



**República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional**  
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

**Informe firma conjunta**

**Número:**

**Referencia:** Respuesta a NO-2021-115180990-APN-DNEA#MAD de ref. EX-2020-43785653- -APN-DNEYP#MDP – "ACOMPAÑA ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL"

---

Mediante NO-2021-115180990-APN-DNEA#MAD la Dirección Nacional de Evaluación Ambiental (DNEA) solicita a esta Dirección Nacional de Sustancias y Residuos Peligrosos que, en el marco del EX-2020-43785653- -APN-DNEYP#MDP "ACOMPAÑA ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL" por el que se tramita el procedimiento de evaluación de impacto ambiental conforme lo dispuesto por la Resolución Conjunta SE-SAYDS N° 3/2019, del proyecto "Registro Sísmico Offshore 3D Área CAN 102" de YPF S.A. (CUIT 30-54668997-9).

El EIA presentado consta de un Resumen Ejecutivo y el desarrollo del Marco Normativo Legal, Descripción del Proyecto, Línea de Base Ambiental, Modelación Acústica, Evaluación de Impactos Ambientales, Medidas de Mitigación y Plan de Gestión Ambiental.

En lo concerniente a la generación, manipulación y gestión de residuos peligrosos *"los buques se encuentran obligados a través del Anexo V del convenio MARPOL 73/78 a separar los residuos a bordo. De acuerdo a las normativas, se prohíbe totalmente el vuelco de plásticos en el mar y el resto de las basuras con ciertas limitaciones. De acuerdo a estas prescripciones, los buques entregan en Puerto residuos ya segregados donde el operador portuario debe hacerse cargo de su manejo"*.

Al respecto, los objetivos presentados en el Plan de Gestión Ambiental (PGA) refieren a *asegurar que durante las fases de movilización, operaciones y desmovilización de este proyecto se cumplan con las convenciones, normas, reglamentos y directrices internacionales, nacionales e industriales correspondientes*.

En tal sentido, se analizó el PGA, presentado que incluye los siguientes ítems:

- Subprograma de gestión de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos.
- Subprograma de gestión de efluentes líquidos.
- Todas las descargas al mar cumplan con las convenciones, normas, reglamentos y directrices internacionales, nacionales e industriales correspondientes.
- Todas las descargas en tierra cumplan con los estándares y regulaciones nacionales.

- Todos los residuos y vertidos cumplan con las obligaciones contractuales

Se describen las Corrientes de residuos que podrían generarse durante las actividades de exploración sísmica y las medidas de mitigación generales (aplicables a todas las corrientes residuales) y específicas para residuos sólidos peligrosos y no peligrosos. En base a la jerarquía de mitigación, son medidas de reducción en sitio de aplicación en las etapas de movilización de las embarcaciones, adquisición de datos sísmicos y abandono del área evaluada.

Los recursos necesarios para su implementación son:

- Personal de YPF (a modo de supervisión) y/o contratistas.
- Contenedores para residuos sólidos no peligrosos, claramente rotulados.
- Contenedores para residuos sólidos peligrosos, claramente rotulados e indicando su peligrosidad.
- Planillas para registros.

Para completar, el informe deberá tenerse presente la siguiente definición que no fue mencionada en el ESIA:

*Operaciones Normales de Buques: son aquellas maniobras que ejecutan los buques en forma rutinaria durante su actividad, incluyendo aquellas para las cuales fueron contraídos, generan residuos regulados por la Ley 24.089 (Aprueba el CONVENIO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LA CONTAMINACIÓN DE LOS BUQUES, MARPOL 73/78 – MARPOL MARITIME POLLUTION) y sus normas complementarias y la Ley 22.190 (Régimen de prevención y vigilancia de la contaminación de las aguas u otros elementos del medio ambiente por agentes contaminantes provenientes de los buques y artefactos navales). Ambas normas tienen como autoridad de aplicación a la Prefectura Naval Argentina.*

Siempre resulta conveniente destacar que EL MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE (MADS), a través de la DIRECCION NACIONAL DE SUSTANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS y LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA (PNA), por medio de la DIRECCION DE PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE, tienen la obligación de mantenerse informados respecto de todas las actividades y actuaciones que se lleven a cabo con relación a la gestión de residuos peligrosos en el ámbito marítimo, fluvial, lacustre y portuario de jurisdicción nacional.