

## **MARIO MEONI**

### **Discurso de apertura de la primera reunión del Consejo Federal Hidrovía**

**22 de febrero de 2021**

Muy buenos días, para mí es un enorme gusto estar en esta bellísima ciudad de Rosario que mueve tanta actividad económica, tan cercana a mis pagos, por lo tanto la siento también como un lugar propio.

Estamos aquí convocados por lo que el Presidente nos ha pedido desde el primer momento cuando asumimos en el Ministerio, que era la decisión de que la Hidrovía del Río Paraná-Paraguay fuera una hidrovía federal que realmente nos permitiera pensar que el desarrollo de nuestro país es un desarrollo integral y necesario que tenemos que hacer.

La concesión actual, que vence dentro de muy poco, cumplió con su cometido. Es un ciclo que culmina y tenemos que pensar hacia adelante de qué manera se mejora. Sobre lo que se ha construido saber qué cosas son las que efectivamente debemos sostener y cuáles otras, seguramente muchas, tendremos que modificar y rectificar.

La voluntad de que estemos hoy aquí todos dialogando es porque, precisamente, no queremos construir un modelo de hidrovía hecho a la medida de uno u otro, o hecho por el Estado sin contemplar la decisión y la opinión de quienes hoy la utilizan, la necesitan y también de aquellos que la necesitarán y que deberán, por la iniciativa que tomemos todos en conjunto, utilizarla a partir del desarrollo de sus economías.

Esta hidrovía surgió con un tramo muy importante que es el que llega hasta Santa Fe ciudad, y tiene concentrado allí lo más importante de la carga. Nosotros necesitamos ampliar ese horizonte y poder llegar hasta el Río Paraguay integralmente, llegar también hasta la ciudad de Posadas y que ese tramo del Paraná sea una vía navegable plena.

Tenemos que pensar en el futuro, no solamente en la producción integral de nuestro país sino también en las embarcaciones. Muchas veces planteamos objetivos sin analizar el contexto mundial donde se producen las actividades comerciales. Claramente esta autopista que es la hidrovía del Río Paraná tiene que estar preparada para recibir a los vehículos que la van a transitar de aquí en más. Vehículos que, año tras año, van creciendo en volumen, en capacidad de carga y, por lo tanto, tienen la necesidad de que el Río se vaya adecuando en sus anchos y profundidades para que pueda seguir prestando el servicio a embarcaciones que cada día son más importantes.



También es importante que podamos prestar el servicio no sólo porque vienen embarcaciones más importantes, sino porque fundamentalmente va a impactar de una manera muy importante en los costos logísticos de nuestro país.

Para mejorar los costos logísticos no nos alcanza sólo con la vía navegable. Tenemos que mejorar lo que hoy funciona, y eso tiene que ser parte de un desarrollo integral fluvial y marítimo, que incluye a los puertos, al dragado de los accesos a los puertos, a las vías férreas y a las rutas que alimentan a los puertos, y poder extender estos beneficios que tiene el litoral del Paraná a las provincias que no lo tienen, pero que que puedan llegar a través del tren o del camión para que les acortemos sus tramos de circulación y de ese modo bajen los costos logísticos.

Si bajan esos costos logísticos va a haber muchas zonas que hoy no son productivas o que no tienen rentabilidad, y que la van a empezar a tener. Por lo tanto, vamos a cumplir el objetivo principal que tiene el Presidente, que es que cada argentino y argentina puedan vivir mejor. Y va a poder vivir mejor si le damos mejor calidad de vida a partir de una mejor producción.

Sé que se han planteado muchas discusiones alrededor de la hidrovía, y me parece muy bien que las tengamos. Que es muy sano que no tengamos en un grupo cerrado, o con intereses de un sector, o dejando a la mayoría de los sectores afuera de la discusión. Aquí estamos absolutamente todos para discutir.

El Presidente ha sido claro: si a garantizar la navegación en el Río Paraná y eso vamos a garantizar durante todo el proceso de licitación hasta que esté el nuevo adjudicatario funcionando.

En estos pocos días que tendremos, pero que van a ser muy intensos por cómo va a funcionar el Consejo Federal, aspiramos a recibir la mayor cantidad de documentación posible. Ya hemos recibido mucha y la estamos evaluando a la hora de definir qué tipo de obra vamos a hacer, qué tipo de traza vamos a tener, hasta dónde van a ser los alcances.

También, entre lo que el Presidente nos ha pedido, está que avancemos con la realización del Canal Magdalena, que no es parte de la discusión de esto, porque no se licita junto a esto, pero que creemos que es parte del desarrollo importante fluvial y marítimo de la Argentina y que, por lo tanto, será importante que lo podamos ejecutar.

Dentro de pocos días vamos a saldar algo que no se saldó durante el proceso de la concesión y que lo vamos a hacer, y es que no hubo organismo de control. Ya tenemos el proyecto escrito del modelo de órgano de control y ya lo hemos enviado para que sea revisado por la secretaría Legal y Técnica de la Presidencia. Si ese modelo funciona, lo vamos a poner en marcha inmediata. No vamos a esperar que haya un nuevo concesionario, sino que, a partir de ahora mismo entrará en vigencia y de esa manera nos dará tranquilidad y certeza a todos.



Ese organismo de control va a estar integrado por el Estado Nacional y por las provincias, porque tal cual lo marcó el Presidente y tal cual nosotros creemos que debe ser, estará conformado por cada uno de los Gobernadores en representación de los electores de cada una de las provincias.

Lo que estamos haciendo es lo que creemos que es necesario para que la actividad económica de nuestro país se siga desarrollando de manera plena. No es parte de nuestro espíritu ni de nadie del Gobierno que corra riesgo la posibilidad de que la exportación se detenga ni un solo día porque la vía navegable quede obstruida.

Vamos a trabajar muy duramente para que, durante todo este tiempo, se siga sosteniendo la navegabilidad a pleno. En los próximos meses, como todos ustedes saben, tenemos una cosecha gruesa muy importante que empieza a salir de nuestros puertos y vamos a garantizar que durante este proceso, esta navegabilidad sea perfecta para que, como necesita el Gobierno y cada uno de los y las argentinas, el comercio exterior funcione a pleno.

También, como dije antes, queremos desarrollar un comercio exterior que no solamente esté concentrado en lo agroindustrial, sino que también podamos pensar en tener puertos que sean capaces de exportar y de generar un tráfico naviero, fluvial, que nos permita efectivamente hacer crecer a otras zonas de nuestro país.

Hay temas centrales y sensibles con los cuales vamos a tener que trabajar mucho y consensuar con cada una de las provincias, como son las cuestiones ambientales que son responsabilidad de cada una de ellas. También por esa razón esta licitación tendrá etapas que estarán dadas en función de sostener la navegación y después ir reciendo, si es posible, en calados, en anchos, en radas, en función de los impactos ambientales que cada provincia nos vaya habilitando.

Para nosotros es una red integral que no solamente integra al Río Paraná, sino que también integra al Río Paraguay, al Río de la Plata, al Frente Marítimo Atlántico que desembocará con el Canal Magdalena y que seguramente nos dará a todos los argentinos y las argentinas un sistema fluvial mucho más importante que hará, sobre todo, que podamos recuperar una industria naviera, una industria de astilleros, una industria naval que lamentablemente se fue deteriorando.

Funciona la hidrovía, pero nosotros queremos que funcione todo el sistema en su conjunto.

Muchas gracias.