



## **SISTEMA NACIONAL DE CITOMETRÍA DE FLUJO**

### **Plan de actividades para el fortalecimiento del SNCF Bases para la Solicitud de Apoyo Económico Proyectos de mejora de equipos**

El Sistema Nacional de Citometría de Flujo (SNCF), en el marco del Plan de actividades para el fortalecimiento del SNCF, convoca a las instituciones integrantes del Sistema Nacional de Ciencia y Tecnología, a presentar solicitudes para la asignación de apoyo económico destinado a la financiación parcial de proyectos de mejora de equipos que sean patrimonio de instituciones públicas.

#### **1. PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES**

Las solicitudes podrán presentarse durante todo el año y serán evaluadas por el Consejo Asesor del SNCF, periódicamente.

##### **Obtención de los formularios:**

Los formularios electrónicos para la presentación de solicitudes pueden obtenerse a través de Internet en la página del SNCF:

<http://www.citometria.mincyt.gob.ar>

##### **Presentación:**

La propuesta debe ser enviada tanto por correo electrónico a la dirección [sncf@mincyt.gob.ar](mailto:sncf@mincyt.gob.ar), como por correo o personalmente a:

Sistema Nacional de Citometría de Flujo  
Subsecretaría de Coordinación Institucional  
Godoy Cruz 2320, 2º Piso  
(C1425FQD) - Ciudad Autónoma de Buenos Aires,  
República Argentina

Las consultas sólo podrán efectuarse por correo electrónico a:

[sncf@mincyt.gob.ar](mailto:sncf@mincyt.gob.ar)

#### **2. CONDICIONES GENERALES**

La Institución Beneficiaria (IB), al momento de presentar la solicitud de financiamiento, deberá tener actualizada la información declarada en el cuestionario de adhesión.

La solicitud impresa deberá ser suscripta por el representante técnico y el representante legal de las Instituciones que eventualmente serán las depositarias y responsables de los fondos adjudicados por el MINCYT.



**El apoyo económico no podrá superar en ningún caso los seiscientos mil pesos (\$ 600.000.-)**

### **3. CARACTERÍSTICAS DE LOS PROYECTOS.**

**Los proyectos deberán tener como objetivo de garantizar la disponibilidad de los equipos optimizando la operatividad de los mismos.**

#### **Sobre los proyectos de mejora a financiar:**

- Los proyectos de mejora de equipos deben tener un costo total (impuestos incluidos) superior a veinticinco mil pesos (\$25.000) y su valor total no debe superar el treinta por ciento (30%) del valor actual de un equipo con las mismas prestaciones que el que se pretende mejorar.
- El proyecto de mejora debe ser llevado a cabo por un servicio idóneo, de ser posible por el service oficial y deberá extender una garantía por la tarea realizada de al menos un año.

#### **Sobre los proyectos de actualización a financiar:**

- Los proyectos de actualización de equipos deben tener un costo total (impuestos incluidos) superior a veinticinco mil pesos (\$ 25.000.-) y su valor total no debe superar el cuarenta por ciento (40%) del valor actual de un equipo con las mismas prestaciones que el que se pretende mejorar.
- El proyecto de mejora debe ser llevado a cabo por un servicio idóneo, de ser posible por el service oficial y deberá extender una garantía por la tarea realizada de al menos un año.
- Deben justificarse fehacientemente la necesidad de actualización de los componentes. Se considerarán solicitudes de actualización válidas, aquellas originadas por:
  - La vida útil de los equipos y los accesorios.
  - Por incompatibilidad con componentes actuales
  - Por ampliación de técnicas.

#### **Sobre los equipos:**

- Deben pertenecer a una institución adherida al SNCF y el equipo debe encontrarse registrado.
- Deben tener relevancia científico-tecnológica.
- Deben demostrar que participa de la generación de producción científica (publicaciones científicas, proyectos científicos-tecnológicos, servicios realizados).
- Deben tener un valor mínimo, como referencia, no inferior a cuarenta y cinco mil dólares (U\$S 45.000). Este valor representa el precio **actual** para adquirir un equipo con las mismas prestaciones que el que se quiere mejorar o actualizar.
- Deben estar en uso activo al momento de realizar la mejora y con mantenimiento de rutina adecuado y documentado.



- No deben ser obsoletos, es decir, deben prestar servicios dentro de las exigencias actuales para el tipo de técnica en que se los utiliza y no deberán exceder los veinte años de antigüedad. Sólo en circunstancias excepcionales y debidamente justificadas se evaluarán aquellos casos en que los equipos excedan dicha antigüedad.
- Deben tener posibilidad de un uso externo a la Institución donde están registrados.
- Deben tener un uso intensivo dependiendo del tipo de equipamiento, medido en horas de uso semanal nunca inferior a veinte. Sólo en circunstancias excepcionales y debidamente justificadas se evaluarán aquellos casos en que los equipos no cumplan con el registro mencionado.

#### **4. PROCESO DE SELECCIÓN**

Solo serán consideradas para establecer su mérito aquellas solicitudes que cumplan con los requisitos de admisibilidad que se detallan a continuación.

##### **4.1. Criterios de Admisibilidad:**

- Adhesión del Centro y registro de su/s citómetro/s de flujo al SNCF.
- Presentación completa de la información requerida en el formulario debidamente firmado por el responsable técnico y legal de la IB.
- Recepción de la documentación respaldatoria completa y en forma.

##### **4.2. Selección de los PROYECTOS**

La selección de las propuestas a ser financiadas será resuelta por el Consejo Asesor del Sistema Nacional de Citometría de Flujo (CA). En el dictamen, el CA emitirá su opinión respecto de cada solicitud, con referencia a los criterios de selección que se detallan a continuación.

##### **Criterios para la determinación del mérito**

Para establecer el mérito de la solicitud, el CA tendrá en cuenta:

- Relación costo beneficio de la inversión: el costo debe estar plenamente justificado por los beneficios que se logren al tener el equipo en funcionamiento, considerando como beneficios la prestación de servicios, las publicaciones, los aportes al sistema productivo, etc.
- Beneficiarios: los proyectos deben beneficiar a un número significativo de usuarios y de Instituciones, considerando la productividad de los mismos.
- Tipo de capacidades operativas: se priorizará una adecuada distribución de los recursos.
- Ubicación de los CENTROS: se priorizará una adecuada distribución geográfica de los recursos.
- Mantenimiento: los equipos a mejorar deben contar con un adecuado y documentado mantenimiento.



- Contraparte: a mayor porcentaje de aporte de las Instituciones Beneficiarias, mayores posibilidades de otorgamiento de los beneficios. En ningún caso el aporte de la contraparte podrá ser inferior al veinticinco por ciento (25%) del costo total del proyecto.
- Razonabilidad de los presupuestos presentados.

**En la determinación de mérito también se tendrá en cuenta la efectiva participación de las IB en las actividades a las que se las convoque en el marco del Plan de fortalecimiento del Sistema Nacional de Citometría de Flujo, así como la disponibilidad e iniciativa demostradas en favor del desarrollo solidario del Sistema.**

## **5. GASTOS PERMITIDOS**

Se considerarán gastos elegibles los correspondientes a:

- Adquisición de accesorios.
- Servicios y honorarios de terceros, asociados al proyecto.
- Adquisición de hardware y software

## **6. NOTIFICACIÓN**

Se notificará a los responsables de la adjudicación de los fondos, a través de las páginas institucionales y de los medios fehacientes.

## **7. RUBRO DE CONTRAPARTE**

Se consideran gastos **pertinentes** aquellos que no estén contemplados en el resto de los rubros elegibles (gastos emergentes, seguros, fletes, servicio técnico, pago de impuestos, etc), así como la financiación parcial de los gastos permitidos, realizados con fecha posterior a la fecha de la resolución que otorga el beneficio.

El aporte de la contraparte debe estar asociado al proyecto presentado.

**Los fondos aportados en concepto de contraparte no pueden provenir de la misma fuente de financiamiento (MINCyT o ANPCyT).**

No se admitirá el pago de sueldos y salarios de la IB como gasto de contraparte.