

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
3633	21/12/2015	Incursión APRON (vehículo)	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3633/16.Fecha: 21-12-15.EVENTO:Camión de GATE GOURMET se cruza en forma imprevista y temeraria por delante de la aeronave Matricula G-YMMC, vuelo BA245.MITIGADO: 04-FEB 16: Compañía Gate Gourmet informa que no fue intención generar una situación de riesgo. Asimismo informa que el conductor del camión fue apercibido por su descuido y re instruido sobre las zonas de circulación, maniobras en pista y parking, como así también sobre todas las situaciones que pueden generar alteraciones al normal funcionamiento del aeropuerto.
3634	03/01/2016	FOD APRON	Aeroparque	A	
3635	05/01/2016	Equipamiento MET	Rio Cuarto	C	Instrumental de viento en proceso de cambio. ANEMOMETRO RIO CUARTO EN SERVICIO DESDE EL 26 JUN 2016.-
3636	01/01/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
3637	23/12/2015	Corte de energia electrica – Falla grupo electrogeno	Goya	D	YD informa que se procedió a la reparación total del GEL, al cambio de la entrada del cable neutro y se dejó funcionando en forma automática con un tiempo de respuesta de 15 seg.
3638	02/01/2016	Impacto con aves	Aeroparque	D	1) P.N.S.O. N° 3838/16. Fecha: 14-03-16.EVENTO: Se produce derrame de combustible en posición de estacionamiento N° 02, durante la operación de la aeronave de la empresa AVIANCA. La misma se detectó una vez que se retiro la aeronave. MITIGADO: 13 DE JULIO DE 2016: En nota de mitigación presentada por el Gerente de Estación de AVIANCA, informa que presenta disconformidad al acto que se le atribuyen, ya que dicho derrame no fue ocasionado por nuestras aeronaves MATRICULA N975AV, y

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					MATRICULA N780AV ya que las mismas operaron sin novedad de acuerdo al registro de la operación y de mantenimiento. Asimismo indica que adicionalmente le informó que el vuelo AV964 hizo push back a las 05:50 hs y el AV088 a las 08:16 y el informe labrado por AA2000 tiene hora de 10:40 horas. Del mismo modo expresa que el Concesionario verifica dicho derrame 5 horas después de que la aeronave N975AV despegará y 02:30 horas después de la aeronave N780AV, por lo cual no presta conformidad al acta recibida.
3639	05/01/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
3640	02/01/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
3641	03/01/2016	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3641/16. Fecha: 03-01-16.EVENTO: Posterior al aterrizaje y mientras se trasladaba por calle de rodaje B hacia posición N° 02 la aeronave tuvo que detener la marcha porque se cruzó en su trayectoria camión de la empresa SKY CHEFS. Por la distancia, el comandante no pudo identificar patente o numero de interno del vehículo.MITIGADO: 13 de JUNIO 2016: Concurren a la mitigación realizada el día 13 de junio de 2016 en la Jefatura de Aeropuerto, la Sra. Gerente de SKY CHEFS, Andrea FLORES y Sr. Enrique VEGA. Ambos toman conocimiento del evento informado en el P.N.S.O.Ambas autoridades de SKY CHEFS informan de la capacitación que recibe el personal de conductores de la empresa, adjuntando la documentación de la capacitación que se realiza en la misma.Sr. Jefe de Aeropuerto, Domingo COVELLA insta a la señora Gerente a que se incrementen los controles y capacitación a los conductores de la

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					empresa, dado que el evento informado por medio del P.N.S.O. podría haber ocasionado un riesgo mucho mayor.
3642	09/01/2016	Operación de aeronaves	Salta	A	
3643	31/12/2015	Error en despacho de aeronave	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3643/15. Fecha: 31-12-15. EVENTO: Aeronave B777/300ER Matricula A6-ECM de la Empresa EMIRATES despegó con un excedente de 6097 Kg, producto de un error de la Balanza E-18. MITIGADO: 27 ENERO 2016: se reunió las partes (EMIRATES, TCA y ADUANA), se llega a la conclusión de que existieron errores de parte del Operador y de la Empresa a cargo del pesaje y liberación de la carga. El presente P.N.S.O. da origen a la elaboración de un procedimiento que se ajuste a la actividad actual del sector del aeropuerto.- Se elaboró el Acta correspondiente de mitigación con los correspondientes puntos de acuerdo entre los participantes de la reunión.
3645	03/01/2016	Operación de vehículos	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3645/16. Fecha: 03-01-16. EVENTO: El día 03/01/2016 la aeronave CCBADEL VUELO LA 449-450 estaba ingresando a Posición N° 2, por calle de rodaje "B" cuando se le cruzó un camión de SKY CHEFS. Desde la Posición N° 02 no se puede determinar a qué distancia pasó, pero el piloto debió aminorar la velocidad para no colisionarlo. De inmediato el piloto hizo un reclamo a la TWR y a su vez al personal de rampa AA2000 que estuvo presente. MITIGADO: 13 de JUNIO 2016: Concurren a la mitigación realizada el día 13 de junio de 2016 en la Jefatura de Aeropuerto, la Sra. Gerente de SKY CHEFS, Andrea FLORES y Sr. Enrique

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					VEGA. Ambos toman conocimiento del evento informado en el P.N.S.O. Ambas autoridades de SKY CHEFS informan de la capacitación que recibe el personal de conductores de la empresa, adjuntando la documentación de la capacitación que se realiza en la misma. Sr. Jefe de Aeropuerto, Domingo COVELLA insta a la señora Gerente a que se incrementen los controles y capacitación a los conductores de la empresa, dado que el evento informado por medio del P.N.S.O. podría haber ocasionado un riesgo mucho mayor.
3646	12/01/2016	Equipamiento MET	Mendoza	C	Repetidor en la TWR no dispone de datos porque el anemómetro de la EMA está fuera de servicio. Se enviará comisión técnica a repararlo. Se envió Comisión Técnica que dejó en servicio normal el anemómetro el 11 de feb de 2016
3647	11/01/2016	Interferencia en frecuencia	Neuquen	A	
3648	12/01/2016	Operación de aeronaves	Puerto Madryn	A	
3649	12/01/2016	Incursión APRON (vehículo)	Ezeiza	A	
3650	09/01/2016	Interferencia en frecuencia	Neuquen	A	
3651	12/01/2016	Impacto con aves	Cordoba	D	El mecánico al revisar el motor de la aeronave se dio cuenta del hecho; al consultar al piloto AA2000 informa que no se entero del evento.
3652	08/01/2016	Avistaje de aves	Villa Gesell	C	Referente a PNSO 3652: Informo que el entorno del aeródromo Villa Gesell se encuentra rodeado por espejos de

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					agua, fácilmente observables desde las imágenes provistas por Google Earth. En particular en el margen derecho de la RWY 11 existe una caba y una laguna que tiene unos 1000 metros de extensión y unos 200 metros de ancho. Este hábitat adecuado para el desarrollo de la vida animal y en particular de las aves hace que se torne dificultoso el control aviar. La mitigación: El explotador del aeródromo Villa Gesell es la Municipalidad de Villa Gesell, que a lo largo de la época estival implementa un programa de control aviar y fauna consistente en: Lanzamiento de pirotecnia diez minutos antes de cada despegue y /o arribo, recorridas en pista con autobomba con sirenas y bocinas.
3653	13/01/2016	Radioayudas	Tucuman	A	
3654	12/01/2016	Incursión RWY (vehículo)	Posadas	B	No corresponde Mitigación.
3655	04/01/2016	Derrame fluidos	Ezeiza	C	1) P.N.S.O. N° 3655/16.Fecha: 04-01-16.EVENTO:Derrame de combustible Posición 55 Aeronave N774LA Lan Cargo.MITIGADO: 05 FEB 2016.Empresa LAN informa que el derrame encontrado en la posición N° 55, no fue producido por una aeronave de la compañía sino que se trató de una pérdida del Cargo Louder propiedad de la empresa que brinda el servicio de handling.
3656	03/01/2016	Operación de vehículos	Ezeiza	A	
3657	06/01/2016	Operación de vehículos	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3657/16.Fecha: 06-01-16.EVENTO:AA2000 reporta que un vehículo de rampa, tipo tractor, interno N° EC 107 de la empresa ARSA RAMPA, sale de la posición N° 4 a exceso de velocidad y de forma

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					temeraria, debiendo varios vehículos que se encontraban a su paso a realizar maniobras bruscas para no colisionar con este. Control Terrestre trata de individualizar al conductor del citado vehículo, no pudiendo llegar a dar con el mismo. Se requiere a la empresa ARSA RAMPPA los datos del conductor, negándose la empresa a suministrar los datos requeridos.MITIGADO: 03 MARZO 2016:ARSA RAMPA informa que se identificó al conductor responsable de dicha maniobra. El mismo es el Sr. Hernán Vernet, Legajo de ARSA 32.817. Oficina de S.M.S. del Aeropuerto Ezeiza incluyó a dicho conductor en el registro del Plan Estadístico de Faltas.
3658	10/01/2016	Equipamiento handling	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3658/16.Fecha: 10-01-16.EVENTO:Equipamiento de Rampa de ITC abandonado Posición 55B.MITIGADO: 15 de Feb de 2016:ITC informa que los elementos mencionados se encontraban fuera de servicio y estacionados en ese lugar para su identificación y posterior reparación. A la fecha los mismos fueron retirados y se dieron directivas al personal del sector involucrado a fin de evitar sucesos similares.
3659	07/01/2016	Estacionamiento aeronave	Ushuaia	D	YD informa: se ha modificado la Posición 5, se ha pintado la señalización faltante en Posición 3 y se ha pintado la zona de parada en Posición 1; de momento y hasta y hasta que las condiciones climáticas propias de la época invernal permitan pintar y despintar las 5 posiciones que quedarán en forma definitiva. La Posición se encuentra clausurada temporalmente.
3660	15/01/2016	Equipamiento ATS	Ezeiza	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
3661	15/01/2016	Frecuencia operativa	Aeroparque	A	
3662	15/01/2016	Servicio ATS	Aeroparque	D	De acuerdo a lo informado por el prestador de SNA, la notificación carece de información, lo que impide dar inicio al Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA.–
3663	15/01/2016	Servicio ATS	Ezeiza	A	
3664	15/01/2016	Informacion ATS	Ezeiza	A	
3665	15/01/2016	Coordinación ATS	Resistencia	A	
3666	11/01/2016	Servicio handling	Aeroparque	A	
3667	13/01/2016	Equipamiento handling	Aeroparque	A	
3668	15/01/2016	Avistaje de aves	Corrientes	D	"El Concesionario informa que posee cañón de gas y se dispone de un auyentador sonoro de ultra frecuencia. Se cuenta con recorrido de pista antes del aterrizaje, antes del despegue y a requerimiento de los servicios ATS. En caso de extensión de servicio, el recorrido lo realiza la Autobomba de la ANAC."
3669	18/01/2016	Avistaje de aves	CORDOBA	D	AA2000 y personal de control Terrestre ANAC, no tiene conocimiento del evento. Se prosigue con las acciones preventivas del plan de control de peligro aviario y fauna.
3670	16/01/2016	Avistaje de aves	Bahia Blanca	C	PNSO 3670, el jefe de aeródromo, mediante nota de fecha 19-MAY-2016, informa que se instruyo a la Empresa que cumple con el Servicio de Control Aviario y fauna sobre este tema, verificando que ademas de la "BOCINA" utilizan pirotecnia, no existiendo ningun otro tipo de tecnica por falta de elementos. Es muy probable encontrarse con pajaros a la vista en los alrededores, centralizando las tareas solo sobre la pista en uso., ya se esta trabajando

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					en ANAC Central para un cambio sobre esta situación.
3671	15/01/2016	Impacto con aves	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3671 /16.Fecha: 15-01-16.EVENTO:Impacto de ave contra la parte inferior aeronave AR B737/800 Matrícula LV-FRK.MITIGADO: 23 FEBRERO 2016: AA2000 informa que no se recibió ningún tipo de notificación de parte de la autoridad aeronáutica en la cual la aeronave LV-FRK haya sufrido un impacto en aproximación final.Del mismo modo AA2000 adjunta a su elevación el parte diario de actividad Ezeiza control aviario de fecha 15/01/2016.
3672	16/01/2016	Impacto con aves	Rosario	D	PNSO 3672 2016: SE INFORMA QUE, TANTO EL SERVICIO DE CONTROL AVIAR COMO EL SERVICIO DE CONTROL DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN TIERRA SE ENCONTRABAN OPERATIVOS. EL SERVICIO DE CONTROL AVIAR PRESENTÓ DESCARGO SOBRE LAS ACTIVIDADES DE MITIGACIÓN REALIZADAS EN DICHA FECHA (CAZA CONTROLADA, DISPERSIÓN SONORA, ETC). ASIMISMO, LA JEFATURA COMO MEDIDA DE MITIGACION SOLICITA INTENSIFICACIÓN DE TODOS LOS MEDIOS UTILIZADOS. (NOTAS EN ADJUNTO). ACERCA DEL TENOR DE LA NOTIFICACIÓN, ES MENESTER DESTACAR QUE EL HECHO RELATADO, SEÑALA IMPACTO EN VUELO (2000 FT), SITUACIÓN QUE SE TORNA MUY DIFÍCIL DE MITIGAR DESDE EL AERÓDROMO, YA QUE ES PERMANENTE EL CRUCE DE AVES MIGRATORIAS.
3673	22/01/2016	Personal ATS	Mendoza	A	
3674	22/01/2016	Señalización TWY	Bahia Blanca	D	PNSO 3674: EL Jefe de Apto. transcribe nota "Tengo el agrado de dirigirme a

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					Usted, en respuesta a los interrogantes expresados en su nota de fecha 27 de enero de 2016. Al respecto le informo que la aeronave SF340 de la Empresa SOL Líneas Aéreas, se encuentra estacionada en el sector RUNUP, indicado por la cartelería, sobre la línea de posición de parking correspondiente, en sector que fue usado como plataforma de alternativa durante la obra de refacción del área de movimiento, y donde los A320 pasaban por detrás de Embraer y B737 estacionados en el mismo lugar. La separación existente entre la puntera de ala del A320 y el SF340 estacionado, es de 9 metros. La misma esta resguardada por conos, calzas.
3675	22/01/2016	Error operacional	Santa Rosa	A	
3675	22/01/2016	Error operacional	Santa Rosa	A	
3677	09/01/2016	Equipamiento MET	Comodoro Rivadavia	C	Está previsto instalar Sistema AWOS con EL cuál se obtendrá información de viento en cabecera 07. EL SISTEMA AWOS, COMODORO RIVADAVIA, DISPONE DE INFORMACION DE VIENTO. SE CONSIDERA EL PROBLEMA PLANTEADO, SU SOLUCION ESTA INCLUIDA EN UN PROYECTO DE INSTALACION DE AWOS CON SENSORES EN AMBAS ZONAS DE TOMA DE CONTACTO. FECHA SUJETA A PRIORIDADES QUE FUERON REQUERIDAS A LA ANAC, AUN NO COMUNICADAS A ESTE SERVICIO.
3678	25/01/2016	Equipamiento handling	Ezeiza	D	P.N.S.O. N° 3678/16. Fecha: 25-01-16. EVENTO: Espejo cóncavo retrovisor de calle de ingreso y egreso a las Aeroplantas roto. MITIGADO: 03 FEB 2016: AA2000 colocó un espejo nuevo en reemplazo del dañado. Verificado por

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					Responsable de la Oficina de S.M.S. del Aeropuerto Ezeiza.
3680	29/12/2015	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion TA	Aeroparque	A	
3681	17/01/2016	Descoordinación ATS	Aeroparque	C	De acuerdo a lo informado por el prestador de SNA se dio comienzo al Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA.–
3682	29/01/2016	Operación de aeronaves	Tucuman	A	
3683	29/01/2016	FOD APRON	Cordoba	A	
3684	27/01/2016	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
3685	29/01/2016	Información MET	Puerto Madryn	D	Se recomendará en futuras instalaciones, colocar un anemómetro adicional en cabecera 05
3686	27/01/2016	Mercancías peligrosas	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3686/16.Fecha: 27-01-16.EVENTO:Mal etiquetado de mercancía peligrosa en depósito de TCA para carga en avión de LAN CARGO.MITIGADO: 15 FEB 2016:Se confecciona acta de la mitigación. Concurrieron a la misma personal de Lan Cargo y de TCA. Como resultado de la reunión se establecen los siguientes puntos de acuerdo:a)por parte del transportador, reforzar la comunicación interna entre el personal que paletiza y el que chequea las mercancías peligrosas, involucrando si fuera necesario al cliente dueño de la carga.b)Por parte de AA2000 (TCA), ofrece su colaboración en aquello que fuera necesario, destacando que no se encuentra involucrado en el presente caso, ya que nunca se vio alterada la peligrosidad de la mercancía a transportar, y que el tipo de etiquetado para determinar la

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					aeronave que la transportará no es de su alcance.
3688	01/02/2016	Equipamiento COM	Puerto Madryn	C	De acuerdo a lo informado por el prestador de SNA se remitió el equipamiento con fallas a DRSU para su reparación y se instaló en TWR un equipo alternativo solicitado a préstamo a AP Trelew.-
3689	22/01/2016	Servicio ATS	Ezeiza	D	Se desarrolla en el Dto. Programación Técnica (DNINA) una circular Operativa para las dependencias ATC explicando el proceso en cuestión basado en la normativa vigente, en referencia a navegación GNSS.-
3690	29/01/2016	Incursión RWY (vehículo)	Santa Rosa	A	
3691	31/01/2016	Servicio ATS	Aeroparque	C	De acuerdo a lo informado por el prestador de SNA se dio comienzo al Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA.-
3692	28/01/2016	Impacto con aves	Rosario	D	PNSO 3692 . PNSO 3692 SE INFORMA QUE, TANTO EL SERVICIO DE CONTROL AVIAR COMO EL SERVICIO DE CONTROL DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN TIERRA SE ENCONTRABAN OPERATIVOS. EL SERVICIO DE CONTROL AVIAR PRESENTÓ DESCARGO SOBRE LAS ACTIVIDADES DE MITIGACIÓN REALIZADAS EN DICHA FECHA (CAZA CONTROLADA, DISPERSIÓN SONORA, ETC). LA JEFATURA SOLICITA INTENSIFICACIÓN DE TODOS LOS MEDIOS UTILIZADOS.
3693	03/02/2016	Condiciones APRON	Comodoro Rivadavia	D	Se incrementaron los recorridos de pista y plataforma, como así también los trabajos de bacheo.
3694	18/01/2016	Operación de vehículos	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3694/16.Fecha: 18-01-16.EVENTO:Se observa vehículo tipo tractor de rampa, de la empresa ITC circular por la plataforma

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					operativa en horario nocturno, sin luces siendo esto un riesgo y no adjuntándose a norma de circulación en plataforma.MITIGADO: 24 FEB 2016:Empresa ITC informa que los mencionados equipos de rampa presentaban algunas deficiencias en su sistema de iluminación. Luego de una inspección técnica se han reparado bajo las solicitudes internas de intervención N° 57001/57003/57004 y57008, encontrándose al día de la fecha en servicio operativo. Asimismo el equipo tractor liviano interno N° 12-245 se encuentra actualmente fuera de servicio y en reparación en nuestro Taller Central.
3695	21/01/2016	Equipamiento handling	Ezeiza	D	P.N.S.O. N° 3695/16. Fecha: 21-01-16. EVENTO: Se observa aeronave LV FUA B 737 de la empresa ARSA, estacionado en posición 52, sin conos refractarios, para demarcar la zona de seguridad de la aeronave. MITIGADO: 03 MARZO 2016: ARSA RAMPA informa que consultado el supervisor del vuelo sobre la novedad, respondió que solo se colocaron 2 conos en las puntas de alas por falta de los mismos.
3696	21/01/2016	Equipamiento handling	Ezeiza	D	P.N.S.O. N° 3696/16. Fecha: 21-01-16. EVENTO: Se observa aeronave MD-11 de la empresa Lufthansa Cargo, estacionada en posición 55, sin conos refractarios, para demarcar la zona de seguridad de la aeronave. MITIGADO: 15 MARZO 2016: Empresa Lufthansa Cargo informa que la aeronave estuvo estacionada por desperfectos técnicos la aeronave MD11F, matrícula DALCC N° de vuelo LH8264/65: Intercargo

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					probablemente retiró sus equipos el día 21 de enero y retiró los conos refractarios, dejando solamente una escalera para acceso a la aeronave. A fin de evitar dicho suceso en el futuro, se ha instruido a nuestro personal de rampa que verifique la existencia de conos para garantizar la seguridad operativa demarcando correctamente la zona de seguridad de la aeronave. En caso de no contar con dichos conos, se le exigirá a Intercargo sean proporcionados durante la totalidad de la estadía de la aeronave en plataforma.
3697	21/01/2016	Equipamiento handling	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 3697/16. Fecha: 21-01-16.</p> <p>EVENTO: Se observa aeronave matrícula PR-MAK de la empresa TAM, estacionado en posición 22 B, sin conos refractarios, para demarcar la zona de seguridad de la aeronave.</p> <p>MITIGADO: 13 de ABRIL DE 2016: Empresa TAM comunica que reforzará con INTERCARGO el estricto cumplimiento de la colocación de conos refractarios para demarcar la zona de seguridad de la aeronave. Empresa TAM adjunta además copia de la nota enviada a empresa INTERCARGO, a fin de que la misma cumpla con el procedimiento de colocación de conos, y evitar de esta manera daños al equipamiento por colisión.</p>
3698	23/01/2016	Operación de vehículos	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 3698/16. Fecha: 23-01-16.</p> <p>EVENTO: Se observa vehículo utilitario de la empresa LAN, dominio KIE 663, mal estacionada obstaculizando posición 08 de estacionamiento de aeronaves.</p> <p>MITIGADO: 27 FEBRERO 2016: LAN: Jefe de Mantenimiento informa el</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					nombre del agente que está a cargo del vehículo. El mismo informa que fue un error involuntario. Personal de LAN le informa que debe estacionar en los lugares indicados, guiándose por las marcas o señales para evitar poner en riesgo la operación de las aeronaves. Por su parte, la Oficina de S.M.S. del aeropuerto Ezeiza incluyó al conductor en el registro del Plan Estadístico de Faltas.
3699	15/01/2016	Impacto con aves	Ezeiza	D	P.N.S.O. N° 3699/16.Fecha: 15-01-16.EVENTO:Durante la aproximación final (a 50ft), se produce impacto de ave contra la parte inferior del radome, sin consecuencias para la aeronave (confirmado esto por mantenimiento, luego de inspeccionar la zona).23 FEBRERO 2016: AA2000 informa que no se recibió ningún tipo de notificación de parte de la autoridad aeronáutica en la cual la aeronave LV-FRK haya sufrido un impacto en aproximación final.MITIGADO: 23 FEBRERO 2016: AA2000 informa que no se recibió ningún tipo de notificación de parte de la autoridad aeronáutica en la cual la aeronave LV-FRK haya sufrido un impacto en aproximación final.Del mismo modo AA2000 adjunta a su elevación el parte diario de actividad Ezeiza control aviario de fecha 15/01/2016.
3700	04/02/2016	Equipamiento COM	Comodoro Rivadavia	A	
3701	31/01/2016	Coordinación ATS	Aeroparque	A	
3702	04/02/2016	Operación de aeronaves	Tucuman	A	
3703	04/02/2016	Equipamiento ATS	Puerto Madryn	A	
3704	05/02/2016	Servicio SEI	San Luis	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
3705	05/02/2016	Balizamiento	SANTA ROSA	A	
3706	14/01/2016	Servicio ATS	CORDOBA	A	
3707	07/02/2016	Derrame combustible	CORDOBA	D	Personal ANAC, junto con supervisor de rampa y personal de AA2000 intervinieron en la contención del derrame con cinco paños absorbentes, realizando la limpieza posterior personal de AA2000 y TEXEL RIO SA.
3708	01/02/2016	Servicio handling	CORDOBA	D	A raíz de este evento, se esta capacitando a todo el personal de Handling de Aerolíneas Argentinas. El mismo se debió a la variación de altura del avion producida por el ascenso y descenso de pasajeros y equipaje.
3709	10/02/2016	Impacto con aves	San Rafael	D	Se realizo el Comité de Riesgo por Fauna, en el que se decide la publicacion en NOTAM. El Jefe de Aeropuerto solicito a la municipalidad por Exp. N° 6696/13 que regule toda actividad agricola- ganadera fabricas, reservorios de agua, etc en las cercanias del aeropuerto.
3710	12/02/2016	Notam	Santa Rosa	A	
3711	04/02/2016	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
3712	10/02/2016	Avistaje de aves	Rosario	D	PNSO 3712, mediante nota de fecha 06-mayo-2016, el representante de la empresa ECCO SRL, Sr. Gustavo ACEVEDO informa que lo expuesto en el formulario PNSO, la aeronave no reporto en ningun momento la presencia de aves a la Torre de Control ni a la oficina ARO-AIS luego del arribo. Asi mismo, en el AIP de la Republica Argentina, Parte 3 de Aerodromo, Vol. II en el punto SAAR AD 2.20 (Reglamento de Transito Aereo) se advierte de la presencia de

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					aves en las proximidades del aerodromo. Es importante detallar que en el día de la fecha el control aviar efectuo recorridos de pista 02 y 20 a las 21:00 UTC, y en que días posteriores, donde otras aeronaves de la misma empresa aérea, en diferentes horarios informaron la presencia depájaros o solicitaron recorridos de apoyo previo a despegues, el control aviar efectuo recorridos para tomar las acciones o medidas y complementarias para liberar toda la zona e inmediaciones del aeropuerto de diferentes tipos de aves.
3713	10/02/2016	Interferencia en frecuencia	Rosario	A	
3714	12/02/2016	Operación de aeronaves	Mendoza	A	
3715	15/02/2016	Iluminación RWY	Sauce Viejo	C	PNSO N° 3715 fecha: 15-02-2016 y PNSO N° 3719 de fecha 16-02-16 YD Informa en Minuta CSO de fecha 10 mar 16: la Administración del Ap. expone que ante las idas y vuekltas del ORSNA por obras en el AP, el gobierno Provincial le solicito un relevamiento de la obras principales necesarias para el aeropuerto, con presumestro y orden de prioridadesestando en curso lñas medidas administrativas (notas) para cumplimentar los distintos pasos del expediente. ACCIONES CONVENIDAS y RESPONSABLES:Administración (Gob. Pcial), FECHADE CUMPLIMIENTO: permanente vigilancia por la comunidad aeroportuaria.
3716	14/02/2016	Servicio handling	CORDOBA	D	La demora del vehiculo FOLLOW ME perteneciente al CONTER de ANAC, se debio a que el mismo estaba realizando un control perimetral en el

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					Aeropuerto. Después de dicha novedad el CONTER, consulta a la TWR, si tiene un vuelo con la mencionada necesidad antes de realizar cada control perimetral, mientras estaban las obras de reconstrucción del drenaje (este – oeste) en plataforma operativa. También se realizan coordinaciones horizontales entre ANAC y AA 2000, por si una de las partes no puede realizar el FOLLOW ME, se reemplazan entre si.
3717	16/02/2016	Interferencia en frecuencia	San Juan	A	
3718	16/02/2016	Condiciones TWY	Mendoza	C	Se esta realizando todas las obras necesarios en el Aeropuerto
3719	16/02/2016	Ayudas visuales	Sauce Viejo	C	PNSO N° 3715 fecha: 15-02-2016 y PNSO N° 3719 de fecha 16-02-16 YD Informa en Minuta CSO de fecha 10 mar 16: la Administración del Ap. expone que ante las idas y vueltas del ORSNA por obras en el AP, el gobierno Provincial le solicito un relevamiento de la obras principales necesarias para el aeropuerto, con presupuesto y orden de prioridades estando en curso las medidas administrativas (notas) para cumplimentar los distintos pasos del expediente. ACCIONES CONVENIDAS y RESPONSABLES: Administración (Gob. Pcial), FECHA DE CUMPLIMIENTO: permanente vigilancia por la comunidad aeroportuaria.
3720	04/02/2016	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3720. Fecha: 04-02-16. EVENTO: Empresa TRANSAIR: Vehículo mal estacionado en sector asignado a estacionamiento de los móviles del servicio de control terrestre en modulo, asignado previamente por el concesionario AA2000. Atenta tal circunstancia se

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>ubica al conductor del citado móvil y se le indica que retire el vehículo explicándole que dicho sector se encuentra ya asignado, negándose este a retirar el vehículo en cuestión. Seguidamente se le requiere la credencial de autorización de manejo en el área de movimiento otorgada por jefatura de este aeropuerto, por lo que se niega rotundamente a mostrarla manifestando el conductor que desconoce de existencia de la credencial requerida y además acota que está muy cansado, con sueño y con recarga de trabajo debido a que venía realizando doble turno hacía varios días. MITIGADO: 15 MARZO 2016: Empresa Transair informo que se instruyó convenientemente a todos los conductores de la compañía sobre las áreas autorizadas y prohibidas de estacionamiento. Con relación al tema del P.N.S.O. en particular se mantuvo una reunión con el conductor afecto a dicho evento recomendándosele evitar en lo sucesivo situaciones como la planteada.</p>
3721	29/01/2016	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 3721/16.Fecha: 29-01-16.EVENTO:Se reporta, que un móvil de Intercargo se le cruzo por delante a una aeronave que ingresaba a la posición de estacionamiento de aeronaves N° 13, no permitiendo el paso a la aeronave y poniendo así en peligro la seguridad de las aeronaves. El conductor del vehículo que conducía el vehículo de rampa (Papamóvil) dominio KSZ 067, perteneciente a la empresa ITC.MITIGADO: 01de marzo de 2016:ITC informa que todos los operadores de equipos de rampa como así también los conductores de vehículos de rampa conocen las prioridades de paso al momento de</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>circular por plataformas operativas. Del mismo modo, y controlando los registros se advierte el ingreso del vuelo AR1371 a la posición de estacionamiento N° 13 a las 1:03 horas a lo cual la presencia de nuestro equipo de traslado de personas con discapacidades motoras interno N° 24-08 dominio K SZ067 en dicho sector se debe al cumplimiento de una atención operativa.</p>
3722	03/02/2016	Operación de vehículos	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 3722/16. Fecha: 02-02-16. EVENTO: Se observo vehículo Renault Kangoo, dominio OFF 786, perteneciente a la empresa ITC, mal estacionada debajo de la pasarela telescópica sobre líneas cebradas de prohibido estacionar en posición de estacionamiento de aeronaves N° 9. Dicho vehículo en cuestión se encontraba a la espera de un arribo de un vuelo de una aeronave, y al divisar este el vehículo de control terrestre que se encontraba de recorridas de plataformas con el concesionario del aeropuerto AA2000, se retira del sector. MITIGADO: 01 MARZO 2016: ITC informa que el mencionado vehículo de rampa, interno N° 23-26 se encuentra afectado al servicio de coordinación de atención de vuelos, que al momento de la observación desarrollaba actividades de coordinación/comunicaciones al resguardo de la sombra de la estructura de la pasarela de embarque N° 9.</p>
3723	03/02/2016	Equipamiento handling	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 3723/16. Fecha: 03-02-16.</p> <p>EVENTO: Se informa que en posición N° 50ª, carro portaequipaje interno N° 497 y escalera interno N° CF 14, pertenecientes ambos a la empresa</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>ARSA RAMPA, se encontraban obstaculizando dicha posición de estacionamiento y penalizando el ingreso a una aeronave que se disponía a ingresar a la posición de estacionamiento.</p> <p>MITIGADO: 03 MARZO 2016: ARSA RAMPA informa que el responsable de dejar los elementos de rampa abandonados y obstaculizando la posición 50 A fue identificado. Asistente de servicios de rampa le informó sobre lo ocurrido y se le recomendó que evite la ocurrencia de estos episodios. Por su parte la Oficina de S.M.S. del aeropuerto Ezeiza incluyó al responsable del evento en el registro del Plan Estadístico de Faltas.</p>
3724	05/01/2016	Servicio sanidad aeroportuaria	Resistencia	D	el YD informa que el día 27/04/16 se instaló la Alarma de emergencia de Sanidad Aeronáutica del Aeropuerto. La misma se encuentra en servicio y operable.
3725	05/01/2016	Equipamiento MET	Resistencia	D	En servicio a partir del 19 de febrero de 2016
3726	17/02/2016	Radioayudas	Ezeiza	A	
3727	17/02/2016	Equipamiento SEI	Santiago del Estero	D	Se sabe que es un error involuntario por no ser bomberos aeronauticos, sino provinciales.
3728	18/02/2016	Impacto con aves	Catamarca	D	Se realizó el Comité de Riesgo por Fauna, en el que se decide incrementar las medidas preventivas. Asimismo se deja constancia que el Programa de Prevención de Riesgo por fauna es el correspondiente al año 2012. En Octubre 2015 se realizó la Evaluación Biológica por la Univ. de la Plata la cual está a la espera de su aprobación.

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
3730	18/02/2016	Señalización AD	Tucuman	C	El administrador de AA 2000 hace referencia de que dichas obras serán realizadas para el año 2017. Asimismo se están realizando para mitigar esta situación, trabajos de pintura en plataforma, lo que favorecerá por corto plazo las operaciones de las aeronaves.
3731	19/02/2016	Mantenimiento AD	Tucuman	D	El jefe de los servicios de tránsito aéreo manifiesta que existe un convenio con la empresa HUMARES para el corte de la malezas, siempre que la misma pueda realizarlo o se encuentre disponible.
3732	16/02/2016	Impacto con aves	Catamarca	D	Se realizó el Comité de Riesgo por Fauna, en el que se decide incrementar las medidas preventivas. Asimismo se deja constancia que el Programa de Prevención de Riesgo por fauna es el correspondiente al año 2012. En Octubre 2015 se realizó la Evaluación Biológica por la Univ. de la Plata la cual está a la espera de su aprobación.
3733	14/02/2016	Impacto con aves	Rosario	D	PNSO 3733, Jefa de Aeródromo informa, que mediante nota originado por el señor Gustavo ACEVEDO, representante ECCO S.R.L, donde dice que el día 14 de febrero de 2016 el servicio control aviar y fauna hizo su respectivo recorrido intensificando los controles previo al aterrizajes y despegues comerciales. Se dispersaron aves con métodos sonoros (foguetas y pirotecnia). De igual modo, consultado que fue el operador de torre de control, la empresa Aerolíneas Argentinas no reportó impacto el día mencionado.

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
3734	14/02/2016	Impacto con aves	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 3734/16. Fecha: 14-02-16.</p> <p>EVENTO: Empresa AUSTRAL: El vuelo Au2709 proveniente de Rosario, aprox. 20:15 horas, y en aproximación corta a la pista 11, sufrió un bird strike a la altura del parabrisas, sin problemas para la estructura.</p> <p>MITIGADO: 18 ABRIL 2016: AA2000 informa que en fecha 19/02/2016 no se recibió ningún tipo de notificación de parte de la autoridad aeronáutica referida a que la aeronave LV (AU 2709) haya sufrido un impacto.</p> <p>AA2000 adjunta a su descargo el parte diario de actividad Ezeiza del Sector Control Aviario de fecha 14/02/16.</p>
3735	15/02/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
3736	15/02/2016	Corte de energía eléctrica – Falla grupo electrogeno	Cordoba	D	<p>Según consta en los registros de AA 2000 la conmutación de los equipos estuvo dentro de los parámetros normales de acuerdo a la categoría operacional de la pista. Se ejecutan periódicamente pruebas de estos equipos, siempre resultando satisfactoria.</p>
3737	11/02/2016	Servicio SEI	Mendoza	D	<p>Se reforzará capacitación de los responsables de la coordinación de esta tarea, la que se realizará en horarios que no haya operaciones aéreas previstas</p>
3738	19/02/2016	Irregularidad AD	Cordoba	D	<p>Personal de PSA y AA 2000, como todos los organismos pertenecientes a este aeropuerto, tienen prohibido el cobijo o alimentación de cualquier tipo de animales. El animal encontrado en el sector público de estacionamiento fue llevado con los cuidados y recaudos</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					correspondientes. a pesar que en la DRNO se observaron algunos perros los mismos no tienen paso al aeropuerto.
3739	22/02/2016	Mantenimiento AD	Tandil	D	PNSO 3739. NOVEDAD: Radioayudas con pastizales que superan los 50 centímetros de altura. MITIGACION: el 10 de marzo, la empresa responsable subsana la novedad.
3740	21/02/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
3741	22/02/2016	Impacto con aves	Ezeiza	D	P.N.S.O. N° 3741/16. Fecha: 19-02-16. EVENTO: Impacto de pájaro en aproximación a EZE. Empresa Austral. MITIGADO: 18 ABRIL 2016: AA2000 informa que en fecha 19/02/2016 no se recibió ningún tipo de notificación de parte de la autoridad aeronáutica referida a que la aeronave HP-1843 (CM 279) haya sufrido un impacto. AA2000 adjunta a su descargo el parte diario de actividad Ezeiza del Sector Control Aviario de fecha 19/02/16.
3742	14/02/2016	Impacto con aves	San Luis	A	
3743	19/02/2016	Infraestructura ATS	Santiago del Estero	A	
3744	23/02/2016	Condiciones AD	Santiago del Estero	C	AA 2000 informa que a la empresa contratada le falta la conformidad del ORSNA para la aprobacion y arreglo de la misma.
3745	23/02/2016	Ayudas visuales	Tucuman	D	Para mitigar esta situacion se procede a apagar el sistema y realizar la publicacion NOTAM. Se encuentra en funcionamiento normal a partir de la llegada del verificador.
3746	18/02/2016	Servicio ATS	Ezeiza	A	
3747	21/02/2016	Impacto con aves	Mendoza	C	Su mitigación será tratada en el Comité de Prevención de riesgo por

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					Fauna. AA 2000 intensifica sus procedimientos de control aviario, debido a la frecuentes lluvias se ha incrementado la cantidad y variedad de insectos. También se solicitara a las autoridades del Municipio de Las Heras la limpieza de basurales clandestinos.
3748	18/02/2016	Impacto con aves	Mendoza	C	Su mitigación será tratada en el Comité de Prevención de riesgo por Fauna. AA 2000 intensifica sus procedimientos de control aviario, debido a la frecuentes lluvias se ha incrementado la cantidad y variedad de insectos. También se solicitara a las autoridades del Municipio de Las Heras la limpieza de basurales clandestinos.
3749	21/02/2016	Avistaje de aves	Mendoza	C	Su mitigación será tratada en el Comité de Prevención de riesgo por Fauna. AA 2000 intensifica sus procedimientos de control aviario, debido a la frecuentes lluvias se ha incrementado la cantidad y variedad de insectos. También se solicitara a las autoridades del Municipio de Las Heras la limpieza de basurales clandestinos.
3750	20/02/2016	Control fauna	Mendoza	D	Se solicito al concesionario AA 2000 que se controlen los sectores por donde la fauna puede ingresar.
3751	08/01/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
3752	25/02/2016	Equipamiento COM	Malargue	A	
3753	25/02/2016	Equipamiento MET	Malargue	C	Repetidor anemométrico TWR en servicio desde el 7 de abril
3754	25/02/2016	Equipamiento COM	Malargue	A	
3755	25/02/2016	Avistaje de aves	Mendoza	C	Su mitigación será tratada en el Comité de Prevención de riesgo por Fauna. AA 2000 intensifica sus

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					procedimientos de control aviario, debido a la frecuentes lluvias se ha incrementado la cantidad y variedad de insectos. También se solicitara a las autoridades del Municipio de Las Heras la limpieza de basurales clandestinos.
3756	25/02/2016	Corte de energia electrica – Falla grupo electrogeno	Tandil	A	
3757	22/02/2016	Impacto con aves	Bahia Blanca	D	PNSO N°3757. NOVEDAD: impacto con aves.RESPUESTA: el jefe de aeródromo dice que en fecha mencionada no hubo vuelo de la empresa LAN Argentina.Tampoco AA200 es la administradora del Aeródromo.
3758	25/02/2016	Equipamiento MET	Rio Cuarto	C	Instrumental de viento en proceso de cambio. ANEMOMETRO RIO CUARTO EN SERVICIO DESDE EL 26 JUN 2016.–
3759	24/02/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
3760	25/02/2016	Condiciones APRON	Ezeiza	D	P.N.S.O. N° 3760/16. Fecha: 25-02-16. EVENTO: Se encuentra en posición 05 pavimentos con serios daños, por lugar de paso de aeronaves para estacionamiento. MITIGADO: 18 ABRIL 2016: AA2000 informa que la reparación del bache en cabecera 05 se realizó el día 29-02-2016.
3761	26/02/2016	Radioayudas ILS	San Juan	D	Se da conocimiento al responsable de la DGCTA por medio de nota. Este problema no afecta a la seguridad operacional.
3762	16/02/2016	Condiciones APRON	Rio Grande	D	El concesionario se comprometió a la limpieza del material suelto y a ingresar el pedido de repavimentación para las obras del año entrante.

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
3763	16/02/2016	Señalización AD	Rio Grande	D	El concesionario informa que ya está solicitado el repintado y que está a la espera del presupuesto correspondiente.
3764	16/02/2016	Iluminación APRON	Rio Grande	D	AA2000 retira reflector en cuestión.
3765	16/02/2016	Control aviario	Rio Grande	B	Se continúan realizando los recorridos previos a cualquier movimiento tanto de llegada como de salida de acuerdo al plan aviario.
3766	16/02/2016	Radioayudas	Rio Grande	A	
3767	16/02/2016	Plan de emergencia	Rio Grande	D	El Jefe de Aeropuerto realizará reuniones con los entes concurrentes a la emergencia los fines de programar un simulacro total de emergencia en el mes de noviembre.
3768	19/02/2016	Incursión APRON (vehículo)	Ezeiza	A	
3769	26/02/2016	Estacionamiento aeronave	Rosario	A	
3770	28/02/2016	Equipamiento COM	ACC CRV	A	
3771	12/02/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
3772	10/02/2016	Impacto con aves	Cordoba	D	Se informa que se están empleando todos los métodos y acciones preventivas para el control del peligro Aviario y Fauna vigente.
3773	11/02/2016	Impacto con aves	Salta	D	AA 2000 realizó la recorrida previo al aterrizaje y depegue del vuelo: Conter y AA 2000 INFORMA A Aeroparque para que verifique posibles daños al arribo del mismo. Los cuales indican que no hay daños.
3774	28/02/2016	Servicio sanidad	El Calafate	D	Comprobación diaria de equipo al ingresar o retirarse del turno, para corroborar la presencia del personal de svc emerg.
3775	26/02/2016	Instalaciones ATS	Parana	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
3776	01/03/2016	Interferencia en frecuencia	ACC EZE	A	
3777	02/03/2016	Incursión APRON (vehículo)	Aeroparque	A	
3778	02/03/2016	Equipamiento MET	Mendoza	D	Anemómetro en EMA y repetidor en TWR en servicio desde el 15 de marzo.
3779	02/03/2016	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	
3780	24/02/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 3780 /16. Fecha: 24-02-16. EVENTO: Se observa aeronave matrícula N775A de la empresa American Airlines, mal estacionada en posición de estacionamiento N° 35. La misma quedó con su cola por fuera del sector de estacionamiento y en sentido contrario a lo establecido, poniendo en riesgo a otras aeronaves que pudieran pasar por el sector. Al detectarse dicha situación se procedió a corregir el estacionamiento de la aeronave en cuestión. MITIGADO: 31 MARZO 2016: Empresa American Airlines informa que debido a que la aeronave tenía un problema con sus sistema de comunicación en HF, se debía cambiar una unidad ubicada en la cola del avión a unos 18 metros de altura para evitar cancelar el vuelo. Habiendo prevista hacer el trabajo en rampa de cargas, con equipo de ARSA, dichos equipos no llegaban más de los 14 metros de altura por lo que se decidió solicitar el hangar de Aerolíneas Argentinas y realizar el trabajo con equipos de dicha empresa. Se traslada el avión al hangar, pero una vez allí, seguridad de Aerolíneas no le permite trabajar porque el personal técnico de American no poseía habilitado el Sector 3 en la credencial de la PSA. Se</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>decide mover el avión a Chivatos posición 35 para poder hacer el trabajo, ya que en ese momento la limitación era que el equipo que posee Aerolíneas Argentinas, no se puede transportar por mucho tiempo, no obstante ello fue autorizado a ser trasladado a chivatos. Se traslada el avión con el equipo detrás como numeral y una vez allí, se le pide a la torre autorización para estacionar al revés por una hora para realizar el trabajo en la cola. Previamente se contacta con un empleado de American que se encontraba en posición 36 con un Boeing 787-9, y debido a que se había programado una huelga de ATE los vuelos de casi todas las compañías partían después de las 00:00 horas. En el momento de estar terminando la maniobra se nos acerca la camioneta de rampa de AA2000 y nos comunica que no se podía estacionar de esa manera. Se le explica nuestra situación y comienza a colaborar para ver si se podía bloquear la parte de la posición 34 para poder hacer el trabajo. A los 5 minutos concurre un móvil de ANAC y explica la prohibición de estacionar la aeronave fuera de las líneas de demarcatoria del estacionamiento. Por lo que sin haber todavía estacionado la aeronave definitivamente, se procede a estacionar la misma en el sentido de la posición 35. También nos sugiere volver a hablar con Asignaciones pues después de las 18:00 horas quedaba una posición en cargas para poder hacer nuestro trabajo. Se concurre al hangar de Aerolíneas para pedir autorización para trasladar equipo de chivatos a cargas y luego es autorizado el traslado. Finalmente la</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					aeronave se traslada de la posición 35 a Cargas en posición 53 donde se realiza el trabajo en la cola del avión. La empresa informa además que en ningún momento existió riesgo hacia otras aeronaves ya que no había tráfico en Chivatos en ese momento y el personal tanto de American Airlines como de AGS estuvieron conectados con el tractor al avión y nunca abandonaron sus posiciones tanto sea el tractorista como el Técnico en el cockpit que realiza la comunicación con la torre.
3781	21/02/2016	Operación de vehículos	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 3781 /16. Fecha: 21-02-16. EVENTO: Se observa circular por rodaje "J", entre tramo de plataformas de chivatos hacia hangares de Aerolíneas Argentinas, tractor interno 12 195 de la empresa Intercargo sin la coordinación previa del servicio de Control Terrestre, conducido por el señor Chaile, DNI N° 25.869.535, encargado del FBO, para Intercargo. Además dicho movimiento se realizó sin la coordinación previa del servicio de Control Terrestre.</p> <p>MITIGADO: 31 MARZO 2016: Intercargo en su descargo, y en diálogo con el operador involucrado, expresa que con la intención de reducir el recorrido hacia la calle de circulación perimetral tomó como atajo la mencionada calle de rodaje para luego empalmar con la senda de circulación con la precaución de no observar operación alguna de aeronaves en dicho sector. Asimismo reconoce las restricciones de circulación por dicho sector sin una coordinación previa del servicio de Control Terrestre de la A.N.A.C. Al conductor se le efectúa un llamado de atención por la acción demostrada y a fin de evitar actitudes similares.</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
3782	26/02/2016	Operación de aeronaves	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 3782/16. Fecha: 26-02-16. EVENTO: Se informa que aeronave de la empresa BOA (BOLIVIANA DE AVIACION), la cual circulaba por rodaje principal y al llegar lateral posición N° 09, para su salida (autopropulsado) hace un giro de 180°, debido a que este se había pasado del rodaje (Rodaje D) por el cual debía transitar. Asimismo, la aeronave no informa de dicha situación y de la maniobra realizada, a efectos de que tomaran las precauciones al caso o se le indicara transitar por otro rodaje .En relación al PNSO 3782, no se cuenta con la matrícula, ya que el mismo fue reportado por un usuario del aeropuerto, y después e chequeo por las cámaras de seguridad, siendo el hecho fehacientemente constatado, no pudiendo visualizar la matrícula, además el horario del evento es en hora local. MITIGACION: 22 de Junio de 2016: Se informa que se deja sin efecto el presente P.N.S.O., ya que no fue posible corroborar el evento mencionado en el documento de referencia con las imágenes de las cámaras de filmación ubicadas en el Área de Movimiento del Aeropuerto Ezeiza, dado el tiempo transcurrido. Asimismo, se solicita al Jefe del Servicio ATS la grabación de voz de la operación del día en que se produce el evento, respondiendo que debido al tiempo transcurrido, no es posible técnicamente cumplimentar lo solicitado. Por todo lo expuesto precedentemente, se solicita dejar sin efecto el P.N.S.O. de referencia.</p>
3783	02/03/2016	Incursión RWY (vehículo)	Posadas	B	<p>YD informa, vehículo citado afectado a CNS, cuenta con COV – coordinación con TWR en comunicación bidireccional. NO se</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					estima necesaria acción de mitigación.
3784	03/03/2016	Avistaje de aves	Corrientes	C	De acuerdo Acta de fecha 28/03/16 el Jefe del concesionario informa: que se tomaron medidas coyunturales: se seguirá con el uso de cañon de gas, auyentador sonora de alta frecuencia, también profesionales de la Dirección de Flora y Fauna de la provincia CRR han estado realizando la evaluación biológica, contribuyente al programa de Prevención de Peligro Aviario y Fauna.
3785	29/02/2016	Operación de helicopteros	HBC	A	
3786	07/03/2016	Balizamiento	Malargue	D	El administrador procede al retiro de la consola de balizamiento / Papis, para trasladarlas a bs. As. Y que las mismas se operaran manualmente.
3787	04/03/2016	Notam	Tucuman	D	Se encuentra en funcionamiento normal a partir de la llegada del verificador.
3788	06/03/2016	Operación de vehiculos	Iguazu	D	YD informa que en reunion con los concesionarios (YPF, INTER CARGO y AA2000), el sr. Carlos Bertino indica que se deberian intensificar las instrucciones del personal y respetar lñas normas de seguridad. Consulta al administrador de AA2000 la posibilidad de colocar de camaras, el administrador se compromete a analizar la posibilidad.
3789	09/03/2016	Servicio SEI	Mendoza	D	Su mitigación se produce en forma automática con la publicación NOTAM.
3791	09/03/2016	Radioayudas	Tucuman	D	De acuerdo a lo informado por el prestador de SNA las novedades notificadas fueron solucionadas.
3792	01/03/2016	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
3793	27/02/2016	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	
3794	09/03/2016	Radioayudas	Tucuman	D	De acuerdo a lo informado por el prestador de SNA las novedades notificadas fueron solucionadas.
3795	10/03/2016	Procedimientos ATS	Coronel Olmedo	A	
3796	08/03/2016	Estacionamiento aeronave	Mendoza	D	Se solicito la transcripción del audio de la frecuencia de rodaje y se determino mejorar la comunicación entre organismos y asegurar el cumplimiento de las coordinaciones establecidas.
3797	11/03/2016	Avistaje de aves	Bariloche	D	PNSO N° 3797. Respuesta del Administrador BAR 26/abr 2016. Respecto a este informe le comunicamos que en la recorrida y control aviar previa y pos aterrizaje no se observó la presencia de aves dentro del área cercada.El hecho presentado en este informe sucedió fuera de dicha área y a una distancia y altura tal que no es monitoreada por las recorridas previstas.
3798	11/03/2016	Interferencia en frecuencia	Todos	D	De acuerdo a lo informado por el prestador de SNA, se procedió de acuerdo a la normativa vigente dando intervención a la ENACOM (CNC).-
3799	11/03/2016	Incursión RWY (PERSONAS)	Coronel Olmedo	D	Se solicito a los prestatarios y al Jefe de aeropuerto la colocacion del alambrado perimetral.
3800	14/03/2016	Deficiencias AD	Sauce Viejo	C	PNSO 3800, El jefe de aeródromo, a traves comité CSO N° 2/2016, de fecha 31 marzo 2016, dice que se acordo reforzar las medidas de control por parte de la empresa ECCO, a la vez la administracion debera reflotar las gestiones para la evaluacion por parte del gobierno provincial acerca de los rellenos de la cavas. En cuanto a las novedades del demarcado de las señales de pista,

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					dice de continuar las gestiones ante los niveles superiores, destacando la gravedad del caso que se acentúa al paso del tiempo, y las medidas de penalización que están siempre latentes.
3801	14/03/2016	Deficiencias AD	Sauce Viejo	C	PNSO 3801, El jefe de aeródromo, a través comité CSO N° 2/2016, de fecha 31 marzo 2016, dice que se acordó reforzar las medidas de control por parte de la empresa ECCO, a la vez la administración deberá reflotar las gestiones para la evaluación por parte del gobierno provincial acerca de los rellenos de la cavas. En cuanto a las novedades del demarcado de las señales de pista, dice de continuar las gestiones ante los niveles superiores, destacando la gravedad del caso que se acentúa al paso del tiempo, y las medidas de penalización que están siempre latentes.
3803	14/03/2016	Incursión RWY (PERSONAS)	Rio Gallegos	D	Se incrementará en la instrucción al personal respecto a la prohibición de cruces hacia el aeródromo.
3804	10/02/2016	Perdida de separación en vuelo – Resolución TA	Aeroparque	B	Del análisis del equipo PNSO surge que la notificación no tiene efecto en la seguridad operacional.–
3805	24/02/2016	Descoordinación ATS	TMA BAIRE	C	De acuerdo a lo informado por el prestador de SNA se dio comienzo al Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA.–
3806	01/03/2016	Operación de vehículos	Ezeiza	D	P.N.S.O. N° 3806/16. Fecha: 01-03-16. EVENTO: Se observa vehículo Ford F 7000 interno N° 80 de la empresa Sky Chefs circular por plataformas de cargas lateral posición N° 51, a alta velocidad (aproximadamente a 60 km). Además en su trayectoria sobrepasó a otros vehículos de

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>rampa.</p> <p>MITIGADO: 15 de ABRIL de 2016: La empresa Sky Chefs manifiesta en su nota de descargo que la misma no posee ningún vehículo con numeración interna 80.</p> <p>Por lo expuesto, esta Oficina de S.M.S. solicita se dé de baja el P.N.S.O. N° 3806/16.</p>
3807	07/03/2016	Obstáculo APRON	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 3807/16. Fecha: 07-03-16. EVENTO: Se encuentra en lateral posición 50, equipamiento de la empresa Delta Airlines (un ULD N° DPL52743DL) sobre el suelo obstaculizando dicha posición de estacionamiento y siendo un peligro en caso de vientos fuertes. MITIGADO: DIA 21 de ABRIL DE 2016: Empresa DELTA no posee personal propio de rampa y handling dentro del área de movimiento y/o periferias a la plataforma operativa, ni tampoco posee vehículos de arrastre ni moto vehículos de elevación y transporte dentro de dicho sector, delegando todo el movimiento de equipos de rampa y utilajes propios de las aeronaves a la empresa ITC, por lo que hacemos extensivo el reclamo recibido a la nombrada empresa, entendiendo el riesgo a la seguridad operacional cometido tanto a las aeronaves como al propio equipo de nuestra pertenencia el cual fue estibado en forma incorrecta y defectuosa. DELTA aguarda la explicación de la empresa responsable del evento, y se compromete a elevar a la Jefatura de Aeropuerto las conclusiones de lo sucedido y las medidas correctivas a llevar adelante</p>
3808	07/03/2016	Obstáculo APRON	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 3808/16. Fecha: 07-03-16.</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>EVENTO: Se encuentra en lateral posición 50 y calle de circulación hacia plataformas de chivatos, carro porta equipaje interno 14237, de la empresa ARSA RAMPA abandonado con FOD arriba del mismo (nylon, maderas, papeles) y con un faltante de una de sus ruedas.</p> <p>MITIGADO: 20 de ABRIL DE 2016: Empresa ARSA RAMPA informa que el carro portaequipajes no corresponde a dicha compañía. Esta Oficina de S.M.S. solicita se deje sin efecto P.N.S.O. de referencia.</p>
3809	07/03/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	A	
3810	15/03/2016	Equipamiento MET	Resistencia	B	No le compete a este Organismo.
3811	07/03/2016	Impacto con aves	Ezeiza	C	<p>P.N.S.O. N° 3811/16. Fecha: 07-03-16.</p> <p>EVENTO: Próximo a la toma de contacto en la pista 11 de Ezeiza una bandada de pájaros se cruzó de derecha a izquierda y uno de ellos impactó en la parte lateral izquierda de la nariz del avión. Se asentó el evento en el RTV y fue inspeccionado por el mecánico de turno en ese momento, no viendo a simple vista daño alguno a la aeronave. Empresa afectada: AUSTRAL.</p> <p>MITIGADO: 18 ABRIL DE 2016: AA2000 informa que no se recibió ningún tipo de notificación de parte de la autoridad aeronáutica referida a que la aeronave LVCIG (AU 2277-E190) haya sufrido un impacto. AA2000 adjunta parte diario de actividad Ezeiza del sector Control Aviario de fecha 07-03-16.</p>
3812	10/03/2016	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	ACC CBA	D	De acuerdo a lo informado por el Prestador de Servicios de Navegación Aérea, la notificación se desestimó por carecer de la información esencial

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					para iniciar la investigación del Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA. (10 MAY2016)
3813	26/02/2016	Operación de vehiculos	Aeroparque	D	N° 3813: MitigaciónEn referencia al PNSO donde la empresa Austral Líneas Aéreas (LV-CDY) vuelo AU2270, en donde se hace referencia a la colocación de 2 camionetas de AA2000 delante de la aeronave mencionada anteriormente, cumpla en informar que todo acceso al aérea de movimiento se realiza a través de la frecuencia de TWR que fue asignada por la autoridad aeronáutica (ANAC) para este tipo de incursiones tanto en pista como en rodajes.
3814	15/03/2016	Avistaje de aves	Sauce Viejo	D	PNSO 3814, MITIGADO: 18 ABRIL DE 2016: AA2000 informa que no se recibió ningún tipo de notificación de parte de la autoridad aeronáutica referida a que la aeronave LVCIG (AU 2277-E190) haya sufrido un impacto. AA2000 adjunta parte diario de actividad Ezeiza del sector Control Aviario de fecha 07-03-16.
3815	16/03/2016	Deficiencia AD	Sauce Viejo	C	PNSO 3815, El jefe de aeródromo, a través comité CSO N° 2/2016, de fecha 31 marzo 2016, dice que se acordó reforzar las medidas de control por parte de la empresa ECCO, a la vez la administración deberá reflotar las gestiones para la evaluación por parte del gobierno provincial acerca de los rellenos de la cavas. En cuanto a las novedades del demarcado de las señales de pista, dice de continuar las gestiones ante los niveles superiores, destacando la gravedad del caso que se acentúa al paso del tiempo, y las medidas de penalización que están siempre latentes.

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
3816	16/03/2016	Equipamiento MET	Neuquen	D	Se cambió el sistema anemométrico de Neuquén, quedando en servicio el 6 de abril.
3817	01/03/2016	Condiciones APRON	Jujuy	D	Relacionado a las medidas de mitigación de aportillamiento de hormigón, que producen FOD en plataforma; las mismas fueron reparadas por AA 2000, el 30 de marzo del corriente año.
3818	17/03/2016	Servicio SEI	El Calafate	D	Se le da recomendaciones a YPF y a Aerolíneas Argentinas sobre instruir al personal de mantenimiento sobre Factores humanos y los procedimientos establecidos por cada empresa.
3820	18/03/2016	Equipamiento AD	Salta	D	Se realizaron los trabajos correspondientes quedando en funcionamiento y servicio normal.
3821	12/03/2016	Deficiencias AD	Sauce Viejo	C	PNSO 3821, El jefe de aeródromo, a través comité CSO N° 2/2016, de fecha 31 marzo 2016, dice que se acordó reforzar las medidas de control por parte de la empresa ECCO, a la vez la administración deberá reflowar las gestiones para la evaluación por parte del gobierno provincial acerca de los rellenos de la cava. En cuanto a las novedades del demarcado de las señales de pista, dice de continuar las gestiones ante los niveles superiores, destacando la gravedad del caso que se acentúa al paso del tiempo, y las medidas de penalización que están siempre latentes.
3822	09/03/2016	Radioayudas	Corrientes	A	
3823	17/03/2016	Servicio ATS	Moron	C	De acuerdo a lo informado por el prestador de SNA se dio comienzo al Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA.-

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
3824	21/03/2016	Mantenimiento AD	Salta	D	La goma del piso ha sido reparada en su totalidad.
3825	24/10/2015	FOD AD	Salta	D	AA 2000 realiza trabajos de mantenimiento y limpieza de FOD / Bacheo en forma constante tanto en la pista principal como en las calles de rodaje, los cuales son mas de treinta y dichos trabajos son fiscalizados por personal ANAC. Referente a los acontecimientos de dicho PNSO, se realizaron recorridos pre y post operacion de dicha aeronave constatados por personal ANAC, las cuales no arrojaron ninguna novedad.
3826	25/02/2016	FOD AD	Salta	D	AA 2000 realiza trabajos de mantenimiento y limpieza de FOD / Bacheo en forma constante tanto en la pista principal como en las calles de rodaje, los cuales son mas de treinta y dichos trabajos son fiscalizados por personal ANAC. Referente a los acontecimientos de dicho PNSO, se realizaron recorridos pre y post operacion de dicha aeronave constatados por personal ANAC, las cuales no arrojaron ninguna novedad.
3828	22/03/2016	Operación de aeronaves	Ezeiza	A	
3829	22/03/2016	Servicio FPL	San Fernando	B	Del análisis del equipo PNSO surge que la notificación no tiene efecto en la seguridad operacional (Calidad) se informo al prestador de Servicios de Navegación Aérea (DGCTA)
3830	24/03/2016	Interferencia en frecuencia	Neuquen	A	
3831	24/03/2016	Interferencia en frecuencia	Neuquen	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
3832	28/03/2016	Servicio ATS	Puerto Madryn	B	Del análisis del equipo PNSO surge que la notificación no tiene efecto en la seguridad operacional (Calidad) se informo al prestador de Servicios de Navegación Aérea (DGCTA)
3833	04/03/2016	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	
3834	05/03/2016	Avistaje de aves	Rosario	D	PNSO 3834, La jefa de aeródromo informa, que mediante nota originada por el señor Gustavo ACEVEDO, representante de ECCO S.R.L, de fecha 05 de junio del 2016, donde manifiesta que debido a cuestiones climaticas (gran cantidad de lluvia caída, acumulacion de espejos de agua en zonas laterales de pista) se incremento la acumulacion de bandadas de aves tipo palomas monteras y teros. Como medida de mitigacion se incrementaron recorridas diarias, se habilito la caza controlada y se continua con las medidas de disuasion ruidosas. De igual modo, consultado que fue el operador de la torre de control, la empresa Aerolineas Argentina no reporto impacto el dia mencionado.
3835	28/03/2016	Balizamiento RWY	Comodoro Rivadavia	D	El YD coordina con el jefe ATS reiniciar los chequeos de funcionamiento del balizamiento, como así también implementar en los recorridos diarios de RWY y APRON, competencia de AA2000, recorridos de inspección del balizamiento. AA2000 informa que la obra del balizamiento está previsto su inicio para el año 2018.
3836	31/03/2016	Falta recorrida area de movimiento	El Calafate	D	Ya se mitigó en la reunión CSO 002/16
3837	10/03/2016	Derrame fluidos	Ezeiza	D	PNSO N° 3837/16. Fecha: 10-03-16. EVENTO: se produce derrame de liquido hidraulico en posicion N° 14,

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>producido por plataforma elevadora tipo tijera, interno N° PE 04, perteneciente a ARSA RAMPA.</p> <p>mitigado: 22 de abril de 2016: ARSA RAMPA informa que la plataforma elevadora identificada con el interno PE-04, sufrió la rotura de una manguera del sistema hidráulico, que ocasionó el derrame denunciado. La misma es una falla aleatoria ya que el manual de mantenimiento del equipo no menciona un tiempo para el recambio de la misma como parte de un programa de mantenimiento preventivo sino solo como inspección y cambio de acuerdo a la condición.</p>
3838	14/03/2016	Derrame fluidos	Ezeiza	A	
3839	16/03/2016	Obstáculo APRON	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 3839/16. Fecha: 16-03-16.</p> <p>EVENTO: Se observa Pallet de carga en sector de plataformas de cargas. Se observa además ninguna empresa operando, la misma también penaliza la posición de estacionamiento N° 54. Es reiterativo ver este tipo de novedades en sector de cargas, se informa a personal de las empresas Intercargo y Terminal de Cargas (TCA). No hay respuesta a esta situación.</p> <p>MITIGADO: 27 de ABRIL DE 2016: ITC informa que los pallets o dollys porta pallets que se encontraban ubicados erróneamente en el sector de plataformas de cargas son liberados por personal de la Terminal de Cargas Aéreas - TCA desde el interior del depósito para su reutilización. Asimismo se ha desarrollado un procedimiento de comunicación entre las empresas de handling y TC a fin de coordinar en pocos minutos la distribución de estos elementos y evitar obstaculizar posiciones en la</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					plataforma de carga. ITC menciona además que la observación que motiva este reporte se realizó en pleno progreso del procedimiento mencionado. Del mismo modo se recomendará al personal del sector operativo involucrado estar atentos a las notificaciones de TCA para evitar sucesos de esta naturaleza.
3840	17/03/2016	Obstáculo APRON	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 3840/16. Fecha: 17-03-16.</p> <p>EVENTO: Se observa vehículo de rampa de la empresa ITC, interno N° 14310, mal estacionado penalizando la posición de estacionamiento N° 50 A.</p> <p>MITIGADO: 27 de ABRIL DE 2016: ITC informa que el mencionado elemento de rampa (dollys portacontenedor N° 14-310) se encontraba ubicado en plataforma de carga para su reordenamiento para la atención de un vuelo. Asimismo informa que recomendará al personal del sector operativo involucrado estar atentos a las actividades de ordenamiento de elementos de arrastre para evitar convertirse en obstáculo.</p>
3841	17/03/2016	Incidente vehículo	Ezeiza	A	
3842	18/03/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 3842/16. Fecha: 18-03-16. EVENTO: Se observa aeronave matrícula N902AR, estacionada en plataforma de carga (Posición N° 55A) sin conos refractarios, delimitando la zona de seguridad de la aeronave, según lo normado en Manual de Plataforma (MOP). MITIGACION: 13 de JUNIO DE 2016: Sr. Gerente de la empresa Centurión Air Cargo, en la reunión de mitigación informa que no coincide con el horario real de operación, tomado del Log Book del avión. La empresa corroboró que en la certificación del handler ITC se</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					utilizaron 6 conos.De acuerdo a los procedimientos habituales de la Compañía, el señor Gerente manifiesta que el P.N.S.O. se haya confeccionado en un horario en que el avión está en plataforma, y se encuentra en proceso de colocación de GPU. Este período duró 10 minutos mientras se completó el procedimiento, y no se colocan los conos.Además la empresa como medida preventiva enviará una nota dirigida a Intercargo a fin de llamar la atención en el procedimiento que fue motivo del evento.
3843	20/03/2016	Derrame fluidos	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3843/16. Fecha: 20-03-16.EVENTO: Se produce derrame de fluido contaminante (aguas azules – cloacales), en posición N° 03, producto de la operación con aeronave de la empresa American Airlines, matrícula N796AN, Boeing 777 200. Sector afectado: 18m3 de plataforma operativa. MITIGADO: 25 de ABRIL de 2016: Empresa AGS Argentina informa que el operador del camión sanitario al realizar la descarga de los baños nota que unos de los tanques no descargaba con normalidad. Llama a personal de mantenimiento de AA quien luego de sacar la manguera logra destrabar la obstrucción cayendo con rapidez el fluido acumulado en el conducto sin dar tiempo a recolocar la manguera de descarga. El jefe de grupo a cargo da aviso a AA2000 de lo ocurrido quien procede a la limpieza de la posición. Empresa AGS se compromete a tomar todas las medidas necesarias para que no vuelva a ocurrir.
3844	30/03/2016	Procedimiento handling	Cordoba	D	Las oscilaciones y desplazamiento de la plataforma extensible del

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					papamovil, se produjo por la rotura de unas de sus trabas. A la fecha esta reparado.
3845	03/03/2016	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	
3846	20/03/2016	Operación de aeronaves	Ezeiza	A	
3847	03/04/2016	Estacionamiento aeronave	Cordoba	D	Se debio a los trabajos realizados en la reconstruccion del drenaje (este-oeste) en la plataforma comercial, entre plataforma sur y norte. Se publicacion los NOTAM correspondiente y se realizo un procedimiento interno.
3848	03/04/2016	Carga combustible	Ushuaia	D	Se creó un grupo de Whatsapp incluyendo a toda la comunidad aeroportuaria con excepción del jefe ATS quien se le informa las novedades mediante la Oficina ARO AIS. Con Excelente desempeño.
3849	20/02/2016	Servicio ATS	Salta	A	
3850	06/04/2016	Estacionamiento aeronave	Viedma	D	el YD solicita al administrador que se ajuste a lo normado en MADHEL AD. V-5, mediante NOTA 032/2016
3851	06/04/2016	Avistaje de aves	Cordoba	D	La gran cantidad de Golondrinas Pardas mencionadas en el sector de plataforma, se dio de forma inusual, atraídas por las mariposas nocturnas y polillas en busca de las luces de los reflectores. Ante dicha situación y coordinado por personal de ANAC, AA 2000 y la twr, se realizaron detonaciones de pirotecnia, a fin de atenuar la presencia de estas aves. también a modo preventivo, algunos vuelos ingresaron a plataforma remolcados y con motores detenidos para evitar una posible ingesta.

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
3852	06/04/2016	Impacto con aves	Puerto Madryn	D	Se incorpora el sistema de disparo múltiple (pirotecnia). AA2000 informa que pondrá a prueba un perro para mitigar las grandes cantidades de aves pequeñas. Se incrementan los recorridos perimetrales. El responsable de la Secretaría de Ecología y M. Ambiente de la Munic. DRY.
3853	06/04/2016	Radioayudas	Corrientes	B	Del análisis del equipo PNSO surge que la notificación no tiene efecto en la seguridad operacional (Calidad)
3854	06/04/2016	Equipamiento MET	Corrientes	C	Comisión programada para fines de ABRIL de 2016 EN EJECUCION, COMISION TECNICA EN VIAJE DESDE EL 8-AGO-2016.-
3855	23/03/2016	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	TMA BAIREs	A	
3856	28/03/2016	Incidente	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3856/16. Fecha: 28-03-16. EVENTO: Me encontraba por realizar la carga de combustible, la "Fuel Order" se me cae y vuela hasta cerca del tren de aterrizaje izquierdo, levanto la "Fuel Order" del piso y cuando quiero girar para volver me resbalo, pego la cabeza con una saliente de la compuerta del tren de aterrizaje y caigo al piso, con el cuerpo sobre la pierna derecha, me levanto con un fuerte dolor en la rodilla y el tobillo derecho. Debo comentar que en la zona donde me resbale, estaba contaminada la pista, resto de aceite adherido al piso, caucho. MITIGADO: 10 de MAYO DE 2016: AA2000 informa que la aeronave A-320 matrícula LV-BOI, de Lan Argentina, operó el 05/03/2016 por última vez (FECHA DEL EVETNO 28/03/2016). La próxima operación de la mencionada aeronave fue el 12/04/2016. En virtud de lo expuesto

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					y de acuerdo a los datos que figuran en dicho PNSO, no podemos constatar ni corroborar que posición habría ocupado la mencionada matrícula. Por otra parte cabe destacar que la empresa Lan Argentina, entre el 26/03/2016 y el 12/04/2016, nunca notificó a esta Administración del supuesto incidente, como así también que la posición podría haber estado contaminada antes del ingreso de la aeronave.
3857	05/04/2016	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	ACC EZE	B	Del análisis del equipo PNSO surge que la notificación no tiene efecto en la seguridad operacional
3858	07/04/2016	Condiciones RWY	Iguazu	D	YD informa que la empresa concesionaria tomó intervención inmediatamente, ejecutando la reparación correspondiente.
3859	10/04/2016	Servicio handling	Cordoba	D	La tardanza del señalero se debió a la demora en la información. En la cual la empresa ya notificó al personal responsable y se están mejorando las coordinaciones.
3860	08/04/2016	Avistaje de aves	Mar del Plata	D	PNSO 3860 : MITIGACION, se gestiono ante AA2000 reforzar las recorridas del vehículo de Control Aviario del concesionario. En cuanto a la grabación de la comunicación establecida por el comandante de la ACFT y la TWR MDQ de dicho vuelo del AUSTRAL, no se alerta en ninguna de las fases de APCH, LDG y DEP que mencione concentración de aves dentro del Predio Aeroportuario como en las inmediaciones.
3861	11/04/2016	Avistaje de aves	San Fernando	D	PNSO 3861 : NOVEDAD: Informe de avistaje de aves. MITIGADO: mediante comité CSO N° 2 /2016, donde el señor Alexis COSTANTINI (AA 2000) informa los metodos que se anexaron a los existentes para la mitigacion del

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					peligro aviario como cañones de gas, globos espantapajaros, cetrería y proximamente la presencia de un perro adiestrado para tal fin.
3862	29/03/2016	Incursión TWY (vehículo)	Aeroparque	A	
3863	01/04/2016	Operación de aeronaves	Mendoza	A	
3864	09/04/2016	Actividad Drones	Puerto Madryn	A	
3865	07/04/2016	Incursión RWY (PERSONAS)	Coronel Olmedo	D	Se trató en comité de seguridad operacional estando el personal involucrado, pero personal de inspecciones de aeródromo procedió a la clausura del mismo, por distintas novedades.
3866	13/04/2016	Incursión RWY (FAUNA)	La Plata	D	<p>PNSO 3866 – YD informa día 28/abr/2016 Se gestionó con el Administrador Provincial la colocación de alambrado de púa en el tramo donde ingresaban los equinos mencionados en el PNSO motivo de esta contestación, quedando efectivamente cerrado dicho sector al paso de animales.</p> <p>–Adicionalmente se implementó una consigna policial de recorrida aleatoria tanto en horario diurno como nocturno en la zona crítica mencionada, para reforzar las medidas del punto anterior. La cuestión de la deficiencia del alambrado perimetral será el principal ítem a tratar en la próxima reunión del CSO, a fin de que los intervinientes tomen conocimiento del tema y se abra la posibilidad de aportar sugerencias de mejoras en las acciones tomadas, desde sus respectivas áreas.</p>
3867	02/04/2016	Servicio ATS	Aeroparque	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
3868	10/04/2016	Impacto con aves	San Fernando	D	PNSO 3868, EL Jefe de Aeropuerto, mediante comité CSO N° 03/2016 del día 20-MAYO-2016, dice "El sr. Dario SAEZ (AA2000) informa los trabajos realizados sobre el peligro aviario, se destacan las siguientes medidas adoptadas: incorporación de un nuevo vehículo para reforzar los trabajos, instalación de cañones de gas, corte de pasto escalonado (graduación del tamaño por áreas), instalación de globos, se destaca que las tareas se realizan en horarios aleatorios para evitar acostumbramientos por parte de aves locales. Todas estas medidas se dan en el marco de la explicación hecha sobre los anegamientos de agua que se dan en el aeropuerto por la época del año y además por la falta de conexión de los desagües de aeropuerto hacia el nuevo tendido municipal de desagüe. Nuevamente el personal de AA2000 informa que en breve se incorporaran perros adiestrados para los trabajos de control aviar y fauna.
3869	21/03/2016	Comunicaciones ATS	ACC CRV	A	
3870	14/04/2016	Equipamiento handling	Salta	D	Dicha novedad ya está subsanada, en virtud de que se han llevado a cabo las obras correspondientes
3871	15/04/2016	Mantenimiento AD	Mendoza	D	Se realizaron los estudios correspondientes y se determinó que se estaba trabajando a más de 25 mts. de la aeronave por lo que no representaba un peligro para la carga de combustible. No obstante se recordó que el personal de la constructora no debe realizar tareas en plataforma cuando hay presencia de pasajeros o aeronaves.

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
3872	15/04/2016	Falla grupo electrogeno	Mercedes	C	YD informa que gestionó mediante nota ante: Div. Aeródromos RCE (DAP CRR), Jefatura DAP CRR y nota al Dir. Reg Noreste, la normalización se encuentra sujeta a la adquisición de plaqueta inexistente en plaza.
3873	29/03/2016	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 3873/16. Fecha: 29-03-16.</p> <p>EVENTO: Se observa vehículo sprinter, dominio HLA 800, conducido por el personal de la empresa circulando por calle de servicio externa no cediendo el paso a (y en consecuencia se le cruza por delante) a la aeronave de la empresa American Airlines, matrícula 760AN. Dicha aeronave se disponía a ingresar a la posición de estacionamiento N° 10.</p> <p>MITIGADO: 29 de ABRIL DE 2016: Responsable empresa TRANSAIR informa que se puso en aviso al conductor por la falta provocada para no reiterar la misma nuevamente. Oficina SMS del Aeropuerto Ezeiza incluyo al conductor en el Plan Estadístico de Faltas.</p>
3874	29/03/2016	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 3874 /16. Fecha: 29-03-16. EVENTO: Se observa vehículo de la empresa Lessiver SRL, tipo furgón, marca Fiat, dominio EYJ, mal estacionado en posición de estacionamiento N° 17, penalizando la misma mientras se encontraba operando la aeronave B737 800, matrícula LVFVN. MITIGACION: 21 de JUNIO DE 2016: El señor Apoderado de LESSIVER informa que se han tomado las medidas necesarias y advertencia para que no se vuelva a incurrir en hechos similares, dado que caso contrario se tomarán medidas más severas. Por su parte, la Oficina de SMS del Aeropuerto Ezeiza incluyó al conductor identificado en el</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					Plan Estadístico de Faltas con una (1) "OBSERVACION".
3875	08/04/2016	Operación de vehículos	Ezeiza	A	
3876	09/04/2016	Operación de vehículos	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3876/16. Fecha: 09-04-16.EVENTO: Se observa vehículo de la empresa ARSA, sprinter dominio FZH696, mal estacionado sobre calle de circulación vehicular en sector módulos (frente oficinas de ARSA RAMPA). Se informa a la empresa de esta situación, sin obtener respuesta. Es común ver el estacionamiento de estos móviles en ese sector obstaculizando la circulación vehicular. MITIGADO: 06 de MAYO de 2016: ARSA RAMPA informa que los conductores fueron capacitados en la operación de vehículos y equipos en el Area de movimiento de acuerdo a lo especificado en el M.O.P.
3877	08/04/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3877/16. Fecha: 08-04-16.EVENTO: Se observa que aeronave matricula FGSPS de la empresa Air France ingresa a la posición 11, sin señaleros de puntera de alas, siendo esta operatoria riesgosa, no cumpliendo con la normativa vigente.MITIGADO: 11 DE MAYO DE 2016. Air France informó que coordinó con la empresa de handling INTERCARGO, a efectos de que no se vuelva a repetir la novedad planteada en dicho P.N.S.O.Por su parte la empresaINTERCARGO, se comprometió a adoptar las medidas necesarias para evitar la ocurrencia del evento detallado.
3878	02/04/2016	Operación de vehículos	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3878/16. Fecha: 02-04-16.EVENTO: Se observa camioneta de la empresa USS Seguridad, dominio KGW 907, lateral posición N° 12, mal estacionado penalizando la

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					circulación vehicular y dicha posición de estacionamiento de aeronaves. MITIGADO: 11 DE MAYO DE 2016. El jefe de servicio de la empresa USS GUARDIA PRIVADA SA informa que se procedió a instruir convenientemente a los conductores de la empresa que operan el móvil en el sector de rampa a fin de evitar nuevas situaciones al respecto.
3879	02/04/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	D	P.N.S.O. N° 3879/16. Fecha: 02-04-16.EVENTO: Se observa aeronave B 737, matrícula LV BZO de la empresa ARSA, estacionada en posición de estacionamiento N° 54, sin conos refractarios delimitando el perímetro de seguridad de la aeronave de acuerdo a normativa de manual de plataformas. (MOP).MITIGADO: 06 de MAYO DE 2016: ARSA RAMPA informa que el mismo estaba programado para el vuelo AR 1690 y el Supervisor del mismo, Sr. Carlos Zucala, DNI 29.059.362 informó que había retirado los mismos debido a estar próximo a la hora de partida de dicho vuelo
3880	08/04/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3880/16. Fecha: 08-04-16.EVENTO: Se observa las siguientes aeronaves mal estacionadas sin conos refractarios, delimitando la zona de seguridad de la aeronave, según normativa vigente en manual de plataformas: -Posición 52 Aeronave LV CSE 06:05 HS. AIRBUS 340-313 AR.-Posición 24 Aeronave LV FPT 06:10 HS. EMBRAER 190 AU.-Posición 24B Aeronave LV CEV 06:12 HS. EMBRAER 190 AU.-Posición 15 Aeronave LV FVI 06:20 HS. AIRBUS 330-202 AR.MITIGADO: 06 de MAYO DE 2016: ARSA RAMPA informa que se vieron sobrepasados respecto de elementos de señalización para

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					aeronaves por lo que se omitió de delimitar correctamente el perímetro de las mismas.
3881	09/04/2016	Incidente vehiculo	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 3881/16. Fecha: 09-04-16. EVENTO: Se produce choque, producido por el vehiculo Ducato, Dominio EY 799, interno 03 perteneciente a la empresa LESSIVER SRL, conducida por el operario de esa empresa, Sr. Fernando Miranda, DNI N° 38.634.938, al vehiculo ANAC de Control Terrestre, Amarok, matricula MD 138, la cual se encontraba estacionada frente a la oficina del turno de control terrestre en sector módulos. El vehiculo Ducato estaciona por delante del móvil Amarok, MYD 138 y a unos 18 mts.</p> <p>Aproximadamente, el Sr. Miranda para el motor, desciende del vehículo y el móvil Ducato comienza a retroceder (debido a un pequeño declive del terreno), impactando al vehículo Amarok MYD 138, produciendo solamente daños materiales. MITIGACION: 21 de JUNIO DE 2016: El señor Apoderado de LESSIVER informa que se han tomado las medidas necesarias y advertencia para que no se vuelva a incurrir en hechos similares, dado que caso contrario se tomarán medidas más severas. Por su parte, la Oficina de SMS del Aeropuerto Ezeiza incluyó al conductor identificado en el Plan Estadístico de Faltas con una (1) "OBSERVACION".</p>
3882	11/04/2016	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 3882/16. Fecha: 11-04-16. EVENTO: Mientras se realizaba el guiado con un móvil por parte de control terrestre a una aeronave de la empresa American Airlines, una camioneta de la empresa Intercargo, interno 23 18 que circulaba por la</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					calle de servicio externa, lateral posición N° 3, se cruza por delante , poniendo en peligro la operación de guiado. MITIGADO: 18 de MAYO DE 2016: Jefe de Area de Gerencia de Prevención y Seguridad de ITC informa que dicho vehículo se encuentra destinado al servicio de atención de los vuelos y que en ocasión a la observación estaría afectado a los mismos. Asimismo informa que se recomendará al personal del sector operativo involucrado estar atentos a las prioridades de paso durante la circulación de vehículos de rampa por la plataforma comercial y además se difundirá a través de carteleros a todo el personal.
3883	13/04/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3883/16. Fecha: 13-04-16.EVENTO: Se divisa en posición N° 45, aeronave de la empresa AEROMAS, matrícula CX MAX, sin calzas y sin conos refractarios, demarcando la zona de seguridad de la citada aeronave. Se deja constancia que el aeródromo se encontraba con 3000 mts. De visibilidad, tendiente a disminuir mas la visibilidad por la niebla.MITIGADO: 12 DE MAYO DE 2016: Empresa AEROMAS observa inexactitudes en la descripción del evento a saber: 1) fecha: la aeronave en cuestión el 13/04/16 a las 01:00 hs se encontraba en su base (Aeropuerto de Carrasco). 2) Posición: en el supuesto de que en el punto anterior se trata de un error y el funcionario quiso expresar 14/04/16, la aeronave CX-MAX si se encontraba en Ezeiza, pero nuestros registros indican que la posición asignada en esa fecha fue la N° 47 y no la 45.Teniendo en cuenta lo anterior y que nuestras tripulaciones están

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>debidamente instruidas para observar y verificar la correcta señalización e inmovilización de las aeronaves de la Cía. Mientras permanecen en tierra, que incluso contamos a bordo con calzas y conos para ser utilizados en los aeropuertos donde los servicios terrestres no los proveen. Nos parece poco probable que esta situación se haya dado tal como la describen. De todos modos, siendo los principales interesados en preservar la integridad de nuestros aviones, hemos emitido una comunicación interna a nuestros tripulantes recordando los procedimientos estándar de señalización mientras las aeronaves están en plataforma.</p>
3884	19/03/2016	Señalización APRON	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 3884/16. Fecha: 19-03-16. EVENTO: Se ve deficiente demarcaciones de señalamiento de líneas amarillas y carcerías de ingreso a las posiciones de estacionamiento de aeronaves y antiguas marcaciones que fueron borradas y que en condiciones de baja visibilidad podrían ofrecer desorientación o confusiones. Se requiere inmediato repintado. MITIGADO: 06 DE MAYO DE 2016: Gerencia de Mantenimiento de AA2000 informó que hay un plan de mantenimiento de demarcación horizontal que se inició el mes pasado (Abril) y se desarrollará durante todo el año que incluirá líneas, marcas y carteles d en posiciones comerciales, de carga, rodajes, pistas y señales en general, dando un total esperado de aproximadamente más de 35000 m2. Asimismo y a fin de mejorar también la señalética vertical, se informa que la obra de letreros de puestos de estacionamiento (EZE-3593) fue</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					incluida en el plan anual de obras de 2016 aprobado por nota ORSNA N° 078-16 el 13 de 2016 y actualmente se encuentra en proceso de Contratación de la obra.
3885	09/03/2016	Avistaje de aves	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3885/16. Fecha: 09-03-16. EVENTO: Presencia de pájaros sobre la cabecera 11 de Ezeiza. MITIGADO: 06 DE MAYO DE 2016: MITIGADO 06 DE MAYO DE 2016: AA2000 informa que si bien en fecha 09/03/2016 no se recibió ningún tipo de notificación de parte de la autoridad aeronáutica referida a birdstrike o presencia de pájaros sobre cabecera 11. Asimismo el concesionario adjunta el "Parte diario de actividad EZE", informando que a las 08:00 horas se realizó en dicho sector, dispersión de chimangos, por medio de pirotecnia.
3887	07/03/2016	Señalización APRON	Ushuaia	D	Se hizo el reclamo a ANAC, quienes aceptado el plano esperan a que mejore el clima para realizar el pintado de la plataforma.
3888	18/04/2016	Operación de aeronaves	Salta	A	
3889	19/04/2016	Señalización obstáculo	Sauce Viejo	A	
3891	18/04/2016	Condiciones APRON	Viedma	C	La reparación de la plataforma está incluida en el pliego de reparaciones a cargo de la Dirección de Operaciones de Mantenimiento de AA2000, con carácter de Urgente. YD solicitó la colocación de anillas de amarre para las aeronaves en las posiciones 4 y 5.
3892	18/04/2016	Infraestructura ATS	Viedma	A	
3893	18/04/2016	Iluminación APRON	Viedma	C	Referente a la falta de iluminación de las posiciones 4, 5, 6 y 7 AA2000 que las mismas están dentro del

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					programa de mantenimiento de la Dirección de Operaciones y Mantenimiento de AA2000.
3894	15/04/2016	Avistaje de aves	San Fernando	D	<p>PNSO 3894, EL Jefe de Aeropuerto, mediante comité CSO N° 03/2016 del día 20-MAYO-2016, dice "El sr. Dario SAEZ (AA2000) informa los trabajos realizados sobre el peligro aviario, se destacan las siguientes medidas adoptadas: incorporación de un nuevo vehículo para reforzar los trabajos, instalación de cañones de gas, corte de pasto escalonado (graduación del tamaño por áreas), instalación de globos, se destaca que las tareas se realizan en horarios aleatorios para evitar acostumbramientos por parte de aves locales. Todas estas medidas se dan en el marco de la explicación hecha sobre los anegamientos de agua que se dan en el aeropuerto por la época del año y además por la falta de conexión de los desagües de aeropuerto hacia el nuevo tendido municipal de desagüe. Nuevamente el personal de AA2000 informa que en breve se incorporaran perros adiestrados para los trabajos de control aviar y fauna.</p>
3895	16/04/2016	Avistaje de aves	San Fernando	D	<p>PNSO 3895, EL Jefe de Aeropuerto, mediante comité CSO N° 03/2016 del día 20-MAYO-2016, dice "El sr. Dario SAEZ (AA2000) informa los trabajos realizados sobre el peligro aviario, se destacan las siguientes medidas adoptadas: incorporación de un nuevo vehículo para reforzar los trabajos, instalación de cañones de gas, corte de pasto escalonado (graduación del tamaño por áreas), instalación de globos, se destaca que las tareas se realizan en horarios aleatorios para evitar</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					acostumbramientos por parte de aves locales. Todas estas medidas se dan en el marco de la explicacion hecha sobre los anegamientos de agua que se dan en el aeropuerto por la época del año y ademas por la falta de conexión de los desagües de aeropuerto hacia el nuevo tendido municipal de desagüe. Nuevamente el personal de AA2000 informa que en breve se incorporaran perros adiestrados para los trabajos de control aviar y fauna.
3896	12/04/2016	Cartas IAC	Salta	A	
3897	21/04/2016	Despegue bajo minimos	Salta	A	
3898	13/04/2016	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion TA	Ezeiza	A	
3899	20/04/2016	Impacto con aves	Santa Rosa	A	
3900	21/04/2016	Equipamiento MET	Concordia	C	La Comisión Técnica enviada el 10 de noviembre de 2015, no pudo resolver fallas del equipamiento en su emplazamiento. Fue retirado para repararlo en el SMN, prioritariamente, tan pronto como se adquieran los repuestos necesarios. EN SERVICIO DESDE EL 20-JUL-2016.–
3901	08/04/2016	Procedimiento AD	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3901 /16. Fecha: 08-04-16.EVENTO: A las 0715 hs se requiere vía tel. al servicio de balizamiento de AA2000 se desbalize rodaje G, lado rodaje C, por requerimiento de torre de control para el ingreso de una aeronave para estacionamiento la cual, se encontraba en espera. Siendo esta tarea habitual y señalada por Jefatura de AA2000. Ante los reiterados requerimientos de Torre de Control, siendo las 07:35 hs nuevamente se mantiene comunicación con svc de

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					AA2000, quien manifiesta “que el personal esta para realizar tareas de mantenimiento no para el desbalizamiento del estacionamiento de aeronaves” emplazado en rodaje G.MITIGADO: 08 de JUNIO DE 2016: AA2000 informa que de acuerdo a la escucha de frecuencia de dicha operatoria, constata lo siguiente: 07:08:42: TWR solicita desbalizamiento TWY G (lado TWY C) para ingreso AA.07:16:21: TWR solicita confirmar si ya esta desbalizado. CONTER responde negativo.07:17:39: CONTER llama por frecuencia aL2.07:17:47: L2 responde que informará cuando esté desbalizado TWY G.07:19:19: CONTER informa a TWR, TWY G desbalizado.AA2000 informa además que en relación al comentario “que el personal del servicio de balizamiento esta para realizar tareas de mantenimiento, no para el desbalizamiento del estacionamiento de aeronaves”, dicha empresa indica que el mismo no es el criterio de trabajo de AA2000 en relación a la ejecución de dichas tareas, sino por el contrario, es labor de la empresa contratada, realizar también el balizamiento y desbalizamiento de rodajes.
3902	05/03/2016	Estacionamiento aeronave	Rosario	D	PNSO 3902, servicio involucrado TWR, mediante nota de fecha 03 de abril, el señor hector MENDOZA (Intercargo SAC) notifica que la empresa no presto ningun servicio de rampa al vuelo N° 1842 Mat. LV-CBT de Aerolineas Argentinas.
3903	16/04/2016	Avistaje de aves	San Fernando	D	PNSO 3903,EL Jefe de Aeropuerto, mediante comité CSO N° 03/2016 del dia 20-MAYO-2016, dice "El sr. Dario SAEZ (AA2000)informa los trabajos

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>realizados sobre el peligro aviario, se destacan las siguientes medidas adoptadas: incorporación de un nuevo vehículo para reforzar los trabajos, instalación de cañones de gas, corte de pasto escalonado (graduación del tamaño por áreas), instalación de globos, se destaca que las tareas se realizan en horarios aleatorios para evitar acostumbramientos por parte de aves locales. Todas estas medidas se dan en el marco de la explicación hecha sobre los anegamientos de agua que se dan en el aeropuerto por la época del año y además por la falta de conexión de los desagües de aeropuerto hacia el nuevo tendido municipal de desagüe. Nuevamente el personal de AA2000 informa que en breve se incorporaran perros adiestrados para los trabajos de control aviar y fauna.</p>
3904	21/04/2016	Avistaje de aves	San Fernando	D	<p>PNSO 3904, EL Jefe de Aeropuerto, mediante comité CSO N° 03/2016 del día 20-MAYO-2016, dice "El sr. Dario SAEZ (AA2000) informa los trabajos realizados sobre el peligro aviario, se destacan las siguientes medidas adoptadas: incorporación de un nuevo vehículo para reforzar los trabajos, instalación de cañones de gas, corte de pasto escalonado (graduación del tamaño por áreas), instalación de globos, se destaca que las tareas se realizan en horarios aleatorios para evitar acostumbramientos por parte de aves locales. Todas estas medidas se dan en el marco de la explicación hecha sobre los anegamientos de agua que se dan en el aeropuerto por la época del año y además por la falta de conexión de los desagües de aeropuerto hacia el nuevo tendido</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					municipal de desagüe. Nuevamente el personal de AA2000 informa que en breve se incorporaran perros adiestrados para los trabajos de control aviar y fauna.
3905	21/04/2016	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion TA	Sauce Viejo	A	
3906	15/04/2016	Avistaje de aves	San Fernando	D	<p>PNSO 3906,EL Jefe de Aeropuerto, mediante comité CSO N° 03/2016 del día 20-MAYO-2016, dice "El sr. Dario SAEZ (AA2000)informa los trabajos realizados sobre el peligro aviario, se destacan las siguientes medidas adoptadas: incorporacion de un nuevo vehículo para para reforzar los trabajos, instalación de cañones de gas, corte de pasto escalonado (graduación del tamaño por areas), instalación de globos, se destaca que las tareas se realizan en horarios aleatorios para evitar acostumbramientos por parte de aves locales. Todas estas medidas se dan en el marco de la explicacion hecha sobre los anegamientos de agua que se dan en el aeropuerto por la época del año y ademas por la falta de conexión de los desagües de aeropuerto hacia el nuevo tendido municipal de desagüe. Nuevamente el personal de AA2000 informa que en breve se incorporaran perros adiestrados para los trabajos de control aviar y fauna.</p>
3907	17/04/2016	Control fauna	Cordoba	D	<p>El Equipo de Control Aviario y Fauna de AA 2000, esta llevando a cabo todas las medidas activas y pasivas contempladas en el PPPAF vigente, en la contención de zorros. A su vez, esta especie colabora en disminuir la población de teros y liebres en la franja de pista.</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
3909	23/04/2016	Avistaje de aves	Rosario	D	<p>PNSO 3909, mediante nota el representante de la empresa ECCO SRL Sr. Gustavo ACEVEDO, expone que en el día de referencia dice que la TWR le informo al vuelo AUT2702 que el movil de control aviarario se encontraba fuera de la cabecera 20, habiendo realizado un recorrido previo al vuelo.a su vez, informa que la distancia (03NM) quedaria fuera de la jurisdiccion o perimetral del control aviar, de igual manera, es necesario mencionar que una de las medidas preventivas para disminuir la cantidad de aves en las zonas aledañas del Aeropuerto es pedir colaboracion de los dueños de los campos cercanos por el tema de la fumigaciones y demas trabajos que ellos efectuán, esto conlleva a que diferentes especies de aves migren hacia el sector.Como consecuencia de lo mencionado , se hace necesario aclarar que los recorridos de RWY se efectuaron a base de caza controlada, ya que en dias e incluso samanas anteriores a la fecha fueron dias de mucha lluvia en la region, con lo cual se advierte gran presencia de aves en las inmediaciones, y a fin de evitar cualquier tipo de riesgo y reducir la cantidad de aves de todo tipo, no solo teros, los recorridos se incrementaron.</p>
3910	27/04/2016	Instalaciones ATS	Malargue	A	
3911	25/04/2016	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	San Fernando	D	<p>De acuerdo a lo informado por el Prestador de Servicios de Navegación Aérea, la notificación se desestimó por carecer de la información esencial para iniciar la investigación del Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA. (11 MAY 2016)</p>
3912	26/04/2016	Incursión RWY (vehiculo)	Aeroparque	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
3913	14/04/2016	Iluminación APRON	Bahia Blanca	D	PNSO 3913, FECHA 14/04/2016, El jefe de aerodromo dice: con respecto a la operacion de rodaje del A320, desde la plataforma civil hasta la cabecera 35R por rodaje A, B, E,y F en horario nocturno, resulto una operación fallida por parte del controlador de turno en torre de control, ya que la misma en el sector militar cuenta con 12 reflectores de 1000 W que no fueron encendidos, ademas de la falta de pintura señalando el limite de plataforma militar.el origen de la falla se produce por la falta de costumbre de saber que hora, desde las nuevas obras realizadas por el orsna, tenemos todo ese sector con la posibilidad de iluminarlo para lograr rodajes mas seguros cuando esten estacionadas otras aeronaves. MITIGACION: fue notificado la jefatura de la torre de control para que preste la debida atencion a las instrucciones y utilizacion del nuevo sistema de balizamiento y alumbrados.
3914	17/03/2016	Avistaje de aves	Bahia Blanca	D	PNSO 3914, fecha 17/03/2016. MITIGACION: resuelven llegar hasta la RESA para ampliar el control aviar, solicitando, siempre que se pudiera, identificar los tipos de aves, ya que para cada especie, existen distintos tipos de metodos a utilizar.
3915	29/04/2016	Señalización TWY	Mendoza	A	
3916	27/04/2016	Condiciones RWY	Sauce Viejo	C	PNSO 3916, FECHA 27/4/2016. el jefe de aeródromo informa: tematica recurrente, fue tratada con anterioridad. Recibida inspeccion de ANAC, (se espera informe), mas informe de Austral GSO, y gestiones varias de la gobernacion, ante el ORSNA y el ministerio de transporte, asi como de las fuerzas vivas, y senadores y diputados, en breve

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					tiempo se espera se produzcan alguna resolución, por unos u otros para las obras necesarias.
3917	23/03/2016	Perdida de separación en vuelo – Resolución RA	Aeroparque	D	De acuerdo a lo informado por el Prestador de Servicios de Navegación Aérea, la notificación se desestimó por carecer de la información esencial para iniciar la investigación del Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA. (11 MAY 2016)
3918	03/05/2016	Obstáculo APRON	Rio Grande	D	El jefe DGSTA informa que no posee presupuesto para la remoción del equipo obsoleto pero se compromete al vaciado del depósito de combustible y ventilación del mismo para evitar cualquier tipo de posibilidad de explosión.
3919	04/05/2016	Instalaciones SEI	Resistencia	C	YD informa que se gestionó al Área de Infraestructura la remoción del vallado mencionado y autorización del corte de pasto. La Dirección Regional gestionó ante la Dirección Gral de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios, las medidas a adoptar teniendo en cuenta la situación legal en que se encuentra la obra. Una vez obtenida la autorización, AA2000 ejecutará el corte de pasto.
3920	04/05/2016	Obstrucción visión TWR	Reconquista	D	YD informa que el día 23/06/17 la Jefatura ATS RTA informa mediante Nota, la eliminación del obstáculo y levantamiento del NOTAM THR 28 desplazado 800 mts. I.R.: 1B
3921	16/04/2016	Obstáculo APRON	Ezeiza	D	P.N.S.O. N° 3921/16. Fecha: 16-04-16. EVENTO: Se observa ULD (CONTENEDOR PORTAEQUIPAJES) sin contención y apoyados sobre el suelo pertenecientes a la empresa AGS, en sector denominado Plataforma sector

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>II.</p> <p>MITIGADO: 29 de JUNIO DE 2016: Empresa AGS informa en la reunión de mitigación realizada en la Jefatura de aeropuerto, que el Sector 2 se encuentra el lugar de almacenamiento de contenedores que provee el aeropuerto, y se desconoce el motivo por lo cual se encontró en dichas condiciones los mismos sin atar. No obstante ello, el Gerente General de AGS tratará el tema con todos los jefes de grupo para que no vuelva a suceder.</p> <p>Del mismo modo la empresa ha designado en cada turno a personas que se encargarán de que no haya contenedores sueltos y estén siempre acomodados. De dicha tarea se supervisa el sector diariamente para que lo mencionado precedentemente se cumpla. AGS presenta además su descargo por escrito.</p>
3922	18/04/2016	Operación de vehiculos	Ezeiza	A	
3923	20/04/2016	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 3923/16. Fecha: 20-04-16.</p> <p>EVENTO: Se observa al vehículo Mercedes Benz Sprinter, Dominio HHF 527, perteneciente a la empresa Aerolíneas Argentinas, estacionar sobre calle de circulación vehicular, frente a módulos de la empresa ARSA RAMPA. Es común ver este tipo de eventos. Se informa a la empresa Aerolíneas Argentinas de este tipo de novedades y los conductores no respetan esta norma de estacionar sobre calle circulación vehicular detallada en Manual de plataformas. (MOP)</p> <p>MITIGADO: 23 DE JUNIO DE 2016: ARSA RAMPA informa en la mitigación efectuada en la Jefatura de</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>Aeropuerto, que el espacio destinado a estacionamiento es insuficiente. Además comunica que dichos espacios se encuentran ocupado por contenedores destinados a lavatorios y oficinas por obras que se están realizando en dicho sector. Por otra parte, el conductor fue capacitado en la operación de vehículo en el Area de Movimiento de acuerdo a lo especificado en el M.O.P. El conductor responsable del evento presta servicio al personal de mantenimiento de línea de ARSA.</p>
3924	21/04/2016	Control aviario	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 3924/16. Fecha: 21-04-16.EVENTO: A requerimiento de Torre de Control EZE se requiere chequeo de pista 11/29, por posible impacto con aves, se ingresa a dicha pista encontrándose un ave muerta conjuntamente con el servicio de control aviario del aeropuerto.MITIGADO: 08 de JUNIO DE 2016: AA2000 informa que en fecha 21/04/16 se realizó a solicitud de TWR EZE inspección conjunta de RWY 11/29 entre Control Aviario de AA2000y CONTER de ANAC por posible impacto con aves, al ingresar se encuentran los cadáveres de dos teros los cuales nos mostraban señales de haber sido impactadas por alguna aeronave, por lo que se estima que la razón de su muerte pudo haber sido por cercanía a la estela turbulenta del motor de alguna aeronave.</p>
3925	20/04/2016	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 3925/16. Fecha: 20-04-16.EVENTO: Se observa vehículo Mercedes Benz, dominio GIL 277 mal estacionado sobre calle de circulación vehicular sector módulos (frente a oficina de ARSA RAMPA). Es reincidente ver este tipo de eventos</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					en ese sector de vehículos mal estacionados.MITIGACION: 13 JUNIO DE 2016: Sr. Responsable Operativo de la Empresa Transair, Daniel ZAPATA, en nota de mitigación presentada, informó que se instruyó a todo el personal de conductores de la empresa a fin de evitar hechos como el mencionado en el evento del P.N.S.O. de referencia.
3927	23/04/2016	Avistaje de aves	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3927/16. Fecha: 23-04-16.EVENTO: Se observa presencia de aves en cabecera 29 y rodaje Hotel, ante tal circunstancia se coordina con control aviario presencia en el sector utilizándose como medio de dispersión canes adiestrados. MITIGADO: 08 de JUNIO DE 2016: AA2000 informa que se encontraba el equipo de control aviario (canes mas pirotecnia) en el área de movimiento, desarrollando sus tareas habituales para minimizar el riesgo aviar. Asimismo, dicha empresa adjunta en el descargo el parte diario de actividades de control aviario de fecha 23-04-16.
3928	26/04/2016	Control aviario	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3928/16. Fecha: 26-04-16.EVENTO: Se retira de pista 11/29 un ave muerta producto de un posible impacto con una aeronave, interviene control aviario del aeródromo. MITIGADO: 08 de JUNIO DE 2016: AA2000 informa que el día 26-04-16 el Comandante del vuelo BA244 matrícula GYMMT reporta posible impacto de ave en carrera de despegue por RWY 11/29. En forma conjunta con AA2000 y CONTER de ANAC realizan recorrida de la citada pista encontrando resto de dos Becacinas. La aeronave continuó con su vuelo sin novedades.

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
3929	25/04/2016	Control aviario	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3929/16. Fecha: 25-04-16. EVENTO: Se retira de pista 11/29 un ave muerta producto de un posible impacto con una aeronave, interviene control aviario del aeródromo. MITIGADO: 08 de JUNIO DE 2016: AA2000 informa que con fecha 25/04/16 se realizó a solicitud de TWR EZE inspección conjunta de RWY 11/29 entre control Aviario de AA2000 y CONTER de ANAC por posible impacto con aves. Al ingresar se encuentra el cadáver de un tero a la altura de RWY 11/29 y TWY G, el cual no mostraba señales de haber sido impactado por alguna aeronave, por lo que se estima que la razón de su muerte pudo haber sido por cercanía a la estela turbulenta del motor de alguna aeronave.
3930	01/05/2016	Impacto con aves	Resistencia	C	Se solicitaron informes a AA2000 y TWR SIS acerca de las medidas tomadas, previas al despegue. AA2000 informa que se incrementaron los recorridos previos a cada vuelo. Advertencia publicada en AIP.
3931	02/05/2016	Perdida de separación en vuelo – Resolución RA	Aeroparque	D	De acuerdo a lo informado por el Prestador de Servicios de Navegación Aérea, la notificación se desestimó por carecer de la información esencial para iniciar la investigación del Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA. (7 JUN 2016)
3932	06/05/2016	Operación de aeronaves	El Calafate	A	
3933	04/05/2016	Radioayudas (ILS)	Cordoba	A	
3935	06/05/2016	Infraestructura ATS	Geneal Pico	B	Notificación Sin Efecto en la seguridad Operacional, corresponde a "CALIDAD" de prestación de Servicios de Navegación Aérea. Se notificó al prestador del servicio (DGCTA)

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
3936	09/05/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	A	
3937	11/05/2016	Servicio ATS	Moron	A	
3938	10/05/2016	Operación de vehiculos	Iguazu	D	YD informa que en reunion con los concesionarios (YPF, INTER CARGO y AA2000), el sr. Carlos Bertino indica que se deberian intensificar las instrucciones del personal y respetar lñas normas de seguridad. Consulta al administrador de AA2000 la posibilidad de colocar de camaras, el administrador se compromete a analizar la posibilidad.
3939	09/05/2016	Comunicaciones ATS	Ezeiza	A	
3940	13/05/2016	Equipamiento MET	Rosario	D	Repetidor anemométrico en TWR en servicio desde el 18 de mayo de 2016
3941	09/05/2016	Servicio ATS	Iguazu	A	
3942	11/05/2016	Radioayudas	Rio Cuarto	B	Notificación Sin Efecto en la seguridad Operacional, corresponde a "CALIDAD" de prestación de Servicios de Navegación Aérea. Se notificó al prestador del servicio (DGCTA)
3943	16/05/2016	FOD APRON	Ushuaia	D	Se encuentran ya realizados trabajos de sellados en las fisuras /grietas señaladas en el PNSO con productos adecuados, de ideénticas características al utilizado en el sellado de juntas de dilatación.
3945	16/05/2016	Servicio ATS	ACC EZE	C	De acuerdo a lo informado por el Prestador de Servicios de Navegación Aérea se dio inicio a la investigación del Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA. (7 JUN 2016)
3946	17/05/2016	Equipamiento COM	Trelew	A	
3947	16/05/2016	Equipamiento MET	San Luis	D	Anemómetro en servicio desde el 23 de mayo de 2016
3948	11/05/2016	Operación de aeronaves	Santa Rosa	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
3949	09/05/2016	Derrame fluidos	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 3949/16. Fecha: 26-05-16.</p> <p>EVENTO: Siendo 05:48 LT, se reciben varias consultas por parte de los despachantes por presencia de bomberos trabajando entre las posiciones 8 y 9, de la comunicación efectuada con la jefatura de base de AA2000 tomamos conocimiento que se derramo material radioactivo por parte de una aeronave de Aerolíneas Argentinas, no se recibió por parte de ningún servicio información de la situación a esta oficina, de los FPL presentado en la oficina ARO AIS ninguno indicaba en casilla 18 STS/HASMAT, como tampoco declarado en LOAD SHEET. Cabe aclarar que colocar en casilla servicios SAR y SEI en caso de accidente o incidente. Por otro lado con la información recibida ARO AIS analiza la propuesta NOTAM a publicar, como en este caso, según lo establecido en el manual de especificaciones y procedimientos NOTAM TITULO 5. MITIGADO: 13 de JUNIO 2016: ARSA RAMPA informa en reunión de mitigación realizada en la Jefatura de Aeropuerto que la caída de dicha carga se produjo por la inadecuada utilización de elementos de traslado y amarre para la estiba en su traslado, lo cual origino el incidente. Asimismo informa que se está realizando una investigación interna para esclarecer lo sucedido, y que a la fecha de mitigación no había finalizado aún. Como respuesta ante el incidente, se procedió de acuerdo a lo reglamentado en el Manual de Operaciones de Rampa , Capítulo 6, punto 6.8 y por el manual REGAR / AU 25 en su capítulo 5 del Plan de</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					Respuesta a emergencias ante ocurrencias con Merpel del Plan Corporativo de contingencias. El Asistente de Rampa ARSA adjunta fotocopia de la documentación mencionada precedentemente.
3950	29/05/2016	Equipamiento handling	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 3950/16. Fecha: 29-05-16.</p> <p>EVENTO: Se encuentra en intersección de rodaje principal y calle de servicio que conduce a plataforma 1, un rodillo de carro porta equipaje perteneciente a la empresa Intercargo. El dicho elemento fue informado por parte de la empresa AGS, momentos que realizaba la maniobra de push back a una aeronave de American Airlines.</p> <p>MITIGADO: 13 de JUNIO 2016: En reunión de mitigación realizada en la Jefatura de Aeropuerto, ITC informa que no cuenta con información respecto a avería o pérdida de un rodillo de un elemento de arrastre. Informa además que dicho elemento debe poseer vestigios de pintura del color que identifica a la empresa ITC. Pone de manifiesto además que de ser así, el componente se transforme en un elemento FOD y más aún durante una operación de push back. Si bien el personal operativo se encuentra activo en cuanto al procedimiento FOD, volveremos a recordar sobre la importancia de la remoción de objetos extraños.</p> <p>Acompaña a la mitigación documento escrito firmado por el Jefe de Area de Prevención y Seguridad.</p>
3951	10/05/2016	Equipamiento handling	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 3951/16. Fecha: 10-05-16.</p> <p>EVENTO: Se encuentra aeronave matrícula LV-CXS perteneciente a la empresa ARSA</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					estacionada en posición N° 51 ^a , sin conos refractarios, no dando cumplimiento a la normativa en Manual de Plataformas (MOP).MITIGACION: 15 de JUNIO 2016: ARSA RAMPA informa que dicha aeronave estaba programado para el vuelo AR 1500 con ETD 08:55 hs. y el supervisor del mismo informo que había retirado los conos debido a estar próximo a la hora de partida de dicho vuelo.
3952	10/05/2016	Equipamiento handling	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3952/16. Fecha: 10-05-16.EVENTO: Se encuentra aeronave matrícula PR-GTV perteneciente a la empresa GOL estacionada en posición N° 08 ^a , sin conos refractarios, no dando cumplimiento a la normativa en Manual de Plataformas (MOP).MITIGACION: 15 de JUNIO 2016: En reunión de mitigación realizada en la Jefatura de Aeropuerto, el señor Jefe de Base de Gol informa que ITC le comunicó que se encuentra en proceso de recambio deadquisición de conos para su recambio.
3953	12/05/2016	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3953/16. Fecha: 12-05-16.EVENTO: Se encuentra vehículo de la empresa ARSA auto Citroën C4, Dominio IWJ 773, sin logo de la empresa, según lo normado en Manual Operativo de Plataformas (MOP).MITIGACION: 22 de JUNIO 2016: Se informa que una vez identificado el organismo propietario del vehículo, en la reunión de mitigación realizada en la Jefatura de Aeropuerto se comunica al responsable del mismo que debe colocarse la Credencial Operativa Vehicular (C.O.V.) en lugar visible para la circulación en el Area de

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					Movimiento del Aeropuerto Ezeiza. Del mismo modo se informa que el vehículo objeto del evento no pertenece a la empresa Aerolíneas Argentinas.
3954	15/05/2016	Operación de vehículos	Ezeiza	A	
3955	07/05/2016	Control aviario	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3955/16. Fecha: 07-05-16. EVENTO: Torre de control requiere chequeo de pista 11/29 por presencia de aves. Interviene control aviario con dispersión por pirotecnia. MITIGACION: 10 de JUNIO DE 2016: Empresa AA2000 informa que el equipo de control aviario (canes mas pirotecnia), se encontraba desarrollando sus tareas habituales en el área de movimiento para minimizar el riesgo aviar. Asimismo dicha empresa adjunta a su elevación el parte diario de actividades de control aviario de fecha 07-05-16.
3956	17/05/2016	Operación de vehículos	Ezeiza	D	P.N.S.O. N° 3956/16. Fecha: 17-05-16. EVENTO: Torre de control reporta que un vehículo procedió a cruzarse por delante de una aeronave de la empresa LAN, matrícula CC-CML, cuando procedía a ingresar a la posición de estacionamiento N° 08, siendo el vehículo en cuestión micro de la Empresa American Airlines, interno N° 19692, sin chapa patente siendo el conductor el Sr. Matías Castillo, DNI: N° 35.603.738. MITIGADO: 29 de JUNIO DE 2016: Empresa AGS informa que el equipo mencionado estaba conducido por el empleado Matías CASTILLO, conductor de Cabin Services, quien argumenta no haber percatado el ingreso de dicha aeronave. AGS entendiendo la gravedad de lo sucedido se procedió inmediatamente

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					a deshabilitarlo de la conducción de equipos en plataforma hasta poder ser reentrenado como así también se está evaluando con Recursos Humanos la posible sanción a tomar. Del mismo modo la empresa informa que el equipo de entrenadores procedió a tener reuniones (charlas) con todos nuestros empleados para prevenir reincidir en este tipo de errores. La empresa AGS adjunta al descargo por escrito fotocopia del D.N.I. del causante del evento, como así también el descargo solicitado por la compañía de fecha 17-05-16. Asimismo, la Oficina de S.M.S. del aeropuerto, incluyó al conductor que ocasionó el evento en el P.E.F. (Plan Estadístico de Faltas), con una "OBSERVACION".
3957	18/05/2016	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	De acuerdo a lo informado por el Prestador de Servicios de Navegación Aérea, la notificación se desestimó por carecer de la información esencial para iniciar la investigación del Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA. (27 JUN 2016)
3958	18/05/2016	Avistaje de aves	Salta	C	Se realizaron los correspondientes recorridos aviarios por el concesionario AA 2000 y fiscalizado por el Servicio CONTER a las 15:00 Hs. Local cuatro minutos antes del despegue. La presencia de teros es normal y permanente en esta época del año, por lo cual se realizan mas de treinta recorridos aviares diarios.
3959	17/05/2016	Servicio ATS	Aeroparque	A	
3960	20/05/2016	Control aviaro	La Plata	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
3961	19/05/2016	Alambrado perimetral	Mar del Plata	C	PNSO 3961, El jefe de Area fiscalizacion informa que se realizo un recorrido perimetral, en el Aeroclub Mar del Plata BATAN dia 23-JUN-2016, comprobando: sector izquierdo Sur cabecera 04 falta 5 metros de alambrado. Sector derecho Sur cabecera 04 falta 10 ,etros de alambrado. Evaluacion de Riesgo alto. Medida de mitigacion: debido al ingreso de animales y peatones, se concedio 3 dias a fin de solucionar dicha novedad.
3962	19/05/2016	Seguridad AD	Mar del Plata	D	PNSO 3962, El jefe de Area fiscalizacion informa que el aeroclub Mar del Plata BATAN, cuenta con encargado de mantenimiento general de instalaciones de 08 a 18 horas. Cuenta con encargado de plata combustible de 08 a 18 horas, posterior a ese horario el predio donde funciona el aeroclub cuenta con alarma y camaras monitoreadas las 24 horas por la Empresa Fanti Alarmas. El hecho mencionado fue anterior a la instalacion del sistema. Evaluacion del Riesgo BAJA. Medidas de mitigacion ninguna.
3963	19/05/2016	Tanque combustible	Mar del Plata	C	PNSO 3963, El jefe de Area fiscalizacion informa, la cisterna se encuentra en el margen izquierdo a 135 metros del umbral de la cabecera 22 y a 35 metros del eje de la prolongacion de la cabecera 04, no afectando en absoluto el circuito de tránsito, la misma se encuentra habilitado por la "secretaria de Energia de la Nación" Nro. 295061/0, Auditada el 17/06/2015 y autorizado el emplazamiento por nota ANAC 117/2014. Evaluacion de riesgo: Medio, Medidas de mitigacion: Se solicita a las autoridades del aeroclub que se realice un alambrado olimpico

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					rodeando la planta con tinglado a 2 aguas. Plazo no mayor a 60 dias.
3964	19/05/2016	Infraestructura AD	Mar del Plata	C	<p>PNSO 3964, El jefe de Area fiscalizacion informa, en Aeroclub Mar del Plata BATAN, realizó inspeccion al hangar denominado 21 a efectos de medir altura y linea de construccion. el mismo se encuentra autorizado a emplazar, segun Expediente ANAC N° 0035664/2015 fecha 21/10/2015 hasta la altura de 5.50 metros, comprobando que mide 5.43 metros,(por debajo del maximo autorizado) cuya distancia al eje de pista es de 97.70 metros lo cual se encuentra fuera de la franja de seguridad. Evaluacion de riesgo: medio, por circulacion de vehículos. Medidas de mitigacion: Se observa en general que se desplazan en vehículos frente a los hangares 19 y 20 con gran deterioro de la plataforma de rodaje. Se solicita vallado y que la totalidad de los vehiculos se estacionen por detras de los hangares o dentro de los mismos evitando colisiones de avion/vehiculos.</p>
3965	19/05/2016	Instalaciones AD	Mar del Plata	C	<p>PNSO 3965,El jefe de Area fiscalizacion informa, que es atribucion de la comision Directiva realizar las inspecciones rutinarias de los usos de suelo otorgados, como asi tambien pactar el uso de los mismos y de las medidas de seguridad a implementar.</p>
3966	19/05/2016	Condiciones RWY	Mar del Plata	C	<p>PNSO 3966, El jefe de Area fiscalizacion, en aeroclub Mar del Plata BATAN, informa de la inspección realizada, no se observan pozos como los descriptos, si se observa un eucalipto de unos 25 metros en el margen derecho de la cabecera 22 a 100 metros oblicuo hacia el Norte 38°</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					00 27.24" S y 57° 40 26.99" O. Evaluación de riesgo: Medio. Medidas de mitigación: se solicita el corte de la copa del obstáculo en unos 12 metros, en cuanto a la consideración de los pozos, los usuarios deberían educarse que la zona comprendida para despegue es desde el umbral de la cabecera 22 y no desde los 150 metros anteriores al umbral desplazado.
3967	19/05/2016	Obstrucción visión TWR	Mar del Plata	D	PNSO 3967, El jefe de Área fiscalización, informa que el uso de la frecuencia para Aeroclub según la FADA es de 123.100, en el caso puntual de MDB no existe publicación aeronáutica de dicho otorgamiento, no figurando en el MADHEL edición 2015. De querer implementarla, a efectos de separarse de los tránsitos, deben tramitarla la misma.
3968	08/05/2016	Servicio MET	Córdoba	D	EL OBSERVADOR METEOROLÓGICO CUMPLIÓ LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS. LA EMA EMITIO LOS SIGUIENTES INFORMES: METAR 1000Z VISIBILIDAD 4000M SPECI 1010Z VISIBILIDAD 800M NIEBLA SPECI 1022Z VISIBILIDAD 300M NIEBLA. (SE MANTUVO LA VISIBILIDAD REDUCIDA DURANTE EL RESTO DE LA HORA). METAR 1100Z VISIBILIDAD 400M SPECI 1135Z VISIBILIDAD 900M (MEJORA A PARTIR DE ESA HORA) METAR 1200Z VISIBILIDAD 4000M EL OPERADOR MET REALIZA LA OBSERVACIÓN DESDE EL SITIO PREFIJADO, DEL CUAL SE TOMA LA DISTANCIA A LOS PUNTOS DE REFERENCIA. ESTE SITIO SE ENCUENTRA A 300M DE LA CABECERA INSTRUMENTAL, APROXIMADAMENTE A 1800M DE LA PLATAFORMA,

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					DESDE DONDE EL PILOTO PUEDE HABER VIS-TO ALGUNA MEJORA EN LA VISIBILIDAD. EL AP ESTUVO BAJO MINIMO 73 MINUTOS (1022Z A 1135Z)
3969	18/05/2016	Operación de aeronaves	Todos	A	
3970	23/05/2016	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	De acuerdo a lo informado por el Prestador de Servicios de Navegación Aérea, la notificación se desestimó por carecer de la información esencial para iniciar la investigación del Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA. (27 JUN 2016)
3971	25/05/2016	Perdida de separacion en vuelo	Cordoba	A	
3972	24/05/2016	Ayudas visuales	San Rafael	D	Se realizo la publicacion NOTAM correspondiente. Dicha novedad se levanto con la llegada del verificador.
3973	26/04/2016	Operación de aeronaves	El Calafate	B	Del análisis del equipo PNSO surge que la notificación no tiene efecto en la seguridad operacional
3974	26/05/2016	Despacho de acfts	Ezeiza	A	
3975	27/05/2016	Equipamiento YPF	Cordoba	D	Se informa que el camion abastecedor de combustible no emana humo, sino que era vapor de agua que expulsaba el radiador del motor por estar trabajando a altas temperaturas
3976	27/05/2016	Balizamiento	Mendoza	C	Lo tratamos en último CSO ya que nunca pudimos coordinar acciones con DGCTA. Las nuevas autoridades de EANA tomaron conocimiento y nos reuniremos para su analisis.
3977	20/05/2016	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	P.N.S.O. N° 3977/16. Fecha: 20-05-16. EVENTO: Se observa circular por calle de servicio externa, tractor interno N° 12-244 con cinco carros porta equipajes, pertenecientes a la

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>empresa ITC conducido por el Sr. Eduardo Fernández, DNI: 33.707.896. Según normativa de manual operativo de plataformas (MOP) solo se puede circular hasta con cuatro unidades de acople.</p> <p>MITIGADO: 13 de JUNIO 2016: En reunión de mitigación realizada en la Jefatura de Aeropuerto, ITC informa que de la entrevista realizada con el operador tractorista, el mismo se encontraba preparando los elementos de arrastre en las posiciones de estacionamiento de aeronaves N° 54 y 55 para la atención de vuelos cargueros. El conductor reconoce que ha cometido un incumplimiento a las normativas operacionales con el afán de finalizar su tarea rápidamente. ITC manifiesta que si bien no se generó una situación crítica de riesgo operacional, se le reiteró la falta de aplicación a los procedimientos operativos con el fin de evitar sucesos similares. La Oficina de SMS del Aeropuerto incluyó al conductor que provocó el evento en el Plan Estadístico de Faltas (P.E.F.), aplicándole una "OBSERVACION".</p> <p>ITC acompaña a la mitigación documento escrito firmado por el Jefe de Area de Prevención y Seguridad.</p>
3978	25/05/2016	Operación de aeronaves	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 3978/16. Fecha: 25-05-16.</p> <p>EVENTO: Se observa circular por rodaje principal aeronave Boeing 737 de la empresa SKY, sin encender las luces de tren de nariz. Se coordina con torre de control a efectos se informe al comandante de la aeronave que encienda las mismas, la cual se procedió a su encendido.</p> <p>MITIGADO: 15 JUNIO DE 2016. En reunión de mitigación realizada en la</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>Jefatura de Aeropuerto, el señor Director de Operaciones de SKY informa que investigado el evento mencionado en el P.N.S.O., se pudo determinar una falla en el procedimiento por parte de la Tripulación de vuelo.</p> <p>Asimismo informa que dicha tripulación fue citada por el Departamento de Estándares, efectuándose una revisión de los procedimientos operacionales. Del mismo modo, el señor Jefe de Aeropuerto recomienda al señor Director ajustarse a dichos procedimientos, dado que la violación de los mismos entraña un riesgo a la Seguridad Operacional.</p>
3979	26/05/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 3979/16. Fecha: 26-05-16.</p> <p>EVENTO: Se detecta aeronave de la empresa ARSA matrícula LV-BZO, estacionada en posición N4 A sin conos refractantes delimitando la zona de seguridad de la citada, según lo normado en el MOP. Este tipo de eventos es reiterativa en la empresa ARSA.</p> <p>MITIGADO: 23 DE JUNIO DE 2016: ARSA RAMPA en la reunión de mitigación realizada en la Jefatura de Aeropuerto, informa que la delimitación a la aeronave con conos no fue posible por falta de dichos elementos. Los mismos fueron utilizados por la empresa Intercargo para delimitar aviones que estaban bajo su atención.</p>
3980	23/05/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 3980/16. Fecha: 23-05-16. EVENTO: Se detecta aeronave de la empresa ARSA matrícula LV-CEK, estacionada en posición N4 A sin conos refractantes delimitando la zona de seguridad de la citada, según</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					lo normado en el MOP.MITIGACION: 23 DE JUNIO DE 2016: 23 DE JUNIO DE 2016: En mitigación realizada y nota presentada por empresa ARSA RAMPA, la misma informa que consultado el Jefe de Turno del servicio, Sr. Gustavo AVELLA, dicha delimitación del perímetro no se realizó por falta de conos.Asimismo informa que dichos elementos son utilizados por la empresa ITC para delimitar aviones que estaban bajo su atención.
3981	23/05/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	A	
3982	24/05/2016	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3982/16. Fecha: 24-05-16.EVENTO: Se divisa vehiculo Fiat Uno, Dominio NHZ 719, interno N° S149, perteneciente a ARSA circulando por plataforma de cargas por las posiciones de estacionamiento de aeronaves de ese sector ,a muy alta velocidad poniendo así en riesgo la seguridad de personas y de las aeronaves estacionados. MITIGACION: 23 DE JUNIO DE 2016: En mitigación realizada y nota presentada por empresa ARSA RAMPA, la misma informa que el conductor responsable de tal evento es el señor Mauro FERRARI. Del mismo modo dicho conductor se halla capacitado sobre normas de circulación de acuerdo al MANUAL M.O.P. del Aeropuerto.Dicho conductor fue incluido en el Plan Estadístico de Faltas (P.E.F) con una "OBSERVACIÓN", documentación obrante en la Oficina de Seguridad Operacional Aeroportuaria.
3983	17/05/2016	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	P.N.S.O. N° 3983/16. Fecha: 17-05-16. EVENTO: Se observa vehiculo dominio GIL 277, perteneciente a la empresa ARSA circular por plataforma

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>operativa sector cargas sin luz de destello (giróscopo) color amarilla encendida, de acuerdo a lo normado en el MOP.</p> <p>MITIGADO: 23 DE JUNIO DE 2016: En mitigación realizada y nota presentada por empresa ARSA RAMPA, la misma informa que el hecho se produjo por una falla aleatoria que fue subsanada inmediatamente por haber sido notificada al conductor de la misma. ARSA RAMPA informa además que el conductor se halla capacitado sobre normas de circulación de acuerdo al MANUAL M.O.P. del Aeropuerto.</p>
3984	23/05/2016	Operación de vehículos	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 3984/16. Fecha: 23-05-16. EVENTO: Se observa vehículo dominio INN 963, perteneciente a la empresa GPS de seguridad circular por calle de servicio externa lateral posición 05, sin luz de destello (giróscopo) color amarilla encendida, de acuerdo a lo normado en el MOP. MITIGACION: 28 de JUNIO DE 2016: En reunión de mitigación realizada en la Jefatura de Aeropuerto Ezeiza, el Jefe de S.M.S. de la Compañía GPS informa que el día 30 de junio de 2016 se reemplazará el vehículo afectado en el evento mencionado en el P.N.S.O. por un vehículo 0 km, a fin de evitar los inconvenientes ocasionado por el vehículo anterior.</p>
3985	23/05/2016	Equipamiento handling	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 3985/16. Fecha: 23-05-16.</p> <p>EVENTO: Se observan dos equipos de rampa (GRUPO ELECTROGENO) internos N° 09 94 y 09 85 pertenecientes a la empresa ITC, mal estacionados en posición de estacionamiento de aeronaves N° 03, penalizando dicha posición de</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>estacionamiento.</p> <p>MITIGADO: 13 de JUNIO 2016: En reunión de mitigación realizada en la Jefatura de Aeropuerto, ITC informa que los equipos de rampa estaban afectados a los vuelos 4M4521 y 4M4540 en las posiciones N° 2 y N° 4 respectivamente.</p> <p>Informa además que la presencia en la posición N° 3 para un reordenamiento de equipamiento antes de ser trasladados al sector de resguardo de equipos.</p> <p>ITC reconoce que al momento de la realización del P.N.S.O. los equipos constituían obstáculos.</p> <p>Recomendarán al personal del sector operativo involucrado estar atentos a las tareas de remoción de equipos para evitar sucesos similares.</p> <p>Acompaña a la mitigación documento escrito firmado por el Jefe de Area de Prevención y Seguridad.</p>
3986	26/05/2016	Control fauna	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 3986/16. Fecha: 26-05-16. EVENTO: Durante recorrida rutinaria del sector de plataforma, se observa en sector II (entre posiciones de estacionamiento (24 y 25) la presencia de dos zorros, se procede a ahuyentarlos por parte de personal de control terrestre. Se requiere durante horarios nocturnos la presencia de personal de fauna, debido a la presencia de animales que se pudieren presentar en horario nocturno, debiendo afrontar esta tarea personal de Control Terrestre de turno. MITIGADO: 10 de JUNIO DE 2016: Empresa AA2000 informa que de acuerdo al movimiento operativo del Aeropuerto Ezeiza, la misma no cuenta con personal de Control Aviarío y Fauna para mitigación y control en el horario de 21:00 horas a 06:00 horas. Del mismo modo, la</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					empresa informa que en caso de presencia de fauna entre los horarios antes mencionados, se pueden comunicar con el jefe de Base, quien gestionará la presencia de personal de AA2000 en el lugar del evento para colaborar en el control y mitigación. Asimismo dicha empresa adjunta a su elevación el parte diario de actividades de control aviario de fecha 26-05-16.
3987	24/05/2016	Control fauna	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3987/16. Fecha: 24-05-16. EVENTO: Se reporta en sector de patio de valijas de terminal "B" y calle de circulación vehicular interna la presencia de un gato domestico color marrón claro, se procede a ahuyentarlo por parte de personal de control terrestre. Se requiere la presencia de personal de fauna durante los horarios nocturnos a fin de proceder para el caso de la presencia de animales tales como zorros, perros, gatos, etc. MITIGADO: 10 de JUNIO DE 2016: Empresa AA2000 informa que de acuerdo al movimiento operativo del Aeropuerto Ezeiza, la misma no cuenta con personal de Control Aviario y Fauna para mitigación y control en el horario de 21:00 horas a 06:00 horas. Del mismo modo, la empresa informa que en caso de presencia de fauna entre los horarios antes mencionados, se pueden comunicar con el jefe de Base, quien gestionará la presencia de personal de AA2000 en el lugar del evento para colaborar en el control y mitigación. Asimismo dicha empresa adjunta a su elevación el parte diario de actividades de control aviario de fecha 24-05-16.
3988	25/05/2016	Control fauna	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 3988/16. Fecha: 25-05-16. EVENTO: Se reporta en sector

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>cargas (posición N° 55) un perro mediano color negro, se procedió a ahuyentarlo hacia el sector de plataforma industrial por parte de personal de control terrestre. Se requiere la presencia de personal de fauna durante los horarios nocturnos.</p> <p>MITIGADO: 10 de JUNIO DE 2016: Empresa AA2000 informa que de acuerdo al movimiento operativo del Aeropuerto Ezeiza, la misma no cuenta con personal de Control Aviarío y Fauna para mitigación y control en el horario de 21:00 horas a 06:00 horas. Del mismo modo, la empresa informa que en caso de presencia de fauna entre los horarios antes mencionados, se pueden comunicar con el jefe de Base, quien gestionará la presencia de personal de AA2000 en el lugar del evento para colaborar en el control y mitigación. Asimismo dicha empresa adjunta a su elevación el parte diario de actividades de control aviarío de fecha 25-05-16.</p>
3989	25/05/2016	Control fauna	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 3989/16. Fecha: 25-05-16. EVENTO: Se reporta en sector cargas (posición N° 50) un zorro, se procedió a ahuyentarlo hacia el sector del ex obrador de Helpport por parte de personal de control terrestre. Se requiere la presencia de personal de fauna durante los horarios nocturnos para atender estos casos. MITIGADO: 10 de JUNIO DE 2016: Empresa AA2000 informa que de acuerdo al movimiento operativo del Aeropuerto Ezeiza, la misma no cuenta con personal de Control Aviarío y Fauna para mitigación y control en el horario de 21:00 horas a 06:00 horas. Del mismo modo, la empresa informa que en caso de presencia de fauna entre los horarios antes</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p> mencionados, se pueden comunicar con el jefe de Base, quien gestionará la presencia de personal de AA2000 en el lugar del evento para colaborar en el control y mitigación. Asimismo dicha empresa adjunta a su elevación el parte diario de actividades de control aviarío de fecha 25-05-16.</p>
3990	27/05/2016	Guiado PAX	Mendoza	A	
3991	28/05/2016	Obstruccion vision (Ofic. ARO-AIS)	Tandil	D	<p>PNSO 3991/2016 : Jf AD Mitigación 06/06/2016 – Esta Jefatura, aún se encuentra a la espera de la adjudicación de la Licitación Pública N°16 / 2015 “Contratación del servicio de corte de pasto y desmalezado en los sectores de pista, calles de rodaje, plataformas, aerostaciones, caminos internos y accesos en el Aeropuerto Tandil”. La apertura de ofertas se realizó el día 25 de noviembre de 2015, en ANAC central y aun no se informo a esta el estado de trámite de la misma, realizándose a la actualidad, en forma esporádica. Asimismo informo, que el personal de turno en la Oficina ARO-AIS/COM, no es responsable del control terrestre en la plataforma, no siendo su función dirigir el rodaje o el estacionamiento de las aeronaves que se desplazan sobre la misma. Esta función se cumple desde la Torre de Control.</p>
3992	29/05/2016	Carga combustible (equipamiento)	Rio Grande	D	<p>Referente a la falta de funcionamiento del sistema hombre muerto en los camiones abastecedores de combustibles de la empresa YPF, el representante del mandatario Sr. Edgardo MERCADO manifestó que ante la falta del mencionado sistema por rotura, YPF por directiva indicó que hasta tanto se repare el sistema, se operará con dos personas en lo</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					que se refiere a la carga con pico PARKER
3993	27/05/2016	Plan de emergencia	Trelew	A	
3994	28/05/2016	Obstrucción visión TWR	Tandil	C	PNSO 3994/2016: Jf AD Mitigación 06/06/2016 – El edificio donde funciona la Torre de Control Tandil, es un predio perteneciente a la VI Brigada Aérea, y se encuentra emplazado dentro de la misma. Las arboledas a las que hace mención, también corresponde a predios de la Fuerza Aérea Argentina (VI Brigada Aérea), no siendo competencia de esta Jefatura ese espacio ya que las mismas no vulneran ninguna de las superficies libres de obstáculos.
3995	13/05/2016	Estacionamiento aeronave	Posadas	B	YD informa que la formación de aeronaves monomotores, son traccionadas manualmente para rodar en plataforma en condiciones de seguridad aceptables y coordinadas. El explotador de aeropuerto asigna los puestos de estacionamientos en coordinación con TWR.
3996	25/05/2016	Incursión RWY (PERSONAS)	Posadas	D	YD informa que el suceso no afecta a la prestación del servicio SSEI. Personal de la TWR POS autorizó el cruce, al notar que la velocidad de desplazamiento de la persona podría afectar la seguridad operacional, solicitó la colaboración del móvil de AA2000. Jefatura de aeropuerto solicita al instructor del SSEI la capacitación obligatoria referente al cumplimiento de normas en el área de maniobras.
3997	23/05/2016	Gestión de la plataforma	Aeroparque	C	PNSO 3997/2016 JF Aeródromo reitera a Empresas: cuando los comandantes observen lo citado; además de realizar un PNSO; orden la suspensión de la Carga; Y NO EMBARQUEN PASAJEROS SI HAY

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					EQUIPOS FUERA DE LO PUBLICADO. Asimismo se hará notificación por nota.–
3998	28/05/2016	Radioayudas (ILS)	Ezeiza	A	
3999	31/05/2016	Carga combustible	Cordoba	D	El estacionamiento a 45° con proa al avion del camion abastecedor de combustible de la empresa YPF, se encuentra normado en el manual de operaciones de plataforma de YPF. Asimismo coordinaron entre las partes el procedimiento a cumplimentar.
4000	31/05/2016	Obstruccion vision TWR	Bariloche	C	PNSO 4000, El jefe de aeródromo informa, a traves nota remitida por el Sr. Victor MEDO– AA2000– donde dice que se estan arbitrando los medios para realizar, a la brevedad posible, las tareas de apeo de la vegetacion en cuestion.
4001	01/06/2016	Avistaje de aves	Tandil	C	PNSO N° 4001, El jefe aerodromo informa dia 21–jun–2016 " la ultima semana recibimos por primera vez la evaluación biológica de nuestro aeródromo. Si bien no poseemos personal capacitado , ni medios para realizar una tarea de prevención profesional a la altura que la naturaleza de nuestra profesión requiere, se recorre diariamente la pista en varias oportunidades , se identifican cuevas de lechuzas o de mamíferos (peludos , mulitas ETC) y se procede a tapar manualmente con pala. Mientras tanto también se espera la adjudicación de la licitación que comprendía el corte de pasto en franjas de seguridad de calle de rodaje y pista , la misma tuvo su apertura el dia 25/11/15, SIN TENER AUN INFORMACIÓN SOBRE QUE EMPRESA VA A CONTINUAR CON EL TRABAJO.Ademas ante la falta de un

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					acuerdo marco que regule las condiciones de cooperación entre ANAC Y La Fuerza Aérea Argentina , nos vemos imposibilitados de documentar un plan de mitigación sonora por medio de cañones de gas, ya que nuestro aeródromo pertenece al SNA , no concesionado , por lo tanto la tarea la realiza solo personal ANAC.
4002	31/05/2016	Ayudas visuales	Resistencia	D	YD informa que concesionario AA2000 realiza limpieza de las luces diariamente. Analizado en comité CSO se concluyó que la neblina, el rocío y humedad puede hacer cambiar la tonicidad del color de la ayuda visual. Solicitado la comprobación con otras aeronaves inmediatamente, recepcionada la novedad no reportaron inconvenientes.
4003	29/05/2016	Notam	Aeroparque	A	
4003	29/05/2016	Notam	Aeroparque	A	
4004	29/05/2016	Información MET	Santa Rosa	D	<p>EL OPERADOR MET CUMPLIO LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS. LA EMA EMITIO SPECI 1930Z CON MEJORAMIENTO DE VISIBILIDAD A 1500 M (ES-TABA REDUCIDA EN LA HORA PRECEDENTE).</p> <p>1950Z EMITIO SPECI POR EMPEORAMIENTO DE VISIBILIDAD A 800M.</p> <p>2000Z EMITIO METAR 11004KT VISIBILIDAD 0700M -DZ OVC003 12/11 Q1017</p> <p>2045Z EMITIO SPECI CON VISIBILIDAD 800M</p> <p>TODO CORROBORADO CON EL OPERADOR DE TWR</p> <p>COMENTARIO: CON SITUACIONES DE ESTE TIPO EL STRATUS BAJO (OVC003) PASA AL RAS DEL SUELO, AFECTA CON BANCOS DE NIEBLA/LLOVIZNA</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					MIEN-TRAS QUE LA VISIBILIDAD OBLICUA DEL PILOTO EN GENERAL PASA A TRAVES DE ESTOS STRATUS SOBRE TODO SI LA PISTA TIENE LUCES ENCENDIDAS.
4005	01/06/2016	Coordinacion ATS	Rio Gallegos	A	
4006	01/06/2016	Discrepancia AD	Parana	D	PNSO 4006, a traves de comite GSO de fecha 29/06/2016 " se acuerda: que se trato de una inspeccion exepcional, dada sus características y el personal que lo requirio. Que ante otra inspeccion de este tipo exepcional, la desicion sera del Jefe de Aerodromo en comenzar la prueba, una vez coordinado con el operador de la torre de control y AA2000 s.a.. Que se mantiene la seguridad operacional a un nivel tolerable de riesgo, estableciendose que se agregue al plan de instruccion de la torre de control, características, capacidades del equipamiento electrico del aeropuerto. Que el operador debara informar a la aeronave, del trabajo a realizar que pueda afectar la operacion.
4007	27/05/2016	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
4009	31/05/2016	Control aviario	Mendoza	D	Relacionado al aumento de la presencia de aves carroñeras, es debido a las constantes lluvias, por lo cual se ha incrementado la cantidad de recorridos diarios de control aviario y tambien el uso de pirotecnia para ahuyentar a las aves. Asimismo se tratara en Comite de Prevencion Riesgo por Fauna.
4010	31/05/2016	Deficiencias AD	Bahia Blanca	D	PNSO 4010, fecha ocurrencia 31-05-2016, el jefe de aerodrómo informa: " que ya se encuentran iluminada en su totalidad, gracias a la respuesta inmediata al pedido de las lámparas y

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					otros elementos para activar nuevamente los reflectores defectuosos. Al momento de la confección del PNSO en cuestión, existían tres reflectores sin funcionar, los cuales ya están en servicio normal.
4011	02/06/2016	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
4012	08/06/2016	Servicio ATS	ACC CBA	C	La Dirección ATS CBA, ha recibido y tramitado la notificación con el Departamento CNS de la DGCTA. (25 Jul. 2016)
4013	08/06/2016	Ayudas visuales	Catamarca	D	Se informa que con anterioridad al PNSO, el conecionario fue puesto en conocimiento el día 07 y 08 de la novedad, por el comandante de manera verbal, se tomaron medidas inmediatas realizando una medición de ángulos que al ser comparados con la calibración oficial, resultó dentro de los parámetros normales, es decir se encontraba dentro de la línea de tolerancia.
4014	07/06/2016	Servicio ATS	Aeroparque	A	
4016	09/06/2016	Operación de vehículos	Aeroparque	D	PNSO N° 4016, MEDIANTE NOTA DEL Ministerio de Seguridad "Policía de Seguridad Aeroportuaria" que en virtud del hecho que nos ocupa, llevo a su conocimiento que el personal policial dependiente de esta unidad Operacional, ya ha sido instruido en la circulación y manejo en plataforma operativa, sin perjuicio de lo cual y atento a que estos eventos y deficiencias aisladas no entorpezcan el normal desarrollo de las operaciones, solicito se tenga a bien gestionar por ante quien corresponda, se brinde un taller/mesa de trabajo, a fin de ampliar y fortalecer los

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					conocimientos, tendientes a concientizar la importancia de la circulación y manejo de vehículos en plataforma operativa.
4017	02/06/2016	Servicio ATS	Aeroparque	A	
4018	01/06/2016	Control fauna	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 4018/16. Fecha: 01-06-16. EVENTO: En recorrida de rutina por plataformas, en sector N 2, se observan dos zorros alimentándose de los residuos, se solicita intervención de fauna por tal situación. MITIGACION: 28 de JUNIO DE 2016: AA2000 informa en la mitigación realizada el día 28 de junio de 2016 en la Jefatura de Aeropuerto, que desde el 14-06-2016 el personal de Control Aviario realiza en forma excepcional turnos nocturnos para solucionar el problema mencionado en el P.N.S.O. de referencia. El Concesionario acompañó en la mitigación realizada el parte diario del día 01-06-2016, donde informa las novedades de Peligro Aviario y Fauna del día.
4019	01/06/2016	Control aviario	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 4019/16. Fecha: 01-06-16. EVENTO: Torre de control notifica de posible impacto con aves en aeronave de la empresa British Airways, matrícula G YMMXC. Control terrestre chequea la pista 11/29 sin encontrar novedad alguna. MITIGACION: 28 de JUNIO DE 2016: AA2000 informa que en fecha 01-06-16 se realizó a solicitud de Torre de Control WZE inspección conjunta de RWY 11/29 entre Control Aviario de AA2000 y CONTER de ANAC por posible impacto con aves al vuelo BA254 matrícula GYMMC de British Airways, sin encontrarse restos de ningún tipo. El personal de Control Aviario de AA2000 se encontraba en el área de movimiento, desarrollando

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					sus tareas habituales para minimizar el riesgo aviar. Del mismo modo, el Concesionario acompañó en la mitigación realizada en la Jefatura de Aeropuerto el parte diario del día 01-06-2016, donde informa las novedades de Peligro Aviario y Fauna del día.
4020	31/05/2016	Control fauna	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 4020/16. Fecha: 31-05-16. EVENTO: Se observa en posición 17 A y B, dos zorros y en paño verde 2 liebres. Personal de Control Terrestre lo dispersan hacia el sector del camino perimetral. MITIGACION: 28 de JUNIO DE 2016: AA2000 informa en la mitigación realizada el día 28 de junio de 2016 en la Jefatura de Aeropuerto, que desde el 14-06-2016 el personal de Control Aviario realiza en forma excepcional turnos nocturnos para solucionar el problema mencionado en el P.N.S.O. de referencia. El Concesionario acompañó en la mitigación realizada el parte diario del día 31-05-2016, donde informa las novedades de Peligro Aviario y Fauna del día.</p>
4021	03/06/2016	Derrame fluidos	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 4021/16. Fecha: 03-06-16.</p> <p>EVENTO: Se observa durante la operación de la empresa BOA vuelo N° OB 709, en posición de estacionamiento N° 05, derrames de fluidos contaminantes (líquido hidráulico).</p> <p>MITIGADO: 30 de JUNIO DE 2016: Sr. Jefe de Base de BoA informa en la mitigación realizada el día 30 de junio de 2016 en la Jefatura de Aeropuerto, que en sus registros no figura ningún informe por parte del personal de tierra de la compañía aérea sobre derrames en la posición</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>utilizada previo al aparcamiento y posterior a la salida de la misma. Informa además el Jefe de Base que por procedimiento interno la compañía debe verificar con personal cualquier tipo de anomalía (FOD, derrames de combustibles o sustancias peligrosas). Del mismo modo, el Jefe de Base, informa que la compañía BoA procede en un todo de acuerdo a lo determinado en el Manual REGUFA (Reglamento general de uso y funcionamiento de los aeropuertos del sistema Nacional de Aeropuertos-) Adjunta además: a) copia del Acta de Constatación de Derrame realizada por AA2000 y recibida por el Jefe de Base "en disconformidad", y b) Guía de despacho correspondiente. Informa además que continuará con las actuaciones correspondientes ante AA2000 a fin de realizar el descargo de rigor.</p>
4022	31/05/2016	Control fauna	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 4022/16. Fecha: 31-05-16. EVENTO: Se observa en Sector de valijas en Terminal "C", un zorro. Personal de Control Terrestre proceden a dispersarlo. MITIGACION: 28 de JUNIO DE 2016: AA2000 informa en la mitigación realizada el día 28 de junio de 2016 en la Jefatura de Aeropuerto, que desde el 14-06-2016 el personal de Control Aviario realiza en forma excepcional turnos nocturnos para solucionar el problema mencionado en el P.N.S.O. de referencia. El Concesionario acompañó en la mitigación realizada el parte diario del día 31-05-2016, donde informa las novedades de Peligro Aviario y Fauna del día.</p>
4023	31/05/2016	Obstáculo APRON	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 4023/16. Fecha: 31-05-16.</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>EVENTO: Se observa push back interno N° 20176, de la empresa AGS en posición 7 y calle de servicio externa obstaculizando el ingreso a dicha posición.</p> <p>MITIGADO: 29 de JUNIO DE 2016: Empresa AGS informa en la reunión de mitigación realizada en la Jefatura de Aeropuerto que el equipo mencionado estaba en dicho sector operado por el empleado Cesar UBIERNA y procedía a cruzar a plataforma 2 cuando el mismo sufrió un desperfecto en la corriente eléctrica obstaculizando dicha posición.</p> <p>De inmediato se llamó a l mecánico de A.G.S.A. quien inmediatamente pudo arrancarlo y se procedió a movilizarlo.</p> <p>El equipo ya fue reparado y a la fecha de mitigación se encuentra en servicio operativo.</p> <p>La empresa AGS adjunta al descargo por escrito.</p>
4024	05/06/2016	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 4024/16. Fecha: 05-06-16.EVENTO: Se detecta por calle de circulación externa lateral posición N° 4, circular a alta velocidad al vehiculo Ducato, Dominio EYS 799, interno N° 03, perteneciente a la empresa Lessiver SRL, siendo su conductor el Sr. Rodrigo PANIAGUA, DNI: 94.998.300.El conductor ante tal situación manifiesta: que su supervisora, la Sra. María Isabel Fraga lo había autorizado a circular por plataforma operativa a alta velocidad por razones de prontitud a la asistencia a un vuelo de la empresa ARSA.MITIGACION: 29 de JUNIO DE 2016: En reunión de mitigación realizada en la Jefatura de Aeropuerto, el conductor del vehículo se hizo responsable del exceso de</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>velocidad por la cual circulaba en el Área de Movimiento. Sr. Jefe de Aeropuerto recomienda al responsable del hecho evitar en lo sucesivo actitudes como la asumida, dado que pone en serio riesgo la Seguridad Operacional del Aeropuerto. Del mismo modo se le comunica al conductor que se lo incluirá en el PLAN ESTADISTICO DE FALTAS (P.E.A.) con una "OBSERVACION" por el hecho cometido. Dicho conductor se comprometió a respetar las indicaciones sobre lo indicado en el Manual Operativo de Plataforma. Misma recomendación efectuó el Jefe de Operaciones de Aprovisionamiento de la empresa ARSA señor Marcelo ARCARO. A la reunión de mitigación concurrieron: Por la Empresa LESSIVER: Sr. Apoderado empresa: Daniel PERERA, Sra. Responsables de turno: Evangelina GONZALES y María Isabel FRAGA. Por Aerolíneas Argentinas: Sr. Jefe de Operaciones de Aprovisionamiento: Sr. Marcelo ARCARO y Sr. Rubén PALO. Se deja constancia que la empresa LESSIVER efectúa tareas de limpieza de aviones para la empresa ARSA.</p>
4025	31/05/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	D	<p>P.N.S.O. N° 4025/16. Fecha: 31-05-16.</p> <p>EVENTO: Se observa aeronave BOEING 737 de la empresa ARSA, matrícula LV-CSV estacionada en posición N° 17ª, sin poseer conos refractarios, de acuerdo a manual operativo de plataformas. (MOP).</p> <p>MITIGADO: 23 de JUNIO DE 2016: ARSA RAMPA en reunión de mitigación realizada en la Jefatura de Aeropuerto informa que la matrícula mencionada en el P.N.S.O. no</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					corresponde a ninguna aeronave que integre la flota de la compañía. Asimismo, la aeronave que operó es la LV-CSC, que tenía por programación el vuelo AR 1724, con ETD 08:35 HS y prevista la salida 08:15 HS, razón por la cual se retiraron los conos del mismo. Asimismo informa que por motivos de despacho la aeronave tuvo un ATD 08:55 hs.
4026	02/06/2016	Control fauna	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 4026/16. Fecha: 02-06-16.EVENTO: Se observa un zorro en paño verde entre rodaje "D" y sector 2.Personal de control terrestre procede a dispersarlo.MITIGACION: 28 de JUNIO DE 2016: AA2000 informa en la mitigación realizada el día 28 de junio de 2016 en la Jefatura de Aeropuerto, que desde el 14-06-2016 el personal de Control Aviario realiza en forma excepcional turnos nocturnos para solucionar el problema mencionado en el P.N.S.O. de referencia. El Concesionario acompañó en la mitigación realizada el parte diario del día 02-06-2016, donde informa las novedades de Peligro Aviario y Fauna del día.
4027	31/05/2016	Obstáculo APRON	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 4027/16. Fecha: 31-05-16.EVENTO: Se observan elementos de mantenimiento (tanque de nitrógeno) y tres carros pertenecientes a la empresa ARSA obstaculizando la posición 18 B.MITIGADO: 28 DE JUNIO DE 2016: En escrito de mitigación presentado por el Jefe de Mantenimiento de Línea Internacional de ARSA, informa que se envió a los turnos de trabajo un memorándum recomendando mayor control de estos elementos de uso frecuente y recordando la responsabilidad de cada uno de los

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					integrantes del turno en mantener las áreas de trabajo limpias y ordenadas. Asimismo informa que desde la jefatura mantendrán el seguimiento sobre este y cualquier otro tema referente a la seguridad.
4028	04/06/2016	Control fauna	Ezeiza	D	P.N.S.O. N° 4028/16. Fecha: 04-06-16. EVENTO: Se observa en plataforma 2, posición 24, la presencia de dos zorros, se da a visto a personal de control terrestre que procede a ahuyentar a los mismos. MITIGACION: 28 de JUNIO DE 2016: AA2000 informa en la mitigación realizada el día 28 de junio de 2016 en la Jefatura de Aeropuerto, que desde el 14-06-2016 el personal de Control Aviario realiza en forma excepcional turnos nocturnos para solucionar el problema mencionado en el P.N.S.O. de referencia. El Concesionario acompañó en la mitigación realizada el parte diario del día 04-06-2016, donde informa las novedades de Peligro Aviario y Fauna del día.
4030	24/05/2016	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	D	PNSO 4030, de acuerdo mail de 14-julio-2016: dice Posición 27 de acuerdo a aprobación de la autoridad aeronáutica, esta en los parámetros que corresponde, la Pos. N° 27 fue aprobada por la Dirección de aerodromos ANAC.
4031	09/06/2016	Notam	Todos	D	De acuerdo a lo informado por el Prestador de Servicios de Navegación Aérea, la notificación se desestimó por carecer de la información esencial para iniciar la investigación del Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA. (27 JUL 2016)
4032	02/06/2016	FOD AD	Ezeiza	D	P.N.S.O. N° 4032/16. Fecha: 02-06-16. EVENTO: Se observa gran cantidad de residuos procedente de la limpieza de las aeronaves de la empresa ARSA

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>frente al modulo de la empresa LESSIVER en sector modulos, siendo esto un peligro para el caso de vientos fuertes y fuente generadora de FO/DOE.Además la proliferación de infecciones, roedores y malos olores. Es común ver este tipo de operatoria con los residuos, por lo cual se ha advertido a los responsables de la citada empresa en varias ocasiones este tipo de situaciones, sin obtener respuesta alguna. MITIGACION: 29 de JUNIO DE 2016: En reunión de mitigación realizada en la Jefatura de Aeropuerto, el Apoderado de la empresa informa que como consecuencia del mal funcionamiento de uno de sus vehículos, se vio demorada la disposición final de las bolsas con residuos y otros elementos producto de la limpieza de la empresa ARSA RAMPA. Producto de ello fue la acumulación de elementos que significó la confección de un P.N.S.O.Sr. Jefe de Aeropuerto recomendó poner en servicio los vehículos afectados a la tarea de limpieza a fin de evitar problemas como el mencionado en el evento. Asimismo le informó que va a ser motivo de mayor cantidad de inspecciones a dicha empresa a fin de evitar la ocurrencia de acumulación de residuos.Misma recomendación efectuó el Jefe de Operaciones de Aprovisionamiento de la empresa ARSA señor Marcelo ARCARO.El apoderado de la empresa LESSIVER se comprometió a efectuar una revisión general de los vehículos que circulan en el Area de Movimiento a fin de evitar fallas en su funcionamiento y generar los inconvenientes relatados en el evento de referencia.A la</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					reunión de mitigación concurren: Por la Empresa LESSIVER: Sr. Apoderado empresa: Daniel PERERA, Sra. Responsables de turno: Evangelina GONZALES y María Isabel FRAGA. Por Aerolíneas Argentinas: Sr. Jefe de Operaciones de Aprovisionamiento: Marcelo ARCARO y Rubén PALO. Se deja constancia que la empresa LESSIVER efectúa tareas de limpieza de aviones para la empresa ARSA.
4033	11/06/2016	Notam	Salta	D	Se ha decidido NO incluir los mencionados PNSO en el temario previsto para la próxima reunión del CSO del Aeródromo por motivos que seguidamente paso a detallar: PNSO N°4033 Publicaciones NOTAM de fecha 10 y 11 de junio de 2016: En éste PNSO estoy reportando al sistema que se ha vulnerado la (RAAC) PARTE 65 SUBPARTE I Secc. 65177 ATRIBUCIONES – PUNTO 34 Y 43 y que dichas publicaciones afectaron a la Seguridad Operacional en virtud que el Responsable Prestador de los Servicios ATS en el aeródromo, se hallaba presente en el mismo y al igual que el Jefe de Aeropuerto NO tenía conocimiento previo de las mismas; dichas publicaciones FUERON REALIZADAS EN OTRA REGIÓN AÉREA A LA CUAL ESTE AERÓDROMO NO PERTENECE y al ser recibidas y no originadas en éste aeródromo causaron confusión operativa debido a la contradicción del significado poco claro de los NOTAM; la publicación A REQUERIMIENTO es habitual para los Servicios de Migraciones, Aduana, Sanidad de Frontera y SENASA, NO ASÍ para los Servicios de Tránsito Aéreo, puesto

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					que en éste aeródromo la publicación Volumen AIP correspondiente al Horario de Servicio es H-24; desconozco si la propuesta de las publicaciones fue realizada por un prestador de Servicios en funciones o por una Autoridad Aeronáutica, simplemente informo que se han vulnerado las (RAAC´S) y que desde el punto de vista operativo NO es aconsejable, por una cuestión de Seguridad Operacional que se originen e impongan NOTAM que la propuesta NO sea generada en el aeródromo de origen y que la misma al ser recibida en el aeródromo, sea desconocida tanto por el Prestador de los Servicios ATS como por el Jefe del Aeródromo; por tal motivo considero poco probable que el CSO AD SASA del cual formo parte pueda tratar y dar la mitigación correspondiente al PNSO N°4033; en otros términos, la MITIGACIÓN según mi entender corresponde a una decisión de la Dirección Superior, dado que se han vulnerado las (RAAC´S) y al Aeropuerto Salta se le han impuesto estos NOTAM que afectaron a la Seguridad Operacional del mismo.–
4034	10/06/2016	Servicio ATS	Salta	D	De acuerdo a lo informado por el Prestador de Servicios de Navegación Aérea, la notificación se desestimó por carecer de la información esencial para iniciar la investigación del Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA. (25 JUL 2016)
4035	10/06/2016	FPL – Plan de vuelo	Ezeiza	D	De acuerdo a lo informado por el Prestador de Servicios de Navegación Aérea, la notificación se desestimó por carecer de la información esencial para iniciar la investigación del Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA. (4 JUL 2016)

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
4036	12/06/2016	FPL – Plan de vuelo	Ezeiza	D	De acuerdo a lo informado por el Prestador de Servicios de Navegación Aérea, la notificación se desestimó por carecer de la información esencial para iniciar la investigación del Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA. (4 JUL 2016)
4037	12/06/2016	FPL – Plan de vuelo	Ezeiza	D	De acuerdo a lo informado por el Prestador de Servicios de Navegación Aérea, la notificación se desestimó por carecer de la información esencial para iniciar la investigación del Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA. (4 JUL 2016)
4038	10/06/2016	Irregularidad SVC MET-ATS	Corrientes	D	<p>EN JULIO DE 2016: SE INICIA INVESTIGACION CON EL FIN DE ACLARAR LA SITUACION DEL PERSONAL DE METEOROLOGIA. LUEGO DE REALIZADA LA INVESTIGACION DEL CASO, AMPLIO INFORMACION CURSADA EN MI ASUNTO NRO 106 GHO 111635 JULIO 2016: LA SEÑORA JEFE DE LA EMA CORRIENTES ATESTIGUA QUE LA VISIBILIDAD ERA REDUCIDA POR LO QUE EL AERÓDROMO SE ENCONTRABA BAJO MINIMO METEOROLOGICO. EL OBSERVADOR DE TURNO ANOTO EN EL LIBRO DE GUARDIA QUE EL PILOTO LO AMENAZO CON PRESENTAR UN INFORME, LO QUE PUEDE INTERPRETARSE COMO UNA FORMA DE PRESION A FIN DE QUE MODIFIQUE LOS DATOS OFICIALES. CABE ACLARAR QUE LA OBSERVACION SE REALIZA DESDE LA EMA. EL OBSERVADOR NO DEBE, BAJO NINGUN CONCEPTO, OFICIALIZAR DATOS PROVENIENTES DE MEDICIONES HECHAS DESDE OTRO SITIO DEL AERÓDROMO. EL OBSERVADOR CUMPLE SU TAREA DE ACUERDO CON LAS NORMAS INTERNACIONALES OMM/OACI LAS QUE INDICAN QUE</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					ANTE UN MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DEBE ESPERAR 10 MINUTOS PARA EMITIR UN SPECI. No hay acciones al respecto ya que el observador actuó correctamente y emitió el informe meteorológico en tiempo y forma, cumpliendo con la tarea en forma eficiente y exacta.
4039	12/06/2016	Equipamiento SEI	Tucuman	A	
4040	14/06/2016	Gestion de la plataforma	El Calafate	B	Se informo al vuelo LV-BNR vuelo sanit, que las posiciones de estacionamiento las asigna Londoy supply o el operador de TWR.
4041	13/06/2016	Impacto con aves	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 4041/16. Fecha: 13-06-16.EVENTO: Fecha del evento: 13 de junio de 2016.Lugar del evento: pista 11 del aeropuerto EZEIZA.VUELO: AU 2414.HORA LOCAL DEL EVENTO: 11:59 HS.HORA UTC DEL EVENTO: 14:59 HS.Durante la carrera de despegue, se produce la colisión con una bandada de pájaros pequeños que se encontraba posada en la pista y levanta vuelo en el momento que es alcanzada por el avión.Luego del evento se informa a TWR de Ezeiza sobre la presencia de aves en la pista.Dejo constancia que en el momento de estar ingresando a la cabecera, se vio la presencia de la camioneta que se encarga de espantar las aves operando en el perímetro del aeropuerto, próximo a la pista 111, lo cual, podría haber motivado que los pájaros se desplazaran y posaran en la pista.Luego del despegue y una exhaustiva verificación en todo el avión, se corroboró que no afectó ningún sistema, como así tampoco los parámetros de los motores lo cual permitió continuar con el vuelo hacia el destino previsto.Una vez arribado al aeropuerto de Mendoza, se

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>constató la colisión con aves, debiendo permanecer hasta la verificación y posterior liberación de la aeronave por parte de un inspector de mantenimiento. El avión no sufrió consecuencias, quedando, con posterioridad, en línea de vuelo. MITIGACION: 28 de JUNIO DE 2016: AA2000 informa en la mitigación realizada el día 28 de junio de 2016 en la Jefatura de Aeropuerto, que el día 13-04-16 del vuelo AU2414 matrícula LV FPT reporta presencia de ave en Rwy 11/29 entre control Aviario del concesionarias y CONTER de ANAC, realizan recorrida de la citada pista encontrando tres cadáveres de pirinchos los cuales no presentaban daños por ingesta por lo que se estima que pudieron ser golpeados por la estela turbulenta, la acft continuó con su vuelo sin novedades, el personal de control aviario se encontraba en el área de movimiento desarrollando sus tareas habituales para minimizar el riesgo aviar. El Concesionario acompañó en la mitigación realizada el parte diario del día 13-06-2016, donde informa las novedades de Peligro Aviario y Fauna del día.</p>
4042	15/06/2016	Equipamiento SEI	Salta	C	<p>PNSO N°4042 Servicio SEI AD SASA: La División SMS-AGA del AD SASA ha venido reportando, reiterando e ingresando al (PNSO), las novedades relacionadas con los equipamientos faltantes en el Servicio SEI, dichas novedades datan de ENERO del 2011; las novedades relacionadas con las autobombas del Servicio se han ido mitigando NO ASÍ, las relacionadas con la provisión del equipamiento vencido y faltante en el</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>mismo; me consta que el Jefe de Aeropuerto y el Jefe del Servicio SEI informan</p> <p>y han efectuado los requerimientos a las Autoridades Superiores mediante mensajes como el adjuntado al PNSO N°4042;</p> <p>acorde a lo precedentemente expuesto informo que para la Mitigación correspondiente al mismo se requiere la decisión de la Dirección Superior, en virtud que es una cuestión que atañe pura y exclusivamente a la INVERSIÓN necesaria</p> <p>que se debe realizar en tal sentido</p>
4043	14/06/2016	Estacionamiento aeronave	San Juan	D	AA 2000 ya realizo el pintado con dos posiciones nuevas para estacionamiento comerciales (1A y 6A), orientadas hacia el cuadrante sur, evitando la puesta en marcha con viento de cola . Publicado en NOTAM 1514/16.
4044	04/06/2016	Incursión RWY (vehículo)	Posadas	D	YD informa conforme a la investigación realizada, el vehículo en cuestión mantuvo comunicación bidireccional con los servicios ATS.
4045	02/04/2016	Estacionamiento aeronave	Bariloche	D	<p>PNSO N° 4045 de fecha 02-abril-2016, el jefe de Aeródromo adjunta informe del Sr. Fernando ZIMMERMANN, Jefe de la Torre de Control Bariloche, " debido a la fecha de ocurrido el incidente no hay registros en las grabaciones ya que han transcurrido mas de 30 dias de sucedido el evento, como asi tampoco no hay registro alguno en el libro de turno de esta dependencia. Referente a las posiciones mencionadas donde ocurrio el incidente, la misma (17A y 17B) no existen en este Aeropuerto, por lo cual tampoco es posible determinar cuales eran las circunstancias en ese</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					momento. Por lo expuesto anteriormente no es posible dar una respuesta sobre lo ocurrido."
4046	16/06/2016	Interferencia en frecuencia	ACC EZE	A	
4047	16/06/2016	Corte de energía eléctrica	Posadas	D	YD informa que AA 2000 SA, efectúa evaluaciones sobre el circuito eléctrico y su cargas. En los días sucesivos mantuvo en observación el funcionamiento integral del circuito eléctrico.
4048	09/06/2016	Aviación general	Todos	A	
4049	10/06/2016	Aviación general	Todos	A	
4050	30/05/2016	Servicio ATS	ACC EZE	A	
4051	15/06/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 4051 /16. Fecha: 15-06-16.EVENTO: Se constata, que en posición de estacionamiento de aeronaves N° 54 ^a , aeronave Merlin Metro (BAYRES FLY) matrícula LV WTE, se encontraba sin los conos refractarios delimitando la zona de seguridad de acuerdo a lo normado en M.O.P.MITIGADO: 07 de JULIO DE 2016: En escrito presentado por el Responsable de Seguridad Operacional de la empresa ITC informa que de acuerdo a los registros obrantes en la compañía no se brindó servicio de atención operativa a la mencionada aeronave en el horario indicado en el P.N.S.O. Asimismo informa que en las actividades de cursos recurrentes de normas operativas se informa sobre la colocación de conos de señalamiento alrededor de la aeronave.
4052	03/06/2016	Control fauna	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 4052/16. Fecha: 03-06-16.EVENTO: Se reporta la presencia de dos zorros en plataforma 2, desplazándose entre

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>dos aeronaves estacionadas de austral y aerolíneas argentinas. MITIGACION: 28 de JUNIO DE 2016: AA2000 informa en la mitigación realizada el día 28 de junio de 2016 en la Jefatura de Aeropuerto, que desde el 14-06-2016 el personal de Control Aviario realiza en forma excepcional turnos nocturnos para solucionar el problema mencionado en el P.N.S.O. de referencia. El Concesionario acompañó en la mitigación realizada el parte diario del día 04-06-2016, donde informa las novedades de Peligro Aviario y Fauna del día.</p>
4053	16/06/2016	Derrame fluidos	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 4053/16. Fecha: 16-06-16. EVENTO: Se reporta derrame y manchas varias de líquido hidráulico durante la operación de la aeronave LV FNL de la empresa aerolíneas argentinas en posición 15. MITIGADO: 13 DE JULIO DE 2016: En nota de mitigación presentada por el Asistente de Rampa EZE, de la Gerencia de Servicios de Rampa de ARSA RAMPA informa que el personal que atendió el vuelo realizado por la mencionada aeronave, durante la inspección previa, encontró la plataforma en las mencionadas condiciones, pero que la misma no presentaba inconvenientes para la operación segura de la misma, por lo que previo aviso de las citadas condiciones fue utilizada con normalidad. Asimismo deja constancia que en poder de ARSA RAMPA no cuentan con ningún acata confeccionada por el concesionario sobre derrames o utilización inadecuada de esta posición de estacionamiento.</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
4054	07/06/2016	Obstáculo APRON	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 4054/16. Fecha: 07-06-16. EVENTO: El día 07/06/16, siendo las 13:55 horas, la aeronave de la empresa IBERIA, matrícula EC JBA al querer ingresar a la posición N° 25, la misma no puede hacerlo, por encontrarse una escalera de la empresa ITC mal estacionada penalizando la posición mencionada. La escalera fue desplazada del sector por personal de AA2000. MITIGADO: 07 de JULIO DE 2016: En escrito presentado por el Responsable de Seguridad Operacional de la empresa ITC informa que de acuerdo a los registros obrantes en la compañía la mencionada aeronave ingresa en la fecha indicada a la posición de estacionamiento N° 5ª las 07:55 LT con número de vuelo IB 6841 y posteriormente se retira de esta misma posición a las 13:30 hs LT con número de vuelo IB6856. Por lo expuesto, informa ITC que existe una discrepancia entre los horarios de operación de la aeronave y de observación de la falta. Asimismo la empresa ITC deja constancia en el escrito elevado que como práctica operacional en cada oportunidad del traslado de una aeronave, el personal de mantenimiento de aeronaves de la línea aérea ubicado en la cabina de mando como aquel que se encuentra acompañando al operador del tractor pesado al momento de realizar el towing, además de mantener comunicación permanente poseen una visión sobre el área de desplazamiento de la aeronave a fin de evitar una colisión con diversos obstáculos. Del mismo modo informa que recomendará al personal del sector operativo estar atentos a las</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					tareas de distribución y remoción de equipos para evitar sucesos similares.
4055	06/06/2016	Obstáculo APRON	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 4055/16. Fecha: 06-06-16.EVENTO: Se notifica que se encuentran tres calzas en calle de circulación interna lateral posición N° 03, perteneciente a la empresa ITC.MITIGADO: 07 de JULIO DE 2016: En escrito presentado por el Responsable de Seguridad Operacional de la empresa ITC informa que las mencionadas calzas encontradas pudieron haberse caído de un equipo de rampa en movimiento y que posteriormente fueron observadas sobre la senda vehicular interna adyacente a la posición de estacionamiento N° 3.Asimismo informa que en las posiciones de estacionamiento N° 2 y N° 4 se desarrollaban tareas operativas a los vuelos LA443 y EK247 respectivamente, que conlleva al incremento de la circulación de equipos de rampa.Del mismo modo indica que recomendará al personal operativo estar atentos al desplome de conos y calzas durante su traslado a fin de evitar sucesos similares.
4056	14/06/2016	Obstáculo APRON	Ezeiza	A	
4057	15/06/2016	Obstáculo APRON	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 4057/16. Fecha: 15-06-16.EVENTO: Equipo de rampa, (CINTA) interno CT72 de la empresa ARSA RAMPA, estacionada sobre senda de circulación vehicular sector módulos (frente oficina Control Terrestre) obstaculizando el tránsito.MITIGADO: 13 DE JULIO DE 2016: En nota de mitigación presentada por el Asistente de Rampa EZE, de la Gerencia de Servicios de Rampa de ARSA RAMPA informa que el espacio destinado a tal fin es insuficiente, además de estar los

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					espacios ocupados destinados a el estacionamiento por contenedores destinados a lavatorios y oficinas por obras que se están realizando en dicho sector, la misma fue utilizada para el traslado de elementos de rampa necesarios para la operación y el estacionamiento fue transitorio. Indica además que el conductor fue capacitado en la operación de vehículos en el Area de Movimiento de acuerdo a lo especificado en el M.O.P.
4058	16/06/2016	FOD APRON	Ezeiza	A	
4059	17/06/2016	Notam	Corrientes	D	Anemómetro EMA CORRIENTES, se reparó y dejó de funcionar varias y repetidas veces debido a bajadas y subidas de tensión que suceden en la red eléctrica del Aeropuerto. Si se quieren evitar las interrupciones de medición del viento por anemómetro fuera de servicio, la Autoridad del Aeródromo deberá resolver la problemática del suministro de energía eléctrica.
4060	15/06/2016	Chaleco refractario	Cordoba	D	Las personas no pudieron ser identificadas Asimismo las empresas seguiran concientizando estrictamente el uso del mismo.
4061	21/06/2016	Ayudas visuales	Resistencia	D	YD informa que concesionario AA2000 realiza limpieza diaria de las luces. En reunión CSO se acordó sugerir a los comandantes de aeronaves que realicen el procedimiento por THR 21 donde cuentan además con luces de aproximación.
4062	21/06/2016	Iluminación APRON	Tucuman	A	
4063	23/06/2016	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4064	19/06/2016	Operación de aeronaves	El palomar	A	
4065	23/06/2016	Operación de aeronaves	El palomar	A	
4065	23/06/2016	Operación de aeronaves	El palomar	A	
4066	10/06/2016	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	D	De acuerdo a lo informado por el Prestador de Servicios de Navegación Aérea se dio intervención al Ente Nacional de Comunicaciones (ENACOM).
4067	21/06/2016	Impacto con aves	Ezeiza	A	
4068	30/05/2016	Estacionamiento aeronave	Neuquen	A	
4069	10/06/2016	Derrame fluidos	Cordoba	D	Respecto a los derrames de líquidos hidráulicos, se ha observado en las zonas donde las empresas estacionan los equipos de rampa asistencia al vuelo. A pesar de que cada unidad tiene su mantenimiento por el gran uso están propensos a la falla o pérdida de aceite. AA 2000 realiza limpieza en la zona.
4070	29/06/2016	Servicio SEI	Catamarca	C	Se ha solicitado constantemente desde el año 2013, que se capacite el personal SSEI, pero hasta la fecha sin respuesta.
4071	21/06/2016	Operación de aeronaves	El Palomar	A	
4072	21/06/2016	FOD APRON	Salta	D	El elemento al que hace referencia es la calza de goma que se utiliza para las ruedas traseras del camión abastecedor, al producirse el desplazamiento del camión de la posición N° 2 de la plataforma principal hacia el sector de la Dirección Provincial de Aviación Civil, dicha calza se cae del camión quedando depositada en el rodaje

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					TWY ALFA proximo a la plataforma; dicho objeto fue retirado por el personal de SVC CONTER
4073	27/06/2016	Perdida de separacion- TCAS RA	Resistencia	A	
4074	24/06/2016	Perdida de separacion- TCAS RA	Cordoba	A	
4075	28/06/2016	Derrame fluidos	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 4075/16. Fecha: 30-06-16.EVENTO: El día 28/06/16 siendo las 15:00 hs. LT se detecta tijera de Intercargo provocando un derrame de líquido hidráulico de 450 m2 aproximadamente entre las posiciones 5 y 6 de plataforma operativa, sector donde el mencionado equipo se encontraba estacionado.MITIGADO: 27 de JULIO DE 2016: ITC en su nota de descargo informa que el mencionado equipo se trata de una Plataforma Elevadora N° 01-35 que sufriera fortuitamente una avería en su sistema hidráulico generando un derrame del fluido sobre la superficie del pavimento.Informa además que dicho equipo fue reparado y a la fecha se encuentra en servicio operativo.Deja constancia además que todo el equipamiento de rampa cumple con un programa de mantenimiento preventivo más allá de poder generarse situaciones imprevistas.
4076	30/06/2016	Obstaculo APRON	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 4076/16. Fecha: 28-06-16.EVENTO: El día 30/06/16 siendo las 04:10 hs. el tractor pesado interno 04-23 de la empresa Intercargo quedó detenido y fuera de servicio por problemas mecánicos en la posición N° 7 obstaculizándola, esto provocó que la mencionada posición no se pudiera utilizar hasta

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					las 06:00 hs. en que el equipo en cuestión fue retirado.MITIGADO: 27 de JULIO DE 2016: ITC en su nota de descargo informa que el mencionado equipo de rampa sufrió una avería mecánica en su sistema de encendido y fue puesto en servicio el mismo día que fue confeccionado el P.N.S.O., encontrándose a la fecha en estado operativo.Informa además que de acuerdo a los registros obrantes en esa empresa no se ha obstaculizado la posición al vuelo LP2426 con aeronave B7673 matrícula 6XK a las 04:30 LT.
4077	30/06/2016	Operación de aeronaves	Mendoza	A	
4078	28/06/2016	Radioayudas	Corrientes	B	Del análisis del equipo PNSO-DNINA la notificación no tiene efecto en la Seguridad operacional (publicados NOTAMs), se refiere a CALIDAD de Prestación del Servicio CNS. Inspección Programada CNS al AP CRR (25-Julio-2016).
4079	01/07/2016	Plan de emergencia	Catamarca	D	Un corte de energía no es un tema del Plan de Emergencia, sino del Plan de Contingencia, con medios propios , ahora EANA, el equipo handy fue entregado en calidad de prestamo por ser propiedad de ANAC. eEl Plan de emergencia fue actualizado en Abril del corriente año.
4080	19/06/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 4080/16. Fecha: 19-06-16.EVENTO: Se detecta en la posición de estacionamiento N° 4, aeronave de la empresa American Airlines sin conos refractarios delimitando la zona de seguridad de la aeronave.MITIGADO: 27 de JULIO DE 2016: AGS en su nota de descargo informa que el día 18 de junio de 2016 se coordinó con los Jefes de Grupos encargados del vuelo,

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					asegurando que los conos fueron colocados en el momento de la llegada del avión, pero que puede ocurrir que por error en ocasiones dichos conos son sacados antes de tiempo, cuando la aeronave se empieza a preparar para ser llevada al lugar de estacionamiento.
4081	19/06/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 4081/16. Fecha: 19-06-16. EVENTO: Se detecta en las siguientes posiciones de estacionamiento las siguientes aeronaves estacionadas de la Empresa ARSA sin conos refractarios: POSICION 12ª, AERONAVE LV FVH. POSICION 13ª, AERONAVE LV FNJ. POSICION 14ª, AERONAVE LV FNL. POSICION 16ª, AERONAVE LV CSF. POSICION 17ª, AERONAVE LV CAD. POSICION 17ª B, AERONAVE LV FUA. POSICION 18ªB, AERONAVE LV BZA. En reiteradas oportunidades se ha constatado la falta de conos refractarios en las aeronaves de ARSA. MITIGADO: 13 DE JULIO DE 2016: En nota de mitigación presentada por el Asistente de Rampa EZE, de la Gerencia de Servicios de Rampa de ARSA RAMPA informa que si es posible la justificación, la señalización parcial de alguna aeronave o que alguna aeronave esté demarcada y otra no, pero bajo ningún modo la falta total de demarcación de toda la flota. Asimismo informa que dado el tiempo transcurrido le es imposible consultar a los responsables de la operación en ese día sobre algún inconveniente fortuito que haya ocasionado una situación tal.</p>
4082	22/06/2016	Operación de vehiculos	Ezeiza	D	<p>1) P.N.S.O. N° 4082/16. Fecha: 22-06-16. EVENTO: Se reporta que camión abastecedor de combustible</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>de la empresa YPF, dominio UAH 633, Interno 38881, se cruzó por delante a aeronave de la Empresa SKY, cuando esta se disponía a estacionar en posición N° 08. MITIGADO: 27 de JULIO DE 2016: YPF concurre a la reunión de mitigación a la Jefatura de aeropuerto, representado por las siguientes personas: Sr. Gustavo KOZICZ, conductor del camión que motivó el evento, y Sr. Luis SIMON, Coordinador de Operaciones y Mantenimiento. El conductor informa que al ingresar a plataforma no observa señaleros ni movimiento (teniendo en cuenta que la visión desde esa posición alcanza a posición N° 3, donde había una aeronave de la empresa GOL detenida, y si está saliendo algún avión desde posición N° 2 suele haber señaleros en las cercanías del ingreso a plataforma por el tipo de giro que se debe realizar.) El conductor afirma además que ve desde plataforma de carga acercarse un carro de la empresa Aerohandling transportando tambores, y aguarda a que gire, ya que realizó un giro cerrado. Una vez que pasa el carro de la empresa Aerohandling, observa al avión de SKY que era remolcado (SIN SEÑALEROS). Ya a mitad de camino decide continuar la marcha ya que si detenía el camión hubiera quedado obstruyendo el paso. Una vez que pasa completamente el camión, se detiene en la calle junto a un vehículo de la Policía de Seguridad Aeroportuaria, quien observó todo lo acontecido. Tras la consulta de rigor por parte del Oficial de PSA, le informa que no realizará ningún informe. Una vez arribado a posición N° 8, personal de A.N.A.C. se acercó</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					para informarse de la situación. Dicho agente también observó la ausencia de señaleros y lo complejo de la visión de esa posición. Por último, informa que el paymover no debió detener la marcha, y el avión continuó su itinerario (pushback) sin alteraciones. De la presente mitigación se confeccionó el Acta correspondiente. Del mismo modo se enviarán copias del P.N.S.O. y Acta de mitigación a las compañías ITC y SKY a fin de que adopten las medidas correspondientes en su ámbito. Asimismo, se informa que existe un error en el texto del P.N.S.O., y donde dice POSICIÓN N° 8, debe decir: POSICIÓN N° 2.
4083	24/06/2016	Control aviario	Ezeiza	A	
4084	19/06/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	D	1) P.N.S.O. N° 4084/16. Fecha: 19-06-16. EVENTO: Se detecta en las siguientes posiciones de estacionamiento las siguientes aeronaves estacionadas de la Empresa Austral sin conos refractarios: POSICION 25 ^a , AERONAVE LV CKZ. POSICION 25 ^a , AERONAVE LV CPR. POSICION 25 ^a , AERONAVE LV CID. POSICION 25 ^a , AERONAVE LV CEV. POSICION 25 ^a , AERONAVE LV CEU. En reiteradas oportunidades se ha constatado la falta de conos refractarios en las aeronaves de Austral y Aerolíneas Argentinas. MITIGADO: 13 DE JULIO DE 2016: En nota de mitigación presentada por el Asistente de Rampa EZE, de la Gerencia de Servicios de Rampa de ARSA RAMPA informa que si es posible la justificación, la señalización parcial de alguna aeronave o que alguna aeronave esté demarcada y otra no, pero bajo ningún modo la falta total de

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					demarcación de toda la flota. Asimismo informa que dado el tiempo transcurrido le es imposible consultar a los responsables de la operación en ese día sobre algún inconveniente fortuito que haya ocasionado una situación tal. Por otra parte informa que no recibieron ningún reclamo de los distintos sectores o personal involucrados en la operación sobre esta situación.
4085	15/06/2016	Actividades aeromodelismo	Puerto Madryn	A	
4086	04/07/2016	Interferencia en frecuencia	ACC EZE	A	
4087	28/06/2016	Interferencia en frecuencia	ACC EZE	A	
4088	04/07/2016	Avistaje de aves	Tandil	C	<p>PNSO 4088. EL JEFE DE AERODROMO MEDIANTE mail DICE : "Buen día: la última semana recibimos por primera vez la Evaluación biológica de nuestro aeródromo. Si bien no poseemos personal capacitado , ni medios para realizar una tarea de prevención profesional a la altura que la naturaleza de nuestra profesión requiere, se recorre diariamente la pista en varias oportunidades , se identifican cuevas de lechuzas o de mamíferos (peludos , mulitas ETC) y se procede a tapar manualmente con pala. Mientras tanto también se espera la adjudicación de la licitación que comprendía el corte de pasto en franjas de seguridad de calle de rodaje y pista , la misma tuvo su apertura el día 25/11/15, SIN TENER AUN INFORMACIÓN SOBRE QUE EMPRESA VA A CONTINUAR CON EL TRABAJO. Además ante la falta de un acuerdo marco que regule las condiciones de cooperación entre ANAC Y La Fuerza Aérea Argentina ,</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					nos vemos imposibilitados de documentar un plan de mitigación sonora por medio de cañones de gas, ya que nuestro aeródromo pertenece al SNA , no concesionado , por lo tanto la tarea la realiza solo personal ANAC. A la espera de poder lograr un proceso licitatorio que comprenda esta tarea, mantenemos el temperamento arriba expresado."
4089	01/07/2016	Iluminación APRON	Tucuman	D	El Administrador informó que se había mitigado la novedad re direccionando la iluminación de la columna sur de plataforma y también desde los artefactos que están en Torre de Control
4090	04/07/2016	Avistaje de aves	Santa Rosa	A	
4091	02/07/2016	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	D	De acuerdo a lo informado por el Prestador de Servicios de Navegación Aérea, la notificación se desestimó por carecer de la información esencial para iniciar la investigación del Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA. (27 JUL 2016)
4092	04/07/2016	Ayudas visuales	San Juan	D	cabeceras 18 y 36 fueron puestos fuera de servicio y publicado en NOTAM A4148/2016 como no utilizables.
4094	06/07/2016	Incursión RWY (PERSONAS)	Neuquen	A	
4095	07/06/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
4096	04/07/2016	Avistaje de aves	Posadas	D	YD informa se desestima PNSO por inconcistencia en la información y ausencia de formulario de avistaje de aves.
4097	07/07/2016	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Aeroparque	D	De acuerdo a lo informado por el Prestador de Servicios de Navegación Aérea, la notificación se desestimó por carecer de la información esencial para iniciar la investigación del

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					Programa de Garantía de Calidad de la DGCTA. (27 JUL 2016)
4098	09/07/2016	Incursión RWY (PERSONAS)	Bariloche	A	
4099	10/07/2016	Carga combustible	Trelew	A	
4100	11/07/2016	Ayudas visuales	San Juan	D	PAPI cabeceras 18 y 36 fueron puestos fuera de servicio y publicados en NOTAM A4149/16 como no utilizables.
4102	12/07/2016	Comunicaciones ATS	San Juan	A	
4103	24/06/2016	Interferencia en frecuencia	ACC EZE	A	
4104	04/07/2016	Interferencia en frecuencia	ACC EZE	A	
4105	10/07/2016	Señalización APRON	Trelew	A	
4106	12/07/2016	MADHEL	Todos	A	
4107	12/07/2016	Radar	ACC CBA	A	
4108	30/06/2016	Procedimientos ATS	Aeroparque	A	
4109	13/07/2016	Estacionamiento aeronave	Salta	D	el Representante responsable de la Empresa Intercargo SAC, informa que vera los motivos que llevaron al mal posicionamiento de la aeronave FK – 28, ya que la empresa cuenta con lanza para el PUSH de la misma, pero en ocasiones los comandantes hacen caso omiso a las instrucciones de los señaleros. Asimismo, se efectuaran las gestiones necesarias con el personal de rampa a su cargo.
4110	22/10/2016	Interferencia en frecuencia	Cordoba	D	La EANA SE dio intervención al Ente Nacional de Comunicaciones (ENACOM), Se realizaron comprobaciones técnicas hasta el 25/10/2016. No se detectan interferencias en las frecuencias.
4111	27/06/2016	Señalización TWY	Aeroparque	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
4112	15/07/2016	Condiciones RWY	Batan	A	
4113	15/07/2016	Condicion AD	Batan	A	
4114	15/07/2016	FOD APRON	Resistencia	D	YD informa que se solicitó a los usuarios del Aeropuerto efectos que refuercen las medidas de control antes y después de las operaciones de aeronaves en plataforma. Se tratará en próximo comité SMS.
4115	15/07/2016	Operación de vehiculos	Resistencia	D	YD informa que todo vehículo y/o personal autorizado al ingreso a plataforma deberá estacionar fuera de la senda vehicular señalizada.
4116	18/07/2016	Comunicaciones ATS	ACC CRV	A	
4117	19/07/2016	Control aviario	Mendoza	D	Relacionado al aumento de la presencia de aves carroñeras, es debido a las constantes lluvias, por lo cual se ha incrementado la cantidad de recorridos diarios de control aviario y también el uso de pirotecnia para ahuyentar a las aves. Asimismo se tratará en Comité de Prevención Riesgo por Fauna.
4118	19/07/2016	Operación de vehiculos	Ushuaia	D	Se mitigó la novedad efectuando la observación y corrección al vehículo y personal de AIUMA gob. Tierra del Fuego, el cual cuenta con baliza externa facilitada por ANAC y se están adoptando las medidas para la señalización con inmantados o ploteados ya que se considera lo más apropiado debido a que los vientos dificultan el uso de banderas.
4119	19/07/2016	Avistaje de aves	Bahia Blanca	A	
4120	14/07/2016	Iluminación RWY	Bahia Blanca	A	
4121	20/07/2016	Deficiencias AD	Batan	A	
4122	14/07/2016	Infraestructura AD	Comodoro Rivadavia	B	El Administrador del Concesionario (AA2000) explica que se han realizado trabajos de colocación de membrana para subsanar dicha

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					filtración; El E.R. desestima dicho PNSO por no tratarse de un tema de Seguridad Operacional.
4123	21/07/2016	Equipamiento COM	Ushuaia	A	
4124	17/07/2016	Iluminación APRON	Bariloche	D	PNSO N° 4124 Tratado en CSO N° 4 de fecha 02 septiembre 2016, “ El Sr MEDO (AD. AA2000) señalo que un comandante de LAN al ingresar en horario nocturno dijo encandilarse con el reflector de la torre de control del aeropuerto viejo. Con relación a ello, informo que se hizo una medición y dio perfecta, en DIEZ (10) años nunca hubo una observación. El Jefe de Aeropuerto señalo que el reflector esta ahí de toda la vida, nunca hubo problemas aunque se estacionaba de frente, el comandante estaría mirando el reflector y no la línea amarilla. El Sr. MEDO señalo que, observando las cámaras del aeropuerto se ve que contaba con la presencia de un señalero.
4125	23/07/2016	Incursión RWY (PERSONAS)	La Plata	A	
4126	25/07/2016	FOD RWY	Corrientes	D	YD informa que se tomaron la siguiente medida de mitigación: Se implemento la utilización de barredora mecánica solamente en RWY, y en forma manual en Plataforma, debido a que se produce el desprendimiento de las juntas de dilatación.
4127	26/07/2016	Impacto con aves	Mendoza	D	Se ha incrementado la cantidad de recorridos diarios de control aviario y tambien el uso de pirotecnia para auyentar a las aves. Asimismo se tratara en Comite de Prevencion Riesgo por Fauna.
4128	26/07/2016	Información ATS	Ezeiza	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
4129	27/07/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	D	PNSO 4129, En el día de la fecha, 06-12-2016, se procedió a la mitigación donde se concluyo: Si bien el hecho no trajo consecuencias graves, no deja de representar un peligro para la Seguridad Operacional de este Aeropuerto, de la cual se arriba que se debería fijar los procedimientos de comunicación entre personal de rampa y AA2000; que los mismos sean más claros. Queda de manifiesto que no hubo intención alguna de transgredir intencionalmente ningún tipo de reglamentación ni sector del Aeropuerto.
4130	28/07/2016	Irregularidades (tripulación)	Resistencia	A	
4131	29/07/2016	Iluminación APRON	Formosa	D	YD informa que AA2000 INFORMA que las posiciones 3-4-5 y el surtidor de YPF reciben buena luminosidad y se corregirá el angulo de haz de iluminación de la jirafa complementaria.
4133	28/07/2016	Ayudas visuales	Trelew	A	
4134	29/07/2016	Ayudas visuales	San Juan	D	A la fecha de la ocurrencia, existía un NOTAM que indicaba la situación de la ayuda visual, por lo expresado en el mismo, el notificante no cumplió las medidas previas al vuelo (Verificar publicación NOTAM)
4135	31/07/2016	Incursión RWY (vehículo)	Rio Gallegos	D	Personal de técnica ATS realizó cambio de baterías (usadas) en los equipos VHF de TWR -Se dará instrucción para la revisión de equipos de TWR cada vez que se corte el suministro de energía eléctrica. -Por parte de la empresa TEXEL RIO y AA2000 agregaron un equipo en VHF en la barredora para la escucha de Fcia. Ppal. -AA2000 propone revisar procedimientos de recorridos de pista para agilizar los mismos.

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4136	30/07/2016	Incursión APRON (PERSONAS)	Posadas	D	YD informa que respecto al area Security, un piloto en tránsito sin base en el AD POS. Empresa ARSA informa que se destaca personal permanente en plataforma durante los desembarques y embarques, a fin de evitar acciones indebidas
4137	25/07/2016	Señalización APRON	Rosario	A	
4138	20/07/2016	Avistaje de aves	Sauce Viejo	A	
4139	02/08/2016	Vuelos parapente	Aeroclub Tucuman	A	
4140	02/08/2016	Incursión RWY (PERSONAS)	Moron	C	<p>PNSO 4140, Mediante nota originado por el jefe de aeródromo Moron, de fecha 05-AGO-2016, dice " Me dirijo a usted en respuesta a PNSO 4140, referente a incursion en pista (cabecera 02) y daños materiales en el aeropuerto moron. A tal efecto informo que el mencionado Aeropuerto carece de alambrado perimetral destinado a asegurar la correcta actividad aerea, publicada mediante Notam C1288/2016 desde 30-05-16 14:38 hasta 30-08-16 2359 UTC, que la mencionada situacion deriva en recurrentes incursiones en pista, en solicitudes de apoyo a la Fuerza Policial y originando posteriormente denuncias delictivas/penales ante las Comisarias 3ra y 4ta del Partido de Moron., informadas oportunamente. Que debido a la disposicion geografica, se acontece cruces permanentes por el Area de movimiento en apoyo al traslado del personal y servicios pertenecientes a Escuelas de Vuelo y a la Oficina GFoliado ubicadas en el sector este, situacion agravada por el deterioro del camino perimetral en situaciones de eventos meteorologicos significativos.. Que ante la espera de una definicion en referencia a la jurisdiccion de la</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					<p>plataforma principal, se entorpecen las actividades propias de su funcion, tanto para el personal del movil de seguridad de la empresa EAGLE SECURITY SRL como el correspondiente al Control terrestre ANAC sobre una plataforma, hasta el momento, publicada como publica. Que el personal de control terrestre, personal de seguridad y de jefatura colaboran en el despeje de los objetos contundentes (vidrios, piedras etc.) que devienen de la mencionada pepetracion y ante la falta de barredoras o aspiradoras, lapso cuando la torre de control, por cuestiones de indole de seguridad cancela las operaciones. Que el mencionado anteriormente ocasiona permanente reclamos debido a la reduccion horaria del trabajo aereo, especialmente en lo relacionado a las escuelas de vuelo con basamento en el aeropuerto. En lo pertininte, se encuentra en proceso un convenio entre la municipalidad de moron , la secretaria de seguridad del partido de Moron y la ANAC, implementando un servicio polar de la policia Bonaerense que cumplira servicio dentro del ambito del Aeropuerto moron. Cabe señalar la imperiosa necesidad de la instalacion de un muro y camino perimetral, la provision de equipo barredor y/o aspirador, vehiculo de apoyo para el control terrestre, carteles y/o camaras que anticipen o impidan la incursion de personas o animales, como tambien los daños ocasionados por los objetos arrojados o focos de incendio informados oportunamente que constituyen un peligro latente para la seguridad operacional.</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4141	03/08/2016	Equipamiento handling	Salta	D	El dia 08/07/2016 el explotador aeroportuario AA 2000, procedio a anular la cinta transportadora del patio de valijas. Se reubico el scan PSA, de manera tal que el equipaje, salen del edificio mediante dos camas de rodillos, una de las cuales ingresa directamente al scan PSA.
4142	03/08/2016	Incursión RWY (PERSONAS)	Moron	C	Mediante nota originado por el jefe de aeródromo Moron, de fecha 05-AGO-2016, dice " Me dirijo a usted en respuesta a PNSO 4140, referente a incursion en pista (cabecera 02) y daños materiales en el aeropuerto moron. A tal efecto informo que el mencionado Aeropuerto carece de alambrado perimetral destinado a asegurar la correcta actividad aerea, publicada mediante Notam C1288/2016 desde 30-05-16 14:38 hasta 30-08-16 2359 UTC, que la mencionada situacion deriva en recurrentes incursiones en pista, en solicitudes de apoyo a la Fuerza Policial y originando posteriormente denuncias delictivas/penales ante las Comisarias 3ra y 4ta del Partido de Moron., informadas oportunamente. Que debido a la disposicion geografica, se acontece cruces permanentes por el Area de movimiento en apoyo al traslado del personal y servicios pertenecientes a Escuelas de Vuelo y a la Oficina GFoliado ubicadas en el sector este, situacion agravada por el deterioro del camino perimetral en situaciones de eventos meteorologicos significativos.. Que ante la espera de una definicion en referencia a la jurisdiccion de la plataforma principal, se entorpecen las actividades propias de su funcion, tanto para el personal del movil de seguridad de la empresa EAGLE

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					<p>SECURITY SRL como el correspondiente al Control terrestre ANAC sobre una plataforma, hasta el momento, publicada como publica. Que el personal de control terrestre, personal de seguridad y de jefatura colaboran en el despeje de los objetos contundentes (vidrios, piedras etc.) que devienen de la mencionada perpetración y ante la falta de barredoras o aspiradoras, lapso cuando la torre de control, por cuestiones de índole de seguridad cancela las operaciones. Que el mencionado anteriormente ocasiona permanente reclamos debido a la reducción horaria del trabajo aéreo, especialmente en lo relacionado a las escuelas de vuelo con basamento en el aeropuerto. En lo pertinente, se encuentra en proceso un convenio entre la municipalidad de Morón, la secretaria de seguridad del partido de Morón y la ANAC, implementando un servicio polar de la policía Bonaerense que cumpla servicio dentro del ámbito del Aeropuerto Morón. Cabe señalar la imperiosa necesidad de la instalación de un muro y camino perimetral, la provisión de equipo barredor y/o aspirador, vehículo de apoyo para el control terrestre, carteles y/o cámaras que anticipen o impidan la incursión de personas o animales, como también los daños ocasionados por los objetos arrojados o focos de incendio informados oportunamente que constituyen un peligro latente para la seguridad operacional.</p>
4143	29/07/2016	Ayudas visuales	Cordoba	D	<p>Ante la notificación de una pendiente errónea en el AVASIS, cabe aclarar que la pendiente correcta según AIP Córdoba es de 2,5 y no 2,75 como se notificó en el formulario. AA 2000</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					informo que se controlaron los valores en el mes de abril del corriente año, dando medicion normal. ANAC consulto con personal SMS y TWR de empresa EANA S.E. si contaban con el registro de algun reclamo relativo al tema, los cuales informan que no.
4144	03/08/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
4145	05/08/2016	Condiciones APRON	Mendoza	D	Esta novedad es solucionada con la ampliacion y reparacion de la plataforma la que se lleva a cabo en estos momentos.
4146	03/08/2016	Procedimiento handling	Aeroparque	A	
4146	03/08/2016	Procedimiento handling	Aeroparque	A	
4147	04/08/2016	FOD APRON	Aeroparque	A	
4148	05/08/2016	Equipamiento COM	Malargue	A	
4149	08/08/2016	Equipamiento COM	Malargue	A	
4150	25/07/2016	Impacto con aves	Mendoza	D	Se ha incrementado la cantidad de recorridos diarios de control aviario y tambien el uso de pirotecnia para auyentar a las aves. Asimismo se tratara en Comite de Prevencion Riesgo por Fauna.
4151	08/08/2016	Normativa ATS	Esquel	A	
4152	08/08/2016	Servicio SEI	Iguazu	D	YD informa que el mencionado reporte se encuentra en proceso de mitigación y que actualmente una de las Autobombas presenta problemas técnicos, esperando la presencia de un mecánico especializado de segundo escalón, para lograr solucionar dicho inconveniente, ya que la unidad todavía cuenta con la garantía de fábrica
4153	08/08/2016	Mantenimiento AD	Resistencia	D	YD informa que se realizó la mitigación solicitada y las antenas

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					están libre de nidos. YD informa que se cursó nota solicitando mitigación al proveedor responsable del mantenimiento (EANA)
4154	06/08/2016	Impacto con aves	Mendoza	D	El mismo fue tratado en Comité de Prevención de Riesgo por Fauna.
4155	09/08/2016	Información MET	Corrientes	B	A la hora y día del evento denunciado la visibilidad en el Aeropuerto Corrientes se encontraba reducida por niebla. Entre las 09:00 y 09:20 UTC la visibilidad pasó de 5000 metros, con neblina, a 800 metros, reducida por niebla, generándose el SPECI correspondiente. El observador que tomó el turno a las 10:00 UTC, recibió llamada telefónica del Director de Aeronáutica Provincial cuestionando la reducción de la visibilidad, manifestando que "era una vergüenza que la aeronave se tuviera que dirigir a su alternativa". Ninguno de los observadores tuvo contacto con el piloto de la aeronave. No hay acciones al respecto, ya que en la EMA se actuó correctamente y según la normativa vigente
4157	09/08/2016	Perdida de separación en vuelo	ACC EZE	A	
4158	06/08/2016	Estacionamiento aeronave	Malargue	D	Se mitigó en ese mismo momento ubicando la ACFT en el estacionamiento demarcado y se instruyó a las personas, a los fines de que no se repita dicha novedad. Asimismo se elevó nota al presidente del Aeroclub Malargue, informándole lo sucedido y solicitando contribuir a la seguridad operacional.
4159	11/08/2016	Interferencia en frecuencia	Mendoza	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
4160	09/08/2016	Sanidad aeroportuaria	El Calafate	D	1-Confeccionar una Planilla de Asistencia. Ubicada en la ambulancia de turno. El personal diariamente deberá completarla. 2-la referencia horaria será tomada de la página web del concesionario. Una hora antes, a partir de la hora prevista de arribo, y media hora después del despegue, el personal ingresará y se retirará respectivamente. 3-Acordar con jefatura PSA la firma conjunta de la OPlanilla de asistencia (horario de llegada y partida) con personal destacado en puesto de control Alfa (a convenir). 4-Controlar horario de partida y llegada de la ambulancia desde el Hospital SAMIC. 5-Tomar como medida de control el libro de ingreso/egreso del Puesto Alfa. 6-La fiscalización la realizará ANAC de forma no programada y ante la ocurrencia de falta de firmas o datos, notificará via email a las autoridades del Hospital SAMIC.
4161	13/08/2016	Incursión APRON (vehículo)	Bariloche	C	PNSO N° 4161, Tratado en CSO N° 4 de fecha 02 septiembre 2016, "con relación a ello, el Sr TREU (Aeroplanta YPF) señalo que en una oportunidad ya se había pedido correr la parada del avión porque el camión no puede bajar a la tierra. Asimismo, señalo que el operador involucrado es el más cuidadoso de la empresa y explico que, mirando los carros de intercambio no observo un posible movimiento y luego vio al avión haciendo un PUSH BACK y se encandilo con el sol. Los mecánicos pararon el avión y el operador pidió disculpas. La idea es que el camión pueda girar después de completar la carga. En tal sentido solicito analizar la posibilidad de consolidar el espacio que queda en el sector lateral Este de la posición 10

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					atento que actualmente es peligroso que el camión se desplace por ese sector debido a su desnivel. El Jefe de aeródromo señaló que se había pedido una nueva demarcación de la plataforma a lo cual el Sr MEDO (AD. AA2000) señaló que no es posible corregir la posición.
4162	09/08/2016	Mantenimiento AD	Iguazu	D	Yd informa que se realizó una reunión con la Jefatura ANS, EANA S.E Y AA2000, en la cual se labró un acta de coordinación de Seguridad Operacional, con motivo de evaluar la poda de árboles, a efectos de mitigar la obstrucción visual del operador TWR.
4163	13/08/2016	Perdida de separación en vuelo	Moron	A	
4164	15/08/2016	Incursión RWY (FAUNA)	Goya	C	YD informa que dicha novedad se halla en proceso de mitigación, en coordinación con el propietario del Aeródromo. Encontrándose el alambrado perimetral en un 40% de su reparación total.
4165	15/08/2016	Seguridad aeroportuaria	Goya	D	YD informa que dicha situación se dio a conocer a todas las autoridades, tanto de la ANAC como a la DPA de Corrientes. El municipio ha dispuesto la presencia de un personal del mismo para que realice el control de seguridad en las instalaciones del aeródromo en los horarios de 17 hs hasta las 21 hs.
4166	15/08/2016	Incursión RWY (PERSONAS)	Goya	C	YD informa que dicha novedad se halla en proceso de mitigación, en coordinación con el propietario del Aeródromo. Encontrándose el alambrado perimetral en un 40% de su reparación total.
4167	21/07/2016	Avistaje de aves	La Plata	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
4168	15/08/2016	Aterrizaje RWY Clausurado	Malargue	A	
4170	14/08/2016	Infraestructura ATS	Malargue	A	
4171	17/08/2016	Licencias– habilitaciones pnal	Goya	A	
4172	17/08/2016	Equipamiento COM	Goya	A	
4173	09/08/2016	Perdida de separacion en vuelo	ACC CRV	A	
4174	17/08/2016	Incursión TWY (vehículo)	El Calafate	D	<p>1– Conductores cumplir. MANOPER ATM 7.5.4.1.1 –Entrada en el Área de maniobras. el controlador debe colacionar cualquier solicitud de autorización. 2– Concientizar a los operadores y conductores, mediante el "2° Seminario de Telecomunicaciones Aeronáuticas", sobre la importancia de usar fraseología aeronáutica de forma correcta. 3–Programar prácticas de uso de la pistola de señales ante falla de comunicaciones. 4–Cada prestador de servicios deberá gestionar las habilitaciones correspondientes en banda de frecuencia aeronáutica. 5– Jefe ANS propone adecuación de las comunicaciones de superficie para no aeronaves: 1/01/2017. 6–Servicio CANAD a partir del 01/01/2017 será empleado como última instancia de comunicación ante falla de las comunicaciones de superficie. 7–Jefe ANS solicita la delimitación de la Plataforma de la terminal de Pasajeros. 8–Coordinar los trabajos de mantimimiento de rutina en el Área de Maniobras entre ANAC, EANA y el Concesionario del Aeropuerto.</p>
4175	17/08/2016	Perdida de separacion en vuelo	Salta	A	
4176	17/08/2016	Incursión TWY (PERSONAS)	Rosario	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
4177	18/08/2016	Incursión RWY (PERSONAS)	Goya	C	YD informa que dicha novedad se halla en proceso de mitigación, en coordinación con el propietario del Aeródromo. Encontrándose el alambrado perimetral en un 40% de su reparación total.
4178	18/08/2016	Incursión RWY (FAUNA)	Goya	C	YD informa que dicha novedad se halla en proceso de mitigación, en coordinación con el propietario del Aeródromo. Encontrándose el alambrado perimetral en un 40% de su reparación total.
4180	27/07/2016	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
4181	13/08/2016	Deficiencias APRON	Bahia Blanca	C	PNSO N°4181, Referente a la poca luminosidad de la plataforma, el Jefe de Aeropuerto informa que se esta trabajando en ello. Desde DRACE se estan enviando los repuestos para cambiar las luminarias defectuosas, como asi tambien ya fue autorizado a presupuestar el reacondicionamiento de iluminacion en el sector de parking, para obtener una solucion definitiva y mas segura para los movimientos. En el sector de acondicionamiento del vuelo por parte del mecanico, es un sector de rodaje, el cual no tiene la misma luminaria que el parking, para la tarea del PIN del tren deberia contar con el buen funcionamiento del WHEEL WELL LIGHTS.
4182	17/08/2016	Deficiencias APRON	Rosario	C	PNSO N° 4182, mediante NOTA N° 063 de 18/08/2016; dirigida al Presidente de Directorio Dr. RAÚL GARO, se notifica: "Me dirijo a Ud. a efectos de solicitar que en forma urgente proceda a reparar las grietas de la plataforma comercial atenta a haber comprobado gran desprendimiento de piedras desde las mismas, siendo esta situación un

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					grave peligro para la seguridad de las operaciones, por posibilidad que sean engastadas por las turbinas. Asimismo, y hasta lograr una solución definitiva, solicito que a partir de la fecha, se realice una exhaustiva limpieza tanto de las piedras en plataforma como las que se encuentran en el paño verde lindero a las misma, franja de plataforma, en el sector oeste, en forma previa a la puesta en marcha de todas las aeronaves comerciales.NOTA N° 071 de 14/09/2016; dirigida al Presidente de Directorio Dr. RAÚL GARO:"Me dirijo a Ud. a efectos de hacerle llegar copia del PNSO N° 4182/16, donde notifica deficiencia en el estado de la plataforma comercial (concentración de piedras).Solicito, informe a esta Jefatura a la brevedad las medidas de mitigación adoptadas al respecto.
4183	18/08/2016	Incursión RWY (FAUNA)	Jujuy	D	El representante de AA 2000 manifiesta que ese día se realizó los controles del Servicio de Prevención de Peligro Aviar y Fauna, como está establecido en el (PPPAF) como así también se intensificaron los controles. El Jefe de Aeropuerto manifiesta que a fin de reforzar las defensas se deberá, realizar los cortes de los arbustos y verificar el estado de las acantarillas que se encuentran clausuradas a fin de evitar el ingreso de animales.
4184	31/07/2016	Avistaje de aves	Ezeiza	C	PNSO 4184. JF SMS EZE informa: "Si bien el hecho no trajo consecuencias graves, no deja de representar un peligro para la Seguridad Operacional de este Aeropuerto, por lo que se llevó a cabo una serie de fiscalizaciones en torno a las tareas y obligaciones, (incluida la reunión de Mitigación con el Concesionario), que

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					deberían hacer del hecho uno aislado, no siendo así y si bien se continua con el Control Aviario y Fauna tal cual las exigencias normativas lo establecen, observamos que no son suficientes los controles actuales, lo cual merece otro tipo de acción, debido al desmedido crecimiento de algunas especies. Se programa para ello una mesa de gestión de riesgo para el primer trimestre del año venidero, la cual incluirá la presencia de los municipios fronterizos."
4185	14/08/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
4186	19/08/2016	Operacion RWY clausurada	Cordoba	D	El Servicio de control terrestre tomo todas las medidas de seguridad a lo notificado, recorrido de FOD, control de tareas que se estaban efectuando, se coordino con AA 2000 para quitar las balizas de la zona clausurada a los fines de solucionar el conflicto de transito, haciendo ingresar las aeronaves clase "B" via TWY "B", rodar por pista 18 – 36 y abandonar por rodaje "C". Esta maniobra fue efectuado con la guia del vehiculo FOLWME equipado con todas las ayudas visuales y comunicacion directa con la TWR,. A solicitud de AA 2000 no se pudo efectuar y coordinaron mayor anticipacion debido a que la novedad sucedio de manera inesperada.
4187	19/08/2016	Descoordinacion ATS	Aeroparque	A	
4188	20/08/2016	Vuelos parapente	Cordoba	A	
4190	21/08/2016	Mantenimiento AD	Resistencia	D	YD informa que personal de AA2000 solicitó a TWR SIS que advierta a la Estación MET acerca del incendio forestal, respondiendo estos, que no los afectaba, que la quema fue fuera del perímetro del aeropuerto. Se

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					convocó a los bomberos de la Provincia y a los Bomberos Voluntarios quienes acudieron de forma inmediata.
4191	12/08/2016	Carga combustible	Resistencia	A	
4192	21/08/2016	Interferencia en frecuencia	Resistencia	B	Evento sin efecto en la seguridad operacional, la notificación se puso en conocimiento a la EANA SE.
4193	09/08/2016	Radioayudas ILS	Ezeiza	A	
4194	18/08/2016	Informacion radar	Corrientes	A	
4195	22/08/2016	Equipamiento SEI	Santiago del Estero	D	Autobombas Oshkosh en servicio normal por la colocacion de las baterías por personal idoneo. Autobombas Kronenburg resguardada por las noches en el servicio SSEI, en el dia cerca del area operativa. Autobomba Mercedes Benz 1114, a la intemperie por no haber lugar en el servicio SSEI. Dotacion de SSEI (bomberos de la Provincia) sin curso OACI, se volvio a solicitar el mismo por Nota a la Direccion regional.
4196	22/08/2016	Incursión RWY (FAUNA)	Goya	C	YD informa que dicha novedad se halla en proceso de mitigación, en coordinación con el propietario del Aeródromo. Encontrándose el alambrado perimetral en un 40% de su reparación total.
4197	19/08/2016	Servicio ATS	ACC CBA	A	
4198	17/08/2016	Error gestión ATS	Malargue	A	
4199	22/08/2016	Impacto con aves	Jujuy	D	El consecionario de AA 2000 manifiesta que ese dia se realizo los controles Aviario y de Fauna, como esta establecido en el (PPPAF) como asi tambien se intensificara los recorridos y verificara el estado de las acantarillas que se encuentren clausuradas a fin de evitar el ingreso de animales . El Jefe de Aeropuerto

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					manifiesta que el CONTER realizara los recorridos perimetrales y de pista diariamente efectuando los controles de las novedades que pudieran surgir .
4200	24/08/2016	Incursión RWY (ACFT)	Iguazu	C	YD informa que conforme lo señalado por el SMS EANA S.E., se genero el reporte interno del suceso. EANA S.E. esta en proceso de elevar a el area de fiscalizacion primaria, lo actuado, para proceder con el acta de infraccion de corresponder.
4201	23/08/2016	Operación de helicopteros	Neuquen	A	
4202	24/08/2016	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
4203	20/08/2016	Operación de aeronaves	Aeroparque	A	
4204	25/08/2016	Infraestructura ATS	Salta	A	
4205	25/08/2016	Servicio ATS	Posadas	C	La EANA SE informa que en la proxima jornada de instrucción realizara las recomendaciones necesarias al respecto al personal CTA.
4207	25/08/2016	Incursión RWY (PERSONAS)	Goya	D	YD informa que esa Jefatura a conseguido realizar es que se efectúen en forma más fluídas las coordinaciones entre estas institución, personal del Municipio que se encuentra alojada dentro del predio , Servicios ATS y esta Jefatura.
4208	25/08/2016	Operación de vehículos	Tucuman	D	El administrador de AA 2000 procedio a dar capacitacion a personal que desarrolla tareas de indole operativas en el Area de Movimiento (Actualizacion de los procedimiento).
4209	27/08/2016	Resolucion TCAS TA	Tucuman	A	
4210	29/08/2016	Sanidad aeroportuaria	El Calafate	D	1 -Confeccionar una Planilla de Asistencia. Ubicada en la

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					ambulanciade turno. El personal diariamente deberá completarla. 2-la referencia horaria será tomada de la página web del concesionario. Una hora antes, a partir de la hora prevista de arribo, y media hora después del despegue, el personal ingresará y se retirará respectivamente. 3-Acordar con jefatura PSA la firma conjunta de la OPlanilla de asistencia (horario de llegada y partida) con personal destacado en puesto de control Alfa (a convenir). 4-Controlar horario de partida y llegada de la ambulancia desde el Hospital SAMIC. 5-Tomar como medida de control I libro de ingreso/egreso del Puesto Alfa. 6-La fiscalización la realizará ANAC de forma no programada y ante la ocurrencia de falta de firmas o datos, notificará via email a las autoridades del Hospital SAMIC.
4211	28/08/2016	Incursión RWY (vehiculo)	Posadas	D	YD informa que se capacitará al personal SSEI. Se recomienda el uso del camino perimetral.
4212	28/08/2016	Iluminacion obstaculo	Resistencia	D	La EANA SE informa que se informo a la empresa Rio de la Plata, encargada del mantenimiento y el 29/9/2016 se soluciono la novedad.
4213	26/08/2016	Servicio MET	Ushuaia	C	Se esperó tiempo prudencial para envío de respuesta. Se dió intervención al Jefe de la Estación Meteorológica a los fines pertinentes
4214	30/08/2016	Información ATS	Tucuman	D	La EANA SE informa que personal tecnico de la empresa R&S Argentina, disminuyo la potencia del equipo eliminando la interferencia.
4215	30/08/2016	Servicio SEI	Catamarca	C	Se sigue solicitado constantemente desde el año 2013, que se capacite el personal SSEI, el curso que estaba previsto para capacitar al personal en

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					septiembre del corriente año, no lo pudo realizar el personal por falta de presupuesto.
4216	20/08/2016	Radioayudas	Ezeiza	A	
4217	24/08/2016	Interferencia en frecuencia	Corrientes	D	La EANA SE dio intervención al Ente Nacional de Comunicaciones (ENACOM)
4218	10/08/2016	Ayudas visuales	Comodoro Rivadavia	D	EANA: aclarará la circulación hacia pista observando, dentro de las posibilidades que se realice el recorrido instruido. AA2000: tratará de agilizar lo ya expuesto en NOTA N°2242/2014 enviada al ORSNA, donde incluye un nuevo sistema de balizamiento y toda la señalización vertical requerida en el Manual de Aeródromo de la R.A.
4219	31/08/2016	Balizamiento	Alta Gracia	A	
4220	25/08/2016	Descoordinacion ATS	Aeroparque	A	
4221	31/08/2016	Estacionamiento aeronave	Mendoza	A	
4222	29/08/2016	Incursión RWY (PERSONAS)	Cordoba	D	Personal de rampa de AA 2000 recibio autorizacion de TWR para ingresar a TWY "C", siendo normales todas las coordinaciones y comunicaciones entre los distintos organismos.
4223	01/09/2016	Servicio ATS	Salta	A	
4224	01/09/2016	Equipamiento handling	Posadas	C	YD informa que en el presente mes de Octubre se dara de baja la totalidad de los equipos de Rampa, serán remplazados por nuevos equipos.
4225	31/08/2016	FOD APRON	Posadas	D	YD informa que requirió que las actividades de mantenimiento menores se realicen en sector w, previa coordinación con Jefatura de AD.

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4227	31/08/2016	Estacionamiento aeronave	Posadas	C	La EANA SE informa que en la proxima jornada de instrucción realizara las recomendaciones necesarias al respecto al personal CTA, como asi tambien coordinar con AA2000 los distintos puestos de estacionamiento.
4227	31/08/2016	Estacionamiento aeronave	Posadas	A	
4228	02/09/2016	Estacionamiento aeronave	Posadas	A	
4229	02/09/2016	Equipamiento handling	Mendoza	D	Esta novedad ha sido subsanada y se contemplo su revision antes de la apertura del aeropuerto.
4230	31/08/2016	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion RA	Mendoza	A	
4231	03/09/2016	Incursion RWY (personas)	Moron	A	
4232	01/09/2016	Servicio ATS	Salta	A	
4233	01/09/2016	Equipamiento COM	Goya	D	El prestador informa que equipo Kenwood normalizado el 16/09/2016, se realizo reclamo a empresa SES y ATS en servicio normal.
4234	03/09/2016	Equipamiento ATS	Goya	C	La EANA SE informa que el Representante ANS del AP ha realizado el requerimiento de equipamiento (microfono, auriculares, etc.) el 09/11/2016.
4235	03/09/2016	Interferencia en frecuencia	El Calafate	A	
4237	05/09/2016	Irregularidades AD	Aeroclub General Alvear	A	
4238	06/09/2016	Carga combustible	Tucuman	D	A pesar de que el mecanico dio las explicaciones del caso, se cometio un incumplimiento a los precedimientos; por ello se hizo referencia a lo normado en la RAAC

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					91.107 Y RAAC 121.590, el cual acepto dicho error, el cual no volvera a repetirse.
4239	02/09/2016	Impacto con aves	Sauce Viejo	A	
4240	05/09/2016	Resolucion TCAS RA	Salta	A	
4242	05/09/2016	Incursión APRON (vehiculo)	Aeroparque	A	
4243	07/09/2016	Personal ATS	Tucuman	A	
4244	06/09/2016	Irregularidades VANT	TODOS	A	
4245	20/08/2016	Servicio ATS	Ezeiza	A	
4246	07/09/2016	Personal handling	Mendoza	A	
4247	06/09/2016	Perdida de separacion en vuelo	ACC CBA	A	
4248	05/09/2016	Incursión TWY (vehiculo)	Aeroparque	A	
4249	07/09/2016	FOD TWY	Posadas	D	YD informa que se recomendo a los conductores que los recorridos en vehículos se realizan en el sector, se realicen sobre laterales de la calle rodaje.
4250	01/09/2016	Equipamiento COM	Iguazu	A	
4251	02/09/2016	Gestion de la plataforma	Bariloche	A	
4252	09/09/2016	Interferencia en frecuencia	Tucuman	A	
4253	08/09/2016	Carga combustible	Tucuman	D	La operacion mencionada se lleva a cabo desde hace muchos años, estop es debido al diseño del aeropuerto, la unica boca de expendio de 100LL sea la ubicada en la posicion mencionada. La carga a granel no se lleva a cabo si la misma esta ocupada o el vehiculo se estaciona en el pasto detras del surtidor. Asimismo se realizaron las correspondientes coordinaciones con

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					el proveedor de combustible para que informe estadísticas al respecto.
4254	09/09/2016	Personal AD	Tucuman	D	Se trato el tema en CSO, donde se da lectura al mismo y la Empresa INTERCARGO, manifiesta que es un error del personal; por tal motivo el Jefe de Aeropuerto da a conocer y hace lectura de la norma CERTIFICADO DE COMPETENCIA (RAAC 65 – subparte M), entendido y aceptado por parte de los prestadores de servicios, se convino realizar un control exhaustivo sobre el personal que desarrollan determinadas tareas en rampa.
4255	06/09/2016	Radioayudas (ILS)	Rio Cuarto	A	
4256	07/09/2016	Radioayudas	Rio Cuarto	A	
4257	02/09/2016	Obstáculo APRON	Ezeiza	D	PNSO 4257: " Si bien el hecho no trajo consecuencias graves, no deja de representar un peligro para la Seguridad Operacional de este aeropuerto, por lo que se llevo a cabo una serie de fiscalizaciones en torno a las tareas y obligaciones, (incluida la reunion de Mitigacion con la empresa AGS) a esto la empresa informo que por un desperfecto mecanico ocurrio el evento y no teniendo medios para correr el equipo su empleado aviso a mantenimiento, no avisando que el equipo estaba mal estacionado. La empresa tuvo una reunion con su personal donde le recordaron los procedimientos que debe aplicar para este caso como señalizacion y llamar al jefe de grupo inmediatamente.
4258	06/09/2016	Operación de vehiculos	Resistencia	D	YD informa que consultado explotador YPF respondió que el personal operario de abastecimiento conoce los procedimientos de coordinación con TWR y PSA para su

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					ingreso a plataforma, que se encuentran provistos de equipos de comunicación VHF en servicio y operable.
4259	08/09/2016	Señalización APRON	Resistencia	D	informa concesionario AA2000 con fecha 21/sep/16 que la obra de marcación de guías de rodaje y posiciones de estacionamiento esta prevista en la OME 31241 AÑO 2017.
4260	07/09/2016	Interferencia en frecuencia	ACC EZE	A	
4261	08/09/2016	Plan de emergencia	Salta	D	EL Explotador Aeroportuario manifiesta tener enlace directo via telefonia movil entre la casilla de cobro y operaciones de AA 2000, por el caso que se presentara una situacion de emergencia, Operaciones dara inmediata orden de liberar la barrera de peaje y asi descomprimir la congestion vehicular.
4262	06/09/2016	Gestion de la plataforma	Salta	A	
4263	11/09/2016	Servicio ATS	Iguazu	A	
4264	10/09/2016	Personal ATS	Iguazu	A	
4265	08/09/2016	Personal ATS	Iguazu	A	
4266	09/09/2016	Instalaciones ATS	Comodoro Rivadavia	A	
4267	08/09/2016	Incursión RWY (FAUNA)	El Calafate	D	1-Incrementar la frecuencia actual de recorridos de inspección del alambrado perimetral: 1 vez por semana. 2- El concesionario evaluará la posibilidad de formar barreras de tierra (por fuera del cerco perimetral) unicamente en aquellos lugares relevados donde sea más factible el ingreso de animales.
4268	10/09/2016	Impacto con aves	Sauce Viejo	A	
4269	10/09/2016	Vuelos sanitarios	Posadas	D	YD informa que el día 22sep16 se realizó reunión operativa con los

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					prestadores de Servicios, a efectos de coordinar el procedimiento de reapertura del Aeropuerto Posadas.
4270	07/09/2016	Resolucion TCAS RA	Aeroparque	A	
4272	12/09/2016	Corte de energia electrica – Falla grupo electrogeno	Resistencia	D	YD informa que se envió nota a AA2000. En respuesta el concesionario informa que la falla no fue del gel, sino de la proteccion del tablero, en forma preventiva se puso gel en forma manual.. la falla no es motivo de encendido del Gel, el mismo opera S/N.
4273	10/09/2016	Notam	San Juan	D	La inhabilitacion de la darsena de giro, ha sido mitigada en el momento en el que se realizaron los siguientes cambio: 1) Se continuo la linea y balizamiento de borde de pista; 2) borrando la demarcacion que llevaba la aeronave a la darsena y 3) pintando la cruz amarilla en el piso.
4274	08/09/2016	Incursión TWY (ACFT)	Aeroparque	D	El prestador informa que coordinara a travez de AA2000 para que la empresa INTERCARGO refuerce la instrucción del personal de tierra respecto del procedimiento de retroceso de cada una de las posiciones de la plataforma comercial.
4275	26/08/2016	Perdida de separacion en vuelo	San Luis	A	
4276	14/09/2016	Corte de energia electrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los Libres	D	YD informa las acciones tomadas: reunión permanente en forma personal con el responsable de la empresa Proveedora de Energía Eléctrica, será notificado cuando se van a realizar cortes programados para ser notificados a través de NOTAM–El organismo encargado de la compra del Grupo Electrógeno según consta en Licitación Pública ORSNA N° 7/15.

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
4277	14/09/2016	Comunicaciones ATS	Paso de los Libres	A	
4278	14/09/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
4279	10/09/2016	Impacto con aves	Ezeiza	A	
4280	15/09/2016	Corte de energía eléctrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los Libres	D	YD informa que las acciones tomadas fueron las siguientes: Se reiteraron los pedidos de la solución de las líneas que alimenta el sistema eléctrico al Aeropuerto a la empresa de energía– Solicitando la información cuando son cortes programados para informar a través de NOTAM.
4281	15/09/2016	Obstaculización (vehículo)	Iguazu	D	YD informa que se tomaron medidas de recomendación al respecto, en donde se establece un sector para estacionar vehículos exclusivamente del personal de Bomberos de esta Fuerza de Seguridad.
4283	18/09/2016	Corte de energía eléctrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los Libres	D	YD informa que gestiona ante el ORSNA mediante nota al Presidente del Organismo la solución del problema de la energía auxiliar del Aeropuerto.
4284	18/09/2016	Corte de energía eléctrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los Libres	D	YD informa que se reitera la misma problemática a la Empresa de Energía la solución de los problemas permanente que se presentan con los cortes imprevistos de energía, también cuando regresa la misma queda el problema de falta de una fase.
4285	18/09/2016	Vuelos rasantes	El Bolson	A	
4286	17/09/2016	Corte de energía eléctrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los Libres	D	YD informa que se informa nuevamente la problemática a la empresa de energía, también se gestiona ante el ORSNA la adquisición del grupo electrogeno para la solución del problema.

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4287	19/09/2016	Iluminación APRON	Bahia Blanca	C	PNSO n° 4287. Referente poca luminosidad de la Plataforma. El Jefe de Aeropuerto que se esta trabajando en el tema. La DRACE esta enviando los elementos necesarios para reemplazarlos por los defectuosos. asi mismo se esta presupuestando el trabajo de mejoramiento de la iluminacion para obtener operaciones mas seguras en la Plataforma.
4288	19/09/2016	Personal ATS	Resistencia	A	
4289	19/09/2016	Instalaciones ATS	Resistencia	A	
4290	19/09/2016	Instalaciones ATS	Resistencia	A	
4291	19/09/2016	Instalaciones ATS	Resistencia	A	
4292	19/09/2016	Instalaciones ATS	Resistencia	A	
4293	18/09/2016	Vuelos ultralivianos	Trelew	A	
4294	19/09/2016	Equipamiento MET (UPS)	Resistencia	D	El prestador informa que gestiono con el jefe de la Est. MET el reemplazo de la UPS e instruyo al personal de TWR a controlar el estado del instrumento luego de cortes de energía.
4295	19/09/2016	Comunicaciones ATS	Resistencia	D	El prestador informa que se instruyo al personal de la TWR SIS y CRR a no utilizar dicha frecuencia por no contar con grabacion, se gestiono una nueva frecuencia interconectada al sistema de grabacion y momentaneamente las coordinaciones seran por TE ATS
4296	19/09/2016	Condiciones APRON	Resistencia	D	YD informa como acciones de mitigacion, la jefatura de aeropuerto informo de la novedad al Concesionario AA2000 y requirió se reparación por Nota 146/16, como así también se informo y solicitó su intervención a la Unidad Coordinadora del ORSNA Resistencia.
4297	30/08/2016	Acitividad Drones	Aeroparque	D	El prestador informa que no puede tomar ninguna accion mitigatoria al respecto porque es un hecho fortuito

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					que ocurre fuera del area de competencia.
4298	18/09/2016	Incursión RWY (FAUNA)	Santa Rosa	A	
4299	20/09/2016	Equipamiento COM	Goya	D	El prestador informa que equipo Kenwood normalizado el 16/09/2016, se realizo reclamo a empresa SES y ATS en servicio normal.
4300	20/09/2016	Carga combustible	Salta	D	Esta problematoca ya fue tratada en CSO N° 7 de fecha 30 de agosto del corriente año, donde se expreso: que el personal que opera el camion abastecedor de combustible a las aeronaves, no permita que le pongan carros con equipaje adelante del mismo que puedan impedir su inmediato escape, tampoco debe permitir que personal de rampa transite sobre la linea de estatica, en tal caso la carga de combustible debe ser interrumpida, hasta tanto no se den las condiciones estipuladas anteriormente.
4301	17/09/2016	Resolucion TCAS RA	Iguazu	A	
4301	17/09/2016	Resolucion TCAS RA	Iguazu	A	
4302	15/09/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
4303	18/09/2016	Interferencia en frecuencia	Comodoro Rivadavia	A	
4304	20/09/2016	Iluminación APRON	Resistencia	D	YD informa que como medidas de mitigación, la Jefatura de aeropuerto informó de la novedad al Concesionario AA2000 y requirió su reparación por Nota 146/16, como así tambien por Nota N° 147/16 se informó y solicito su intervención, a la Unidad Coordinadora del ORSNA Resistencia.
4305	19/09/2016	Vuelos rasantes	Moron	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4306	21/09/2016	Incursión RWY (vehículo)	Cordoba	D	Se comunica al personal de Aerodromo con el fin de corroborar lo notificado, replantear la situación, controlar equipos de comunicación, afirmar los procedimientos sobre los procedimientos operacionales de los vehículos que operan en el Área de Maniobras, asignar personal con amplio, y aprobado conocimiento en la conducción de vehículos en dicha área y eliminar los puntos débiles de coordinación para evitar que se presente nuevamente este evento.
4307	20/09/2016	Comunicaciones ATS	El Calafate	A	
4308	20/09/2016	Operación de aeronaves	Mar del Plata	A	
4309	20/09/2016	Impacto con aves	Aeroparque	D	PNSO n° 4309. referente impacto con aves, el señor Javier Aschieri, AA 2000, dice, al respecto, informamos que este concesionario desarrolla tareas permanentes de control aviar y fauna, aplicando tanto medidas activas como pasivas dentro del área consecucionada de acuerdo a lo establecido en el programa de Prevención de Peligro Aviario y Fauna aprobado por la autoridad competente. Las mismas, como indican los manuales, apuntan a mitigar el riesgo potencial inherente a la presencia de fauna.
4310	22/09/2016	Incursión RWY (personas)	La Plata	D	PNSO 4310, originado con motivo de presunta incursión en pista, se determinó en las averiguaciones preliminares y observación de fotografías facilitadas a esta gestión que no fue en dicho sector área de maniobras el afectado sino el rodaje principal. El equívoco se produce por simple desconocimiento técnico de los informantes. No obstante la cuestión fue analizada en las dos

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					últimas reuniones del CSO (21/09/16 y 12/10/16), habiéndose consensuado y elaborado un Protocolo de Seguridad para toda el área de movimiento con normativa estricta de acceso y circulación en el mismo. Dicho Protocolo entrará en vigencia a partir de que el conocimiento concreto de su versión corregida y definitiva llegue a todos los involucrados en el Plan SMS del Aeródromo, estimándose como término previsto la próxima reunión del CSO el día 04 de noviembre 2016; hasta entonces se aplicará como medida de mitigación el control de acceso a la plataforma comercial y de combustibles mediante la precaución de mantener la barrera de franqueamiento permanentemente cerrada y el refuerzo policial del predio, solicitado a su responsable operativo.
4311	16/09/2016	Señalización APRON	Comodoro Rivadavia	D	<p>Continua vigente la medida de mitigación realizada en respuesta al PNSO 4218.</p> <p>– EANA: aclarará la circulación hacia pista observando, dentro de las posibilidades que se realice el recorrido instruido.</p> <p>AA2000: tratará de agilizar lo ya expuesto en NOTA N°2242/2014 enviada al ORSNA, donde incluye un nuevo sistema de balizamiento y toda la señalización vertical requerida en el Manual de Aeródromo de la R.A.</p>
4312	23/09/2016	Servicio ATS	Tandil	A	
4313	23/09/2016	Comunicaciones ATS	Corrientes	C	El prestador informa que el equipamiento está a cargo de DAP de la Provincia, se gestionó la separación del puesto de coordinación y del controlador principal

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4314	09/09/2016	Instalaciones ATS	Comodoro Rivadavia	A	
4315	23/09/2016	Comunicaciones ATS	Corrientes	A	
4316	23/09/2016	frecuencias	Corrientes	C	El prestador (EANA SE) informa que se realizaron los pedidos de renovacion de caleados y antenas a la DAP de la Provincia (Propietaria del equipamiento y encargada del mantenimiento de los mismos).
4317	23/09/2016	Equipamiento COM	Corrientes	D	El prestador informa que se instruyo al personal de la TWR CRR a no utilizar dicha frecuencia por no contar con grabacion, momentaneamente las coordinaciones seran por TE ATS
4319	22/09/2016	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	D	El prestador informa que las interferencias se han incrementado en los ultimos meses, y que se cumple con el procedimiento de dar intervencion al ENACOM.
4321	23/09/2016	Deficiencias AD	San Fernando	A	
4321	23/09/2016	Deficiencias AD	San Fernando	D	El prestador informa que informara al Jefe de TWR FDO y a la efa de Instrucción para capacitar al personal respecto a la prestacion del Servicio en la TWR San fernando.
4322	24/09/2016	Vuelos parapente	San Luis	A	
4323	24/09/2016	Aterrizaje RWY ocupada	Santa Rosa	A	
4324	24/09/2016	Radioayudas (ILS)	Resistencia	A	
4325	24/09/2016	Señalización APRON	Resistencia	D	YD informa que el Concesionario AA2000 con fecha 21 sep 16 que la demarcación de la guia de rodaje y posiciones de estacionamiento están prevista en la OME 31241 año 2017, sin precisar fecha de ejecución.
4326	24/09/2016	Señalización APRON	Resistencia	D	YD informa que el Concesionario AA2000 con fecha 21 sep 16 que la demarcación de la guia de rodaje y

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					posiciones de estacionamiento están prevista en la OME 31241 año 2017, sin precisar fecha de ejecución. Referente a iluminación posiciones 5, 6 7 y 8 se requirió al Concesionario mediante Nota 161/16 reiterando regularice la novedad.
4328	14/09/2016	Condiciones APRON	Bariloche	C	PNSO 4328: Mediante nota originado por AA2000 en fecha 19-10-2016 mitigando referida notificacion. " al respecto informo que la situacion descripta no se condice con la situacion actual de plataforma, actualmente se realizan barridos mecanicos 2 veces al dia, para absorber cualquier desprendimiento y/o FOD que se encuentre en la superficie, ademas de las tareas de mantenimiento preventiva de los pavimentos. No obstante esta situacion, se enviara al ORSNA, un proyecto para la reparacion de losas de plataforma, una vez aprobado por dicho organismo, lo notificaremos y se comenzara a la brevedad con la ejecucion de las tareas." Victor MEDO
4329	21/09/2016	FOD APRON	La Rioja	D	Se recomendo al piloto efectuar una inspeccion post vuelo, enfatizando en los conjuntos de frenos y que comunicara cualquier novedad surgida de perdida de un componente al servicio de AIS – COM o AA 2000
4330	26/09/2016	Operación de aeronaves	San Juan	A	
4331	26/09/2016	Irregularidades AD	San Fernando	D	La EANA SE ha informado a los servicios que interactuan el el AP las dificultades con las que se encuentran los usuarios, con la finalidad de mejorar la prestacion de los mismos.
4332	26/09/2016	Descenso PAX	Salta	D	El Jefe de Base de Austral, manifesto que lo ocurrido obedecio al accionar

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					de una comisario de abordaje nueva, que lamentablemente incurrió en un error, del cual se notificó a operaciones de la empresa.
4333	25/09/2016	Operación de aeronaves	San Rafael	A	
4334	27/09/2016	Incursión RWY (personas)	La Plata	C	<p>PNSO 4334, originado con motivo de presunta incursión en pista, se determinó en las averiguaciones preliminares y observación de fotografías facilitadas a esta gestión que no fue en dicho sector área de maniobras el afectado sino el rodaje principal. El equívoco se produce por simple desconocimiento técnico de los informantes. No obstante la cuestión fue analizada en las dos últimas reuniones del CSO (21/09/16 y 12/10/16), habiéndose consensuado y elaborado un Protocolo de Seguridad para toda el área de movimiento con normativa estricta de acceso y circulación en el mismo. Dicho Protocolo entrará en vigencia a partir de que el conocimiento concreto de su versión corregida y definitiva llegue a todos los involucrados en el Plan SMS del Aeródromo, estimándose como término previsto la próxima reunión del CSO el día 04 de noviembre 2016; hasta entonces se aplicará como medida de mitigación el control de acceso a la plataforma comercial y de combustibles mediante la precaución de mantener la barrera de franqueamiento permanentemente cerrada y el refuerzo policial del predio, solicitado a su responsable operativo.</p>
4335	26/09/2016	Corte de energía eléctrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los Libres	D	YD informa que se presenta en forma personal ante el responsable de la empresa de energía, solicitándole gestione ante sus superiores la

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					solución del problema permanente de los cortes del sector del Aeropuerto, a la espera de la posible solución.
4336	27/09/2016	Señalización TWY	Rosario	C	PNSO N° 4336, mediante NOTA N° 073 de 30/09/2016; dirigida al Presidente de Directorio Dr. RAÚL GARO "Me dirijo a Ud. a efectos de solicitar la reparación de la iluminación de los carteles indicadores emplazados en los márgenes de la "isla" frente a la aeroestación, en un total de cinco (5), mas los carteles indicadores de rodaje BRAVO, en un total de tres (3). Acompaño nota del Sr Schenone, responsable de Seguridad Operacional en Tierra. Y NOTA N° 074 de 30/09/2016; dirigida al Presidente de Directorio Dr. RAÚL GARO : "Me dirijo a Ud. a efectos de acompañar PNSO N° 4336/16 y solicitar la reparación de la iluminación de los carteles indicadores emplazados en los márgenes de la "isla" frente a la aeroestación, en un total de cinco (5), mas los carteles indicadores de rodaje BRAVO, en un total de tres (3)."
4337	27/09/2016	Mantenimiento AD	Formosa	D	YD informa que la PSA se comprometio a realizar patrullas periódicas en conjunto con personal de la Comisaria Seccional 6°. AA2000 se compromete a incrementar las recorridas diarias. Asimismo se instó a la municipalidad a tomar las medidas necesarias y promover acciones preventivas.
4338	27/09/2016	Servicio ATS	Aeroparque	A	
4340	27/09/2016	Puesta en marcha ACFT	San Juan	A	
4341	27/09/2016	Vuelos sanitarios	General Roca	A	
4342	27/09/2016	Procedimiento erroneo	Salta	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
4343	27/09/2016	Mantenimiento ACFT	Salta	A	
4344	28/09/2016	Información RADAR	Aeroparque	A	
4345	28/09/2016	Equipamiento MET	Aeroparque	D	El anemómetro oficial en uso es el instalado, con el sistema AWOS I, en la zona de toma de contacto de la cabecera instrumental. El anemómetro instalado en el techo de la TWR quedó desafectado del uso operativo dado que se encuentra fuera de norma por la turbulencia que provoca el mismo edificio. Este procedimiento se adecua localmente con la Empresa EANA.
4346	29/09/2016	Actividad Drones	Posadas	A	
4348	28/09/2016	Corte de energía eléctrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los Libres	C	Se reitera ante el organismo que tiene la licitación pública para la adquisición del grupo electrógeno, esperando la respuesta al pedido, reclamándole el pedido a la empresa de energía eléctrica.
4349	25/09/2016	Estacionamiento aeronave	Bariloche	D	PNSO 4349. Mediante NOTA originado por AA2000, dice " Al respecto le informo que las posiciones de estacionamiento de aeronaves de la Plataforma Comercial están debidamente habilitadas por la Dirección de Aerodromos dependiente de la ANAC, cumpliendo con las normas vigentes.
4350	29/09/2016	Señalización APRON	Ezeiza	D	JF AD INFORMA NOTA 122/17 de 14/mar/2017 PNSO N° 4350 DEL 29/09/2016 AEROPUERTO EZEIZA El citado expresa que la demarcación de la Plataforma Industrial, la cual es concesionada por Aerolíneas Argentinas, posee una deficiente demarcación. Si bien el hecho no trajo consecuencias graves, no deja de representar un peligro para la Seguridad Operacional de este Aeropuerto, por lo que se han

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>practicado 2 reuniones de Mitigación (la primera consta en Acta del 07/10/2016 y la segunda el 14/11/2016); de la cual participaron autoridades de Aerolíneas Argentinas, Intercargo, el concesionario y responsable del Área de Seguridad Operacional de este Aeropuerto, acompañado de quién suscribe. Que de esta última reunión llevada a cabo en la sala de conferencias de AA 2000, se pactó un cuarto intermedio para una próxima el 11/01/2017, hecho reflejado en el Acta del Comité de Seguridad Operacional N° 34, al cual asistieron las partes. Ahora bien, llegado el día y la hora ninguna de las partes se presentó, teniendo en cuenta la inasistencia de los involucrados, se da por concluida la presente mitigación. de la cual se arriba a la conclusión que además de la falta de compromiso, existe un marcado desinterés por solucionar la situación planteada. Destacando que el Sector mencionado en el Reporte, es de exclusiva responsabilidad del concesionario.</p>
4351	22/09/2016	Estacionamiento aeronave	Bariloche	A	
4352	21/09/2016	Operación de vehiculos	Aeroparque	A	
4353	25/09/2016	Incursión RWY (vehiculo)	Posadas	D	YD informa: Personal conductores recibe instrucciones y recomendaciones del explotador, en el uso del área de movimiento.
4354	30/09/2016	Equipamiento MET	Corrientes	D	No le compete a este organismo la provisión de mangas de viento. La dirección e intensidad del viento que se informa para las operaciones del aeropuerto se miden con el instrumental apropiado.

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4355	30/09/2016	Perdida de separacion en vuelo	ACC CBA	D	El prestador (EANA SE) informa que se realizaron tareas de instrucción en el puesto de trabajo (Ejecutivo).
4356	24/09/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
4357	01/10/2016	Cartas IAC	El Calafate	A	
4358	01/10/2016	Cartas IAC	El Calafate	A	
4359	02/10/2016	Incursión APRON (PERSONAS)	Bariloche	A	
4360	01/10/2016	Vuelos sanitarios	Conlara	D	En el CSO de fecha 24 de noviembre de 2016, el Jefe de aeropuertomenciona que la coordinacion se realizo dias previos a la extension de servicios con los servicios correspondientes EANA, SSEI, ADMINISTRACION y PSA, para el arribo de dicha aeronave. El personal de mantenimiento a su vez realizo el recorrido de pista, quien es el encargado de realizar el mismo, mencionado personal es proporcionado por el gobierno de la provincia. Tambien se expresa que en el Plan de emergenciadice que antes que cualquier emergencia en el aeropuerto se debe informar por telefono lo acontecido para aplicar dicho plan.
4361	30/09/2016	Impacto con aves	Sauce Viejo	A	
4362	29/09/2016	Impacto con aves	Cordoba	D	El dia 14 de septiembre se realizo en el Aeropuerto Int. Córdoba, el Comite el Comite de Control de Fauna.
4363	03/10/2016	Radioayudas (ILS)	Tucuman	A	
4364	03/10/2016	Servicio ATS	Aeroparque	C	Se coordinó con la jefatura de instrucción (EANA) una revisión de la Fraseología utilizada por parte de los controladores de Twr de ese aeropuerto para evitar las comunicaciones superfluas entre el control y los pilotos.
4365	29/09/2016	Avistaje de aves	Aeroparque	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4366	03/10/2016	Equipamiento MET	Resistencia	A	
4367	03/10/2016	Comunicaciones ATS	Posadas	A	
4370	04/10/2016	Impacto con aves	Trelew	D	Se solicita al municipio (Gestión Ambiental) la erradicación definitiva de teros. Se acuerda con EANA que el personal de Torre sugiera a las ACFT el uso de la Cabecera 06 por problemas con aves en la cabecera opuesta. ANAC se compromete a CLAUSURAR las TWY C y D desde el 17 de octubre. Se coordina plan de trabajo con EANA, SEI y ANAC (YD) para las operaciones de las ACFT.
4371	06/10/2016	Perdida de separacion en vuelo	Bahia Blanca	A	
4372	07/10/2016	Operación de aeronaves	Moron	A	
4373	11/10/2016	Interferencia en frecuencia	Bahia Blanca	C	El prestador (EANA SE) informa que ha iniciado la investigación del evento (24/10/2016).
4374	06/10/2016	TCAS TA	Ezeiza	C	El prestador (EANA SE) informa que ha iniciado la investigación del evento (24/10/2016) .
4375	11/10/2016	Carga combustible	Salta	D	Se recomendo no realizar el abastecimiento, si no estan dadas las condiciones correspondientes indicadas en el Manual de Operaciones en Plataforma – MOP YPF Revision 2015.El responsable de la aeroplanta capacito a todo su personal, con la supervision del responsable de seguridad operacional del aeropuerto.
4376	07/10/2016	Estacionamiento aeronave	Cordoba	D	E referencia a la obtaculizacion parcial de la salida de las autobombas de SSEI, en el momento de aparcamiento de aeronaves en la posicion N° 1 y N° 1 A. Esta situacion se da desde la nueva demarcacion y configuracion de la demarcacion diurna de la plataforma operativa de

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					este aeropuerto. Se emitió Nota N° 23 de fecha 16 de octubre de 2015 informando esta situación, en la cual no se había tenido en cuenta en la planificación del diseño de infraestructura, el enfoque sistemático y estratégico en la asociación de esta con uno de los servicios esenciales. Por lo cual se optaron las siguientes medidas de mitigación: 1.- No asignar las posiciones N° 1 y N° 1 A en medida que puedan utilizarse otras posiciones., 2.- Colocar la pasarela de embarque en posición retraída y en posición marcada para las ruedas, 3.- A corto plazo: liberar el tinglado de estacionamiento del sector SSEI exclusivamente para vehículos de este servicio, y extender el triángulo mas corto tres metros mas hacia adelante y ubicar las autobombas en ese sector. 4.- A mediano plazo: La construcción de una nueva estación SSEI.
4377	08/10/2016	Avistaje de aves	Santa cruz	D	Al no contar con jefe de aeródromo y al no pertenecer al SNA la mitigación se realizó a través del Dpto Regional de Aeródromos y Coordinación Regional SMS-AGA. A tales efectos, se emitió NOTA a la municipalidad de Puerto Santa Cruz respecto a la normativa Internacional y Nacional sobre las limitaciones para el asentamiento de depósito para residuos.
4378	10/10/2016	Incursión RWY (animal)	El Palomar	A	
4379	06/10/2016	Incursión RWY (personas)	Neuquen	A	
4380	04/10/2016	Impacto con aves	Bahia Blanca	A	
4381	08/10/2016	Avistaje de aves	Rosario	D	PNSO 4381, respuesta de Sr. Gustavo ACEVEDO, Responsable Comercial

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					ECCO SRL, "Respecto del presente informo que ese día hubo cortes de pasto en la franja de seguridad de la RWY, cuando se realizan estas tareas, es propenso en que hayan mas aves en la zona. Con respecto a nuestro trabajo, hacemos recorridas mientras y cuando el transito de las aeronaves nos permitan, dejamos en esos lugares fuera de la franja de seguridad (RWY), nuestros equipos de trabajo (cañon de propano) para disuadir las aves en zona, pero como hay campos de siembra el la final de la cabecera 20, hacemos el trabajo mas extenso en esa zona. Seguimos trabajando a la par de la empresas explotadoras y consultando lugares mas criticos, estamos atento para dar respuestas inmediatas para poder hacer el trabajo de mitigacion."
4382	07/10/2016	Impacto con aves	Trelew	D	Se solicita al municipio (Gestión Ambiental) la erradicación definitiva de teros. Se acuerda con EANA que el personal de Torre sugiera a las ACFT el uso de la Cabecera 06 por problemas con aves en la cabecera opuesta. ANAC se compromete a CLAUSURAR las TWY C y D desde el 17 de octubre. Se coordina plan de trabajo con EANA, SEI y ANAC (YD) para las operaciones de las ACFT.
4383	12/10/2016	Interferencia en frecuencia	Rio grande	A	
4384	11/10/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
4385	13/10/2016	FOD AD	Resistencia	D	YD informa que el día 13 oct 2016, personal de rampa de Aerolineas Argentina,procedió a retirar el carro de aerohandling hacia el lugar de estacionamiento y resguardo establecido.

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
4386	13/10/2016	FOD APRON	Rosario	D	RESPUESTA PNSO N° 4386/16 realizado por el Sr LISANDRO SALVATELLI "En referencia al Formulario de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad (PNSO) N° 4386/16, el cual hace manifiesto que en zona de acceso a Plataforma, posición N° 4, hay asfalto levantado / despegado, pongo en conocimiento que desde el día 08/10/2016 se dejó de operar en esa posición. El Departamento de Área Técnica de este aeropuerto realizaron las reparaciones correspondientes."
4387	13/10/2016	Interferencia en frecuencia	EZEIZA	D	La EANA SE dio intervención al Ente Nacional de Comunicaciones (ENACOM) , por las diferentes interferencias en las Frecuencias Principales y Secundarias de la Torre de Control.
4388	13/10/2016	Carga combustible	Salta	D	Se recomendo no realizar el abastecimiento, si no estan dadas las condiciones correspondientes indicadas en el Manual de Operaciones en Plataforma – MOP YPF Revision 2015.El responsable de la aeroplanta capacito a todo su personal, con la supervision del responsable de seguridad operacional del aeropuerto.
4389	13/10/2016	Impacto con aves	Posadas	D	YD informa que se implementa Plan de Prevención Aviario y Fauna del Aeropuerto Internacional Posadas, Evaluación Biológica y respectiva publicación en AIP-AGA.
4391	12/10/2016	Radioayudas (ILS)	Rio Cuarto	D	El prestador (DNCTA) informa que se realizó la verificación aérea y control del equipamiento por parte de la empresa Rio de la Plata encontrándose en servicio normal. Se dio intervención al ENACOM que realizo comprobaciones sin poder detectar interferencia

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
4392	13/10/2016	Radioayudas (ILS)	Rio Cuarto	D	El prestador (DNCTA) informa que se realizó la verificación aérea y control del equipamiento por parte de la empresa Rio de la Plata encontrándose en servicio normal. Se dio intervención al ENACOM que realizó comprobaciones sin poder detectar interferencia
4393	18/10/2016	Puesta en marcha ACFT	San Juan	A	
4394	15/10/2016	Comunicaciones ATS	Esquel	A	
4395	14/10/2016	Procedimientos handling	Tucuman	D	La Jefa de base de la Empresa reconoció en el CSO la falta cometida y procedió a dejar fuera de servicio el mencionado vehículo.
4396	17/10/2016	Corte de energía eléctrica – Falta grupo electrogeno	Paso de los Libres	C	YD informa se gestiona a través del teléfono la solución del problema ya que está fallando una fase de la entrada al aeropuerto por lo tanto afecta a un sector donde se alimentan la mayoría de las comunicaciones de los servicios ATS.
4397	14/10/2016	Estacionamiento aeronave	San Fernando	A	
4398	06/10/2016	Pérdida de separación en vuelo – Resolución RA	ACC EZE	C	El prestador (EANA SE) informa que ha iniciado la investigación del evento (24/10/2016) .
4398	06/10/2016	Pérdida de separación en vuelo – Resolución RA	ACC EZE	A	
4399	15/10/2016	Corte de energía eléctrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los Libres	C	YD informa reiterando nuevamente a la empresa de energía la solución a los cortes permanentes en la zona del aeropuerto, esperando la contestación a dichos requerimientos. En referencia al teléfono que fue mencionado los servicios ATS cuentan con una línea directa instalada en la oficina de Plan de Vuelo.

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
4400	02/10/2016	Equipamiento COM	Resistencia	B	No le compete a este Organismo la reparación y/o puesta en servicio del sistema de comunicaciones AMHS de la Estación Meteorológica.
4401	27/09/2016	Aterrizaje peligroso	la Puntilla	A	
4402	16/10/2016	Señalización RWY-TWY	Bariloche	C	PNSO 4402. SMS retransmite respuesta concesionario : Según PNSO de referencia, que todas las señales del área de movimiento fueron realizadas con las especificaciones técnicas definidas por la autoridad aeronáutica y los parámetros de reflectometría adecuados. Por otro lado, los trabajos de repintado de todas las señales del área de movimientos, fue aprobado por el ORSNA el día 25 de noviembre de 2016, mediante nota ORSNA 268/16 y una vez finalizada las coordinaciones operativas y la logística de traslado de los equipos de pintura, se comenzarán las tareas.
4403	19/10/2016	Infraestructura ATS	La Plata	A	
4404	19/10/2016	Condiciones RWY	Tandil	C	PNSO 4404. JD AD INFORMA 20/10/2016 x correo ANAC En referencia a lo informado en el PNSO 4404/2016, las novedades aquí mencionadas, fueron informadas en su oportunidad a las Dirección de Infraestructura mediante el Informe Técnico N°150302-DIL 001 en referencia a las inspección realizada por el Ingeniero Martínez Cal, los días 23 y 24 de Febrero de 2015 en las cuales se incluye también las tareas de señalamiento diurno, perfilado de franjas y señalamiento. Los mismos, fueron reiterados por esta Jefatura a la Dirección con copia del informe y fotografías el día 22 de Febrero del corriente año, mediante EXP ANC:0005897/2016. Asimismo, el día 4 de mayo del corriente año se

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					recibió mediante EXP ANC:0015011/2016 el informe de la inspección realizada el día 14 de Abril de 2016, por el Inspector Gubernamental de Aeródromos Sr. Carlos Gómez, donde consta como conclusión de la inspección, que el propietario o concesionario, deberá realizar en un término perentorio, todo el repintado del señalamiento diurno de la pista, calle de rodaje y plataforma. En la reunión de Jefes de Aeródromos realizada en la Dirección Regional en el mes de Julio de 2016, se entregó carpeta con los informes arriba mencionados, como novedades operativas y de seguridad operacional, a subsanar. El Aeródromo Tandil no tiene concesionario y no cuenta con los medios necesarios para realizar y subsanar estos inconvenientes, por lo cual se realizaron las gestiones correspondientes por ante la autoridad pertinente a espera de respuesta.
4406	21/10/2016	Puesta en marcha ACFT	San Juan	A	
4407	14/10/2016	Señalización APRON	San Fernando	A	
4408	21/10/2016	Incursión APRON (vehículo)	Ezeiza	A	
4409	20/10/2016	Equipamiento MET	Corrientes	B	No le compete a este Organismo la provisión de mangas de viento
4411	22/10/2016	Servicio ATS	Cordoba	A	
4412	23/10/2016	Impacto con aves	Trelew	D	Se mantienen los recorridos de pista, uso de cañón de gas, se realizó reunión con personal de Flora y Fauna de la Pcia. del Chubut para realizar evaluación biológica logrando así una mejor mitigación. Se han eliminado nidos y se gestiona nuevamente el

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					corte de pasto del área verde, a cargo de Vialidad Provincial.
4413	20/10/2016	Avistaje de aves	Rosario	A	
4414	22/10/2016	Operación de helicópteros	Escobar – GNL	A	
4415	25/10/2016	Derrame fluídos (APRON)	Salta	D	Si bien las perdidas de aceite en la cinta transportadora de equipaje como en el tractor utilizado para el pushh-back de Aerolíneas, aparentan ser de poca importancia, la jefatura del aeropuerto notifico a la empresa a los efectos de su inmediata mitigacion.
4416	24/10/2016	Carga combustible	Resistencia	A	
4417	25/10/2016	Estacionamiento vehiculos	Salta	D	Este PNSO NO amerita mitigacion, ya que los vehiculos no estaban afectando la senda peatonal, ni la vehicular en la plataforma principal. Los mismos se encontraban a un costado entre la posicion N° 2 y N° 3, fuera de la linea roja demarcada del area operativa a la espera de la llegada de un vuelo.
4418	25/10/2016	Avistaje de aves	Resistencia	D	YD informo que se coordinó con el Concesionario AA2000, incrementar antes de cada vuelo los métodos de dispersión.
4419	25/10/2016	Carga combustible	Salta	C	Dado que la Jefatura del aeropuerto ya ha observado la problematica en anteriores ocasiones, la mismas solicito oportunamente al responsable de la aeroplanta YPF que la empresa brinde una capacitacion al personal que operan los camiones de abastecimiento, la misma fue llevada a cabo el dia 14 de octubre de 2016; a pesar de ello las novedades persisten, el jefe de aeropuerto sugiere al responsable que inste al personal a su cargo a mantener las Medidas de Seguridad Operacional

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					estipuladas para la carga de combustible a las aeronaves
4420	26/10/2016	Incursión TWY (FAUNA)	Rio Cuarto	C	Se le han enviado notas al Jefe del Area de Material Rio IV, a los fines de que el personal de su dependencia no le de mas alimentos y cobijo a los canes.
4421	26/10/2016	Avistaje de aves	Viedma	D	AA2000 incrementará las recorridas en el Área de Movimientos y se mantendrá a la dependencia ATS informada ante la presencia de aves. El YD requerirá asesoramiento a la Secretaría Municipal de Medioambiente para mitigar la problemática.
4422	10/10/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
4423	26/10/2016	Incursión TWY (FAUNA)	Resistencia	D	YD informó al concesionario AA2000 de la novedad y la misma contesta que se han colocado varias trampas en pastizales dentro del perímetro del aeropuerto.
4424	27/10/2016	Mantenimiento AD	Comodoro Rivadavia	D	El Administrador de AA2000 comunica que las tareas de corte de vegetación se están realizando desde el 1 de octubre, fecha en la cual comienza el programa de desmalezamiento y se mantiene hasta los primeros fríos. Deja constancia que por programa de la empresa, alrededor de las balizas y por un radio de 1,5 mts se realiza durante todo el año el corte de maleza, el cual lo realizan con una moto guadaña.
4425	07/10/2016	FOD RWY	Posadas	D	YD informa que procedimiento implementado en sellado de RWY es recomendación de Mant. de AA2000 S.A. La aeronave toca RWY pasando al Punto de Visada.
4427	27/10/2016	Estacionamiento vehiculos	Salta	D	Los responsables SMS – AGA y Servicio CONTER, solicitan al Jefe de Base de Aerolineas, que le recuerden

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					a los supervisores de rampa de su empresa la operatoria en cuanto a los estacionamientos disponibles para el equipamiento destinado a la prestación del mencionado servicio.
4428	27/10/2016	Equipamiento handling	Salta	D	El responsable SMS – AGA les recuerda a los integrantes del CSO, que se envió mail a los responsables de los servicios de rampa a los efectos que en el sector oeste, entre las posiciones N° 1 y N° 2 NO se dejen elementos tipo escalera en la isla demarcada, en virtud de que dichos elementos constituyen un obstáculo, para la salida del camión abastecedor de YPF cuando realiza su tarea de abastecimiento a las aeronaves en dicha posición; también se ha solicitado al responsable de la aeroplanta de YPF que su personal NO realice el abastecimiento cuando no estén dadas las condiciones de Seguridad Operacional, en especial las referidas a las de las vías de escapes libre dado que el manual por normativa no puede ni debe efectuar la marcha atrás para salir de la posición.
4429	27/10/2016	Información Aeronautica	Todos	A	
4430	28/10/2016	Incursión APRON (FAUNA)	Rio Cuarto	D	Se le envió Nota al responsable de AA 2000, a los fines de que intensifique los controles del Plan de Prevención de Peligro Aviario y Fauna de inmediato, a los efectos de poder minimizar al máximo el peligro que representa la presencia de perros en el área de movimiento.
4431	28/10/2016	Actividad Paracaidismo	Cordoba	A	
4432	27/10/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4433	21/10/2016	Incursión APRON (vehículo)	Aeroparque	A	
4434	28/10/2016	Carga combustible	Cordoba	D	En referencia a lo informado, se debió a una tuerca que se salió del tensor de la correa de el alternador que alimenta la batería del motor. Se apagó el motor y se remolcó el camión hasta YPF, se colocó una tuerca anti – frenante al tensor, se tensó correa y continuó operando normalmente.
4435	27/10/2016	Radioayudas (DME)	Mar del Plata	A	
4436	28/10/2016	Impacto con aves	Trelew	D	Se mantienen los recorridos de pista, uso de cañón de gas, se realizó reunión con personal de Flora y Fauna de la Pcia. del Chubut para realizar evaluación biológica logrando así una mejor mitigación. Se han eliminado nidos y se gestiona nuevamente el corte de pasto del área verde, a cargo de Vialidad Provincial.
4437	26/10/2016	Resolución TCAS TA	Aeroparque	D	El prestador (EANA SE) informa que después de analizar el evento considera que no aplica acción de mitigación ya que el evento se produce debido al incumplimiento, por parte de la 2da aeronave, de una instrucción dada por el control.
4438	02/11/2016	Iluminación TWY	Trelew	D	La novedad fue informada por NOTAM y se realizó FOLLOW ME con vehículo de la ANAC consensuado con la empresa. Las calles de rodaje clausuradas por obras, están señalizadas de forma diurna y nocturna.
4439	15/10/2016	Ingesta FOD	Tucuman	D	AA 2000 se compromete a realizar un control más exhaustivo en plataforma y área de maniobras, instruir al personal sobre el uso de los recipientes FOD, a los fines de evitar otra novedad de similares características.

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
4440	28/10/2016	Operación de aeronaves	Rivadavia	A	
4441	28/10/2016	Operación de aeronaves	Rivadavia	A	
4442	28/10/2016	Operación de aeronaves	Conlara	A	
4443	28/10/2016	Operación de aeronaves	la Puntilla	A	
4444	02/10/2016	Resolucion TCAS RA	Aeroparque	C	El prestador (EANA SE) informa que ha iniciado la investigación del evento (Proceso de Garantía de Calidad)
4445	01/11/2016	Impacto con aves	San Fernando	A	
4446	01/11/2016	Corte de energia electrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los Libres	D	YD informa que se solicito a la empresa proveedora de energia la solucion del problema con la instalacion de una linea exclusiva para el Aeropuerto.
4447	26/10/2016	Resolucion TCAS RA	Aeroparque	A	
4448	01/11/2016	Chaleco refractario	Salta	C	El responsable SMS – AGA remitió via mail el PNSO , al Jefe de Aerolíneas / Austral y esta a su vez, lo envía a la Gerencia de Seguridad Operacional de la empresa; todavía a la espera de una respuesta y capacitación a su personal por tal tema, ya que son innumerables la cantidad de PNSO con el mismo contenido.
4449	01/11/2016	Chaleco refractario	Salta	C	El responsable SMS – AGA remitió via mail el PNSO , al Jefe de Aerolíneas / Austral y esta a su vez, lo envía a la Gerencia de Seguridad Operacional de la empresa; todavía a la espera de una respuesta y capacitación a su personal por tal tema, ya que son innumerables la cantidad de PNSO con el mismo contenido.
4450	04/11/2016	Equipamiento MET	Corrientes	C	Anemómetro EMA CORRIENTES, se reparó y dejó de funcionar varias y repetidas veces debido a bajadas y subidas de tensión que suceden en la

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					red eléctrica del Aeropuerto. Si se quieren evitar las interrupciones de medición del viento por anemómetro fuera de servicio, la Autoridad del Aeródromo deberá resolver la problemática del suministro de energía eléctrica.
4451	04/11/2016	Equipamiento MET	Rio grande	C	La EMA Río Grande es operada y mantenida por la ARA. Este Organismo no puede precisar fecha en que será puesto en servicio el anemómetro en dicho aeropuerto.
4452	24/10/2016	Avistaje de aves	Ushuaia	D	A solicitud de los pilotos se efectúan recorridos de disuasión adicionales a los ya estipulados en el PPRF USU.
4453	04/11/2016	Impacto con aves	Parana	A	
4454	29/10/2016	Estacionamiento acft	San Fernando	A	
4455	07/11/2016	Incursion APRON (Personas)	Tucuman	D	El jefe de operaciones de AA 2000 reconoció el hecho y la falta de provisión de chalecos reglamentarios y equipos de H/T de coordinación; dijo además que si bien no se habían cumplido con los procedimientos de circulación acordados con la autoridad aeronáutica de circular dentro de la senda demarcada por los New Jersey durante la obra, ese personal se encontraba diametralmente opuesto y alejado de la trayectoria de ingreso de la aeronave al estacionamiento N° 1. A lo que se le contesta que los procedimientos están escritos y para cumplirse a los fines de no provocar incidentes y accidentes. Luego se procede a firmar un ACTA en el que el señor jefe de operaciones de AA 2000 se compromete a instruir y observar al personal a los fines de evitar novedades similares.

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
4456	24/10/2016	Avistaje de aves	Ushuaia	D	A solicitud de los pilotos se efectúan recorridos de disuasión adicionales a los ya estipulados en el PPRF USU.
4457	15/10/2016	Plan de vuelo	Cordoba	C	El prestador (EANA SE) informa que ha iniciado la investigación del evento.
4458	06/11/2016	Equipamiento handling	Ezeiza	D	Ante lo sucedido se recibe descargo de la empresa Intercargo informando que el equipo en cuestión sufre fortuitamente un desperfecto en su sistema de acople generando su desenganche, donde el posterior desplazamiento impacta contra fuselaje de la aeronave. Haciéndose cargo de lo ocurrido la empresa procedió a la reparación y a la fecha se encuentra operativo el mismo.
4459	07/11/2016	Iluminación AD	Rosario	A	
4460	08/11/2016	Equipamiento handling	Aeroparque	A	
4461	09/11/2016	Avistaje de aves	Rosario	A	
4462	08/11/2016	Infraestructura ATS	Parana	A	
4463	07/11/2016	Servicio ATS	San Juan	A	
4464	03/11/2016	Iluminacion RWY	Tandil	C	<p>PNSO 4464. JD AD INFORMA 14/11//2016 x correo ANAC Las novedades aquí mencionadas, fueron informadas en su oportunidad a las Dirección de Infraestructura mediante el Informe Técnico N°150302-DIL 001 en referencia a las inspección realizada , los días 23 y 24 de Febrero de 2015 en las cuales se incluye también las tareas de señalamiento diurno,nocturno, perfilado de franjas y señalamiento. Los mismos, fueron reiterados por esta Jefatura a la Dirección con copia del informe y fotografías el día 22 de Febrero del corriente año, mediante EXP ANC:0005897/2016.</p> <p>Asimismo, el día 4 de mayo del corriente año se recibió mediante EXP</p>

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					<p>ANC:0015011/2016 el informe de la inspección realizada el día 14 de Abril de 2016, por el Inspector Gubernamental de Aeródromos Sr. Carlos Gómez, donde consta como conclusión de la inspección, que el propietario o concesionario, deberá realizar en un término perentorio, todo el repintado del señalamiento diurno de la pista, calle de rodaje y plataforma. En la reunión de Jefes de Aeródromos realizada en la Dirección Regional en el mes de Julio de 2016, se entregó carpeta con los informes arriba mencionados, como novedades operativas y de seguridad operacional, a subsanar. El Aeródromo Tandil no tiene concesionario y no cuenta con los medios necesarios para realizar y subsanar estos inconvenientes, por lo cual se realizaron las gestiones correspondientes por ante la autoridad pertinente a espera de respuesta. No obstante lo anterior y la obsolescencia del equipamiento de balizamiento de pista y calles de rodaje , se efectuaron tareas a cargo de la jefatura de aeródromo , con el fin de colocar protecciones eléctricas (llaves térmicas) que sectorizan el mismo en octavos, para que ocurridos inconvenientes como el descrito no se ponga fuera de servicio todo el balizamiento , sino solo el sector donde ocurrió la novedad , que la misma fue solucionada al día siguiente de ocurrida , colocando una protección mayor. Informo también que dicho balizamiento no posee fuente auxiliar de energía, novedad publicada en Notam A6576.</p>
4465	01/11/2016	Interferencia en frecuencia	Comodoro Rivadavia	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4466	18/10/2016	Señalización APRON	Ezeiza	D	PNSO 4466 SMS INFORMA DÍA 15/02/17 MITIGADO: Ante lo sucedido se han practicado inspecciones y verificaciones personales con la participación del Concesionario y el Responsable del Área de Seguridad Operacional; quedando en claro y a la vista la demarcación de la zona manifestada en el evento y que la misma ha sido pintada y puesta en condiciones.
4467	10/11/2016	Incursion APRON (personas)	Rosario	A	
4468	14/11/2016	Irregularidad AD	Rosario	A	
4469	11/11/2016	Obstaculo vision TWR	Tandil	D	PNSO 4469. JF AD informa día 14/11/2016: corresponde con los servicios ATS y ya fueron transmitidos al mismo.
4470	10/11/2016	Perdida de separacion en vuelo – Resolucion TA	El Palomar	A	
4471	12/11/2016	Coordinacion ATS BAIRES	Baires control	A	
4472	11/11/2016	Corte de energía	Paso de los Libres	C	Se procedió al reclamo a la Empresa Provedora del Servicio Eléctrico la posibilidad del cambio de linea de alimentación hacia el Aeropuerto debido que tiene problemas constantes.
4473	13/11/2016	Operación de aeronaves	Chajari	A	
4474	11/11/2016	Corte de energia electrica – Falla grupo electrogeno	Goya	D	YD informa que dicha novedad fue subsanada, quedando el GEL con un tiempo de respuesta de TRECE (13) segundos una vez que se produce un corte de energía comercial.
4475	09/11/2016	Condicion APRON	Rosario	A	
4476	10/11/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
4477	14/11/2016	Condicion RWY	Neuquen	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4478	13/11/2016	Avistaje de aves	Bahia Blanca	C	PNSO N° 4478 DE 13/NOV/2016, De acuerdo a lo informado por el jefe de Aeropuerto sobre la mitigación del citado PNSO referente al Control Aviario. Ya se encuentra en proceso de mitigación al estar encaminado con una Licitación próxima a otorgarse donde existen las especificaciones técnicas que resolverán gran parte de la efectividad del servicio. Hoy es imposible este control efectivo realizando solo el despeje antes del despegue y el aterrizaje. Al no contar con la destrucción de nidos, capturas y otros métodos, las aves se acostumbran a este solo sistema.
4479	13/11/2016	Avistaje de aves	Aeroparque	A	
4480	11/11/2016	Condicion RWY	Aeroparque	A	
4481	08/11/2016	Condicion APRON	Rosario	A	
4482	15/11/2016	Mantenimiento AD	San Luis	A	
4483	14/11/2016	Estacionamiento aeronave	San Juan	D	El mencionado procedimiento fue una excepcion considerada necesaria, la misma fue autorizada por la autoridad aeronautica en coordinacion con AA 2000, cumpliendo los requisitos estipulados en MADHEL, (NOTAM C1809/2016 – JAU – Permanente).
4483	14/11/2016	Estacionamiento aeronave	San Juan	A	
4484	15/11/2016	Equipamiento MET	San Martin de los Andes	A	
4485	25/10/2016	FOD AD	Aeroparque	A	
4486	15/11/2016	Control aviario	San Fernando	A	
4487	16/11/2016	Carga combustible	Salta	C	Dado que la Jefatura del aeropuerto ya ha observado la problematica en anteriores ocasiones, la mismas solicito oportunamente al responsable de la aeroplanta YPF que

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					la empresa brinde una capacitacion al personal que operan los camiones de abastecimiento, la misma fue llevada a cabo el dia 14 de octubre de 2016; a pesar de ello las novedades persisten, el jefe de aeropuerto sugiere al responsable que inste al personal a su cargo a mantener las Medidas de Seguridad Operacional estipuladas para la carga de combustible a las aeronaves
4488	16/11/2016	Chaleco refractario	Salta	C	El responsable SMS – AGA remitió via mail el PNSO , al Jefe de Aerolíneas / Austral y esta a su vez, lo envía a la Gerencia de Seguridad Operacional de la empresa; todavía a la espera de una respuesta y capacitación a su personal por tal tema, ya que son innumerables la cantidad de PNSO con el mismo contenido.
4489	12/11/2016	Operación de aeronaves	Moron	A	
4490	14/11/2016	Mantenimiento AD	Bahia Blanca	A	
4491	18/11/2016	Normativas	Parana	A	
4492	18/11/2016	Avistaje de aves	San Juan	D	El responsable de AA 2000 informa que la ubicación de la bandada se encontraba fuera del predio del aeropuerto; haciendo referencia a que las medidas que se adoptan para estos fines se limitan al interior del predio aeroportuario.
4493	15/11/2016	Mantenimiento AD	Bahia Blanca	A	
4494	10/11/2016	Resolución TCAS TA	Ushuaia	A	
4495	18/11/2016	Balizamiento antena	Resistencia	A	
4496	16/11/2016	Servicio ATS	Jujuy	A	
4497	21/11/2016	FOD TWY	Resistencia	C	YD informa que se convocó a una reunión (se adjunta Acta) determinándose cursar nota al ORSNA para determinar a quien corresponde

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					el mantenimiento de el rodaje auxiliar.
4498	18/11/2016	Perdida de separacion en vuelo	San Juan	A	
4500	20/11/2016	Vuelos planeadores	Cordoba	A	
4501	20/11/2016	Resolucion TCAS TA	Aeroparque	A	
4502	28/10/2016	Estacionamiento aeronave	San Fernando	A	
4503	18/11/2016	Servicio ATS	Cordoba	A	
4504	18/11/2016	Servicio ATS	Aeroparque	A	
4505	23/11/2016	Comunicaciones ATS	ACC EZE	A	
4506	15/11/2016	Servicio ATS	ACC EZE	A	
4507	22/11/2016	Instalaciones ATS	Comodoro Rivadavia	A	
4508	23/11/2016	Instalaciones ATS	Mariano Moreno	A	
4509	21/11/2016	Incumplimiento NOTAM	Rosario	A	
4511	22/11/2016	Obstruccion vision TWR	Tandil	A	
4512	24/11/2016	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	A	
4513	27/11/2016	Información MET	Ezeiza	D	RVR fuera de servicio desde las 20:35 HOA del 26/nov/2016 hasta las 09:38 HOA del 27/nov/2016. Ante la falta pronosticador de la OMA EZE, el servicio de pronóstico debe requerirse a la Oficina de Vigilancia Meteorológica Aeroparque dado que ésta es oficina de respaldo de la OMA EZE, con asesoramiento profesional permanente.
4514	27/11/2016	Servicio MET	Ezeiza	D	El observador de turno en la EMA EZE cumplió con las normas del protocolo para el caso de visibilidad reducida; informando METAR cada media hroa entre las 06:00 y las 12:00 z,

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					actualizando el estado de las condiciones meteorológicas, por cambios en la visibilidad, con informes SPECI a las 05:54z, 06:09 z y 06:19 z. Todos los informes se transmitieron en tiempo y forma, cumpliendo la normativa vigente, según consta en los registros del sistema de comunicaciones. RVR fuera de servicio desde las 20:35 HOA del 26 /nov/2016 hasta las 09:38 HOA del 27/nov/2016.
4515	27/11/2016	Servicio MET	Ezeiza	D	RVR fuera de servicio desde las 20:35 HOA del 26/nov/2016 hasta las 09:38 HOA del 27/nov/2016. Ante la falta pronosticador de la OMA EZE, el servicio de pronóstico debe requerirse a la Oficina de Vigilancia Meteorológica Aeroparque dado que ésta es oficina de respaldo de la OMA EZE, con asesoramiento profesional permanente.
4516	27/11/2016	Equipo COM (AMHS Est.met)	Resistencia	B	Se reitera lo informado en respuesta PNSO 4400-2016: " NO LE COMPETE A ESTE ORGANISMO LA REPARACIÓN Y/O PUESTA EN SERVICIO DEL SISTEMA DE COMUNICACIONES AMHS DE LA ESTACIÓN METEOROLÓGICA".
4517	27/11/2016	Corte de energia electrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los Libres	D	YD informa que se gestionó ante empresa proveedora la pronta reposición de la energía eléctrica manifestando que se encuentra trabajando en la solución.
4518	26/11/2016	Coordinacion ATS	ACC CBA	A	
4519	27/11/2016	Deficiencias ATS	Termas de Rio Hondo	A	
4521	28/11/2016	Chaleco refractario	Salta	D	El GSO del SMS – AGA del aeropuerto Salta, recuerda a los responsables de los servicios de rampa, la normativa descripta en el PUOAM en los puntos 3.2 y 3.4, entregandole una copia de dicha pagina. El GSO del SMS – AGA

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					del aeropuerto solicita a los responsables de los prestadores de servicios de rampa que insten en recordar al personal a su cargo a cerca de la problemática de la no utilización de protección, en virtud de que no se está cumpliendo con la normativa lo cual afecta a la seguridad operacional; los mismos se comprometen a instruir a su personal.
4523	29/11/2016	Localizador F-SVC	Reconquista	A	
4524	25/11/2016	Incursión APRON (vehículo)	Aeroparque	A	
4525	30/11/2016	Equipamiento handling	Córdoba	C	El interno 04-27 de Pushback de la empresa Intercargo, el freno de mano será reparado una vez que ingrese en servicio el otro tractor remolcador interno 04-28 que se encuentra en reparación.
4526	02/11/2016	Aproximación frustrada	Aeroparque	A	
4527	29/11/2016	Estacionamiento aeronave	Ushuaia	D	fue mitigado con la demarcación correspondiente del PUNTO ROJO, el círculo representa la posición de reposo de la cabeza de la pasarela, el día 30-11-2016; fue verificado y habilitado por Dirección de Aeródromos dependiente de la DGISA.
4528	30/11/2016	Equipamiento MET	Goya	A	
4531	30/11/2016	Interferencia en frecuencia	Comodoro Rivadavia	A	
4532	01/12/2016	Corte de energía eléctrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los Libres	D	YD informa que se gestiona ante la empresa proveedora de energía eléctrica, la instalación de línea directa única para el Aeropuerto. Asimismo se informó al Director Regional la problemática, quien a su vez informó vía mail al Director de Infraestructura de la ANAC.

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4533	02/12/2016	Incursión RWY (FAUNA)	La Plata	D	pnso 4533: ref. presencia de equino en franja de pista--" mitigacion: Al respecto puede observarse que en la descripcion circunstanciada que aporta el informante se evidencia el correcto funcionamiento de los sistemas de prevencion concensuados con el Comite de Seguridad Operacional del Aerodromo, en ese caso la rapida actuacion de varios de los participantes de dicho comite al intervenir poniendo fin a la situacion de incursion en el area de movimiento. se toma nota del evento para retroalimentar el sistema y proveer a su mejora continua, habida cuenta de que la referida incursion se produjo pese a las medidas anteriormente tomadas.
4534	02/12/2016	Estacionamiento aeronave	Ezeiza	D	PNSO 4534. SMS AP EZE INFORMA 15/02/17 MITIGADO: a lo sucedido hemos recibido los comentarios de los intervinientes: Concesionario Y Gerencia de Servicios de RAMPA-ARSA. Quedando en claro que hubo un error de los señaleros. Asimismo los mismos serán ingresados en el Plan estadístico de Faltas y a su vez la empresa procedió a hacer una capacitación extra para reforzar los procedimientos y el reconocimiento de las posiciones. También se recomendó mantener actualizado el MOP y difundirlo como parte de la Promoción de la Seguridad Operacional.
4536	05/12/2016	Personal handling	Tucuman	C	El Jefe de aeropuerto hace referencia en el CSO, que una vez mas se sigue con esas deficiencias, las cuales se notificaron por Nota al jefe de base de la empresa, entre otras deficiencias encontradas , a los fines de su mitigacion
4537	02/12/2016	Personal handling	Posadas	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4538	05/12/2016	Aterrizaje peligroso	Moron	A	
4540	02/12/2016	Incursión RWY (FAUNA)	La Plata	C	PNSO 4540, " La cuestion del aterrizaje descripto, en condiciones meteorologicas inferiores a las minimas normadas constituye una posible infraccion del orden aeronautico y por lo tanto no cabe su informacion mediante este canal sino por la correspondiente denuncia.
4541	02/12/2016	Avistaje de aves	Termas de Rio Hondo	A	
4542	04/12/2016	Interferencia en frecuencia	Montevideo	A	
4543	05/12/2016	Personal AGA	El Calafate	A	
4544	06/12/2016	Antenas	San Fernando	A	
4546	06/12/2016	Infraestructura ATS	Malargue	A	
4547	06/12/2016	FOD AD	Posadas	C	YD informa que se acordó con empresa y organismo fiscalizador provincial, la comunicación y coordinación d actividades; ajustes técnicos, nueva tecnología de filtros en la planta. Reunión de seguimiento de actividades.
4549	06/12/2016	Perdida de separacion	Posadas	A	
4550	07/12/2016	Condiciones RWY	Tandil	A	
4551	06/12/2016	Incursión APRON (FAUNA)	Rio Cuarto	D	Se le envio Nota al responsable de AA 2000, a los fines de que intensifique los controles del Plan de Prevencion de Peligro Aviario y Fauna de inmediato, a los efectos de poder minimizar al maximo el peligro que representa la presencia de perros en el area de movimiento.
4552	24/11/2016	Servicio ATS	Ushuaia	A	
4553	10/12/2016	Alambrado perimetral	La Plata	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4554	07/12/2016	Irregularidades Trip vuelo	Resistencia	A	
4555	29/11/2016	Servicio ATS	Baires control	A	
4556	07/12/2016	Ingreso fauna AD	Resistencia	D	YD informa que PSA y concesionario AA2000 confirmaron que no obran antecedentes de que dentro del área restringida del aeropuerto haya ingresado un can.
4557	11/12/2016	Equipamiento handling	Cordoba	C	El derrame de combustible de Gas Oil del tractor remolcador produjo por la rotura de la manguera de retorno, actualmente se encuentra reparada. El sector fue limpiado por el concesionario AA 2000. El freno de mano de este interno no funciona por tener la campana de freno ovalada, se repara el mismo cuando entre el otro interno 04-28 para no quedarse sin este tipo de equipo. Ambas empresas de Handling, manifiestan que muchos problemas de derrame de Gas Oil se producen por la muy mala calidad del Gas Oil 500 que les provee YPF de la planta ubicada en el aeropuerto, produciendo taponamientos de filtros, rotura de inyectores, rotura de bomba, retenes afectando el normal funcionamiento de los vehículos y la seguridad operacional. La jefatura del aeropuerto gestionara conjuntamente con las empresas de Handling, ante las aeroplantas de combustibles, la posibilidad de incorporar un surtidor para el expendio de gasoil tipo Euro Diesel u otro que garantice su calidad, por lo explicado precedentemente.
4558	11/12/2016	Puesta en marcha ACFT	Rosario	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4559	09/12/2016	Obstruccion ante emergencia	Resistencia	A	
4560	07/12/2016	Radioayudas (mantenimiento)	Tandil	A	
4561	13/12/2016	Chaleco refractario	Salta	D	El GSO del SMS – AGA del aeropuerto Salta, recuerda a los responsables de los servicios de rampa, la normativa descripta en el PUOAM en los puntos 3.2 y 3.4, entregandole una copia de dicha pagina. El GSO del SMS – AGA del aeropuerto solicita a los responsables de los prestadores de servicios de rampa que insten en recordar al personal a su cargo a cerca de la problematica de la no utilizacion de proteccion, en virtud de que no se esta cumpliendo con la normativa lo cual afecta a la seguridad operacional; los mismo se comprometen a instruir a su personal.
4562	02/12/2016	Operación de aeronaves	Rio Gallegos	A	
4563	12/12/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	
4564	13/12/2016	Corte de energia electrica – Falla grupo electrogeno	Tandil	A	
4565	12/12/2016	Informacion ATIS	Ezeiza	A	
4567	13/12/2016	Incursión APRON (vehiculo)	Resistencia	D	YD informa que como Acciones de Mitigación se informo al responsable del Proveedor de Combustible YPF de dicho evento y le requirió se recuerde al personal de conductores de los vehículos el cumplimiento estricto de lo especificado en el Manula de Uso de Plataforma.
4568	08/12/2016	Condiciones APRON	Mendoza	C	Dicha niovedad fue informada a infraestructura de AA 2000, a los fines que profundice el ranuirado en el sector. La mitigacion ante eventos de gran cantidad de precipitacion, AA

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					2000, debera inspeccionar con mayor frecuencia la pista y se hara uso de la barredora en caso de ser necesario, ademas informara a la torre de control a los efectos de aviso a las aeronaves del estado de la pista si corresponde.
4569	06/12/2016	Avistaje de aves	Aeroparque	A	
4570	13/12/2016	Estacionamiento aeronave	Resistencia	D	YD informa que se informó vía telefónica al Comandante de la Aeronave quién se acercó a colocar nuevamente los calzos y verificar la aeronave.
4571	14/12/2016	Equipamiento MET	Resistencia	A	
4573	14/12/2016	Infraestructura ATS	Goya	A	
4575	14/12/2016	Obstruccion vision TWR	Tandil	A	
4576	14/12/2016	Corte de energia electrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los Libres	D	YD informa que se reitero el pedido a la empresa proveedora de energía la solución del mismo, también se reitero el pedido al director Regional la solución del mismo con la instalación del grupo electrógeno nuevo, el mismo fue solicitado al director de Infraestructura de ANAC.
4577	14/12/2016	Condiciones APRON	La Rioja	A	
4578	15/12/2016	Incursión APRON (vehiculo)	Ezeiza	C	PNSO 4578. RP SMS AGA AP EZE INFORMA Día 25 ene 2016: Si bien el hecho no trajo consecuencias graves, no deja de representar un peligro para la Seguridad Operacional de este Aeropuerto, por lo que se llevó a cabo una serie de fiscalizaciones en torno a las tareas y obligaciones, a esto la empresa informo que ante lo expresado siendo un error del conductor del Interno N° 73 no habiendo conducido con la máxima atención en la plataforma operativa y vías de circulación. La empresa tuvo una reunión con su personal donde lo

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
					instruyo nuevamente y se lo apercibió. A pesar del ello, a la fecha, el personal no presta servicio en la empresa.
4579	16/12/2016	Incidente push-back (remolque)	Cordoba	C	En referencia a la rotura de la lanza de remolque en la maniobra de Pushback, en principio se aducen al mal estado del equipo de intercarga, según lo redactado en el PNSO. Un resumen ejecutivo de investigación de la empresa COPA Airlines efectuado el día 16 – DIC –2016adece como una de las causas del incidente a los ángulos (pendiente de la plataforma sobre el desagüe pluvial) que según dicho informe añade estrés adicional a los pernos de seguridad de las barras de retro empuje. La jefatura de aeropuerto solicitara al Dpto. Aerodromo dependiente de la Dirección Regional Noroeste la inspección de las rejillas para verificar el porcentaje de pendiente, para verificar si este se encuentra acorde a lo normado en la RAAC 154, punto 154.247, Inc. (d).
4580	15/12/2016	Interferencia en frecuencia	Rosario	A	
4581	17/12/2016	Operación de aeronaves	Posadas	A	
4582	17/12/2016	Incursión RWY (ACFT)	Posadas	A	
4583	18/12/2016	Permiso de tránsito	Neuquen	D	El Prestador de SNA (Jefatura de Instrucción EANA SE) impartió instrucción al personal en relación al evento notificado
4584	17/12/2016	Plan de vuelo	Mar del Plata	A	
4585	12/12/2016	Infraestructura AD	Aeroparque	A	
4586	14/12/2016	Impacto con aves	Aeroparque	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4587	04/12/2016	Estacionamiento aeronave	Aeroparque	A	
4588	20/12/2016	Chaleco refractario	El Calafate	A	
4589	20/12/2016	Procedimiento estacionamiento ACFT	Mendoza	D	Se detecto que se produjo una contravencion por parte del piloto, debido a que no siguió las instrucciones del señalero, invadiendo gran parte de la senda vehicular. Se evaluara la realizacion de una acta de presunta infraccion aeronautica o notificacion respectiva al comandante de este vuelo internacional.
4590	20/12/2016	Operación de vehiculos	Tucuman	A	
4591	20/12/2016	Demora de autorizacion SABLE	Aeroparque	A	
4592	20/12/2016	Corte de energia electrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los Libres	D	YD se solicita a la empresa proveedora de energía eléctrica la solución del problema, informando que están con problema con la línea de alta tensión, asimismo se solicita al Director Regional la solución relacionada al equipo de energía auxiliar para dar solución al problema.
4593	11/12/2016	Irregularidades Op.	Moron	A	
4595	21/12/2016	Equipamiento handling	Cordoba	C	La empresa se encuentra en proceso de renovacion de flota de los vehiculos.
4596	22/12/2016	Aves (Hangar)	Ezeiza	A	
4597	22/12/2016	Discrepancias (informacion RWY)	Trelew	A	
4598	22/12/2016	Vuelos planeadores	ACC EZE	A	
4600	23/12/2016	Equipamiento COM	Tandil	A	
4601	24/12/2016	Impacto con aves	Cordoba	A	
4602	24/12/2016	Aterrizaje AD cerrado	Formosa	D	YD informa que se labró ACTA de acuerdo a lo establecido en el Artículo

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripción
					203 del Código Aeronáutico, Ley 17.285 (modificada por Ley 22.390) y Artículo 18 del Decreto N° 2352/83 en razón de la presunta infracción cometida por el piloto.
4603	23/12/2016	frecuencias operativas	San Fernando	A	
4604	21/11/2016	Resolucion TCAS RA	Aeroparque	A	
4605	26/12/2016	Corte de energia electrica – Falla grupo electrogeno	Paso de los Libres	D	YD informa que solicita a la empresa proveedora del servicio eléctrico la solución del problema de falta de una fase, me comunico con el jefe del distrito Paso de los Libres solicitandole la solución al problema, el cual me informa que envía el personal de la empresa para solucionarlo.
4606	26/12/2016	Aterrizaje AD cerrado	Formosa	D	YD informa que se trató en Comité CSO con el Director de Aeronáutica las operaciones sin enlace con el control estan prohibidas.De acuerdo a la reglamentación aeronáutica: AD 2.6 AIP ARGENTINA AD 2.20 REGLAMENTACIÓN DE TRÁNSITO LOCALES Aeródromo controlados.
4607	23/12/2016	Normativas	Comodoro Rivadavia	A	
4608	27/12/2016	Puesta en marcha ACFT	San Fernando	A	
4609	28/12/2016	Estacionamiento aeronave	Bariloche	D	PNSO 4609 SMS INFORMA DÍA 24/08/2017 Respecto apertura anticipada, no se habia notificado a ITC respecto de la Misma. Si bien concesionario asigno posición a la Torre, no se conto con ITC dado a la falta de comunicación.
4610	04/12/2016	Equipamiento MET	Rio Cuarto	A	
4611	28/12/2016	Actividad planeadores	ACC EZE	A	

N°	Fecha local	Título	Ubicación del suceso	Estado	Descripcion
4612	28/12/2016	Actividad planeadores	ACC EZE	A	
4614	16/12/2016	Condicion APRON	Cordoba	A	
4616	07/12/2016	Resolucion TCAS RA	Aeroparque	A	
4616	07/12/2016	Resolucion TCAS RA	Aeroparque	A	
4617	31/12/2016	Actividad planeadores	Esquel	A	
4618	28/11/2016	Equipamiento COM	Comodoro Rivadavia	A	