

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
4616	02/01/2017	07/12/2016	Resolución TCAS RA	Aeroparque	D	El Prestador de SNA (EANA SE) realizo la instrucción al personal en relación a la planificación y desarrollo de tránsito, detección de conflictos, alarmas predictivas y coordinación con controles adyacentes (J. de Instrucción 3/3/2017)
4617	02/01/2017	31/12/2016	Actividad planeadores	Esquel	D	EANA informa que: " Se solicitó a la Jefatura de AIS de la Empresa que coordine con la Jefatura de Instrucción a efecto de Instruya al personal de AIS-COM de los Aeródromos en cuestión, con el fin de que los operadores revisen minuciosamente los horarios del Aeródromo ESQ, que en caso de solicitar sus servicios fuera de horario, se haga el requerimiento reglamentario. Dicha capacitación se hizo efectiva durante el mes de febrero en las distintas dependencias
4618	03/01/2017	28/11/2016	Equipamiento COM	Comodoro Rivadavia	D	Se informa que cuando se inició la gestión EANA este mobiliario ya estaba instalado, no se cuenta con análisis de riesgo. Como medida de mitigación se instruyó al personal que en ocasión de que este equipamiento obstaculice la visión, se levante de la silla y de esa manera evitaría los obstáculos, considerando que las operaciones no llevarían más de uno a dos minutos sin afectar al cansancio corporal. Se continuará con lo solicitado a la Jefatura ANS del cambio de posición de los equipos.
4619	03/01/2017	03/01/2017	Deficiencias COM	Mendoza	C	Restablecer los telefonos internos de YPF e ITC por parte de EANA . Al respecto YPF e ITC deberan realizar el cableado hasta el edificio y/o sector para la conexion por parte de EANA. Además YPF deberá

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						establecer una mayor continiudad en el uso HT – VHF. Asimismo se acuerdo analizar la situación en reunión de coordinación, luego que AA 2000 realice relevamiento, a los fines de poder restablecer e integrar las comunicaciones internas.
4620	03/01/2017	26/12/2017	TCAS RA	Aeroparque	D	El Prestador de SNA (EANA SE) impartió instrucción al personal en relación a la planificación y desarrollo de tránsito, situación operacional, identificación de aeronaves bajo control radar, detección de conflictos, alarmas predictivas y coordinación con controles adyacentes (Instrucción 6/3/2017).
4621	05/01/2017	03/01/2017	Personal ATS	Jujuy	A	
4622	05/01/2017	05/01/2017	Actividad planeadores	Cordoba	A	
4623	05/01/2016	04/01/2017	Servicio handling	Aeroparque	A	SMS informa 04 jul que se encaminaron las notas para requerir la pronta mitigación.
4624	05/01/2017	03/12/2016	Servicio ATS	Rosario	D	La EANA SE informa que realizo la emisión de propuestas NOTAM claras con el fin de notificar todas las novedades a la comunidad aeronautica y de la Torre de control brindar informacion permanente y actualizada al usuario. 30/05/17
4625	03/01/2017	03/01/2017	Servicio ATS	ACC EZE	A	
4626	03/01/2017	03/01/2017	Puesta en marcha ACFT	San Fernando	A	
4627	05/01/2017	05/01/2017	Deficiencia ATS	Termas de Rio Hondo	A	
4628	06/01/2017	05/01/2017	Señalizacion AD	Resistencia	D	YD Informa que concesionario AA2000 ante requerimiento de TWR, indico PSN NRO 6, en PSN NRO 8

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						habia un bache que fue reparado el dia 06/01/2017
4629	10/01/2017	09/01/2017	Servicio SEI	Posadas	D	YD Informa que el dia 24 de enero del corriente año se realizó una reunión operativa, con la presencia del jefe de aeropuerto, jefe de servicio SEI ANAC, personal de GSO SMS – POS y el Jefe de bomberos de la policia de la provincia de Misiones. Ante el inconveniente surgido, se llevo a un acuerdo en el que la autobomba y el personal de la policia de la provincia de Misiones, concurrirían a prestar sus servicios en el aeropuerto desde las 07:30 horas hasta el cierre del mismo, manteniendo así la categoria del servicio SEI en "6"; garantizando de esta manera la Seguridad Operativa.
4630	10/01/2017	10/01/2017	Corte de energia electrica	Tandil	D	La empresa EANA SE manifiesta que no puede mitigar debido a que no le corresponde a la misma mitigar.
4631	10/01/2017	10/01/2017	Corte de energia electrica	Paso de los Libres	D	YD informa, se gestiono ante la empresa de energia de la provincia el cambio de cableado que alimenta el sector del Aeropuerto para solucionar los permanentes problemas de los cortes de luz, en su momento se gestiono ante el ORSNA la provision de un grupo electrogeno.
4632	11/01/2017	08/01/2017	Impacto con aves	Ezeiza	D	PNSO N 4632/2017 yd informa día 21abr2017 El citado expresa que se observa bandadas de aves durante la aproximación a pista 11 aproximada-mente a 20 AGL de aeronave a7bei de la empresa Qatar Airways. Seguidamente se escucha un golpe durante el flare en pista 11. Personal de mantenimiento confirma el golpe que se produjo encima de la ventanilla del primer oficial. No hubo impactos adicionales y los restos del

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						ave fueron limpiados del fuselaje. Asimismo se informa al servicio ATC. Si bien el hecho no trajo consecuencias graves, no se deja de representar un peligro para la Seguridad Operacional de este Aeropuerto, por lo que se llevó a cabo una serie de fiscalizaciones en torno a las tareas y obligaciones, a esto informa el concesionario que en horarios entre las 21:00 a 06:00 hs no cuenta con personal de Control Aviaro y Fauna por lo que cita que se pueden comunicar con el Jefe de Base quien gestionará la presencia de personal de AA 2000 en el lugar del evento para colaborar en el control y mitigación
4633	11/01/2017	08/01/2017	Equipamiento handling	Cordoba	D	Se coordino entre la TWR, AA 2000 y ANAC, que las aeronaves estacionadas en las distintas posiciones de plataforma operativa, se les designase una posicion distinta a las habituales para poder salir autopropulsados garantizando asi cada operación. Una vez puesto en servicio los tractores de empuje de Intercargo ITC y Aerolineas Argentina, se continuó operando con normalidad.
4635	11/01/2017	11/01/2017	Control fauna	Aeroparque	A	
4636	11/01/2017	11/01/2017	Servicio ATS	Salta	B	La notificacion no corresponde al PNSO. Se informo al SSP el 20 de enero de 2017
4637	12/01/2017	10/01/2017	Servicio SEI	Posadas	D	YD Informa que el día 24 de enero del corriente año se realizó una reunión operativa, con la presencia del jefe de aeropuerto, jefe de servicio SEI ANAC, personal de GSO SMS – POS y el Jefe de bomberos de la policia de la Provincia de Misiones. Ante el inconveniente surgido, se llevó a un acuerdo en el que la

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						autobomba y el personal de la policia de la provincia de Misiones, concurrirían a prestar sus servicios en el aeropuerto desde las 07:30 horas hasta el cierre del mismo, manteniendo así la categoría del servicio SEI en "6"; garantizando de esta manera la Seguridad Operativa.
4638	12/01/2017	11/01/2017	Servicio SEI	Posadas	D	YD Informa que el día 24 de enero del corriente año se realizó una reunión operativa, con la presencia del jefe de aeropuerto, jefe de servicio SEI ANAC, personal de GSO SMS – POS y el Jefe de bomberos de la policia de la provincia de Misiones. Ante el inconveniente surgido, se llevó a un acuerdo en el que la autobomba y el personal de la policia de la provincia de Misiones, concurrirían a prestar sus servicios en el aeropuerto desde las 07:30 horas hasta el cierre del mismo, manteniendo así la categoría del servicio SEI en "6"; garantizando de esta manera la Seguridad Operativa.
4639	12/01/2017	11/01/2017	Comunicaciones ATS	Catamarca	D	Se realizan chequeos diarios en frec. 118,15 mhz no reportándose fallas. intervino ENACOM informando no detectar interferencias en frec. 118,15 y 119,10 MHz.
4640	12/01/2017	01/01/2017	Alambrado perimetral	Gelardi	D	Se realizó una mejoría del alambrado perimetral el día 03-01-2017, reemplazando los postes de hormigón y el alambrado. además existe un requerimiento interno de FADEA para realizar un nuevo perímetro para alcanzar un índice alto en el sistema de safety y security del aeródromo
4641	12/01/2017	11/01/2017	Derrame fluidos RWY	Gelardi	D	En fecha 12-11-2017 se realiza una reunión con los diferentes responsables de las áreas

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						vinculadas al mantenimiento del c-130 Hércules, proponiendo una coordinación más fluida e inmediata a través de los equipos de radiofrecuencia aeronáutica a fin de prevenir y reducir al máximo los riesgos provenientes de cada operación de la aeronave expresada. Deberán llevar en todo momento, espuma absorbente por si existe derrame de algún combustible o aceite. Así también se propuso una capacitación al personal que realiza tareas en el c-130 para brindar conocimientos teóricos y prácticos en materia seguridad operacional
4642	12/01/2017	11/01/2017	Corte de energia electrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los Libres	D	YD informa, se solicitó la solución del problema por los cortes de luz en la zona del Aeropuerto, se solicitó al ORSNA la provisión de un grupo electrógeno para la solución del problema.
4643	13/01/2017	12/01/2017	Incursión TWY (vehiculo)	Aeroparque	A	
4644	13/01/2017	10/01/2017	Impacto con aves	Tucuman	D	El Sr. Mirande expone al CSO que el día del incidente se constató que, no había daño ni rastro de impacto de ave en la aeronave como así también no se encontraron restos de ave en la pista, el operador de turno lo verifico acompañado del mecánico de la empresa en cuestión, insiste en que no había rayon en la pintura de todas formas para mitigar el PNSO instruirá a todo el personal para intensificar los controles. El administrador informa que procedió a moto nivelar y perfilar el terreno de los bordes de pista y rodaje para evitar futuras acumulaciones de agua y de esta

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						forma evitar acuatizar en este caso los patos en las inmediaciones de la pista. Se acuerdo tambien que el controlador procederá a transmitir la información necesaria al comandante por la frecuencia correspondiente.
4645	13/01/2017	13/01/2017	Personal ATS	Jujuy	B	La notificacion no corresponde al PNSO. Se informo al SSP el 20 de enero de 2017. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
4646	13/01/2017	13/01/2017	Perdida de separacion en vuelo	Rio grande	A	
4647	14/01/2017	12/01/2017	Impacto con aves	Resistencia	D	YD informa, se informo via telefonica al jefe de operaciones del grupo VyCA III que recuerden a los pilotos de aeronaves que operan en el Aeropuerto Resistencia que deben operar con precaucion por presencia de aves en inmediaciones del Aeropuerto SIS, conforme lo publicado en el AIP.
4651	16/01/2017	26/12/2016	Aterrizaje de emergencia	Mendoza	A	
4652	16/01/2017	04/01/2017	Aterrizaje de emergencia	Mendoza	A	
4653	16/01/2017	12/01/2017	Servicio ATS	Moron	B	La notificacion corresponde al area de la DNSO (Operacion de aeronave). Se informo al SSP el 20 de enero de 2017
4654	16/01/2017	14/01/2017	Incursión APRON (PERSONAS)	Mar del Plata	A	dia 28 junio se solicito dado a que no fue enviado oportunamente por el Programa PNSO
4655	13/01/2017	09/01/2017	Equipamiento handling	Aeroparque	D	Jf SMS AER INFORMA DÍA 10 AGO 17 INTERCARGO Pnso 4655: Mitigación obtenida a partir de ahora colocan dos calzas fijas a las escaleras que son adicionales a las patas estabilizadoras que poseen.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
4656	13/01/2017	09/01/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	SMSINFORMA dia 28/6 : Descripción de acción de mitigación:Por parte de ANAC: publicación NOTAM A2246/2017 (TWY A Y C SGL DEFICIENTE) hasta realización de obra de repintado. El concesionario tiene previsto obra para repintado, la OME fue presentada ante el ORSNA y está a la espera de su aprobación.
4657	13/01/2017	09/01/2017	Equipamiento handling	Aeroparque	D	Jf SMS AER INFORMA DÍA 10 AGO 17 INTERCARGO Pnso 4657: Mitigación obtenida tomaron acción inmediata en forma conjunta con la línea aérea para evitar estos errores.
4658	17/01/2017	16/01/2017	TCAS RA	ACC CRV	A	
4659	17/01/2017	04/01/2017	Impacto con aves	Aeroparque	A	
4660	17/01/2017	17/01/2017	Plan de emergencia	Bariloche	A	
4661	17/01/2017	17/01/2017	Infraestructura AD	Iguazu	D	YD informa que funcionarios de la ANAC, comprobaron que el edificio en cuestión se encuentra fuera de area de influencia de AD. Referente al lugar de aterrizaje de los Helicópteros de PNA, no constituye un LAD
4662	17/01/2017	17/01/2017	Personal AGA	Rosario	A	
4663	19/01/2017	18/01/2017	Servicio SEI	Posadas	D	YD Informa que el dia 24 de enero del corriente año se realizo una reunion operativa, con la presencia del jefe de aeropuerto, jefe de servicio SEI ANAC, personal de GSO SMS – POS y el Jefe de bomberos de la policia de la provincia de Misiones. Ante el inconveniente surgido, se llevo a un acuerdo en el que la autobomba y el personal de la policia de la provincia de Misiones, concurrirían a prestar sus servicios en el aeropuerto desde las 07:30



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						horas hasta el cierre del mismo, manteniendo así la categoría del servicio SEI en "6"; garantizando de esta manera la Seguridad Operativa.
4664	19/01/2017	19/01/2017	Sanidad Aeroportuaria	Aeroparque	A	
4665	19/01/2017	18/01/2017	Puesta en marcha ACFT	San Fernando	D	<p>PNSO 4665/2017.</p> <p>SMS FDo 26 jun informa Descripción de acción de mitigación:</p> <p>Por parte de ANAC: el Jefe de Aeropuerto reitera que la TWR SADF NO permitirá la puesta en marcha en la mencionada posición 1A, si no cuenta con la asistencia necesaria en tierra que le permita el retroceso hasta la calle de rodaje para posterior puesta en marcha, según lo estipulado en el MAPRI 2015 SADF. Por parte de AA2000: se compromete a poner en conocimiento a los permisionarios sobre el tema tratado en el Comité. Fecha ejecución: la mayor anterioridad posible.</p> <p>Responsable de la ejecución: ANAC – AA2000</p>
4666	20/01/2017	20/01/2017	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	<p>PNSO 4666. SMS Informa MITIGADO: se llevo a cabo Mitigación con personal de la Empresa EDASA, Concesionario y Responsable de Seguridad Operacional ANAC. En la misma se acuerda que la Empresa EDASA nos enviaría mail con los comentarios del evento. El día 21/02/17 se recibe mail por parte del Concesionario adjunto la respuesta de la Empresa EDASA, donde expone que no pueden entregarse datos del personal que conducía el vehículo para ser incluido en el Plan Estadístico de Faltas debido a que la misma no tiene datos que identifiquen que vehículo y conductor que estaban</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						involucrados en el evento debido a las tareas que realiza. Aunque no deja de expresar su compromiso con la Seguridad Operacional y procedió a aumentar la capacitación de todo el personal; como también a llevar registro de los vehículos y personal que conducen y que son asignados a las diferentes obras llevadas a cabo.
4667	20/01/2017	13/01/2017	Cartas IAC	Trelew	A	
4668	23/01/2017	16/01/2017	Servicio ATS	Baires control	A	
4671	24/01/2017	24/01/2017	Avistaje de aves	Tandil	A	dia 28 junio se solicito dado a que no fue enviado oportunamente por el Programa PNSO
4672	24/01/2017	24/01/2017	Radioayudas (mantenimiento)	Tandil	D	La DNCTA informa que el 28 y 29 de enero de 2017 se realizó el corte de pasto en todas las radioayudas del AP.
4673	24/01/2017	22/01/2017	Pasarela telescópica	Tucuman	D	El Sr. Gustavo Diaz, Responsable de la empresa INTERCARGO, solicita a la referente de ARSA SE que en adelante se le informe por medios fehacientes la modificación de horarios en las programaciones de los vuelos, máxime si los mismos se adelantan a los horarios programados para evitar inconvenientes futuros, como el sucedido por demora del operador de la manga de acople. La responsable de ARSA SE va a instruir al personal para que solicite al prestador de servicio con la antelación suficiente a través de los canales de comunicación correspondiente toda vez que surja una variación horaria de los vuelos, a los fines de evitar este tipo de inconvenientes.
4674	25/01/2017	24/01/2017	Equipamiento AD	Mendoza	D	Se recordó y solicitó a todos los participantes del CSO, mantener el

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						orden del sector, destinados solamente para elementos de rampa.
4675	25/01/2017	25/01/2017	Gestion de la plataforma	San Fernando	D	<p>PNSO 4675/2017. SMS informa 26/jun 17</p> <p>Descripción de acción de mitigación:</p> <p>Por parte de ANAC: no encuentra riesgo ni peligro alguno sobre lo expuesto en el PNSO, ya que está claro y publicado correctamente, cual es procedimiento de entrada y salida de aeronaves sobre en las posiciones publicadas en el MAPRI SADF. Por parte de AA2000: manifiesta que se cumple con la asignación de posiciones y en caso de recibir pedidos de modificar la posición asignada, en el marco de lo posible se otorga. Fecha ejecución: ninguna porque ya está vigente en el MAPRI. Responsable de la ejecución: ANAC – AA2000</p>
4676	25/01/2017	09/01/2017	Aterrizaje de emergencia	Ezeiza	C	<p>SMS INFORMA DÍA 13DIC17 : PNSO 4676 Vuelo British 245 del 20/01/17 se declara en emergencia y no se procedió a la correcta activación del Plan de emergencia.</p> <p>Mitigación: se solicitó a las Partes (BRITISH – EANA – COORDINADOR DE TURNO ANAC), que remitan los antecedentes que tuvieran.</p> <p>Analizada la misma, surge:Debilidad en los procedimientos por porte de la EANA, en su Dependencia AIS/COM y TWR. El Explotador Aéreo presenta puntos críticos como la ausencia al COE, y la Actitud temeraria del Comandante de la aeronave.</p> <p>En cuanto a los Servicios concurrentes, sin justificación alguna se ausentaron al COE: Explotador Aéreo, Jefe de Base AA2000, Control Terrestre, Servicio Médico ANAC, Estación</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>Meteorológica, PSA, Aduana, Migraciones y EANA. Se resolvió:</p> <p>1 – Como caso de excepción notificar al Comandante de la Aeronave xxxxxxxx, de su irregular proceder. Medida que informó la Empresa British Airways por escrito.</p> <p>2 – Se notificó a la EANA a presentar en un plazo de 30 días, el procedimiento que a futuro empleará en casos de Emergencia, en sus Dependencias de AISCOM y Torre de Control. Como así también el plan de capacitación y entrenamiento sobre el Plan de Emergencia. (Queda sujeto a la Presentación del nuevo PEA).</p> <p>3 – Los Coordinadores de Turno ANAC, en función de la falta de celeridad para el diligenciamiento de situaciones como la presente, tuvieron una jornada de entrenamiento y Capacitación. La cual se llevó a cabo en la sala de Reuniones del Aeropuerto, situada en la Terminal B.</p> <p>4 – Los representantes de los Servicios: AA2000, Control Terrestre, Servicio Médico ANAC, Estación Meteorológica, PSA, Aduana y Migraciones, tendrán una Jornada de Capacitación sobre el Plan de Emergencia una vez que se cuente en el aeropuerto con el nuevo PEA. Una vez concluido el plan de Capacitación y Entrenamiento, se dará por finalizado el presente caso, el cual se trata en forma conjunta y excepcionalmente con el INF098/16.–</p>
4677	25/01/2017	25/01/2017	Derrame fluídos (APRON)	Mendoza	D	Asegurar el mantenimiento preventivo por parte de ITC y Aerohandling de los vehiculos de rampa. Ambas empresas proxiamamente estan recibiendo

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						material y vehiculos de rampa com mejores condiciones de mantenimiento y funcionamiento.
4678	25/01/2017	25/01/2017	FOD TWY	Mendoza	D	Se realizo limpieza del sector de acuerdo al procedimiento, asimismo se consulto a la comunidad aeronautica sobre la novedad y no se detecto averias en ninguna aeronave.
4679	25/01/2017	25/01/2017	Notam	Bahia Blanca	A	
4680	25/01/2017	25/01/2017	Chaleco refractario (tripulacion)	El Calafate	A	
4681	26/01/2017	25/01/2017	Incursión RWY (vehiculo)	Moron	D	<p>en respuesta al PNSO presentado por el comandante de la aeronave LV-CRY con fecha 25/01/17. Respecto al servicio CONTER involucrado y dependiente de esta jefatura de aeródromo, cabe mencionar que el mismo junto con el tractor afectado al corte de pasto se encontraban en el momento al que hace referencia el mencionado PNSO realizando tareas de corte de pasto de juntas sobre pista 02/20. Para la realización de este tipo de tareas o cualquier otro tipo de actividad que requiera el desplazamiento por el área de maniobras, el servicio CONTER realiza las comunicaciones con la TWR de control a fin de obtener la debida autorización de este tipo de operación, tal como se observa en la desgrabación de cinta de frecuencia de TWR adjuntada en este correo. Por lo antes mencionado y con el principal objetivo de lograr una constante mejora en el servicio brindado por el personal CONTER, es que como medida de mitigacion esta jefatura y SMS dieron a conocer, en sus reuniones de instruccion , el</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						contenido del PNSO en cuestion, de manera de generar propuestas de forma de trabajo que puedan contribuir a la mejora constante del servicio CONTER.
4682	26/01/2017	24/01/2017	Impacto con aves	Posadas	B	YD informa se desestima dicho PNSO por falta de cohesión del contenido y sustentación fáctica.
4683	26/01/2017	26/01/2017	Actividad parapentes	Mar del Plata	A	
4684	27/01/2017	26/01/2017	Carga combustible	Mendoza	D	YPF instalara cable y EANA conectara el telefono interno; ANAC entrego a YPF un equipo UHF hasta que se instale el telefono. ANAC esta estudiando un procedimiento para que la comunicacion sea segura y eficiente.
4685	27/01/2017	26/01/2017	Servicio rampa	Mendoza	D	Las Empresas de Rampa aseguran la instrucción del personal de rampa.
4686	27/01/2017	27/01/2017	Mantenimiento AD	Trelew	D	El ER informa en Comité de Seguridad Operacional que se había hecho el análisis de riesgo para mitigar estos hechos posibles que se mencionaron en el PNSO en cuestión. Se seguirá trabajando para preservar y mitigar la Seguridad Operacional de la Aviación del Aeropuerto.
4687	27/01/2017	27/01/2017	Mantenimiento AD	Conlara	D	El jefe de aeropuerto menciona que los cortes de pastos de la pista y calle de rodajes se hacen con frecuencia y siempre se coordina con el personal de mantenimiento los cuales estan en comunicacion y atento a los movimientos, asu vez se les informa al responsable ANS, para que los servicios sepan que va a ver

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						gente realizando cortes, en ocasiones han arrancado bien temprano cerca de las 6 de la mañana, antes de la apertura del servicio, hasta tanto llegue el personal de mantenimiento para coordinar.
4688	27/01/2017	27/01/2017	Recorrida de pista	Conlara	D	El jefe de aeropuerto menciona que cuando estaba previsto realizar los cortes de pastos se le informa al ANS, para que le informe a sus servicios, que se iba a realizar el trabajo en los días siguientes. Poe ende para poder mitigar estos PNSO de ahora en mas se coordinara por escrito entre todas las partes para no generar malos entendidos a la hora de realizar cortes de pastos. El Inspector DNINA insta a todos a leer el Anexo 14, RAAC ACTUALES y a su vez manifiesta que se pongan equipos magnetofónicos urgentes en la parte operativa para la comunicación de todos los servicios.
4689	27/01/2017	27/01/2017	Interferencia en frecuencia	Conlara	D	Se dio intervención al ENACOM quien monitorio la frec. Emergencia/AUX
4690	27/01/2017	27/01/2017	Servicio SEI	San Luis	C	Se renovó nuevamente bajo número 001/2017 y por dos meses solamente el convenio 001-2016 firmado en esa ocasión por el Sr Director de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>el día 05 de Agosto de 2016 por el cual la Responsabilidad de la prestación del Servicio es de ANAC con la colaboración de la Institución Policial. Debido a la circunstancia ocurrida con el vuelo, se coordinó con la Jefatura de Policía de la provincia de San Luis, que el ingreso del personal policial que concurre en apoyo al SSEI ANAC ingrese media hora antes de cada vuelo regular. La mitigación definitiva para cerrar este tipo de evento corresponde a Lla Dir. Gral. de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios – Dpto. Nac. SSEI – ANAC.</p>
4691	27/01/2017	27/01/2017	Incursión TWY (PERSONAS)	El Palomar	A	
4692	27/01/2017	26/01/2017	Plan de vuelo	Esquel	B	La notificacion no corresponde al PNSO (Denuncia). Se informo al SSP el 2 de febrero de 2017
4693	29/01/2017	29/01/2017	Servicio ATS	Termas de Rio Hondo	A	
4694	30/01/2017	30/01/2017	Señalización APRON	Rosario	A	
4695	30/01/2017	26/01/2017	Colision equipamiento (handling-hidrante)	Tucuman	D	<p>La Sra. Jefa de Base Empresa ARSA dijo, que inmediatamente producido el incidente de referencia el cual que se produjo por una falla mecanica, a pesar de que el mismo fue puesto en servicio dias antes figurando en la planilla de control o</p>



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						partes de la empresa en servicio normal; el personal que conducia tenia toda la documentación de idoneidad y psicofísico aprobado, el vehiculo fue puesto en funcionamiento una vez reparado y ya esta funcionando con normalidad.
4696	31/01/2017	30/01/2017	Impacto con aves	Tucuman	C	El Sr. Jefe de Aeropuerto solicita que intervenga un Comité un Comité Aviar por los PNSO presentados. El Administrador del aeropuerto, se refirió a que se hace necesario reforzar la guardia con personal y se procedió a intensificar la secuencia de control y se aplicó herbicida en los bordes de pista para evitar la presencia de insectos y de esta manera alejar la presencia de aves, también hizo referencia a que en estas épocas de lluvias se forman en ciertos sectores de la pista acumulación de agua debido a las vertientes que se generan y esto ayuda también al ambiente propicio para la presencia de estos animales; por ello se realizaron trabajos al respecto, sobre perfilados de pendientes y un sistema de drenaje a los efectos de evitar la acumu-

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						lación de agua en esos sectores, el mismo se realizara cuando se cierre el aeropuerto para la ejecucion de las obras previstas en pista y en rodaje.
4698	31/01/2017	31/01/2017	Comunicaciones ATS	Rio Grande	D	Se informó al técnico CNS GRA quien comprobó con el técnico CNS CRV el corte de fibra óptica entre Caleta Olivia y Comodoro Rivadavia. Se deja en TWR GRA teléfono celular Corporativo de la Jefatura de SO y C para su uso operativo (coordinaciones) hasta que se normalice la situación. Asimismo se realizarán las coordinaciones necesarias vía USU, ya que ellos cuentan con el sistema satelital integrado. En coordinación con el técnico CNS GRA se sugiere: proveer de teléfono celular corporativo, tanto a la TWR GRA como a la oficina AIS/COM GRA, como alternativa en casos de corte total de las comunicaciones terrestres y vincular los servicios en GRA al enlace satelital existente, el cual se encuentra en servicio. Se solicita a EANA informar si se adoptaron las sugerencias. En reunión del día 12 de junio confirma el responsable de EANA que se tomaron todas las medidas de mitigación incluida la del teléfono celular corporativo permanente
4699	01/02/2017	19/01/2017	Despegue largo de pista	Mendoza	B	La notificacion corresponde al area de la DNSO. Se informo al SSP el 2 de febrero de 2017
4700	01/02/2017	25/01/2017	Vehiculo (follow me)	Aeroparque	D	Jf SMS AER INFORMA DÍA 10 AGO 17 AA2000 Pnso 4700: Mitigación obtenida AA2000 no realiza FOLLOW ME, debiendo

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						requerir el servicio a la autoridad aeronáutica.
4702	02/02/2017	02/02/2017	Incursión RWY (vehículo)	Rio Gallegos	D	Personal directivo de la D.P.A. Santa Cruz instruye a su personal de los procedimientos y medidas que deben adoptar para moverse dentro del Área del Aeropuerto.
4703	03/02/2017	03/02/2017	Punto verificacion VOR	Catamarca	D	<p>El PNSO expresa que la informacion NOTAM C 2392 / 16 que modifica MADHEL AD C-7, indica que en la calle de rodaje ALFA existe un punto de verificación y señala el RDL 213. El error radica principalmente en que en la calle de rodaje ALFA no existe un punto de verificación demarcado. Consultando al respecto de esta carencia, el Sr. Administrador expresa que la obra de demarcación y colocación de letrero Punto de verificación de calle de rodaje ALFA se ejecutará al momento de realizarse la obra de "Sistema de balizamiento de aproximación sencilla de 420 M con flash en pista 02".</p> <p>Con respecto al error de publicación esta jefatura indica que al tratarse de una publicación de caracter PERMANENTE, es competencia del Dpto. Aerodromo tanto la publicación como su enmienda. se deja constancia que ya se habia notado dicho error y se deja constancia que la novedad fue puesta en conocimiento del nexo que existe entre ese Dpto. de ANAC y el aerodromo, Sr. Luis Alfonso, a través de mail. se solicitó la corrección del mismo, no habiendo recibido respuesta.</p> <p>La informacion NOTAM C 2392 / 16 que</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						indicaba que en la calle de rodaje ALFA existe un punto de verificación, fue corregida y subsanada mediante NOTAM C 670/2017.
4704	03/02/2017	01/02/2017	Incursión RWY (PERSONAS)	Rio Gallegos	D	La empresa AA2000 cambia el equipamiento y se integra al Sistema (CANAD) de este aeropuerto empezando a utilizar equipos en frecuencia UHF, ya establecida y con un mejor rango de alcance de señal, que a su vez la misma tiene grabación dentro del sistema de este Aeropuerto.
4705	03/02/2017	02/02/2017	Incursión RWY (PERSONAS)	La Plata	D	PNSO 4705/17 SMS informa día 13 mar 2017 elaborado en ocasión de un ocupante de una aeronave que descendió de la misma y circuló a pie por el área de movimiento, esta Jefatura entiende que dicho evento NO califica para ser motivo de un informe, atendiendo a las indicaciones que el mismo formulario de presentación prescribe, concretamente que no se deben notificar "errores y violaciones propias o de terceras personas" o "Infracciones normativas"; por lo tanto no cabe contestación ni acción alguna en el marco del sistema. No obstante, atendiendo a la situación de riesgo producida, el tema fue tratado en la última reunión del CSO con la presencia del comandante de la aeronave que motivó la presentación del informe motivo de este correo, acordándose el proceder correcto en el área de movimiento en cuanto a la circulación de peatones por la misma.
4706	06/02/2017	04/02/2017	Ingreso personas AD	Aeroparque	D	PNSO 4706 EZEIZA. SMS INFORMA "MITIGACION: Se labra acta de mitigación, de la cual se arriba al

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						compromiso de continuar con el análisis profundo de la actividad aviaria en la terminal aérea y de reportar para mantenernos informados , de parte del explotador.
4707	06/02/2017	29/01/2017	Informacion ATIS	Ezeiza	D	Se reibe mail EANA SE donde informa que se verifico la informacion suministrda al piloto y fue la msima que se obtuvo mediante el sistema AWOS, instrumento oficial apra bridar informacion meteorologica.
4708	06/02/2017	05/02/2017	Impacto con aves	Ezeiza	D	PNSO 4708. SMS Informa. MITIGACION: Se labra acta de mitigación, de la cual se arriba al compromiso de continuar con el análisis profundo de la actividad aviaria en la terminal aérea y de reportar para mantenernos informados , de parte del explotador.
4709	07/02/2017	06/02/2017	Impacto con aves	Cordoba	C	Se informa que se estan empleando perma- nentemente todos los metodos y acciones preventivas para el Control de Peligro Aviario y Fauna vigent, asimismo se aumento el reco- rrido en el sector, para tratar de visualizar si se avistaba la presencia de alguna otra ave de esta especie poco comun en la capital cordobesa.
4710	07/02/2017	06/02/2017	Impacto con aves	Ezeiza	D	El PNSO 4710: eQUIPO SMS INFORMA 17 ago: se creo un procedimiento para notificacion de aves por parte de Control Aviario y Fauna, ante el incremento de novedades y asi facilitar datos fehacientes en forma inmediata y en tiempo real a la Torre

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>de Control:</p> <p>En forma diaria el personal de Control Aviario y Fauna, informara en forma sintetizada y precisa (no interfiriendo en las comunicaciones) la actividad de aves en sus horarios “picos”, vía HT CANAL 3 UHF a Control Terrestre y este informara por mismo medio a Torre de Control.</p> <p>Con esta información esencial la Torre de Control dará aviso a las aeronaves que aterricen y despeguen; como así también a las que se encuentren en vuelo en la zona del Aeropuerto. En el caso que surgiere alguna eventualidad durante el resto del día, el procedimiento será similar al punto 1.</p>
4711	09/02/2017	06/02/2017	Control fauna	Mendoza	C	<p>El Jefe de aeropuerto Ing. Barrionuevo inicia la reunión informando acerca de los avistajes y los impactos de aves desde el año 2013 al presente, con un promedio de tres eventos por año, detallando el lugar del impacto, tipo y tamaño de ave de que se trató (palomas y chimangos) y las consecuencias producidas (menores). También detalla los focos de atracción de aves existentes en las inmediaciones del aeropuerto. Respecto a la planta de tratamiento de residuos sólidos, se deja constancia que ya ha sido solicitado al Gob. provincial y municipal que exija al administrador de la referida planta un programa de</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>mitigación de ese foco de atraccion de aves hasta tanto se ejecute el proyecto de la planta de separación de residuos sólidos urbanos y relleno sanitario "El Borbollon", al igual tratar el tema de la planta de tratamiento cloacal ya que se trata de un mismo ecosistema, siendo conveniente que la evaluación biológica los incluya tambien.</p> <p>Se menciona tambien al Barrio Jorge Newbery, ubicado en las cercanias que genera residuos domiciliarios. El Jefe de aeropuerto hace referen- cia a los expedientes generados por su oficina a los entes provinciales y municipales, el Sr. Martín Agüero, de la Municipalidad de las Heras, se compromete a ver el estado del tramite y comunicarlo. Tambien se hace mención a la proble- mática de los cementerios israelita y Los Apostoles ubicados en las inmediaciones, preguntando al referente de la municipalidad acerca si hay avances a la solicitus de que presen- ten un programa de mitigación respecto a la atracción de aves. El Sr. Agüero, hace refencia que se notifico dos veces a ambos cementerios, que los Apostoles esta tabajando en</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						el tema sin tener novedades del otro.
4712	10/02/2017	08/02/2017	Informacion ATS	Mendoza	D	El prestador de SNA informo que hasta el último Comité de Seguridad Operacional (CSO), llevada a cabo el día 23 de febrero de 2017, NO era responsabilidad del Control de Tránsito Aéreo informar a los servicios del aeropuerto el propósito de los vuelos de estas características, si bien se estaba brindando esta información como un servicio adicional, demostrando así la buena predisposición del personal. Asimismo en dicho comité se coordinó que EANA S.E. ANS Mendoza, instruya al personal CTA para que informe a AA2000 con la debida anticipación de los vuelos de éstas características..
4713	10/02/2017	04/02/2017	Resolucion TCAS RA	Mendoza	D	Las acciones de mitigación por parte el proveedor SNA consistieron en dos (2) días de instrucción al personal afectado, el cual tomó instrucción los días 20 y 21 de febrero de 2017, donde los puntos focales de dicha instrucción fueron la coordinación entre dependencias de control y mínimas de separación.
4714	12/02/2017	09/02/2017	Corte de energia electrica	Paso de los Libres	D	YD informa que se gestionó ante la empresa proveedora de Energía Comercial la solución del problema. Los mismo manifestaron que trataran de solucionar lo antes posible y que gestionarán ante las autoridades de la Empresa el cambio de línea hacia el Aeropuerto.
4715	12/02/2017	03/02/2017	Obstáculo APRON	Aeroparque	A	SMS informa 04 jul que se encaminaron las notas para requerir la pronta mitigación.
4716	13/02/2017	13/02/2017	Impacto con aves	Mendoza	C	El Jefe de aeropuerto Ing. Barrionuevo inicia la



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>reunión informando acerca de los avistajes y los impactos de aves desde el año 2013 al presente, con un promedio de tres eventos por año, detallando el lugar del impacto, tipo y tamaño de ave de que se trató (palomas y chimangos) y las consecuencias producidas (menores). También detalla los focos de atracción de aves existentes en las inmediaciones del aeropuerto. Respecto a la planta de tratamiento de residuos sólidos, se deja constancia que ya ha sido solicitado al Gob. provincial y municipal que exija al administrador de la referida planta un programa de mitigación de ese foco de atracción de aves hasta tanto se ejecute el proyecto de la planta de separación de residuos sólidos urbanos y relleno sanitario "El Borbollon", al igual tratar el tema de la planta de tratamiento cloacal ya que se trata de un mismo ecosistema, siendo conveniente que la evaluación biológica los incluya también. Se menciona también al Barrio Jorge Newbery, ubicado en las cercanías que genera residuos domiciliarios. El Jefe de aeropuerto hace referencia a los expedientes generados por</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>su oficina a los entes provinciales y municipales, el Sr. Martín Agüero, de la Municipalidad de las Heras, se compromete a ver el estado del trámite y comunicarlo. También se hace mención a la problemática de los cementerios israelita y Los Apostoles ubicados en las inmediaciones, preguntando al referente de la municipalidad acerca si hay avances a la solicitud de que presenten un programa de mitigación respecto a la atracción de aves. El Sr. Agüero, hace referencia que se notificó dos veces a ambos cementerios, que los Apostoles está trabajando en el tema sin tener novedades del otro.</p>
4717	14/02/2017	13/02/2017	Impacto con aves	Tucuman	C	<p>El Sr. Jefe de Aeropuerto solicita que intervenga un Comité un Comité Aviar por los PNSO presentados. El Administrador del aeropuerto, se refirió a que se hace necesario reforzar la guardia con personal y se procedió a intensificar la secuencia de control y se aplicó herbicida en los bordes de pista para evitar la presencia de insectos y de esta manera alejar la presencia de aves, también hizo referencia a que en estas épocas de lluvias se</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>forman en ciertos sectores de la pista acumulación de agua debido a las vertientes que se generan y esto ayuda también al ambiente propicio para la presencia de estos animales; por ello se realizaran trabajos al respecto, sobre perfilados de pendientes y un sistema de drenaje a los efectos de evitar la acumulación de agua en esos sectores, el mismo se realizara cuando se cierre el aeropuerto para la ejecucion de las obras previstas en pista y en rodaje.</p>
4718	14/02/2017	08/02/2017	Resolucion TCAS RA	San Fernando	D	Se recibe mail EANA SE donde informa que por falta de datos no pudo llevar a cabo la investigacion del evento notificado.
4719	14/02/2017	07/02/2017	Servicio ATS	Ezeiza	B	La notificacion no corresponde al PNSO. Se informo al SSP el 15 de febrero de 2017. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
4720	14/02/2017	14/02/2017	Actividad parapentes	Cordoba	A	
4721	14/02/2017	15/02/2017	Normativas ATS	ACC CRV	D	Se realizó Análisis de Riesgo, previo al cierre de AD TRE, y dentro de las mitigaciones esta la instrucción de que en caso de necesidad de hacer apertura de SVC en AD TRE, se haría en todos los caso, incluidos para accionar ante el Plan de Contingencia en comunicaciones. Dicha Instrucción fue realizada y consta en documentación de Instrucción.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
4722	15/02/2017	15/02/2017	Impacto con aves	Ezeiza	D	<p>SMS INforma día 3abr2017: PNSO 4722/17</p> <p>El citado expresa una probable ingestión en el motor N° 2 de la aeronave Matricula LV-CSF, que presuntamente operaba el vuelo 1360. El mismo debido a este inconveniente debió abortar el despegue y retornó a la Posición N° 23 para su evaluación.</p> <p>Por lo ante dicho, le solicitamos, el 13 de marzo del corriente año, nos haga llegar sus comentarios al Explotador Aéreo, en este caso Aerolíneas Argentinas. Además de ello, se comunicó en el 37° Comité de Seguridad Operacional, mediante Acta, que el día 30 de marzo, se llevaría a cabo una reunión de Mitigación con el Concesionario. Sin embargo, ninguno de los mencionados se presentó. Entendiendo que el silencio decanta que el caso no registra importancia. Se dan por finalizadas las actuaciones; informando de ello a las Gerencias correspondientes.</p>
4723	16/02/2017	16/02/2017	Avistaje de aves	Mendoza	C	<p>El Jefe de aeropuerto Ing. Barrionuevo inicia la reunión informando acerca de los avistajes y los impactos de aves desde el año 2013 al presente, con un promedio de tres eventos por año, detallando el lugar del impacto, tipo y tamaño de ave de que se trató (palomas y chimangos) y las consecuencias producidas (menores). También detalla los focos de atracción de aves existentes en las inmediaciones del aeropuerto. Respecto</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>a la planta de tratamiento de residuos sólidos, se deja constancia que ya ha sido solicitado al Gob. provincial y municipal que exija al administrador de la referida planta un programa de mitigación de ese foco de atracción de aves hasta tanto se ejecute el proyecto de la planta de separación de residuos sólidos urbanos y relleno sanitario "El Borbollon", al igual tratar el tema de la planta de tratamiento cloacal ya que se trata de un mismo ecosistema, siendo conveniente que la evaluación biológica los incluya también.</p> <p>Se menciona también al Barrio Jorge Newbery, ubicado en las cercanías que genera residuos domiciliarios. El Jefe de aeropuerto hace referencia a los expedientes generados por su oficina a los entes provinciales y municipales, el Sr. Martín Aguero, de la Municipalidad de las Heras, se compromete a ver el estado del trámite y comunicarlo. También se hace mención a la problemática de los cementerios israelita y Los Apostoles ubicados en las inmediaciones, preguntando al referente de la municipalidad acerca si hay avances a la solicitud de que presen-</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						ten un programa de mitigación respecto a la atracción de aves. El Sr. Aguero, hace referencia que se notifico dos veces a ambos cementerios, que los Apostoles esta tabajando en el tema sin tener novedades del otro.
4724	16/02/2017	13/02/2017	Impacto con aves	Tucuman	C	<p>El Sr. Jefe de Aeropuerto solicita que intervenga un Comite un Comite Aviar por los PNSO presentados. El Administrador del aeropuerto, se refirio a que se hace necesario reforzar la guardia con personal y se procedio a intensi- ficar la secuencia de control y se aplicó herbicida en los bordes de pista para evitar la presencia de insectos y de esta manera alejar la presencia de aves, también hizo referencia a que en estas epocas de lluvias se forman en ciertos sectores de la pista acumulación de agua debido a las vertientes que se gene- ran y esto ayuda también al ambiente propicio para la presencia de estos animales; por ello se realizaran trabajos al respecto, sobre perfilados de pendientes y un sistema de drenaje a los efectos de evitar la acumu- lación de agua en esos sectores, el mismo</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						se realizara cuando se cierre el aeropuerto para la ejecucion de las obras previstas en pista y en rodaje.
4725	16/02/2017	15/02/2017	Perdida de separacion en vuelo	Mar del Plata	D	La empresa impartio instruccion al personal interviniente en separacion y performance de aeronaves, modalidad teorica y en el puesto de trabajo.
4726	17/02/2017	17/02/2017	Chaleco refractario	Posadas	D	YD informa que la empresa implicada adquirió chaleco refractario y entregó al personal que realiza actividades en plataforma.
4727	17/02/2017	17/02/2017	Coordinacion ATS	Ezeiza	A	
4728	20/02/2017	15/02/2017	Impacto con aves	Ezeiza	A	
4729	21/02/2017	20/02/2017	Sanidad Aeroportuaria	El Calafate	D	1-Confeccionar una Planilla de Asistencia. Ubicada en la ambulanciade turno. El personal diariamente deberá completarla. 2-la referencia horaria será tomada de la página web del concesionario. Una hora antes, a partir de la hora prevista de arribo, y media hora después del despegue, el personal ingresará y se retirará respectivamente. 3-Acordar con jefatura PSA la firma conjunta de la OPlanilla de asistencia (horario de llegada y partida) con personal destacado en puesto de control Alfa (a convenir). 4-Controlar horario de partida y llegada de la ambulancia desde el Hospital SAMIC. 5-Tomar como medida de control I libro de ingreso/egreso del Puesto Alfa. 6-La fiscalización la realizará ANAC de forma no programada y ante la ocurrencia de falta de firmas o

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						datos, notificará via email a las autoridades del Hospital SAMIC.
4730	22/02/2017	22/02/2017	Mantenimiento AD	Tandil	D	YD INFORMA: REFIERE A RADIOAYUDAS. RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO, EL PROVEEDOR ATS (DNCTA) Ya fueron transmitidos al mismo al correo ats_tandil@faa.mil.ar
4731	22/02/2017	22/02/2017	Señalización AD	Rosario	A	
4732	22/02/2017	22/02/2017	Señalización AD	Rosario	A	
4733	22/02/2017	17/02/2017	Información MET	Comodoro Rivadavia	C	Se ha inspeccionado el sitio, determinando la necesidad de instalación inmediata de un sistema AWOS CAT I de acuerdo a la reglamentación vigente. Enviar el requerimiento a EANA SE para la compra de AWOS CAT I en el Aeropuerto de Comodoro Rivadavia. Al respecto, EANA SE deberá afrontar los gastos de inversión correspondientes, de acuerdo a la Ley 27161 a fin de solucionar el inconveniente. El SMN adecuará el sitio de exposición del anemómetro para realizar una lectura fiable del parámetro.
4734	22/02/2017	22/02/2017	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	B	La notificación no corresponde al PNSO. Se informo al SSP el 23 de febrero de 2017. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
4735	23/02/2017	22/02/2017	Impacto con aves	Rio Cuarto	C	El Jefe de Aeropuerto expone en el CSO que se solicitó al responsable de la ejecución el Plan Prevención Peligro Aviar y Fauna incrementalmente lo estipulado en punto N° 8 procedimientos; inmediatamente



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						depués de haber recibido el PNSO. AA 2000 explicó que viene realizando los recorridos antes de arribo y despegue de cada vuelo de Austral y que se intensifico durante el día con mas recorridos. Ademas explicó que se realizan medidas pasivas como corte de pasto, eliminacion de espejos de agua, comida para las aves y tambien se realizan medidas activas como pirotecnia, trampas , cañon y rifle sanitario.
4737	23/02/2017	15/02/2017	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
4738	25/02/2017	26/02/2017	Servicio ATS	Cordoba	B	La notificacion no corresponde al PNSO (Calidad). Se informo al SSP el 9 de marzo de 2017.
4739	26/02/2017	25/02/2017	Incidente	El Calafate	D	Instruir a todas las dependencias participantes en una emergencia sobre: –Rol de personal del COE – Proceso de la emergencia – Colaboración para vigilancia en la Seguridad Operacional y de la aviación (personas ajenas circulando por el predio Aeroportuario).
4740	26/02/2017	26/02/2017	Licencias – Habilitaciones	Santiago del Estero	A	
4741	27/02/2017	27/02/2017	Derrame combustible	Ezeiza	D	SMS INFORMA 14 JUL 17 PNSO N° 4741 de fecha 27/02/17. El citado expresa que una Unidad Abastecedora de combustible de YPF circula derramando combustible por la calle de circulación. Si bien el hecho no trajo

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>consecuencias graves, no deja de representar un peligro para la Seguridad Operacional de este Aeropuerto, por lo que iniciamos la Mitigación del mismo, la cual arroja los siguientes resultados.</p> <p>El liquido derramado no era combustible, sino hidráulico, producto de la rotura de una manguera flexible del vehículo abastecedor de combustible. La Empresa que provoca el derrame, de inmediato procedió de inmediato a la contención y limpieza del pavimento, mediante los paños que corresponden para dicho procedimiento; y a su vez inicia un seguimiento interno en cuanto a la durabilidad de los materiales que en la oportunidad se dañaron. Nos hace saber también que los residuos fueron tratados de acuerdo a la normativa vigente, siendo retirados por la Empresa especializada en eso.</p>
4742	23/02/2017	23/02/2017	Actividad parapentes	Mar del Plata	A	
4743	01/03/2017	22/02/2017	Impacto con aves	Formosa	D	YD informa que se incrementó la eficacia del sistema de control de las aves/fauna y se intensificó la fiscalización en la ejecución de las tareas de control del peligro aviario.
4744	01/03/2017	24/02/2017	Equipamiento handling	Mendoza	D	Asegurar el cumplimiento de las normativas vigentes y capacitar al personal para que el equipamiento de rampa este estacionados en lugares establecidos, amarrados y frenos colocados. Responsable Servicio de rampa.
4745	01/03/2017	25/02/2017	Condicion RWY	Mendoza	D	Personal de Infraestructura de AA 2000 se

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>encuentra trabajando en el tema a los fines de realizar las mejoras y subsanar el problema.</p> <p>Con referencia a los desprendimientos se realizo un relevamiento completo de la pista y se realizará la reparación de los sectores pun- tuales en dos etapas en las proximas semanas.</p> <p>Responsable: AA 2000. Se realizaron las reparaciones correspondientes.</p>
4746	01/03/2017	25/02/2017	Condicion TWY	Mendoza	D	<p>Personal de Infraestructura de AA 2000 se encuentra trabajando en el tema a los fines de realizar las mejoras y subsanar el problema.</p> <p>Con referencia a los desprendimientos se realizo un relevamiento completo de la pista y se realizará la reparación de los sectores pun- tuales en dos etapas en las proximas semanas.</p> <p>Responsable: AA 2000. Se realizaron las reparaciones correspondientes.</p>
4747	02/03/2017	02/03/2017	Deficiencias ATS	Tandil	B	<p>Je ad informa 22/03/2017: el mismo se corresponde al prestador del servicio DNCTA. Ya fueron transmitidos al mismo al correo ats_tandil@faa.mil.ar</p>
4748	02/03/2017	02/02/2017	Impacto con aves	Ezeiza	C	<p>SMS INFORMA DÍA 4 JUL 17 El citado expresa que ocurre con la aeronave en vuelo y que el piloto no fue notificado.</p> <p>Por lo antes dicho, entendemos que la tramitación del presente no es de la jurisdicción del Aeropuerto.</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
4749	02/03/2017	02/03/2017	Servicio handling	Mendoza	D	Se adjunta acta de ruenión de coordinación a los fines de mejorar la operación.
4750	03/03/2017	03/03/2017	Mantenimient o AD	Tandil	D	YD INFORMA: REFIERE A RADIOAYUDAS. RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO, EL PROVEEDOR ATS (DNCTA)Ya fueron transmitidos al mismo al correo ats_tandil@faa.mil.ar
4751	03/03/2017	03/03/2017	Infraestructur a ATS	Tandil	B	La notificacion no corresponde al PNSO. Se informo al SSP el 9 de marzo de 2017.
4752	03/03/2017	02/03/2017	Servicio handling	Mendoza	D	Se adjunta acta de ruenión de coordinación a los fines de mejorar la operación.
4753	03/03/2017	01/03/2017	Servicio ATS	Ezeiza	D	La EANA SE informo que, en relacion al evento notificado, realizo una reunion entre Jefe ANS,Jefe ACC y Supervisor ACC para unificar criterios.
4754	05/03/2017	05/03/2017	Falta de señalero	Mendoza	D	Se adjunta acta de ruenión de coordinación a los fines de mejorar la operación.
4756	01/03/2017	01/03/2017	Señalizacion AD	San Fernando	C	"SMSINFORMA dia 28/6 : Descripción de acción de mitigación:Por parte de ANAC: publicación NOTAM A2246/2017 (TWY A Y C SGL DEFICIENTE) hasta realización de obra de repintado. El concesionario tiene previsto obra para repintado, la OME fue presentada ante el ORSNA y está a la espera de su aprobación."
4757	02/03/2017	02/03/2017	Impacto con aves	El Palomar	A	
4759	06/03/2017	06/03/2017	Comunicacio nes ATS	Tandil	D	La DNCTA informa que la falla de comunicación fue ocasionado por un corte de vinculo CECODO/DIL , se solicitó asistencia técnica y el día 23 de marzo de 2017 se normalizo el enlace.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
4760	06/03/2017	05/03/2017	Operación de aeronaves	Bell Ville	A	
4761	06/03/2017	06/03/2017	Colision (vehiculo-ACFT)	Formosa	D	YD informa que se realizaron las adecuaciones acordes, fiscalizando el estado general del suministro y dotación de equipos especiales. La empresa renovó vehículos de handling y cambio de neumaticos a carros y cinta transportadora.
4762	07/03/2017	05/03/2017	Operación de helicopteros	Bariloche	A	
4763	07/03/2017	25/02/2017	Pasarela telescópica	Iguazu	D	YD informa que AA2000 informa que a la fecha fueron ejecutadas las reparaciones pertinentes, quedando mitigado el reporte.
4764	08/03/2017	08/03/2017	Equipamiento SEI	Catamarca	D	Esta carencia fue evidenciada por el Jefe del Servicio desde hace años, ya que la ultima recepción de espuma fue en el año 2007. A su vez, estas y otras novedades fueron elevadas a las autoridades superiores correspondientes sin haber recibido respuesta. El día 25 de abril del corriente año, personal perteneciente a la Dirección Regional Noroeste, hace entrega de 3000 lts de espuma para reserva del SSIE, quedando subsanada la novedad
4765	07/03/2017	22/02/2017	Información MET	Mendoza	B	Las velocidades observadas y declaradas por el personal del AR1596 no son razón de emisión de SPECI por parte de la Est. Met. Respecto al último informe declarado, siendo función de TWR la actualización del mismo en los

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						procedimientos de aterrizaje, despegue y tráfico en tierra.
4766	08/03/2017	07/03/2017	Impacto con aves	Resistencia	D	YD informa que como acción de mitigación el concesionario realizó dispersión de aves 10 minutos antes del vuelo. La precaución por presencia de aves, se encuentra publicada en el AIP y reforzada en publicación NOTAM.
4767	08/03/2017	11/02/2017	Gestion de la plataforma (matafuegos)	Aeroparque	D	Jf SMS AER INFORMA DÍA 10 AGO 17 AA2000 Pnso 4767: Mitigación obtenida modificaron la posición de dicho matafuego ubicándolo en fácil acceso.
4768	08/03/2017	08/03/2017	Instalaciones ATS	Iguazu	B	Corresponde a DGlySA informado SSP el 20 de marzo de 2017
4769	08/03/2017	08/03/2017	Irregularidad es personal SEI	Iguazu	B	Desestimado según RES 428/12.
4770	09/03/2017	08/03/2017	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	Se dio intervención al ENACOM quien monitorio la frec. 118,6 MHz no detectando la interferencia en el momento, posteriormente dio el cese de la interferencia.
4771	09/03/2017	02/03/2017	FOD APRON	Rosario	A	
4773	10/03/2017	27/02/2017	Condiciones TWY	Rosario	A	
4774	10/03/2017	10/03/2017	Equipamiento SEI	Salta	C	Se les informa a los integrantes del CSO que la novedad de equipamiento y necesidades del SSEI, vienen siendo reportadas desde el año 2011 hasta la fecha a la Dirección Regional Noroeste, en virtud de que el SSEI, entrega mensualmente nota informando las Novedades y Necesidades relacionadas al

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p> mencionado  servicio. Cabe mencionar que el  equipamiento  faltante y novedades de dichas  autobombas,  son novedades que afectan a la  seguridad  operacional del aeródromo. El  responsable  SMS – AGA comunica a los  participantes de  CSO que el PNSO N° 4042, dado que  el 25  de agosto de 2016, fue mitigado  parcialmente;  llegando un vehículo enviado por el  Dpto.  Infraestructura y Servicios  Aeroportuarios –  ANAC CENTRAL –, estando a cargo el  Sr.  Rojas, quien trajo equipos  Estructurales /  Autónomos y Herramientas para el  SSEI,  detalle del mismo consta en Acta de  recepción.  Asimismo el jefe del Servicio SEI,  informa a  los convocados que eleva Notas  correspon-  dientes a dichas novedades a la  jefatura del  Aeropuerto Salta. Como también  realiza el  Mensaje informativo en tal sentido a  la Dirección  Regional Noroeste, al Dpto.  Infraestructura y  servicios aeroportuarios con copia  con copia al  Director General y al Dpto SEI ANAC. </p>
4775	10/03/2017	10/03/2017	Equipamiento MET	Resistencia	B	<p> La puesta en servicio del AWOS cat I  fue debidamente notificada y  recibida con la firma conjunta de la </p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						Jefatura de Aeropuerto (ANAC), Servicios ANS (EANA) y MET (SMN). Se desconoce las causas por las que la Autoridad Aeronáutica o EANA SE, no han emitido el NOTAM en tiempo y forma, pero esta novedad excede al SMN.
4776	10/03/2017	09/03/2017	Obstruccion ACFT (equipo handling)	Rosario	A	
4777	13/03/2017	11/03/2017	Obstruccion APRON (vehiculo)	Aeroparque	A	SMS informa 04 jul que se encaminaron las notas para requerir la pronta mitigación.
4778	13/03/2017	12/03/2017	FOD APRON	Aeroparque	D	Jf SMS AER INFORMA DÍA 10 AGO 17 AA2000 Pnso 4778: Mitigación obtenida texelrio se encargó de la descontaminación de plataforma y posterior limpieza.
4779	13/03/2017	13/03/2017	Servicio SEI	San Luis	C	El comité acuerda lo siguiente: Con fecha 13 de Marzo de 2017, El Vuelo Regular de la empresa Austral Líneas Aéreas, registro demora en la fase de aproximación final debido a que fue advertido por la Dependencia de Control que aun no se encontraba completa la Dotación del Servicio SSEI para cubrir su operación. Se deja constancia que las coordinaciones con la Policía de la Provincia de San Luis se efectuaron en tiempo y forma a la hora por personal SEI ANAC luego de recibir la estima de arribo proporcionada por la Dependencia de Control. Ajustándose al cumplimiento



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>de Lista de Control de Procedimientos de fecha elaborada en ocasión de efectuarse la ampliación del convenio 001-2016 bajo Numero 002-2016</p> <p>...El cual contempla solo el apoyo de tres efectivos para vuelos comerciales regulares, vuelos oficiales, sanitarios y/o humanitarios que operan en nuestro Aeropuerto. El día viernes 10 de Marzo de 2017, se renovó nuevamente bajo número 001/2017 y por dos meses solamente el convenio 001-2016 firmado en esa ocasión por el Sr Director de Infraestructura y Servicios Aeropor- tuarios el día 05 de Agosto de 2016 por el cual la Responsabilidad de la prestación del Servicio es de ANAC con la colaboración de la Institución Policial. Debido a la circunstancia ocurrida con el vuelo AU2482, se coordino con la Jefatura de Policía de la provincia de San Luis, que el ingreso del personal policial que concurre en apoyo al SSEI ANAC ingrese una hora antes de cada vuelo regular y así de esta manera poder contar medianamente con mayor tiempo para preparar el servicio, evitando en lo posible demoras como la ocurrida. Es necesario dejar</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>constancia que el personal policial que asiste al Aeropuerto lo hace desde diferentes y alejados cuarteles. A tal fin se actualizo la Lista de Control de procedimientos por la cual se estandarizan los pasos a seguir por el personal SSEI ANAC en cuanto a la coordinación y para el personal policial las recomendaciones a cumplir para la presentación en el Aeropuerto, además se establece que de haber alguna imposibilidad por parte de Bomberos lo comunique de inmediato para que SSEI ANAC declare la pérdida de Categoría en la Cobertura SSEI. La mitigación definitiva para cerrar este tipo de evento corresponde a Lla Dir. Gral. de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios – Dpto. Nac. SSEI – ANAC.</p>
4780	10/03/2017	10/03/2017	Impacto con aves	El Palomar	A	
4782	14/03/2017	14/03/2017	Instalaciones (Ofic.Met)	Tandil	D	Se ha notificado a la Jefatura MET SAZT sobre el suceso y la reglamentación vigente en lo que concierne al tema en cuestión
4783	15/03/2017	15/03/2017	Equipamiento MET	Reconquista	C	<p>El citado instrumento se encuentra fuera de servicio, y no se ha contado a la fecha con los respuestos necesarios para su reemplazo, a pesar de varios intentos de reparación.</p> <p>Se estima su normalización operativa en aproximadamente 30 días, con la ejecución de una comisión de</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						servicio. Como alternativa la Est. Met. SATR informa viento estimado por personal calificado, dotado de anemoveleta pendular.
4784	15/03/2017	15/03/2017	Radioayudas (DME)	Reconquista	B	La notificacion no corresponde al PNSO. Se informo al SSP el 17 de abril de 2017.
4785	15/03/2017	15/03/2017	Condiciones RWY	Mendoza	D	Personal de Infraestructura de AA 2000 se encuentra trabajando en el tema a los fines de realizar las mejoras y subsanar el problema. Con referencia a los desprendimientos se realizo un relevamiento completo de la pista y se realizará la reparación de los sectores puntuales en dos etapas en las proximas semanas. Responsable: AA 2000. Se finalizó la obra.
4787	15/03/2017	05/03/2017	Información AD	El Calafate	B	La notificacion corresponde al area de la DGlySA. Se informo al SSP el 22 de marzo de 2017
4788	15/03/2017	15/03/2017	Servicio ATS	Tandil	A	
4789	15/03/2017	15/03/2017	Servicio ATS	Esquel	B	La notificacion no corresponde al PNSO. Se informo al SSP el 22 de marzo de 2017.
4790	16/03/2017	16/03/2017	Proteccion pnal	Mendoza	D	Asegurar que se cumpla con la vestimenta correspondiente. Las empresas y organismos comunicarán a la empresas contratadas y / o Subcontratadas, asimismo advertiran al personal propio que presta servicio en el area

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						operativadel aeropuerto. Responsable: Todos.
4791	16/03/2017	16/03/2017	Incursión TWY (vehículo)	Bariloche	D	PNSO 4791 sms informa día 24/8 17 se trató personalmente con ITC y AA2000. Asimismo informo que el tema fue tratado en la Reunión del CSO 4/2017 – se agrego un handy para las comunicaciones
4792	17/03/2017	17/03/2017	Información MET	El Calafate	D	Debido a una descoordinación entre el personal de turno en MET de dicho Aeródromo, se vió omitido el servicio en el lapso de 10.00 a 11.50 UTC aproximadamente. La Gerencia de Obtención de Datos del SMN ha efectuado las correcciones correspondientes al suceso, para evitar un hecho similar.
4793	17/03/2017	05/03/2017	Radioayudas (ILS)	Iguazu	A	
4794	17/03/2017	09/03/2017	Radioayudas (ILS)	Tucuman	D	El Prestador de SNA (EANA SE) dio intervención a la empresa GRP, encargada del mantenimiento del sistema ILS (TUC). El día 25 de marzo de 2017 en sistema queda en servicio normal.–
4795	17/03/2017	17/03/2017	Interferencia en frecuencia	Moron	D	EANASE realizo escuchas en la frecuencia 118.5 y no se registraron interferencias al dia de la fecha. Se denuncia en la ENACOM.
4796	17/03/2017	17/03/2017	Avistaje de aves	El Palomar	A	
4797	17/03/2017	17/03/2017	Servicio MET	El Calafate	D	Debido a una descoordinación entre el personal de turno en MET de dicho Aeródromo, se vió omitido el servicio en el lapso de 10.00 a 11.50 UTC aproximadamente. La Gerencia de Obtención de Datos del SMN ha efectuado las correcciones correspondientes al suceso, para evitar un hecho similar.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
4798	17/03/2017	17/03/2017	Comunicaciones ATS	Goya	B	La notificación no corresponde al PNSO (Calidad). Se informo al SSP el 22 de marzo de 2017. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
4799	20/03/2017	17/03/2017	Señalización RWY	Reconquista	D	YD gestionó ante AA2000 la demarcación de la THR28. Informando el día 29-03-17 la finalización de la demarcación por medio de Nota: Prot. n° ANAC/RCQ/006/17
4800	17/03/2017	17/03/2017	Equipamiento MET	Formosa	C	Se informa por medio del presente que se preve remitir Unidad de Potencia Auxiliar (UPS) POLARIS TX2000 2 KVA el día 12 de Abril de 2017 para dar solución a tal necesidad.
4801	20/03/2017	18/03/2017	Servicio ATS	La Rioja	B	La notificación no corresponde al PNSO (Calidad). Se informo al SSP el 22 de marzo de 2017. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
4802	20/03/2017	20/03/2017	Señalización APRON	Tandil	C	Jefe AD informa DÍA 22 MARZO 2017: En referencia al PNSO N° 4802 /2017 informo que dichas novedades de infraestructura fueron informadas por el Director General de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios a las autoridades del ORSNA para que dicho organismo asuma las acciones correctivas que son de su competencia mitigar. Dicha novedad fue informada a esta jefatura por NOTA DAD N° 014675 de fecha 19 de enero de 2017.
4804	20/03/2017	20/03/2017	Operación de aeronaves	Bariloche	A	
4805	21/03/2017	21/03/2017	Mantenimiento o AD	Tandil	D	PNSO 4805- PASTO ALTO- ENTREGADO A JF DE AD DÍA 08 MAYO 17... FECHA DE OCURRENCIA DÍA 21 MARZO 2017. AL RESPECTO DIA 10MAYO DE 2017 INFORMA: de

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						acuerdo a la fecha de confección del formulario 21/03/17, informo que mas allá que la empresa encargada de tales tareas, a quien se le confeccionaron las actas correspondientes por incumplimiento de lo estipulado en la licitación publica N° 16/2015, ya soluciono tal novedad , si esto no hubiese ocurrido, al día de la fecha, 50 días a partir de la confección del formulario, tendríamos pastizales de mas de 1,50 mts lateral a la pista.
4806	21/03/2017	19/03/2017	Licencias– habilitaciones pnal	Tucuman	D	La Jefe de Base Auxiliar respondio que el personal en cuestión fue separado de la función e inmediatamente se procedio a enviarlo para la realización del curso correspondiente a los efectos de contar con la debida certificación para poder realizar las tareas de rampa.
4807	21/03/2017	01/03/2017	Coordinacion ATS	Aeroparque	D	Se recibe mail de la empresa EANA SE donde manifiesta que no se detecto error del controlador debido a que ambas aeroanves estaban en trayectorias diferentes y con imposibilidad de curzarse. Se recomendo a la Jefatura un revision de los contenidos de separacion de aerodromos.
4809	22/03/2017	21/03/2017	Señalización RWY	Rosario	A	
4810	22/03/2017	22/03/2017	Infraestructur a TWR	Formosa	D	YD informa que la PSA informo el estricto cumplimiento de los protocolos de seguridad, hasta tanto recibir una solución definitiva a una reubicación de la misma, estudiándose posibles locaciones para la reubicación fuera del edificio

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						TWR. El Responsable GSO informa que la PSA estableció protocolo de seguridad que demanda la operación de guarda de armamento en dicha sala.
4811	22/03/2017	22/03/2017	Salida emergencia TWR	Formosa	D	YD informa que todas las puertas con salida al exterior se encuentran con precinto (faja de seguridad) sin llave y pueden ser utilizadas en caso de emergencia.
4812	22/03/2017	21/03/2017	Servicio handling	Bariloche	D	PNSO 4812 SMS informa 24/8/17 ITC informa no haber sido notificado de la Operación. EANA informa que AA2000 asigna posición, pero al no haber señalero, por lo que la torre instruye a la acft a estacionar, quedando la misma con el empenaje de cola hacia la aeroplanta de YPF. Se trata en Comité SMS 2 para que no se vuelva a repetir
4813	22/03/2017	21/03/2017	Servicio handling	Bariloche	D	PNSO 4813 SMS Informa día 24 /8 /17 Que se trató en comité. Asimismo Se informa que si no hay señalero, las aeronaves deben esperar hasta que lo haya. Asimismo, se deja claro que tanto AA2000 como ITC han mejorado en las coordinaciones
4814	22/03/2017	22/03/2017	Balizamiento	La Plata	D	SMS PTA informa día 22 mayo 2017: Con referencia al informe PNSO mencionado en el Asunto, informo se procedió con fecha 18 de mayo del presente a reemplazar las luminarias que estaban fuera de servicio tanto en TWR como en el tanque de agua del aeródromo, relevando la novedad. Como mitigación adicional se procuró la compra de stock de lámparas a efectos de reducir el tiempo de futura necesidad de reemplazo, siendo la ex D.P.A.O. y P.A. (actualmente bajo la órbita de la

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						Superintendencia de Seguridad y Servicios Aéreos de la Policía de la Pcia. de Buenos Aires) la entidad responsable de la ejecución. Atento a cualquier ampliación necesaria, te mando un saludo cordial.
4816	23/03/2017	22/03/2017	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	
4817	23/03/2017	21/03/2017	NOTAM	La Rioja	D	La publicación aeronautica estaba correcta al momento de la notificación, se instruyó al personal de información aeronáutica local. (la reducción obedece a obstáculos publicados por NOTAM), la pista se encuentra con señalética (pintura) concordante con publicación (2806 x 30 mts.)
4818	23/03/2017	23/03/2017	Obstaculo AD	Tandil	C	JF AD INFORMAA día 28/MAR 2017En referencia al PNSO N°4818/2017, informo que las funciones enumeradas en este formulario y que no podrían realizar por la presencia de un arbusto, no están contempladas en el MANOPER ARO, MANOPER AIS y MANOPER COM, como así tampoco están especificadas en el último Manual de Funcionamiento de la Oficina ARO-AIS/COM, redactado y presentado en esta Jefatura de Aeródromo por la Jefatura ATS del Aeródromo Tandil.
4819	23/03/2017	13/03/2017	Equipamiento handling	Aeroparque	A	
4820	24/03/2017	15/03/2017	Operación de aeronaves	Termas de Rio Hondo	A	
4821	24/03/2017	16/03/2017	Capacitacion personal ATS	Ezeiza	B	La notificacion no corresponde al PNSO. Se informo al SSP el 3 de abril



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						de 2017. No obstante se puso en conocimiento al area de Informacion Aeronautica de la DNINA.
4822	24/03/2017	24/03/2017	Impacto con aves	Bahia Blanca	A	
4823	25/03/2017	25/03/2017	Sanidad Aeroportuaria	Cordoba	C	<p>Se esta realizando la reposicion de los elementos e insumos medicos vencidos a medida que se dispone del dinerodel fondo rotatorio asignado al aeropuerto. Puesto que luego de la puesta en vigencia de la Resolución 842/15, los vencimien- tos, vida útil, agotamiento de baterias, etc, lo debe realizar ANAC a través del Jefe de aero- puerto. or este motivo el fondo rotatorio del aeropuerto es insuficiente para hacer frente a todos estos gastos, lo que motiva a hacerlo paulatinamente. Con respecto a la fuga de oxigeno en los paneles interiores de los vehículos se ha solicitado una inspección de este sistema y de todo el sistema de la ambulancia al Dpto. de Bioingeniería de la Univesidad, a la espera del presupuesto para este trabajo, los cilindros de oxigeno ubicados en la ambulancia permane- ceran cerrados ya que no se utilizan con frecuen- cia, y se realizará la apertura cuando sea necesario. Sobre la utilidad de</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						operar la ambulancia en el terreno del aeropuerto, es una realidad que sobre terreno blando no se puede ingresar, cuya mitigación es dejar la misma sobre terreno firme y utilizar otro vehiculo mas apto para terreno (tipo 4x4 del Consecionario), a fin de poder llegar hasta el accidente.
4824	25/03/2017	25/03/2017	Aviacion general	Mendoza	A	
4825	26/03/2017	26/03/2017	Operación de aeronaves	Salta	A	
4826	26/03/2017	24/03/2017	Infraestructura ATS	Malargue	B	La notificacion no corresponde al PNSO. Se informo al SSP el 3 de abril de 2017.
4827	27/03/2017	27/03/2017	Condicion AD	Tandil	D	YD INFORMA: REFIERE A RADIOAYUDAS. RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO, EL PROVEEDOR ATS (DNCTA)Ya fueron transmitidos al mismo al correo ats_tandil@faa.mil.ar
4828	27/03/2017	23/03/2017	Impacto con aves	Resistencia	D	YD informa que el Concesionario AA2000 realiza dispersión de aves diez (10) minutos antes de cada vuelo comercial e informa a la TWR cada vez que finaliza el recorrido y si hay o no presencia de aves como así también si realizó dispersión. Al respecto informo que la precaución por presencia de aves se encuentra publicado en la AIP.
4829	27/03/2017	24/03/2017	RADAR	Baires control	D	Se recibe mail con la mitigacion, confirmando perdida de separacion y en este caso en particular, no se reportaron otros eventos, confirmando los tecnicos el buen funcionamiento del equipo radar.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
4830	23/03/2017	22/03/2017	Servicio SEI	Posadas	D	Responsable GSO informa que en el día de la fecha (26 dic.17) a partir 18:00 hs alarma TWR –SSEI se encuentra en funcioinamiento normal.
4831	27/03/2017	25/03/2017	Interferencia en frecuencia	San Juan	D	El proveedor de los servicios dio intervención a la ENACOM, el día 27/04/17 dando inicio al barrido y búsqueda de interferencia perjudicial, a posterior se identificaron e eliminaron las interferencias que afectaban la fcia 119.35Mhz. El día 28/04/1, se verificó la fcia sin detectar.
4832	27/03/2017	27/03/2017	Servicio handling	Ezeiza	D	JF AD INFORMA– día 4 julio 2017 PNSO N° 4832 DE FECHA 25/03/2017: El citado expresa que la aeronave LV-GQN, ingresa a posición 41 sin apoyo de señalero, quedando mal estacionada y con su parte trasera fuera del envelope de seguridad. Si bien el hecho no trajo consecuencias graves, no deja de representar un peligro para la Seguridad Operacional de este Aeropuerto, por lo que se llevó a cabo una serie de fiscalizaciones en torno a las tareas y obligaciones, a esto la empresa informo que ante lo expresado el personal de ITC arriba con retardo porque debieron asistir a una camioneta y al personal de AA 2000 que sufrió un accidente plataforma de carga. Para evitar nuevas demoras por los posibles inconvenientes que surjan se procederá a la incorpora-ción de personal de ITC en FOB, cubriendo un servicio de rampa de 24 hs.
4833	27/03/2017	27/03/2017	Servicio handling	Bariloche	D	PNSO 4833 SMS Informa 24/8/17 medidas con el personal. Se trato en CSO a fin de que no se repita nuevamente.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
4834	27/03/2017	26/03/2017	Equipamiento MET	Puerto Madryn	D	Se procedió a cambiar sensor de dirección, y reorientar dispositivos, que habían sido afectados por tormentas el día 03/04/2017
4836	28/03/2017	27/03/2017	Interferencia en frecuencia	Mendoza	D	El proveedor SNA informo que dicho canal es utilizado por distintos actores de la comunidad aeronáutica ( Torre de Control, Control Terrestre, Intercargo, YFP, AA2000 y Control Aviario), por tal motivo no se puede determinar tanto la legibilidad como su procedencia (emisor) y que en este caso específico no hubo inconveniente alguno en las operaciones realizadas en el periodo del suceso, sin dejar de desconocer que se tiene que mantener la profesionalidad en las comunicaciones. Dado que no se puede identificar la estación emisora en dicho suceso, se solicita a los responsables de las empresas usuarias de la red que se imparta la debida instrucción respecto a la fraseología , dicho suceso se trató en el Comité de Seguridad Operacional 04/2017 con fecha del 19/04/2017.
4837	28/03/2017	28/03/2017	Mantenimiento AD	Conlara	D	El corte de pasto de la pista, calle de rodaje y perimetro se realizo a los tres dias de haber recibido el PNSO.
4838	28/03/2017	16/03/2017	Impacto con aves	Salta	D	El día 28 de marzo del corriente año, el explotador aéreo efectuó los recorridos aviares correspondientes en tiempo y forma, no habiendo novedades en sus planillas. En las planillas de fiscalización realizadas por el Control de Superficie ANAC, no se

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>encuentra registro de la novedad. En el libro de guardia de la Torre de Control, no se encuentra la novedad porque el comandante no lo reporto. Por último, verificando el libro de movimientos de aeronaves de la oficina AIS-COM, se registra un vuelo de LATAM que opero el tramo AER-SAL-AER aterrizado en Salta a las 14:43 UTC y despegando 15:33 UTC, aeronave A 320, MatriculaLV-BET, la matricula declarada no coincide con la aeronave que operó.</p>
4840	28/03/2017	27/03/2017	Avistaje de aves	Rosario	D	<p>PNSO 4840 JF AD Informa día 3 abr2017Se informa que el Servicio de Control Aviar de la Empresa Ecco se encontraba trabajando en el área señalada en la notificación, mitigando mayor presencia de aves por recientes tareas de movimiento de suelo. Se solicitó método de caza controlada para ese mismo día, el que fue realizado en horas de la tarde.</p>
4841	29/03/2017	29/03/2017	Personal ATS	Ezeiza	B	<p>La notificacion no corresponde al PNSO (Denuncia). Se informo al SSP el 7 de abril de 2017. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE .</p>
4842	29/03/2017	24/03/2017	Operación vehiculo	Ezeiza	A	
4843	30/03/2017	27/03/2017	Impacto con aves	Ezeiza	D	<p>El PNSO 4843: eQUIPO SMS INFORMA 17 ago: se creo un procedimiento para notificacion de aves por parte de Control Aviario y Fauna, ante el incremento de novedades y asi facilitar datos fehacientes en forma</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>inmediata y en tiempo real a la Torre de Control:</p> <p>En forma diaria el personal de Control Aviario y Fauna, informara en forma sintetizada y precisa (no interfiriendo en las comunicaciones) la actividad de aves en sus horarios “picos”, vía HT CANAL 3 UHF a Control Terrestre y este informara por mismo medio a Torre de Control.</p> <p>Con esta información esencial la Torre de Control dará aviso a las aeronaves que aterricen y despeguen; como así también a las que se encuentren en vuelo en la zona del Aeropuerto.</p> <p>En el caso que surgiere alguna eventualidad durante el resto del día, el procedimiento será similar al punto 1.</p>
4844	30/03/2017	29/03/2017	Incursión RWY (PERSONAS)	Rosario	A	
4845	30/03/2017	26/03/2017	Equipamiento carga combustible	Resistencia	D	YD informa que el proveedor de servicio regularizó las novedades detectadas en el Camión cisterna dominio DQP 686.
4846	30/03/2017	18/03/2017	Operación de aeronaves	Bahia Blanca	D	La EANA SE informa que en los registros con que cuenta la empresa (faja progreso de vuelo y libro de guardia) no se evidencia la situacion reportada.
4847	30/03/2017	12/03/2017	Resolucion TCAS TA	Aeroparque	D	La notificación fue recepcionada fuera de los tiempos establecidos, lo que no permite que el Proveedor ANS disponga de las grabaciones y complete el proceso de indagación y esclarecimiento del evento, no obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
4848	31/03/2017	24/03/2017	Operación de aeronaves	Ezeiza	D	La EANA SE informa que se llevo a cabo la mitigación con instrucción basado en el MANOPER ATM y AIP, adjuntando planilla de instruccion y con respecto al piloto de helicóptero, llevo a cabo una reunión con el Director de la Agrupación Aérea de Presidencia de la Nación, estableciendo un canal de comunicación de ambas partes. 15-jun-2017
4849	02/04/2017	01/04/2017	Servicio sanidad aeroportuaria	Salta	D	El Administrador de AA 2000 informa que la ambulancia debio retirarse del aeropuerto para trasladar a una pasajera en estado grave, cuyos sintomas se manifestaron en la manga de acceso a la sala de arribo de cabotaje, dicho traslado correspondia que lo efectuara la empresa aerea transportadora que trajo al pasajero, por lo descripto la ambulancia tuvo que retirarse de urgencia, no obstante informa que la administración ya ha tomado los recaudos para que haya una ambulancia de reemplazo, lo cual no quita la responsabilidad de las empresas aereas de contar con un servicio de asistencia medica contratado, para la atención de sus pasajeros.
4850	03/04/2017	03/04/2017	Servicio ATS	Tandil	B	La notificacion no corresponde al PNSO (Calidad). Se informo al SSP el 7 de abril de 2017. No obstante se puso en conocimiento a la DNCTA .

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
4851	03/04/2017	02/04/2017	Servicio ATS	Neuquen	D	La EANA SE informa que impartio instruccion al personal en referencia a separacion de aerodromos.
4852	31/03/2017	31/03/2017	Manga de viento	Moron	A	
4853	31/03/2017	27/03/2017	Servicio handling	Resistencia	C	YD informa que se envió nota N° 040/17 al señor Director de la D.A.P. adjuntando copias de normativa vigente, a efectos de informarle que se han detectado deficiencias en personal y vehículo que opera en plataforma, y que debe hacerlo bajo dichas normas reglamentarias, solicitándole se regularice esas deficiencias.
4854	03/04/2017	01/04/2017	Incidente tránsito aéreo	Resistencia	D	Se recomienda de manera preventiva a la jefatura de ANS separar del control a CTA, el personal involucrado cumplirá tareas de menor responsabilidad en ACC por tres meses.
4855	03/04/2017	01/04/2017	Información MET	San Luis	D	Se ha analizado la situación no constando irregularidades en la emisión de la información meteorológica operativa. Debe recordarse que el citado Aeródromo no cuenta con ayudas de instrumental semiautomático para la determinación de visibilidad y plafond.
4856	03/04/2017	30/03/2017	Impacto con aves	Neuquen	C	JF OPS AD NEU informa día 10 ABR 17 tratamiento de situación de crecimiento de población de aves y tareas de mitigación iniciada en el principio del año 2017. Asimismo, desde la fecha de realizada el CSO COMITÉ AVIAR (4 de enero de 2017, se han intensificado los recorridos de control de fauna, antes y después de los aterrizajes y despegue de aeronaves, se realizaron tareas de limpieza de parte de usuario,



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						sumado a eso la Administración (Aeropuerto del Neuquén S. A.) a solicitado el estudio biológico a la Universidad Nacional del Comahue quienes presentaron un informe ante todos los prestadores de Servicio y Empresas Aéreas, con algunos Procedimientos para realizar. Pese a todo ello, transcurrido 3 (tres) meses de CSO COMITÉ AVIAR y considerando que las tareas de mitigación no cumplieron con la intencidad sugerido por la Jefatura de Aeropuerto se ha convocado a un nuevo CSO COMITÉ AVIAR para el día 11 de abril.
4857	03/04/2017	02/03/2017	Perdida de separacion en vuelo	ACC EZE	D	La notificación fue recepcionada fuera de los tiempos establecidos, lo que no permite que el Proveedor ANS disponga de las grabaciones y complete el proceso de indagación y esclarecimiento del evento, no obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
4858	04/03/2017	29/03/2017	Radioayudas (ILS)	San Juan	B	La notificacion no corresponde al PNSO (Calidad). Se informo al SSP el 7 de abril de 2017. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
4859	04/04/2017	24/02/2017	Operación de aeronaves	ACC CBA	B	La notificacion no corresponde al PNSO (Calidad). Se informo al SSP el 7 de abril de 2017. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
4860	04/04/2017	29/03/2017	Resolucion TCAS TA	Mendoza	D	La EANA SE determinó que el conflicto sucedió por no cumplimentar el tránsito militar (NELSON /2) las instrucciones impartidas por la Torre de Control, en posición URERI (punto convergente de las dos ACFT involucradas). Las acciones de mitigación quedaran sujetas al descargo de la Fuerza Aérea Argentina ante el prestador de los

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						servicios EANA S.E. el cual informara a la ANAC (DNINA).
4861	04/04/2017	03/04/2017	Impacto con aves	El Palomar	A	
4862	04/04/2017	04/04/2017	Información MET	Comodoro Rivadavia	B	La Est. Met. COMODORO RIVADAVIA, se encuentra dentro del ejido del Aeropuerto Homónimo, de acuerdo a los planos maestros de ORSNA. La misma, si bien está algo mas alejada que lo recomendado por la reglamentación vigente, posee vista normal hacia la cabecera instrumental del Aeródromo y parte de la zona de movimiento. Al respecto de esta situación, la solución recomendada y prevista por el SMN es la adquisición y puesta en funcionamiento de un sistema AWOS CAT I, lo cual fue propuesto a la EANA SE, quien esta a cargo de estas inversiones.
4863	04/04/2017	04/04/2017	Operación de aeronaves	Esquel	A	
4864	05/04/2017	30/03/2017	Operación de vehiculos	Cordoba	D	Se opto por realizar la rotación de cubiertas hasta que el fondo rotatorio del aeropuerto sea suficiente para afrontar el gasto en la compra de nuevas cubiertas.
4865	06/04/2017	05/04/2017	Operación de aeronaves	Termas de Rio Hondo	A	
4866	05/04/2017	04/04/2017	Operación de aeronaves	ACC EZE	A	
4867	06/04/2017	05/04/2017	Interferencia en frecuencia	Rio Grande	A	
4868	06/04/2017	05/04/2017	Balizamiento TWY	Bahia Blanca	A	
4869	06/04/2017	06/04/2017	Señalización AD	Tandil	C	PNSO 4869. JF AD informa día 10 abr 2017: de acuerdo a lo que surge de

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						la inspección de la Dirección de Inspección de Aeródromo , que se realizo en Tandil entre los días 26 y 28 de octubre de 2016 , las mencionadas novedades, fueron informadas a la autoridad correspondiente , para que las mismas sean gestionadas ante el Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos , dada las condiciones particulares del aeródromo a a mi cargo.
4871	07/04/2017	07/04/2017	Equipamiento MET	Corrientes	D	Comisión técnica del SMN concurre al Aeropuerto Corrientes, con materiales para proceder a la solución del problema técnico que afecta a la TWR. La novedad quedó cerrada el 26/04/2017
4872	05/04/2017	05/04/2017	Resolucion TCAS TA	San Fernando	A	
4874	07/04/2017	07/04/2017	NOTAM	Moron	A	
4875	07/04/2017	23/03/2017	Servicio ATS	ACC EZE	A	
4876	04/04/2017	04/04/2017	Servicio handling	Tucuman	D	La Jefe de Base Auxiliar respondio que el personal en cuestión fue separado de la función e inmediatamente se procedio a enviarlo para la realización del curso correspondiente a los efectos de contar con la debida certificación para poder realizar las tareas de rampa.
4877	07/04/2017	07/04/2017	Operacion de aeronaves (habilitaciones) GVZ	Gonzalez Chavez	A	
4878	07/04/2017	07/04/2017	Operacion de aeronaves	Gonzalez Chavez	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
			(habilitaciones) GVZ			
4879	07/04/2017	07/04/2017	Operacion de aeronaves (habilitaciones) GVZ	Gonzalez Chavez	A	
4880	09/04/2017	06/04/2017	Servicio SEI	Mar del Plata	D	<p>PNSO 4880: Jf AD informa 02MAY 17</p> <p>PNSO 4880</p> <p>NOTIFICANTE: Intenta establecer contacto con el SSEI mediante llamada telefónica a las 13:44 desconoce el PEA del aeropuerto ya que si lograba comunicarse por ese medio al no usar la ALARMA, dejo fuera al servicio medico y PSA.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1350 UTC 6 MINUTOS cruciales de una ACFT declarada en emergencia hidráulica recién TOCA LA ALARMA. Cuando se da la alerta el servicio SSEI queda como esta estipulado en ALERTA I a la espera de instrucciones de parte del Notificante cosa que no ocurrió.</li> </ul> <p>MITIGACIONES:</p> <p>Se cursa NOTA al cuartel SSEI para que en adelante se reporten en la fcia principal 118.75 ante un toque de alarma. no como esta descrito que se coordine por fcia CANAD.</p> <p>En cuanto al desconocimiento por parte del o los Notificantes se cursa NOTA al ANS, a fin que todo el personal de controladores den lectura al PEA ya que en el mismo esta descrito el procedimiento para las distintas fases de alerta I II III.</p> <p>La actuacion del SSEI fue correcta de acuerdo a la Fase de alerta utilizada, "AERONAVE CON DIFICULTAD CONTROLADA" ALERTA I (Los vehiculos y personal esperan en el cuartel con vehículos prestos a partir, ante las indicaciones del ATC.)</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>PNSO 4880A</p> <p>Lo resuelto es producto del Análisis sin respaldo de grabación ya que se nos es negada dicha información por parte de EANA.</p> <p>NOTIFICANTE: Informa que a las 1344 utc falla hidráulica , declara la Emergencia Hidráulica a la TWR quien debió Activar la alarma general y no lo hizo hasta las 1350, intenta resolver la emergencia iniciando un procedimiento al rodaje bravo el cual se frustra y decide resolverla en la pista con "atterrizaje a la corrida." (el resto del contenido es mas para una versión de cine que para una cuestión de valor).</p> <p>HECHOS: EL 06/04/17, Se realiza una Inspección del punto de estacionamiento donde posaba el H86 encontrando una mancha de consideración de 30cn de circunferencia de hidráulico, lo que deja ver en la etapa del pre vuelo no se hicieron los chequeo correspondientes por parte del mecánico.</p> <p>El notificante describe que los servicios no concurrieron a 90 de pista, se debe aclarar que ante su duda y preocupación de no interferir con las actividades del Aeropuerto realizando un aterrizaje en la calle bravo y posteriormente resolvió la emergencia en pista, es desconcertante para los equipos de emergencia ante esta actitud concurrir según lo manifestado por el Notificante.</p> <p>Se entiende que realizo 3 pasajes de comprobación y un solo intento de resolución lo que el PEA del</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>Aeropuerto describe a una DIFICULTAD EN VUELO*ACFT CON DIFICULTAD CONTROLADA**ALERTA I</p> <p>los servicios de Emergencia permanecen aprestos en el SSEI.</p> <p>MITIGACION :</p> <p>Se Solicita que cualquier operación que se realice transitoriamente y tenga al Aeropuerto como Base de esa operación el personal este al corriente de las medidas de emergencia descritas el PEA.</p> <p>la presencia del Jefe de Aeropuerto en la pista con el Puesto de Mando Móvil mientras el H86 detenía motores haciendo señas con el pulgar de normalidad en cuanto a la rutina de detención de motores hizo que el personal mantenga la ALERTA I aprestos en el cuartel SSEI, SIN DESPLAZAMIENTO A PISTA.</p>
4881	10/04/2017	09/04/2017	Falta grupo electrogeno	Paso de los Libres	C	YD informa que se reiteró pedido a la Empresa proveedora de Energía del Aeropuerto el reemplazo de linea de alimentación. Tambien fue gestionado a través del Director Regional el pedido de compra del GEL.
4882	10/04/2017	09/04/2017	Comunicaciones ATS	TMA BAIREs	A	
4884	10/04/2017	10/04/2017	Equipamiento MET	Resistencia	D	Personal del servicio técnico de AWOSs procede a dar asistencia en el sitio quedando el sistema AWOS normal en TWR. El desperfecto se debió a la caída de un rayo, afectando a varios dispositivos que fueron reemplazados
4885	10/04/2017	10/04/2017	Equipamiento COM	Resistencia	A	
4886	10/04/2017	10/04/2017	Servicio ATS	Aeroparque	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
4888	11/04/2017	05/04/2017	Notam (OMA MET)	Ezeiza	B	En respuesta a la emisión de NOTAM, los mismos no son incumbencia del SMN, por lo tanto no es responsable del contenido de los mismos. El contenido de los NOTAM no es responsabilidad del SMN. por otra parte, la provisión de información meteorológica aeronáutica está definida en el AIP GEN 3.5-1
4889	11/04/2017	10/04/2017	Impacto con aves	Bahia Blanca	D	JF AD informa a DRC 28 abr 2017 se efectuaron Cambios en el Servicio que se brinda por parte de la empresa contratada. A partir de la fecha dicho servicio será prestado por ANAC en camioneta AMAROK en todos los horarios de vuelos comerciales. El svc se brindara de 06 a 23 hs.
4890	11/04/2017	10/04/2017	Colision equipamiento (handling-combustible)	Ezeiza	A	Respecto al PNSO 4890 del rubro informamos que el mismo fue tratado el pasado viernes 07/07/2017 cuyos resultados a continuación se transcriben: Se llevo a cabo una reunión de mitigación con las partes y se resolvió, que ante la despreocupación de los conductores tanto del camión de combustible y del operador de la manga, se hará una OBSERVACIÓN ingresando al Plan Estadístico de Faltas como así también sus Empleadores reforzaran la capacitación. En cuanto a la zona cebrada con pintura roja en superficies, AA2000 esta en etapa de modificación de las medidas en el sector. Del análisis surge una debilidad en la fiscalización por parte del explotador aéreo para lo cual se hará una recomendación específica en el próximo CSO (41)

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
4891	12/04/2017	12/04/2017	Balizamiento obstaculo (antena)	Azul	A	dia 28 junio se solicito dado a que no fue enviado oportunamente por el Programa PNSO
4892	12/04/2017	12/04/2017	FOD AD	Trelew	D	Limpieza permanente por parte de la UTE ZAR y ANAC recorridos de pista en todo momento en Área de Movimiento. Se sugiere a la empresa Aerolíneas Argentinas esté comunicada con ANAC en frecuencia interna. Los bomberos del SEI están realizando la prevención en rodaje E hasta que quede habilitado el rodaje B y puedan hacerla en plataforma. Y que en caso de necesitar el rodaje E la B.A.A.Z. y la D.P.A. en horario nocturno se realizara con FOLLOW ME. El jefe de aeropuerto solicita la colaboración de todos los integrantes, en la recolección y/o notificación de FOD.
4893	12/04/2017	10/04/2017	Operación de aeronaves	Tucuman	A	
4894	12/04/2017	11/04/2017	Operación de aeronaves	Coronel Olmedo	A	
4895	12/04/2017	12/04/2017	Obstruccion vision TWR	Tandil	D	4895- YD INFORMA: El edificio donde funciona la Torre de Control Tandil, es un predio perteneciente a la VI Brigada Aérea, y se encuentra emplazado dentro de la misma. Las arboledas a las que hace mención, también corresponde a predios de la Fuerza Aérea Argentina (VI Brigada Aérea), no siendo competencia de esta Jefatura ese espacio ya que las mismas no vulneran ninguna de las superficies libres de obstáculos. El servicio de Control de Tránsito Aéreo es provisto por la DNCTA.
4896	12/04/2017	12/04/2017	Control aviario	Neuquen	A	
4897	12/04/2017	12/04/2017	Operación de aeronaves	Tandil	A	



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
4898	13/04/2017	13/04/2017	Incurcion TWY (personas)	Rosario	C	Jefe AD informa: Día 19/04 que el Jf de la UOSP ROSARIO Le informa: en relación a a ePNSO NRO 4898 que en dicha fecha procedió a labrarse actuaciones preventivas, donde el adulto responsable del menor fue puesto a disposición de la Fiscalía de Flagancia en turno bajo caratula "Averiguación de Ilícito", al encontrarse realizando actividades sin la autorización debida.
4899	17/04/2017	15/04/2017	Impacto con aves	Ezeiza	D	<p>"El PNSO 4899: eQUIPO SMS INFORMA 17 ago: se creo un procedimiento para notificacion de aves por parte de Control Aviario y Fauna, ante el incremento de novedades y asi facilitar datos fehacientes en forma inmediata y en tiempo real a la Torre de Control: En forma diaria el personal de Control Aviario y Fauna, informara en forma sintetizada y precisa (no interfiriendo en las comunicaciones) la actividad de aves en sus horarios "picos", vía HT CANAL 3 UHF a Control Terrestre y este informara por mismo medio a Torre de Control.</p> <p>Con esta información esencial la Torre de Control dará aviso a las aeronaves que aterricen y despeguen; como así también a las que se encuentren en vuelo en la zona del Aeropuerto.</p> <p>En el caso que surgiere alguna eventualidad durante el resto del día, el procedimiento será similar al punto 1."</p>
4900	17/04/2017	07/04/2017	FOD RWY	Neuquen	D	<p>PNSO 4900. SMS informa.</p> <p>MITIGACION: Si bien el hecho no trajo consecuencias graves, no deja de representar un peligro para la Seguridad Operacional de este Aeropuerto, por lo que se llevó a</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						cabo una serie de fiscalizaciones en torno a las tareas y obligaciones, a esto la empresa informo que ante lo expresado el equipo fue revisado y se reajustaron todos los conectores de carga de donde aparentemente se producía la fuga; asimismo se hablo con el personal que realiza la carga de combustible de los equipos para que no se llenen al tope.
4901	17/04/2017	13/04/2017	Radioayudas (ILS)	Rio Cuarto	D	Se dio intervención al ENACOM quien realizo comprobaciones en el área los días 16,17 y 18 de mayo de 2017 sin registrar interferencia alguna, a la fecha no se recibieron reportes de nuevas interferencias.
4902	17/04/2017	04/04/2017	Servicio MET	Tandil	D	Ha sido informada la oficina de Tandil del suceso, y solicitado al Jefe de la Estación MET que arbitre los medios para evitar la repetición recordando la normativa vigente
4903	17/04/2017	08/04/2017	Informacion ATS	Aeroparque	D	La EANA SE informa que el ATIS se deberá actualizar según corresponda y que será responsable el Supervisor de Turno de la TWR/AER. Y establecerá un procedimiento de inspección.
4904	17/04/2017	16/04/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
4906	18/04/2017	18/04/2017	Notam AD	San Martin de los Andes	A	
4907	19/04/2017	18/04/2017	Puesta en marcha ACFT	Mendoza	C	Se encuentra en proceso de formación un proce- dimiento de push back y puesta en marcha de aeronaves en plataforma. Responsable ANAC.
4908	19/04/2017	19/04/2017	Avistaje de aves	Iguazu	D	YD informa que AA2000 manifiesta que se intensificaron las medidas activas y pasivas de prevención de

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						riesgo, con la aplicación de repelente de aves del sector de franjas.
4909	19/04/2017	19/04/2017	Comunicaciones ATS	Goya	D	Se reparo equipo becker freq. aux 119.7 MHz. Cambio de irradiante en campo de antenas sobre TWR. Se realizo cambio aparato telefónico RTI. Se realizo mantenimiento y revisión grabadoras de voz freq. 118.10 Mhz 15/05/17
4910	19/04/2017	19/04/2017	Balizamiento TWY	Trelew	D	había surgido un problema con el cable que proporciona energía por eso estaba cortada en ese horario de arribo de este vuelo, además se colocó más jersey con lámparas para la iluminación, se hace referencia que hay un NOTAM vigente del día 12/04/2017 Nro A2230/17 en el cual se informa que acceso B está clausurado; se seguirá controlando y verificando su correcto funcionamiento, condicha mitigación fue llevada a un índice de riesgo 3D TOLERABLE.
4911	19/04/2017	19/04/2017	FOD TWY	Trelew	D	Se le dio un índice de riesgo 3A NO TOLERABLE, se le informa que estaba barriendo y cuando se retira maquina de acceso A, por la llegada del vuelo, deja surco de piedras, el comandante informa bvía TORRE que había material, se me informa y ordeno a empresa que proceda a limpiar dicha calle de rodaje inmediatamente. Con dicha mitigación su índice de riesgo fue llevado a 2B TOLERABLE.
4912	19/04/2017	14/04/2017	FOD TWY	Trelew	D	Se le designó un índice de riesgo 3A NO TOLERABLE se informa que se está trabajando en la limpieza de esos accesos con barridos constantes y regados para mitigar, con esta mitigación su índice de riesgo fue llevado a 2B TOLERABLE.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						El representante de UTE ZAR, el Sr. Franco LAUMANN informa que ese material que se está desprendiendo en pista es hasta que se oxigene, aproximadamente por 2 a 3 meses a medidas que haya más vuelo irá disminuyendo, que se está a la espera de aprobación para hacer un regado en márgenes de acceso a B.A.A.Z
4913	19/04/2017	17/04/2017	Servicio SEI	San Luis	D	<p>Posterior a dar lectura del citado PNSO, Se deja aclarado y a los fines de la presente que la prestación del Servicio SEI en el Aeropuerto San Luis es responsabilidad de la ANAC a partir del día 05 de Agosto de 2016. El Convenio aludido se ha renovado ya dos veces, la primera vez por tres meses y la segunda por dos meses. Según la última renovación de Convenio con Policía de la Provincia de San Luis, esta Institución colabora con tres efectivos diariamente para sumar a la dotación (de dos efectivos) ANAC y lograr la dotación mínima de cinco (5) operadores para brindar Categoría cinco (5), según lo firmado, entre el Señor Jefe de Policía y el Señor Director Regional Noroeste, este convenio establece que la colaboración de la institución policial solo será para la atención de Vuelos Comerciales Regulares, Sanitarios,</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>Humanitarios y Oficiales que operen en nuestro Aeropuerto.</p> <p>En referencia a lo enunciado por el usuario, es correcto que no se contaba con el Servicio hasta la llegada del vuelo comercial regular, pues los efectivos policiales son convocados por cronograma y por convenio solo para cubrir ese tipo de vuelo (comercial regular). Una vez finalizada la atención del vuelo comercial regular, se reabasteció el combustible solicitado, gracias a la buena voluntad de los efectivos policiales de permanecer en el Aeropuerto para cubrir ese requerimiento que realizo la ANAC en base a lo que solicitaba el usuario y que no está cubierto por convenio. La situación está completamente manejada y cubierta por la única posibilidad que nos otorga la Institución policial en cuanto al apoyo de personal para formar dotación y categoría contra incendio, motivo por el cual se dio a conocer como corresponde a toda la comunidad aeronáutica a través de publicación Notam que es el fiel reflejo de lo convenido a los fines de la prestación. La ANAC,</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>es responsable de informar la NO disponibilidad de los servicios, no de cancelar la carga de combustible, motivo por el cual cada usuario debe conocer según lo normado en las REGLAS ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC) PARTE 91 – REGLAS DE VUELO Y OPERACIÓN GENERAL – SUBPARTE B – REGLAS GENERALES DE VUELO – Puntos 91.101 y 91.103. Acciones Convenidas:</p> <p>Inicialmente se coordino con la Dirección de Servicios Aeroportuarios la emisión de un Notam que contemple dos franjas horarias de cobertura SEI para que cualquier usuario pueda reabastecer combustibles en el horario de cobertura de vuelos comerciales regulares, previa coordinación con la Autoridad Policial que colabora con ANAC.</p> <p>Posteriormente y con fecha 09 de Mayo de 2017 se renovó convenio nuevamente y solo por dos meses con la Policía de la Provincia de San Luis, para brindar servicio SEI en dos franjas horarias las cuales se informan a la comunidad Aeronáutica por Aviso NOTAM correspondiente. Fecha de vencimiento. De Convenio 09 de</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						Julio de 2017 Responsable de la Prestación: ANAC – Jefatura de Aeropuerto Nota: Se adjuntan a la presente Minuta, Convenio firmado con la Institución Policial y Notam publicado
4914	19/04/2017	19/04/2017	Impacto con aves	San Fernando	A	
4915	20/04/2017	20/04/2017	Avistaje de aves	Tandil	C	PNSO 4915– relacionado a AVIAR JF AD Informa día 24/abr/17 :de acuerdo a lo ya comentado en respuesta a Formularios 4001 y 4088, si bien no poseemos aun la evaluación biológica en nuestro poder , ni personal capacitado, ni medios acordes a las obligaciones que nuestra actividad demanda, se mantienen los recorridos de pista , identificación de nidos de teros y cuevas de lechuzas o de mamíferos (peludos , mulitas , etc ) y se procede manualmente a tapar las mismas.
4916	20/04/2017	20/04/2017	Radioayudas (mantenimiento)	Tandil	D	PNSO 4916 YD informa dia 27/abr/17 En referencia al formulario PNSO N°4916, el mismo ya fue informado al prestador ATS del Aeródromo Tandil (DNCTA), quienes son los responsables del mantenimiento de las radioayudas.
4917	20/04/2017	18/04/2017	Operación de aeronaves	Ezeiza	A	
4919	20/04/2017	19/04/2017	Servicio SEI	Tandil	D	4919 YD INFORMA: Debido a que la prestadora de SVC ATS argumenta no poseer personal suficiente para cumplir lo estipulado en las diferentes publicaciones aeronáuticas con referencia a los horarios de prestación de los

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						servicios de los que son responsables, es que se encuentra en viGencia NOTAM A 2239/2017 Y notam a 2240/2017, en los cuales se detalla la condición de prestación. Está el teléfono personal del Jefe de Aeródromo para coordinación. Asimismo se informa que ingresando al Hall de la aerostación , donde si hay un turno de la estación meteorológica las 24 hs los siete días de la semana, se encuentra sobre el mostrador un teléfono donde esta indicado el numero de la planta de combustible Jf SMS AER INFORMA DÍA 10 AGO 17 INTERCARGO Pnso 4919: Mitigación obtenida inducción y recurrent realizado por la empresa al personal.
4922	20/04/2017	20/04/2017	Interferencia en frecuencia	Corrientes	D	Área CNS Regional Resistencia realizo mantenimiento y cambio de antenas Eq. VHF cabe aclarar que equipamiento depende de DPA de Corrientes, EANA brindo apoyo tecnico. Se realizó denuncia ante la ENACOM por interferencia perjudicial, presente el Ad. CRR el 23/04/27 quedando según consta en actas libres de interferencia el 29/04/17. Segun verificaciones realizadas se constato que el propio equipamiento de la TWR produce interferencia sobre la Freq. 119.550, con fecha 19/05717 EANA S.E. presta a la DPA Corrientes Eq. Becker quedando en SVC.
4923	22/04/2017	19/04/2017	Equipo COM (AMHS Est.met)	Mendoza	B	La responsabilidad del Servicio de COM/CNS corresponde a EANA SE, siendo obligación de la misma el funcionamiento operativo, reparaciones y contingencia/alternativas



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
4924	24/04/2017	24/04/2017	Operación de aeronaves	Salta	A	
4925	25/04/2017	21/04/2017	Interferencia en frecuencia	Posadas	D	Se instruyó personal TWR SIS Y CRR utilizar solo teléfono ATS para coordinación no utilizando freq. por no contar con grabación, gestionar una nueva freq. Incluyendo en interface de grabación
4926	25/04/2017	25/04/2017	FOD RWY	Trelew	D	Se está mitigando con barridos más exhaustivos y recorridos de RWY llevándolo a una tolerabilidad de riesgo a "B, región tolerable.
4927	25/04/2017	05/04/2017	TCAS RA	Aeroparque	D	La EANA SE informa que la aeronave en cuestion se encontraba en APP final RWY 13 y el helicoptero sobre helicorredores, le brindo la informacion sobre el helicoptero y el piloto de la ACFT informo tenerlo a la vista.
4928	21/04/2017	19/04/2017	Comunicaciones ATS	Reconquista	D	La DNCTA informa que el 10 de mayo de 2017 se realizó el cambio de equipo TE RTI SIS quedando el mismo en servicio normal.
4929	23/04/2017	23/04/2017	Control fauna	Rio Cuarto	D	El responsable de AA 2000 informa que el día de la presencia del zorro en plataforma, se lo capturo y posteriormente fue trasladado al parque ecologico para su reubicación, tambien se incremento los recorridos para evitar la presencia de fauna. La empresa Austral informo que se actuó rapido en la captura del animal por parte de AA 2000 y no afecto al vuelo.
4930	25/04/2017	25/04/2017	Servicio SAR	Salta	B	La notificacion no corresponde al PNSO (Calidad). Se informo al SSP el

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						4 de mayo de 2017. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
4931	26/04/2017	17/04/2017	Impacto con aves	Resistencia	D	YD informa que el Concesionario AA2000 realiza DIEZ (10) minutos antes dispersión de aves antes de cada vuelo y además se encuentra publicado en el AIP la precaución por presencia de aves en el aeródromo.
4932	26/04/2017	26/04/2017	Avistaje de aves	Mar del Plata	D	JF ad informa día 28/04 Referente a los datos brindados sobre los sucesos descritos no coinciden con los horarios de operación de dicha aeronave, por lo cual tampoco contamos con la matricula para hacer verificaciones. de todas maneras es dable decir que los controles y mitigaciones se realizan satisfactoriamente antes durante y después de los vuelos. La información de presencia de aves se encuentra descrita en el AIP SAZM AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL
4933	26/04/2017	26/04/2017	Interferencia en frecuencia	San Juan	D	El proveedor de los servicios dio intervención a la ENACOM, el día 27/04/17 dando inicio al barrido y búsqueda de interferencia perjudicial, a posterior se identificaron e eliminaron las interferencias que afectaban la fcia 119.35Mhz. El día 28/04/1, se verificó la fcia sin detectar.
4934	26/04/2017	19/04/2017	Radioayudas (ILS)	Rio Cuarto	D	Se dio intervención al ENACOM quien realizo comprobaciones en el área los días 16,17 y 18 de mayo de 2017 sin registrar interferencia alguna, a la fecha no se recibieron reportes de nuevas interferencias.
4935	26/04/2017	21/04/2017	Radioayudas (ILS)	Rio Cuarto	D	Se dio intervención al ENACOM quien realizo comprobaciones en el área los días 16,17 y 18 de mayo de 2017 sin registrar interferencia alguna, a

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						la fecha no se recibieron reportes de nuevas interferencias.
4936	26/04/2017	26/04/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	EANA SE realizo las escuchas en las diferentes frecuencias 125.2 y 124.1 y no se decepciono interferencias en dichas escuchas. Se dio intervención a la ENACOM.
4937	27/04/2017	26/04/2017	Servicio SEI	Tucuman	D	El Jefe de Bomberos PFA, dice al respecto que esta normado y es obligatorio el entrenamiento del personal, que ello no afecta en nada poder cumplir con el servicio y en todo momento estan apresto para ejercerlo con efectividad, presenta además al CSO sus planillas diarias y semanales discriminando la actividad cotidiana. El Jefe de Aeropuerto solicita al responsable el Manual de Funcionamiento del SSEI.
4938	27/04/2017	27/04/2017	Operación de vehiculos	Tucuman	D	El mismo se deja sin efecto ya que no afecta la seguridad operacional de las operaciones aéreas.
4939	28/04/2017	27/04/2017	Interferencia en frecuencia	Corrientes	D	Área CNS Regional Resistencia realizo mantenimiento y cambio de antenas Eq. VHF cabe aclarar que equipamiento depende de DPA de Corrientes, EANA brindo apoyo tecnico. Se realizó denuncia ante la ENACOM por interferencia perjudicial, presente el Ad. CRR el 23/04/27 quedando según consta en actas libres de interferencia el 29/04/17. Segun verificaciones realizadas se constato que el propio equipamiento de la TWR produce interferencia sobre la Freq. 119.550, con fecha 19/05717 EANA S.E.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						presta a la DPA Corrientes Eq. Becker quedando en SVC.
4940	30/04/2017	28/04/2017	Impacto con aves	Ushuaia	B	Al encontrarse restos de una paloma se consulta con personal del Centro ATRASL de Investigaciones Científicas (CADIC) dependientes del CONICET, el ave de referencia pertenece a la especie PALOMA PICAZURO, la cual no se encuentra en la zona de tierra del Fuego por corresponder a la clasificación de aves bonaerenses. Recomendándose reenviar dicho PNSO al equipo SMS de Aeroparque.
4941	30/04/2017	30/04/2017	Cartas IAC	San Fernando	D	La EANA SE Informa que impartió capacitación al personal respecto del nuevo procedimiento IAC N° 2 ILS RWY 05 SADF, adjuntando planillas de la jefatura de instruccion. EL DIA 22/05/2017
4943	30/04/2017	25/04/2017	RADAR	Bariloche	B	La notificacion no corresponde al PNSO (Calidad). Se informo al SSP el 4 de mayo de 2017. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
4944	01/05/2017	01/05/2017	carga de combustible	Aeroparque	D	Jf SMS AER INFORMA DÍA 10 AGO 17 AA2000 Pnso 4944: Mitigación obtenida cambiaron el proceso de carga de combustible adjuntaron de forma escrita el proceso mencionado.
4945	01/05/2017	01/05/2017	Servicio ATS	ACC CBA	B	La notificacion no corresponde al PNSO (Calidad). Se informo al SSP el 4 de mayo de 2017. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
4946	02/05/2017	26/04/2017	Interferencia en frecuencia	Corrientes	D	Área CNS Regional Resistencia realizo mantenimiento y cambio de antenas Eq. VHF cabe aclarar que equipamiento depende de DPA de Corrientes, EANA brindo apoyo tecnico. Se realizó denuncia ante la ENACOM por interferencia perjudicial, presente el Ad. CRR el

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						23/04/27 quedando según consta en actas libres de interferencia el 29/04/17. Según verificaciones realizadas se constato que el propio equipamiento de la TWR produce interferencia sobre la Freq. 119.550, con fecha 19/05717 EANA S.E. presta a la DPA Corrientes Eq. Becker quedando en SVC.
4947	02/05/2017	29/04/2017	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	La EANA SE informa que dio intervencion al ENACOM en referencia a la frecuencia interferida,
4948	28/04/2017	27/04/2017	Incursión RWY (vehiculo)	Tandil	D	4948 YD INFORMA: El vehículo que provocó la incursión en pista, pertenece a la VI Brigada Aérea, quien fue informada del incidente, la misma informa que el hecho se produjo por una falla aleatoria que fue subsanada inmediatamente por haber sido notificada al conductor de la misma. El conductor reconoce que ha cometido un incumplimiento a las normativas operacionales con el afán de realizar su tarea
4949	02/05/2017	01/05/2017	Información MET	Salta	B	Se eleva a la jefatura de Est. Met. el informe para su evaluación correspondiente y realizar una reunión de unificación de criterios entre los responsables de los servicios.  Asimismo, se comunica que: a) De acuerdo a la normativa vigente, la Rep. Argentina no aplica el criterio de VISIBILIDAD REINANTE. b) Se utiliza el concepto de VISIBILIDAD MINIMA, y la informada es la visibilidad horizontal en el nivel superficie (1.50 mts del suelo), la cual no es comparable con la visibilidad oblícula o vertical, pudiendo diferir de la reportada u observada por los pilotos en vuelo,

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>siendo esta última no valida para los reportes de superficie.</p> <p>c) Una vez registrado un mejoramiento de condiciones, que pasa por un valor establecido de acuerdo a un criterio SPECI (Anexo 3 – OACI), debe esperarse 10 minutos para realizar la imposición por mensajería del mejoramiento.</p> <p>d) El Aeródromo Salta no cuenta con sistemas automáticos para la determinación de visibilidad, alcance visual en pista o altura de nubes.</p>
4950	03/05/2017	02/05/2017	FOD area movimiento	Trelew	B	El jefe de aeropuerto informa que este PNSO no será catalogado como FOD ya que las cortaduras o rayaduras en neumáticos de ACFT es causado por la rugosidad especificada para esta pista. Desestimando el mismo.
4951	03/05/2017	03/05/2017	Servicio SEI	San Martin de los Andes	A	
4952	03/05/2017	02/05/2017	TCAS RA	Aeroparque	B	EANA SE informa que no se aplica ninguna acción mitigatoria a esta dependencia debido a que: 1) la aeronave se encontraba en final de RWY 31, en app visual – 2) El helicoptero se encontraba en el helicorredor del Rio de la Plata – 3) El controlador de Transito Aereo le brindo informacion de transito del helicoptero
4954	03/05/2017	02/05/2017	Interferencia en frecuencia	Goya	D	Se realizo renuncia a ENACOM, mencionado organismo se presento con fecha 06/05/17 dia 07/05/17 ENACOM informa que se realizaron comprobaciones en Freq. 119.700MHZ sin detectar interferencias. CNS Regional resistencia reparo Eq. Freq. AUX , ademas se realizo mantenimiento de antenas y cambio de irradiante

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
4955	03/05/2017	02/04/2017	Operación de vehiculos	Neuquen	A	
4956	05/05/2017	03/05/2017	Incursión TWY (FAUNA)	Aeroparque	D	Jf SMS AER INFORMA DÍA 10 AGO 17 AA2000 Pnso 4956: Mitigación obtenida trabajo sobre el evento control aviario y fauna de aa2000.
4957	05/05/2017	04/05/2017	Interferencia en frecuencia	Corrientes	D	Área CNS Regional Resistencia realizo mantenimiento y cambio de antenas Eq. VHF cabe aclarar que equipamiento depende de DPA de Corrientes, EANA brindo apoyo tecnico. Se realizó denuncia ante la ENACOM por interferencia perjudicial, presente el Ad. CRR el 23/04/27 quedando según consta en actas libres de interferencia el 29/04/17. Segun verificaciones realizadas se constato que el propio equipamiento de la TWR produce interferencia sobre la Freq. 119.550, con fecha 19/05/17 EANA S.E. presta a la DPA Corrientes Eq. Becker quedando en SVC.
4958	05/05/2017	05/05/2017	Información MET	Rosario	B	La notificacion corresponde al area MET. Se informo al SSP el 11 de mayo de 2017. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
4959	05/05/2017	04/05/2017	Impacto con aves	Resistencia	D	YD informa que el Concesionario AA2000 realiza 10 minutos antes de cada vuelo comercial dispersion de aves. Tambien informó que realizó recorrida previa al vuelo, no observando presencia de aves habiendo notificado a la TWR.
4960	08/05/2017	07/05/2017	Avistaje de aves	Bahia Blanca	D	SMS AD Informa: Día 31 may 17 MITIGACION PNSO 4960. El día en que se originó este informe, estuvo precipitando en forma alternada y la temperatura reinante provocaron la presencia de hormigas voladoras en

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>varios sectores del Aeródromo; éstas generaron la atracción de grandes cantidades de Gaviotas provenientes de zonas de costa no muy lejanas a nuestro Aeropuerto.</p> <p>Utilizando pirotecnia se las espantaba pero debido a la gran cantidad se trasladaban a otras cabeceras o calles de rodaje. Es por eso que se le sugirió a la TWR en la medida de lo posible dirigir al tránsito a la cabecera menos invadida por la presencia de aves, sin poder evitar el sobrevuelo de las mismas por las adyacencias.</p> <p>Como medida de mitigación, se dispuso, que ante la repetición de similares situaciones, reforzar al Operario del Control Aviar con una guardia pasiva brindada por Personal ANAC de Jefatura/Operaciones y así trabajar en ambas cabeceras a la vez.</p>
4961	05/05/2017	07/04/2017	Puesta en marcha ACFT	Tucuman	D	<p>Se deja aclarado que no es responsabilidad de la Torre de Control autorización alguna en plataforma, lo autorizado se refiere a que el control ATS le otorga a la aeronave un permiso de transito, y que estan dadas las condiciones para que inicie el rodaje hacia la pista en uso, asimismo el procedimiento realizado para parar el embarque de los pasajeros fue correcto. Queda mitigado el mismo con las demarcaciones futuras de estacionamiento de aeronaves en la plataforma, ya que al menos cuatro de ellas tendran salida</p>



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						autónoma a partir de la reapertura del aeropuerto.
4962	05/05/2017	10/04/2017	Servicio ATS	Baires control	D	EANA SE ha manifestado que no se pudo llevar a cabo la acción mitigatoria por encontrarse fuera de termino, dado que pasando los treinta días no se registran archivos de grabación.
4963	08/05/2017	05/04/2017	Impacto con aves	Salta	D	Los recorridos aviares previos y posteriores a la operación del mencionado vuelo fueron realizados en tiempo y forma según se desprende de la planilla de control de AA 2000 la que coincide con la de fiscalización ANAC. El vehículo de AA 2000 efectuo la recorrida previo al despegue, permanecio en el puesto de vigilancia proximo a la cabecera de RWY 02 mientras la aeronave despegaba; al recibir la novedad del evento manifestada por el coman- dante, de inmediato solicito a la TWR el ingreso a la RWY 02 - 20 para realizar recorrido, durante el mismo no se registraron novedades ni hallazgos (restos de aves) relacionadas con el evento.
4964	08/05/2017	18/03/2017	Impacto con aves	Iguazu	D	YD informa que reporte ocurrió fuera del perimetro del aeropuerto, no obstante se solicita a la Administración de AA2000 intensifique las medidas activas y pasivas enunciadas en el PPPAF.
4965	08/05/2017	29/04/2017	Impacto con aves	Aeroparque	D	Jf SMS AER INFORMA DÍA 10 AGO 17 AA2000 Pnso 4965:

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						Mitigación obtenida a la fecha no poseen datos relacionados con el mencionado evento.
4966	08/05/2017	07/05/2017	Iluminación APRON	Bahia Blanca	C	SMS AD Informa día 31 may 17 MITIGACION PNSO 4966 del 2017 Respecto a la falta de iluminación en la Plataforma, ya se enviaron las cotizaciones para la compra de las lámparas y accesorios a la Dirección Regional de ANAC, la cual se comprometió a realizar la reparación de las luminarias a la brevedad. En cuanto a la cantidad de columnas, la Dirección de Aeródromos está trabajando en el proyecto de ampliación para dar respuesta al incremento del uso de plataforma en horarios nocturnos.
4967	08/05/2017	05/05/2017	Iluminación TWY	Bahia Blanca	C	SMS AD Informa día 31 may 17 MITIGACION PNSO 4967 del 2017 Respecto al funcionamiento de las luces de plataforma, cabe señalar que de un total de 11 luminarias actualmente no funcionan 3, si bien es cierto que debido a la orientación de las que están apagadas se hacen muy notorias. De igual modo las mismas están próximas a ser reparadas por la ANAC. En lo relacionado al funcionamiento de las luces de borde de Rodajes A, B, C y D, el día 18 /05/2017 se puso en SVC el Alfa, posibilitando la circulación nocturna desde la RWY 17 L hasta la Plataforma, actualmente se trabaja en la reparación de los restantes.
4968	08/05/2017	05/05/2017	Avistaje de aves	Rosario	A	
4969	09/05/2017	05/05/2017	Información MET	Rosario	B	Se eleva a la jefatura de Est. Met. el informe para su evaluación correspondiente y realizar una reunión de

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>unificación de criterios entre los responsables de los servicios.</p> <p>Asimismo,</p> <p>se comunica que:</p> <p>a) De acuerdo a la normativa vigente, la Rep. Argentina no aplica el criterio de VISIBILIDAD REINANTE.</p> <p>b) Se utiliza el concepto de VISIBILIDAD MINIMA, y la informada es la visibilidad horizontal en el nivel superficie (1.50 mts del suelo), la cual no es comparable con la visibilidad oblícula o vertical, pudiendo diferir de la reportada u observada por los pilotos en vuelo, siendo esta última no valida para los reportes de superficie.</p> <p>c) Una vez registrado un mejoramiento de condiciones, que pasa por un valor establecido de acuerdo a un criterio SPECI (Anexo 3 – OACI), debe esperarse 10 minutos para realizar la imposición por mensajería del mejoramiento.</p> <p>d) El Aeródromo Salta no cuenta con sistemas automáticos para la determinación de visibilidad, alcance visual en pista o altura de nubes.</p>
4970	09/05/2017	09/05/2017	Notam	San Martin de los Andes	A	
4971	09/05/2017	09/05/2017	Obstáculo APRON	San Martin de los Andes	A	
4972	09/05/2017	09/05/2017	Señalización APRON	San Martin de los Andes	A	
4973	09/05/2017	07/05/2017	Control aviario	Bahia Blanca	C	<p>MITIGACION PNSO 4973 del 2017</p> <p>SMS AD Informa día 31Pmay 17 ara mejorar todos los aspectos señalados respecto al Control Aviar y de Fauna, desde el 01/05/2017 , la ANAC dispuso la realización del SVC con personal propio incrementando</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>la cantidad de recorridas durante todo el día y ampliando los horarios desde las 06:00 hasta las 23:00 horas local.</p> <p>Esto permite cubrir la totalidad de horarios en los que se desarrollan los vuelos Aerocomerciales, con el beneficio para el resto de las actividades. Se observa como resultado en este breve lapso de tiempo una considerable disminución de aves posadas y por ende de sobrevuelo. Lo mismo ocurre con las liebres señaladas. La ANAC tomó conocimiento de las deficiencias señaladas y en breve se realizará el corte de pasto en los bordes y alrededores.</p>
4975	09/05/2017	27/04/2017	Interferencia en frecuencia	ACC EZE	D	La frecuencia ha sido monitoreada por la ENACOM cesando su emisión.
4976	09/05/2017	07/05/2017	Comunicaciones ATS	Corrientes	D	<p>La EANA SE solicita que sea especificando la hora en que no fueron atendidos, debido a que no se pueden realizar una investigación pormenorizada sobre el evento en cuestión por falta de información esencial. 2) El Notam C793 tiene mal informado el número de teléfono de la dependencia AIS-COM lo cual fue subsanado mediante Notam A2966/17</p>
4977	10/05/2017	09/05/2017	Gestión de la plataforma	Aeroparque	A	
4978	10/05/2017	27/04/2017	Incursión RWY (ACFT)	Aeroparque	B	<p>La EANA SE informa que el evento reportado no califica como una incursión en pista, ya que las aeronaves en cuestión estaban manteniendo sobre TWY 2, Fuera de pista Activa.</p> <p>Todos los Rodajes y puntos de espera en el Aeropuerto están demarcados de forma visible. Debe tenerse en cuenta que de acuerdo a</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						la configuración y diseño del aeropuerto, no es posible establecer un punto de espera diferente al preestablecido por el concesionario.
4979	10/05/2017	10/05/2017	Incursión RWY (ACFT)	Aeroparque	B	EANA SE informe que los eventos reportados no califican como incursión en pista dado que la aeronave en cuestión estaba manteniéndose sobre TWY2 - Fuera de RWY activa.
4980	11/05/2017	10/05/2017	Radioayudas (ILS)	Tucuman	D	Se suspenden los trabajos en cercanías de la antena y caseta correspondiente al sistema ILS TUC (LOC).-
4981	11/05/2017	11/05/2017	Deficiencias AD	Gelardi	D	Se instaló nuevo alambrado perimetral, reemplazando el averiado, con nuevos postes de hormigón rígido.
4982	11/05/2017	11/05/2017	Operación de vehículos	Tucuman	D	El mismo se deja sin efecto ya que no afecta la seguridad operacional de las operaciones aéreas.
4983	11/05/2017	06/05/2017	Incursión RWY (ACFT)	Aeroparque	B	EANA SE informe que los eventos reportados no califican como incursión en pista dado que la aeronave en cuestión estaba manteniéndose sobre TWY2 - Fuera de RWY activa.
4984	11/05/2017	10/05/2017	Incursión RWY (ACFT)	Aeroparque	B	EANA SE informe que los eventos reportados no califican como incursión en pista dado que la aeronave en cuestión estaba manteniéndose sobre TWY2 - Fuera de RWY activa.
4985	11/05/2017	11/05/2017	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	El Prestador de SNA (EANA SE) no registra la interferencia en su sistema de grabación, no obstante por tratarse de una interferencia reportada en reiteradas ocasiones

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						por aeronaves en vuelo dio intervención al ENACOM.-
4986	12/05/2017	12/05/2017	Interferencia en frecuencia	San Luis	D	El proveedor de los servicios informo mediante NOTA SMS N°47/17 referente a la mitigación del PNSO 4986/17 que no poseen registro de notificación de interferencia el día 11/05
4989	13/05/2017	13/05/2017	Obstrucción vision TWR	Cordoba	C	Se consulto con personal de EANA SE sobre los reflectores notificados, informando que podrían tratarse de una cancha de fútbol, pero posterior a lo notificado no se ha observado nuevamente. Por lo cual se va a realizar un seguimiento para poder identificar el lugar donde estarían ubicados dichos reflectores a fin de poder tomar las medidas pertinentes de eliminación o re-direccionamiento de la luz.
4990	14/05/2017	09/05/2017	Derrame fluídos (APRON)	Ezeiza	D	JF AD INFORMA- día 4 julio 2017 PNSO N° 4990 DE FEHA 05/05/2017: El citado expresa que se observa en equipo de Aire Acondicionado Matrícula 3000009 perteneciente a su empresa, se encuentra estacionado en Sector II derramando gas-oil. Si bien el hecho no trajo consecuencias graves, no deja de representar un peligro para la Seguridad Operacional de este Aeropuerto, por lo que se llevo a cabo una serie de fiscalizaciones en torno a las tareas y obligaciones, a esto la empresa informo ante lo expresado el equipo fue revisado y se reajusta-ron todos los conectores de carga de donde aparentemente se producía la fuga; asimismo se hablo

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						con el personal que realiza la carga de combustible de los equipos para que no se llenen al tope.
4993	15/05/2017	14/05/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	La EANA.S.E. REG.EZE. ha Informando que la Fcia: 124,9 Mhz fue denunciada a la Empresa ENACOM,
4994	15/05/2017	06/05/2017	Impacto con aves	Aeroparque	A	SMS informa 04 jul que se encaminaron las notas para requerir la pronta mitigación.
4995	15/05/2017	11/05/2017	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	El Prestador de SNA (EANA SE) no registra la interferencia en su sistema de grabación, no obstante por tratarse de una interferencia reportada en reiteradas ocasiones por aeronaves en vuelo dio intervención al ENACOM.-
4996	11/05/2017	10/05/2017	Incursion APRON (personas)	Aeroparque	A	
4997	11/05/2017	11/05/2017	Condicion TWY	Aeroparque	D	Jf SMS AER INFORMA DÍA 10 AGO 17 AA2000 Pnso 4997: Mitigación obtenida dicho acceso se encuentra demarcado para impedir el ingreso de vehículos.
4998	12/05/2017	12/05/2017	Comunicaciones ATS	Corrientes	D	Area CNS Regional Resistencia realizo mantenimiento y cambio de antenas Eq. VHF cabe aclarar que equipamiento depende de DPA de Corrientes, EANA SE brindo apoyo tecnico. Se realizo denuncia ante la ENACOM por interferencia perjudicial presente el el Ad. CRR el 23/04/27 quedando segun consta en actas libres de interferencia el 29/04/17. Se verifica que el propio equipamiento de la TWR produce interferencia sobre la Freq. 119.550, con fecha 19/05 EANA S.E. presta a la DPA Corrientes Eq. Becker quedando en SVC NML partir 23/05/17

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
4999	15/05/2017	15/05/2017	Operación de vehiculos	Geneal Pico	B	La notificacion corresponde aDGlySA. Se informo al SSP el 19 de mayo de 2017.
5000	15/05/2017	15/05/2017	Corte de energia electrica	Corrientes	D	YD informa que el motivo de la misma se debió a un error humano, que originó una interrupción total de dicho suministro provocando además la ruptura de la llave interruptora general. Debiendo reemplazarla a fin de normalizar este servicio.
5001	11/05/2017	14/03/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5002	16/05/2017	16/05/2017	Iluminacion APRON	Santa Rosa	D	Jf de AD día 04 julio informa que se elevo Nota al Concesionario y que mitigo el problema de iluminación en plataforma. aa2000 realizó la medición de intensidad luminica en plataforma. Este informa que el encendido de los mismos, se realiza en forma sistémicapermaneciendo las luminarias encendidas desde el crepusculo hasta finalizada la ultima operacion sin iluminacion natura.
5003	16/05/2017	07/04/2017	Notam (OMA MET)	Comodoro Rivadavia	B	La Estación Meteorológica Comodoro Rivadavia no ha realizado suspensión de servicios en la fecha mencionada.
5004	16/05/2017	16/05/2017	Impacto con aves	Resistencia	D	YD informa que el concesionario AA2000 realiza recorrido previo despegue de la aeronave involucrada, informando a la TWR que se encontraron indicios de ave (plumas) a 1.300 mts de la cabecera.
5005	16/05/2017	16/05/2017	Condicion APRON	Corrientes	C	En reunión CSO de fecha 27/07/17 informa que se solicita informe mensual por escrito del estado de plataforma al departamento de aerodromo de la dpa. se realizara remarcacion de pintura de los puestos de estacionamiento y maniobras



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5006	16/05/2017	03/05/2017	Operación de aeronaves	Gelardi	A	
5007	16/05/2017	16/05/2017	Avistaje de aves	Geneal Pico	A	
5008	15/05/2017	13/05/2017	Estacionamiento aeronave	Tucuman	D	Se expuso que la normativa en este aeropuerto para el ingreso de aeronaves a los puestos de estacionamiento deben seguir la líneas de guía demarcadas y lo pueden hacer en forma autónoma. Pero para la salida deben las mismas ajustarse a lo publicado en el AIP Vol III, por ello la mitigación del mismo esta en el cumplimiento de la normativa vigente.
5009	16/05/2017	16/05/2017	Operación de vehiculos	Tucuman	D	Se deja aclarado que tampoco corresponde a un PNSO, debido a que no afecta a la seguridad operacional, debido a que el vehículo circulaba por una calle donde circulan los de la PSA, AA 2000, camiones de YPF.
5010	16/05/2017	14/05/2017	Impacto con aves	Resistencia	B	YD informa que no se registran datos del evento
5011	17/05/2017	15/05/2017	Informacion MET	Reconquista	D	Se procede a notificar a la jefatura de Est. Met. para proceder a la verificación del suceso. Se recuerda que el Aeropuerto Reconquista no cuenta con sistemas automáticos de determinación de base de nubes.
5012	17/05/2017	17/05/2017	Condicion RWY	Trelew	B	El jefe de aeropuerto informa que este PNSO no será catalogado como FOD ya que las cortaduras o rayaduras en neumáticos de ACFT es causado por la rugosidad

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						especificada para esta pista. Desestimando el mismo.
5013	17/05/2017	12/05/2017	Impacto con aves	Corrientes	D	YD informa que se encuentra en servicio un vehículo con cañon de gas comprimido desde el 23/05/17 realizando las tareas de recorrido de pista con personal especializado.
5014	18/05/2017	18/05/2017	Derrame fluídos	Ezeiza	D	JF AD INFORMA- día 4 julio 2017 PNSO N° 5014 DE FECHA 18/05/2017: El citado expresa que la aeronave LV-CSD con destino Madrid presenta problemas técnicos y queda obstruyendo TWY "F" a la espera de tractor remolque. La misma se trasladada a Pos. 16. Se observa que en el TWY hay un derrame de aceite, y se procedió a cerrar y balizar el mismo para la descontaminación. Si bien el hecho no trajo consecuencias graves, no deja de representar un peligro para la Seguridad Operacional de este Aeropuerto, por lo que se llevo a cabo una serie de fiscalizaciones en torno a las tareas y obligaciones, a esto la empresa informo que ante lo expresado se trato de una rotura de tubería hidráulica, la cual produjo derrame de líquido en la plataforma afectando el sistema stering de la aeronave. Quedando el avión imposibilitado de girar por sus propios medios y fue remolcado a la posición para su desembarco. Finalmente se traslada al hangar para tareas de mantenimiento.
5015	18/05/2017	18/05/2017	Operación de aeronaves	Aeroparque	D	EANA SE informa que la instruccion de escape que se le dio a la ACFT LV-CFZ se debido a que el remolque sobre TWY 2E vulnero el margen de seguridad de pista. La maniobra no fue autorizada por el control de superficie.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5016	18/05/2017	17/05/2017	Condicion APRON	Reconquista	D	YD informa que AA2000 comunicó por Nota de fecha 13 jul 17 la finalizacion de obras de demarcación en area de movimiento.
5017	18/05/2017	17/05/2017	Deficiencia PAPI	Iguazu	D	YD informa que AA2000 realizó inspección del equipo constatando que una de las luces del sistema se encontraba fuera de servicio, procediendo a su recambio quedando el mismo en servicio normal.
5018	18/05/2017	17/05/2017	Operación de aeronaves	Santiago del Estero	D	El proveedor informa que se ha impartido instruccion al personal.
5020	18/05/2017	16/05/2017	Operación de aeronaves	El Palomar	A	
5021	18/05/2017	18/05/2017	Operación de aeronaves	Cordoba	A	
5022	19/05/2017	19/05/2017	Operación de aeronaves	Cordoba	A	
5023	19/05/2017	07/05/2017	Operación de aeronaves	Reconquista	A	
5024	19/05/2017	19/05/2017	Servicio SEI	Reconquista	C	YD informa que como primera medida se encuentra publicado el Correspondiente NOTAM. Paralelamente se gestionó ante Autoridades de la ANAC la regularización de la prestación del SSEI. Por el momento, y solo para vuelos comerciales, se está tercerizando el SVC con personal de Bomberos de la III Brigada y de la Ciudad de Reconquista.
5025	19/05/2017	19/05/2017	Radioayudas	Reconquista	A	
5026	19/05/2017	19/05/2017	Condiciones AD	Rio Gallegos	D	Se determina que una de las formas más operativas y de mayor eficacia es un rol de llamadas o información con respecto a novedades surgidas en el Área de Movimiento que sea en tiempo real para poder subsanar esos inconvenientes en el momento,

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						ya que estamos en época invernal y las condiciones cambian en un par de horas. IR: 2B
5027	21/05/2017	15/05/2017	Servicio SEI	Posadas	D	YD informa que se instruye al SSEI: a. cumplimiento de instrucciones de la TWR b. mantener y verificar enlaces de comunicaciones en ambos sentidos c. reducir la cantidad de cruces diarios.
5028	21/05/2017	21/05/2017	FOD APRON	San Martin de los Andes	A	
5029	22/05/2017	20/05/2017	Iluminación APRON	Jujuy	C	Se deja constancia que la posición N° 3, actualmente se encuentra en servicio y no existe publicación aeronáutica respecto del cierre relación con esta posición. La misma posición se encuentra abastecida por la torre de iluminación central que funciona al 100 %. Como parte de la ampliación de la terminal se relocizará la torre de iluminación SUR, erigiendo una provisoria que estara disponible para su utilización a partir del 15-jun-2017.
5030	22/05/2017	19/05/2017	Interferencia en frecuencia	Resistencia	D	"Area CNS Regional Resistencia realizo mantenimiento y cambio de antenas Eq. VHF cabe aclarar que equipamiento depende de DPA de Corrientes, EANA SE brindo apoyo tecnico. Se realizo denuncia ante la ENACOM por interferencia perjudicial presente el el Ad. CRR el 23/04/27 quedando segun consta en actas libres de interferencia el 29/04/17. Se verifica que el propio equipamiento de la TWR produce interferencia sobre la Freq. 119.550, con fecha 19/05

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						EANA S.E. presta a la DPA Corrientes Eq. Becker quedando en SVC NML partir 23/05/17
5031	22/05/2017	14/05/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5032	22/05/2017	19/05/2017	Interferencia en frecuencia	Corrientes	D	<p>"Area CNS Regional Resistencia realizo mantenimiento y cambio de antenas Eq. VHF cabe aclarar que equipamiento depende de DPA de Corrientes, EANA SE brindo apoyo tecnico.</p> <p>Se realizo denuncia ante la ENACOM por interferencia perjudicial presente el el Ad. CRR el 23/04/27 quedando segun consta en actas libres de interferencia el 29/04/17. Se verifica que el propio equipamiento de la TWR produce interferencia sobre la Freq. 119.550, con fecha 19/05 EANA S.E. presta a la DPA Corrientes Eq. Becker quedando en SVC NML partir 23/05/17</p>
5033	22/05/2017	22/05/2017	Avistaje de aves	Sauce viejo	D	<p>19/MAY/2017 - CHOQUE CON AVES</p> <p>Con relación al PNSO 5033 del avistaje de aves ocurrido el 22 de mayo 2017, no constan registros en la TWR del aviso de la aeronave, el cual en el PNSO manifiesta haberle participado del incidente, así como tampoco constan incidentes en el libro del turno de control aviar de la fecha; asimismo no se precisa en el PNSO cabecera de ocurrencia, lo que dificulta poder profundizar sobre el mismo.</p> <p>Finalmente se mantienen las últimas dos conclusiones que el PNSO 5033 en cuanto a los anteriores registros de avistajes, a los responsables del servicio y en las condiciones de prestación, y a las recomendaciones practicadas.</p> <p>Por otra parte se destaca la imposibilidad de confirmar algunas</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>notificaciones PNSO, ya que en algunas oportunidades suelen estar mal confeccionadas o no confirmadas por otros servicios poniendo en dudas su veracidad, lo que genera el descreimiento o la perdida de la real valía del sistema PNSO.</p> <p>Atento a lo anterior, se sugiere se inste a los operadores del sistema aeronáutico a notificar bien y verazmente, para que el sistema no sea contraproducente.</p>
5034	22/05/2017	21/05/2017	Avistaje de aves	Resistencia	D	YD informa que el Concesionario AA2000 realiza dispersiones de aves DIEZ (10) minutos andes de cada vuelo comercial.
5035	22/05/2017	19/05/2017	Instalaciones ATS	Geneal Pico	B	La notificacion no es PNSO. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
5036	22/05/2017	19/05/2017	Resolucion TCAS TA	Resistencia	A	
5037	22/05/2017	19/05/2017	Impacto con aves	Sauce viejo	D	<p>PNSO N° 5037/19/MAY/2017 – CHOQUE CON AVES</p> <p>De las averiguaciones sobre el particular con las áreas involucradas se desprenden las siguientes considera-ciones:</p> <p>Ø Consultada la oficina ATS del Aeropuerto sobre los registros que se disponga en la TWR sobre lo que se notifica el día 19 de mayo (CHOQUE) aporta con copia del libro de turno que la aeronave ARG 1712 reportó sobre impacto con aproximadamente 3 aves al momento del arribo, y que la misma estaba sin inconveniente.</p> <p>Ø Sobre los conceptos vertidos en PNSO N° 5037 sobre una casual de la presencia de aves referida a que “ el pasto de este aeropuerto no se corta lo cual atrae aparejado el</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>anidamiento de aves”, se traslado consulta a la Administración sobre periodicidad de los cortes a lo que se obtuvo la respuesta de que “ el pasto se mantiene rigurosamente en la altura solicitada en toda su franja de seguridad según las normativas aéreas vigentes, y fuera de las mismas cuando el suelo permite el tránsito de las máquinas de acuerdo a los factores climáticos”</p> <p>Ø A su vez del libro de turno del personal del control aviar se obtuvo copia en la que se lee “se encuentra en zona J-3 (sobre plano cuadrículado) parte trasera de ave pirincho”</p> <p>Sobre este PNSO se concluye que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ü Se evidencia que el choque existió</li> <li>ü Se difieren algunas apreciaciones en cuanto a la cantidad de aves</li> <li>ü Sobre la causal apreciada sobre altura del pasto se debe decir que se aprecia el corte habitual aunque en sectores fuera de la franja se realiza sujeto al clima.</li> <li>ü Por ultimo se debe mencionar que el anterior PNSO recibido sobre aves data del 26/OCT/2016por un avistaje de aves (loros).</li> <li>ü Y finalmente es dable informar que el servicio del control aviario desde el 1° de mayo 2017está a cargo de ANAC, con medios escasos, (en esa fecha sólo pirotecnia) habiéndose exhortado al personal a extremar las medidas de disuasión con los medios a su alcance.</li> </ul>
5038	22/05/2017	22/05/2017	Coordinación ATS	ACC EZE	B	La notificación no es PNSO. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
5039	22/05/2017	21/05/2017	Iluminación APRON	Resistencia	D	YD informa concesionario AA2000 regularizó evento reemplazando

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						reflectores de la TWR de iluminación fuera de servicio.
5040	22/05/2017	21/05/2017	Alambrado perimetral	Resistencia	D	YD informa que tras requerimiento de informe, AA2000 manifiesta no tener registro de incursión de animales en predio ni deterioro del alambrado perimetral.
5041	23/05/2017	18/05/2017	Operación de aeronaves	Parana	B	La notificacion no es PNSO. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
5042	23/05/2017	23/05/2017	Resolucion TCAS RA	Aeroparque	A	
5043	24/05/2017	19/05/2017	Plan de emergencia	Conlara	C	Ya se encuentra el Plan de Emergenciacon respecto a la PSA (Policia de Seguridad Aeroportuaria),dicho tema ya fue solucionado y elevado a la Direccion Regional Noroeste para su aprobación.
5044	24/05/2017	24/05/2017	Servicio MET	Tandil	B	El personal del SMN no permite la permanencia de personas no autorizadas en su sector, pero no puede operar por el acceso de las mismas a las zonas estériles, ya que no se cuenta con personal de seguridad propio y las mismas no están debidamente esterilizadas (no existe personal PSA).
5045	24/05/2017	24/05/2017	Condicion AD	Mendoza	D	Asegurar el cumplimiento de las normas, notificando e inspeccionando a la comunidad aeronáutica. Responsable de la implementación: ANAC, Comunidad aeronáutica. Fecha de implementación: 29 de junio de 2017.
5046	24/05/2017	19/05/2017	Mantenimiento AD	Rio Gallegos	D	Se determina que una de las formas más operativas y de mayor eficacia



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						es un rol de llamadas o información con respecto a novedades surgidas en el Área de Movimiento que sea en tiempo real para poder subsanar esos inconvenientes en el momento, ya que estamos en época invernal y las condiciones cambian en un par de horas. IR: 2B
5047	24/05/2017	24/05/2017	Señalización APRON	Resistencia	D	YD informa que la demarcación de PSN N° 1 está de acuerdo con lo normado, autorizado por la Dirección de Aeródromos: el procedimiento de estacionamiento AU/AR con nariz inclinada 10° hacia la derecha respecto a la posición marcada.
5048	25/05/2017	25/05/2017	Corte de energía eléctrica	Paso de los Libres	C	YD informa que se reitera pedido a la empresa Proveedor de Energía el reemplazo de línea de alimentación.
5049	25/05/2017	25/05/2017	Operación de aeronaves	Tandil	A	
5050	26/05/2017	26/05/2017	Radioayudas	Resistencia	D	YD informa que tras requerimiento de comprobación, AA2000 manifiesta que a la fecha no presentan novedades
5051	26/05/2017	26/05/2017	Impacto con aves	Mendoza	C	El Jefe de aeropuerto Ing. Barrionuevo inicia la reunión informando acerca de los avistajes y los impactos de aves desde el año 2013 al presente, con un promedio de tres eventos por año, detallando el lugar del impacto, tipo y tamaño de ave de que se trató (palomas y chimangos) y las consecuencias producidas (menores). También detalla los focos de atracción de aves existentes en las inmediaciones del aeropuerto.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>Respecto a la planta de tratamiento de residuos sólidos, se deja constancia que ya ha sido solicitado al Gob. provincial y municipal que exija al administrador de la referida planta un programa de mitigación de ese foco de atracción de aves hasta tanto se ejecute el proyecto de la planta de separación de residuos sólidos urbanos y relleno sanitario "El Borbollon", al igual tratar el tema de la planta de tratamiento cloacal ya que se trata de un mismo ecosistema, siendo conveniente que la evaluación biológica los incluya también.</p> <p>Se menciona también al Barrio Jorge Newbery, ubicado en las cercanías que genera residuos domiciliarios. El Jefe de aeropuerto hace referencia a los expedientes generados por su oficina a los entes provinciales y municipales, el Sr. Martín Agüero, de la Municipalidad de las Heras, se compromete a ver el estado del trámite y comunicarlo. También se hace mención a la problemática de los cementerios israelita y Los Apostoles ubicados en las inmediaciones, preguntando al referente de la municipalidad acerca si hay avances a la solicitud</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						de que presen- ten un programa de mitigación respecto a la atracción de aves. El Sr. Agüero, hace referencia que se notifico dos veces a ambos cementerios, que los Apostoles esta tabajando en el tema sin tener novedades del otro.
5052	27/05/2017	29/05/2017	Plan de emergencia	Ezeiza	C	SMS INFORMA DÍA 4 JUL 17 : El citado expresa que el Plan de Emergencia de Aeropuerto se encuentra desactualizado, si bien lo manifestado en el reporte es cierto, se informa que el Plan de Emergencia de Aeropuerto edición 2017, fue elevado para aceptación AAC.
5053	27/05/2017	27/05/2017	Condiciones TWY	Ezeiza	D	SMS AGA Informa día 19/09/17 Se le informa al concesionario que solo podrá utilizarse el rodaje G como estacionamiento de aeronaves, salvo expresa autorización de la autoridad aeronáutica.
5054	28/05/2017	27/05/2017	Incursion TWY (Vehiculo)	La Plata	C	PNSO 5054 y 5055 . 12 jun x mail SMS Informa En los eventos mencionados a través del PNSO, el desplazamiento de vehículos terrestres se realiza de forma frecuente y no eventual debido a que se encuentra cerrada la vía urbana de acceso a los hangares y va a seguir siendolo mientras el acceso mencionado siga cerrado. Por lo mencionado anteriormente el peligro no es de carácter temporal sino permanente y los PNSOs se ajustan a lo establecido en la resolución N° 528/2012 ANAC. Los PNSOs son correctos ya que están relacionados directamente con SAFETY (SO) y no con SECURITY como se hace mención.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						A fin de trabajar en la mitigación de los mismos, mitigando los riesgos de los peligros notificados, se recomienda convocar al CSO y elaborar un acuerdo escrito y firmado por las partes y la autoridad aeronáutica competente (Ejecutivo Responsable- Resolución 437/2016 ANAC).
5055	28/05/2017	28/05/2017	Incursion TWY (Vehiculo)	La Plata	C	<p>PNSO 5054 y 5055 . 12 jun x mail SMS Informa En los eventos mencionados a través del PNSO, el desplazamiento de vehículos terrestres se realiza de forma frecuente y no eventual debido a que se encuentra cerrada la vía urbana de acceso a los hangares y va a seguir siendolo mientras el acceso mencionado siga cerrado.</p> <p>Por lo mencionado anteriormente el peligro no es de carácter temporal sino permanente y los PNSOs se ajustan a lo establecido en la resolución N° 528/2012 ANAC. Los PNSOs son correctos ya que están relacionados directamente con SAFETY (SO) y no con SECURITY como se hace mención.</p> <p>A fin de trabajar en la mitigación de los mismos, mitigando los riesgos de los peligros notificados, se recomienda convocar al CSO y elaborar un acuerdo escrito y firmado por las partes y la autoridad aeronáutica competente (Ejecutivo Responsable- Resolución 437/2016 ANAC).</p>
5056	29/05/2017	11/05/2017	Coordinacion ATS	Aeroparque	A	
5057	29/05/2017	29/05/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	La EANA.S.E. REG.EZE. ha Informando que la Fcia: 118,6 Mhz fue denunciada a la Empresa ENACOM, la interferencia la escucha el Piloto y

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						el operador no tiene inconveniente en su recepción .
5058	29/05/2017	29/05/2017	Operación de aeronaves	Catamarca	A	
5059	29/05/2017	29/05/2017	Iluminacion APRON	Bahia Blanca	A	
5060	29/05/2017	28/05/2017	Corte energia electrica	Paso de los Libres	C	YD informa que se reiteran los pedidos de reemplazo de linea de alimentación y adquisición de un GEL
5061	29/05/2017	27/05/2017	Equipamiento COM	Rio Grande	D	EANA SE informa que el día 06/06 personal CNS deja certificado de trabajo de cambio de cables y conectores de antena a equipo ppal VHF fcia 118.3 mhz, se procede a realizar pruebas y asentarlas en planillas correspondientes por un término de 24 hs. Corroborado que el equipo ppal fcia 118.3 mhz tiene un rendimiento garantizado.
5062	30/05/2017	30/05/2017	Interferencia en frecuencia	Jujuy	D	Interviene Ente Nacional de Comunicaciones (ENACOM),detectando una interferencia de una estación en Frecuencia 118,70 Mhz. La misma fue silenciada cesando la interferencia, posterior fue comprobado por el personal de torre de Control y aeronaves en vuelo quedando en operación normal. Día 31 de mayo de 2017, ENACOM realiza nuevamente las comprobaciones técnicas sin detectar interferencias en la frecuencia 118,70 Mhz, dando por concluido las actuaciones.
5063	30/05/2017	30/05/2017	Comunicaciones ATS	Rio Grande	D	EANA SE informa que el día 06/06 personal CNS deja certificado de trabajo de cambio de cables y conectores de antena a equipo ppal VHF fcia 118.3 mhz, se procede a realizar pruebas y asentarlas en planillas correspondientes por un

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						término de 24 hs. Corroborado que el equipo ppal fcia 118.3 mhz tiene un rendimiento garantizado.
5065	30/05/2017	29/05/2017	Corte energia electrica	Paso de los Libres	C	YD reitera solicitud a Empresa Proveedora, el cambio de entrada de alimentación de energía y la adquisición de un GEL.
5066	30/05/2017	30/05/2017	NOTAM	Comodoro Rivadavia	B	Según la documentación vigente, Doc.8126 (6.1.8 Apartado a)); Anexo 15 (5.1.1.3 Apartado a)); y Manual de Especificaciones y Procedimientos NOTAM (6.1 Apartadoa)) el cual dice: "No es necesario publicar en NOTAM la información indicada a continuación, relacionada con los aeródromos o con los helipuertos y sus cercanías y que no afecta a su situación operacional, ya que esta información debe divulgarse ordinariamente con carácter local durante el aleccionamiento previo al vuelo o incluso durante el vuelo o en otras comunicaciones locales con explotadores o pilotos. Puesto que esta información no tiene importancia directa en las operaciones, no impide la operación segura de la aeronave y no es probable que influya en la decisión del piloto o del explotador de desviar un vuelo. Por consiguiente no deberían notificarse mediante NOTAM las circunstancias indicadas a continuación: a) trabajos habituales de mantenimiento en plataforma y calles de rodaje que no afecten el movimiento seguro de la aeronave"
5067	31/05/2017	31/05/2017	Instalaciones AD	Posadas	D	Los días 29, 30 y 31 de julio, Inspectores de Aeródromo realizaron un relevamiento Satelita Orográfico tomando conociemtno del tema en cuestión. Mientras tanto y a espera de una pronta respuesta, los días de

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						lluvia se transita por calle de rodaje. YD informa que el Camino perimetral (sector SE) fue compactado con piedra ,mantenimiento y limpieza del terreno en los cauces de desague.
5068	01/06/2017	01/06/2017	Matafuegos AD	Salta	C	El Jefe del Servicio SEI informa que las nove- dades de los matafuegos han sido reportadas a la jefatura del aeropuerto desde el 10 de septiembre de 2015, a lo cual el jefe de aeropuerto respondio que los mismos habian sido enviados al area responsable de la DRNO; asimismo informa que el último reporte presentado ante esa jefatura de aeropuerto y cursado nuevamente vía mail por el responsable de RR.HH del aeropuerto al respon- sable del Area en la Regional y a la Dirección de seguridad e Higiene de ANAC Central data de fecha 10 de abril de 2017, no habiendo hasta la fecha novedades relacionadas con la mitigación del evento. tambien se recuerda a los presentes en dicho CSO que ANAC Central conjuntamente con personal del aeropuerto realizo una capacita- cion sobre uso de matafuegos, el 31 de mayo del corriente, donde los instructores de ANAC tomaron conocimiento
5069	01/06/2017	01/06/2017	Interferencia en frecuencia	Corrientes	D	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5070	02/06/2017	01/06/2017	Servicio sanidad	Corrientes	C	YD informa que se elevó nota a la DAP, solicitando que tome medidas respecto a la presencia de sanidad aeronáutica, aeroportuaria y de fronteras para atender al personal de cabina.
5071	02/06/2017	02/06/2017	Operación de aeronaves	Cordoba	A	
5072	02/06/2017	02/06/2017	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	A	
5073	03/06/2017	03/06/2017	Vuelos parapente	Cordoba	C	la notificacion fue enviada al organismo el cual informa que dicha actividad (parapentes) no cumpliria con lo exigido por el aip. 1.1-2. en curso de implementación y esta siendo monitoreados sus progresos por el area correspondiente.
5074	05/06/2017	02/06/2017	Ayudas visuales	Iguazu	D	YD informa que la Of. de Vigilancia de SMS de ANAC, se abocó a la tarea de obtener información que permita determinar si existieron eventos relacionados con el PNSO de referencia, dando resultado negativo.
5076	05/06/2017	04/06/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	El proveedor ANS presenta Constancia de Cese de interferencia otorgado por ENACOM
5077	05/06/2017	05/06/2017	Señalización APRON	Salta	D	En el CSO se manifiesta que hay datos faltantes para la confección del PNSO, como ser Aeronave, modelo, matricula y explotador, acorde al horario se pudo concluir que era un B-738 pertenecientes a Aerolíneas Argentinas, asimismo hay un error de concepto geográfico dado que cuando se manifiesta que posterior al push-back, me dejan proa al Norte sobre la línea amarilla para salir de



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>la plataforma hacia el rodaje Alfa, en realidad la aeronave es posicionada con proa hacia el oeste, se le informa al CSO que la posición N° 1 esta habilitada por el Dpto. Aeródromo ANAC para el estacionamiento de aeronaves MD – 83, en la cual la demarcación se encuentra correctamente pintada para este tipo de aeronaves, efectuando los mismos las mediciones previas a su habilitación y relacionadas con las medidas de seguridad que existe entre la línea amarilla indicadora de salida de plataforma hacia el rodaje Alfa y la posición N° 1 para el MD; también se cuenta en cada operación de esta tipo con el señalero de punta de ala, servicio prestado por los operadores de rampa de la mencionada empresa, se hace mención que son miles de operaciones anteriores las que se han realizado en dicha posición antes de este PNSO y nunca tuvieron novedad alguna.</p>
5078	05/06/2017	24/05/2017	Derrame fluídos (APRON)	Aeroparque	D	<p>Jf SMS AER INFORMA DÍA 10 AGO 17 AA2000  Pnso 5078:  Mitigación obtenida texelrio se encargó dela descontaminación de plataforma.</p>
5080	06/06/2017	04/06/2017	Incursión RWY (ACFT)	Aeroparque	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5081	06/06/2017	06/06/2017	Servicio SEI	Formosa	D	YD informa que el vuelo opero con el servicio SSEI
5082	07/06/2017	06/06/2017	Servicio ATS	ACC EZE	A	
5083	07/06/2017	05/06/2017	Personal ATS	ACC CRV	D	La EANA SE informa que se acordo que el supervisor informara ante cualquier cambio en el estado de animo del cta para que sea relevado y n o se ve aafectada la seguridad operacional
5084	07/06/2017	07/06/2017	Información MET	Catamarca	D	Se ha verificado retrasos en la emisión de los informes METAR del Aeródromo Catamarca. Se ha procedido a informar a jefatura para que arbitre los medios para evitar repetición. El mensaje QAM NO EXISTE. Se ha procedido a informar a jefatura para que arbitre los medios para evitar repetición. Se detectan fallas en el sistema TAU/AMHS que pueden derivar en los retrasos
5085	07/06/2017	04/06/2017	Servicio ATS	ACC CBA	D	La EANA SE informa que la aeronave perdió el Status RVSM, y los Centros de Área acordaron aplicar los Procedimientos de aeronave sin aprobación RVSM
5086	08/06/2017	08/06/2017	Normativa ATS	Todos	B	La notificacion no corresponde al area DNINA. Se informo al SSP el 12 de junio de 2017. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
5087	08/06/2017	07/06/2017	Servicio ATS	Iguazu	C	En la próxima instrucción programadas se le brindara capacitación a todo el personal de la TWR con respecto a los siguientes temas a) Uso de la correcta fraseología b) Emitir la información esencial de tránsito, meteorología, instalaciones o ayudas a la navegación que afecten la seguridad o regularidad de los vuelos c) recordar que ante la posibilidad de que un procedimiento no pueda

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						realizarse por determinados motivos , el operador deberá informar los procedimientos alternativos De escuchas realizadas en Freq. 118,7 mhz se constata que el controlador informo a la ACFT la presencia del vehículo, lo cual es colacionado por la ACFT..
5088	08/06/2017	06/06/2017	Información MET	Reconquista	D	La situación ha sido analizada y se ha tomado contacto con el personal de la Est. Met. Reconquista. Se ha instruido al presonal sobre situaciones de visibilidad reducida y criterios de emisión de informes, a fin de evitar sucesos similares en el futuro.
5089	08/06/2017	07/06/2017	Ayudas visuales	Resistencia	D	AA2000 informó que se efectúan tres controles diarios de estado de luces (PAPI) y su limpieza conforme cronograma establecido. TWR SIS el mismos día solicitó a otra aeronave la comprobación de la ayuda, encontrándola esta sin novedad.
5090	09/06/2017	08/06/2017	Operación de aeronaves	Moron	A	
5091	09/06/2017	09/06/2017	Equipamiento ATS	ACC CRV	B	La notificacion no es PNSO. Se informo al SSP el 13 de junio de 2017. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
5092	11/06/2017	11/06/2017	Incursión APRON (PERSONAS)	El Calafate	D	Examinado el hecho, se concluye: – Vehículo con seguro ARIEL y COV, vigente. –Vehículo estacionado en Calle de servicio, no en Plataforma. – Las personas, circularon por ARRIBOS e ingresaron al área Restringida con conocimiento del personal de seguridad (permiso previo tramitado). –El vehículo tiene asigando como sectores de trabajo: el VOR/DME, el ILS/LOC y el ILS/GLP. Recomendaciones: –Colaboración

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						para vigilancia en la Seguridad Operacional y de la aviación (personas ajenas circulando por el predio Aeroportuario). –Uso obligatorio de chaleco en el Lado Aire, al moverse fuera del vehículo (Boletines de Seguridad). –Restringir el otorgamiento de sectores al personal que no cumple funciones permanentes en el Área Operativa y el Campo (SECTOR 5). –Realizar capacitación recurrente, al personal sobre la configuración del Área Operativa.
5093	12/06/2017	07/06/2017	Impacto con aves	Termas de Rio Hondo	A	
5094	12/06/2017	10/06/2017	Avistaje de aves	Cordoba	C	Se mantiene permanentemente en ejecución el Plan de Prevención de Peligro Aviario y Fauna, con las medidas activas y pasivas que lleva a cabo el Equipo de Control Aviario y Fauna en el Aeropuerto.
5095	12/06/2017	08/06/2017	Niveles de vuelo	Comodoro Rivadavia	D	EANA SE informa que se ha dado instruccion a la cta involucrada.
5096	12/06/2017	03/06/2017	Incursión RWY (PERSONAS)	Resistencia	D	La EANA SE presentó nota formal al Jefe de Aeropuerto para informar que todas la coordinaciones para ingreso, cruce de aérea de maniobras y movimientos se realizaran en freq de rodaje 121,95 Mhz.
5097	12/06/2017	06/06/2017	Servicio handling	Bariloche	D	PNSO 5097. SMS informa dfía 24/8/17 que el vuelo llego antes de lo programado, por lo que esperio 7 minutos hasta q se coloco la manga. Se trato en comite para que no se repita el evento.
5098	12/06/2017	12/06/2017	Iluminación APRON	Aeroparque	D	Jf SMS AER INFORMA DÍA 10 AGO 17 AA2000 Pnso 5098: Mitigación obtenida se modificaron

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						los horarios de encendido de luminarias.
5099	13/06/2017	12/06/2017	Discrepancias (NOTAM-SVC ATC)	Neuquen	D	La EANA SE informa que debido a las interferencias en las frecuencias operativas de TWR y la condición de tránsito en desarrollo, las operaciones se desarrollaron en un contexto de Contingencia realizando las comunicaciones a través de la frec. 121,5 MHz en un marco controlado de seguridad operacional.
5100	13/06/2017	13/06/2017	Operación de vehiculos	Posadas	B	YD informa que el presente reporte se RECHAZA POR IMPROCEDENTE. La esencia del contenido es SECURITY.
5101	13/06/2017	13/06/2017	Avistaje de aves	Corrientes	C	YD informa en reunión CSO de fecha 27/07/17, se solicitó entrega por escrito del informe diario de actividades de control de aves, y resumen mensual de actividades de control de fauna y aves
5104	14/06/2017	13/06/2017	Instalaciones ATS	El Calafate	D	EANA SE informa que se ha dado instruccion al personal sobre las zonas a las que pueden acceder.
5105	14/06/2017	14/06/2017	Aproximacion frustrada	Aeroparque	D	Como parte del proceso de mitigacion realizara instruccion de procedimientos de aproximacion frustrada. Separacion entre despegue y aterrizaje entre transito IFR, en un plazo de treinta. dias (vto. 27/jul/2017) El dia 08/08/2017 Se recibe mail de EANASE informando la finalizacion del proceso de instruccion finalizando el proceso de mitigacion.
5106	13/06/2017	13/06/2017	Personal handling	Salta	D	El responsable SMS –AGA SAL, informa a los presentes que inmediatamente de tomar conocimiento del PNSO por mensaje , se remitióm dicha novedad via mail al responsable Jefe de Base de ANDES L.A Sr. Messon y al

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						responsable de escala salta de Intercargo S:A:C: Sr. Ovejero, dicho tema tambien fue tratado personalmente con mencionados responsables. Ambos responsables informaron que insistiran ante los supervisores de rampa a los efectos de recordarles que todo el personal que realiza tareas en la zona de movimiento, debe utilizar los elementos de protección acorde a lo estipulado y normado en el PUOAM AD SASA, asimismo se les recuerda a todos que el personal de control de superficie ANAC del aeropuerto fiscalizara constantemente el area de Movimiento, de manera tal que espera que este tipo de evento no se vuelva a repetir.
5107	14/06/2017	14/06/2017	ACTIVIDAD DRON	Mar del Plata	A	
5108	14/06/2017	13/06/2017	FOD AD	San Martin de los Andes	A	
5109	15/06/2017	15/06/2017	Equipamiento handling	Cordoba	D	En referencia a lo notificado, se realizó reunión con el Encargado de Escala de Intercargo (empresa prestataria del servicio de rampa) en la cual se le requirió información con respecto a lo sucedido en el evento informado por Copa Airlines. Se informó por parte de Intercargo que la barra de arrastre estaba funcionando normalmente en razón de que anterior y posterior al pushback de la aeronave B737-800 de Copa Airlines no habían tenido problemas con dicha barra. No obstante esto, la Jefatura de Aeropuerto junto con

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>el Responsable del Servicio Control Terrestre se apersonaron en la zona de estacionamiento y mantenimiento de equipos de Intercargo e in situ se observó el funcionamiento de la traba de seguridad de la barra identificada con el nro. 737-15 la cual a simple vista funcionaba correctamente. También se observó el juego en el cabezal mencionando en el PNSO, siendo este juego natural del diseño de la barra. Esta barra es la única que tiene Intercargo en funcionamiento ya que la otra barra está en reparación.</p> <p>Asimismo se asesoró a personal de la Línea aérea para que se asegure la correcta colocación y traba de la barra antes de comenzar la maniobra de pushback. Por último se requirió a Intercargo que asegure el correcto funcionamiento y fiabilidad del equipo de rampa para evitar daños al personal y/o al equipamiento, como así también, encaso de dudas en el funcionamiento del equipo y a fin de evitar inconvenientes la barra de empuje con que cuenta Aerolíneas Argentinas en el marco del convenio de prestación entre Intercargo y Aerolíneas Argentinas.</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5110	15/06/2017	15/06/2017	Ayudas visuales	Jujuy	D	El Sr. Administrador en referencia a la novedad del sistema PAPI de cabecera 34, informa que el mismo fue controlado por personal de mantenimiento el día 19 de junio (mediante uso de instrumento de medición, inclinometro) resultando los parámetros normales. Así mismo se solicitó mediante la TWR, al comandante del vuelo AU 2496 de la fecha, Cte. COWES, a bordo del E 190 LV-CPK en el momento de aproximación a dicha cabecera, verifica el normal funcionamiento
5111	15/06/2017	15/06/2017	Avistaje de aves	Neuquen	A	
5112	15/06/2017	15/06/2017	Iluminación APRON	San Martin de los Andes	A	
5113	15/06/2017	11/06/2017	Personal AGA	Ezeiza	A	
5114	16/06/2017	14/06/2017	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	Se recibe mail de EANASE con la accion mitigatoria informando que realizo la denuncia a la ENACOM.
5115	16/06/2017	16/06/2017	Snowtam	Rio Gallegos	D	Se determina que una de las formas más operativas y de mayor eficacia es un rol de llamadas o información con respecto a novedades surgidas en el Área de Movimiento que sea en tiempo real para poder subsanar esos inconvenientes en el momento, ya que estamos en época invernal y las condiciones cambian en un par de horas. IR: 2B
5116	16/06/2017	16/06/2017	Notam	ACC SIS	D	El supervisor junto con el Jefe de dependencia realizó evaluación de la



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						situación utilizando los datos del sistema Indra. De esta evaluación, se concluyó que era más problemático aplicar plan de contingencia que ajustarse al NOTAM A 3656/17. Se realizaron las coordinaciones pertinentes con los controles adyacentes.
5117	16/06/2017	16/06/2017	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	D	SMS INFORMA 08 AGO 17 Se realiza procedimiento como medida de mitigación del PNSO del asunto. El mismo será incluido como enmienda del MOP: Esta terminantemente prohibido para las aeronaves autopropulsadas, realizar un giro de 180° sobre la plataforma de estacionamiento de aeronaves, salvo previa autorización de la Torre de Control y fiscalización en el lugar del Servicio de Control Terrestre; siempre y cuando no afecte la seguridad operacional.
5118	16/06/2017	16/06/2017	Normativa (aeronavegabilidad)	Todos	A	
5119	19/06/2017	17/06/2017	Servicio SEI	Cordoba	D	Con motivo de quedar fuera de servicio por mantenimiento una de las autobombas del SSEI, y con el fin de mantener la Categoría 9 SEI de aeropuerto, principalmente en los días y horarios en el cual opera el vuelo de la empresa Air Europa con una aeronave Airbus A330-200 (avión de categoría 9), se acordó con Bomberos de la Policía de la Provincia de Córdoba, el apoyo de una autobomba en los horarios y días de

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>operación de dicha aeronave con el fin de no afectar la operación de este vuelo. El día en cuestión hubo una demora por razones operativas ajenas al aeropuerto en la llegada de la autobomba de apoyo que provenía del Cuartel de Bomberos Nro. 2 distante a 7 km. del Aeropuerto. La aeronave A330 se encontraba en la aproximación al aeropuerto y la autobomba de apoyo se encontraba en camino hacia el aeropuerto desde el Cuartel mencionado por lo que llegó luego de que el vuelo había aterrizado sin inconvenientes. Posterior a esto ANAC completó la dotación de vehículos con recursos propios para mantener Categoría 9 permanente.</p>
5121	20/06/2017	20/06/2017	Incursión TWY (FAUNA)	Bariloche	C	<p>PNSO 5121. JF AD informa. Se realizaron las coordinaciones necesarias con AA 2000 para realizar la reparación del Cerco perimetral. AA2000 informa que se activo el Ctról CAF, mitigando la problemática con la captura de los canes y su traslado fuera del área operativa. Se recorrió el perimetro con maquinaria pesada, se tapo posibles lugares de acceso y se incrementaron los recorridos y la activación de jaulas para prevenir estas situaciones.</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5122	21/06/2017	20/06/2017	Chaleco refractario	Mendoza	D	Asegurar la capacitación del personal. Responsable de la implementación: ANDES LÍNEAS AEREAS. Fecha de implementación: 29 de junio de 2017.
5123	21/06/2017	21/06/2017	Balizamiento AD	Mendoza	D	Con respecto a la baliza de antena del radiogoniómetro fuera de servicio. Asegurar la puesta en servicio de la baliza. Responsable de la implementación: EANA SE. Fecha de implementación: 29 de junio de 2017.
5124	21/06/2017	21/06/2017	Guiado PAX	Mendoza	D	Asegurar la capacitación del personal. Responsable de la implementación: ANDES LÍNEAS AEREAS. Fecha de implementación: 29 de junio de 2017.
5125	21/06/2017	21/06/2017	Iluminación APRON	Comodoro Rivadavia	D	El YD comunica que por parte de AA2000 hay un trabajo pedido y que el material lo provee Bs.As. El administrador de AA2000 comunica que dicho material fue despachado y que aproximadamente en 10 días estaría en CRV (aeropuerto). ACTUALIZACIÓN: la mitigación fue mitigada el día 28/07/2017.
5127	21/06/2017	19/06/2017	Radioayudas	Rio Cuarto	C	La DNCTA informa que presento Memorándum N° 13/2017 el 19 de junio de 2017 a la jefatura de Aeropuerto informando novedades en recepción de señales GP en el sistema ILS y solicitando temperamento a seguir.
5128	19/06/2017	19/06/2017	Estacionamiento aeronave	Bariloche	C	
5129	21/06/2017	21/06/2017	Operación de vehiculos	Cordoba	D	En referencia a los vehículos indicados, por las imágenes no se puede apreciar a quienes pertenecen, pero aparentemente se

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						trataría del vehículo del ECAF de AA2000 y el vehículo de Rampa de AA2000 en recorrida de pista. Dicho vehículos poseen bandera a cuadros ploteadas en ambos laterales y comunicación en ambos sentidos en la frecuencia apropiada con la Torre de Control. De todas maneras, si desde la torre de Control se observa la presencia incorrecta de vehículos en el aérea de maniobras se debe requerir el pronto abandono de la misma ya sea por medios de las comunicaciones, pistola de señales o a través del Servicio Control Terrestre quien a la fecha no tiene registrado ningún tipo de evento como el informado.
5130	22/06/2017	22/06/2017	Instalaciones (Ofic.Met)	Tandil	B	El personal del SMN no permite la permanencia de personal no autorizado en la zona operativa o de seguridad, pero debe tenerse en cuenta que la Est. Met. y la OMA Tandil, son públicas y brindan información al usuario, con atención directa. El Aeropuerto Tandil no cuenta con personal de seguridad para prevenir las zonas estériles.
5131	19/06/2017	19/06/2017	Equipamiento COM	Puerto Madryn	B	La notificacion no es PNSO. Se informo al SSP el 23 de junio de 2017.
5132	19/06/2017	19/06/2017	Equipamiento SEI	Puerto Madryn	B	En el tiempo que la autobomba queda fuera de servicio por arranque y en la que se vuelve arrancar es mucho menor al tiempo que se demora la propuesta y puesta en vigencia del NOTAM.
5133	19/06/2017	19/06/2017	Plan de emergencia	Puerto Madryn	D	El PEA DRY se encuentra planificado para fines de AGOSTO (30/08/17).
5134	22/06/2017	22/06/2017	Señalizacion TWY	San Fernando	C	PNSO 5134. JF AD informa. Se realizaron las coordinaciones necesarias con AA 2000 y Eana para

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						evitar futuros eventos. Asimismo, el YD intervino en el momento del suceso y realizo las coordinaciones necesarias para solucionar el problema.
5135	22/06/2017	21/06/2017	Servicio ATS	Mar del Plata	B	La notificacion no es PNSO. Se informo a EANA SE el 23 de junio de 2017.
5136	22/06/2017	06/06/2017	Mantenimiento AD	Puerto Madryn	D	Se coordinó con el municipio el estudio previo para la realización de tareas de iluminación del área afectada.
5137	22/06/2017	16/06/2017	Interferencia en frecuencia	Puerto Madryn	B	La notificacion no corresponde al area DNINA. Se informo al SSP el 3 de julio de 2017.
5138	22/06/2017	22/06/2017	frecuencias operativas	Comodoro Rivadavia	B	La YD desestima el mismo debido que dicha novedad no es competencia del PNSO. Resolución 528/12 (Programa Nacional de Notificaciones de Eventos y Deficiencia de Seguridad Operacional) punto 8 apartado c) Infracciones Normativas.
5139	23/06/2017	23/06/2017	Comunicaciones ATS	Conlara	D	Se instaló un sistema de Red telefónica Integrada (RTI), N° 36915, Sistema Celular Corporativo (Twr de Control), N° 2656442939 y Teléfono Punto a Punto con el centro de Control de Área CBA. día 26/07/17.
5140	24/06/2017	24/06/2017	Plan de vuelo	Mariano Moreno	B	La notificacion no corresponde al area DNINA. Se informo al SSP el 3 de julio de 2017.
5141	25/06/2017	24/06/2017	Interferencia en comunicaciones	Cordoba	A	
5142	26/06/2017	12/06/2017	Interferencia en frecuencia	Neuquen	A	
5143	26/06/2017	12/06/2017	Interferencia en frecuencia	Neuquen	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5144	26/06/2017	25/06/2017	Operación de aeronaves	Ezeiza	A	
5145	26/06/2017	26/06/2017	Control fauna	Bariloche	D	YD informa día 04 Julio : PNSOS fueron tratados en reunión con el Sr. Administrador de AA 2000 y personal de operaciones del aeropuerto, el día viernes 30 se contrato una maquina que realizo el tapado de todos los agujeros que se encontraban en el cerco perimetral del aeropuerto, desde ese día hasta la fecha no se encontró nuevos agujeros en el cerco donde puedan ingresar perros.
5146	27/06/2017	26/06/2017	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	EANA SE Informa que realizo cambios de frecuencias y procedimientos internos entre la AIS/COM Y TWR EZE.
5147	27/06/2017	27/06/2017	Infraestructura AD	Moron	A	
5148	27/06/2017	25/06/2017	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	La EANA SE informa que la novedad es recurrente, se realizo cambio de frecuencia y no se efectuo la denuncia a ENACOM.
5149	26/06/2017	20/06/2017	Instalaciones AD	Aeroparque	D	PNSO 5149 JF AD informa. Se realizaron las coordinaciones necesarias con AA 2000 para realizar la reparación del Cerco perimetral. smsINFORMA 24/08/17 QUE aa000 informa que se activo el Ctról CAF, mitigando la problemática con la captura de los canes y su traslado fuera del área operativa. Se recorrió el perímetro con maquinaria pesada, se tapó posibles lugares de acceso y se incrementaron los recorridos y la activación de jaulas para prevenir estas situaciones.
5154	28/06/2017	26/06/2017	Información MET	Cordoba	D	Se ha tomado contacto con el observador de turno, efectuando capacitación correspondiente sobre

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						criterios y mensajería SPECI, a fin de evitar la repetición del suceso
5155	29/06/2017	29/06/2017	Recorrido de pista	Rosario	A	
5156	29/06/2017	26/06/2017	Equipamiento MET	Cordoba	D	Se acordó con Dpto Redes de SMN y CNS EANA, tareas de instalación servicio telefonía. Personal técnico EANA, informa se procedio a solicitar equipamiento para realizar dichas cnonexiones. Se conectara terminal AMHS. .Se ha dado intervención a la EANA SE para la resolución definitiva del problema, teniendo en cuenta que las Comunicaciones del ámbito operativo aeronáutico son responsabilidad plena de esa entidad. Ya se encuentra tendida y en servicio la fibra óptica que comunica MET con los servicios ATS.
5157	29/06/2017	26/06/2017	Operación de aeronaves	Moron	A	
5158	29/06/2017	25/06/2017	Impacto con aves	Aeroparque	A	
5159	29/06/2017	29/06/2017	Control fauna	Bariloche	D	YD informa día 04 Julio : PNSOS fueron tratados en reunión con el Sr. Administrador de AA 2000 y personal de operaciones del aeropuerto, el día viernes 30 se contrato una maquina que realizo el tapado de todos los agujeros que se encontraban en el cerco perimetral del aeropuerto, desde ese día hasta la fecha no se encontró nuevos agujeros en el cerco donde puedan ingresar perros. SMS Infoma 24/08/17 QUE aa000 informa que se activo el Ctrol CAF, mitigando la problemetica con la captura de los canes y su traslado fuera del área operativa. Se recorrio el perimetro

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						con maquinaria pesada, se tapo posibles lugares de acceso y se incrementaron los recorridos y la activación de jaulas para prevenir estas situaciones.
5160	30/06/2017	30/06/2017	NOTAM	Cordoba	C	AA2000 adicionara a las balizas indicado– ras de área fuera de servicio, luces de color rojo como lo indica el Anexo 14, Cap 7, punto 7.4.
5162	30/06/2017	28/06/2017	Impacto con aves	Mar del Plata	A	PNSO 5162 JF AP Informa día 04 julio2017 – Del análisis de la información sobre el PNSO 5162/2017, Clasificado como 4C en la evaluación de riesgo, surgen que las medidas tomadas por parte del concesionario AA2000 a través del ECAF son la correctas, asimismo se informa que están tomándose medidas excepcionales dado los espejos de agua provocados por los 92 mm de agua caída, la presencia de aves en inmediaciones del AD están publicadas en AD2.23 Información Adicional.
5163	30/06/2017	30/06/2017	Interferencia en frecuencia	Bariloche	D	La EANASE informa que la interferencia fue denunciada ante ENACOM y con su intervención se eliminó la misma
5164	01/07/2017	30/06/2017	Operación de vehículos	Aeroparque	A	
5166	01/07/2017	01/07/2017	Señalización TWY	Aeroparque	D	Jf SMS AER INFORMA DÍA 10 AGO 17 AA2000 PnsO 5166: Mitigación obtenida las barras de parada de calle rodaje 4 están certificadas por la Autoridad Aeronáutica.



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5167	01/07/2017	01/07/2017	Servicio ATS	Moron	B	La notificacion no es PNSO . Se informo al SSP el 14 de julio de 2017.
5168	04/07/2017	03/07/2017	Señalización APRON (posiciones)	Mendoza	C	El Boeing 737-300 deberá estacionarse en posiciones remotas, asimismo se realizará un estudio y se determinará si es posible el estacionamiento en P2 sin acople de manga. Responsables ANAC, INTER-CARGO, AA2000. Fecha de Implementación 05/08/2017.
5169	04/07/2017	04/07/2017	FOD TWY	Moron	A	
5170	04/07/2017	03/07/2017	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	La EANASE presenta certificado de cese de interferencia otorgado por ENACOM
5180	05/07/2017	05/07/2017	Condiciones RWY	Formosa	D	YD informa que se realizaron tareas de mantenimiento en pista, calle de rodaje, accesos y plataformas, cabecera de pista 22
5181	05/07/2017	04/07/2017	Condiciones RWY	Formosa	D	YD informa que se realizaron tareas de mantenimiento en pista, calle de rodaje, accesos y plataformas, cabecera de pista 22
5182	05/07/2017	05/07/2017	Colision vehiculo (instalaciones AD)	Catamarca	D	AA 2000 expresa que puesto en conocimiento inmediatamente de la situación y su personal procede a cerrar el porton, sujetandolo con cadenas y candados para mantenerlo en su lugar hasta su reparación definitiva en horas de la tarde. PSA mantuvo una reunión con personal de la Empresa PROSEGUR, donde se les indico que deben esperar la aprobación del personal policial que realiza la apertura de los portones para iniciar la marcha de salida, a los efectos de evitar estos tipos de inconvenientes.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5183	05/07/2017	05/07/2017	Vuelos acrobaticos	Oran	A	
5184	06/07/2017	05/07/2017	Colision (ACFT- obstaculo)	San Martin de los Andes	A	
5185	04/07/2017	04/07/2017	Operación de aeronaves	Moron	B	La notificacion no corresponde al area DNINA. Se informo al SSP el 14 de julio de 2017.
5186	05/07/2017	05/07/2017	frecuencias operativas	Mar del Plata	D	La EANA SE generó una nota al Jefe de Base de Aerolíneas Argentinas/Austral para que cesen las comunicaciones en la frecuencia de TWR (118,75MHz).
5187	06/07/2017	06/07/2017	Incursión RWY (vehiculo)	La Plata	C	PNSO 5187 SMS AD Informa día 27 jul 17 Con referencia al Informe señalado en el asunto, hemos considerado al evento descrito como un supuesto del punto 11.3 acápite "a" párrafo "2" del Apéndice 6 a la RAAC Parte 153, en el cual se produce la "Entrada por equivocación que origina una entrada ilícita en la pista por una aeronave o vehículo que ha obtenido permiso para circular en el área de maniobras;". Prevee el señalado documento la necesidad de capacitar debidamente al personal encargado de conducir los vehículos con necesidad de circular eventualmente por el área de maniobras en el sentido de la correcta interpretación de instrucciones, señales de superficie, etc. y hacia allí se dirigen las acciones de mitigación implementadas, consistentes en reforzar el conocimiento y sentido de las normas de circulación en el ámbito aeroportuario mediante indicaciones elaboradas por escrito, de conocimiento por parte de los usuarios involucrados en dicha circulación.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						Adicionalmente, en previsión del cumplimiento de los extremos del Capítulo 3 de la mencionada RAAC 153, la Jefatura del Aeródromo y esta Oficina se encuentran planificando la correspondiente Carta de Acuerdo entre la Autoridad Aeronáutica, el Explotador y los servicios ATS a los efectos de elevar los estándares actuales de seguridad en la circulación por las áreas de movimiento y maniobras sin perjuicio de las acciones de mitigación actuales y futuras.
5188	06/07/2017	05/07/2017	FOD AD	Rosario	A	<p>RESPUESTA PNSO 5193</p> <p>Lo notificado como riesgo de seguridad operacional existió pero en todo momento estuvo monitoreado con agentes de seguridad operacional de plataforma, en el marco de un operativo especial y consensuado especialmente con los visitantes y PSA. El chaleco fue usado en forma permanente previa y posterior a la foto, solo se quitó en el momento de la foto. El operativo por el casamiento del jugador de futbol Messi, al que se refiere el denunciante, fue declarado de interés por autoridades de ANAC más allá del aeródromo y cada operación de aeronave fue coordinada con más de un mes de anticipación y lamentablemente se tuvieron que restringir más de diez movimientos por falta de lugar. En relación al riesgo y como prueba adjunto foto con chaleco del mismo momento "Gerard Piqué y Shakira llegaron a Rosario para el casamiento de Lionel Messi y Antonela Roccuzzo. Foto: LA NACION / Marcelo Manera" VIERNES 30 DE JUNIO DE 2017 • 12:16. Se</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						adjunta foto con operativo presidencial en la misma situación. Es cierto que se intenta que se cambie la costumbre de los pilotos de transitar sin chaleco por la APRON.
5189	06/07/2017	29/06/2017	Iluminación APRON	San Martin de los Andes	A	
5190	06/07/2017	06/07/2017	Condiciones RWY	Formosa	D	YD informa que se realizaron tareas de mantenimiento en pista, calle de rodaje, accesos y plataformas, cabecera de pista 22
5191	06/07/2017	05/07/2017	frecuencias operativas	Baires control	B	La EANA SE informa que se evaluó el flujo de tránsito y fue normal. Se confirma que la frecuencia se encontró saturada entre las 13:16 y 13:34 UTC, debido a las desviaciones por MET. A su vez informa que tienen un grupo de Profesionales trabajando en propuestas con divisiones en diferentes sectores, los cuales podrán evitar la saturación de comunicaciones y bajar la carga de trabajo de los controladores.
5192	06/07/2017	06/07/2017	Señalización APRON (mangas)	Ezeiza	D	PNSO 5192 SMS INFORMA DÍA 24/08/17 , referente a la identificación de las mangas, las mismas cuando fueron reparadas se procedió a mejorar la identificación. En cuanto a las posiciones poseen la cartelaria como su identificación de pintado en el asfalto. Se realizo una inspección ocular de los planteado en el PNSO.
5194	07/07/2017	06/07/2017	Impacto con aves	Gelardi	D	Se termino el estudio y fue presentado en el Dpto. Aerodromo de la Direccion Regional Noroeste
5195	07/07/2017	07/07/2017	Interferencia en frecuencia	Resistencia	D	Se realizó denuncia a ENACOM. El mencionado organismo realizo las

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						tareas pertinentes para subsanar la novedad.
5196	07/07/2017	06/07/2017	Iluminación RWY	Formosa	C	YD INFORMA que se están realizando los trabajos respectivos de cambio de balizamiento y adecuación en TWR de un nuevo sistema de iluminación moderno del tipo LEDs.
5197	07/07/2017	03/07/2017	Iluminación RWY	Formosa	C	YD INFORMA que se estan realizando los trabajos respectivos de cambio de balizamiento y adecuación en TWR de un nuevo sistema de iluminación moderno del tipo LEEDS.
5198	07/07/2017	02/07/2017	Iluminación RWY	Formosa	C	Responsable GSO Informa que en reunion CSO 04-08-17 la Administradora de AA2000 informa: no es mandataria su disposición para esta pista. Asi mismo el Responsable GSO enfatiza que por parte de la Jefatura de AD pondra al Area de Aeródromo la evaluacion y determinacion sobre la necesidad de instalacio9n del sistema señalado.
5199	07/07/2017	01/07/2017	Condiciones RWY	Formosa	D	YD informa que se realizaron tareas de mantenimiento en pista, calle de rodaje, accesos y plataformas, cabecera de pista 22. Novedades solucionadas.
5200	07/07/2017	06/07/2017	Estacionamiento aeronave	Mendoza	C	Capacitación del personal involucrado en la operacion. Asimismo a requerimiento de las diferentes empresas (GOL, LATAM, LAW), se reevaluará lo expresado en la norma vigente (PUOAM) con el fin de mejorar el procedimiento. Hasta tanto se tome una resolución se mantiene el procedimiento actual del traslado de pasajeros

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						en vehículos habilitados. Responsable Empresas Aéreas, ANAC, ITC.Fecha de Implementación 07/08/2017.
5202	07/07/2017	05/07/2017	Iluminación RWY	Formosa	C	YD informa que se estan realizando obras de reemplazo, cambio de balizamiento y adecuación en Torre de Control, de un nuevo sistema de iluminación moderno de tipo LEDS.
5203	07/07/2017	04/07/2017	Iluminación RWY	Formosa	C	YD informa que se estan realizando obras de reemplazo, cambio de balizamiento y adecuación en Torre de Control, de un nuevo sistema de iluminación moderno de tipo LEDS.
5204	08/07/2017	08/07/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	<p>PNSO 5201 PTA SMS Informa día 27 jul Con referencia a los Informes consignados en el Asunto de este correo, consideramos dividirlos en dos apartados puesto que en el 5201 "a" se incluyen cuestiones que no son asimilables entre sí y que constituyen problemáticas de diferente marco y abordaje, concretamente la seguridad en el sentido "SECURITY", y la recorrida del área de movimiento.</p> <p>En primer lugar, el retiro de la seguridad de control de acceso al aeródromo, cuyos motivos se encuentran en consideraciones de tipo político-administrativo devenidas durante un proceso de reordenamiento institucional del Explotador, constituye una problemática netamente referida a la seguridad policial, y en tanto dichas cuestiones corresponden al área "SECURITY", la Jefatura de Aeródromo y esta Oficina abordan la solución por fuera del sistema SMS. No obstante, habida cuenta de que la falta de seguridad perimetral</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>podría derivar hacia riesgos en el área de movimiento y otros sectores sensibles del aeródromo, se encuentran avanzadas las tratativas correspondientes a reestablecer dicha seguridad, posiblemente en el transcurso de la semana entrante.</p> <p>En segundo lugar, consideramos necesario anticipar que la recorrida del área de movimiento se realiza con vehículos particulares del personal ANAC y no del Explotador como debería ser, sin presupuesto asignado ni conformación de una sección de Control Terrestre con una misión y responsabilidades delimitadas. Sin embargo, con la actual frecuencia de recorridas la ventana probabilística de eventos que podrían incidir en la seguridad operacional se redujo a niveles aceptables habida cuenta de la recolección de FOD, control de animales y presencia en general de la autoridad en aquella área. De todas maneras, siguiendo los lineamientos de la normativa y teniendo en cuenta las características del aeródromo y su funcionamiento, como medida de mitigación se redactó y firmó una Carta Acuerdo con el Cuerpo de Bomberos Aeropuerto para que realicen las recorridas que sean necesarias los sábados, domingos y feriados, como rutina y/o a requerimiento de los servicios ATS durante el horario operativo, quedando cubiertos así los 365 días del año respecto a la cuestión tratada. Se encuentran en curso las medidas adicionales de coordinación que requiera la sistemática a implementar.</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5205	09/07/2017	08/07/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5206	09/07/2017	09/07/2017	Interferencia en frecuencia	Mar del Plata	D	La EANA SE informo que la Frecuencia 118,75 MHz fue monitoreada por los Técnicos CNS, no se volvieron a repetir las interferencias reportadas, resultando ser un hecho aislado.
5207	10/07/2017	09/07/2017	NOTAM AD	Comodoro Rivadavia	D	La YD desestima el mismo debido a que el tema es competencia de la Autoridad Aeronáutica. Referente Posición 1 en plataforma la misma está disponible, la designacion de posiciones son otorgadas por el Explotador del Aeródromo, en lo que respecta a la calle de circulación vehicular ésta no está cerrada y la coordinación se efectúa con TWR para la circulación de vehículos en plataforma a través del servicio CANAD Canal 1.
5208	10/07/2017	08/07/2017	Deficiencias AD	Corrientes	C	EANA S.E. a través de su Dpto. Meteorología realizo las gestiones ante SMN con fecha 14/07/17 anemómetro en SVC NML Notam A4383/17 Resto de novedades CNS mitigación corresponde a Dirección Aeronáutica Provincial Corrientes. En reunion de CSO de dia 11/12/17, YD informa que el dia 7 de DIC, se realizo Verificacion Aerea en la que se concluyo que PAPI/VOR Cabecera sin restricciones. ILS continua fuera de servicio
5209	10/07/2017	09/07/2017	Interferencia en frecuencia	El Palomar	A	
5210	10/07/2017	10/07/2017	Instalaciones AD	Mendoza	A	
5211	11/07/2017	06/07/2017	Impacto con aves	Tandil	D	YD informa día 07 AGO 17 que de acuerdo a lo ya declarado anteriormente, con referencia al control aviario y fauna, se le sumó la



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>incorporación de un cañón espanta aves y pirotecnia a partir del día 18/07/17</p> <p>Cabe señalar también que este proceso de atenuación del impacto aviario en la actividad llevara un tiempo que aún no estimamos , debido a la gran cantidad de lluvia y las consiguiente formación de espejos de agua en áreas cercanas al aeródromo.</p>
5212	11/07/2017	08/07/2017	Procedimiento RAMP	Bariloche	A	
5213	11/07/2017	09/07/2017	Gestion de la plataforma	Comodoro Rivadavia	D	Referente a Vallado Posición 1, el mismo se implementó como defensa existente para que no permita el ingreso de material hacia el Área de Movimiento, realizando el análisis de riesgo pertinente con un IR Aceptable. La Posición 1 continua operable con precaución (NOTAM A4332/17)
5214	11/07/2017	08/07/2017	Gestion de la plataforma	Comodoro Rivadavia	D	Referente a Vallado Posición 1, el mismo se implementó como defensa existente para que no permita el ingreso de material hacia el Área de Movimiento, realizando el análisis de riesgo pertinente con un IR Aceptable. La Posición 1 continua operable con precaución (NOTAM A4332/17)
5215	11/07/2017	07/07/2017	Condiciones RWY	Aeroparque	A	
5216	11/07/2017	07/07/2017	TCAS RA	Baires control	A	
5217	11/07/2017	07/07/2017	Iluminación TWY	Aeroparque	D	Jf SMS AER INFORMA DÍA 10 AGO 17 AA2000 Pnso 5217: Mitigación obtenida Modificación del ángulo de las luminarias para obtener una mayor visualización de las líneas de rodaje

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5218	12/07/2017	11/07/2017	Servicio handling	Salta	D	<p>En CSO se da lectura al PNSO y seguidamente se enumeran todas la anomalías que afectaron a la seguridad operacional, cadena de eventos que afortunadamente no terminaron en un accidente o incidente. Mitigación:</p> <p>A partir de la confección de la planilla de Identificación de Peligros y Gestión de Riesgo se ejecutaron una serie de medidas a) se solicita y comunica a los responsables Jefes de Base presentes, que las operaciones que cada empresa realiza en la plataforma se deben ejecutar mirando todo el entorno operativo no se puede funcionar ,manera aislada, esto se trata de un trabajo de equipo y entre todos deben colaborar para mantener la seguridad operacional y la mejora continua. El Jefe de TWR EANA manifiesta que el control de plataforma no es una responsabilidad de la TWR, seguidamente el responsable SMS-AGA responde que de acuerdo a la RAAC 153 Apéndice 6 (SMGCS), hasta tanto el aeropuerto no implemente un sistema de guía y control de la plataforma la responsabilidad es compartida.</p> <p>El representante de SENASA informa que ha solicitado a las autoridades a las autoridades del organismo la provisión de equipos HT, respondiéndole del mismo que no corresponde, por ende no</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						tiene posibilidad de tener comunicación con la TWR a fin de solicitar autorización para los cruces de la plataforma. Se adjunta a esta acta de CSO la Nota del Señor Jefe de aeropuerto a AA 2000 con todas las necesidades operativas al respecto. El responsable de AA 2000 infoema que esta en condiciones de de facilitar un equipo HT para que sea utilizado por los servicios Concurrentes.
5219	12/07/2017	11/07/2017	Gestion de la plataforma	Comodoro Rivadavia	D	Referente a Vallado Posición 1, el mismo se implementó como defensa existente para que no permita el ingreso de material hacia el Área de Movimiento, realizando el análisis de riesgo pertinent3e con un IR Aceptable. La Posición 1 continua operable con precaución (NOTAM A4332/17)
5220	12/07/2017	12/07/2017	FOD APRON	San Martin de los Andes	A	
5221	12/07/2017	10/07/2017	Operación de aeronaves	Rio Gallegos	B	La notificacion no es PNSO (calidad). Se informo al SSP el 14 de julio de 2017.
5222	12/07/2017	11/07/2017	Información MET	Corrientes	D	Ha sido informada la irregularidad a la Jefatura de Est. Met. para trabajar el suceso con el personal de turno en oportunidad de sucederse el inconveniente. Se ha de capacitar al personal para evitar repetición en el futuro. En reunion de CSO de fecha 11/12/17, YD informa que el dia 7 de diciembre se realizo verificacion aerea en la que se concluyo que PAPI Cabecera sin restricciones.
5223	12/07/2017	12/07/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	El ´ proveedor ANS presenta Cese de Interferencia otorgado por ENACOM

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5224	13/07/2017	13/07/2017	FOD APRON	Rosario	A	
5225	13/07/2017	12/07/2017	Obstaculo Apron	San Martin de los Andes	A	
5226	13/07/2017	13/07/2017	Cartas IAC	Parana	B	La notificacion no es PNSO (calidad). Se informo al SSP el 31 de julio de 2017. No obstante se puso en conocimiento area de Informacion Aeronautica (DNINA-ANAC)
5228	14/07/2017	13/07/2017	Interferencia en frecuencia	Corrientes	D	Se realizó denuncia a ENACOM. El mencionado organismo realizo las tareas pertinentes para subsanar la novedad.
5229	14/07/2017	09/07/2017	Operación de aeronaves	Tucuman	B	La notificacion no corresponde al area DNINA. Se informo al SSP el 31 de julio de 2017. No obstante se puso en conocimiento a la EANA SE.
5230	10/07/2017	04/07/2017	Incidente tránsito aéreo	Cordoba	D	Se impartió instrucción a los Controladores de Tránsito Aéreo involucrados. Se realizó reunión conjunta con el personal de Torre de Control y del Centro Control de Área Cba, para revisar los procedimientos de coordinación de las cartas de acuerdo entre ambas dependencias. Cat. D dia 22/08/17.
5231	13/07/2017	13/07/2017	Señalización APRON	Rosario	A	
5232	17/07/2017	17/07/2017	Impacto con aves	Rosario	A	
5233	19/07/2017	19/07/2017	Condiciones TWY	Bariloche	D	YD informa día 26 jul 17: la calle de rodaje fue habilitada el dia 16 a las 14.45, y fue utilizada por cantidad de aeronaves que no reportaron ninguna queja.
5235	14/07/2017	14/07/2017	Equipamiento MET	Formosa	D	El anemómetro en TWR ha sido reparado el 04/08/2017, quedando en servicio sin novedad.
5236	14/07/2017	14/07/2017	Ayudas visuales	Formosa	C	Responsable GSO Informa que en reunion CSO 04-08-17 la Administradora de AA2000, no es

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						mandataria su disposición para esta pista. Asi mismo el Responsable GSO enfatiza que por parte de la Jefatura de AD pondra al Area de Aeródromo la evaluacion y determinacion sobre la necesidad de instalacio9n del sistema señalado.
5237	14/07/2017	14/07/2017	Iluminacion RWY	Formosa	D	Responsable GSO Informa que en reunion CSO 04-08-17 la Administradora de AA2000 informa, no es mandataria su disposición para esta pista. Asi mismo el Responsable GSO enfatiza que por parte de la Jefatura de AD pondra al Area de Aeródromo la evaluacion y determinacion sobre la necesidad de instalacio9n del sistema señalado.
5238	14/07/2017	14/07/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5240	15/07/2017	15/07/2017	Servicio handling	Aeroparque	A	
5241	17/07/2017	17/07/2017	TCAS RA	Aeroparque	B	EANA SE Informa que el controlador le dio la información de tránsito esencial al AUT2464 previo al despegue, y el helicóptero se desplazaba por el oeste de Aeroparque con destino al Helipuerto de DINES con 1000ft sin interferir la trayectoria de aproximación.
5242	17/07/2017	17/07/2017	Servicio ATS	El Calafate	D	EANA SE informa que se coordinó la realizacion de cartas de acuerdo
5244	18/07/2017	13/07/2017	Ayudas visuales	Rio Grande	D	Luego de realizar el análisis de riesgo correspondiente (4C), se realiza un prueba de una semana de los PAPIS con la confección de una planilla de novedades por parte de la Torre de Control de este Aeropuerto, de esta se desprende que hay aeronaves que aducen falta de visibilidad del equipamiento, coordinado la utilización en potencia

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						5 desaparece esta novedad. Otro inconveniente que se detecta s que en época invernal es posible que se empañen o congelen los lentes, por lo tanto se procede a encender los PAPIS una hora antes de los vuelos, tomando estas dos medidas los comandantes dicen recibir en forma normal el equipo. Por lo expuesto y como medida de mitigación se decide que por norma se deberá tomar las siguientes medidas: 1.- El equipamiento será encendido como mínimo una hora antes de los vuelos. 2.- La potencia se utilizará entre los puntos 3 y 5. IR: 1E
5245	18/07/2017	18/07/2017	Estacionamiento aeronave	Mar del Plata	D	Jf de AD día 27 julio 17 informa que se establece procedimiento con Proveedores de Servicios
5246	19/07/2017	19/07/2017	Incursión APRON (vehículo)	La Plata	A	
5248	18/07/2017	18/07/2017	Chaleco refractario	Salta	D	El GSO SMS – AGA informa a los integrantes del comité que envió un mail al Jefe Base BOA adjuntando la información detallada en el PNSO, el responsable de escala Salta de Bolivia Aviación responde por mismo medio que para los próximos vuelos se recomendaría a la empresa mantener las medidas de seguridad operacional respetando el Plan de Uso Operativo en área de Movimiento (PUOAM AD SAL), no se registraron novedades relacionadas en los vuelos siguientes.
5249	20/07/2017	20/07/2017	Incursión APRON (vehículo)	General Pico	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5250	19/07/2017	19/07/2017	Avistaje de aves	Tandil	D	<p>"YD informa día 07 AGO 17 que de acuerdo a lo ya declarado anteriormente, con referencia al control aviario y fauna, se le sumó la incorporación de un cañón espanta aves y pirotecnia a partir del día 18/07/17</p> <p>Cabe señalar también que este proceso de atenuación del impacto aviario en la actividad llevara un tiempo que aún no estimamos , debido a la gran cantidad de lluvia y las consiguiente formación de espejos de agua en áreas cercanas al aeródromo."</p>
5251	20/07/2017	20/07/2017	Incursión APRON (PERSONAS)	Geneal Pico	A	
5252	19/07/2017	18/07/2017	FOD APRON	Formosa	D	Se coordinó las actividades sobre el manejo y concientización de FOD a través de un taller. Se intensificó inspecciones a las áreas de movimiento para verificar la presencia de FOD. Señalaron los depósitos de FOD para facilitar la recolección de objetos extraños.
5253	21/07/2017	21/07/2017	Información MET	Moron	B	Los criterios para la información de visibilidad son los reglamentados de acuerdo a la normativa internacional en vigencia. El observador meteorológico, debe acogerse a ellos de manera integral. Esto significa que la información de visibilidad del aeródromo corresponde a la MÍNIMA observada (Argentina no utiliza el criterio de visibilidad reintante). Esta situación puede derviar en lo expuesto en la notificación.
5254	17/07/2017	17/07/2017	Accidente aeronave	Bariloche	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5256	18/07/2017	14/07/2017	Condiciones APRON	Aeroparque	A	
5257	19/07/2017	01/07/2017	Aproximacion frustrada	Aeroparque	A	
5258	19/07/2017	04/07/2017	Impacto con aves	Aeroparque	A	
5259	22/07/2017	22/07/2017	Seguridad AD	La Plata	C	<p>PNSO 5259 PTA SMS Informa día 27 jul Con referencia a los Informes consignados en el Asunto de este correo, consideramos dividirlos en dos apartados puesto que en el 5201 "a" se incluyen cuestiones que no son asimilables entre sí y que constituyen problemáticas de diferente marco y abordaje, concretamente la seguridad en el sentido "SECURITY", y la recorrida del área de movimiento.</p> <p>En primer lugar, el retiro de la seguridad de control de acceso al aeródromo, cuyos motivos se encuentran en consideraciones de tipo político-administrativo devenidas durante un proceso de reordenamiento institucional del Explotador, constituye una problemática netamente referida a la seguridad policial, y en tanto dichas cuestiones corresponden al área "SECURITY", la Jefatura de Aeródromo y esta Oficina abordan la solución por fuera del sistema SMS. No obstante, habida cuenta de que la falta de seguridad perimetral podría derivar hacia riesgos en el área de movimiento y otros sectores sensibles del aeródromo, se encuentran avanzadas las tratativas correspondientes a reestablecer dicha seguridad, posiblemente en el transcurso de la semana entrante.</p> <p>En segundo lugar, consideramos</p>



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						necesario anticipar que la recorrida del área de movimiento se realiza con vehículos particulares del personal ANAC y no del Explotador como debería ser, sin presupuesto asignado ni conformación de una sección de Control Terrestre con una misión y responsabilidades delimitadas.Sin embargo, con la actual frecuencia de recorridas la ventana probabilística de eventos que podrían incidir en la seguridad operacional se redujo a niveles aceptables habida cuenta de la recolección de FOD, control de animales y presencia en general de la autoridad en aquella área. De todas maneras, siguiendo los lineamientos de la normativa y teniendo en cuenta las características del aeródromo y su funcionamiento, como medida de mitigación se redactó y firmó una Carta Acuerdo con el Cuerpo de Bomberos Aeropuerto para que realicen las recorridas que sean necesarias los sábados, domingos y feriados, como rutina y/o a requerimiento de los servicios ATS durante el horario operativo, quedando cubiertos así los 365 días del año respecto a la cuestión tratada. Se encuentran en curso las medidas adicionales de coordinación que requiera la sistemática a implementar.
5260	19/07/2017	10/07/2017	Perdida de separacion en vuelo	Termas de Rio Hondo	D	El proveedor informa que se ha impartido instrucción al personal
5261	19/07/2017	17/07/2017	Información MET	Bariloche	D	Se detecta un error en la emisión del METAR correspondiente, de acuerdo al detalle de la notificación. Se procede a instruir al personal para evitar la repetición del suceso.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5262	19/07/2017	14/07/2017	NOTAM AD	San Juan	D	La señalizacion del área fuera de servicio, ubicadas en ambas cabeceras de RWY 18/36, estan en un todo de acuerdo a lo establecido en la RAAC 154. Con respecto a los cables descubiertos, esta situación no afecta al normal funcionamiento del balizamiento de pista. Por ultimo que esta Jefatura ha publicado como mitigacion el día 26/07/2017 NOTAM A4712/2017, plataforma de viraje clausurada en pista 18 y 36.
5264	21/07/2017	21/07/2017	Instalaciones (Ofic.Met)	Tandil	B	El personal del SMN no permite la permanencia de personal no autorizado en la zona operativa o de seguridad, pero debe tenerse en cuenta que la Est. Met. y la OMA Tandil, son públicas y brindan información al usuario, con atención directa. El Aeropuerto Tandil no cuenta con personal de seguridad para prevenir las zonas estériles.
5265	21/07/2017	21/07/2017	Operación de aeronaves	Salta	B	La notificacion no corresponde al area DNINA. Se informo al SSP el 31 de julio de 2017.
5266	22/07/2017	22/07/2017	Plan de emergencia	Posadas	B	YD informa que se desestima reporte debido a que el PEA se encuentra en vigencia y las funciones EANA S.E. se encuentran normadas en la RAAC 153
5267	22/07/2017	21/07/2017	Permiso de transito	Mar del Plata	C	La EANASE informa que se presento un proyecto de carta acuerdo entre las TWR MDP y DIL en el cual estan previstos procedimeinto ante falla de

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						comunicaciones. Se encuentra para la aprobacion de normativa del Prestador de servicios. Se espera copia carta de acuerdo.
5268	23/07/2017	23/07/2017	Incursión APRON (vehiculo)	Aeroparque	A	
5269	24/07/2017	24/07/2017	Personal handling	Mendoza	C	<p>Capacitar al personal que debe estar en contacto de comunicación permanente.</p> <p>Responsable INTERCARGO. Fecha de Implementación 05/08/2017.</p> <p>En relación a lo antes expresado y teniendo en cuenta lo repetitivo de algunas fallas en algunos procedimientos, los cuales son parte de la capacitación básica que se les realiza al personal que cumple tareas en el Area de Movimiento, y con el fin de mejorar el sistema y dado que en caso se interpreta que la falla podría ser intensional se solicita tanto a AA2000 y ANAC (CONTER) realizar las actas de constatación correspondientes en los casos que correspondiere; sin dejar de realizar las notificaciones de seguridad operacional.</p>
5270	24/07/2017	19/07/2017	Incursión TWY (vehiculo)	Mendoza	C	<p>Se realizó una reunión con personal del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio (FAA), EANA y ANAC con el fin de</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						realizar un repaso de lo establecido en el PEA. Se recordaron las alertas. Se realizará una capacitación conjunta entre SEI y EANA sobre las alertas en caso de emergencia. EANA incluire en su capacitación la fraseo- logía a utilizar en su activación y cancelación de las alertas. Responsable ANAC, EANA, FAA. Fecha de implementación 07/08/2017.
5271	25/07/2017	25/07/2017	Manga de viento	Rosario	C	YD INFORMA DÍA 02 AGO 17 Se publica NOTAM con la novedad de la manga de viento, hasta tanto se proceda a la reparacion del mismo.
5272	25/07/2017	20/07/2017	FOD APRON	Ezeiza	A	
5273	26/07/2017	25/07/2017	Operación de aeronaves	Moron	B	La notificacion no corresponde al area DNINA. Se informo al SSP el 1 de agosto de 2017.
5274	26/07/2017	25/07/2017	frecuencias operativas	Baires control	A	
5275	26/07/2017	26/07/2017	Radar (svc APP)	Aeroparque	A	
5276	26/07/2017	26/07/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5277	26/07/2017	26/07/2017	Equipamiento handling	Aeroparque	A	
5278	26/07/2017	19/07/2017	Coordinacion ATS	Mendoza	B	El proveedor de svc informa que segun su investigacion no corresponde accion mitigatoria.
5279	26/07/2017	26/07/2017	Coordinacion ATS	Resistencia	A	
5280	27/07/2017	22/07/2017	Operación de aeronaves	Ezeiza	B	La notificacion no corresponde al area DNINA. Se informo al SSP el 1 de agosto de 2017.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5281	27/07/2017	22/07/2017	Operación de aeronaves	Ezeiza	B	La notificación no corresponde al área DNINA. Se informó al SSP el 1 de agosto de 2017.
5282	27/07/2017	27/07/2017	Ingreso personas AD	Comodoro Rivadavia	D	Por tratarse de un tema de seguridad Aeroportuaria (Security) es competencia de la PSA (ley 26.102) en sus artículos 5° y 6°, se le solicita mediante Nota al Jefe de la misma lo acontecido en esa ocasión. Si bien la situación no se debe notificar mediante PNSO (RES. 528/12) Punto 8 Inciso f, se convoca a reunión porque esta situación podría haber afectado la Seguridad Operacional. El JEfe de Aeropuerto hace incapié en la responsabilidad del hecho al jefe de la PSA, no correspondiendo el mismo a las Empresas de Seguridad Privada contratadas por diferentes organismos.
5283	30/07/2017	29/07/2017	Puesta en marcha ACFT	Bariloche	D	PNSO 5283. SMS Informa 24/8/17 que EANA ice no ser responsable ya que ellos son responsables solamente de calles de rodaje y plataforma. Ese servicio debería estar a cargo de dirección de plataforma. Asimismo fue tratado en comité para evitar repetición del evento
5284	31/07/2017	27/07/2017	Radioayudas F-SVC	Corrientes	C	En reunión de CSO de fecha 11/12/17, YD informa que el día 7 de diciembre se realizó verificación aérea en la que se concluyó que PAPI/VOR Cabecera sin restricciones, continuando el ILS fuera de servicio
5285	31/07/2017	28/07/2017	Derrame líquidos (APRON)	Cordoba	D	La acción mitigatoria fue llevada a cabo el mismo día de detectada la novedad. Así mismo se informa que AA 2000 realizará periódicamente limpieza de la zona indicada.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5286	31/07/2017	31/07/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5287	31/07/2017	31/07/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5288	31/07/2017	31/07/2017	Normativa ATS	Salta	B	El evento notificado no reviste importancia para la seguridad operacional.
5289	31/07/2017	29/07/2017	Información MET	Termas de Rio Hondo	D	Se investigó el suceso, no encontrando anomalías. Se solicitó al personal arbitre los medios necesarios para actualizar la información met en los tiempos reglamentarios.
5290	31/07/2017	26/07/2017	FOD APRON	Aeroparque	A	
5291	01/08/2017	27/07/2017	FOD APRON	Salta	D	En el area SMS del aeropuerto se ha realizado la investigacion del evento, en tal sentido se concluye que es muy poco probable que el mismo haya tenido lugar en el aeródromo, en primer término no hay reporte de presencia de FOD en la RWY 02/20, en la planilla de fiscalización diaria del CONSUP AD SASA, ni en las planillas confeccionadas por AA 2000 correspondiente al día 27 de julio de 2017; en segundo término el único RTV presentado por LATAM en este aerodromo de la Mat. LV-BFY corresponde al día 02 de agosto del corriente año en el cual expresa (Se pierde información de ambas MCDU durante una APP RNAV), lo cual no coincide con el PNSO.
5292	01/08/2017	28/07/2017	FOD APRON	Aeroparque	A	
5293	01/08/2017	31/07/2017	Servicio handling	Mendoza	D	ANAC realizará una investigación del suceso a los fines de establecer si hubo una presunta infracción. Fecha de Implementación 04/09/2017.
5294	01/08/2017	30/07/2017	FOD APRON	Aeroparque	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5295	02/08/2017	29/07/2017	Gestion de la plataforma	Aeroparque	A	
5296	02/08/2017	30/07/2017	Gestion de la plataforma	Aeroparque	A	
5298	02/08/2017	01/08/2017	TCAS TA	Aeroparque	A	
5299	02/08/2017	02/08/2017	Incursión APRON (vehiculo)	Salta	D	Se da lectura del PNSO a los presentes en CSO y se le informa al Jefe de Base, Jefe de AA 2000 y al Jefe de aeropuerto; seguidamente el personal ANAC, responsable del vehículo ANAC involucrado en el evento manifiesta que habiendo finalizado el recorrido de pista principal y una vez liberado el rodaje Alfa, informo a la torre de control y esta le respondió OK, posteriormente ingresando a la plataforma se da que la aeronave que estaba en la posición 2 inicia push-back, estando la camioneta entre las dos aeronaves hecho este que si se detenía en el lugar era obstáculo, de tal manera que decide virar a la izquierda y pasar por debajo del plano de la aeronave estacionada en posición 1, asimismo informa que no entiende porque la torre autoriza el ingreso a la plataforma. Los representantes de EANA SE informan que procederan a una investigacion del evento reportado en el PNSO.
5300	02/08/2017	31/07/2017	Incursión APRON (vehiculo)	Aeroparque	A	
5302	03/08/2017	03/08/2017	Servicio SEI	Puerto Madryn	D	En relación a las medidas adoptadas para mitigar el problema informo que el día jueves 4 de agosto se abonó el anticipo correspondiente para adquirir un cargador/arrancador de baterías para la autobomba mencionada, en

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						un lapso no mayor de 7 días hábiles. Actualización: día 16/08/2017 se dispone de arrancador para el autobomba, quedando a la espera de poder probarlo para dar por mitigada la novedad.
5303	04/08/2017	03/08/2017	Condicion TWY	Ezeiza	D	PNSO 5303 sms INFORMA DÍA 22/09/17 Se mitiga con el Concesionario y dentro de sus reparaciones periódicas entre los días 18 al 22 de Septiembre estarán reparados los Rodajes "J" y "F". Además el hecho merece ser contemplado en el plan maestro de obras.
5304	03/08/2017	02/08/2017	Servicio SEI	Resistencia	D	YD informa que el SSEI ANAC cumple con fiscalizar e informar al Jefe de Aeropuerto las tareas que se están realizando y evaluar las consecuencias del peligro. Esta Jefatura cursó Nota a la Dirección Provincial a efectos arbitre las medidas correspondientes referente al tratamiento y depósito de material inflamable en zona externa del Hangar.
5305	03/08/2017	22/06/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5306	04/08/2017	03/08/2017	Plan de emergencia	Conlara	A	
5307	08/08/2017	02/08/2017	Operacion de acft	Tucuman	B	La notificacion No es PNSO (P. Infraccion). Se informo al SSP el 15 de agosto de 2017.
5308	08/08/2017	03/08/2017	Plan de emergencia	Esquel	B	adjunto última actualización plan EGA Esquel, se entregó a cada dependencia mapa grillado en dos escalas, según Nota 39/17 de fecha 14 mar 17, a posterior no se justificó modificar el mismo pues no se realizaron cambios que lo ameritaran.



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5309	08/08/2017	01/08/2017	TCAS TA	Aeroparque	A	
5310	08/08/2017	05/08/2017	Instalaciones TWR	Posadas	B	La notificacion no corresponde al area DNINA. Se informo al SSP el 15 de agosto de 2017.
5311	08/08/2017	04/08/2017	Balizamiendo	Posadas	D	El plan de vuelo presentado no manifiesta la ausencia de equipamiento, baliza LT, por lo tanto, no se puede comprobar un desvío de procedimientos de control por parte de EANA SE. El análisis del accidente está a cargo de la Junta Nacional de Investigación de Accidentes, por lo tanto, este organismo será el responsable de informar los hallazgos. La CMA puede ser presentada en formato digital, esta modalidad fue informada y comunicada por la Autoridad Aeronáutica y está en vigencia desde el año 2015, en caso de tener alguna duda, ingresando a la página del CAD se puede consultar todos los CMS vigentes.
5312	08/08/2017	06/08/2017	obstaculo AD	San Martin de los Andes	A	
5313	08/08/2017	03/08/2017	Condicion APRON	Ezeiza	D	PNSO 5313 SMS AGA Informa 22/09/17 Se mitiga con el Concesionario y dentro de sus reparaciones periódicas entre los días 18 al 22 de Septiembre estarán reparados los Rodajes "J" y "F". Además el hecho merece ser contemplado en el plan maestro de obras.
5314	08/08/2017	16/07/2017	Incursion RWY (vehiculo)	Ezeiza	D	sms informa 19 set 17 PNSO 5314 Se recaba información del concesionario como así también del Servicio de Control Terrestres, se identifica al responsable. Se le indica a la empresa Helport que repase la capacitación de sus empleados y al infractor se le retira la autorización .

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5315	08/08/2017	07/08/2017	Deficiencias AD	Goya	D	<p>* Se realizan controles diarios de las luces de obstáculos en edificios cercanos al AD. – IR: 2E – ESTADO D</p> <p>* Se realizan gestiones con la DPA CTES para la firma de acuerdos con B.V. Goya y el Hospital Zonal Goya. – IR 4C – ESTADO C</p> <p>* Se realizan gestiones con la E.A.N.A. S.E. para la normalización del SVC. – IR: 3E – ESTADO C</p> <p>* Se realizan coordinaciones con el Svc Técnico para la reparación y mantenimiento del equipamiento – IR??? – ESTADO C</p> <p>* Se realizan gestiones con E.A.N.A. S.E. y DPA CTES para la instalación de una línea telefónica en TWR – IR:?? – ESTADO C</p> <p>* Se realizan gestiones entre E.A.N.A. S.E y el SMN, para la homologación de la EMA GOYA – IR:??? – ESTADO C</p> <p>* Se efectuaran los controles periódicos de las luces de la manga según lo previsto en la RAAC 153 – IR: ??? – ESTADO D</p> <p>* Se imparten las instrucciones a los distintos usuarios del Svc para que se opere de acuerdo a lo establecido en las RAAC 153 Y 91. Se realizan gestiones ante la DPA CTES para la colocación de Radioayudas en el AD – IR: 5E. – ESTADO C</p> <p>* Se realizan distintas gestiones con la DPA CTES para dar una pronta solución a esta cuestión – IR: 2D – ESTADO C</p>
5316	08/08/2017	08/08/2017	Servicio ATS	Mar del Plata	A	
5317	08/08/2017	02/08/2017	Coordinacion ATS	Aeroparque	B	La notificacion no corresponde al area DNINA. Se informo al SSP el 15 de agosto de 2017.
5318	08/08/2017	08/08/2017	Equipamiento handling	Mendoza	D	AA 2000 realizará señalamiento del sector, colocando

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						conos en el sector reduciendo la senda vehicular y evaluará la colocación de cartelería. Asimismo la velocidad de los vehículos de la comunidad aeroportuaria en el sector, será a paso de hombre. Se esta trabajando en el ordenamiento general para el estacionamiento de vehículos y equipos. Responsable. AA 2000 y comunidad aeroportuaria.. Fecha de Implementacion 04/09/2017. AA 2000 informa que se encuentra en proceso de compra de escaner integrado del patio de valijas, cuyas instalaciones mejorarían las condiciones del sector.
5319	09/08/2017	09/08/2017	Operación de aeronaves	ACC EZE	A	
5320	09/08/2017	09/08/2017	Servicio SEI	San Rafael	C	De acuerdo a la complejidad que demanda la instalacion de un sistema de alarma audible y visuales, con la codificación internacional NFPA 72 para bomberos y la distancia en que se encuentra el cuartel SEI de la TWR se debio solicitar a una empresa privada especializada en este tipo de sistemas, que realice un presupuesto para la instalación del mismo. Que segun presupuesto presentado por la Empresa GPRS Monitoreo y Seguridad SRL se excede de los fondos disponibles con los que cuenta ANAC y con la competencia de gastos de esta jefatura de aeropuerto. De acuerdo a la RAAC 153.221 todo aeropuerto debe contar con un sistema de comu- nicación y alerta entre la TWR y el SEI. En la actualidad la comunicacion telefonica entre ambas dependencia

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>es inexistente vía central telefonica. Esto de debe a la precariedad del cable de 1700 mts. entre las mismas, que en su momento provoco un daño en la central y que la misma fuera sacada de servicio sin posibilidad de reconexión. Actualmente la comunicación es mediante equipos UHF y escucha activa del SEI de la frecuencia VHF aeronáutica. Se propone un nuevo procedimiento en el uso de telefonía celular con los numeros de los agentes que se encuentren en el turno operativo del SEI que deberan informar en la oficina de AIS – COM todos la mañanas y el telefono corporativo de la TWR que sera agendado por todo el personal SEI como emergencia.</p>
5321	09/08/2017	09/08/2017	Servicio SEI	Malargue	C	<p>El Jefe de Aeropuerto informa que se compro un timbre para alambra en la estación SSEI y se esta trabajando con la coloboracion y Asesoramiento técnico de EANA SE, para colocarlos a traves de pares telefonicos el pulsador se deben encontrar pares telefonicos libres y en condiciones para realizar las pruebas de tensión. Con respecto a la solicitus de AA 2000 de la publicación NOTAM, se esta dando dicha informacion desde la oficina de ARO – AIS de la forma pactada. A partir de ese día se esta trabajando y el Jefe de aeropuerto solicitó asesoramiento técnico e inversión para la mitigación definitiva.</p>
5322	09/08/2017	09/08/2017	Iluminacion APRON	Rio cuarto	C	<p>El Jefe de aeropuerto informa en el CSO que curso nota a AA 2000 solicitando estado de la obra de iluminación (construcción</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						de dos torres en plataforma que darian la solución definitiva al problema), cuya respuesta es al cabo de 15 dias a partir del 24 de agosto del corriente año
5324	09/08/2017	09/08/2017	Obstaculo APRON	Catamarca	D	Se deja constancia que dicho tema ya fue tratado en reuniones anteriores. La obre de demarcación horizontal (OME 30803) concluyó el 9 de noviembre de 2016 conforme al proyecto que incluía (entre otros) el pintado de la posición N° 1 y el trazado de rodaje en la plataforma; razón por la cual se concluye que la obra responde estrictamente a los planos aprobados tanto por ANAC como por el ORSNA. Asimismo se menciona que personal de la compañía aerea fue consultada durante el proceso administrativo y psteriormente da el visto bueno referente a las instalaciones, servicios e infraestructura, mediante las auditorias SMS que realiza en los lugares que opera. Cabe aclarar que la aeroplanta de combustible a la que hace referencia, es un surtidor de combustible. de persistir esta clase de apreciaciones respecto a la seguridad de las operaciones en plataforma, se solicitará asistencia técnica al Dpto. Aeródromo de ANAC para su revisión.
5325	09/08/2017	09/08/2017	Equipamiento acft	Mendoza	A	
5326	10/08/2017	09/08/2017	Coordinacion ATS	ACC EZE	D	EANA informa que se dio instruccion al personal para reforzar conocimiento sobre las Cartas de Acuerdo
5327	06/08/2017	06/08/2017	Servicio ATIS	Moron	A	
5328	06/08/2017	06/08/2017	FOD APRON	Aeroparque	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5329	08/08/2017	07/08/2017	Balizamiendo	Mendoza	D	Las balizas fueron reemplazadas y puestas en funciona- miento inmediatamente de acuerdo a lños procedimientos establecidos. Se informa que proximately comenzará la construcción de un muro para optimizar la seguridad AVSEC u Operacional del sector.
5330	11/08/2017	10/08/2017	Iluminacion APRON	San Martin de los Andes	A	
5331	11/08/2017	10/08/2017	Infraestructura AD	Ezeiza	D	El PNSO 5331 SMS AGA informa día 19/9/17 El cierre del acceso vehicular entre las terminales A y C, si bien promueve una lejanía entre la oficina del Jefe de Aeropuerto y el área de movimiento la responsabilidad recae sobre la planificación del diseño del aeropuerto
5332	11/08/2017	11/08/2017	Gestion de la plataforma	Aeroparque	A	
5333	12/08/2017	05/08/2017	frecuencias operativas	Moron	D	El operador afectado al evento recibió instrucción referente al MANOPER ATM, Capitulo 3 "Capacidad del Sistema ATS y Gestión de Afluencia del Transito Aéreo". ° 3.1.3- Reglamentación de la capacidad del ATC y los volúmenes de Transito. ° 3.1.4- Mejoras de la capacidad del ATC."
5334	12/08/2017	12/08/2017	frecuencias operativas	Mar del Plata	A	
5335	13/08/2017	13/08/2017	Servicio RADAR	ACC CBA	C	Se recomendó al personal a través de jefatura se utilice la frecuencia publicada para el control radar
5336	13/08/2017	13/08/2017	fauna	Bariloche	A	
5337	14/08/2017	13/08/2017	FOD APRON	Aeroparque	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5338	14/08/2017	13/08/2017	Actividad DRON	Aeroparque	A	
5339	14/08/2017	13/08/2017	FPL – Plan de vuelo	Salta	A	
5340	15/08/2017	14/08/2017	Servicio ATS	Salta	A	
5341	15/08/2017	14/08/2017	FPL – Plan de vuelo	Salta	A	
5342	16/08/2017	16/08/2017	Incursion RWY (vehículo)	Posadas	D	YD informa considerando como origen del evento una interpretación errónea del concepto operativo, los organismos involucrados en el mismo realizan capacitación recurrente.
5343	16/08/2017	16/08/2017	Alambrado perimetral	Aeroclub Rosario	A	
5344	17/08/2017	17/08/2017	Servicio ATS	Moron	A	
5345	17/08/2017	17/08/2017	Radar	Aeroparque	B	La EANA SE informa que no se tiene ningún registro de un mal funcionamiento del equipo Radar en el Libro de Novedades de la TWR, ni en la dependencia CNS del aeropuerto en la fecha en que ocurrió el evento.
5347	18/08/2017	17/08/2017	frecuencias operativas	Comodoro Rivadavia	B	La YD desestima el mismo debido que dicha novedad no es competencia del PNSO. Resolución 528/12 (Programa Nacional de Notificaciones de Eventos y Deficiencia de Seguridad Operacional) punto 8 apartado c) Infracciones Normativas.
5348	17/08/2017	16/08/2017	Impacto con aves	Posadas	A	YD informa que AA2000 S.A, aplica la totalidad de los elementos proporcionados por la empresa, para efectuar la dispersión correspondiente. En el último comité de GSO se coordina dispersión al menos 20 minutos anterior y posterior de cada vuelo.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5349	17/08/2017	12/08/2017	Impacto con aves	Ezeiza	A	
5350	17/08/2017	17/08/2017	Operación de aeronaves	Ezeiza	A	
5351	18/08/2017	16/08/2017	Operación de vehiculos	Posadas	D	YD informa considerando como origen del evento una interpretación errónea del concepto operativo, los organismos involucrados en el mismo realizan capacitación recurrente.
5352	20/08/2017	17/08/2017	Coordinacion ACC	Baires control	D	EANA SE. impartirá recurren sobre las STAR "ASADA7C" para RWY 31 SABLE, a los controladores involucrados//EANA S.E informa fin de la medida de mitigacion,.
5353	21/08/2017	21/08/2017	Servicio MET	usuhaia	D	Se han reforzado los avisos al personal MET para que tenga presente la prohibición del lanzamiento de Globos, sin la autorización del servicio ATS local.
5354	21/08/2017	19/08/2017	Avistaje de aves	Santa Rosa	A	
5355	22/08/2017	16/08/2017	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	
5356	22/08/2017	17/08/2017	Operación de aeronaves	Cordoba	A	
5357	23/08/2017	30/07/2017	Obstaculo RWY	Posadas	B	Desestimado por pertenecer al Area Inspecciones CNS/ATM
5358	23/08/2017	22/08/2017	Corte de energia electrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los Libres	C	YD informa que se solicito a la empresa prestadora del servicio electrico la solucion y reposicion del mismo, informando que estan con problemas en la line de alta tension de ingreso a Paso de los Libres, que se solucionara en corto plazo, personal de la empresa trabajando en la solucion del mismo.
5359	23/08/2017	22/08/2017	TCAS – RA	Aeroparque	B	La EANA SE informo que no corresponde acción mitigatoria en la dependencia. El AUT2631 informa



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						tener TCAS RA respecto del LV-BNN, que se desplazaba por los helicorredores Madero-Palermo diseñados para el vuelo del helicóptero monomotor, se les da la información de transito correspondiente y ambos estaban a la vista.
5360	23/08/2017	22/08/2017	Radioayudas	Iguazu	A	
5361	18/08/2017	17/08/2017	Chaleco refractario	Posadas	D	YD informa que la empresa responsable proveyó chalecos reflectantes y se dictó charla.
5362	17/08/2017	17/08/2017	Incursion TWY	Geneal Pico	A	
5363	17/08/2017	17/08/2017	Operación vehiculo	Rio Grande	B	No corresponden a PNSO ya que son faltas Manual de Funcionamiento de plataforma que se encuentra en vigencia en este aeropuerto, por lo tanto esta jefatura procede a notificar a la empresa las faltas cometidas y solicita a la misma instruya al personal de rampa para que no se repitan las novedades y en caso de ser necesario se pone a su disposición para refrescara su personal las normas vigentes en este aeropuerto sobre el movimiento de plataforma.
5364	18/08/2017	18/08/2017	Operación vehiculo	Rio Grande	B	No corresponden a PNSO ya que son faltas Manual de Funcionamiento de plataforma que se encuentra en vigencia en este aeropuerto, por lo tanto esta jefatura procede a notificar a la empresa las faltas cometidas y solicita a la misma instruya al personal de rampa para que no se repitan las novedades y en caso de ser necesario se pone a su disposición para refrescara su personal las normas vigentes en este aeropuerto sobre el movimiento de plataforma.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5365	23/08/2017	20/08/2017	Servicio ATS	Salta	C	EANA SE informo que prevee instruir al personal involucrado en el evento.
5366	23/08/2017	23/08/2017	Servicio ATS	Aeroparque	A	
5367	23/08/2017	22/08/2017	Impacto con aves	San Fernando	A	
5368	23/08/2017	18/08/2017	FOD APRON	Mendoza	D	A efectos del cuidado del medioambiente, ANAC enviará Nota a AA2000 informando la situación, con el fin de garantizar la gestión correspondiente de los residuos.
5369	24/08/2017	20/08/2017	Mantenimiento RWY	Rio Gallegos	A	
5371	25/08/2017	23/08/2017	Condiciones RWY	San Martin de los Andes	A	
5372	25/08/2017	25/08/2017	Corte de energia electrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los Libres	C	YD informa que se solicitó a la Empresa prestadora del servicio Eléctrico la reposición de la energía, informando que están con problemas en la linea de tensión, que se soluciona en corto plazo. Personal de la empresa trabajando.–
5373	25/08/2017	19/08/2017	Colision entre vehiculos	Ezeiza	D	sms informa día 07 dic 17 PNSO 5373 con las siguientes medidas: Se ofrece a cada conductor que marque en un croquis que se les facilita como Anexo A, donde ocurrió el hecho. Se resuelve: para con los choferes que protagonizaron el evento, xxx de Intercargo SA, y xxxx de Lessiver que ambos ingresen al Plan Estadístico de Faltas con una “ORBSERVACION”. A las Empresas afectas (LESSIVER, AEROLINEAS ARGENTINAS e INTERCARGO SA) que profundicen las capacitaciones del personal de conducción en el area de movimiento y que lleven un

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						seguimiento mas pormenorizado de las conductas de dicho personal.
5374	25/08/2017	14/08/2017	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	La EANA SE informa que la empresa ENACOM emitió el cese de interferencia
5375	25/08/2017	26/08/2017	Interferencia en frecuencia	ACC Resistencia	C	
5376	26/08/2017	23/08/2017	Perdida de separacion en vuelo	Formosa	D	EANA SE. informa que dará instrucción al personal en base al evento reportado a fin de reducir las deficiencias del sistema.
5377	25/08/2017	25/08/2017	Carga de combustible	Gelardi	C	<p>1) La Jefatura de Aeródromo dispuso que la guardia de FAdE S.A. comunicara a la Torre de Vuelo de este Aeródromo, cada vez que ingresa un camión Cisterna de Combustible desde la Escuela de Aviación Militar. Situación que anticipa el accionar del personal que debe realizar las cargas de combustible en Aeronaves antes que ingresen al Área de Movimiento del Aeródromo.</p> <p>2) Personal de Control de Superficie del Aeródromo recorrería con mayores frecuencias la plataforma, comunicando al personal que realiza las cargas de combustible que actúe con responsabilidad realizando los procedimientos correspondientes sean de comunicaciones, como utilizando los elementos de seguridad obligatorios dentro del área de movimiento del aeródromo.</p> <p>3) Se convoca al Jefe del Centro de Ensayos en Vuelo de la FAA, previas comunicaciones coordinadas, a formar parte del Comité de Seguridad Operacional del Aeródromo a fin de consensuar los procedimientos del personal bajo su</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						dependencia, incluyendo las capacitaciones necesarias.
5378	28/08/2017	19/08/2017	Información MET	malargue	A	
5380	28/08/2017	26/08/2017	Coordinacion ATS	San Fernando	A	
5381	18/08/2017	17/08/2017	Excursión de pista	Aeroparque	A	
5382	24/08/2017	22/08/2017	Señalización TWY	La Rioja	D	<p>La notificación expresa por PNSO 5382 – 2017 corresponde a las deficiencias detectadas y mitigadas en CSO N° 03 / 2017 del aeropuerto La Rioja, de fecha 09 de junio del corriente año y convenidas por los actores del Comité las cuales se detallan a continuación: 1) Se establece que no se debe usar la señalética de la plataforma auxiliar debido a que no cumple con el propósito de evitar los obstáculos del sector (Novedad revisada y elevada por Aeródromo Regional. 2) se establece volver al sector de estacionamiento anterior para los vuelos comerciales en la plataforma principal (posiciones 1 y 2) debido a los inconvenientes que produce el cambio actual. (cono de sombra en los vuelos nocturnos que dificulta acceso a bodega y reabastecimiento de combustible, escasa separación de los vehículos y herramientas de apoyo y el flujo de motores directo al campo meteorológico), el estacionamiento se realizará estrictamente con señaleros habilitados.</p>
5383	24/08/2017	18/08/2017	Iluminación AD	Resistencia	D	<p>YD informa que por medio de Nota 129/17 al Concesionario AA2000 sobre la falla de provisión continua de energía eléctrica. El mismo informa que se detectó tres fusibles</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						F/SVC del interruptor los cuales fueron remplazados y como medida correctiva se reparo el protocolo de transferencia de información y reasignación de salida.
5384	29/08/2017	22/08/2017	Servicio ATS	Salta	C	EANA SE informo que prevee instruir al personal involucrado en el evento.
5385	29/08/2017	27/08/2017	Información MET	Santa Rosa	D	Al respecto, se ha comunicado al personal prestar mas atención a la evaluación del parámetro. El inconveniente podrá ser solucionado con la instalación de instrumental adecuado, el cual se encuentra bajo la órbita de EANA SE.
5386	29/08/2017	28/08/2017	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	B	EANA informa que no aplica accion mitigatoria dado que no hay registro de la interferencia en el libro de guardia ni registro de la intervencion de la ENACOM.
5387	30/08/2017	27/08/2017	Información MET	Resistencia	D	El sistema AWOS SARE se encuentra en servicio normal. Fueron subsanados los fallos.
5388	30/08/2017	30/08/2017	Estacionamiento aeronave	San Martin de los Andes	A	
5389	30/08/2017	27/08/2017	Combustible contaminado	Cordoba	D	El día 27/06/2017 a esa hora lloviznaba en forma intensa El operador concurrió a efectuar el abastecimiento a la citada aeronave en la abastecedora AA 940 SD. Inmediatamente procedió a llenar el muestreador ALIAC y efectiar la prueba de agua. El operador, no el piloto, advirtió que si bien la pastilla de agua no indicaba la presencia de agua, tampoco mostraba un resultado contundente negativo. Entonces procede a realizar una nueva prueba con resultados similares. A causa de esto, el operador, no el piloto, decide reemplazar la unidad abastecedora y regresa con la abastecedora 43964.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>Ahí realiza la tercera prueba, que arroja resultados negativos y procede a realizar el abastecimiento. El reemplazo de la unidad abastecedora AA 940 SD por parte del operador se debió, NO LA DUDA EN CUANTO A LA CALIDAD DE COMBUSTIBLE QUE IBA A SUMINISTRAR, sino a generar confianza y tranquilidad al piloto. El operador sabia que el combustible estaba en perfectas condiciones. El hecho pudo haberse producido porque el exceso de humedad ambiente afecto a las pastillas detectoras de agua. O porque la lovizna alcanzo a tocar el reactivo de las pastillas dado que esta abastecedora no posee protector para lluvia. La abastecedora 43964 si posee protector de lluvia. Por último, la calidad del combustible entregado esta abalado por los certificados de control de calidad en cada una de sus etapas. Por controles diarios, a veces mas de una vez por día. Por el doble filtrado al ingreso y salida de la planta de almacenamiento y por el último filtrado con filtros clase C en la unidad abastecedora. Y por las auditorías mensuales de control de calidad del laboratorio Zonal Montecristo.</p>
5390	30/08/2017	30/08/2017	Deficiencias personal	Aeroparque	A	
5392	30/08/2017	29/08/2017	Información MET	Moron	D	<p>Para el AD SADM (MOR) se realiza pronóstico en formato de mensaje PRONAREA. El mismo se emite 4 veces al día en los siguientes horarios: 1022 1604 2210 0416.</p>
5393	30/08/2017	30/08/2017	Personal ARO-AIS	Mendoza	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5394	30/08/2017	30/08/2017	Operación de aeronaves	Moron	D	Los CTA involucrados recibieron capacitación al respecto.
5396	31/08/2017	31/08/2017	FOD APRON	Neuquen	A	
5397	31/08/2017	23/08/2017	Avistaje de aves	Corrientes	D	YD informa que se incrementó recorrido de pista y que a pedido de TWR/EANA el uso de pirotecnia/uso de cañon de gas.
5398	31/08/2017	18/08/2017	Servicio ATS	Iguazu	A	
5399	01/09/2017	01/09/2017	Equipamiento COM	San Martin de los Andes	B	La frecuencia 121, 7 se encontraba U/S pero publicada por NOTAM, y se disponía de 2 equipos VHF.
5400	01/09/2017	30/08/2017	Avistaje de aves	Rosario	D	SMS Informa 11/09 PNSO 5400De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, (avistajes de bandadas de teros, en los márgenes de RWY) el mismo ya sido mitigado, por el personal de control aviario y fauna, implementando un incremento en las recorridas ya que por la época estacional los mismos están en periodo de apareamiento.
5401	01/09/2017	18/08/2017	Incursión TWY (FAUNA)	Rosario	D	SMS Informa 11/09 PNSO 5401 De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, (perro suelto en stop bar lighth de taxiway A a RWY), el mismo fue retirado, por el personal de control aviario y fauna, además de incrementar las recorridas, en los sector de portón numero 8 (ocho) de P.S.A., ya que por el mismo ingresan o egresan camiones con mercaderías, lo que aprovechan los canes, para ingresar al predio del aeropuerto.
5402	01/09/2017	01/09/2017	Gestion de la plataforma	Ezeiza	D	PNSO 5402 ha sido mitigado contactando a la Empresa Intercargo, la cual esgrime que si bien no hay datos concretos del Nro de Interno del Tractor ni de los carros, y que no tiene registro de incidente alguno. No obstante ello ha reforzado la

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						Instrucción de su Personal mediante una Comunicación interna de Seguridad Operacional sobre "Normas de Seguridad de equipos y vehiculos en rampa"
5403	02/09/2017	28/08/2017	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	B	EANA SE informa que no hay reportes registrados en el libro de guardia sobre interferencias, ni registros de intervención de ENACOM
5404	04/09/2017	04/09/2017	Señalización AD	Posadas	D	YD informa Repintado de señalización de plataforma finalizado.
5405	02/09/2017	27/08/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5406	02/09/2017	27/08/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5407	02/09/2017	27/08/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5408	02/09/2017	27/08/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5409	02/09/2017	27/08/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5410	02/09/2017	27/08/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5411	02/09/2017	27/08/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5412	02/09/2017	27/08/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5413	02/09/2017	27/08/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5414	02/09/2017	27/08/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5415	02/09/2017	27/08/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5416	02/09/2017	27/08/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5417	02/09/2017	27/08/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5418	04/09/2017	04/09/2017	Servicio sanidad	El Calafate	A	
5419	04/09/2017	29/08/2017	Incursión RWY (vehiculo)	San Juan	D	<p>1. El día del evento se realizó por parte del Jefe y del Instructor del Servicio, un refuerzo de instrucción de los Procedimientos a cumplimentar en la recorrida por Área de Movimiento que realiza el personal encargado de los dos móviles según los contenidos del PLAN DE CAPACITACIÓN ANUAL DEL SSEI SAN JUAN.</p> <p>2. Así mismo el responsable de la MITIGACION, CARLOS MAURICIO IBAÑEZ, Instructor del servicio convocó a una reunión de instrucción para los chóferes de cada turno para el día 31/08 en carácter de urgente.</p> <p>3. Se incluirá en cada móvil una LCP para seguir y cumplir cada paso de dichos procedimientos.</p>
5420	04/09/2017	29/08/2017	Personal ATS	San Juan	A	
5421	04/09/2017	01/09/2017	Deficiencia RADAR	Posadas	B	Desestimado por pertenecer al Area Inspecciones CNS/ATM
5422	04/09/2017	01/09/2017	Aterrizaje emergencia	ORAN	B	NO CORRESPONDE
5423	04/09/2017	31/08/2017	FOD APRON	Aeroparque	A	
5424	04/09/2017	11/08/2017	Avistaje de aves	Bariloche	C	<p>SMS INFORMA dia 07DIC17. Formulario PNSO 5424/2017. Asimismo, informo que dicho tema se trató en la Reunión del Comité de Seguridad Operacional 5/2017- tema 5-AA2000 informa x Nota 3517 que cumplen sistematicamente con el programa de Peligro Aviariop</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						y Fauna del Aeropuerto Bariloche. Asimismo, los bajos índices de eventos registrados por el equipo de Control de fauna mantiene los riesgos dentro de los niveles aceptables de Seguridad Operacional.
5425	05/09/2017	14/07/2017	Servicio ATS	Aeroparque	A	
5426	05/09/2017	05/09/2017	Personal MET	Tandil	D	La jefatura de Est. Met. TANDIL AERO, se encuentra trabajando en el suceso. Ya se han tomado las medidas preventivas para evitar la repetición del hecho.
5427	06/09/2017	06/09/2017	Operación vehiculo	Bariloche	A	
5428	06/09/2017	06/09/2017	Chaleco refractario	Rosario	D	SMS informa día 22/09/17 Se informa que el personal consideraba que el buzo con banda refractaria era el reglamentario para trabajo en plataforma. Se instruyo y capacitó al Respecto para evitar futuros problemas de esta índole.
5429	07/09/2017	07/09/2017	Avistaje de aves	Rosario	D	SMS Informa: RESPUESTA PNSO 5429 De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, (presencia de aves en RWY. Control aviario, no se encuentra en el Aeropuerto siendo las 08.30 am), el personal de Control Aviario, ese día llego a las 0830, porque había concurrido al CIPE, en Ezeiza, a realizar un curso de capacitación de su especialidad. Ahora el Servicio se cumple las 24 hs. No se repetira el mismo.
5430	07/09/2017	07/09/2017	Avistaje de aves	Rosario	A	
5431	07/09/2017	07/09/2017	Operación de aeronaves	Mendoza	A	
5432	08/09/2017	30/08/2017	FOD APRON	San Martin de los Andes	D	SMS AD ROS Informa día 04/10/2017. PNSO 5432 De acuerdo

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, estando el Aeropuerto en condiciones IMC, siendo las 00.00 (aproximadamente) horas local, durante la aproximación final de RWY 20, vuelo COPA 805, el piloto reporta haber impactado con aves, a 300 pies de altura en THR20, sin daños materiales en la aeronave, reportado por el mecánico de dicha empresa, luego de la escala prevista despegó la aeronave. Es menester informar que dicho impacto fue afuera del predio del Aeropuerto ya que a 0,5 NM se encuentra la radiobaliza LI (interna) del sistema ILSE y se la debe bloquear aproximadamente a 270 FT (pies). El servicio de control aviar y fauna, había efectuado el recorrido a las 23.35, sin encontrar novedades en la RWY, luego de la notificación, incrementa las recorridas como medida de mitigación, además de notificar a la Administración del Aeropuerto.
5433	08/09/2017	08/09/2017	Operación de aeronaves	Cordoba	A	
5434	08/09/2017	19/08/2017	FOD RWY	Rio Gallegos	A	
5435	09/09/2017	09/09/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5436	10/09/2017	10/09/2017	Impacto con aves	Rosario	D	"PNSO 5436 SMS AD ROSInforma día 19/9/17 De acuerdo a lo notificado como riesgo de seguridad operacional, estando el Aeropuerto en condiciones IMC, durante la carrera de aterrizaje en RWY 20, a las 10.35 horas local, la aeronave A-321, vuelo TAM8130, el cual manifiesta haber impactado con aves, sin producir daños materiales en la aeronave. El proveedor de servicios de control aviar y fauna,

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						incrementa las recorridas como medida de mitigación, además de notificar a la Administración del Aeropuerto, de la necesidad de el acondicionamiento de una zona de espera fuera de la franja de seguridad de RWY, con el fin de poder permanecer a mitigar la presencia de aves en condiciones climáticas adversas, ya que ese día el terreno no permitía el ingreso de vehículos (por lluvia por momentos torrencial). Al día siguiente se implemento método de reducción de población aviar. "
5437	11/09/2017	08/09/2017	Estacionamiento aeronave	Santa Rosa	A	
5438	11/09/2017	30/09/2017	Impacto con aves	Mar del Plata	A	
5439	11/09/2017	08/09/2017	Impacto con aves	Mar del Plata	A	
5440	10/09/2017	10/09/2017	Estacionamiento aeronave	Bariloche	A	
5441	11/09/2017	11/09/2017	Servicio SEI	Puerto Madryn	A	
5442	11/09/2017	11/09/2017	Avistaje de aves	Puerto Madryn	A	
5444	11/09/2017	11/09/2017	Obstaculo cabecera	San Julian	A	
5445	11/09/2017	11/09/2017	Plan de emergencia	Aeroparque	A	
5446	11/09/2017	11/09/2017	Interferencia en frecuencia	Neuquen	C	EANA informa que la fcia. 131,1 mhz no es una fcia . publicada por el prestador ANS. ATIS funciona con normalidad
5447	11/09/2017	11/09/2017	Servicio ATS	Espora	A	EANA SE informa que se notifico a Control aviario para que tome medidas. No corresponde mitigación por parte de la EANA

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5448	12/09/2017	12/09/2017	Balizamiento obstaculo (antena)	La Plata	A	
5449	13/09/2017	01/08/2017	Gestion de la plataforma	Ezeiza	A	<p>sms informa 14 nov 17: Se envía desestimacion del PNSO del asunto: De acuerdo al MOP esa posición soporta Aeronave de gran porte. Como no contamos con mayores datos no podemos precisar si se trato de un mal estacionamiento en la misma.</p> <p>No obstante ello se realizo un seguimiento pormenorizado del sector, no teniendo registro de hechos similares.</p>
5450	14/09/2017	14/09/2017	Operación de aeronaves	Tucuman	A	
5451	14/09/2017	13/09/2017	Corte de energia electrica	Paso de los Libres	C	YD informa que se solicita Empresa proveedora del servicio Eléctrico la reposición de la energía electrica, informando que están con problemas en tendido de cables de tensión, que se soluciona en corto plazo. Personal de la empresa trabajando.-
5452	13/09/2017	13/09/2017	Recorrido de pista	Moron	D	<p>SMS AD Informa día 4/10/2017: PNSO 5452 REFERENTE A NOVEDADES SURGIDAS EL DIA 13/9/17 EN LA QUE SE INVOLUCRA AL SERVICIO CONTER DEPENDIENTE DE ESTA JEFATURA.</p> <p>REFERENTE A NOVEDADES QUE PUDIERON OCASIONAR DEMORAS EN LAS OPERACIONES, SE INFORMA QUE COMO MEDIDA DE MITIGACION SE REFORZO LAS HORAS DE INSTRUCCION DEL SERVICIO CONTER HACIENDO ESPECIAL INCAPIE EN LA IMPORTANCIA DE QUE EL SERVICIO SE CUMPLA EN TIEMPO Y FORMA.</p>
5453	13/09/2017	13/09/2017	Control APRON	Concordia	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5454	14/09/2017	14/09/2017	Servicio SEI	Puerto Madryn	A	
5455	13/09/2017	13/09/2017	Servicio SEI	Resistencia	D	YD informa que las operaciones por el portón N° 2 estaban coordinadas en el lugar por el ER. La misma fue una operación eventual y especial por el portón N° 2, debido a que el Portón N° 1 estaba restringido por una operación de Presidencia de la Nación.
5456	12/09/2017	12/09/2017	VANT	Aeroparque	A	
5457	19/09/2017	19/09/2017	Coordinacion ATS	Aeroparque	B	
5458	18/09/2017	18/09/2017	Deficiencias AD	Resistencia	D	YD actualizó al respecto, informando que Fuerza Aérea cumplimentó trámites de licencia y los servicios Internacionales utilizan chalecos identificatorios en plataforma.
5460	15/09/2017	15/09/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5461	16/09/2017	16/09/2017	Procedimiento impropio	Mendoza	D	ANAC envió una notificación a la DGA informando que estaba interfiriendo una norma aeronáutica que fuera de su competencia. Además se notifico a los responsables de LAW en relación a lo normado en el PUOAM de este aeropuerto. Los responsables operativos de LAW aseguraran capacitación sobre el tema en cuestión.
5462	18/09/2017	14/09/2017	Avistaje de aves	Mar del Plata	A	
5463	19/09/2017	19/09/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5464	19/09/2017	19/09/2017	EQUIOAMIEN TO HANDLING	San Martin de los Andes	A	
5465	12/09/2017	07/09/2017	Estacionamiento aeronave	Rio cuarto	C	El Jefe de aerodromo solicita al responsable de AA 2000

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						uns posible solución. El cual responde que esta proximo el inicio de la obra de pintado de pista, calle de rodaje y plataforma, donde se estipula el pintado de cuatro posiciones, se espera para fines de octubre la obra este concluida.
5466	20/09/2017	24/08/2017	Impacto con aves	Bahia Blanca	A	
5467	20/09/2017	10/09/2017	Obstáculo RWY (cable)	Resistencia	B	YD informa que no amerita mitigación dado que el motivo del desplazamiento de Umbral Cab 03 fue por la instalación de barrera de contención para aeronaves SARM A4. Publicaciones y marcaciones fueron realizadas de acuerdo a las normas y reglamentaciones vigentes.
5468	20/09/2017	18/09/2017	Equipo COM (telefono)	Corrientes	A	
5469	21/09/2017	21/09/2017	Mercancias peligrosas	Posadas	B	YD informa que Empresa Aerolineas ARGENTINAS manifestó que en sus registros no cuenta con envío de mercancía en la fecha mencionada. Ante la carencia de información precisa en el formulario PNSO, se lo DESESTIMA.
5470	21/09/2017	19/09/2017	FOD TWY	Catamarca	D	Al analizar la situación se determina que la aeronave de referencia no operó en el día establecido como de ocurrencia del suceso (19/09), según los registros de aeronaves que operan diariamente. Luego se recurrió a los archivos de las planillas de recorridos diarios de Area de Movimiento y rodaje BRAVO indicada como lugar de localización del FOD, por último se deja aclarado que en la calle de rodaje BRAVO no hay reparación de ningún tipo que pudiera generar piedras o material suelto como se indica. La reparación

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						existente es en la calle de rodaje ALFA, la cual no es defectuosa y se realizan las recorridas correspondientes antes de cada vuelo. Por la motivo se desestima dicho PNSO.
5471	21/09/2017	24/07/2017	Incursión TWY (vehículo)	Aeroparque	A	
5472	21/09/2017	24/08/2017	NOTAM	Aeroparque	A	
5473	21/09/2017	02/09/2017	Radioayudas (ILS)	Iguazu	A	
5474	21/09/2017	05/09/2017	TCAS TA	Neuquen	D	EANA informa que se impartió instrucción al personal de la TWR NEU
5475	21/09/2017	14/09/2017	TCAS RA	Bahia Blanca	C	Pendiente Reunion con EANA 27/10
5476	21/09/2017	19/09/2017	Incidente PAX (APRON)	Salta	D	El representante de BOA informa al CSO que desde la colocación del matafuego en el lugar, los pasajeros se ven obligados a transitar por la rampa que desciende a la plataforma en la posición N° 1 de la misma; El Administrador de AA 2000 informa que debido a la existencia de obras la rampa es algo transitorio, por tal motivo no se ha instalado una baranda definitiva, de todas forma el matafuego ubicado convenientemente a servido para ubicar a los PAX a descender por rampa; el SMS – AGA sugiere que la mitigación es efectiva siempre que el mismo no sea removido cuando sea menester su utilización, AA 2000 responde que el mismo no será removido ya que tienen en existencia otros disponibles en la mencionada area.



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5477	21/09/2017	21/09/2017	Derrame fluídos (APRON)	San Martin de los Andes	A	
5478	22/09/2017	22/09/2017	Operación de aeronaves	Salta	A	
5479	23/09/2017	23/09/2017	Incursión APRON (PERSONAS)	Aeroparque	A	
5480	23/09/2017	23/09/2017	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	SMS INFORMA DÍA 14 NOV 17 PNSO del asunto: No podemos precisar de cual/es vehículo/s no contaban con lo reportado. Así como seguramente fue un caso eventual ya que todos los vehículos de Gate Gourmet cuentan con la COV vigente y la correspondiente verificación efectuada por la Autoridad Aeronáutica. No obstante ello se realizo un seguimiento pormenorizado del sector, no teniendo registro de hechos similares.
5482	25/09/2017	24/09/2017	Servicio SEI	Jujuy	D	Se realizaron las averiguaciones correspondientes y se recordo y recomendó al personal el cumplimiento de la Directiva 01/13 que indica el tiempo en que deben estar apresto antes, durante y después de cada operación y se informó a la Dirección Regional y a la Dirección Nacional de dicha novedad.
5483	25/09/2017	25/09/2017	Incursion APRON (Personas)	Bariloche	A	
5484	25/09/2017	24/09/2017	Instalaciones TWR	Paso de los Libres	A	
5485	26/09/2017	22/09/2017	Gestion de la plataforma	Tucuman	D	El señor administrador de AA 2000 dijo que lo acontecido no fue lo que enuncia el PNSO, con

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>referencia a la no designación de lugar de estacionamiento en plataforma, sino, lo que quizo decir el jefe de operaciones de AA 2000, es coordinar con torre de control preguntándole tiempo de permanencia de la aeronave, a los fines de poder planificar el estacionamiento con respecto a un transito que iba a operar en la madrugada, en ningún momento hubo intención de no asignar un lugar en plataforma al helicoptero, seguidamente el Director de DPA, manifiesta que si bien la aeronave no se debía haber dirigido al hangar de la DPA para allí posarse por ser un lugar no apto, pues el piloto por no tener un lugar designado de estacionamiento en plataforma comercial, optó según su criterio de operar en un lugar no habilitado, ya que a su parecer la solución sería esa, pero, si la autoridad aeronáutica considera la negligencia, proceda a llevar a cabo las actuaciones correspondientes. Seguidamente el operador de torre de control, dijo que le había informado a la aeronave que no podía arribar al sector del hangar, de lo cual el piloto determinó diciendo que bajo su responsabilidad proceder al mismo, haciendo caso omiso de las instrucciones del control, el Director de la DPA expreso que iba a observar al personal y que tenia conocimiento que alli no se puede realizar ese procedimiento en horas nocturnas al menos de tratarse de misión sanitaria, evacuación, traslado u apoyo en misión policial. Por lo expresado se compromete en hacer cumplir fehacientemente la normativa. El administrador de AA</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						2000 también instruirá a su personal ante una posible nueva circunstancia de esta naturaleza, que proceda inmediatamente a designar un lugar y una vez detenido los motores de la aeronave, el personal se dirigirá al piloto para decirle que debe desalojar el lugar una vez cumplido el tiempo de permanencia permitido según lo establecido en AIP.
5486	26/09/2017	24/09/2017	Servicio ATS	Aeroparque	A	
5487	27/09/2017	24/09/2017	FOD APRON	Aeroparque	A	
5488	27/09/2017	24/09/2017	Coordinacion ATS	Cordoba	A	
5489	28/09/2017	23/09/2017	TCAS RA	Ezeiza	B	Ameritaba Acta Infracción que no se labra por falta de datos
5490	28/09/2017	20/09/2017	FOD APRON	San Martin de los Andes	A	
5492	26/09/2017	26/09/2017	Equipamiento handling	Neuquen	A	
5493	27/09/2017	27/09/2017	Avistaje de aves	El Palomar	A	
5494	28/09/2017	28/09/2017	Servicio ATS	Corrientes	A	
5495	29/09/2017	28/09/2017	Ayudas visuales	Corrientes	C	En reunion de CSO de dia 11/12/17, YD informa que el dia 7 de DIC, se realizo Verificacion Aerea en la que se concluyo que PAPI/VOR Cabecera sin restricciones. ILS continua fuera de servicio
5496	30/09/2017	30/09/2017	Información MET	Resistencia	D	Se informa que el dato emitido en el asistema AWOS, corresponde al MET REPORT, mientras que el sistema INDRA muestra el ultimo informe METAR emitido por el aeropuerto. Ambos mensajes, si bien contienen infofrmación similar, no tiene porque ser la misma (Anexo 3 – OACI). Como medida de mitigación, se remarca al personal de

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						observadores, la necesidad de cumplimiento de la normativa.
5497	02/10/2017	02/10/2017	Estacionamiento aeronave	Viedma	A	
5498	02/10/2017	30/09/2017	Avistaje de aves	Bahia Blanca	A	
5499	29/10/2017	29/10/2017	Servicio ATS	Moron	A	
5500	30/09/2017	30/09/2017	Servicio ATS	Moron	A	
5501	30/09/2017	30/09/2017	Recorrido de pista	Moron	D	SMS INFORMA DÍA 4/10/17 QUE RECIBIDO ESTE FORMULARIO SE PROCEDE A RECABAR LA INFORMACION DOCUMENTADA QUE PERMITA DETERMINAR SI HUBO FALLA POR PARTE DEL SERVICIO Y TOMAR LA MEDIDA DE MITAGACION APROPIADA, COMO RESULTADO DE ESTO SE DESPRENDE QUE TANTO EN LOS REGISTROS PROPIOS COMO EN LOS DE LA EMPRESA PRESTADORA DE SERVICIOS EANA S.E FIGURA QUE LA RECORRIDA SE REALIZO EN TIEMPO Y FORMA, CONSIDERANDO ASI QUE NO ES NECESARIO MEDIDA DE MITIGACION ALGUNA.
5502	02/10/2017	02/10/2017	Mantenimiento AD	Tandil	A	
5503	02/10/2017	30/09/2017	Operaciones VANT	Ushuaia	A	
5504	02/10/2017	01/10/2017	Corte de energia electrica	Paso de los Libres	C	YD informa que empresa proveedora de energía se encuentra realizando trabajos de mantenimiento. Se solicitó al ORSNA adquisición de grupo electrógeno.
5505	02/10/2017	23/09/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5506	02/10/2017	02/10/2017	Coordinacion ATS	Salta	C	EANA SE informa que se esta realizando la investigacion correspondiente

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5507	03/10/2017	03/10/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5509	03/10/2017	24/09/2017	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Ezeiza	B	TRAMITACIÓN ANULADA (falta datos notificante)
5510	03/10/2017	29/09/2017	Señalización APRON	La Rioja	C	La señalización antigua de la plataforma principal esta despintada, persiste huella de la erosión por su despintado justamente (ARENADO), AA 2000 por Orden de Compra 4700335511 procederá al borrado total de marcas de erasión.
5511	04/10/2017	03/10/2017	FOD APRON	Parana	A	
5512	04/10/2017	29/09/2017	Equipamiento carga combustible	Resistencia	D	YD informa que la falla presentada en el camión de YPF posterior a la carga de combustible se debió a un problema eléctrico, fue auxiliado en forma inmediata por otra unidad retirandolo del lugar. Permisionario YPF adjunta planillas de mantenimiento de la unidad en cuestión y de control diario.
5513	04/10/2017	29/09/2017	Estacionamiento aeronave	Bariloche	D	SMS informa día 07DIC17 Formulario PNSO 5513/2017 informo que el tema fue tratado en la Reunión CSO 5/2017- tema 4- Respecto a que la carta Jeppersen no especifica que en la posición 5B se puede parquear un B737/800 (up B737/700 or MD 88 up to A330) se resaltó que hay que mirar la documentación publicada, la Carta Jeppersen no es oficial.
5514	04/10/2017	03/10/2017	Servicio ATS	San Fernando	A	
5515	05/10/2017	09/09/2017	Personal ATS	Ushuaia	A	
5516	05/10/2017	20/09/2017	Impacto con aves	Aeroparque	A	
5517	05/10/2017	19/09/2017	Impacto con aves	Aeroparque	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5518	05/10/2017	17/09/2017	Impacto con aves	Mendoza	C	Se incluirá en el Comité de Prevención de Riesgo por Fauna, asimismo de acuerdo al análisis realizado el riesgo del mismo se encuentra dentro de lo aceptable. A modo de información y en relación a esta notificación, se está llevando a cabo la implementación dentro del aeropuerto el servicio de cestería como acción complementaria de las medidas ya existentes de la prevención de riesgo por fauna, el cual se desarrolla de forma activa a partir del 1 de noviembre del corriente. A tal efecto el Administrador de AA 2000 informa brevemente la labor llevada a cabo, destacando que la misma se lleva a cabo en el aeropuerto y los límites perimetrales. La empresa que realiza el trabajo es local.
5519	05/10/2017	04/10/2017	Condicion APRON	Neuquen	A	
5520	08/10/2017	08/10/2017	Coordinacion ATS BAIREs	Ezeiza	B	TRAMITACIÓN ANULADA (falta datos notificante)
5522	09/10/2017	06/10/2017	servicio ATS	Cordoba	A	
5523	09/10/2017	09/10/2017	condicion AD	Mendoza	D	De acuerdo al análisis realizado, el mismo se encuentra en prórroga de adecuación con un riesgo tolerable. Medidas de mitigación: Asegurar la adecuación de la norma actual establecida en el PUOAM. Responsables AA 2000 y empresas explotadoras.
5524	06/10/2017	06/10/2017	Carga de combustible	San Fernando	A	
5525	07/10/2017	07/10/2017	Recorrido de pista	Moron	A	
5526	09/10/2017	06/10/2017	control fauna	Rio Cuarto	D	El Jefe de Aeropuerto informa que a través de nota a

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						AA 2000 del PNSO y solicita que se apliquen las medidas activas y pasivas estipuladas en el PPPyF. a lo cual el responsable de AA 2000 comunica que se han incrementado los recorridos.
5527	09/10/2017	22/09/2017	FOD AD	Santiago del Estero	D	AA 2000 informa que el recorrido de pista y area de maniobras lo realizan seis veces, antes y posterior a los vuelos de cabotaje y aeronaves particulares, por lo tanto se cree improbable el incidente del tornillo en el tren de aterrizaje de la aeronave ER – 190 matrícula LV-CID.
5528	09/10/2017	08/09/2017	corte de energia electrica	Rio Cuarto	D	El responsable de AA 2000 informa que comenzaron las obras el 13 de octubre del corriente año de repotenciación electrica del aeropuerto lo cual daría solución a los distintos cortes.
5529	09/10/2017	09/10/2017	Permisos aereos	Malargue	A	
5530	10/10/2017	10/10/2017	TCAS TA	Rosario	D	El Proveedor ANS imparte Instrucción al Personal ATS involucrado.
5531	11/10/2017	10/10/2017	servicio de handling	Mendoza	D	De este evento se demuestra el funcionamiento de la calza tal como indica el procedimiento establecido oportunamente, el cual entro en vigencia en el mes de agosto pasado, siendo este un riesgo aceptable, no estableciéndose medidas de mitigación dada que las calzas es una de ellas. Asimismo y teniendo en cuenta que los manuales operacionales de las diferentes empresas de handling y de otras empresas comerciales no establecen este procedimiento, y de acuerdo al analisis realizado, esta jefatura ve conveniente se realice el

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						procedimiento de acuerdo a lo establecido por la norma local; sin embargo esta solicitando pautas complementarias mientras tanto, se llevará a cabo lo determinado oportunamente por por esta jefatura en el procedimiento específico.
5532	11/10/2017	11/10/2017	servicio handling	Mendoza	D	El riesgo es aceptable. Mitigación: asegurar la aplicación de la norma establecida en el PUOAM, cuyo responsable es el explotador aéreo
5533	11/10/2017	11/10/2017	Interferencia en frecuencia	Cordoba	A	
5534	11/10/2017	10/10/2017	coordinacion ATS	Rosario	D	El Proveedor ANS imparte Instrucción al Personal ATS involucrado.
5535	11/10/2017	08/10/2017	Operación de aeronaves	Salta	A	
5536	11/10/2017	09/10/2017	Irregularidad AD	Aeroparque	A	
5537	11/10/2017	09/10/2017	Comunicaciones ATS	Tucuman	A	
5538	12/10/2017	08/10/2017	señalización pista	Aeroparque	A	
5539	12/10/2017	11/10/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	El proveedor ANS imparte Instrucción al personal.
5540	12/10/2017	12/10/2017	servicio handling	Salta	D	El Jefe de aeropuerto envía Nota al Jefe de la Unidad Operacional Salta PSA informando la situación. Luego se realiza un análisis de riesgo en el que se determina que se realizaron las coordinaciones pertinentes con los servicios de rampa; la mencionada área queda exclusivamente para ser utilizada por los servicios de rampa y la PSA. Prohibido y restringido el uso de la Senda vehicular para aquellos vehículos que no sean los utilizados



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						por rampa hasta que este reparado el scanner fijo PSA.
5541	12/10/2017	11/10/2017	Mantenimiento AD	Bahia Blanca	A	
5542	12/10/2017	12/10/2017	condicion APRON	Resistencia	D	YD informa concesionario AA2000 realizó tareas de mantenimiento de juntas en dicho sector.
5543	12/10/2017	12/10/2017	Interferencia en frecuencia	Resistencia	A	
5544	13/10/2017	12/10/2017	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	
5545	13/10/2017	11/10/2017	Servicio handling	Neuquen	A	
5546	16/10/2017	15/10/2017	Operación vehiculo	Aeroparque	A	
5547	16/10/2017	15/10/2017	Operación vehiculo	Aeroparque	A	
5548	16/10/2017	15/10/2017	Operación vehiculo	Aeroparque	A	
5549	16/10/2017	15/10/2017	Operación vehiculo	Aeroparque	A	
5550	16/10/2017	15/10/2017	Operación vehiculo	Aeroparque	A	
5551	16/10/2017	15/10/2017	Operación vehiculo	Aeroparque	A	
5552	16/10/2017	15/10/2017	Operación vehiculo	Aeroparque	A	
5553	16/10/2017	15/10/2017	Operación vehiculo	Aeroparque	A	
5554	16/10/2017	16/10/2017	Operación vehiculo	Aeroparque	A	
5555	16/10/2017	16/10/2017	Operación vehiculo	Aeroparque	A	
5556	16/10/2017	16/10/2017	Operación vehiculo	Aeroparque	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5557	16/10/2017	16/10/2017	Operación vehiculo	Aeroparque	A	Estimados hemos evidenciado respuestas por parte de los proveedores directamente con el Programa PNSO y las mismas no se ven reflejadas en esta planilla.
5558	17/10/2017	12/10/2017	Chaleco refractario	Rosario	A	
5559	17/10/2017	13/10/2017	servicio handling	Rosario	A	
5560	17/10/2017	17/10/2017	Interferencia en frecuencia	Resistencia	A	
5561	17/10/2017	17/10/2017	Irregularidad PSA	Aeroparque	A	
5562	17/10/2017	16/10/2017	Operación de vehiculos	Bariloche	C	SMS Informa día 07DIC17: Formulario PNSO 5562/2017 informo que el tema fue tratado en la Reunión CSO 5/2017- El día 16 de octubre la Torre de control no otorgaba al AND 861 permiso para iniciar rodaje dado a que un micro de INTERCARGO se encontraba en posición 10 rodando sin autorización de la Torre. Después de reiterados intentos se solicitó al micro de INTERCARGO que requiera autorización para ingresar o salir de posición 10. Se le dio permiso a la aeronave y volvió a ingresar un micro con la mencionada empresa sin autorización de la Torre de Control.Se verá la posibilidad de cambiar el procedimiento de carga y descarga de pax sin interferir en rodaje ALFA-
5563	18/10/2017	17/10/2017	equipamiento de aeródromo	Trelew	A	
5564	18/10/2017	12/10/2017	Perdida de separacion en vuelo -	Aeroparque	D	El Proveedor ANS imparte Instrucción al Personal ATS involucrado.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
			Resolucion RA			
5565	18/10/2017	18/10/2017	Operación de aeronaves	Posadas	A	
5566	19/10/2017	17/10/2017	Impacto con aves	Neuquen	A	
5567	16/10/2017	15/10/2017	perdida separacion	Moron	B	TRAMITACIÓN ANULADA (falta datos notificante)
5568	17/10/2017	17/10/2017	equipamiento de aeródromo	Rio Gallegos	A	
5569	11/10/2017	11/10/2017	Operación de aeronaves	Rio Grande	A	
5570	17/10/2017	11/10/2017	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
5571	19/10/2017	18/10/2017	control aviario	Viedma	A	
5572	13/10/2017	10/10/2017	Operaciond e aeronaves	Ezeiza	A	
5573	17/10/2017	11/10/2017	Interferencia en frecuencia	Resistencia	A	
5574	17/10/2017	17/10/2017	NOTAM	Geneal Pico	A	
5575	17/10/2017	17/10/2017	NOTAM	Geneal Pico	A	
5576	19/10/2017	17/10/2017	incursion en pista	Puerto Santa Cruz	A	
5577	19/10/2017	19/10/2017	Condicion AD	Mendoza	D	De acuerdo al analisis realizado, el mismo se encuentra en prorroga de adecuación con un riesgo tolerable. Medidas de mitigación: Asegurar la adecuación de la norma actual establecida en el PUOAM. Responsables AA 2000 y empresas explotadoras.
5578	19/10/2017	16/10/2017	Impacto con aves	Aeroparque	A	
5579	20/10/2017	26/09/2017	Personal ATS	Mendoza	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5580	20/10/2017	11/10/2017	personal ATS	Mendoza	A	
5581	20/10/2017	29/10/2017	corte de energia electrica	Paso de los Libres	C	YD informa que empresa proveedora de energía se encuentran realizando trabajos de mantenimientos. Se solicito al ORSNA adquisición de grupo electrogeno.
5582	20/10/2017	20/10/2017	CHAleco refractario	Rosario	A	
5583	20/10/2017	20/10/2017	Información MET	Posadas	D	Se han iniciado los procesos administrativos internos en SMN, para aplicar las medidas disciplinarias correspondientes al personal involucrado en el suceso.
5584	22/10/2017	20/10/2017	Operación de aeronaves	Moron	A	
5585	23/10/2017	22/10/2017	Obstaculo APRON	Aeroparque	A	
5586	23/10/2017	22/10/2017	Obstaculo APRON	Aeroparque	B	TRAMITACIÓN ANULADA (plazos excedidos)
5587	23/10/2017	18/10/2017	perdida separacion RA SABE	Aeroparque	A	
5588	23/10/2017	21/10/2017	condicion pista	Bahia Blanca	A	
5589	23/10/2017	21/10/2017	Impacto con aves	Ezeiza	C	Asegurar capacitación para el personal de mantenimiento respecto del procedimiento. Responsable: Andes Líneas Aéreas. Fecha de implementación: 11 de Diciembre de 2017. Así mismo ya se verificó que el personal ya cuenta con el intercomunicador.
5590	25/10/2017	25/10/2017	servicio handling	Mendoza	C	
5591	25/10/2017	24/10/2017	servicio handling	Resistencia	D	YD informa que telefónicamente el 2do Jefe del Grupo VyCA III Vcom. MEDINA Cesar, informó que el vehículo Clark se detuvo por un problema eléctrico y que

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						inmediatamente se solucionó. Respecto a la vestimenta señala que ya todos tienen los respectivos chalecos y órdenes de usarlos en operaciones en plataforma.
5592	25/10/2017	25/10/2017	Prueba de motores	Aeroparque	A	
5595	25/10/2017	18/10/2017	Personal handling	San JuAN	D	<p>1) eL 18/10/2017 a las 17.07 LT estacionó en posición N  2 la aeronave Metro III LV-WTE de Baires Fly, no respetando la demarcación horizontal de plataforma, aludiendo que lo estacionó de esa manera por los vientos reinantes.</p> <p>2) El mecánico de Aerolineas Argentinas que asistía al B738w LV-FRQ estacionó en la posición N° 6 A desde las 16.44 LT, avisó que por el requerimiento del comandante del AR 1435, el Metro en la posición N° 2, podría entorpecer la circulación.</p> <p>3) En tal sentido, con la premura del caso se le comunicó dicha inquietud al comandante de Baires Fly, quien solicitó ayuda para desplazar la aeronave hacia adelante, dado que en esta escala se carece de push back.</p> <p>4) Por lo expuesto de esta manera se da por mitigado los probables riesgos.</p>
5596	25/10/2017	25/10/2017	Incursion APRON (vehículo)	Resistencia	D	YD actualizó información referente a: TWR instruyó personal sobre Procedimiento de Uso Operacional de Plataforma del Aeropuerto inserto en el Manual y del Acuerdo Operacional "Anexo L" para la circulación de vehículos en área de movimiento inserto en el Manual
5597	26/10/2017	23/10/2017	FOD RWY	Concordia	D	YD informa que la DAP realiza semanalmente barridos de pista luego del corte de pasto con

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						sepilladora mecánica y barrido manual sobre plataforma. En reunión CSO 11/12/17 se acordó que para la autorización de ingreso y circulación de vehiculos en areas de movimientos las comunicaciones entre el servicio de control de ad (TWR) y los vehiculos se haran en el canal auxiliar, DPA se comprometio hacer entrega de un equipo HT a PSA.
5598	26/10/2017	25/10/2017	TCAS RA	Aeroparque	B	El ANSP informa que de la investigación realizada surge que el evento corresponde a una infracción aeronautica
5599	26/10/2017	17/10/2017	Balizamiento	Iguazu	A	
5600	27/10/2017	02/10/2017	Coordinacion ATS	Cordoba	D	El Proveedor ANS imparte Instrucción al Personal ATS involucrado.
5601	27/10/2017	24/10/2017	Actividad DRON	Aeroparque	A	
5602	21/10/2017	21/10/2017	Servicio ATS	Moron	A	
5603	26/10/2017	26/10/2017	Interferencia en frecuencia	Moron	A	
5604	27/10/2017	27/10/2017	Operación de aeronaves	Venado Tuerto	A	
5605	29/10/2017	29/10/2017	Señalización RWY	Aeroparque	A	
5606	27/10/2017	26/10/2017	Estructura ACFT	Mendoza	C	Se incluirá en el Comité de Prevención de Riesgo por Fauna.
5607	28/10/2017	28/10/2017	Operaciones de vehiculos SABE	Aeroparque	A	
5608	28/10/2017	28/10/2017	servicio handling	Bariloche	A	
5609	28/10/2017	28/10/2017	Operación de aeronaves SANT	Tucuman	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5610	29/10/2017	29/10/2017	Servicio ATS	Comodoro Rivadavia	D	EANA S.E imparte Instrucción al personal ATC involucrado.
5611	29/10/2017	29/10/2017	Informacion radar	Comodoro Rivadavia	D	EANA S.E imparte Instrucción al personal ATC involucrado.
5612	29/10/2017	29/10/2017	Derrame combustible	Salta	D	El Administrador de AA 2000 manifiesta que en ningun momento estuvo comprometida la seguridad operacional como se manifiesta en el PNSO; mientras el personal de la oficina de Plan de Vuelo y personal de AA 2000 ubicaban a los pilotos de la aeronave, AA 2000 mantuvo controlada la situación utilizando los paños absorbentesdestinada para tal fin, por otro lado, habiendo aeronaves estacionadas en la posicion N° 4 , las aeronaves que proceden a utilizar el surtidor de YPF sito al este de la plataforma por normativa lo hacen remolcadas a mano y con el motor detenido.
5613	30/10/2017	29/10/2017	Operación de aeronaves	Salta	A	
5614	30/10/2017	20/10/2017	Servicio ATS	Esquel	A	
5615	02/11/2017	01/11/2017	Derrame de combustible	Rosario	A	
5616	31/10/2017	31/10/2017	Servicio ATS	Geneal Pico	B	EANA desestima lo denunciado por alegar que el operador estaba presente en el horario del evento
5617	31/10/2017	31/10/2017	Equipamiento AD	Geneal Pico	A	
5618	02/11/2017	02/11/2017	extinguidores de incendio vencidos	San Luis	A	CORRESPONDE A SANTA ROSA DE CONLARA
5619	02/11/2017	02/11/2017	señalización pista SABE	Aeroparque	A	
5620	02/11/2017	27/10/2017	equipamiento de rampa	Aeroparque	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5621	02/11/2017	02/11/2017	Operaciones de vehiculos SAWC	El Calafate	A	
5622	03/11/2017	03/11/2017	chaleco refractario	El Calafate	A	
5623	03/11/2017	02/11/2017	corte de energia electrica	Paso de los Libres	C	YD informa que se mantienen contacto directo con jefe distrito Paso de los Libres de la Empresa proveedora de energía con el fin de subsanar los cortes reiterados de energía.
5624	03/11/2017	05/10/2017	interferencia en frecuencia	Ezeiza	A	
5625	03/11/2017	05/11/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5627	06/11/2017	25/10/2017	incursion en pista (animal)	Coronel Olmedo	A	
5628	06/11/2017	05/11/2017	Equipamiento COM	Esquel	C	EANA S.E informa que se esta haciendo un seguimiento de frecuencia. Notam publicado 14/11/17
5629	06/11/2017	06/11/2017	Incursion APRON (animal)	Catamarca	D	El Administrador del Aeropuerto pone en conocimiento que le sorprendió esta notificación, no tanto por la presencia de animales, que a pesar de todas las medidas de prevención que se llevan a cabo es un tema que no se puede erradicar 100%, sino por la falta de notificación inmediata del comandante para que el peligro sea removido en el momento. Se entiende que la finalidad del PNSO es reportar los eventos que se consideran afectan a la seguridad operacional, para que se tomen las medidas de mitigación necesarias que minimicen el riesgo. Al hacerse la notificación fuera de tiempo real, sin dar aviso inmediato a las autoridades que deben intervenir;



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>las medidas no se toman prontamente y pudo haber expuesto la operación a un nivel riesgoso por el animal. Durante el día del evento (06/11/17 08:10 Hs) los recorridos de inspección de pista previos al arribo y despegue del vuelo de la empresa Austral arrojaron negativos con respecto a la presencia de fauna, solo se avisto un ave chimango que la misma fue espantada. La jefatura de escala de la empresa tampoco tenía conocimiento de este reporte ni de la situación que se notificó. Se compromete que de tomar conocimiento (mediante cualquier medio) de alguna situación que pudiera afectar al normal desarrollo de la actividad o que comprometa la seguridad operacional, se lo hará saber inmediatamente a las autoridades que corresponda intervenir para brindar solución inmediata, independientemente del reporte formal obligatorio. El concesionario brinda un resumen detallado de las actividades que se llevan a cabo en cumplimiento del programa del peligro aviar y fauna; cuya fiscalización por parte del personal ANAC es diaria, sumando los recorridos de seguridad de la PSA que ratifica los trabajos realizados sobre los muretes, malla del alambrado de seguridad, colaborando esta fuerza de seguridad activamente en las medidas de prevención del ingreso y permanencia de fauna.</p>
5630	06/11/2017	05/11/2017	Impacto con aves	Ezeiza	A	
5631	03/11/2017	03/11/2017	Carga de combustible	Rosario	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5632	07/11/2017	07/11/2017	señalización TWY	Bahia Blanca	A	
5633	02/11/2017	02/11/2017	Servicio ATS	Geneal Pico	B	El ANSP desestima lo denunciado por alegar que el operador estaba presente en el horario del evento
5634	03/11/2017	03/11/2017	Servicio ATS	Geneal Pico	B	El ANSP desestima lo denunciado por alegar que el operador estaba presente en el horario del evento
5635	07/11/2017	06/11/2017	incursión en pista (animal)	Rosario	A	
5636	04/11/2017	04/11/2017	Deficiencias AD	Moron	D	"se hace constar que en diciembre de 2019 con la AMDT 03 entraron en vigencia procedimientos visuales estandarizados de ingreso y salida del AD SADM, acompañado del rediseño del ATZ. Este rediseño estuvo orientado a facilitar el ordenamiento del tránsito en dicho espacio aéreo y cuenta con el consenso de la comunidad aeronáutica, ya que tuvo participación en el proceso." "Responsable: Departamento de diseño de espacio aéreo. Cumplido dic 2019"
5637	04/11/2017	04/11/2017	Operación de aeronaves	Moron	A	
5638	07/11/2017	07/11/2017	condición pista	Rio Cuarto	D	El Jefe de Aeropuerto da lectura al PNSO indicando que se solicitó a AA 2000 incremento en los recorridos de acuerdo al PPPAyF realizando acciones activas y pasivas, AA 2000 informa que incrementaron las recorridas y que se finalizó la obra de bacheo de pista, donde se realizaron un total de 1000 mts. aproximadamente como así también el barrido de lo extraído. El Jefe de aeropuerto solicita que se debe continuar con el bacheo y barrido en otros

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						sectores.AA 2000 informa que se realizó la obra de pintado de señales horizontales en pistas, calle de rodaje y plataforma quedando finalizada dicha obra.
5639	08/11/2017	05/11/2017	operación de aeronaves	Ezeiza	A	
5640	08/11/2017	06/11/2017	servicio handling	Rosario	A	
5641	08/11/2017	06/11/2017	servicio handling	Rosario	A	
5642	08/11/2017	05/11/2017	operación de aeronave	Ezeiza	A	
5643	08/11/2017	08/11/2017	mantenimient o AD	Bahia Blanca	A	
5644	08/11/2017	07/11/2017	Operación vehiculo	Rosario	A	
5645	08/11/2017	08/11/2017	Operación aeronave	Rio Grande	A	
5646	09/11/2017	09/11/2017	Irregularidad es ATC	Trelew	A	
5647	09/11/2017	09/11/2017	mantenimient o AD	Rosario	A	
5648	09/11/2017	09/11/2017	mantenimient o AD	Bahia Blanca	A	
5649	10/11/2017	10/11/2017	Carga de combustible	San Fernando	A	
5650	10/11/2017	10/11/2017	mantenimient o AD	Bahia Blanca	A	
5651	10/11/2017	10/11/2017	FOD APRON	Comodoro Rivadavia	D	Los trabajos de mantenimiento en posición N°1 de plataforma fueron realizados sin la autorización correspondiente. Se efectuó el desalojo de los individuos con la asistencia de la PSA. Se deja por escrito el futuro proceder de la empresa en cuestión para trabajos en el área de movimiento.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5653	11/11/2017	11/11/2017	Actividad DRON	Aeroparque	A	
5654	12/11/2017	12/11/2017	Servicio ATS	Bahia Blanca	B	Tramitación ANULADA por falta de información para análisis
5655	13/11/2017	13/11/2017	Operación de aeronaves	Moron	A	
5656	10/11/2017	10/11/2017	mantenimient o AD	Rosario	A	
5657	10/11/2017	10/11/2017	Operación vehiculo	Rosario	A	
5658	13/11/2017	11/11/2017	incursion en pista (vehiculo)	Aeroparque	A	
5659	13/11/2017	12/11/2017	condicion TWY	Cordoba	A	
5660	13/11/2017	12/11/2017	Coordinacion ATS	Bariloche	B	Tramitación ANULADA por falta de información para análisis
5661	14/11/2017	14/11/2017	mantenimient o AD	Rosario	A	
5662	14/11/2017	14/11/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	Intervención ENACOM. Cese interferencia.
5663	14/11/2017	13/11/2017	Avistaje de aves	Bahia Blanca	A	
5664	14/11/2017	10/11/2017	control aviario	Rosario	A	
5665	14/11/2017	14/11/2017	operación de vehiclo	Rosario	A	
5666	15/11/2017	29/09/2017	Impacto con aves	Ezeiza	A	
5667	15/11/2017	19/10/2017	Impacto con aves	Aeroparque	A	
5668	15/11/2017	28/10/2017	Impacto con aves	Aeroparque	A	
5669	15/11/2017	15/10/2017	mantenimient o AD	Bahia Blanca	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5670	15/11/2017	25/10/2017	evento TCAS RA	Aeroparque	A	
5671	15/11/2017	09/11/2017	Ayudas visuales	Tucuman	C	<p>El señor jefe de aeropuerto hizo referencia a dicho PNSO diciendo que según la carta de procedimiento Z a pista 20, registra la pendiente de descenso en un ángulo de 3,5° y el PAPI se encuentra regulado con una pendiente de 3°, de acuerdo al PNSO la aeronave en su aproximación en la senda de descenso detectó del papi cuatro luces blancas en la fase final de la APP por consiguiente estaba demasiado alto, por lo que tuvo que realizar un procedimiento de escape. El Sr. Jefe de Operaciones EANA dijo que de acuerdo a esto existe una discrepancia entre lo que dice la carta y la ayuda visual, entre tres coma cinco grados y tres grados respectivamente; el Sr. Jefe de Aeropuerto expresó que para realizar el inicio de un trámite al respecto ante la superioridad habría que realizar otras pruebas con otras aeronaves ya que el existente es la única novedad con la que se cuenta hasta el momento y además la cabecera 20 es muy poco usada para el aterrizaje debido a la incidencia de los vientos no son demasiado frecuentes para la circulación hacia la misma, generalmente se opera en la cabecera 02. De acuerdo a lo planteado se concluyó juntamente con la empresa EANA realizar un seguimiento con otras aeronaves para constatar fehacientemente el error. El Jefe de la Torre de Control instruirá al personal a los fines de chequear la ayuda con otras aeronaves, por lo que se considera mitigado el PNSO. Habiendose comprobado con otras aeroneves la diferencia entre la pendiente de</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						descenso (carta) y el ángulo regulado del PAPI se toma la desición de sacarlo fuera de servicio mediante NOTAM A8190/17.
5672	16/11/2017	13/11/2017	Operación de vehiculos	Tandil	A	
5673	16/11/2017	16/11/2017	Impacto con aves	Bahia Blanca	A	
5674	16/11/2017	16/11/2017	operación de aeronaves	Rio Grande	A	
5675	17/11/2017	15/11/2017	Equipamiento handlind	Rosario	A	
5676	17/11/2017	11/11/2017	Actividad DRON	Aeroparque	A	
5677	17/11/2017	05/10/2017	Actividad DRON	Aeroparque	A	
5678	17/11/2017	17/11/2017	Perdida de separacion TCAS – TA	Santiago del Estero	D	El Proveedor ANS imparte Instrucción al Personal ATS involucrado.
5679	18/11/2017	18/11/2017	servicio handling	Mendoza	C	Se realizará un estudio para verificar si este procedimiento puede ser realizado ingresando por el núcleo y hacer uso de los ascensores para subir y bajar los mismos y de esta forma evitar posibles riesgos. Responsable: ANAC, AA 2000, COPA, PLYKITCHEN. Implementación: 06 de diciembre de 2017.
5680	18/11/2017	18/11/2017	Señalizacion TWY	Bahia Blanca	A	
5681	18/11/2017	18/11/2017	Operación de aeronave	Bariloche	A	
5683	15/11/2017	14/11/2017	mantenimient o AD	Rosario	A	
5684	14/11/2017	14/11/2017	Carga de combustible	Corrientes	D	YD informa que se comprobó que el NOTAM fue publicado el mismo día. Asimismo se acordó que ANAC al recibir información de combustible no disponible por parte del

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						mandatario de YPF, retransmitirá información fuera del horario administrativo por medio alternativo (teléfono/correo – mail) al Representante ANS CRR, para su publicación NOTAM.
5685	21/11/2017	21/11/2017	Estacionamiento aeronave	Rosario	A	
5687	21/11/2017	18/11/2017	incursion en pista (aeronave)	Posadas	B	<p>Responsable GSO infoerma que no requiere acción de Mitigacion por no ser fidedigno el hecho notificado. posterior investigación realizada y conforme a la evidencia (grab. magnetofónica) facilitada por EANA S.E., se sugiere:</p> <p>a) fortalecer , procedimiento y semántica aeronáutica utilizada por personal ATC–Posadas (falta cohesión /presicion)</p> <p>b) Recordatorio referente ACEPTACIÓN de plan de vuelo /asesoramiento a tripulantes (caso LV–CDR) ( Zona de tiro MCS)</p>
5688	21/11/2017	10/11/2017	Procedimiento incorrecto tripulante	Todos	A	
5689	15/11/2017	15/11/2017	Iluminacion obstaculo	San Fernando	A	
5690	15/11/2017	13/11/2017	Operación de aeronaves	Mar del Plata	A	
5691	17/11/2017	17/11/2017	Carga de combustible	Rosario	A	
5692	21/11/2017	18/11/2017	Operación de aeronaves	Posadas	A	
5694	22/11/2017	22/11/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5695	19/11/2017	19/11/2017	Carga de combustible	San Luis	D	En relación al evento mencionado, el mismo carece de información

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>sustancial y necesaria para el correspondiente análisis; no se dispone de datos esenciales que ayudaría a la mitigación del evento informado tales como: matricula de las aeronaves de la aviación general, horarios de operación en que se realiza combustible, puestos de estacionamientos. (Dichos datos deben ser solicitados por el Programa PNSO inmediatamente a su recepción).</p> <p>Por lo expuesto en el PNSO realizado, textualmente contradice lo informado, en cuanto al uso de la terminología "restringido" lo cual daría a entender que se hizo fuera del horario de la publicación Notam AA7506/2017, pero a la vez dice "coincidiendo con el único vuelo de Línea", que ese día según lo informado por el Jefe de Aeropuerto, el único vuelo de aviación comercial operó entre la 20:30hs y las 21:30hs.</p> <p>Es de destacar que según dice PNSO de "Re abastecimiento" a aeronaves de aviación general, lo que daría a entender que la operación se habría realizado con la o las aeronaves en marcha, cosa que no esta claro debido a que no se informó en que circunstancias se realiza la carga de combustible.</p>
5696	21/11/2017	21/11/2017	Control terrestre	Moron	A	
5697	17/11/2017	15/11/2017	Equipamiento handling	Rosario	A	
5698	22/11/2017	22/11/2017	Equipamiento handling	Rosario	A	
5699	23/11/2017	23/11/2017	Operación de aeronaves	Trelew	A	



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5700	23/11/2017	21/11/2017	Recorrido de pista	Moron	A	
5701	23/11/2017	23/11/2017	Estacionamiento aeronave	Rosario	A	
5702	23/11/2017	21/11/2017	Impacto con aves	Ushuaia	A	
5703	24/11/2017	22/11/2017	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	A	
5704	24/11/2017	22/11/2017	Avistaje de aves	Aeroparque	A	
5705	24/11/2017	22/11/2017	Servicio ATS	Baires control	A	
5706	24/11/2017	24/11/2017	Equipamiento handling	Rosario	A	
5707	24/11/2017	24/11/2017	Equipamiento handling	Rosario	A	
5708	24/11/2017	24/11/2017	Coordinacion ATS	Rosario	A	
5709	24/11/2017	24/11/2017	Avistaje de aves	Bahia Blanca	A	
5710	24/11/2017	23/11/2017	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	San Juan	B	
5711	24/11/2017	24/11/2017	Servicio ATS	Ezeiza	A	
5712	26/11/2017	26/11/2017	Plan de vuelo	Moron	A	
5713	28/07/2017	28/07/2017	Informacion MET	Bahia Blanca	D	Se ha evaluado la situación e instruido al personal de turno para cumplir con los tiempos vigentes en la imposición de informes SPECI, de acuerdo a la reglamentación OACI correspondiente.
5714	22/09/2017	22/09/2017	Operación de aeronaves	Tucuman	A	
5715	23/09/2017	23/09/2017	Operación de aeronaves	Salta	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5716	24/09/2017	24/09/2017	Coordinacion ATS	Aeroparque	A	
5717	25/09/2017	25/09/2017	Informacion aeronautica	Todos	A	
5718	09/10/2017	09/10/2017	Perdida de separacion	Mariano Moreno	A	
5719	10/10/2017	10/10/2017	Comunicaciones AD	Cordoba	A	corresponde a Coronel Olmedo
5720	19/10/2017	19/10/2017	FOD RWY	San Rafael	C	De acuerdo a lo descrito en los planos del aerodromo la mencionada calle de rodaje posee una longitud de 290 mts. por un ancho de 15 mts de asfalto que conecta la plataforma del aeroclub con la pista 11/29. Acorde a las operaciones realizadas en dicha entidad operan la DACC, el cuerpo de aviación de la policía, el ISCAMEN, aeronaves del aeroclub y eventualmente aeronaves de aviación general. Por la circulación de los vehículos mencionados se produce la contaminación de dicha calle de rodaje por FOD, lo que puede ocasionar perjuicio y daños materiales hacia las aeronaves que transitan por ese acceso. Teniendo en cuenta que no existen caminos alternativos, los vehículos deben transitar obligatoriamente por la calle interna y por el riesgo a la seguridad operacional que esta problemática origina, se deben tomar medidas mitigatorias de carácter preventivas, hasta lograr una solución definitiva. Por ello 1) a futuro se va a realizar una carpeta asfáltica en la calle interna de este a oeste de entre unos 80 a 100 mts de cada lado de la calle de rodaje para provocar la descontaminación de vehículos que la circulan. 2) a mediano plazo se efectuará un

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						compactación de las calles en idénticas dimensiones al punto anterior. 3) al corto plazo cada usuario de las calles perimetrales cada vez que cruce, observe si produjo contaminación y de ser así proceda a descontaminar mediante un barrido manual. 4) los usuarios deberán informar sobre la existencia de FOD.
5721	21/11/2017	21/11/2017	Comunicaciones ATS	ACC EZE	A	
5722	27/11/2017	27/11/2017	Normativas ATS	San Fernando	A	
5723	27/11/2017	27/11/2017	Información aeronáutica	Moron	A	
5724	27/11/2017	27/11/2017	Deficiencias AD	Rosario	A	
5725	27/11/2017	27/11/2017	Información aeronáutica	Moron	A	
5726	27/11/2017	25/11/2017	Impacto con aves	Bahia Blanca	A	
5727	28/11/2017	28/11/2017	Plan de emergencia	Malargue	D	El Jefe de Aeropuerto como responsable primario de la confección, implementación, modificaciones y puesta a prueba del PEA, mediante la realización de simulacros , ha gestionado en diferentes oportunidades la firma de la Carta de Acuerdo con el Escuadrón 29° de Gendarmería Nacional, al inicio de la gestión en el año 2010 se logra firmar la primera y una acta de acuerdo, pero las posteriores gestiones que han pasado por ese Escuadrón dicen que no tienen la potestad para conformar dicha acta. No obstante en todas las gestiones se ha logrado todo el apoyo ante una emergencia aérea. Por otra parte es conocido que el

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						<p>escuadrón 29° de GN esta ubicado en frente del aeropuerto(cruzando la Ruta Nacional 40, a escasos 100 mts.) y como posee una seccion sanidad (Ambulancias, médicos y enfermeros) además de recatistas y especialistas en seguridad y en contra posición el aeropuerto no posee Sanidad Aeronáutica y la Sanidad Aeroportuaria esta limitada unicamente a vuelos comerciales y es contratada por AA 2000.</p> <p>Gendarmería Nacional aún sin tener Carta de Acuerdo, forma parte del PEA y ha participado en forma activa en simulacros parciales, generales y sobre mesa, teniendo conocimiento y entrenamiento del rol que cumple en el PEA y en opinión de la jefatura del aeropuerto y de este Comité de seguridad Operacional es desatinado prescindir de los recursos de esta institución, por todo lo mencionado anteriormente.</p> <p>Como acción para mitigar y regularizar esta situación, El jefe de aeropuerto enviará nuevamente la solicitud a este organismo para intentar concretar la firma del acta de acuerdo. Asimismo se decide que no se prescindirá de los recursos del Escuadrón 29° en caso de emergencia a menos que se prohíba por escrito la intervención de dicho organismo.</p>
5728	28/11/2017	25/11/2017	Avistaje de aves	Ushuaia	A	
5729	28/11/2017	25/11/2017	Impacto con aves	Ushuaia	A	
5730	28/11/2017	28/11/2017	Deficiencias comunicación AMHS	Ushuaia	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5731	28/11/2017	28/11/2017	funcionamiento ADRM	El Palomar	A	
5732	29/11/2017	29/11/2017	comunicaciones ATS	Trelew	A	
5733	29/11/2017	29/11/2017	operación de aeronaves	Neuquen	A	
5734	28/11/2017	24/11/2017	Emergencia medica	Aeroparque	A	
5735	28/11/2017	28/11/2017	Estacionamiento aeronave	Rosario	A	
5736	29/11/2017	29/11/2017	Servicio ARO-AIS	Moron	A	
5737	30/11/2017	30/11/2017	Servicio ATS	Neuquen	A	
5738	30/11/2017	29/11/2017	FOD APRON	Aeroparque	A	
5739	30/11/2017	09/11/2017	Informacion MET	Comodoro Rivadavia	C	A fin de solucionar esta incidencia, debe realiarse la inversión de compra e instalación de un sistema AWOS CAT I. Al respecto, la EANA SE, se encuentra realizando procesos administrativos para adquirir el equipamiento indicado.
5740	30/11/2017	22/11/2017	Avistaje de aves	Parana	A	
5741	30/11/2017	25/11/2017	Señalización TWY	Trelew	A	
5742	30/11/2017	27/11/2017	Gestion plataforma	Rio Gallegos	A	
5743	30/11/2017	30/11/2017	Servicio handling	Aeroparque	A	
5744	30/11/2017	30/11/2017	FOD APRON	Aeroparque	A	
5745	01/12/2017	27/11/2017	Servicio ATS	Aeroparque	A	
5746	01/12/2017	01/12/2017	Actividad DRON	Aeroparque	A	
5747	01/12/2017	27/11/2017	Incursión RWY (vehiculo)	Aeroparque	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5748	01/12/2017	08/11/2017	Impacto con aves	Aeroparque	A	
5749	01/12/2017	28/11/2017	TCAS RA	Tucuman	B	
5750	01/12/2017	22/11/2017	Impacto con aves	Aeroparque	A	
5751	03/12/2017	02/12/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	
5752	04/12/2017	04/12/2017	Equipamiento AD	Conlara	A	
5753	04/12/2017	04/12/2017	Instalaciones ATS	Conlara	A	
5754	04/12/2017	04/12/2017	Interferencia en frecuencia	Cordoba	D	Intervención de ENACOM. Cese de Interferencia.
5755	04/12/2017	03/12/2017	condicion APRON	San Martin de los Andes	A	
5756	30/11/2017	24/11/2017	TCAS TA	San Fernando	A	
5757	02/12/2017	02/11/2017	Operación de aeronave	Rosario	A	
5758	02/12/2017	02/12/2017	Operación de aeronave	Rosario	A	
5759	03/12/2017	03/12/2017	Actividad DRON	Baires control	A	
5760	04/12/2017	01/12/2017	FOD APRON	Aeroparque	A	
5761	30/11/2017	30/11/2017	Operación de aeronave	San Martin de los Andes	A	
5762	05/12/2017	28/10/2017	Operación de aeronaves	Tucuman	A	
5763	04/12/2017	04/12/2017	Equipamiento handling	Rosario	A	
5764	04/12/2017	04/12/2017	Equipamiento handling	Rosario	A	
5765	04/12/2017	04/12/2017	Equipamiento handling	Rosario	A	
5766	04/12/2017	04/12/2017	Pasajero en plataforma	Rosario	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
			no acompañado			
5767	05/12/2017	13/12/2017	FOD APRON	Aeroparque	A	
5768	05/12/2017	14/12/2017	TCAS TA	Aeroparque	A	
5769	05/12/2017	14/12/2017	Avistaje de aves	Ezeiza	A	
5770	05/12/2017	14/12/2017	Avistaje de aves	Ezeiza	A	
5771	05/12/2017	01/12/2017	Señalización APRON	Tandil	A	
5772	06/12/2017	30/11/2017	Equipamiento handling	Mendoza	D	Asegurar el mantenimiento de los equipos de rampa. Responsable ITC. Implementación al momento de la reunión se había realizado el mantenimiento correspondiente del equipamiento.
5773	06/12/2017	05/12/2017	Comunicaciones ATS	ACC CRV	A	
5774	06/12/2017	05/12/2017	Interferencia en frecuencia	Comodoro Rivadavia	A	
5775	06/12/2017	05/12/2017	Servicio ATS	Comodoro Rivadavia	A	
5776	07/12/2017	06/12/2017	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
5777	07/12/2017	06/12/2017	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	A	
5778	07/12/2017	06/12/2017	Avistaje de aves	San Fernando	A	
5779	07/12/2017	05/12/2017	Informacion MET	Ushuaia	B	El SMN ha iniciado los procesos administrativos internos para evaluar la irregularidad y tomar las medidas disciplinarias correspondientes con el personal involucrado en el suceso.
5780	07/12/2017	04/12/2017	Impacto con aves	Aeroparque	A	
5781	07/12/2017	02/12/2017	Impacto con aves	Resistencia	D	El Responsable GSO informa que AA2000 realiza diez (10)

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						dispersiones de aves diarias, las reglamentarias y aparte una diez (10 ) minutos antes de cada vuelo comercial. Asimismo En el AIP se encuentra publicado la precaución por presencia de aves en el aeródromo, más en esta época del año.
5782	07/12/2017	01/12/2017	Impacto con aves	Aeroparque	A	
5783	08/12/2017	07/12/2017	Comunicaciones ATS	Todos	A	
5784	08/12/2017	08/12/2017	Servicio ATS	Ushuaia	A	
5789	07/12/2017	07/12/2017	Condicion AD	Rosario	A	
5790	09/12/2017	09/12/2017	Operaciones de aeronaves	Rosario	A	
5791	08/12/2017	08/12/2017	Operaciones de aeronaves	Rosario	A	
5792	07/12/2017	06/12/2017	Operaciones de aeronaves	Rosario	A	
5793	11/12/2017	11/12/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	Cese de Interferencia por Intervención ENACOM.
5794	11/12/2017	30/10/2017	Operación de aeronave	Geneal Pico	A	
5795	09/12/2017	23/11/2017	Carga de combustible	Cordoba	A	
5796	11/12/2017	09/12/2017	Operación de vehiculos	Rosario	A	
5797	11/12/2017	11/12/2017	condicion APRON	Jujuy	D	Como medida de mitigación la línea aérea de Aerolíneas Argentinas decidió no utilizar dicha posición y el concesionario AA 2000 realizó los cambios de las piezas de hormigon dañadas del desagüe en plataforma(altura eje de la posición N° 3 Manga), se procede a verificar junto al Jefe de Aeropuerto, responsable GSO y personal de AA 2000 los arreglos realizados,



N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						quedando en condiciones de uso para las operaciones aérea, como así también se le informa a la empresa aérea
5799	11/12/2017	08/12/2017	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	C	El ANSP denunció la interferencia a la ENACOM
5800	11/12/2017	05/12/2017	Impacto con aves	Aeroparque	A	
5801	11/12/2017	11/12/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	
5802	11/12/2017	11/12/2017	Contaminación APRON	Salta	D	El representante de AA 2000 manifiesta que la empresa SERZA contratada por el explotador aeroportuario tiene a cargo la limpieza en forma continua y permanente de la plataforma comercial y las posiciones de estacionamiento de las aeronaves.
5803	11/12/2017	09/12/2017	Operaciones de aeronaves	Bariloche	A	
5804	11/12/2017	11/12/2017	Servicio ATS	Ushuaia	A	
5805	11/12/2017	07/12/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	
5806	12/12/2017	11/12/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	Cese de Interferencia por Intervención ENACOM.
5807	11/12/2017	11/12/2017	Operación de aeronaves	Sunchales	A	
5808	11/12/2017	11/12/2017	Deficiencias AD	Cordoba	A	
5809	12/12/2017	11/12/2017	Operación de aeronaves	Rosario	A	
5810	12/12/2017	11/12/2017	Personal handling	Rosario	A	
5811	12/12/2017	08/12/2017	Operación de aeronaves	Rosario	A	
5812	12/12/2017	12/12/2017	Operación de aeronaves	Rosario	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5813	12/12/2017	12/12/2017	Operación de aeronaves	Rosario	A	
5814	12/12/2017	11/12/2017	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	A	
5815	12/12/2017	08/12/2017	Informacion MET	Puerto Madryn	A	
5816	13/12/2017	12/12/2017	Excursión de pista	Gelardi	A	
5817	13/12/2017	11/12/2017	Comunicaciones ATS	Aeroparque	A	
5818	13/12/2017	13/12/2017	Balizamiento AD	Bahia Blanca	A	
5819	13/12/2017	13/12/2017	Operación de aeronave	Mendoza	A	
5821	13/12/2017	12/12/2017	FOD APRON	Aeroparque	A	
5822	13/12/2017	13/12/2017	Interfeencia en frecuencia	Aeroparque	A	
5823	12/12/2017	07/12/2017	Operación de aeronave	Rosario	A	
5824	13/12/2017	12/12/2017	Operación de aeronave	Rosario	A	
5825	13/12/2017	13/12/2017	Operación de aeronave	Rosario	A	
5826	14/12/2017	14/12/2017	Operación de aeronave	Rosario	A	
5827	13/12/2017	11/12/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	Cese de Interferencia por Intervención ENACOM.
5828	13/12/2017	05/11/2017	Estacionamiento de aeronave	Ezeiza	A	
5829	13/12/2017	13/12/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	Cese de Interferencia por Intervención ENACOM.
5830	14/12/2017	15/12/2017	Operación de aeronave	Mendoza	A	
5831	14/12/2017	13/12/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	Cese de Interferencia por Intervención ENACOM.

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5832	14/12/2017	14/12/2017	Operación de aeronave	Rosario	A	
5833	17/12/2017	14/12/2017	Estacioamiento de aeronave	Aeroparque	A	
5834	17/12/2017	15/12/2017	Estacionamiento de aeronave	Aeroparque	A	
5835	17/12/2017	16/12/2017	Estacionamiento de aeronave	Aeroparque	A	
5836	17/12/2017	17/12/2017	Estacionamiento de aeronave	Aeroparque	A	
5837	16/12/2017	16/12/2017	Control fauna	La Plata	D	SMS INFORMA 22 DIC 17 Referente al informe PNSO 5837/17, se detectó la brecha por la cual ingresaban los animales (sector SE del alambrado perimetral), procediéndose a reparar la misma y reforzando su estructura con alambre de púas.
5838	16/12/2017	16/12/2017	Incursión de personas área de movimiento	La Plata	B	<p>SMS INFORMA 22 DIC 17 Respecto al PNSO 5838/17, consideramos el suceso informado como excluido de lo que debe notificarse, puesto que constituyó un evento de nula significación en cuanto a la seguridad operacional ya que no ocasionó ningún peligro ni riesgo asociado concreto o abstracto, careciendo además de latencia o cualquier otro extremo exigido por el Programa de Gestión para considerarlo en tal sentido, máxime tratándose indiscutiblemente de un error o violación de terceras personas expresamente enumerado en el Formulario PNSO como no notificable.</p> <p>No obstante, se procedió a emitir coordinaciones entre los usuarios del aeródromo para evitar en el</p>

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
						futuro ocurrencias similares, comunicando cualquier afectación del área de movimiento a los Servicios de Navegación Aérea durante el horario operativo de los mismos.
5839	16/12/2017	16/12/2017	Deficiencias COM	ACC CRV	A	
5840	17/12/2017	17/12/2017	Equipamiento handling	Rosario	A	
5842	11/12/2017	11/12/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	Cese de Interferencia por Intervención ENACOM.
5843	15/12/2017	15/12/2017	Interferencia en frecuencia	San Luis	A	
5844	18/12/2017	18/12/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	Cese de interferencias por intervención de ENACOM
5845	16/12/2017	16/12/2017	Operación de aeronaves	Rosario	A	
5846	18/12/2017	18/12/2017	Operación de aeronaves	Rosario	A	
5847	18/12/2017	18/12/2017	Operación de aeronaves	Rosario	A	
5848	18/12/2017	18/12/2017	Operación de aeronaves	Rosario	A	
5849	18/12/2017	18/12/2017	Operación de aeronaves	Rosario	A	
5850	19/12/2017	16/12/2017	Traslado pnal	Rosario	A	
5851	18/12/2017	18/12/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	Cese de interferencias por intervención de ENACOM
5852	18/12/2017	18/12/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	Cese de Interferencia por Intervención ENACOM.
5853	18/12/2017	18/12/2017	Gestion de la plataforma	Aeroparque	A	
5854	18/12/2017	18/12/2017	Impacto con aves SABE	Aeroparque	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5855	18/12/2017	12/12/2017	personal ATS	San Martin de los Andes	A	
5856	18/12/2017	12/12/2017	interferencia en frecuencia	San Martin de los Andes	A	
5857	19/12/2017	14/12/2017	Impacto con aves SABE	Aeroparque	A	
5858	19/12/2017	16/12/2017	Señalización TWY	Aeroparque	A	
5859	19/12/2017	19/12/2017	Incursión TWY (vehículo)	Aeroparque	A	
5860	19/12/2017	19/12/2017	operación de aeronaves	Mendoza	A	
5861	20/12/2017	20/12/2017	chaleco refractario	Aeroparque	A	
5862	20/12/2017	19/12/2017	impacto con aves SACO	Cordoba	A	
5863	20/12/2017	20/12/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	
5864	20/12/2017	20/12/2017	impacto de ave SABE	Aeroparque	A	
5865	20/12/2017	21/12/2017	normativa ATS	Trelew	A	
5866	20/12/2017	21/12/2017	coordinación ATS	Salta	A	
5868	21/12/2017	21/12/2017	Infraestructura a AD	Rio Grande	D	Luego de realizar el análisis de riesgo correspondiente, se decide quitar las cortinas de plástico colocadas al ingreso y egreso de sector extremo de cintas de equipajes.
5869	19/12/2017	19/12/2017	Operación de aeronaves	Rosario	A	
5870	19/12/2017	19/12/2017	Operación de aeronaves	Rosario	A	
5871	20/12/2017	20/12/2017	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5872	21/12/2017	20/12/2017	Comunicaciones ATS	Catamarca	A	
5873	20/12/2017	20/12/2017	Contaminación APRON	Mendoza	A	
5874	26/12/2017	15/11/2017	Impacto con aves	Aeroparque	A	
5875	26/12/2017	22/11/2017	Impacto con aves	Aeroparque	A	
5876	26/12/2017	29/10/2017	Impacto con aves	Aeroparque	A	
5877	26/12/2017	24/12/2017	Impacto con fauna	Iguazu	A	
5878	26/12/2017	08/11/2017	interferencia en frecuencia SARI	Iguazu	A	
5879	26/12/2017	12/11/2017	interferencia en frecuencia SARI	Iguazu	A	
5880	26/12/2017	17/11/2017	mantenimiento AD	Bahia Blanca	A	
5881	26/12/2017	23/11/2017	coordinación ATS	Iguazu	A	
5883	23/12/2017	23/12/2017	interferencia en frecuencia EZE	Ezeiza	A	
5884	23/12/2017	23/12/2017	interferencia en frecuencia SAZB	Bahia Blanca	A	
5885	21/12/2017	21/12/2017	operación de aeronaves	Rosario	A	
5886	23/12/2017	23/12/2017	operación de aeronaves	Rosario	A	
5887	26/12/2017	26/12/2017	traslado de personas	Rosario	A	
5888	26/12/2017	26/12/2017	incumplimiento normativa AGA	Rosario	A	

N°	Fecha recepcion	Fecha evento	Título	Aeródromo	Estado	Descripcion
5889	26/12/2017	26/12/2017	incumplimien to normativa AGA	Rosario	A	
5890	26/12/2017	26/12/2017	impacto con ave	El Calafate	A	
5891	27/12/2017	24/12/2017	coordinacion ATS	ACC EZE	A	
5892	27/12/2017	27/12/2017	operación de aerionaves SABE	Aeroparque	A	
5893	28/12/2017	22/12/2017	interferencia en frecuencia	Cordoba	A	
5895	28/12/2017	25/12/2017	operación de aeronave SAAR	Rosario	A	
5896	28/12/2017	28/12/2017	emergencia medica SABE	Aeroparque	A	
5897	28/12/2017	28/12/2017	interferencia en frecuencia	Cordoba	A	