



**República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional**  
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

**Informe firma conjunta**

**Número:**

**Referencia:** Rpta a NO-2021-115193464-APN-DNEA#MAD de ref. Nota SSFYR, DMYP y DMSYPQ - Presentación EsIA - EX-2021-20370435- -APN-DNEYP#MEC PROYECTO “Perforación de un pozo exploratorio, denominado “Argerich-1” en Cuenca Argentina Norte (Bloque CAN\_100)”

---

Mediante NO-2021-115193464-APN-DNEA#MAD la Dirección Nacional de Evaluación Ambiental (DNEA) solicita que, en el marco del EX-2021-20370435- -APN-DNEYP#MEC – "ACOMPaña ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL", por el que tramita el procedimiento de evaluación de impacto ambiental conforme lo dispuesto por la Resolución Conjunta N° 3/2019 de la Secretaría de Energía y la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable, “Perforación de un pozo exploratorio, denominado “Argerich-1” en Cuenca Argentina Norte (Bloque CAN\_100)”, esta Dirección Nacional, a través de sus áreas competentes, analice la presentación del nuevo Estudio de Impacto Ambiental presentado por “EQUINOR ARGENTINA B.V. SUCURSAL ARGENTINA”, CUIT 30-71578830-2, en carácter de proponente del citado proyecto.

Cabe señalar que oportunamente ya se expuso sobre el particular y con la observación que los buques están obligados a contar con un libro registro (o bitácora) donde se debe anotar cualquier descarga o fallo del sistema de vigilancia de descargas de hidrocarburos, motivo suficiente para que las autoridades de vigilancia realicen inspecciones en el próximo puerto de escala del buque.

Asimismo, se recuerda que el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, mediante la Dirección Nacional de Sustancias y Residuos Peligrosos, y la PREFECTURA, por medio de la DIRECCION DE PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE, tienen la obligación de mantenerse informados respecto de todas las actividades y actuaciones que se lleven a cabo con relación con la gestión de residuos peligrosos en el ámbito marítimo, fluvial, lacustre y portuario de jurisdicción nacional.

En lo que respecta a la gestión de residuos peligrosos en particular, no ha variado con relación a lo oportunamente observado, salvo lo expresado en el párrafo anterior con respecto a que rige el Convenio de MARPOL 73/78 (abreviación de polución marina y años 1973 y 1978) que, entre otras cosas, establece que “los buques entregan en Puerto residuos ya segregados donde el operador portuario debe hacerse cargo de su manejo”.

Sin más que observar, se gira el presente informe para el trámite correspondiente.

