata de la misma.
7066	30/08/2018	30/08/2018	Obstáculo APRON	Aeroparque	A	
7067	31/08/2018	29/08/2018	Servicio handling	Mendoza	D	No se debe autorizar operación ya que es inaceptable el riesgo a lesiones del personal de rampa. Asimismo se continuará estudiando el caso. Fecha de Implementación 27/09/2018.Responsable ITC, Empresas Aerocomerciales, ANAC y AA2000.
7068	31/08/2018	28/08/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	D	22/01/2019EANA ENVIA MITIGACION, CON PLANILLAS DE INSTRUCCION
7069	03/09/2018	22/08/2018	Irregularidad PSA	Ezeiza	A	
7070	03/09/2018	31/08/2018	Personal handling	Tucuman	D	El responsable de escala acepto el error cometido por su personal y dijo que se va a tomar medidas al respecto y también acepta en caso de que la autoridad aeronáutica decida sobre algún procedimiento administrativo al respecto. El responsable SMS – AGA, solicita una rápida acción a los explotadores para evitar se continúen produciendo novedades de este índole. Entre todos los presentes sumaron sus testimonios de cómo día a día se ve reflejado una suerte de relajamiento en general en el plantel de rampa de las distintas empresas, las que desempeñan sus funciones en plataforma, concluyeron cada una de las partes en dar su compromiso para dar un corte definitivo a novedades en este ámbito
7071	01/09/2018	01/09/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	

7072	03/09/2018	01/09/2018	Servicio handling	Mendoza	D	El mecánico de mantenimiento de aeronave debe informar a personal de rampa al momento de finalizar el recorrido. Fecha de Implementación 01/10/2018.Responsable LATAM, Aerolíneas Argentinas y Baires Technical.
7073	03/09/2018	03/09/2018	Equipamiento acft	Mendoza	A	
7074	03/09/2018	01/09/2018	Operación de aeronaves	San Martin de los Andes	A	
7075	03/09/2018	03/09/2018	Normativa ATS	San Fernando	B	El Ad. Moreno posee oficina meteorologica.
7076	03/09/2018	03/09/2018	Servicio handling	Bariloche	A	
7077	03/09/2018	16/08/2018	Luz de láser	Ezeiza	A	
7078	03/09/2018	02/09/2018	Asignacion de posiciones	Malargue	D	Se realiza CSO N° 06/2018 con fecha 30/10/18, a los efectos de tratar PNSO 7078-2018, se determino que debido a la situacion planteada, y teniendo en cuenta la actividad aeronautica del lugar, se establece que, por cualquier causa o fuerza mayor que la persona de AA200 que esta afectada a la actividad de designacion de posiciones o recorrido de pista, debera informar (por ausencia) al Jefe de Aeropuerto y al representante de EANA SE, a los efectos de tomar la medidas correspondientes para no poner en riesgo la seguridad de las operaciones aereas.

7079	04/09/2018	04/09/2018	Normativas	Tucuman	D	<p>Segun CSO 20/2018 de fecha 11/10/2018: el que expresa sobre las reiteradas presiones que recibe el comandante sobre el cumplimiento del horario impuesto por Control de Afluencia (ATFM). El señor Jefe de Operaciones de empresa EANA dijo, basándose en los procedimientos que se realizan cuando se impone control de afluencia que, al mismo lo impone Control BAIREs, se coordina con los demás controles a modo de fijar un horario que establezca el orden de ingreso de las aeronaves de todo el país y lo hagan con una determinada frecuencia al ingresar a TMA BAIREs, a fin de evitar congestión de tránsito aéreo. La Jefe de Torre de Control expreso basándose en la reglamentación que, en el caso de aeronaves sujetas a requisitos ATFM (Organización de la Afluencia de tránsito Aéreo) es responsabilidad del piloto y del explotador asegurarse de que la aeronave esté preparada para el rodaje en tiempo, para satisfacer cualquier hora de salida requerida... (MANOPER ATM – Capitulo 7, 7.8 Título: CONTROL DE LAS AERONAVES QUE SALEN, 7.8.1 Título: Orden de Salida, NOTA 2). A tal efecto, cuando el plan de vuelo presentado no cumple horario y se haya solicitado al ACC de jurisdicción una determinada hora de despegue, el Controlador le informará solo una vez al Comandante sobre el cumplimiento de la hora de despegue, si no llegara a efectivizarse, se verá afectada su puesta en marcha, es decir el Control "NO AUTORIZARÁ LA PUESTA EN MARCHA A LA AERONAVE", además agregó por lo antes dicho y a modo de evitar malos entendidos , requerir la colaboración de los Jefe de Base de las Empresas para que arbitren los medios a fin de que sus respectivos Despachantes de Aeronaves actualicen</p>
------	------------	------------	------------	---------	---	---

						<p>en tiempo y forma, los planes de vuelos presentados, dado que, la Torre de Control Tucumán debe gestionar al ACC la nueva hora de despegue con la respectiva hora de fuera de calzos (EOBT) mas diez minutos, los responsables de las empresas presentes en la reunión, tomaron conocimiento y se comprometieron a dar la información a sus respectivos despachantes a modo de que cumplieran lo acordado, quedando de esta manera el PNSO de referencia Mitigado y Cerrado.</p>
7080	04/09/2018	04/09/2018	Servicio ATS	Rosario	N	El evento notificado corresponde a Calidad de los ATS
7081	04/09/2018	03/09/2018	Operación de aeronaves	Cordoba	A	
7082	04/09/2018	02/09/2018	Impacto con aves	Ushuaia	D	<p>Se realizó reunión con el jefe de base de Aerolíneas Argentinas y con el encargado de control aviario, coincidiendo que dicho impacto fue sobre el agua a muy baja altura, lugar por donde naturalmente vuelan desde las islas aledañas al sur , hacia el vertedero de la ciudad al norte, situación difícil de controlar. Como primera medida se intensificaron recorridos sobre sector cabecera 25, hasta la costa.</p>

7083	04/09/2018	20/08/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
7084	04/09/2018	27/08/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
7085	04/09/2018	03/09/2018	Incursion RWY (VEHICULO)	Rosario	A	
7086	04/09/2018	03/09/2018	Control fauna	Rosario	A	
7087	04/09/2018	03/09/2018	Operación de vehiculos	Rosario	A	
7088	04/09/2018	03/09/2018	Operación de vehiculos	Rosario	A	
7089	04/09/2018	04/09/2018	Control aviario	Rosario	A	
7090	04/09/2018	04/09/2018	Operación de vehiculos	Rosario	A	
7091	04/09/2018	04/09/2018	Servicio sanidad	Rosario	A	
7092	05/09/2018	05/09/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
7093	05/09/2018	05/09/2018	Vuelos rasantes	Bahia Blanca	A	
7094	06/09/2018	24/06/2018	Impacto con aves	Cordoba	C	En ese momento personal del Equipo Control Aviar y Fauna (ECAF) de AA 2000 estaba cumpliendo con sus funciones en el Área de Maniobras, aplicando las medidas pasivas y activas de mitigación establecidas en el PPPAF del aeropuerto.

7095	06/09/2018	25/06/2018	Impacto con aves	Tucuman	D	Se planteo el tema y a través de sucesivos análisis alternados por la comisión respecto a la presencia de aves del tipo migratorias, en la cual se dejo de manifiesto que el PNSO anterior por impacto con aves fue en febrero de 2017, por el tiempo transcurrido desde el mismo, se determino a modo de mitigar la novedad, acordar que cada vez que surjan este tipo de situaciones se realice un Comité de Crisis, a los efectos de subsanar los inconvenientes de manera inmediata, según los datos, las aves son de muy pequeño tamaño y su presencia habitual es en el sector norte de la pista a unos 600 mts. De la cabecera. Es allí un terreno con pastizal nuevo dado que fue un sector movido por las maquinarias que trabajan hacen muy poco tiempo atrás, realizando las nuevas obras de pistas, plataforma y rodaje en este aeropuerto, por consiguiente se transformo en un lugar optimo para la presencia de este tipo de avés, lo cual nos llevo a concluir, y de ser muy positiva como alternativa, la operación de despegue desde la cabecera sur es decir 02,el planteo fue tenido en cuenta por parte del jefe de base de la empresa LATAM, asintiendo como muy positiva, ya que las aves en vuelo espantadas por el ruido no exceden los 15 mts. De altura y la aeronave despegando de la cabecera opuesta supera con comodidad el sobre vuelo de las mismas, siempre teniendo en cuenta la dirección e intensidad del viento, variaciones que no son muy significativas en este lugar.
7096	06/09/2018	26/06/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
7097	06/09/2018	28/06/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
7098	06/09/2018	29/06/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	

7099	06/09/2018	02/07/2018	Deficiencia PAPI	Iguazu	D	Responsable GSO al respecto informa que, AA2000 no recibió ninguna notificación sobre PAPI. En tal sentido, recuerda que la calibración de dichas ayudas visuales las realiza la Empresa Argentina de Navegación Aérea, (EANA), en caso de considerar una nueva verificación, se deberá requerirla a dicho organismo.
7100	06/09/2018	09/08/2018	Mantenimiento AD	Neuquen	A	
7101	06/09/2018	09/08/2018	Perdida de separacion en vuelo	Aeroparque	B	Debido al tiempo transcurrido entre la ocurrencia del evento y su reporte, no hay posibilidad de recabar datos suficientes para su análisis.
7102	06/09/2018	14/08/2018	FOD APRON	Bariloche	D	PNSO-7102-2018 sms informa 15 ene 19 Se trabaja en la obtención ante medio ambiente de la Provincia de Santa fe, del permiso de utilización de métodos disuasivos de presencia de fauna silvestre.
7103	06/09/2018	22/08/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
7104	06/09/2018	25/07/2018	Operación de aeronaves	Neuquen	A	
7105	06/09/2018	25/07/2018	Perdida de separacion en vuelo	Posadas	B	Debido al tiempo transcurrido entre la ocurrencia del evento y su reporte, no hay posibilidad de recabar datos suficientes para su análisis.
7106	06/09/2018	29/08/2018	Operación de aeronaves	Ezeiza	A	
7107	06/09/2018	05/09/2018	Operación de vehiculos	Rosario	D	PNSO-7107-2018 Se le da instrucción al operador de Control Aviario, identificado el día de ocurrido el suceso.

7108	07/09/2018	30/08/2018	Comunicaciones ATS	Aeroparque	D	Se ha impartido taller de seguridad operacional con supervisores e instructores del ACC en los días 7 y 12 de septiembre de 2018, a fin de posteriormente trasladarlas al turno operativo, logrando así que las recomendaciones lleguen a la totalidad del personal y no solamente a quienes se encontraban de turno el día del evento. Responsable: JSO EZE Plazo: Cumplido 7 y 12 de septiembre de 2018."
7109	07/09/2018	30/08/2018	Resolucion TCAS TA	ACC EZE	D	16/01/2019 eana envia mitigacion, informando que realizaron reuniones instructivas con el Supervisor y el Controlador.
7110	07/09/2018	03/09/2018	Impacto con aves	Cordoba	C	En ese momento personal del Equipo Control Aviar y Fauna (ECAF) de AA 2000 estaba cumpliendo con sus funciones en el Área de Maniobras, aplicando las medidas pasivas y activas de mitigación establecidas en el PPPAF del aeropuerto.
7111	07/09/2018	06/09/2018	Luz de láser	Rosario	A	
7112	08/09/2018	08/09/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	

7113	07/09/2018	07/09/2018	FOD APRON	Rosario	B	PNSO-7113-2018 sms informa 15 ene 19 No hay riesgo en la Seguridad Operacional, porque colaboro con el personal de FOD, encargado de dicha tarea.
7114	10/09/2018	10/09/2018	Estacionamiento aeronave	Jujuy	D	El Jefe de Aeropuerto manifiesta que AA 2000 que de acuerdo a la RAAC 154, Subparte "C", sección 154.247 se establece que la distancia mínima libre de obstáculo es de 45 mts.
7115	10/09/2018	06/09/2018	Operación de aeronaves	ACC SIS	A	
7116	06/09/2018	06/09/2018	Servicio SEI	Posadas	C	Responsable GSO reitera informacion: relacionada con Solicitud de Material para el Servicio SEI de Posadas Señor Zylberman (responsable del SSEI POS) , realizada oportunamente por la Jefatura de este aeropuerto, aun sin respuesta.
7117	10/09/2018	10/09/2018	Chaleco refractario	Rosario	A	
7118	11/09/2018	11/09/2018	FOD APRON	Sauce Viejo	A	
7119	11/09/2018	11/09/2018	Servicio SEI	Mendoza	D	Se reaseguro procedimiento de información entre FAA y ANAC. Fecha de Implementación 12/09/2018. Responsable FAA y ANAC.
7120	11/09/2018	11/09/2018	Obstáculo APRON	Iguazu	C	YD informa que hasta tanto el ORSNA brinde los detalles específicos para la reubicación de la torre de iluminación, el Sr. SARKIRIAN, Jefe de Seguridad Operacional y Calidad de la EANA S.E., sugiere al Sr. Administrador de AA2000, corrija el ángulo del reflector en cuestión, para evitar el encandilamiento de los operadores de la Torre de Control
7121	11/09/2018	11/09/2018	Servicio handling	Aeroparque	A	
7122	11/09/2018	10/09/2018	Antena sin iluminacion	Santa Rosa	A	

7123	11/09/2018	05/09/2018	Iluminacion APRON	Aeroparque	A	
7124	12/09/2018	30/08/2018	Alambrado perimetral	Mariano Moreno	A	
7126	12/09/2018	12/09/2018	Demora en despegue	San Fernando	N	El evento notificado corresponde a Calidad de los ATS
7128	13/09/2018	13/09/2018	Deficiencia PAPI	Resistencia	D	Responsable GSO requirió por Nota N°130/18 a AA2000 mitigar el evento en cuestión. Ing. BERGNA informó que se realiza diariamente control de PAPIs y que no presentan novedades, agregando que día 04 AGO 18 se realizó la verificación anual siendo su conclusión, para ambos PAPIs, EN SVC SIN RESTRICCIONES.
7129	13/09/2018	13/09/2018	Obstaculos en vuelo (globos)	Aeroparque	A	
7130	14/09/2018	14/09/2018	Personal PSA	Aeroparque	A	
7131	14/09/2018	14/09/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Ezeiza	B	Debido al tiempo transcurrido entre la ocurrencia del evento y su reporte, no hay posibilidad de recabar datos suficientes para su análisis.
7132	14/09/2018	13/09/2018	Avistaje de aves	Puerto Madryn	C	Se prevee realizar reunión con los servicios involucrados para tratar el tema. Mail Encargada SMS 26/09/2018 12:41
7133	14/09/2018	14/09/2018	Servicios AD	Rosario	A	
7134	13/09/2018	13/09/2018	Colision entre aeronaves en tierra	San Fernando	A	
7135	14/09/2018	11/09/2018	Perdida de separacion en vuelo	San Fernando	A	
7136	14/09/2018	13/09/2018	Incursión APRON (vehiculo)	Mendoza	D	Reasegurar capacitación y aplicar comunicación de YPF en plataforma con AA 2000 y CONTER. Fecha de Implementación 01/10/2018.Responsable YPF.

7137	14/09/2018	14/09/2018	Obstrucción instalaciones SEI	Aeroparque	A	
7138	14/09/2018	08/09/2018	Avistaje de aves	Neuquen	D	<p>PNSO N° 7138 JF AP INFORMA DÌA 12 NOV 2018Se realizó reunión con el administrador del aeropuerto y responsable del control de riesgo aviar, se observa en planilla que se realizo recorrido correspondiente de pista, de todos modos se reitera verbalmente y por nota que se refuercen las medidas de mitigación , se envía nota a EANA para no apurar la salida de móvil que realiza el control riesgo aviar en caso de necesitar mas tiempo, se convoca a un comite de riesgo aviar para evaluar situaciones ocurridas.</p> <p>La jefatura ANAC y el departamento SMS destacan a la tripulación por haber informado dicha situación y por el procedimiento realizado para evitar un posible impacto, tomándolo como ejemplo y recomendándolo en el próximo comité.</p>
7139	14/09/2018	14/09/2018	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	
7140	14/09/2018	14/09/2018	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	
7141	15/09/2018	15/09/2018	Mantenimiento acft	Aeroparque	A	
7142	14/09/2018	14/09/2018	Estacionamiento aeronave	Rosario	A	
7143	15/09/2018	15/09/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
7144	16/09/2018	16/09/2018	Informacion MET	Moron	A	
7146	17/09/2018	17/09/2018	Plan de vuelo	San Fernando	A	
7147	17/09/2018	16/09/2018	Incursion APRON (vehiculo)	Ezeiza	A	

7148	17/09/2018	17/09/2018	Avistaje de aves	Puerto Madryn	C	Se prevee realizar reunión con los servicios involucrados para tratar el tema. Mail Encargada SMS 26/09/2018 12:41
7149	17/09/2018	04/09/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	A	
7150	17/09/2018	22/07/2018	Incursion RWY (VEHICULO)	Bariloche	C	PNSO 7150/2018. Este tema ya fue considerado en la reunión eso 5/2018 al tratar el Formulario PNSO 6872/2018 por una supuesta incursión en pista de un vehículo de transporte. Con relación a ello, el Sr. MEDO se comprometió a elevar a esta jefatura de aeropuerto un informe de lo ocurrido.
7151	17/09/2018	13/07/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Rosario	B	Debido al tiempo transcurrido entre la ocurrencia del evento y su reporte, no hay posibilidad de recabar datos suficientes para su análisis.
7152	17/09/2018	27/06/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Rosario	B	Debido al tiempo transcurrido entre la ocurrencia del evento y su reporte, no hay posibilidad de recabar datos suficientes para su análisis.
7153	17/09/2018	08/06/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	B	Debido al tiempo transcurrido entre la ocurrencia del evento y su reporte, no hay posibilidad de recabar datos suficientes para su análisis.
7155	17/09/2018	17/09/2018	Incursion RWY (acft)	Ezeiza	A	
7156	17/09/2018	02/03/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
7157	17/09/2018	17/09/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
7158	17/09/2018	17/09/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
7159	17/09/2018	17/09/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	

7160	18/09/2018	17/09/2018	Servicios AD	Mendoza	D	Segun CSO N° 01/2019: Falla en la comunicación con la Unidad Médica Aeroportuaria (UMA). Mitigación: ANAC comprobar comunicaciones . AA2000 asegurar el procedimiento. Fecha de Implementación: 30/09/2018 . Responsables: ANAC – AA2000 – UMA
7162	18/09/2018	17/09/2018	Servicio ATS	San Fernando	N	De acuerdo a la descripción del evento, no corresponde que dicho Formulario se tramite mediante el PNSO, ya que se vincula a la Calidad de los ATS.
7163	18/09/2018	06/08/2018	Impacto con aves	Ezeiza	D	PNSO 7163. sms informa x correo 30ene19 Referente al Reporte mencionado en el Asunto, se realizo la mitigación arrojando como saldo que, habiendo reconocido la descoordinación en las tareas, pero observándose que las mismas se realizaron de todas formas, se insta a las partes afectadas a reuniones periódicas para mejorar la coordinación diaria en sus funciones.
7164	18/09/2018	18/09/2018	FOD APRON	Aeroparque	A	
7165	18/09/2018	18/09/2018	Iluminación APRON	Rosario	D	PNSO 7165. 18-01-19 Se notifica al Air, quien se compromete a tratar el tema con personal de salud nuevamente para que no omitan el uso de chalecos.PNSO-7165-2018 Se remite nota al Administrador del Aeropuerto, para su respuesta y mitigación, instruyendo a su personal.
7166	18/09/2018	18/09/2018	Incursión RWY (FAUNA)	Rosario	D	PNSO-7166-2018 La mitigación se encuentra informada en la presente notificación.
7167	18/09/2018	18/09/2018	Servicio ATS	San Fernando	A	
7168	18/09/2018	18/09/2018	Gestion de la plataforma	Rosario	A	

7169	18/09/2018	18/09/2018	Servicio handling	Tucuman	D	Planteada la situación el jefe de Mantenimiento de ANDES asintió reconocer la negligencia por parte de su personal y dijo que va a intervenir ante el mismo para observarle dicho error, que los procedimientos el personal los conoce y suele ocurrir que ante el apuro ante una necesidad surgida en el momento se llevan a cabo estas formas no muy atendidas y que realmente podrían terminar en un accidente lo cual comprometería al servicio , al vuelo e incluso a terceros, de manera que se compromete a observar al personal para que este tipo de novedades no vuelvan a ocurrir
7170	19/09/2018	19/09/2018	Demora recorrida de pista	Moron	A	
7171	19/09/2018	16/09/2018	Acitividad Drones	Aeroparque	A	
7172	19/09/2018	19/09/2018	Iluminación RWY	Trelew	A	
7173	19/09/2018	19/09/2018	Iluminación RWY	Santa Rosa	A	
7174	19/09/2018	17/09/2018	Operación de vehiculos	Ezeiza	A	
7175	19/09/2018	16/09/2018	Operación de vehiculos	Ezeiza	A	
7176	19/09/2018	17/09/2018	Señalización AD	Ezeiza	D	SMS EZE INFORMA DÌA 23 OCT 18 Referente al PNSO de asunto, se hicieron las averiguaciones del caso y la pintura al momento de ser verificada se constato que el Concesionario había realizado el repintado no solo de las posiciones detalladas en el PNSO, sino que se hicieron trabajos de pintura general en la Plataforma.

7177	19/09/2018	18/09/2018	Condiciones TWY	Ezeiza	D	SMS EZE INFORMA DÌA 23 OCT 18 Referente al PNSO de asunto, se hicieron las averiguaciones del caso y se procedió el día 06/10/18 el bacheo del mismo, publicándose el NOTAM correspondiente e informándose en los Trabajos diarios de pistas y rodajes.
7178	19/09/2018	19/09/2018	Deficiencia PAPI	Resistencia	D	Responsable GSO requirió por Nota N°130/18 a AA2000 mitigar el evento en cuestión. Ing. BERGNA informó que se realiza diariamente control de PAPIs y que no presentan novedades, agregando que día 04 AGO 18 se realizó la verificación anual siendo su conclusión, para ambos PAPIs, EN SVC SIN RESTRICCIONES.
7179	19/09/2018	19/09/2018	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	22/01/2019EANA envia cese de interferencia.
7180	19/09/2018	19/09/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
7181	20/09/2018	20/09/2018	Operación de aeronaves	Trelew	A	
7182	20/09/2018	20/09/2018	Certificacion vehicular	Esquel	A	

7183	20/09/2018	20/09/2018	Guiado PAX	Tucuman	D	Mitigado según Comité CSO de fecha: 12/09/2018–Minuta CSO N° 16/18, en oportunidad el representante en la reunión de empresa FLYBONDI Sr. Néstor BARRERA, quien expone estar al tanto la empresa de los procedimientos y se compromete en instruir al personal en hacer cumplir el mismo a fin de evitar cometer la misma falta. Lo que se efectivizó al instante quedando cerrada la presente mitigación
7184	20/09/2018	19/09/2018	Avistaje de aves	Mar del Plata	A	
7185	20/09/2018	19/09/2018	Vuelo sanitario	Baires control	A	
7186	20/09/2018	13/09/2018	Avistaje de aves	Rosario	D	PNSO-7186-2018 Se incrementan los recorridos del Servicio de Control Aviarío y Fauna y se implementan métodos de disuasión excepcionales.
7187	20/09/2018	19/09/2018	Iluminacion manga de viento	Resistencia	D	Responsable GSO informa que al respecto el Concesionario AA2000 procedió controlar y reponer las lámparas de dicha manga quedando la mismas en condiciones normales.
7188	20/09/2018	20/09/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	

7189	21/09/2018	21/09/2018	Servicio handling	Rosario	D	<p>PNSO-7189-2018 SMS inform 15 ene 2019</p> <p>No se advierte riesgo operacional por función del mecánico, ya que este prueba el funcionamiento del motor, por lo cual es el único que puede realizar esta tarea.</p>
7190	21/09/2018	21/09/2018	Interferencia en frecuencia	Mendoza	B	<p>No requeriría mitigación ya que, de acuerdo a lo establecido en el documento "Normas y Procedimientos de Telecomunicaciones en Jurisdicción Aeronáutica", Parte I, "Instalaciones y Servicios CNS", punto 3.2.4., el Canal de Llamada General en VHF se utiliza en Aeródromos donde no se brindan Servicios de Tránsito Aéreo y Lugares Aptos Denunciados (LAD), en el Área de Maniobras y dentro de un radio de 3NM respecto a dicho Aeródromo o LAD, y hasta una altitud máxima de 2500 FT. Por lo tanto, de acuerdo a lo descripto en el Formulario, la trayectoria de vuelo realizada se encontraba fuera del Área de Cobertura de dicha frecuencia.</p>
7191	20/09/2018	15/09/2018	Mantenimiento de acfts	Ezeiza	A	
7192	21/09/2018	21/09/2018	Actividades aeromodelismo	La Plata	A	
7193	21/09/2018	21/09/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
7194	21/09/2018	20/09/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
7195	21/09/2018	21/09/2018	Plan de vuelo	San Fernando	A	
7196	22/09/2018	22/09/2018	Operación de aeronaves	San Fernando	A	
7197	24/09/2018	23/09/2018	Interferencia en frecuencia	Sauce Viejo	A	

7198	22/09/2018	20/09/2018	Control fauna	Rosario	D	PNSO-7198-2018 SMS informa 15-01- 19 Se trabaja en la obtención ante medio ambiente de la Provincia de Santa fe, del permiso de utilización de métodos disuasivos de presencia de fauna silvestre.
7199	22/09/2018	22/09/2018	Estacionamiento aeronave	Rosario	A	
7200	23/09/2018	23/09/2018	Impacto con aves	Neuquen	A	
7201	24/09/2018	22/09/2018	Servicio MET	Rosario	D	PNSO-7201-2018 No se identifica aeronave o empresa por lo cual no se puede notificar. Asimismo se mitiga con un grupo de Whatsapp, donde se informa a los operadores de Rampa, YPF y Líneas Aéreas.
7202	24/09/2018	23/09/2018	Incursión RWY (FAUNA)	Rosario	A	
7203	24/09/2018	24/09/2018	Comunicaciones AD	Moron	A	
7204	24/09/2018	16/09/2018	Incursión APRON (vehículo)	Ezeiza	A	
7205	24/09/2018	23/09/2018	Condiciones AD	Ezeiza	A	
7206	24/09/2018	24/09/2018	Comunicaciones AD	Reconquista	D	Yd informa que el responsable de solucionar dicho evento (EANA S.E), gestionó ante III Brigada Aérea la reparación de los internos involucrados. La novedad surge el día 20/09/18 y se mantuvo hasta el 25/09/18. Al día de la fecha los internos funcionan normalmente.
7207	25/09/2018	21/09/2018	Avistaje de aves	Bahia Blanca	A	
7208	25/09/2018	23/09/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	

7209	25/09/2018	25/09/2018	Obstruccion vision TWR	Cordoba	C	En el CSO N° 14 de fecha 01 – nov – 2028 se deja constancia que en un periodo de 15 días comenzaran con los trabajos de poda del monte notificado.
7210	25/09/2018	25/09/2018	Derrame fluidos	Ushuaia	D	El representante de la empresa de rampa informa que ya se encuentra reparado. Por lo que el problema está resuelto.
7211	25/09/2018	25/09/2018	Obstruccion vision TWR	Rio Cuarto	C	El Jefe de Aeropuerto solicita a través de Nota N° 085 / 18 al Jefe del Área Material Río IV, el retiro definitivo de los árboles ubicados en el predio donde esta emplazado el VOR, ya que los mismo obstaculizan la visión desde la Torre de Control a la pista 18/38; a la espera de una respuesta. Contesta YD por mail: ya comenza- ron la tala de los arboles menciona- dos en ese pnso pero se detuvo por el tiempo informare cuando se fina- lice
7212	25/09/2018	21/09/2018	Incursión RWY (PERSONAS)	Posadas	B	Responsable GSO manifiesta que No requiere mitigacion. No obran Novedades al respecto, registradas en los Servicios. Todo personal de tareas terrestre cuentan con los equipos adecuados para ingreso al sector, en comunicacion permanenete en ambos sentidos con la TWR
7213	26/09/2018	25/09/2018	Obstruccion vision TWR	Iguazu	C	El Administrador de AA2000 comunica al Responsable GSO, que solicita a la EANA, permita el acceso a la TWR del personal de la empresa UMARE, (encargados del desmonte de la arboleda), y destaque funcionarios de la EANA, para que Individualice el sector que provocan los obstáculos.
7214	24/09/2018	24/09/2018	Incumplimiento normativa AD	Rosario	D	SMS Informa que se envia nota a EANA quien responde que DNINA es el àrea de fiscalizaciòn y que deben canalizar a trvès de llos la mitigaciòn.
7215	24/09/2018	24/09/2018	Corte de energia electrica	La Plata	A	

7216	26/09/2018	26/09/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
7217	26/09/2018	20/09/2018	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	28/01/2019 eana envia acta de cese de interferencia .
7218	26/09/2018	26/09/2018	Mantenimiento AD	Junin	A	
7219	26/09/2018	26/09/2018	Personal handling	Aeroparque	A	
7220	27/09/2018	24/09/2018	Perdida de separacion en vuelo	Bariloche	A	
7221	26/09/2018	26/09/2018	Operación de vehiculos	San Juan	D	El Jefe de Escala de Aerolíneas Argentina señor Sergio A Gomez en respuesta a dicho PNSO informa que la infraestructura de este aeropuerto esta prevista de esa manera, lo que impide otro modo de operar, para la carga y descarga de equipaje. Situación que esta subsanada con la obra de remodelación. Con respecto al control para la circulación de los pax, la misma esta señalizada con conos y líneas horizontal pintadas en el sector. Cabe aclarar que esta operación se realiza tomando los medios para evitar algún riesgo de colisión tanto de los pasajeros como de los vehículos de rampa.
7222	27/09/2018	27/09/2018	Deficiencia PAPI	Iguazu	C	Gso comunica que el Jefe ANS, informa que conforme al vencimiento del Sistema de Radio Ayudas, el cronograma de tareas de Verificación Aérea estaría previsto para los primeros días de febrero de 2019.
7223	27/09/2018	24/09/2018	Coordinacion ATS	Neuquen	N	De acuerdo a la descripción del evento, no corresponde que dicho Formulario se tramite mediante el PNSO, ya que se vincula a la Calidad de los ATS.
7224	27/09/2018	27/09/2018	Servicio ATS	Aeroparque	A	

7225	28/09/2018	28/09/2018	Servicio handling	Mendoza	D	Falta de personal de tráfico en embarque de vuelo de Aerolíneas Argentinas. Mitigación: Reasegurar procedimiento de guía de pasajeros. Fecha de Implementación 25/10/2018 Responsables: Empresas aéreas
7226	27/09/2018	27/09/2018	Operación de vehiculos	Ezeiza	A	
7227	27/09/2018	27/09/2018	Plan de vuelo	Resistencia	N	De acuerdo a la descripción del evento, no corresponde que dicho Formulario se tramite mediante el PNSO, ya que se vincula a la Calidad de los ATS.
7228	28/09/2018	27/09/2018	Impacto con aves	Sauce Viejo	A	
7229	29/09/2018	29/09/2018	Operación de aeronaves	Mendoza	A	
7230	30/09/2018	30/09/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
7231	30/09/2018	30/09/2018	Servicio handling	Aeroparque	A	
7232	30/09/2018	30/09/2018	Servicio handling	Ezeiza	A	
7233	30/09/2018	30/09/2018	Control aviario	Rosario	A	
7234	28/09/2018	28/09/2018	Licencias- habilitaciones pnal	Aeroparque	A	
7235	01/10/2018	24/09/2018	Control FOD	Ezeiza	D	SMA SINFORMA DÌA 23 OCT 18 Sobre el Reporte del Asunto, podemos decir que si bien no hay mayores datos sobre en que posición se encontró el FOD, constantemente nos encontramos dando charlas y pregonando sobre la RESPONSABILIDAD del FOD en el Área de Movimiento.
7236	01/10/2018	27/09/2018	Iluminacion TWY	Ezeiza	A	

7237	01/10/2018	29/09/2018	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	22/01/2019 EANA envia cese de interferencia.
7238	01/10/2018	26/09/2018	Perdida de separacion en vuelo	Aeroparque	A	
7240	01/10/2018	01/10/2018	Normativas AD	Moron	A	
7241	02/10/2018	02/10/2018	Operación de vehiculos	San Juan	D	El Jefe de aeropuerto le envía Nota N° 073 al Administrador de AA 2000 solicitando mitigación. Nota S/N° de fecha 26/11/18 del Administrador Aeropueerto San Juan, manifiesta que: Se comunico a los conductores habilitados, sobre la conveniencia del estricto cumplimiento de las normas de circulacion y estacionamiento de vehiculos, en el aerea operativa del aeropuerto.
7242	02/10/2018	02/10/2018	Control fauna	Rosario	A	
7243	02/10/2018	02/10/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
7244	02/10/2018	02/10/2018	Operación de aeronaves	Ezeiza	A	
7245	02/10/2018	02/10/2018	Operación de vehiculos	Cordoba	C	Se comunico con el operador, se tomaron las medidas y recomendaciones pertinentes.

7246	02/10/2018	02/10/2018	Obstruccion vision TWR	Santa Rosa	A	
7247	02/10/2018	01/10/2018	Actividades aeromodelismo	La Plata	A	
7248	02/10/2018	27/09/2018	Operación de aeronaves	San Fernando	A	
7249	03/10/2018	02/10/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
7250	02/10/2018	02/10/2018	Corte de energia electrica	La Plata	A	
7251	03/10/2018	03/10/2018	Impacto con aves	Cordoba	C	En ese momento personal del Equipo Control Aviar y Fauna (ECAF) de AA 2000 estaba cumpliendo con sus funciones en el Área de Maniobras, aplicando las medidas pasivas y activas de mitigación establecidas en el PPPAF del aeropuerto.
7252	03/10/2018	28/09/2018	Impacto con aves	Mendoza	D	Impacto de Ave en aeronave de la empresa LATAM Brasil — Airbus 320, de acuerdo al informe del personal de mantenimiento de la empresa, no se produjo ningún tipo de daño en la aeronave daños. Fecha de Implementación: de acuerdo al CPRF. Mitigación: La misma forma parte del CPRF. Responsables. AA2000.
7253	03/10/2018	03/10/2018	Frecuencias control de transito FIR EZE-SIS	ACC SIS	A	
7254	03/10/2018	03/10/2018	Contaminacion APRON	Rio Grande	A	

7255	03/10/2018	30/09/2018	Obstruccion vision TWR	Tucuman	C	<p>El Administrador de AA 2000 dice que es un tema reconocido y que para encontrar una solución para mitigar es un tanto complicado gestionar una obra para bajar la torre unos metros, seria dificultoso el tramite ya que las autoridades están abocadas a la obra principal de la nueva aeroestación juntamente con el edificio de una nueva torre de control, la que se realizará en priori respecto del resto y la misma contaría con una altura de 33 mts., El Jefe de aeropuerto informa que ya se elevó un informe la semana pasada manifestando la situación y del cual se esta esperando una respuesta por parte de la autoridad aeronáutica a fin de encontrar una solución al problema, ello requiere un análisis en base a lo planteado y de allí ver la posibilidad en función de los elementos con que se cuenta a fin de corregir la deficiencia, la jefatura esta atenta a la problemática y a disposición para suministrar mas información al respecto. Una vez terminada la reunión y realizada el acta se elevara la misma al Departamento Aeródromo de ANAC a modo de hacer notar la posibilidad de una mitigación llegado al acuerdo entre las partes (EANA, ANAC y AA 200). El Administrador dio otra alternativa como solución, basado en la alternativa de una publicación AIC, es que va a gestionar una cámara filmadora para ubicarla en la torre de iluminación de la pasarela telescópica, juntamente con un monitor en la torre de control de manera tal que permita al controlador divisar con plenitud el sector norte de la pista, es decir cabecera 20. También quedo planteado la posibilidad de la publicación NOTAM por parte de la autoridad aeronáutica, donde haga referencia a un procedimiento de operación de las aeronaves hacia la cabecera 02, dada a la problemática expuesta por el obstáculo, de todas</p>
------	------------	------------	------------------------	---------	---	--

						<p>maneras lo requerido ante los superiores demanda un tramite y un tiempo. El administrador dijo que se hará todo lo posible para una pronta solución. Tratado según Minuta de Comité</p> <p>CSO de fecha: 11/10/2018, Acta N° 17/18, en ella refleja la gestión del Administrador a fin de instalar una cámara filmadora para ubicar la en la torre de iluminación de la pasarela telescópica con un monitor en la Torre de Control. Este PNSO aún está a la espera hasta tanto la superioridad (ORSNA) habilite el crédito para la compra del elemento, el Administrador se comprometió en informar. Por consiguiente la presente mitigación queda Abierta</p>
7256	03/10/2018	03/10/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	

7257	03/10/2018	01/10/2018	Equipamiento handling	Mendoza	D	<p>El primero de octubre del corriente año se procede a labrar un acta de constatación. El al señor Ordoñez, Jefe de Base de Operaciones designado por el administrador de AA 2000, donde se detallan los siguientes hechos: a las 08:05 hs aterriza Andes OY 870 asignado a la posición 4, en ese momento persona de Intercargo le informa que había entrado en alarma. Se cambia dicha aeronave a la posición 3 porque traía pasajeros en silla de ruedas y el 4M 7640 que tenía asignada la 3 se le reasigna la posición 5 por no traer asistencias. Se presenta mantenimiento en la posición 4, en sus controles de fallas detectan que se habían superado los límites de carrera de rotonda y de tren de rodadura. Se trabaja en el restablecimiento de la operatividad y para ello es necesario mover la manga en forma manual por medio de un remolque. Una vez en posición parking se ajustan nuevamente los finales de carrera y se la prueba en acople simulado en la posición de estacionamiento de MD(#, resultando una operación normal con margen de corrección suficiente sin llegar a lo límites del movimiento. El equipo queda operable normal. La falla fue producto de una mala operación. La falla fue notificada a Control Terrestre de ANAC. Se le solicita al responsable de la empresa que tome las medidas necesarias para que no se repita esta situación por desconocimiento en la operación de las limitaciones del equipo. De ser necesario nos solicite la capacitación técnica necesaria para sus operaciones. Asimismo se le hace saber que dentro del termino de 5 días hábiles deberá presentar los descargo que pudiera corresponder y proponer pruebas que estime necesaria, bajo apercibimiento de que si no se formulan descargos o tratándose de hechos que deben ser probados, no</p>
------	------------	------------	-----------------------	---------	---	--

						<p>ofreciera pruebas, se aplicara la sanción pertinente con lo informado en la presente acta. Falla en Manga de P4.</p> <p>Mitigación:</p> <p>AA2000 informa que se encuentra verificando fallas e Intercargo comunica que ha asegurado la capacitación del personal. Se mantendrán coordinaciones entre ITC y AA 2000. Fecha de Implementación: 25/10/2018. Responsables AA2000 — ITC.</p>
7258	01/10/2018	01/10/2018	Radioayudas	Corrientes	N	De acuerdo a lo descripto, no existirían consecuencias de seguridad operacional.
7259	04/10/2018	04/10/2018	Comunicaciones ATS	Aeroparque	A	
7260	04/10/2018	02/10/2018	Impacto con aves	Bahia Blanca	A	
7261	04/10/2018	02/10/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	A	
7262	04/10/2018	02/10/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	A	

7263	04/10/2018	03/10/2018	Impacto con aves	Cordoba	C	En ese momento personal del Equipo Control Aviar y Fauna (ECAAF) de AA 2000 estaba cumpliendo con sus funciones en el Área de Maniobras, aplicando las medidas pasivas y activas de mitigación establecidas en el PPPAF del aeropuerto.
7264	04/10/2018	03/10/2018	Irregularidad PSA	San Juan	D	El Jefe de la Unidad Operativa de PSA de San Juan Subinspector Rivero, hace referencia a que dado que en el apartado " descripción del evento" del PNSO mencionado, no es específico en detalle para poder identificar al personal y poder tomar las medidas correspondientes. Por este hecho y para ser contundente con la mitigación de estos eventos, solicita al responsable de seguridad operacional que se realice un "taller del Plan de Uso Operativo del Área de Movimiento (PUOAM), por parte de quien corresponda, para todos los oficiales UOSP San Juan a su cargo, con el fin de que queden bien claros las recomendaciones para evitar deficiencias de seguridad operacional en el ámbito de este aeropuerto.
7265	04/10/2018	02/10/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	A	

7267	04/10/2018	04/10/2018	Operación de vehiculos	Resistencia	D	Responsable GSO requirió por Nota N° 139/18 al responsable de Aerolíneas/Austral se haga cargo del evento, el mismo se mitigó mediante reuniones llevadas a cabo con los distintos grupos de personal que prestan servicios de rampa, recordándose nuevamente el cumplimiento de las normativas vigentes al respecto
7268	06/10/2018	04/10/2018	Comunicaciones ATS	Aeroparque	A	
7269	05/10/2018	27/09/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	San Juan	A	
7270	05/10/2018	30/09/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	A	
7271	05/10/2018	05/10/2018	Irregularidad PSA	Aeroparque	A	
7272	05/10/2018	09/05/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	B	Debido al tiempo transcurrido entre la ocurrencia del evento y su reporte, no hay posibilidad de recabar datos suficientes para su análisis.
7273	05/10/2018	05/10/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
7274	05/10/2018	04/10/2018	Operación de aeronaves	Resistencia	A	
7275	06/10/2018	05/10/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Tucuman	A	
7277	08/10/2018	03/10/2018	Interferencia en frecuencia	Baires control	A	
7278	08/10/2018	05/10/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Tucuman	A	

7279	06/10/2018	06/10/2018	Operación de aeronaves	General Rodriguez	A	
7280	09/10/2018	09/10/2018	Infraestructura AD	San Juan	C	El Jefe de aeropuerto le envía Nota N° 072 al Administrador de AA 2000 solicitando mitigación. En CSO N° 11/2018 de fecha 22/11/2018, se deja constancia de si bien AA2000 con fecha 14/11/2018, presento una Nota contestando Nota AP JUA N° 072 de fecha 23/11/2018, en la que se le pide mitigacion al PNSO, en dicha nota de AA2000, no consta ninguna mitigacion realizada, sobre PNSO de referencia. AA2000 responde que se ha tramitado ante la Jefatura de ANAC para realizar mitigacion correspondiente.
7281	05/10/2018	05/10/2018	Operación de aeronaves	Aeroclub San Pedro	A	
7282	05/10/2018	05/10/2018	Operación de aeronaves	General Rodriguez	A	
7283	06/10/2018	05/10/2018	Operación de aeronaves	General Rodriguez	A	
7284	07/10/2018	07/10/2018	Avistaje de aves	Rosario	A	
7285	07/10/2018	07/10/2018	Asignacion de posiciones	Rosario	A	
7286	08/10/2018	08/10/2018	Asignacion de posiciones	Rio Grande	A	
7287	08/10/2018	08/10/2018	FOD TWY	Ezeiza	A	
7288	09/10/2018	09/10/2018	Comunicaciones ATS	Aeroparque	A	

7289	09/10/2018	08/10/2018	Irregularidad AD	Resistencia	C	Responsable GSO requirió respuesta por Nota 52391667-APN-DGIYSA#ANAC, a la PSA Deleg. Resistencia; a AA2000 y al Gerente Regional EANA S.E. Lo referente a luminaria, esta Dirección Regional solicitó a la Empresa de Energía Eléctrica la reparación de la misma en calle pública aún sin respuesta. Asimismo, la PSA señala que hasta tanto se finalicen la obra de extensión del Cerco Perimetral del área restringida que delimita los controles, cada organismo ha de establecer los mecanismos pertinentes para asegurar el acceso y permanencia de personas en sus respectivos edificios.
7290	09/10/2018	09/10/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
7291	09/10/2018	08/10/2018	Balizamiento TWY	El Palomar	A	
7292	09/10/2018	09/10/2018	Impacto con aves	San Rafael	C	En CSO anterior para tratar el PNSO N° 6412, se vio que se cumple diariamente lo establecido en el Programa de Prevención por Riesgo por Fauna, aprobado por disposición N° 10/2016. Se utilizaron para dispersar la fauna toques de bocina, en todas las oportunidades con resultados positivo, manteniendo encendido el cañón de gas a partir de las 17:00 UTC y el recorrido previo se realizó 10 minutos antes del arribo del vuelo comercial, de acuerdo a lo recomendado en el CSO mencionado en el primer párrafo.
7293	09/10/2018	03/10/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	A	
7294	09/10/2018	07/10/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Posadas	A	

7295	09/10/2018	08/10/2018	FOD APRON	Resistencia	D	Responsable GSO requirió por Nota N° 138/18 el 12/OCT/18 al Concesionario AA2000 se mitigue dicho evento. Al respecto AA2000 por Nota de fecha 01/NOV/18 en respuesta a lo requerido informa que la situación fue subsanada.
7296	09/10/2018	07/10/2018	Mantenimiento AD	Bahia Blanca	A	
7297	09/10/2018	09/10/2018	Incursion RWY (VEHICULO)	Tandil	A	
7298	10/10/2018	23/06/2018	Señalización TWY	Posadas	B	GSO informa que durante la ejecución del próximo proyecto de señalización, todos los puntos de espera de la pista se adecuarán a la configuración tipo "A", establecida en la RAAC 154". Según Notas Nro 078, 079. 080 y 081 del Administrador de este Aeropuerto.
7299	10/10/2018	09/10/2018	Estacionamiento aeronave	Viedma	A	
7300	10/10/2018	09/10/2018	Incursión APRON (vehículo)	Aeroparque	A	
7301	10/10/2018	09/10/2018	Irregularidad PSA	Resistencia	C	YD informa que las medidas que se tomarán como mitigación será mediante una reunión con el responsable de la seguridad de la aviación del aeropuerto (Anexo 17), a efectos de reforzar el control referente a este tema.
7302	10/10/2018	10/10/2018	Equipamiento ATS	Cordoba	N	El evento descripto corresponde a la Calidad de los Servicios ATS.
7303	11/10/2018	10/10/2018	Operación de aeronaves	Mendoza	A	
7304	10/10/2018	10/10/2018	Servicio ATS	Moron	N	El evento descripto corresponde a la Calidad de los Servicios ATS.
7305	11/10/2018	11/10/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	

7306	11/10/2018	11/10/2018	Operación de aeronaves	Tucuman	A	
7307	11/10/2018	06/10/2018	Operación de vehiculos	Neuquen	A	
7308	11/10/2018	09/10/2018	Señalización TWY	Viedma	C	El Administrador de la empresa AA2000 informa que este requerimiento fue elevado con anterioridad y rechazado por el ORSNA en la primer fase de estudio. El YD propuso reiterar el pedido por parte del concesionario e informó que desde esta jefatura se acompañará dicha gestión. 27/02/2019 Informa el encargado SMS que el concesionario ratificó este pedido vía telefónica, sin obtener hasta el día de la fecha respuesta alguna. En el marco de un nuevo y próximo CSO se consultará sobre dicha solicitud. Quedando la misma pendiente y atento a la respuesta del ORSNA.
7309	11/10/2018	10/10/2018	Mantenimiento AD	Bahia Blanca	A	
7310	11/10/2018	19/09/2018	Impacto con aves	Ezeiza	D	SMS informa 30ene19 Referente al Reporte mencionado en el Asunto, se realizo la mitigación arrojando como saldo que, habiendo reconocido la descoordinación en las tareas, pero observándose que las mismas se realizaron de todas formas, se insta a las partes afectadas a reuniones periódicas para mejorar la coordinación diaria en sus funciones.
7312	11/10/2018	08/10/2018	Radioayudas	Bariloche	A	
7313	11/10/2018	10/10/2018	Impacto con fauna	Neuquen	D	
7314	11/10/2018	11/10/2018	Cartas IAC	ACC EZE	A	

7315	12/10/2018	12/10/2018	Estacionamiento de aeronaves	Mendoza	D	Aeronave ingresa a la posición de estacionamiento por la calle de senda vehicular. Mitigación: Se realizó una reunión de Coordinación. Se adjunta Acta. Además, se acordó que ITC revisará posicionamiento del señalero. Fecha de Implementación 25/10/2018. Responsables: AA2000 – ITC.
7316	12/10/2018	14/08/2018	Derrame fluidos – APRON	Jujuy	D	El representante de aerolíneas argentinas manifestó que se realizó todos los procedimientos necesarios, de comprobación que no era una sustancia de mercancías peligrosa, se limpio saliendo el vuelo a su destino correspondiente. El Jefe de aeropuerto expone que esa noche se hizo presente, a verificar lo sucedido, la empresa realizó su táctica limpieza, como así también AA 2000 puso a su personal de limpieza a realizar la tarea.
7318	12/10/2018	11/10/2018	Operación de aeronaves	Trelew	A	
7319	13/10/2018	13/10/2018	Despegues bajos minimos	Rosario	D	SMS informa 15 ene19 PNSO-7319-2018 Según RAAC PARTE 91 Apéndice D 4.7 Adjunto 1, los mínimos de despegue son 800 metros, para superficie de RWY pavimentada con sistema de iluminación operativo, RVR no requerido.
7320	13/10/2018	13/10/2018	Operación de aeronaves	Neuquen	A	
7321	14/10/2018	10/10/2018	Equipamiento ATS	Cordoba	A	
7322	14/10/2018	14/10/2018	Interferencia en frecuencia	Sauce Viejo	A	

7323	14/10/2018	13/10/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
7324	12/10/2018	11/10/2018	Interferencia en frecuencia	San Fernando	A	
7325	12/10/2018	12/10/2018	Obstaculo AD	Moron	A	
7326	13/10/2018	12/10/2018	Cartas digitales	Trelew	A	
7327	14/10/2018	14/10/2018	Instalaciones AD	Rio Grande	A	
7328	14/10/2018	14/10/2018	Operación de aeronaves	Moron	A	
7329	14/10/2018	14/10/2018	Plan de vuelo	Moron	N	El evento descripto corresponde a la Calidad de los Servicios ATS.
7330	16/10/2018	16/10/2018	Plan de vuelo	Moron	A	
7331	14/10/2018	12/10/2018	Personal ATS	Aeroparque	A	
7332	16/10/2018	13/10/2018	Interferencia en frecuencia	Sauce Viejo	A	
7333	16/10/2018	10/10/2018	Impacto con fauna	Neuquen	A	
7334	16/10/2018	15/10/2018	Señalización APRON	Aeroparque	A	
7335	16/10/2018	15/10/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolución RA	Aeroparque	A	

7336	16/10/2018	16/10/2018	Avistaje de aves	Comodoro Rivadavia	D	El ave referida es común en la zona, presenta todo el año con períodos de mayor intensidad en marzo cuando comienzan a emigrar aves desde Tierra del Fuego hacia el norte y en octubre se registra el regreso de las mismas hacia el Sur (AIP ENR 5.6-1) ante tal situación y a fin de mitigar el riesgo potencial por el área, el personal permanece alerta. En relación al pasto y matas las tareas de desmalezamiento se efectúan en los meses de abril y noviembre según normas vigentes (75 mestros a cada lado de la pista). Por programa de la empresa, alrededor de las balizas el corte de la mleza se realiza durante todo el año utilizando motoguadaña y pala.
7338	16/10/2018	07/10/2018	Condición TWY	Bahia Blanca	A	
7340	11/10/2018	11/10/2018	Modificacion RAAC 67	Otros	A	
7341	17/10/2018	15/10/2018	Instalaciones SEI	San Juan	D	Fue mitigado pocos días despues que la Jefatura de aeropuerto contó con los recursos economicos.
7342	17/10/2018	11/10/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
7343	17/10/2018	04/10/2018	Señalización TWY	Ezeiza	A	
7344	17/10/2018	14/10/2018	Operación de vehiculos	Cordoba	D	Aerolíneas Argentinas pidió información al conductor del tractor se realizó el informe pertinente y por último se efectuó un recurren con análisis de riesgo. Intercargo realizó una minuta de reunión con el operador y se evaluó el incidente con medidas de recomendación al caso.

7346	16/10/2018	16/10/2018	Plan de vuelo	Moron	N	El evento descripto corresponde a la Calidad de los Servicios ATS.
7347	16/10/2018	16/10/2018	Personal AGA	San Fernando	A	
7348	17/10/2018	17/10/2018	Equipamiento handling	Aeroparque	A	
7349	17/10/2018	17/10/2018	Operación de aeronaves	Moron	A	
7350	17/10/2018	17/10/2018	Incumplimiento NOTAM	Rosario	A	
7351	17/10/2018	17/10/2018	Personal ATS	Aeroparque	A	
7352	18/10/2018	18/10/2018	Radioayudas	Parana	D	<p>18/01/2019 EANA INFORMA: Se adjuntan los registros de verificación del ILS Paraná efectuadas el 6-dic-2018 y el 09-ene-2019, en donde se verificó el funcionamiento normal del GP. Buen dia , en referencia al PNSO 7352 en materia ANS no presenta problemas el ILS Paraná dado que fue verificado el 06/12/2018 estando en servicio normal por lo tanto para esta dirección se encuentra en estado D.</p> <p>Es opinión darle participación a DNSO para verificación del equipamiento de la aeronave.</p> <p>A la espera de una definición del estado de mitigacion.</p>
7353	18/10/2018	18/10/2018	Chaleco refractario	Rosario	D	<p>PNSO-7353-2018 SMS informa 15 ene19 Se trabaja nuevamente en reunión de Seguridad Operacional el tema del uso permanente de chalecos. Por la aeronave LV-HJK, basada en el Aeropuerto.</p>
7354	18/10/2018	18/10/2018	Incumplimiento NOTAM	Rosario	A	
7355	19/10/2018	18/10/2018	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	
7356	19/10/2018	18/10/2018	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	

7357	19/10/2018	19/10/2018	Servicio handling	Tucuman	D	<p>Segun CSO 20/2018 de fecha 11/10/2018: El que expresaba que durante la carga de arándanos del vuelo LANCARGO matrícula N536LA, los dolly con pallet de carga, obstruyen .la calle de circulación de vehículos....., el responsable de la escala de empresa INTERCARGO se refirió a la situación y dijo, que por una cuestión de espacio es que se dispuso el posicionamiento de esos dolly de la manera que estaban, invadiendo las lanzas de enganche la calle de circulación provocando un cuello de botella debido a que quedaba libre solo una acera, dificultando la operación y movimiento de los demás transeúntes, por consiguiente, y a modo de mitigar el PSNO, es que dará instrucción a su personal para que se rebatan las lanzas de los dolly y de esa manera evitar la invasión de calle de circulación, el administrador de AA2000, dio como idea ocupar la parte del sector ubicado entre la posición 1 y la posición 2 y también la calle de circulación Norte ubicada en la plataforma de carga, sobre esta última opción el responsable de INTERCARGO expresó que se le complicaba la operación usando ese sector como lugar de ubicación para los dolly, de manera que seguirán utilizando la misma posición a diferencia que se procederá a rebatir las lanzas de los mismos, quedando de esta manera mitigado y cerrado el presente PNSO.</p>
7358	19/10/2018	19/10/2018	Servicio handling	Aeroparque	A	

7359	19/10/2018	19/10/2018	Servicio handling	Ezeiza	C	PNSO 7359 SMS EZE informa x mail día 01 feb 19. De la Mitigación surge un Procedimiento Local de contingencia inmediata, hasta tanto la obra edilicia de la TCA, prevista su finalización para el mes de Septiembre del corriente. El mismo contempla las acciones necesarias para evitar consecuencias como las ocurridas en los meses de Octubre y noviembre del pasado 2018.
7360	19/10/2018	18/10/2018	Condición TWY	Bahia Blanca	A	
7361	19/10/2018	17/10/2018	FOD APRON	Resistencia	D	Responsable GSO requirió por Nota N° 159/18 el 24/OCT/18 al Concesionario AA2000, se mitigue dicho evento. AA2000 en respuesta a lo requerido, por Nota de fecha 30/OCT/18 informa que la situación fue subsanada.
7362	19/10/2018	19/10/2018	Operación de vehiculos	Iguazu	D	<p>Responsable GSO informa que el día del evento, el vehículo EANA S.E., de regreso de la caseta G/P, donde se traslado para reponer la radio ayuda en servicio, ingresa por TWY A, a plataforma circulando con la debida velocidad y sorteando en el momento al camión de combustible, pasando para retomar la calle de circulación vehicular entre el FBO y dicho camión, en todo momento de la operación el vehículo de dotación estaba en constante comunicación en el CANAL con la TWR Cataratas, con la COV al día y en ningún momento fue advertido por personal alguno.</p> <p>Entendiendo que esta situación se dio al encontrarse el camino para retomar la calle de circulación obstaculizado por vehículos de rampa y el camión abastecedor.</p>

7363	21/10/2018	21/10/2018	Servicio handling	Ezeiza	C	"SMS EZE informa x mail día 01 feb 19. De la Mitigación surge un Procedimiento Local de contingencia inmediata, hasta tanto la obra edilicia de la TCA, prevista su finalización para el mes de Septiembre del corriente. El mismo contempla las acciones necesarias para evitar consecuencias como las ocurridas en los meses de Octubre y noviembre del pasado 2018."
7364	22/10/2018	22/10/2018	Impacto con aves	Salta	D	El Área SMS-AGA SAL informa que en relación al PNSO N°7364 que el evento detallado en el mismo es de escasa probabilidad de ocurrencia en éste Aeródromo, el Comandante no informó nada referido al evento a la Torre de Control, tampoco hay registro o novedad relacionada en el Libro de Novedades de AA2000 responsable del Control Aviar y Fauna, ni en el Libro de Novedades del Servicio CONSUP ANAC; los recorridos aviares pre y posterior a la operación aérea fueron realizados en tiempo y forma; tampoco se han encontrado restos de ave alguna en la pista principal utilizada por la aeronave para su aterrizaje; la novedad y el hecho de haber tenido que cambiar un tubo PITOT debido a un supuesto impacto con ave surge en la posición de estacionamiento en la plataforma comercial, previo a su salida; el Área SMS-AGA SAL tomó conocimiento del evento mediante el RTV que la compañía presentó en tal sentido y la misma procedió a recabar la información respectiva; se concluye que si fue un impacto con ave, el mismo pudo haber tenido lugar al momento del despegue en el Aeroparque o durante la aproximación al Aeropuerto de Salta y fuera del predio aeroportuario; el Área SMS-AGA SAL constató con las Autoridades de la EANA S.E que el Comandante NO reportó el evento a la Torre de Control,

						hecho éste que hace poco probable que el mismo haya tenido lugar en éste Aeródromo.
7365	22/10/2018	22/10/2018	Condición TWY	Bahia Blanca	A	
7366	22/10/2018	22/10/2018	servicio SEI	San Rafael	D	Se trata en CSO N° 08/18 de fecha 22/11/18, informando el jefe de aeropuerto que a la semana de haberse ocurrido el evento, se realizaron las reparaciones provisorias correspondientes para mantener la operatividad del servicio hasta su reparacion definitiva, que conto con el cambio de las tres baterias y el motor de arranque a nuevo de la unidad, Posteriormente se realizaron las reparaciones a la unidad, que fue inspeccionada el dia 06/11/18 por personal tecnico perteneciente a la DRNO, certificando la optima operatividad de la misma.

7367	22/10/2018	17/10/2018	Impacto con aves	Resistencia	D	Responsable GSO requirió por Nota N° 143/18 al Concesionario AA2000, se mitigue dicho evento. AA2000 informa que el operador de turno realizó recorrida de pista previo al aterrizaje de la mencionada aeronave e informó a la TWR que no hubo novedades al respecto. También hace referencia que en el AIP está publicado la precaución por presencia de aves en las proximidades del Aeródromo.
7368	22/10/2018	21/10/2018	FOD APRON	San Martin de los Andes	A	
7369	22/10/2018	22/10/2018	Equipamiento handling	Ezeiza	A	
7370	23/10/2018	23/10/2018	Comunicaciones AD	El Calafate	A	
7371	23/10/2018	23/10/2018	Coordinacion ATS	Cordoba	A	
7372	23/10/2018	22/10/2018	Operación de vehiculos	Resistencia	D	GSO informa que AA2000 en respuesta a lo requerido informó que se arregló y colocó el giróscopo correspondiente el mismo día de recepcionada la nota.
7373	23/10/2018	23/10/2018	Condición TWY	Resistencia	C	GSO transmite que AA2000 informa que los trabajos de sellados de juntas están previsto para el 24/NOV/18.
7374	23/10/2018	23/10/2018	FOD APRON	Resistencia	C	GSO transmite que AA2000 informa que los trabajos de sellados de juntas están previsto para el 24/NOV/18.
7375	20/10/2018	20/10/2018	Incumplimiento NOTAM	Rosario	A	
7376	22/10/2018	19/10/2018	Personal PSA	Rosario	A	

7377	23/10/2018	23/10/2018	Notam	Cordoba	D	Se solicitó a las líneas aéreas y a la torre de control, informar y darle las indicaciones pertinentes a los comandantes de las nuevas líneas aéreas sobre el apartadero de espera durante el periodo de obra de pista 18 – 36 del aeropuerto.
7378	23/10/2018	23/10/2018	Actividad drone	Otros	A	
7379	23/10/2018	21/10/2018	Impacto con aves	Rosario	A	
7380	24/10/2018	24/10/2018	Servicio SEI	San Rafael	D	Se trata en CSO N° 08/18 de fecha 22/11/18, informando el jefe de aeropuerto que a la semana de haberse ocurrido el evento, se realizaron las reparaciones provisorias correspondientes para mantener la operatividad del servicio hasta su reparación definitiva, que conto con el cambio de las tres baterias y el motor de arranque a nuevo de la unidad, Posteriormente se realizaron las reparaciones a la unidad, que fue inspeccionada el día 06/11/18 por personal tecnico perteneciente a la DRNO, certificando la optima operatividad de la misma.
7381	24/10/2018	23/10/2018	Control fauna	Resistencia	D	GSO manifiesta que AA2000 informa que el Operador de Turno realizó el recorrido de pista previo al vuelo, realizando el ahuyentamiento de un zorro con SDM y bocina en TWY e informó a la Torre de Control.
7382	24/10/2018	24/10/2018	Notam	Comodoro Rivadavia	N	El evento descripto corresponde a la Calidad de los Servicios ATS.
7383	24/10/2018	24/10/2018	Operación de aeronaves	Rio Grande	A	
7384	25/10/2018	18/10/2018	Operación de aeronaves	Viedma	A	

7385	25/10/2018	21/09/2018	Carga combustible	Viedma	D	<p>Referente al estacionamiento de la aeronave Embraer-190 se establece que éste será ubicado en la Posición N° 1 de la plataforma y que, hasta recibir un informe de la empresa en la cual justifique la ubicación para la carga a una distancia que supera el guía de estacionamiento en 2mts, quedando limitado la circulación por la Calle de Servicios Auxiliares frente a esta posición. El jefe de aeródromo le solicita al Sr. Rubén MARCHISELI emita un informe referente a la carga de combustible y estacionamiento. El Administrador solicita la confección del reclamo formal por parte del explotador aéreo al concesionario, responsable de la plataforma operativa e informa que el señalamiento diurno actual cuenta con la aprobación del ORSNA. 28/02/2019 se mitigo el riesgo con la puesta en servicio del tractor de PushBack, el cual estuvo en servicio hasta el día 11 de febrero de 2019, hoy se encuentra fuera de servicio (se prevé una semana para la reparación del mismo, según el prestador de servicios Aerolíneas/Austral); para los días que no esté disponible el Servicio de PushBack se procederá según lo establecido en la Minuta de CSO N° 06-2018 punto 1 y 2.</p>
------	------------	------------	-------------------	--------	---	---

7386	25/10/2018	25/10/2018	FOD APRON	Catamarca	D	<p>Segun CSO N°13/18 de fecha 04/12/18: Continuando con la mitigación expresada en reunión de CSO anterior , el administrador explica que se ha procedido al vertido de un asfalto líquido (flexibon) alrededor de las pendientes de ambas bocas hidrantes de combustible en plataforma a los fines de evitar cualquier desprendimiento. Igualmente resalta nuevamente que nunca han recibido reporte alguno de desprendimientos que actúen como FOD, que los recorridos e inspecciones obligatorias , tanto del área de maniobras como de plataforma, se efectúan al menos 4 veces por día y especialmente en momentos inmediatos previos y posteriores a la operación de los vuelos comerciales regulares; por lo que de encontrarse algún elemento el mismo sería inmediatamente retirado por personal , siendo altamente improbable que tal objeto continúe presente para un próximo vuelo como lo expresa la notificación de marras. A ello se suma el acompañamiento en la inspección por parte de personal ANAC , lo que duplica la efectividad de la tarea. Ahora bien, una vez más se plantea la duda del porque algunas aeronaves del mismo tipo y en la misma maniobra no pasan por encima de la tapa al iniciar su rodaje en plataforma y otras si lo hacen. El Sr Matías Carrazana (Supervisor de rampa) explica que no todos los comandantes siguen las indicaciones del señalero de manera exacta, sumado a ello está la posición de la cabina que no permite desde esa altura ver exactamente las líneas y en algunas ocasiones algunos comandantes le expresaron que tienen temor de rozar con las punteras de alas la column^a de luz; creen que ello sería el motivo por el que (algunos) son reticentes a seguir la línea durante el</p>
------	------------	------------	-----------	-----------	---	--

						giro por derecha y salida de plataforma. El administrador expresa, una vez más, que el trazado de las líneas de plataforma no se realizó caprichosamente si no que ejecuta luego del estudio y aprobación correspondiente por parte de diversos organismos involucrados tales como ANAC y ORSNA. Se acuerda que a partir del día de la fecha personal SMS ANAC estará presente en cada movimiento de inicio de rodaje a los fines de documentar las veces que la aeronave pasa por encima de la tapa y las veces que no lo hace, tratando de identificar el patrón que se repite y hace que una de las ruedas pase por la tape y ocasione algún problema . También se sugiere que cuando sea posible teniendo en cuenta el •espacio disponible en plataforma, se utilice la posición nro 2 .Con respecto a la existencia misma de la tapa de combustible que se encuentra elevada sobre la plataforma y que origina estos reclamos, se recuerda que la misma siempre estuvo en el mismo lugar y contó con las mismas características , y que los problemas comenzaron a reportarse recién en el último año . También se explica que la empresa encargada de la aeroplanta está trabajando en terminar los detalles administrativos que permitan la ejecución de la obra de disminución de pendiente. Si bien no se eliminará la misma, pero con tal rebaje de pendiente el desnivel será menos perceptible.
7387	25/10/2018	25/10/2018	Balizamiento	Trelew	A	
7388	25/10/2018	25/10/2018	Servicio ATS	Moron	N	El evento descripto corresponde a la Calidad de los Servicios ATS.
7389	25/10/2018	25/10/2018	Obstrucción visión TWR	Moron	A	
7390	25/10/2018	25/10/2018	Señalización TWY	Moron	A	

7391	25/10/2018	25/10/2018	Servicio ATS	Moron	N	El evento descripto corresponde a la Calidad de los Servicios ATS.
7392	25/10/2018	25/10/2018	Operación de vehiculos	Moron	A	
7393	25/10/2018	25/10/2018	Servicio ATS	Moron	A	
7394	26/10/2018	26/10/2018	Instalaciones AD	Mendoza	D	Segun CSO N° 11/18 de fecha 27/11/2018: Sensor de humo y cartelaría de salida de emergencia . Mitigación: Se derivó al área de Infraestructura de ANAC . No afecta la seguridad operacional se quitó la obstrucción del sensor y se coloco correctamente la cartelaría – Fecha de Implementación: 27/10/2018 – Responsables : AA2000
7395	26/10/2018	26/10/2018	Instalaciones AD	Mendoza	D	Segun CSO N° 11/18 de fecha 27/11/2018: Sensor de humo y cartelaría de salida de emergencia . Mitigación: Se derivó al área de Infraestructura de ANAC . No afecta la seguridad operacional se quitó la obstrucción del sensor y se coloco correctamente la cartelaría – Fecha de Implementación: 27/10/2018 – Responsables : AA2000
7396	26/10/2018	26/10/2018	Avistaje de aves	Mendoza	D	Segun CSO N° 11/18 de fecha 27/11/2018: Avistaje de palomas en edificio de aeroestación. Mitigación: AA 2000 está realizando remoción de nidos en todo el edificio , asimismo la cetrería será requerida en caso de necesidad. – Fecha de Implementación: 27/11/18 – Responsable: AA2000
7397	26/10/2018	26/10/2018	Equipamiento handling	Aeroparque	A	
7398	26/10/2018	26/10/2018	Interferencia en frecuencia	Rosario	A	
7399	27/10/2018	27/10/2018	Servicio ATS	San Fernando	A	

7400	27/10/2018	27/10/2018	Incumplimiento NOTAM	Rosario	A	
7401	27/10/2018	27/10/2018	Incumplimiento NOTAM	Rosario	A	
7402	27/10/2018	27/10/2018	Incumplimiento NOTAM	Rosario	A	
7403	27/10/2018	27/10/2018	Chaleco refractario	Rosario	A	
7404	29/10/2018	21/10/2018	FOD APRON	San Martin de los Andes	A	
7405	29/10/2018	18/10/2018	Señalización AD	Trelew	C	Se conversa con personal de Aerolíneas Argentinas, y estamos a la espera de la solicitud por parte de la empresa
7406	29/10/2018	12/10/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
7407	29/10/2018	27/10/2018	Actividad Dron	Aeroparque	A	
7408	29/10/2018	29/10/2018	Operación de aeronaves	San Fernando	A	
7409	30/10/2018	30/10/2018	Equipamiento handling	Ezeiza	A	
7410	30/10/2018	28/10/2018	Servicio ATS	Moron	N	El evento descrito corresponde a la Calidad de los Servicios ATS.
7411	30/10/2018	30/10/2018	Operación de aeronaves	Rosario	A	
7412	30/10/2018	08/10/2018	Radioayudas	Bariloche	A	
7413	30/10/2018	30/10/2018	Chaleco refractario	Rosario	A	
7414	30/10/2018	27/10/2018	Resolucion TCAS TA	Bariloche	A	
7415	30/10/2018	30/10/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	

7416	30/10/2018	14/10/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Iguazu	A	
7417	30/10/2018	12/10/2018	Perdida de separacion en vuelo	Aeroparque	A	
7418	31/10/2018	31/10/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
7419	31/10/2018	31/10/2018	Vuelo sanitario	San Fernando	A	
7420	31/10/2018	31/10/2018	Señalización APRON	La Rioja	C	La novedad fue observada hace tiempo y remitida a AA 2000 a solicitud de AER. ARG, YPF, SMS, a su vez como mitigación en su momento se desplazaron 11 mts. Desde el final d la plataforma principal todos los elementos de rampa implementando el coeficiente Z (distancia de la puntera de ala con el objeto) de acuerdo a la aeronave critica de este aeropuerto y se penalizo la calle de vehículos en operaciones de aeronaves de gran porte, actualmente se realizó la posición 2ª la cual será puesta en servicio previo desarrollo de procedimiento por parte de AA 2000 y EANA, con el análisis de riesgo correspondiente de ANAC (OF. SMS LAR).
7421	31/10/2018	29/10/2018	Resolucion TCAS TA	El Palomar	A	
7422	31/10/2018	31/10/2018	Señalización APRON	Sauce Viejo	A	
7423	31/10/2018	31/10/2018	FOD APRON	Sauce Viejo	A	
7424	31/10/2018	31/10/2018	FOD TWY	Sauce Viejo	A	
7425	31/10/2018	30/10/2018	FOD APRON	Sauce Viejo	A	
7426	31/10/2018	05/10/2018	Procedimientos ATS	Aeroparque	A	

7427	01/11/2018	31/10/2018	FOD APRON	Aeroparque	A	
7428	01/11/2018	31/10/2018	Mantenimiento AD	Rosario	A	
7429	01/11/2018	01/11/2018	FOD RWY	Salta	C	Segun CSO N° 07/2018 de fecha 13/12/2018, relacionado a los hundimientos de suelo detectados proximos a la cabecera de RWY 24; el Area SMS-AGA informa a los intergrantes de CSO/FAL que las obras de repavimentacion correspondientes al procedimiento de trabajo en el aerodromo SLA-3910 continuacion de la pista secundaria se desarrollaran hasta el de 08 de marzo del 2019, fecha prevista en que la mencionada Pista volvera a quedar operativa para despegues y aterrizajes; el Administrador AA2000, informa a los presentes que los trabajos realizados en el balizamiento de la RWY 06/24 estan terminados y que se encuentra instalado el sistema FLAH en la pista de presocion02/20, el mismo se encuentra listo para su aprobacion y posterior habilitacion; asimismo tambien comunica que la empresa ha instalado en nuevo pupitre (tablero de comando de luces para al Area de movimiento) en la Torre de Contro del Aerodromo, el cual implica un nuevo sistema Modeno y Automatizado que ya esta siendo utilizado por el personal de Supervisores y Controladoires pertenecientes a EANA SE.
7430	01/11/2018	01/11/2018	Coordinacion ATS	Neuquen	A	
7431	01/11/2018	01/11/2018	Perdida de separacion en tierra	Cordoba	A	
7432	01/11/2018	01/11/2018	Servicio handling	Rosario	A	
7433	01/11/2018	01/11/2018	Comunicaciones ATS	Moron	A	

7434	02/11/2018	01/11/2018	Chaleco refractario	Salta	D	Segun CSO N° 07/2018 de fecha 13/12/2018, se informa a los integrantes del CSO que la novedad ya fue tratada con el responsable de las empresa de servicio de rampa INTERCARGO SAC y la misma ya ha sido Mitigada en su totalidad.
7435	02/11/2018	02/11/2018	Equipamiento handling	Ezeiza	C	pnso 7435 "SMS EZE informa x mail dia 01 feb 19. De la Mitigación surge un Procedimiento Local de contingencia inmediata, hasta tanto la obra edilicia de la TCA, prevista su finalización para el mes de Septiembre del corriente. El mismo contempla las acciones necesarias para evitar consecuencias como las ocurridas en los meses de Octubre y noviembre del pasado 2018."
7436	02/11/2018	02/11/2018	Mantenimiento AD	Bahia Blanca	A	
7437	02/11/2018	02/11/2018	FOD APRON	Resistencia	D	Responsable GSO requirió por Nota N° 180/18 de fecha 12/11/18 al Concesionario AA2000 la mittigación del mencionado evento, aún sin dar respuesta a la nota remitida. Asimismo los FOD fueron retirados por Personal de SMS de AD.
7438	02/11/2018	02/11/2018	Iluminación APRON	Neuquen	C	PNSO 7438 JF AD INFORMA 12 NOV E referencia a dicho pnso se realizo reunión con el administrador y efectivamente están faltando reflectores en las columnas de iluminación de plataforma, por lo que se solicito se solucione a la brevedad, el mismo informa que se realizo orden de compara y se encuentra a la espera del envío de los mismos.

7439	02/11/2018	01/11/2018	Iluminación APRON	Rio Cuarto	C	El jefe de aeropuerto pregunta sobre tendido eléctrico pendiente, el Sr. Díaz dice que en diciembre estaría entregada la obra y con respecto a la torre de iluminación estarían funcionando en este mes de noviembre.
7440	02/11/2018	02/11/2018	FOD RWY	Rio Cuarto	C	Con respecto al desprendimiento en pistas, esta en el tema haciendo una investigación pero calcula que el personal de corte de maleza cuando lo realiza impulsa piedras hacia la pista, esta corrigiendo ese problema como así también se realizarían tareas de limpieza de la pista hasta tanto vea cual es la situación.
7441	03/11/2018	02/11/2018	Irregularidades AD	General Rodriguez	A	
7442	03/11/2018	02/11/2018	Operación de aeronaves	El Palomar	A	
7443	03/11/2018	03/11/2018	Operación de aeronaves	El Palomar	A	
7444	04/11/2018	04/11/2018	Operación de vehiculos	Ezeiza	C	PNSO 7444 "SMS EZE informa x mail día 01 feb 19. De la Mitigación surge un Procedimiento Local de contingencia inmediata, hasta tanto la obra edilicia de la TCA, prevista su finalización para el mes de Septiembre del corriente. El mismo contempla las acciones necesarias para evitar consecuencias como las ocurridas en los meses de Octubre y noviembre del pasado 2018."
7445	04/11/2018	04/11/2018	Posible perdida de separacion	Salta	A	
7446	02/11/2018	02/11/2018	Operación de vehiculos	Ezeiza	A	

7447	05/11/2018	28/09/2018	Señalización AD	Corrientes	C	Responsable GSO informa que Jefe de Depto Aeródromos de la DPA, manifestó que se realizaría el repintado de lo que está previsto. La pintura es de secado rápido, por lo que no afectará las operaciones en plataforma. Dentro de la semana por inclemencias climáticas (precipitaciones) se postergó 15 días.
7448	05/11/2018	05/11/2018	Operación de aeronaves	Mendoza	A	
7449	06/11/2018	05/11/2018	Información AD	Iguazu	C	AA2000 al respecto informa que la PSN 1 Provisoria, fue aprobada por la Dirección de Aeródromos de la ANAC, estándose a la espera de las publicaciones aeronáuticas que ese organismo considere conveniente.
7450	06/11/2018	20/10/2018	Incursión RWY (FAUNA)	Aeroparque	A	
7451	06/11/2018	20/10/2018	Condiciones TWY	Aeroparque	A	
7452	06/11/2018	01/11/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolución RA	Cordoba	A	
7453	06/11/2018	19/10/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	
7454	06/11/2018	21/10/2018	Impacto con aves	Cordoba	D	Segun CSO N°01/2019 de fecha 08/01/2019: En ese momento personal del Equipo Control Aviar y Fauna (ECAF) de AA2000 estaba cumpliendo con sus funciones en el Área de Maniobra, aplicando las medidas pasivas y activas de mitigación establecidas en el PPPAF del Aeropuerto.
7455	06/11/2018	06/11/2018	Operación de aeronaves	Mendoza	A	
7456	07/11/2018	05/11/2018	Interferencia en frecuencia	Resistencia	A	

7457	06/11/2018	05/11/2018	Señalización APRON	Resistencia	C	Responsable GSO requirió por Nota N° 190/18 de fecha 23/11/18 al Concesionario AA2000 la mitigación del mencionado evento, aún sin dar respuesta a la nota remitida.
7458	07/11/2018	02/11/2018	FPL – Plan de vuelo	Reconquista	N	El evento descripto corresponde a la Calidad de los Servicios ATS.
7459	07/11/2018	07/11/2018	Obstrucción visión TWR	Comodoro Rivadavia	A	
7460	07/11/2018	24/11/2018	Señalización AD	Aeroparque	A	
7461	07/11/2018	06/11/2018	Demora en despegue	Neuquén	N	No corresponde sea tramitado a través del PNSO ya que se trataría de presunta infracción Aeronáutica.
7462	07/11/2018	07/11/2018	Emergencia médica	Aeroparque	A	
7463	07/11/2018	07/11/2018	Operación de vehículos	Ushuaia	B	<p>Referente PNSO 7463 del 07/11/2018</p> <p>Informe que ésta Jefatura de aeropuerto tomó conocimiento de dicha novedad al momento del echo por parte del supervisor de turno (YPF), quien consultó sobre la posibilidad del traslado de la abastecedora deteriorada, desde la plataforma comercial hasta un lugar de resguardo, solicitando la respectiva autorización, la cual fue concedida.</p> <p>La avería consistió en falla en el compresor de aire que afecta el sistema de frenos. A partir de la novedad se tomaron prontamente las medidas de seguridad previstas, utilizándose una lanza rígida apropiada para su urgente remoción. Este procedimiento se llevó a cabo por dos personas de turno en aeroplanta (ambos habilitados) quienes en todo momento cumplieron con las normas de seguridad, en cuanto a velocidades máximas y vías de circulación, no siendo en ningún momento afectada la seguridad en la plataforma comercial, como así tampoco produjo demoras en los vuelos.</p>

						Así las cosas, se siguieron los procedimientos necesarios a fin de tratar el PNSO, y se mantuvieron reuniones con personal de seguridad de aeroplanta local.
7464	07/11/2018	06/11/2018	Operación de vehiculos	Rosario	A	
7465	07/11/2018	07/11/2018	Incumplimiento NOTAM	Rosario	A	
7466	07/11/2018	07/11/2018	Operación de aeronaves	Moron	A	

7467	08/11/2018	08/11/2018	Estacionamiento aeronave	Mendoza	C	Segun CSO N° 11/18 de fecha 27/11/2018: Aeronave Learjet 60 ingresa a la posición 10B de estacionamiento en plata forma no pudiendo realizar el giro previsto para esa posición. Mitigación: Esta novedad fue tratada en CSO N° 10/2018 con PNSO 7315 donde se realizó una reunión de Coordinación entre ANAC y AA 2000 donde se estableció entre otras cosas que se llevara a cabo un estudio de plataforma y análisis de riesgo para verificar que tipo de Aeronaves no pueden realizar el giro previsto para la posición por parte de AA2000. A tal efecto el Administrador informa que ya fue realizado el análisis y el mismo fue enviado para su estudio final , y aprobación por parte de ANAC en caso de corresponder . Fecha de Implementación 18/10/2018, Responsables: AA2000.
7468	08/11/2018	21/10/2018	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	A	
7469	08/11/2018	03/11/2018	Globo aerostatico	Otros	A	
7470	08/11/2018	08/11/2018	Operación de vehiculos	Rosario	A	
7471	09/11/2018	08/11/2018	Asignacion de posiciones	Rosario	A	
7472	09/11/2018	06/11/2018	Iluminación APRON	Aeroparque	A	

7473	09/11/2018	22/10/2018	FOD TWY	Catamarca	D	<p>Segun CSO N° 13/18 de fecha 04/12/18: Se desestima porque al leer los detalles de fecha del evento (22 oct 18) VUELO , tipo de aeronave y matrícula (AU 2425 Embraer 190 LV CIF) y evento reportado : FOD EN PLATAFORMA A CAUSA DE QUE LA AERONAVE PASA POR LA TOMA DE COMBUSTIBLE se desprende que se trata del mismo evento reportado anteriormente con N° 7386/18 al cual ya se le dio tratamiento y mitigación.</p> <p>Segun CSO N° 14/18 de fecha 26/12/18: Luego de la Nota elevada desde esta jefatura de aeropuerto al mandatario de YPF responsable del funcionamiento de la aeroplanta , donde se solicitó información referente al estado de las obras que se realizarían en plataforma ; nos reunimos a los fines de intercambiar informes sobre el estado de los PNSO que originaron la solicitud de la obra y el avance de estas. El Sr Kolarovic toma la palabra expresando que las obras de reducción de la pendiente del PIT N° 1 en plataforma comercial planteadas para comienzos del año en curso.(Marzo 2018) no pudieron concretarse debido a problemas administrativos relacionados con la contratación de un seguro específico que exige el concesionario del aeropuerto; que resulta más oneroso que los trabajos a realizar tornándose imposible de afrontar por el momento. También expresa que es su preocupación realizar todo lo que esté a su ara cumplimentar con lo necesario para no interferir en el desarrollo seguro de la actividad en plataforma. Es por ello que se están iniciando tratativas con la empresa que actualmente desarrolla tareas de edificación de la nueva terminal aérea del aeropuerto de la Rioja para analizar la posibilidad de que sea la misma quine realice el trabajo de rebaje de</p>
------	------------	------------	---------	-----------	---	---

						<p>pendiente, ya que seguramente tal empresa cuenta con los requisitos exigidos por el concesionario para efectuar obras dentro del predio aeroportuario. Se compromete a informar a la brevedad sobre los avances de estas tratativas. Consultado sobre la posibilidad de anular definitivamente el hidrante en cuestión como para no utilizar la cañería (que sería rebajada a nivel del suelo) y traer un camión abastecedor en su reemplazo; el Sr Kolarovic expresa que ello no sería prudente en términos de planificación a mediano y largo plazo ya que se limitaría la carga (en cantidad y tiempo) de aeronaves de mayor porte a la actual más asidua de este aeropuerto (E190) ; sin ir más lejos se resalta el Plan Estratégico de la aerolínea de bandera de reemplazar paulatinamente su flota de E190 por 8737/800 . Otro punto a tener en cuenta es que de realizarse la obra , ésta solo reduciría la pendiente actual de la tapa; lo que no eliminaría totalmente el elemento tomado como riesgo o generador de FOD. Además se destaca que desde que iniciaron las inspecciones in situ por parte de personal SMS ANAC , al momento de iniciar rodaje y en coordinación con personal de señaleros de la empresa aerocomercial , no se han repetido situaciones de rodaje sobre tapa ya que se trabaja en conjunto para que se respete la señalización , lo más ajustado posible. Por último se expresa que desde esta jefatura se ha puesto en conocimiento de la situación a la Dirección de Aeródromos , quien sugirió ampliar el tema para considerar el estudio de un cambio de señales en plataforma si así fuera necesario.</p>
7474	09/11/2018	07/11/2018	avistaje de aves	Sauce Viejo	A	
7475	09/11/2018	01/11/2018	Coordinacion ATS	Cordoba	A	

7476	09/11/2018	09/11/2018	Radioayudas	Tucuman	A	
7477	09/11/2018	22/10/2018	Operación de vehiculos	Cordoba	D	Segun CSO N°01/2019 de fecha 08/01/2019: Se envió nota a la empresa mencionada, solicitando difusión a todo su personal y capacitación correspondiente en referencia al camión abastecedor de combustible en la cual siempre tiene que tener una vía de escape rápida, y nunca obstaculizar su salida.
7478	09/11/2018	09/11/2018	Coordinacion ATS	Ezeiza	N	El evento descripto corresponde a la Calidad de los Servicios ATS.
7479	09/11/2018	09/11/2018	Mantenimiento AD	Tucuman	D	Segun CSO N° 23/2018 de fecha 13/12/2018, se procedió a dar lectura al PNSO N* 7479, del cual se desprende que la información contenida en el mismo no es correcta, puesto que dentro del predio del aeródromo las malezas deben estar debidamente mantenidas para evitar la presencia de fauna y tener una buena visualización del perimetral ó cerco olímpico por cuestiones de seguridad tanto por la presencia de animales de porte como (caballos, perros, vacunos...y también personas que pudieran ingresar al predio por ilícitos). Cabe aclarar al respecto que el concesionario realizó una obra de desmalezamiento de sesenta y siete hectáreas con el objetivo de tener un corta fuego que sirva para la época del año en que las malezas se incendian. El Administrador agregó además que se hicieron las gestiones por los trabajos de referencia justamente por los requerimientos que hicieron en oportunidad Policía de Seguridad Aeroportuaria juntamente con ANAC para dar cumplimiento a normativas OACI. (Doc. 9137 "Manual de Servicios de Aeropuerto", Documento 9859 "Manual de Gestión de la Seguridad Operacional", Anexo 19: "Gestión de la Seguridad Operacional" Doc. 8973 "Manual de Seguridad de la Aviación" y Anexo 17 y

						que es menester informar ante este CSO que se va a mantener el cortafuegos desmalezando nuevamente en el mes de marzo venidero.
7481	11/11/2018	11/11/2018	Aterrizaje bajo minimos	Cordoba	A	

7482	12/11/2018	12/11/2018	Gestion de la plataforma	Mendoza	C	Segun CSO N° 11/18 de fecha 27/11/2018: Afectación del chorro de turbinas por salida simultanea de dos aeronave (B738 – Metro III) sin verificación de personal en tierra. Mitigación: Se están realizando por parte de la Jefatura de Aeropuerto un estudio para realizar el push back simultáneo de hasta dos aeronaves , que incluiría el presente caso, el cual necesita personal de tierra con asignaciones de funciones específicas. AA2000 se encuentra capacitando personal para ejercer la coordinación de plataforma. Fecha de Implementación 15/12/2018 Responsable: AA2000–ANAC.
7483	12/11/2018	12/11/2018	Mantenimiento AD	Bahia Blanca	A	
7484	09/11/2018	09/11/2018	Personal PSA	Rosario	D	PNSO 7484 PNSO 7484–2018 (Rosario 09–11–2018 16.30 hs. Aprox., durante el pre embarque de un vuelo de cabotaje, PSA deja la puerta de plataforma abierta y sin control. Cuatro pasajeros salen del área restringida, sin ningún control, hasta que los encuentra personal del aeropuerto y les solicita ingresar a la sala de preembarque y no salir. Se da a aviso a la PSA que se encontraba en total desconocimiento de la situación) El jefe de unidad de la PSA, responde que no es tarea de la PSA.
7485	10/11/2018	10/11/2018	Infraestructura TWR	Moron	N	El evento descripto corresponde a la Calidad de los Servicios ATS.
7486	11/11/2018	11/11/2018	Servicio handling	Rosario	A	
7487	12/11/2018	12/11/2018	FPL – Plan de vuelo	Corrientes	A	

7488	12/11/2018	12/11/2018	Equipamiento SEI	Catamarca	C	Segun CSo N° 13/18 de fecha 04/12/18: Al respecto se explica que la alarma no venía funcionando correctamente desde hace un tiempo; que en ocasiones no sonaba, pero que al volver a intentar si lo hacía. O sea funcionaba de forma intermitente. En la primera vez que esta jefatura tomó conocimiento de este inconveniente, se le solicitó al jefe del servicio que buscara la asistencia técnica adecuada , lo que no realizó ni tampoco volvió a informar de un nuevo desperfecto. Luego de recibido el reporte PNSO efectuamos comprobaciones y efectivamente su funcionamiento fluctúa por lo que se llamó a una empresa local para su revisión y presupuesto de reparación. Actualmente ya se elevó a la Dirección Regional lo presupuestado, estando a la espera de la aprobación para efectuar el gasto.
7489	12/11/2018	12/11/2018	Mantenimiento AD	Aeroparque	A	
7490	12/11/2018	12/11/2018	Chaleco refractario	Neuquen	A	
7491	12/11/2018	26/10/2018	FOD APRON	Aeroparque	A	
7492	12/11/2018	12/11/2018	Mantenimiento AD	Bariloche	A	
7494	13/11/2018	12/11/2018	Condiciones TWY	Moron	A	

7495	13/11/2018	13/11/2018	Corte de energia electrica	Corrientes	C	Jefe Departamento Aeródromo de la DPA, en reunión GSO realizada el 20 Nov 18 manifestó que el GEL al ser automatizado, no debería tener inconvenientes. Con las oscilaciones de tensión que hubo, se apagaron los equipos. Se esta proyectando poner un equipo de protección en cada uno de los servicios del Aeropuerto. Asimismo el Aeropuerto esta sujeto al Sistema Energético de la Provincia.
7496	13/11/2018	13/11/2018	Actividades aeromodelismo	Salta	A	
7497	14/11/2018	14/11/2018	Avistaje de aves	Rosario	A	
7498	14/11/2018	13/11/2018	Chaleco refractario	Posadas	A	
7500	14/11/2018	31/10/2018	Equipamiento handling	Aeroparque	A	
7501	14/11/2018	14/11/2018	Impacto con aves	San Fernando	A	
7502	15/11/2018	14/11/2018	Corte de energia electrica	La Plata	A	
7503	15/11/2018	05/11/2018	Servicio handling	Resistencia	D	Responsable GSO requirió por Nota N° 191/18 de fecha 23/11/18 al Concesionario AA2000 la mittigación del mencionado evento, aún sin dar respuesta a la nota remitida. Asimismo informo que el equipo SMS del AD, y por indicacion de YD se impartió capacitación de operaciones de Rampa a todo el Personal del Grupo III VyCA y de DAP.
7504	15/11/2018	14/11/2018	Notam	La Plata	A	
7505	15/11/2018	14/11/2018	Servicio ATS	El Palomar	N	El evento descripto corresponde a la Calidad de los Servicios ATS.

7506	16/11/2018	16/11/2018	Servicio PSA	Mendoza	D	<p>Segun CSO N° 12/2018 de fecha 28/11/18: : Acercamiento de un personal hacia una aeronave cuando realizaba la puesta en marcha.</p> <p>Mitigación: Se notificó a los organismos públicos del cumplimiento de los procedimientos establecidos para la interrupción de la salida de un vuelo, interdictarlo y/o movilizarlo. Fecha de Implementación: 05/12/2018 —</p> <p>Responsables: Organismos Públicos del Aeropuerto – AA2000</p>
7507	16/11/2018	16/11/2018	Servicio handling	Tucuman	C	<p>Segun CSO N° 23/2018 de fecha 13/12/2018, se procedió a dar lectura al PNSO N* 7507 el que se refiere al vuelo de la empresa ARG 1470, el mismo arriba a Tucumán en horario de las veintidós veinte y en dicho horario no se encuentra el despachante para la atención del mismo. Ante esto se refirió el Jefe de Aeropuerto que en reiteradas instancias se enviaron notas a la Jefatura de Base de la misma y la responsable elevo esos escritos a la superioridad por su parte, jefatura de aeropuerto hizo lo mismo ante la autoridad aeronáutica ANAC, a la fecha se sigue operando sin la presencia de despacho operativo .</p>
7508	16/11/2018	15/11/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion TA	Cordoba	A	

7511	17/11/2018	16/11/2018	Equipamiento handling	Mendoza	D	Segun CSO N° 11/18 de fecha 27/11/2018: Embarque de pasajeros con movilidad reducida por escalera . Mitigación: De acuerdo al análisis realizado oportunamente, el mismo se encuentra en prorroga de adecuación con un riesgo tolerable. Medida de Mitigación: Asegurar la aplicación de la norma actual establecida en PUOAM. Responsables : AA2000 y empresas aéreas.
7512	17/11/2018	17/11/2018	Operación de aeronaves	Salta	A	
7513	18/11/2018	16/11/2018	Operación de vehiculos	Ezeiza	A	
7514	15/11/2018	14/11/2018	Mantenimiento AD	Rosario	A	
7515	16/11/2018	16/11/2018	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	A	
7516	17/11/2018	17/11/2018	Personal AGA	Rosario	A	
7517	19/11/2018	19/11/2018	Colision acft-vehiculo	Ezeiza	A	
7518	19/11/2018	18/11/2018	Interferencia en frecuencia	Moron	A	
7519	20/11/2018	20/11/2018	Chaleco refractario	Ezeiza	A	
7520	20/11/2018	20/11/2018	Incursión TWY (vehiculo)	Aeroparque	A	
7521	20/11/2018	20/11/2018	Irregularidades AD	El Palomar	A	
7522	20/11/2018	20/11/2018	Iluminación APRON	Aeroparque	A	
7523	21/11/2018	20/11/2018	Normativa ATS	TODOS	A	

7524	22/11/2018	21/11/2018	Operación de vehiculos	Mendoza	D	Segun CSO N° 01/2019: Falla en la comunicación con la Unidad Médica Aeroportuaria (UMA). Mitigación: ANAC comprobar comunicaciones . AA2000 asegurar el procedimiento. Fecha de Implementación: 30/09/2018 . Responsables: ANAC – AA2000 – UMA. segun mail del 09 de enero 2019 Con respecto al PNSO N° 7160 y 7524 los mismos fueron tratados y mitigados en reuniones particulares de coordinación. En el próximo Comité serán incluidos.
7525	22/11/2018	01/11/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Cordoba	A	
7526	22/11/2018	22/11/2018	Señalización APRON	La Rioja	C	Segun CSO N° 12/2018 de fecha 28/11/18: Se cursara nota del jefe de aeropuerto a AA2000 para que tengas a bien gestionar rectificacion de la señaletica pintada en noviembre en plataforma auxiliar, referente a la numeracion de los puestos de estacionamiento y atraque de las aeronaves. La jefatura solicita ser informada en caracter de preferente despacho de cualquier cambio en el aeropuerto a efectos de su analisis correspondiente. La comunicacion de lo acordado se enviara via mail. Se le solicita a AA2000 por nota informe la doble señaletica horizontal difenete a lo publicado en aip, responde que tien autorizacvion de anac. Hasta el 10 de diciembre el señr Lopez de certificacion de aerodromos esta en el tema.
7527	22/11/2018	01/11/2018	Incursión RWY (ACFT)	Cordoba	A	
7528	20/11/2018	18/11/2018	Coordinacion ATS	Posadas	A	

7529	21/11/2018	21/11/2018	Interferencia en frecuencia	Resistencia	A	
7530	22/11/2018	22/11/2018	Señalización APRON	Resistencia	A	
7531	22/11/2018	22/11/2018	Actividades aeromodelismo	La Plata	A	
7532	22/11/2018	21/11/2018	Servicio handling	Rosario	A	
7533	23/11/2018	21/11/2018	Coordinación ATS	San Fernando	A	
7534	23/11/2018	21/11/2018	Coordinación ATS	San Fernando	A	
7535	23/11/2018	10/11/2018	Impacto con aves	Neuquen	A	
7536	23/11/2018	23/11/2018	Coordinación ATS	Moron	B	25/01/2019 eana informa: Tras realizar la investigación correspondiente, se determinó que la TWR MOR efectivamente instruyó al LV-CDW a mantener 2000ft sobre a vertical de MOR y al LV-CGC a mantener 1500ft en la salida, de acuerdo a la AIC B/2017 "Procedimiento de salida de Morón", por lo cual la separación estaba garantizada
7537	26/11/2018	25/11/2018	Coordinación ATS	Baires control	A	
7538	26/11/2018	26/11/2018	Operación de vehiculos	Cordoba	A	
7539	24/11/2018	24/11/2018	Servicio handling	Mar del Plata	A	
7540	26/11/2018	26/11/2018	Chaleco refractario	Rosario	A	

7541	26/11/2018	26/11/2018	Irregularidad PSA	Rosario	D	<p>pns0 7541 PNSO Formulario 7541 le informo que esta policia de seguridad aeroportuaria no tiene obligacion de tener las luces bajas encendidas, ya que la ley de transito establece que el uso de las mismas reviste obligatoriedad en ruta. Que respecto a las balizas, las mismas son una herramienta de disuasion, las cuales segun las necesidades operativas y el criterio del caso pueden o no ser utilizadas en miras de garantizar los objetivos operacionales de esta Institucion. Que respecto a la colocacion de los cinturones de seguridad, si bien es sabida su utilidad a la hora de salvar vidas en accidentes de transito, en el caso de la operatividad policial resultan un obstaculo mas, el cual sumado a la gran cantidad de equipamiento que el oficial debe cargar torna extremadamente dificil la tarea de descender de un vehiculo en caso de una emergencia policial, poniendo en situacion de desventaja a los oficiales; de la misma manera y si bien lo observado en el PENSO referenciado no resulta achacable a esta Policia por los motivos antes explicados, esta instancia celebra la observacion de tales cuestiones las cuales si debian fiscalizarse en el caso de los vehiculos de handling (los cuales no cuentan con cinturones de seguridad), colectivos de transporte de pasajeros en plataforma (los cuales no cuentan con las medidas de seguridad para el transporte de menores y a menudo transportan pasajeros de pie). Finalmente informo que en el dia de la fecha (30-11-18) el vehiculo de la ANAC en el horario de las 09:00 hs aproximadamente ingreso a la plataforma a alta velocidad y sin la utilizacion del cinturon de seguridad por parte de su conductor. Saludo atte.</p> <p>respuesta PSA ROSARIO</p>
------	------------	------------	----------------------	---------	---	---

						Se deja aclarado que se instruyó a personal de ANAC (control aviar y fauna) acerca de lo aquí manifestado por el Jefe de la PSA ROSARIO sobre la velocidad y cinturón de seguridad.
7542	26/11/2018	26/11/2018	Interferencia en frecuencia	Moron	A	
7543	26/11/2018	26/11/2018	Operación de aeronaves	Viedma	A	
7544	27/11/2018	26/11/2018	FOD APRON	Cordoba	A	
7545	26/11/2018	26/11/2018	FOD APRON	Aeroparque	A	
7546	27/11/2018	27/11/2018	Mantenimiento AD	Aeroparque	A	

7547	27/11/2018	23/11/2018	Avistaje de aves	Ushuaia	B	esta jefatura de aeropuerto procedió a realizar las averiguaciones pertinentes, pudiendo corroborar que lo denunciado por la empresa Austral correspondía a una observación realizada sobre el agua y no en inmediaciones de la pista, por lo cual y debido a la imposibilidad de tomar medidas en el sector indicado no fue presentado en reunión/comité para su mitigación, mencionada novedad fue informada telefónicamente a su dependencia; asimismo se continúa trabajando arduamente en la tarea de control aviar y fauna en área de movimiento, con resultados más que satisfactorios.
7548	27/11/2018	27/11/2018	Incumplimiento NOTAM	Corrientes	D	GSO Informa que Personal que está a cargo de los operarios de la obra posee equipo de comunicación para coordinación con la torre de control (EANA) DPA y ANAC. Se le recordó al encargado de obra, al surgir algún inconveniente, debe existir una coordinación para continuar trabajando fuera del horario establecido por el NOTAM.
7549	27/11/2018	07/11/2018	Avistaje de aves	Sauce Viejo	A	
7550	27/11/2018	02/11/2018	Mantenimiento AD	Bahia Blanca	A	
7551	27/11/2018	22/11/2018	Interferencia en frecuencia	Mendoza	A	
7552	27/11/2018	26/11/2018	Actividad DRON	Aeroparque	C	DNINA analiza, la normativa vigente y coordinar acción en conjunto con la DNSO
7553	27/11/2018	12/11/2018	Iluminacion RWY	Aeroparque	A	
7554	27/11/2018	11/11/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	Tramitado por DN
7555	27/11/2018	05/11/2018	Coordinacion ATS	Aeroparque	A	TRAMITADO

7556	28/11/2018	28/11/2018	Iluminacion AD	Rio Cuarto	D	Segun CSO N° 009/2018 de fecha 12/12/18, el Jefe de aerodromo pregunta al señor Diaz, este dice que la obra tiene ya final de la misma en servicio normal, y que sobre la subestacion del tendido electrico por el momento no tiene fecha estimada de dicha obra,el señor Desposito pregunta sobre el PNSO por el problema de torre de iluminacion y el Señor Olicheski informa que fue una descoordinacion en TWR y se instruyo al personal.
7557	29/11/2018	26/11/2018	Balizamiento	Mendoza	D	Segun CSO N° 12/2018 de fecha 27/12/2018: Sustracción y destrucción de balizas. Mitigación: Se reaseguraron las medidas ” establecidas (se adjunta acta de coordinación) — Fecha de Implementación: 28/11/18 — Responsable: PSA — AA2000 — EANA – ANAC
7558	29/11/2018	15/11/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
7559	29/11/2018	10/11/2018	Impacto con aves	Aeroparque	A	
7560	29/11/2018	28/11/2018	Iluminacion AD	Resistencia	C	Responsable GSO requirió por Nota N° 208/18 de fecha 10/12/18 al Concesionario AA2000 la mittigación del mencionado evento, aún sin dar respuesta a la nota remitida.
7561	29/11/2018	28/11/2018	Balizamiento AD	Resistencia	C	Responsable GSO requirió por Nota N° 208/18 de fecha 10/12/18 al Concesionario AA2000 la mittigación del mencionado evento, aún sin dar respuesta a la nota remitida.
7562	01/12/2018	30/11/2018	Carga combustible	Ezeiza	A	

7563	03/12/2018	02/12/2018	Vestimenta personal	Mendoza	D	Segun CSO N° 12/2018 de fecha 27/12/2018: Personal de mantenimiento de aeronaves no utiliza zapatos de seguridad. Mitigación: Se requirió a las diferentes empresas que cumplen tareas en plataforma, incluyen- do mantenimiento de aeronaves realicen un recurren para asegurar el cumplimiento de las normas establecidas para la vestimenta en el sector. Fecha de Implementación 27/12/2018. Responsables: Operadores Aéreos y Empresas de Rampa.
7564	03/12/2018	02/12/2018	Carga combustible	Mendoza	D	Segun CSO N° 12/2018 de fecha 27/12/2018: Reabastecimiento de Combustible con pasajeros embarcados sin comunicacion de personal de tierra con personal de cabina. Mitigacion Se requirio a las empresas asegurar los procedimiento establecidos, asimismo en el momento en que se produjo la novedad, personal ANAC interrumpio el abastecimiento hasta tanto se realizara la comunicacion pertinente. Fecha de implementacion 02/12/2018 Responsable: Empresa Aerocomercial.

7565	28/11/2018	28/11/2018	Señalización TWY	La Rioja	C	<p>Referente a la línea amarilla que indica el eje de rodaje en plataforma auxiliar (aviación general) La novedad fue relevada hace tiempo por División Aeródromos Regional se solicito rectificación de la señalética a AA2000 en su oportunidad, en la última obra de repintado en CSO 09/2018 de fecha 30 de octubre de 2018– se solicito corrección (SMS/AGA) pero informo la empresa TEXELRIO SA y AA2000 que solo tenían orden de repintado y no de corrección.</p> <p>El CSO dispone:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Reiterar nota AA2000 para que tenga a bien gestionar ante quien corresponda la rectificación de la señalética en plataforma auxiliar respetando los obstáculos fijos que se encuentran en sector este de la misma teniendo en cuenta el coeficiente zulú (distancia de seguridad entre puntera de ala de una aeronave y un . obstáculo) que corresponda a las aeronaves permitidas (CITATION) que aparkan de acuerdo a la reglamentación vigente.(Ver la posibilidad de cambiar el ingreso a la plataforma auxiliar con eje paralelo cercano al sector oeste y así evitar los giros cerrados que se encuentran actualmente marcados y que dificultan la circulación. 2.Dar información local (en horario controlado) a los pilotos alertando sobre no seguir el trazado del eje de rodaje en Plataforma Auxiliar. (TWR /AISCOM) 3.Se colocara conos al frente de la autobomba local para alertar en forma visual. (AA2000) 4.Se solicitara publicación que corresponda (ANAC) como aviso a los usuarios. 5.De acuerdo a recomendación del Departamento Certificación e Inspeccion la Plataforma Auxiliar será restringida aeronaves categoría ALFA a
------	------------	------------	---------------------	----------	---	--

					<p>partir de la fecha (será publicada la restricción como corresponde) quedando solo a utilizar por razones de fuerza mayor (solo con autorización de Jefatura de Aeropuerto) por aeronaves de mayor categoría con uso de remolque y señaleros estrictamente.</p> <p>6.Se solicita extremar el cuidado en lo que respecta a la generación de FOD, los hallazgos de FOD en este aeropuerto se producen en el sector del rodaje BRAVO que es donde están los hangares y aeronaves basadas.</p> <p>7.Los responsables y propietarios de aeronaves que colocan estacas de amarre deberán quitarlas cuando no sean utilizadas, preservar el sector de operación.</p> <p>8.Se solicita realizar los chequeos que correspondan a los efectos de descubrir pérdida de objetos/piezas de las aeronaves. (pilotos/mecánicos) pre y post vuelo.</p> <p>9.El punto 8 se hace extensivo también para los vehículos que circulan por área de movimiento. (A'A2000- EANA-PSA-YPF-UMARE-AER.ARG/AUSTRAL-ANAO).</p> <p>10.Ante la pérdida de algún elemento se informara urgente la novedad (AA2000 - SMS/AGA)</p> <p>11. Las instituciones que dispongan de una plataforma deberán realizar las inspecciones diarias a los efectos de mantenerlas libres de FOD. (AA2000 inspecciona pista, rodajes, plataformas principal y auxiliar). Instruirán al personal dependiente sobre los peligros del FOD. 3</p> <p>12.AA2000 manifiesta que UMARE (empresa encargada del corte de pasto) tiene un procedimiento ante el hallazgo de FOD, AA2000 posterior al corte de pasto realiza inspección visual del sector y soplado de ser necesario.</p> <p>13.La comunicación de lo acordado se enviara vía email.</p>
--	--	--	--	--	--

7566	29/11/2018	29/11/2018	Posible perdida de separacion	Baires control	D	Instruir al Staff de CNS (Vigilancia) y Supervisores, actualización implantación al sistema de las Áreas Restringidas, haciendo hincapié en la selección de la opción, STCA ALERT DISPLAY según los procedimientos y tareas que se cumplimenten en dicha reserva de espacio aéreo. Para constatar el normal funcionamiento del Programa de Alarmas. Se solicito revisión de los valores de configuración del Sistema AIRCON-2100.
7567	30/11/2018	30/11/2018	Operación de aeronaves	San Fernando	A	Area de Fiscalización DGISA
7568	30/11/2018	27/11/2018	Operación de aeronaves	Salta	A	
7569	02/12/2018	02/12/2018	Operación de aeronaves	Baires control	A	

7570	03/02/2018	23/11/2018	Frecuencias operativas	Tucuman	D	Segun CSO N° 23/2018 de fecha 13/12/2018: Se hace referencia a la interferencia en la frecuencia principal de TWR (119,5MHZ), por parte de personal de empresa Flybondi, al respecto toma la palabra el despachante operativo señor Norberto Barrera, quien se identifica como responsable involuntario de dicha interferencia al equivocarse de frecuencia de trabajo interno de su empresa. El señor despachante como medida de mitigacion dejo de usar el equipo con canal de frecuencia grabada y procedio a realizar la sintonia manual de su frecuencia operativa habilitada para el enlace con sus aeronaves (COTCO). Al mismo tiempo y a modo que se tenga en cuenta el suscripto deja aclarado que este tipo de falencia ponen en riesgo la operacion de una aeronave debido a la interferencia de dicha frecuencia es necesario presta la debida atencion en estos errores y evitarlos terminantemente a los efectos de hacer prevalecer las garantias de la seguridad operasional. Se deja constancia que personal EANA no se encuentra presente en la reunion.
7571	03/12/2018	05/11/2018	Servicio ATS	Aeroparque	N	evento de calidad
7572	03/12/2018	03/12/2018	Obstruccion vision TWY	Bahia Blanca	A	
7573	03/12/2018	03/12/2018	Obstruccion vision TWR	Moron	A	
7574	03/12/2018	03/12/2018	Coordinacion ATS	Ezeiza	N	evento de calidad
7575	04/12/2018	02/12/2018	vehiculos plataforma	Ezeiza	A	
7576	04/12/2018	02/12/2018	Equipamiento handling (lesiones)	Ezeiza	A	

7577	03/12/2018	03/12/2018	Chaleco refractario	Rosario	C	Se envio nota a AIR para mitigacion. Informan que Se dará notificación a la jefatura de pilotos de la empresa
7578	03/12/2018	03/12/2018	Operación de aeronaves	Comodoro Rivadavia	A	
7579	04/12/2018	04/12/2018	Coordinacion ATS	Baires control	A	tramitado
7580	04/12/2018	03/12/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
7581	04/12/2018	04/12/2018	Irregularidad tripulacion	El Calafate	A	
7582	04/12/2018	17/11/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
7583	05/12/2018	29/11/2018	Mercancias peligrosas	Rio Gallegos	A	
7584	05/12/2018	04/12/2018	Asignacion de posiciones	Rosario	A	
7585	05/12/2018	04/12/2018	Resolucion TCAS TA	Aeroparque	A	
7586	05/12/2018	05/12/2018	Cartas IAC	El Palomar	A	
7587	05/12/2018	02/12/2018	Carga combustible	Mendoza	D	Segun CSO N° 12/2018 de fecha 27/12/2018: Reabastecimiento de Combustible con pasajeros embarcados sin comunicacion de personal de tierra con personal de cabina. Mitigacion Se requirio a las empresas asegurar los procedimiento establecidos, asimismo en el momento en que se produjo la novedad, personal ANAC interrumpio el abastecimiento hasta tanto se realizara la comunicacion pertinente. Fecha de implementacion 02/12/2018 Responsable: Empresa Aerocomercial.
7588	05/12/2018	03/12/2018	Impacto con aves	Ezeiza	A	

7589	05/12/2018	05/12/2018	Operación de vehiculos	Ezeiza	A	
7590	05/12/2018	06/12/2018	FOD RWY	El Calafate	A	
7591	06/12/2018	06/12/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	TRAMITADO
7592	06/12/2018	18/11/2018	Condiciones TWY	Aeroparque	A	
7593	06/12/2018	18/11/2018	Condiciones TWY	Aeroparque	A	
7594	06/12/2018	06/12/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	
7595	06/12/2018	06/12/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	
7596	06/12/2018	04/12/2018	Plan de vuelo	Reconquista	A	
7598	06/12/2018	05/12/2018	Iluminacion AD	Resistencia	D	GSO informa que Personal de fiscalización del SMS del AP verificó día 28-01-19 que el Concesionario ha mitigado el mencionado evento, dejando en SVC NML los reflectores.
7599	07/12/2018	24/11/2018	Ingesta FOD	Comodoro Rivadavia	A	
7600	07/12/2018	05/12/2018	Cumplimiento normativas AGA	Cordoba	D	Segun CSO N°01/2019 de fecha 08/01/2019: Se instalarán próximamente alertas lumínicas por tormenta eléctrica en los núcleos de las pasarelas de embarque y desembarque de pasajeros. Se explicó a los presentes sobre la vigencia del Manual de Procedimientos para llevar a cabo los protocolos de seguridad en situación de actividad eléctrica emitido por ANAC.
7601	07/12/2018	20/12/2018	Posible perdida de separacion	Aeroparque	A	
7602	07/12/2018	20/11/2018	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	

7603	07/12/2018	21/11/2018	Amenaza de bomba	Aeroparque	A	
7604	07/12/2018	25/11/2018	Actividad DRON	Aeroparque	A	
7605	07/12/2018	07/12/2018	Notam	Todos	A	
7606	10/12/2018	26/11/2018	Instalaciones AD	Mendoza	D	Segun CSO N° 12/2018 de fecha 27/12/2018: Indicadores de salida de emergencia erróneos, por construcción de nuevas oficinas en el sector ANAC. Mitigación: Se realizó la adecuación de la cartelería por parte de AA2000. Responsables: AA2000.
7607	10/12/2018	10/12/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	
7608	10/12/2018	07/12/2018	Avistaje de aves	Aeroparque	A	
7609	10/12/2018	06/12/2018	Operación de vehiculos	Comodoro Rivadavia	A	
7610	07/12/2018	07/12/2018	Obstaculo vision	comodoro Rivadavia	A	
7611	07/12/2018	07/12/2018	Interferencia en frecuencia	ACC EZE	A	

7612	08/12/2018	08/12/2018	Asignacion de posiciones	Rosario	C	<p>PNSO 7612/2018 sms informa 24 ene19</p> <p>SAAR 08-12-2018 a las 16.13 LT., arriba LV-CDF sin coordinar parking con la oficina de asignación de posiciones en plataforma, dificultando la operativa.</p> <p>Mitigación NRO 7612/2018. La jefa de Aeropuerto convoco a reunión CSO e hizo constar en acta lo siguiente:</p> <p>D) NECESIDAD DE COLOCACIÓN DE CARTELERÍA EN OFICINA DE ATENCIÓN A PILOTOS (TASAS) SOBRE LA COORDINACIÓN OBLIGATORIA PREVIA DE LA POSICIÓN EN PLATAFORMA DE LAS AERONAVES.</p> <p>La jefatura de Aeropuerto solicitó al AIR la colocación en lugares visibles para los pilotos.</p>
7613	08/12/2018	07/12/2018	Posible perdida de separacion	Ezeiza	A	
7614	06/12/2018	06/12/2018	Chaleco refractario	Aeroparque	A	
7615	10/12/2018	10/12/2018	FOD APRON	Rosario	A	

7616	11/12/2018	09/12/2018	Servicio ATS	Aeroparque	C	<p>"Información estándar sobre la capacidad practicable del TMA BAIRES y los informes PDA y POST OP de la FMU EZEIZA:</p> <p>De acuerdo al cálculo de capacidad de sector Baires, se considera "saturación" la superación de la capacidad máxima del sector (49 aeronaves/hora) y "congestión" la superación del 80% de dicha capacidad (39 aeronaves/hora). Con pista 31 en uso en SABE, los valores se reducen a 40 y 32 respectivamente. Estos valores fueron calculados de acuerdo al MANUAL EANA-C-MCCS-GPDP-MA-003-B "METODOLOGÍA PARA EL CÁLCULO DE CAPACIDAD DE SECTOR ATC" y el INFORME TÉCNICO EANA-R-CSFE-GPDP-IT-050-A "CÁLCULO DE CAPACIDAD DE SECTOR FIR EZEIZA" el cual está basado en un estudio empírico que contempla la realidad operativa de Baires. La FMU Ezeiza publica un "PDA" (plan diario de acción) el día anterior a la operación, conteniendo el pronóstico meteorológico, los NOTAMs de relevancia y las medidas ATFM planificadas para equilibrar la capacidad y la demanda prevista. Al día siguiente de la operación, la FMU distribuye el informe "Post-Operativo" en el cual se informa la cantidad de tránsito realmente alcanzada (en intervalos de una hora), y se indican las modificaciones a las medidas ATFM inicialmente planificadas que hayan sido necesarias en base a cambios en la demanda o capacidad del TMA, que puede variar por circunstancias operativas (como la meteorología o el cierre de alguna pista o calle de rodaje.</p> <p>Capacidad del TMA en el día del evento, de acuerdo al informe PostOp: Debido a los trabajos de mantenimientos en SABE, se redujo la</p>
------	------------	------------	--------------	------------	---	---

					<p>capacidad practicable del TMA BAIREs a 40 movimientos hora.</p> <p>Evaluación del informe Post Operativo de la FMU: Hubo congestión del TMA en tres ocasiones separadas: En Post-op del 9-dic se verifica que hubo saturación durante 1hr con 52 aeronaves entre 00 y 01 UTC y congestión durante 6hs. Por meteorología en la FIR se generaron desvíos y esperas durante la tarde. Post-op del 9-dic se verifica que hubo congestión durante 5hs.</p> <p>Hallazgo 1: Congestión o saturación del TMA, demoras y/o esperas fuera del TMA, Sobrecarga del ATCO:</p> <p>Plan de acción: A fin de incrementar la capacidad del sector Baires y reducir la carga de trabajo de los operadores, se resuelve avanzar con el proyecto de división del TMA Baires en sectores Norte y Sur. El proyecto contempla el diseño de procedimientos operativos para la coordinación que será necesaria entre ambos sectores, y su posterior instrucción al personal. Asimismo, se contempla definir flujos de entrada y salida para SABE y SAEZ de acuerdo al lugar de procedencia/destino de las aeronaves, para generar un ordenamiento que permita minimizar la necesidad de coordinaciones entre los sectores norte y sur. Como medida de más largo plazo, y con la finalidad de incrementar la capacidad, la seguridad y la eficiencia del TMA Baires y minimizar la necesidad de intervención del ATCO, el 29 y 30 de octubre de 2019 tuvo lugar el primer workshop del proyecto de rediseño integral del TMA Baires, el cual es llevado adelante en coordinación con un consorcio internacional de expertos en la materia</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>y en concordancia con las mejores prácticas de la industria reflejadas en la documentación OACI pertinente, entre cuyos documentos se destaca el OACI Doc. 9992 “Manual para el uso de PBN en el diseño del espacio aéreo”, el cual provee una guía con 4 fases (Planificar, Diseñar, Validar e Implementar) para la implementación exitosa del PBN en el diseño del espacio aéreo, y en armonía con procedimientos convencionales. Durante la fase de Planificación, se establecieron los requisitos operacionales para el TMA BAIRES, en colaboración con una variedad de partes interesadas del espacio aéreo que se pueden resumir en siete áreas de interés operativo común. Son: 1. Segregación de trayectorias. (mediante separaciones verticales donde se produzcan cruces de trayectorias, y mediante la segregación de puntos de ingreso y salida del TMA) 2. Eliminación de dependencias entre aeropuertos. (mediante la definición de LOAs que aborden la gestión del tráfico integralmente, el aseguramiento de los vínculos de comunicaciones entre dependencias, y la definición de capacidades de pista para varias configuraciones operativas y así poder anticipar cambios en la capacidad del sistema) 3. Integración de operaciones de aeronaves diversas. (mediante la consideración de las performances y reglas de vuelo de la aviación general y helicópteros en el rediseño de los espacios aéreos y corredores visuales, garantizando armonía en la convivencia con aeronaves comerciales con capacidad PBN.) 4. Perfiles verticales eficientes para SIDs y STARs. (mediante la consideración de los conceptos CCO – Continuous Climb Operations y CDO – Continuous Descent Operations. Integración de SIDs y STARs con rutas ATS de las FIR EZE y DEO.) 5. Reestructuración de volúmenes de</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>espacio aéreo. (mediante el rediseño de los ATZ y CTR considerando los tipos de aeronaves y las operaciones más regulares) 6. Eficiencia ATM. (mediante el pronóstico preciso de la disponibilidad frente a la demanda y una supervisión centralizada del sistema, en particular, en relación a la configuración de pistas en uso y su gestión para el cambio dado el impacto que ello tiene en la capacidad del espacio aéreo. Se procura también reducir al mínimo la cantidad de comunicaciones necesarias entre el control y las aeronaves) Tras la definición de los requerimientos, el proyecto avanzó hacia la Fase 2, donde las partes trabajan en conjunto en el diseño del nuevo espacio aéreo. De acuerdo a las proyecciones, se estima que en diciembre de este año se contará con un diseño completo y sectorización del nuevo TMA que será luego objeto de la validación por todas las partes (Fase 3). Respecto a la Fase 4 (Implantación), será una fase de 1 año donde se establecerá la instrucción a los ACTOs y se realizarán las LOAs necesarias.</p> <p>Responsable: Gcia. Planificación Gcia. Operaciones Consorcio internacional (INDRA, ALG, DFS, IDS, TetraTech). Plazo: 6 meses a 2 años.</p> <p>Hallazgo 2: Modo de notificación de medidas ATFM: En cuanto a las medidas AFTM no se publican por NOTAM, se informa que la difusión de los mensajes ATFM se realiza como se establece en el AIP ENR 1.9 punto 9: "Difusión de los mensajes ATFM a la comunidad aeronáutica; las medida ATFM serán difundidas a la comunidad aeronáuticas a través de la plataforma web oficial de EANA S.E. www.eana.com.ar en la sección</p>
--	--	--	--	--	--

						<p>"Publicaciones". Allí también se podrá tener acceso a los PDA y a los informes Post Operaciones que elabore la FMU EZE mediante la descarga de tales archivos en formato PDF. Ante cualquier consulta sobre las medidas vigentes, puede recurrirse a la FMU EZE a través de los medios de contacto especificados en el ítem 4."</p> <p>Responsable: No aplica.</p> <p>Hallazgo 3: Presunta arbitrariedad en el cálculo de capacidad del sector: En cuanto al cálculo de capacidad del sector BAIREs, se informa que los valores de CONGESTIÓN (fijado en de 39 acft/hr) y el de saturación (fijado en 49 acft/hr) fueron calculadas de acuerdo al MANUAL EANA-C-MCCS-GPDP-MA-003-B "METODOLOGÍA PARA EL CÁLCULO DE CAPACIDAD DE SECTOR ATC" y el INFORME TÉCNICO EANA -R-CSFE-GPDP-IT-050-A "CÁLCULO DE CAPACIDAD SECTOR FIR EZEIZA" el cual está basado en un estudio empírico que contempla la realidad operativa de Baires. Desde el 6-abril-2020 se encuentra disponible en la plataforma PCC el curso de Capacidad de Sector para todo el personal de EANA. Nota: en caso de que la pista en uso en SABA sea la 31, los límites se reducen a 40 y 32 aeronaves/hr respectivamente. Responsable: No aplica.</p>
7617	11/12/2018	29/11/2018	Impacto con aves	El Palomar	A	
7618	10/12/2018	04/12/2018	Posible perdida de separacion	Mendoza	A	

7619	10/12/2018	10/12/2018	Servicio handling	Mendoza	D	Segun CSO N° 12/2018 de fecha 27/12/2018: Embarque y desembarque de pasajeros con movilidad reducida con el esfuerzo físico del personal. Mitigación Se realizó una reunión con el concesionario y las empresas prestadoras del servicio de rampa (Se adjunta Acta de Coordinación). Fecha de Implementación 27/12/2018 Responsables: ANAC — AA2000 — Empresas de Rampa.
7620	11/12/2018	06/12/2018	Servicio handling	Aeroparque	A	
7621	11/12/2018	07/12/2018	Interferencia en frecuencia	ACC EZE	A	
7622	11/12/2018	11/12/2018	Actividad electrica	Ezeiza	A	
7623	11/12/2018	10/12/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	
7624	11/12/2018	11/12/2018	Operación de aeronaves	Posadas	A	
7625	11/12/2018	10/12/2018	Operación de aeronaves	San Fernando	A	
7626	12/12/2018	11/12/2018	Fallos en equipos de comunicaciones	Salta	A	
7627	12/12/2018	11/12/2018	Luz de laser	Mendoza	C	Segun CSO N° 12/2018 de fecha 27/12/2018: Aeronave apuntada por láser verde. Mitigación. PSA se encuentra realizando las investigaciones correspondientes. Fecha de implementación 27/12/2018 Responsables: PSA.

7628	12/12/2018	12/12/2018	Servicio handling	Mendoza	D	Segun CSO N° 12/2018 de fecha 27/12/2018: Embarque y desembarque de pasajeros con movilidad reducida con el esfuerzo físico del personal. Mitigación Se realizó una reunión con el concesionario y las empresas prestadoras del servicio de rampa (Se adjunta Acta de Coordinación). Fecha de Implementación 27/12/2018 Responsables: ANAC — AA2000 — Empresas de Rampa.
7629	12/12/2018	11/12/2018	Operación de aeronaves	Posadas	A	
7630	12/12/2018	12/12/2018	Servicio handling	Mendoza	D	Segun CSO N° 12/2018 de fecha 27/12/2018: Equipamiento de Rampa estacionados y/o colocados en áreas prohibidas de la plataforma. Mitigación Se realizó una reunión con el concesionario y las empresas prestadoras del servicio de rampa (Se adjunta Acta de Coordinación). Fecha de Implementación 27/12/2018 Responsables: ANAC — AA2000 — Empresas de Rampa.
7631	12/12/2018	12/12/2018	Servicio handling	Mendoza	D	Segun CSO N° 12/2018 de fecha 27/12/2018: Escalera obstruyendo salida de escape del camión abastecedor de combustible. Mitigación Se realizó una reunión con el concesionario y las empresas prestadoras del servicio de rampa (Se adjunta Acta de Coordinación). Asimismo, la carga no fue realizada hasta tanto se quitara la escalera del sector. Fecha de Implementación 27/12/2018 Responsables: AA2000 — Empresas de Rampa.

7632	13/12/2018	12/12/2018	Servicio handling	Mendoza	D	<p>Segun CSO N° 12/2018 de fecha 27/12/2018: Equipamiento de Rampa estacionados y/o colocados en áreas prohibidas de la plataforma. Mitigación</p> <p>Se realizó una reunión con el concesionario y las empresas prestadoras del servicio de rampa (Se adjunta Acta de Coordinación). Fecha de Implementación 27/12/2018</p> <p>Responsables: ANAC — AA2000 — Empresas de Rampa.</p>
7633	12/12/2018	11/12/2018	Coordinacion ATS	Ezeiza	C	<p>"Información estándar sobre la capacidad practicable del TMA BAIRES y los informes PDA y POST OP de la FMU EZEIZA:</p> <p>De acuerdo al cálculo de capacidad de sector Baires, se considera "saturación" la superación de la capacidad máxima del sector (49 aeronaves/hora) y "congestión" la superación del 80% de dicha capacidad (39 aeronaves/hora). Con pista 31 en uso en SABE, los valores se reducen a 40 y 32 respectivamente. Estos valores fueron calculados de acuerdo al MANUAL EANA-C-MCCS-GPDP-MA-003-B "METODOLOGÍA PARA EL CÁLCULO DE CAPACIDAD DE SECTOR ATC" y el INFORME TÉCNICO EANA-R-CSFE-GPDP-IT-050-A "CÁLCULO DE CAPACIDAD DE SECTOR FIR EZEIZA" el cual está basado en un estudio empírico que contempla la realidad operativa de Baires. La FMU Ezeiza publica un "PDA" (plan diario de acción) el día anterior a la operación, conteniendo el pronóstico meteorológico, los NOTAMs de relevancia y las medidas ATFM planificadas para equilibrar la capacidad y la demanda prevista. Al día siguiente de la operación, la FMU distribuye el informe "Post-Operativo" en el cual se informa la cantidad de tránsito realmente alcanzada (en intervalos de una hora), y se indican las modificaciones a las medidas ATFM</p>

					<p>inicialmente planificadas que hayan sido necesarias en base a cambios en la demanda o capacidad del TMA, que puede variar por circunstancias operativas (como la meteorología o el cierre de alguna pista o calle de rodaje).</p> <p>Capacidad del TMA en el día del evento, de acuerdo al informe Post-Op: Acorde a lo previsto, por la configuración de pista en SABE (RWY 31) desde las 11:00 hasta las 13:00 y desde las 17:00 en adelante, la capacidad del TMA Baires se vio disminuida.</p> <p>Evaluación del informe Post-Operativo de la FMU: En el Post Op se constata que hubo saturación durante 3 hs y congestión durante 2hs, con un pico de 41 aeronaves entre las 20 y 21Z, y luego entre las 22 y 00Z (periodo durante el cual la capacidad del TMA estaba reducida por estar en uso pista 31 en AER). Por otra parte, no se constata que se haya superado en ningún momento la cantidad de 50 aeronaves como fue reportado.</p> <p>Hallazgo 1: Congestión o saturación del TMA, demoras y/o esperas fuera del TMA, Sobrecarga del ATCO:</p> <p>Plan de acción: A fin de incrementar la capacidad del sector Baires y reducir la carga de trabajo de los operadores, se resuelve avanzar con el proyecto de división del TMA Baires en sectores Norte y Sur. El proyecto contempla el diseño de procedimientos operativos para la coordinación que será necesaria entre ambos sectores, y su posterior instrucción al personal. Asimismo, se contempla definir flujos de entrada y salida para SABE y SAEZ de acuerdo al</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>lugar de procedencia/destino de las aeronaves, para generar un ordenamiento que permita minimizar la necesidad de coordinaciones entre los sectores norte y sur. Como medida de más largo plazo, y con la finalidad de incrementar la capacidad, la seguridad y la eficiencia del TMA Baires y minimizar la necesidad de intervención del ATCO, el 29 y 30 de octubre de 2019 tuvo lugar el primer workshop del proyecto de rediseño integral del TMA Baires, el cual es llevado adelante en coordinación con un consorcio internacional de expertos en la materia y en concordancia con las mejores prácticas de la industria reflejadas en la documentación OACI pertinente, entre cuyos documentos se destaca el OACI Doc. 9992 “Manual para el uso de PBN en el diseño del espacio aéreo”, el cual provee una guía con 4 fases (Planificar, Diseñar, Validar e Implementar) para la implementación exitosa del PBN en el diseño del espacio aéreo, y en armonía con procedimientos convencionales. Durante la fase de Planificación, se establecieron los requisitos operacionales para el TMA BAIRES, en colaboración con una variedad de partes interesadas del espacio aéreo que se pueden resumir en siete áreas de interés operativo común. Son: 1. Segregación de trayectorias. (mediante separaciones verticales donde se produzcan cruces de trayectorias, y mediante la segregación de puntos de ingreso y salida del TMA) 2. Eliminación de dependencias entre aeropuertos. (mediante la definición de LOAs que aborden la gestión del tráfico integralmente, el aseguramiento de los vínculos de comunicaciones entre dependencias, y la definición de capacidades de pista para varias configuraciones operativas y así poder anticipar cambios en la capacidad del sistema) 3. Integración de operaciones</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>de aeronaves diversas. (mediante la consideración de las performances y reglas de vuelo de la aviación general y helicópteros en el rediseño de los espacios aéreos y corredores visuales, garantizando armonía en la convivencia con aeronaves comerciales con capacidad PBN.) 4. Perfiles verticales eficientes para SIDs y STARs. (mediante la consideración de los conceptos CCO – Continuous Climb Operations y CDO – Continuous Descent Operations. Integración de SIDs y STARs con rutas ATS de las FIR EZE y DEO.) 5. Reestructuración de volúmenes de espacio aéreo. (mediante el rediseño de los ATZ y CTR considerando los tipos de aeronaves y las operaciones más regulares) 6. Eficiencia ATM. (mediante el pronóstico preciso de la disponibilidad frente a la demanda y una supervisión centralizada del sistema, en particular, en relación a la configuración de pistas en uso y su gestión para el cambio dado el impacto que ello tiene en la capacidad del espacio aéreo. Se procura también reducir al mínimo la cantidad de comunicaciones necesarias entre el control y las aeronaves) Tras la definición de los requerimientos, el proyecto avanzó hacia la Fase 2, donde las partes trabajan en conjunto en el diseño del nuevo espacio aéreo. De acuerdo a las proyecciones, se estima que en diciembre de este año se contara con un diseño completo y sectorización del nuevo TMA que será luego objeto de la validación por todas las partes (Fase 3). Respecto a la Fase 4 (Implantación), será una fase de 1 año donde se establecerá la instrucción a los ATCOs y se realizarán las LOAs necesarias.</p> <p>Responsable: Gcia. Planificación Gcia. Operaciones Consorcio internacional (INDRA, ALG, DFS, IDS, TetraTech) Plazo: 6 meses a 2 años</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>Hallazgo 2: Las medidas ATFM impuestas a FIRs adyacentes fueron insuficientes y/o denotan una falla de planificación:</p> <p>Plan de acción: El 6/2/2020, tras un proceso de maduración de dos años desde su inicio, la FMU actualizó el "Manual de Organización y Funciones FMU EZE" teniendo en cuenta la experiencia ganada. En dicho Manual se definen detalladamente las responsabilidades, atribuciones, métodos de trabajo de cada puesto. También se definen los métodos para determinar las medidas ATFM en la etapa estratégica y pre-táctica (los días anteriores) teniendo en cuenta el pronóstico meteorológico y otros factores operativos que inciden sobre la demanda (como fines de semana largo) y sobre la capacidad (como obras de infraestructura en los aeropuertos bajo el TMA). Esto da lugar a la publicación del informe PDA, que se ve en el briefing con el los controladores del ACC. También están definidos en ese Manual los procedimientos de contingencia para que en la fase táctica (en tiempo real) el operador de la FMU trabaje en conjunto con supervisores del ACC para modificar las medidas ATFM según sea necesario por las circunstancias operativas cambiantes, y así regenerar un equilibrio entre la capacidad y la demanda. Responsable: Gcia. Operaciones FMU. Plazo: Cumplido 6/2/20 20.</p> <p>Hallazgo 3: Coordinación entre la FMU y el ACC.</p> <p>Plan de acción: A fin de mejorar la coordinación entre la FMU y los ACC, la Gerencia de Operaciones está desarrollando cartas de acuerdo donde quedaran fijadas las</p>
--	--	--	--	--	--

						<p>responsabilidades y atribuciones del operador FMU y los Supervisores del ACC. En la instrucción al personal, se enfatizará la importancia de que los controles adyacentes respeten las medidas ATFM publicadas, explicando el impacto que el incumplimiento puede tener posteriormente sobre el TMA Baires.</p> <p>Responsable:Gcia.operaciones. Plazo: 2 meses.</p>
7634	12/12/2018	12/12/2018	Asignacion de posiciones	Rosario	C	<p>PNSO 7634/2018 sms informa 24 -01-19SAAR 12-12-2018 a las 09.45 LT., arriba LV-CGO sin previa coordinación con la oficina de asignación de posiciones en plataforma incumpliendo NOTAM A9325/2018.</p> <p>Mitigación NRO 7634/2018. La jefa de Aeropuerto convoco a reunión CSO e hizo constar en acta lo siguiente:</p> <p>D) NECESIDAD DE COLOCACIÓN DE CARTELERÍA EN OFICINA DE ATENCIÓN A PILOTOS (TASAS) SOBRE LA COORDINACIÓN OBLIGATORIA PREVIA DE LA POSICIÓN EN PLATAFORMA DE LAS AERONAVES.</p> <p>La jefatura de Aeropuerto solicitó al AIR la colocación en lugares visibles para los pilotos.</p>

7635	13/12/2018	12/12/2018	Corte de energia electrica	Paso de los Libres	C	YD informa que se contacta empresa Energía de Corrientes quien provee la misma a fin se subsanar corte.
7636	13/12/2018	04/12/2018	Incursion fauna aves	Comodoro Rivadavia	A	
7637	13/12/2018	12/12/2018	Balizamiento	Cordoba	D	Segun CSO N°01 /2019 de fecha 08/01/2019: Se reparó en el momento el cable cortado por la empresa de mantenimiento de corte de césped.
7638	13/12/2018	11/12/2018	coordinacion ATS	San Luis	A	
7639	14/12/2018	04/12/2018	Posible perdida de separacion	Neuquen	A	
7640	15/12/2018	08/12/2018	Interferencia en frecuencia	Moron	A	
7641	15/12/2018	15/12/2018	Servicio handling	Aeroparque	A	

7642	15/12/2018	08/12/2018	Impacto con aves	San Rafael	D	<p>Segun CSO 01/19 de fecha 08/12/2018: 1°)Relacionado a un impacto de ave, evento acaecido a las 21:10 UTC aproximadamente, viéndose involucrada la aeronave PA-31 T, matrícula LQ-BCP que se disponía a realizar una operación relacionada a la actividad de siembra de núcleos graniceros. 2°) Que de acuerdo al mencionado reporte, el suceso en cuestión se produce en el momento de la carrera de despegue , cuando dos (02) aves (teros) se aproximan a la aeronave en movimiento, impactando una de ellas en una de las hélices. 3°) Que posterior al hecho, la operación se desarrolla con normalidad . 4°) Que visto el "Formulario de Inspección en Áreas de Movimiento" y "Parte Diario de Actividades", suministrado por el concesionario AA-2000, se observan los siguientes recorridos previstos y programados efectuados el 1ro a las 05:56, el 2do a las 12:40, el 3ro. a las 16:15 , el 4to a las 17:15, el 5to a las 19:49, el 6to. a las 22:11 y el 7mo a las 22:27 UTC. 5°) Que solo en el 3er, 4to y 5to recorrido se observaron aves (teros), los que fueros dispersados por acción sonora. 6°) Que no se observaron aves por parte del ECAF en los recorridos próximos al horario del suceso (21:10 UTC). 7°) Que las aeronaves que operaron cercanas al mencionado horario (LQ-BCU en vuelo LAG ARR 20:58 // LV-GKQ procedente de OSA ARR a las 21:00 // LV-BCA, vuelo local SRA/SRA DEP. 21:08 y LV-S5O procedente de OSA ARR. 21: 11), tampoco reportaron avistaje de aves. 8°) Que si bien la incursión de las aves pudo tratarse de un hecho ocasional y esporádico, es necesario indicar que es el cuarto hecho que involucra a aves durante 2018. Visto y analizado lo mencionado precedentemente y, teniendo en cuenta que las aves (especialmente teros), siguen</p>
------	------------	------------	------------------	------------	---	---

						<p>ocasionando sucesos como el descripto se recomienda: a) Acrecentar la práctica de eutanasia (de acuerdo al punto 7° de la Resolución 615/15), ya que los métodos o sistemas para la erradicación no resultan eficaces. b) Solicitar la implementación del método por animales entrenados (cetrería). c) Convocar a una reunión del Comité Aeroportuario de Prevención de Riesgo por Fauna para la primera quincena de febrero 2019.</p>
7643	17/12/2018	16/12/2018	Servicio handling	Mendoza	D	<p>Segun CSO N° 12/2018 de fecha 27/12/2018: Embarque y desembarque de pasajeros con movilidad reducida con el esfuerzo físico del personal. Mitigación Se realizó una reunión con el concesionario y las empresas prestadoras del servicio de rampa (Se adjunta Acta de Coordinación). Fecha de Implementación 27/12/2018 Responsables: ANAC — AA2000 — Empresas de Rampa.</p>

7644	17/12/2018	16/12/2018	Servicio handling	Mendoza	D	Segun CSO N° 12/2018 de fecha 27/12/2018: Embarque y desembarque de pasajeros con movilidad reducida con el esfuerzo físico del personal. Mitigación Se realizó una reunión con el concesionario y las empresas prestadoras del servicio de rampa (Se adjunta Acta de Coordinación). Fecha de Implementación 27/12/2018 Responsables: ANAC — AA2000 — Empresas de Rampa.
7645	17/12/2018	17/12/2018	Actividad DRON	Ezeiza	A	
7646	17/12/2018	17/12/2018	Servicio ATS	San Luis	A	
7647	17/12/2018	16/12/2018	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
7648	14/12/2018	14/12/2018	Operación de vehiculos	Ezeiza	A	
7649	14/12/2018	13/12/2018	Servicio ATS	Ezeiza	A	
7650	14/12/2018	12/12/2018	Operación de aeronaves	Rosario	B	pnso 7650 PNSO 7650-2018 (SAAR 12/12/2018 09.50 hs. Durante el proceso de push-back del Austral, se cruzó una aeronave (LV-CLK) por eje de rodaje forzando a frenar de manera repentina y brusca el proceso de push-back).La mitigación no puede gestionarse o implementarse mediante acciones de SMS ANAC, atento a ser un tema de gestión de los servicios de Tránsito Aéreo (rodaje de plataforma comercial al área de maniobras)

7651	14/12/2018	14/12/2018	Posible perdida de separacion	Parana	B	02/01/2019 EANA INFORMA: "De la investigación realizada se observa lo siguiente: 1) Se constató la pérdida de separación reportada. 2) La CTA de la TWR PAR arbitró los medios necesarios para garantizar la separación mínima vertical de 1000 Ft. ya que instruyó mantener FL 140 al LV AYD y FL130 al LV FWX, instrucción que ambos pilotos colacionaron de manera correcta y completa. 3) La CTA brindó a las aeronaves involucradas la información de tránsito de manera correcta y completa. 4)En funcion de los resultados es conveniente dar intervencion a DNSO.
7652	15/12/2018	15/12/2018	Incumplimiento normativa	Rosario	D	PNSO 7652. pnso 7652-2018, SAAR 15-12-2018, siendo las 11.50 am hs., los pilotos de la acft. LV-MJW, no respetan sendas peatonales, dicho tema se trabajO en la 01 reunión de Seguridad operacional .
7653	15/12/2018	15/12/2018	Servicio ATS	Rosario	A	
7654	16/12/2018	15/12/2018	Servicio handling	Rosario	A	
7655	18/12/2018	18/12/2018	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	B	02/01/2019 EANA INFORMA: solicitamos que se desestime su derivación a la EANA, ya que se trata de una interferencia en una frecuencia operativa de Aerolíneas Argentinas.
7656	18/12/2018	17/12/2018	Posible perdida de separacion	Resistencia	A	
7657	18/12/2018	17/12/2018	Posible perdida de separacion	Aeroparque	A	
7658	18/12/2018	18/12/2018	Plan de vuelo	El Palomar	A	
7659	18/12/2018	18/12/2018	Plan de vuelo	El Palomar	A	

7660	19/12/2018	19/12/2018	Equipamiento ATS	El Palomar	A	
7661	19/12/2018	19/12/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	ACC CBA	A	
7662	19/12/2018	19/12/2018	Incurcion TWY vehiculo	Mendoza	D	Segun Acta de Coordinacion de fecha 26/12/18: El Administrador AA2000 entiende de la situacion y comprende que es una operacion que no debio ser realizada en ningun momento, al respecto informa que tomara las medidas conducentes del suceso y procedera a dar la instruccion para que se realice un recurren y capacitacion a todo personal que copnduce los vehiculos en el Area de Movimiento.
7663	19/12/2018	15/12/2018	Interferencia en frecuencia	Moron	A	
7664	20/12/2018	20/12/2018	Servicio handling	Mendoza	D	Segun CSO N° 12/2018 de fecha 27/12/2018: Equipamiento de Rampa estacionados y/o colocados en áreas prohibidas de la plataforma. Mitigación Se realizó una reunión con el concesionario y las empresas prestadoras del servicio de rampa (Se adjunta Acta de Coordinación). Fecha de Implementación 27/12/2018 Responsables: ANAC — AA2000 — Empresas de Rampa.
7665	20/12/2018	20/12/2018	Avistaje de aves	Mendoza	D	Segun CSO N° 12/2018 de fecha 27/12/2018: Avistaje de aves en plataforma. Mitigación: El mismo será tratada en Comité aviario, asimismo se le informo a AA2000 para que realice la remoción de nidos en mangas y edificio.
7666	20/12/2018	20/12/2018	Mantenimiento de acfts	Aeroparque	A	
7667	20/12/2018	19/12/2018	Incurcion vehiculo	Ezeiza	A	

7668	20/12/2018	20/12/2018	Incursion personas	El Palomar	A	
7669	20/12/2018	17/12/2018	Posible perdida de separacion	Aeroparque	A	
7670	21/12/2018	20/12/2018	ADRM cerrado	Moron	A	
7671	23/12/2018	23/12/2018	Servicio handling	Mendoza	D	fueron tratados en CSO N°1/2019 con PNSO 7727/2018 (mismo evento) pero por error no fue volcado a la minuta. Mitigación: Reasegurar los procedimientos establecidos por parte de las Empresas y Aeropuertos Argentina 2000. Asimismo, la Jefatura de Aeropuerto ha notificado a los prestadores de los servicios de rampa y gestionado la intervención de ANAC para la pronta implementación de elementos para el ascenso y/o descenso de pasajeros con movilidad reducida, en el marco del análisis de las regulaciones de los servicios de rampa.
7672	23/12/2018	20/12/2018	Mantenimiento AD	Mendoza	D	fueron tratados en CSO N°1/2019 con PNSO 7726/2018 (mismo evento) pero por error no fue volcado a la minuta. Mitigación: Se continúa realizando controles en todas las mangas y torres de iluminación, para encontrar y tapar cualquier lugar que pueda servir a las aves para anidar o permanecer. Además, se procedió a colocar trampas para aves en el techo del edificio y en los posibles lugares de permanencia de los mismos.
7673	25/12/2018	25/12/2018	Condiciones APRON	Aeroparque	A	
7675	21/12/2018	21/12/2018	Servicio handling	Cordoba	A	
7676	21/12/2018	19/12/2018	Ingesta de aves	Comodoro Rivadavia	A	
7678	22/12/2018	21/12/2018	Gestion del espacio aereo	ACC EZE	C	"Información estándar sobre la capacidad practicable del TMA BAIREs y

					<p>los informes PDA y POST OP de la FMU EZEIZA:</p> <p>De acuerdo al cálculo de capacidad de sector Baires, se considera "saturación" la superación de la capacidad máxima del sector (49 aeronaves/hora) y "congestión" la superación del 80% de dicha capacidad (39 aeronaves/hora). Con pista 31 en uso en SABE, los valores se reducen a 40 y 32 respectivamente. Estos valores fueron calculados de acuerdo al MANUAL EANA-C-MCCS-GPDP-MA-003-B "METODOLOGÍA PARA EL CÁLCULO DE CAPACIDAD DE SECTOR ATC" y el INFORME TÉCNICO EANA-R-CSFE-GPDP-IT-050-A "CÁLCULO DE CAPACIDAD DE SECTOR FIR EZEIZA" el cual está basado en un estudio empírico que contempla la realidad operativa de Baires. La FMU Ezeiza publica un "PDA" (plan diario de acción) el día anterior a la operación, conteniendo el pronóstico meteorológico, los NOTAMs de relevancia y las medidas ATFM planificadas para equilibrar la capacidad y la demanda prevista. Al día siguiente de la operación, la FMU distribuye el informe "Post-Operativo" en el cual se informa la cantidad de tránsito realmente alcanzada (en intervalos de una hora), y se indican las modificaciones a las medidas ATFM inicialmente planificadas que hayan sido necesarias en base a cambios en la demanda o capacidad del TMA, que puede variar por circunstancias operativas (como la meteorología o el cierre de alguna pista o calle de rodaje).</p> <p>Capacidad del TMA en el día del evento, de acuerdo al informe Post-Op: La capacidad del TMA se vio reducida por estar en uso pista 31 en AER durante todo el día (excepto entre 13 y 14Z y hacia el final de la jornada).</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>Evaluación del informe Post-Operativo de la FMU:</p> <p>Se constata que hubo saturación durante 4hs y congestión durante 6hs, con un pico de 47 aeronaves entre 14 y 15Z.</p> <p>Hallazgo 1: Congestión o saturación del TMA, demoras y/o esperas fuera del TMA, Sobrecarga del ATCO.</p> <p>Plan de acción: A fin de incrementar la capacidad del sector Baires y reducir la carga de trabajo de los operadores, se resuelve avanzar con el proyecto de división del TMA Baires en sectores Norte y Sur. El proyecto contempla el diseño de procedimientos operativos para la coordinación que será necesaria entre ambos sectores, y su posterior instrucción al personal. Asimismo, se contempla definir flujos de entrada y salida para SABE y SAEZ de acuerdo al lugar de procedencia/destino de las aeronaves, para generar un ordenamiento que permita minimizar la necesidad de coordinaciones entre los sectores norte y sur. Como medida de más largo plazo, y con la finalidad de incrementar la capacidad, la seguridad y la eficiencia del TMA Baires y minimizar la necesidad de intervención del ATCO, el 29 y 30 de octubre de 2019 tuvo lugar el primer workshop del proyecto de rediseño integral del TMA Baires, el cual es llevado adelante en coordinación con un consorcio internacional de expertos en la materia y en concordancia con las mejores prácticas de la industria reflejadas en la documentación OACI pertinente, entre cuyos documentos se destaca el OACI Doc. 9992 “Manual para el uso de PBN en el diseño del espacio aéreo”, el cual provee una guía con 4 fases (Planificar, Diseñar, Validar e Implementar) para la</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>implementación exitosa del PBN en el diseño del espacio aéreo, y en armonía con procedimientos convencionales. Durante la fase de Planificación, se establecieron los requisitos operacionales para el TMA BAIRES, en colaboración con una variedad de partes interesadas del espacio aéreo que se pueden resumir en siete áreas de interés operativo común. Son: 1. Segregación de trayectorias. (mediante separaciones verticales donde se produzcan cruces de trayectorias, y mediante la segregación de puntos de ingreso y salida del TMA) 2. Eliminación de dependencias entre aeropuertos. (mediante la definición de LOAs que aborden la gestión del tráfico integralmente, el aseguramiento de los vínculos de comunicaciones entre dependencias, y la definición de capacidades de pista para varias configuraciones operativas y así poder anticipar cambios en la capacidad del sistema) 3. Integración de operaciones de aeronaves diversas. (mediante la consideración de las performances y reglas de vuelo de la aviación general y helicópteros en el rediseño de los espacios aéreos y corredores visuales, garantizando armonía en la convivencia con aeronaves comerciales con capacidad PBN.) 4. Perfiles verticales eficientes para SIDs y STARs. (mediante la consideración de los conceptos CCO – Continuous Climb Operations y CDO – Continuous Descent Operations. Integración de SIDs y STARs con rutas ATS de las FIR EZE y DEO.) 5. Reestructuración de volúmenes de espacio aéreo. (mediante el rediseño de los ATZ y CTR considerando los tipos de aeronaves y las operaciones más regulares) 6. Eficiencia ATM. (mediante el pronóstico preciso de la disponibilidad frente a la demanda y una supervisión centralizada del sistema, en particular, en relación a la</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>configuración de pistas en uso y su gestión para el cambio dado el impacto que ello tiene en la capacidad del espacio aéreo. Se procura también reducir al mínimo la cantidad de comunicaciones necesarias entre el control y las aeronaves) Tras la definición de los requerimientos, el proyecto avanzó hacia la Fase 2, donde las partes trabajan en conjunto en el diseño del nuevo espacio aéreo. De acuerdo a las proyecciones, se estima que en diciembre de este año se contara con un diseño completo y sectorización del nuevo TMA que será luego objeto de la validación por todas las partes (Fase 3). Respecto a la Fase 4 (Implantación), será una fase de 1 año donde se establecerá la instrucción a los ATCOs y se realizarán las LOAs necesarias.</p> <p>Responsable: Gcia. Planificación Gcia. Operaciones Consorcio internacional (INDRA, ALG, DFS, IDS, TetraTech).</p> <p>Plazo: 6 meses a 2 años</p> <p>Hallazgo 2: Las medidas ATFM impuestas a FIRs adyacentes fueron insuficientes y/o denotan una falla de planificación.</p> <p>Plan de acción: El 6/2/2020, tras un proceso de maduración de dos años desde su inicio, la FMU actualizó el "Manual de Organización y Funciones FMU EZE" teniendo en cuenta la experiencia ganada. En dicho Manual se definen detalladamente las responsabilidades, atribuciones, métodos de trabajo de cada puesto. También se definen los métodos para determinar las medidas ATFM en la etapa estratégica y pre-táctica (los días anteriores) teniendo en cuenta el pronóstico meteorológico y otros factores operativos que inciden sobre la demanda (como fines de semana largo) y sobre la capacidad (como obras de infraestructura en los</p>
--	--	--	--	--	---

						<p>aeropuertos bajo el TMA). Esto da lugar a la publicación del informe PDA, que se ve en el briefing con el los controladores del ACC. También están definidos en este Manual los procedimientos de contingencia para que en la fase táctica (en tiempo real) el operador de la FMU trabaje en conjunto con supervisores del ACC para modificar las medidas ATFM según sea necesario por las circunstancias operativas cambiantes, y así regenerar un equilibrio entre la capacidad y la demanda.</p> <p>Responsable: Gcia. Operaciones FMU Plazo: Cumplido 6/2/2020</p> <p>Hallazgo 3: Coordinación entre la FMU y el ACC</p> <p>Plan de acción: A fin de mejorar la coordinación entre la FMU y los ACC, la Gerencia de Operaciones está desarrollando cartas de acuerdo donde quedaran fijadas las responsabilidades y atribuciones del operador FMU y los Supervisores del ACC. En la instrucción al personal, se enfatizará la importancia de que los controles adyacentes respeten las medidas ATFM publicadas, explicando el impacto que el incumplimiento puede tener posteriormente sobre el TMA Baires</p> <p>Responsable: Gcia. Operaciones Plazo: 2 meses</p>
7680	26/12/2018	26/12/2018	Señalización TWY	Comodoro Rivadavia	A	
7681	26/12/2018	21/12/2018	Impacto con aves	Rosario	A	
7682	26/12/2018	26/12/2018	Chaleco refractario	El Calafate	A	
7683	26/12/2018	21/12/2018	Operación de aeronaves	San Martin de los Andes	A	

7684	26/12/2018	26/12/2018	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Mar del Plata	A	
7685	26/12/2018	26/12/2018	Instalaciones ATS	Santiago del Estero	A	
7686	26/12/2018	21/12/2018	Impacto Objeto no identificado	Aeroparque	A	
7687	23/12/2018	23/12/2018	Globos en APP	Aeroparque	A	
7688	26/12/2018	26/12/2018	Servicio MET	Trelew	A	
7689	27/12/2018	27/12/2018	Gestion de la plataforma	Bariloche	A	
7690	28/12/2018	28/12/2018	Servicio handling	Mendoza	D	fueron tratados en CSO N°1/2019 con PNSO 7727/2018 (mismo evento) pero por error no fue volcado a la minuta. Mitigación: Reasegurar los procedimientos establecidos por parte de las Empresas y Aeropuertos Argentina 2000. Asimismo, la Jefatura de Aeropuerto ha notificado a los prestadores de los servicios de rampa y gestionado la intervención de ANAC para la pronta implementación de elementos para el ascenso y/o descenso de pasajeros con movilidad reducida, en el marco del análisis de las regulaciones de los servicios de rampa.
7691	28/12/2018	28/12/2018	Control aviario	Mendoza	D	fueron tratados en CSO N°1/2019 con PNSO 7726/2018 (mismo evento) pero por error no fue volcado a la minuta. Mitigación: Se continúa realizando controles en todas las mangas y torres de iluminación, para encontrar y tapar cualquier lugar que pueda servir a las aves para anidar o permanecer. Además, se procedió a colocar trampas para aves en el techo del edificio y en los posibles lugares de permanencia de los mismos.

7692	29/12/2018	28/12/2018	Servicio handling	Mendoza	D	fue tratado en reunión particular con Aerolíneas Argentinas. No fue volcado en minuta. Mitigación: Asegurar aplicación de procedimiento establecido.
7693	29/12/2018	29/12/2018	Servicio handling	Mendoza	D	fue tratado en CSO N°1/2019 con PNSO 7160/2018 (mismo servicio) pero por error no fue volcado a la minuta. Mitigación: Asegurar aplicación de procedimiento establecido. Fecha de Implementación
7694	28/12/2018	28/12/2018	Señalización TWY	Comodoro Rivadavia	A	
7695	28/12/2018	28/12/2018	Desplazamiento umbral RWY	Comodoro Rivadavia	A	
7696	29/12/2018	29/12/2018	Rotura de caucho ACFT	Ezeiza	A	
7697	30/12/2018	30/12/2018	Avistaje de aves	Jujuy	A	
7698	25/12/2018	25/12/2018	Recorrida de pista	Posadas	A	
7699	26/12/2018	26/12/2018	Interferencia en frecuencia	Moron	A	
7700	27/12/2018	27/12/2018	Actividad Drone	Baires control	A	
7701	27/12/2018	27/12/2018	Señalamiento TWY	Comodoro Rivadavia	A	

7702	21/12/2018	21/12/2018	Incumplimiento normativa	Rosario	C	<p>PNSO 7702/2018 SMS informa 24 ene 19 . SAAR 21-12-2018 a las 16.56 LT., arriba BE-400 LV-COO sin previa coordinación con la oficina de asignación de posiciones en plataforma incumpliendo NOTAM A9325/2018 Mitigación NRO 7702/2018. La jefa de Aeropuerto convoco a reunión CSO e hizo constar en acta lo siguiente:</p> <p>D) NECESIDAD DE COLOCACIÓN DE CARTELERÍA EN OFICINA DE ATENCIÓN A PILOTOS (TASAS) SOBRE LA COORDINACIÓN OBLIGATORIA PREVIA DE LA POSICIÓN EN PLATAFORMA DE LAS AERONAVES.</p> <p>La jefatura de Aeropuerto solicitó al AIR la colocación en lugares visibles para los pilotos</p>
7703	25/12/2018	25/12/2018	Chaleco refractario	Rosario	A	
7704	27/12/2018	27/12/2018	Chaleco refractario	Rosario	A	
7705	27/12/2018	27/12/2018	Personal handling	Rosario	A	
7706	28/12/2018	23/12/2018	Vuelo rasante	Rosario	A	
7707	29/12/2018	29/12/2018	Actividad aerodeslizadores	Rosario	A	
7708	02/01/2018	14/12/2018	Equipamiento SEI	Rio Gallegos	A	
7709	02/01/2018	19/12/2018	TCAS RA	Cordoba	A	