

MANUAL DEL USUARIO

1.- La Circulación de Vehículos “Bitrén” – Unidad Tractora con DOS (2) Equipos Arrastrados Biarticulados, se efectuará conforme lo determinan los puntos 2.3.1, 2.3.2 y 2.3.3, del Anexo R del Decreto N° 779/1995, modificado por el Decreto N° 32/2018, conformando las condiciones generales que a continuación se detallan:

Bitrén Caso	Largo [m]	Peso Bruto Total Combinado [t]	Corredores viales de circulación	Requiere Autorización de Circulación
1	$L \leq 22,40$	≤ 60	Sin restricción	No
2	$22,40 < L \leq 25,50$	≤ 75	Red de Corredores Restringidos Bitrén	No
3	$25,50 < L \leq 30,25$	≤ 75	Con autorización y análisis por caso	Si - Certificado de Autorización de Circulación

Los Bitrenes de “Tipo 1” poseen libre circulación en la totalidad de la Red Vial Nacional, no requiriéndose de trámite administrativo alguno para su habilitación, salvo aquellos requisitos que la normativa determine para la circulación del transporte de carga interjurisdiccional.

Los Bitrenes de “Tipo 2”, poseen circulación por los corredores viales especialmente autorizados para este tipo de bitren, no requiriéndose de ningún tipo de trámite administrativo para la habilitación de su circulación.

Para el Bitrén “Tipo 3”, además de la circulación restringida, los interesados deberán presentar una solicitud de Autorización de Circulación ante la

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD dependiente del MINISTERIO DE TRANSPORTE.

Dicha solicitud deberá realizarse a través del Sistema TAD (Trámites a Distancia) o metodología similar que instrumente la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.

Esta última verificará, a través de sus áreas técnicas competentes, si se encuentra presentado el respaldo documental necesario y emitirá un dictamen respecto a las condiciones de seguridad adicionales en el itinerario propuesto, en función de las dimensiones del vehículo y las características de la carga a transportar. De obtenerse un dictamen favorable, la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD emitirá el correspondiente permiso de circulación por el plazo que se estime conveniente.

Para el caso de transcurridos CUARENTA Y CINCO (45) días desde el inicio del trámite de solicitud de permiso de circulación sin que la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD se hubiere expedido, se considerará aprobada dicha petición, en las condiciones generales de circulación establecidas en el presente régimen.

Para el caso de denegación fundada en la falta de realización o de finalización de una obra de infraestructura vial, deberá informarse la proyección aproximada para su realización o finalización.

2.- Son requisitos obligatorios para la circulación de Vehículos de tipo “Bitrén”, portar la documentación que a continuación se detalla:

- a) Revisión Técnica Obligatoria del equipo tractor y remolcados.
- b) Inscripción en el RUTA.
- c) Licencia Nacional Habilitante para el conductor.
- d) Para los Bitrenes de “Tipo 3”, Permiso de Circulación otorgado por la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.
- e) La documentación habitual establecida por las normas de tránsito.







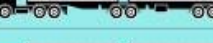
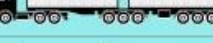
3.- Disposiciones comunes respecto a la Circulación de Vehículos “Bitrén”, son las establecidas en el Decreto N° 32/18, en particular, las siguientes:

- a) La velocidad máxima de circulación para las configuraciones de Vehículos “Bitrén” es de OCHENTA KILÓMETROS (80 km/h), salvo señalamiento implementado por la Autoridad con Jurisdicción y competencia en la materia, siempre que la limitación de la velocidad sea menor que la máxima para este tipo de vehículo.
- b) Las configuraciones de Vehículos Bitrén no podrán circular por las infraestructuras viales ni por los puentes en convoy, debiendo mantener una distancia mínima de CIENTO METROS (100 m) entre un vehículo y otro.
- c) Las configuraciones de Vehículos Bitrén deberán contar con un Sistema de Posicionamiento Global –GPS-, que permita registrar el recorrido autorizado, la velocidad y la ubicación geográfica.
- d) Los semirremolques pertenecientes a Bitrenes podrán circular en forma individual, por fuera de los corredores autorizados siempre que dicha unidad remolcada cumpla con los términos de seguridad activa y pasiva establecidos en la normativa vigente.
- e) En caso de inclemencia climática, lluvia intensa, niebla o pavimento congelado, al igual que humo que impida la visibilidad, deberá detener la circulación, permaneciendo el vehículo al resguardo en un lugar que no obstaculice el tránsito ni la visibilidad de otros conductores.
- f) Cuando el recorrido propuesto incluya tramos de acceso a corredores de jurisdicción provincial y/o municipal, la empresa de transporte tiene bajo su responsabilidad tramitar las correspondientes autorizaciones ante las autoridades jurisdiccionales pertinentes.

MANUAL DE USUARIO

BITRENES Y NUEVAS CONFIGURACIONES

NUEVAS CONFIGURACIONES AUTORIZADAS -ESCALABILIDAD Y BITRENES-

N°	TIPO DE VEHÍCULO	CONFIGURACIÓN N° DE EJES				PESO MÁXIMO (t)	Relación POT./PESO (CV/t) mín.
			LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)		
1		S1 - D2 - D3	18,60	2,60	4,30	49,50	6,00
2		S1 - D2 - D1 - D2	20,00	2,60	4,30	52,50	6,00
3		S1 - D1 - D2 - D2	20,00	2,60	4,30	52,50	6,00
4		S1 - D2 - D1 - D2	18,60	2,60	4,30	52,50	6,00
5		S1 - D2 - D1 - D1 - D1	18,60	2,60	4,30	55,50	6,00
6		S1 - D2 - D2 - D2	20,50	2,60	4,30	60,00	6,75
7		S1 - D2 - D2 - D2	22,40	2,60	4,30	60,00	6,75
8		S1 - D2 - D3 - D3	22,40 < L < 25,50	2,60	4,30	75,00	6,75
9		S1 - D2 - D3 - D3	25,50 < L < 30,25	2,60	4,30	75,00	6,75

○ Bitrenes

