

CIRCULAR ACLARATORIA CON CONSULTA N° 7	
Destinatario	Potenciales Oferentes
Remitente	Belgrano Cargas y Logística S.A. – Subgerencia de Abastecimiento
Fecha	30 Mayo 2019
Procedimiento de Selección	
Modalidad	Licitación Pública
Clasificación	Nacional
N° / Ejercicio	12/2019
Etapa	Única (presentación de un único sobre)
Objeto de la contratación: “Reparación General y Conversión de Vagones CT - 17/19 a CT - 77”	
Acto de Apertura	
Lugar / Dirección	Día y Hora
Av. Santa Fe N° 4636 – Piso 3° (1425) CABA	06 de Junio 2019 a las 15:30 hs.
Descripción	

Atento a las facultades previstas en el Artículo 4° Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales, se comunica la Circular Aclaratoria con Consulta N° 7 de conformidad al siguiente detalle:

CONSULTAS EFECTUADAS POR POTENCIAL OFERENTE:

CONSULTA N° 1: *Los vagones a reparar que se encuentran en Laguna Paiva, ¿Hay que retirarlos todos juntos o se puede realizar el retiro en cantidades parciales a coordinar?*

RESPUESTA N° 1:

Los vagones (motivo de la licitación en cuestión) depositados en Laguna Paiva podrán ser retirados por el adjudicatario en forma total o parcial y en forma coordinada con BCYL. Para no entorpecer la operación propia de la línea Belgrano, teniendo en cuenta que una vez comenzado su retiro se deberá dar consecución al mismo siendo la responsabilidad exclusiva del adjudicatario sobre el material rodante una vez puesto a disposición de la Contratista por BCYL.

8

8



CONSULTA N° 2: Información de Ruedas

- *Se entiende que las ruedas que nos proveen, para el armado de pares montados, son semiterminada. Esto nos indica que solo se trabajara en la normalización del cubo de la misma y así poder calar a la misma en el eje respectivo. Favor de confirmar.*
- *En cuanto al diámetro de la rueda y su perfil geométrico estaría en la ruedas que nos entregarían en valores nominales. Favor de confirmar.*

RESPUESTA N° 2:

Se confirma lo mencionado.

CONSULTA N° 3: En relación al desarrollo del nuevo sistema de freno KNORR BRENCE necesitamos saber:

- *¿Cuándo nos permiten inspeccionar el vagón CI 49?*
- *¿Dónde se encuentra?*
- *¿Cuánto tiempo tendremos para levantar medidas y plano a mano alzada?*

RESPUESTA N° 3:

En relación al desarrollo del nuevo sistema Knorr-Bremse y particularmente el vagón indicado, se informa que tal lo definido en respuesta de consulta anterior, la verificación será exclusivamente a título referencial para visualización del nuevo equipamiento con previa coordinación. El vagón será posible visitarlo en la playa de cargas Retiro, no siendo posible relevar mediciones ya que el vagón a reparar contiene distinta configuración del sistema de freno. Por ello en la visita de inspección de los vagones (motivo de la licitación) se invitó a relevar un vagón modificado al código de tráfico que mudarán los vehículos a intervenir, (CI-77), para su revisión visual y dimensional general.

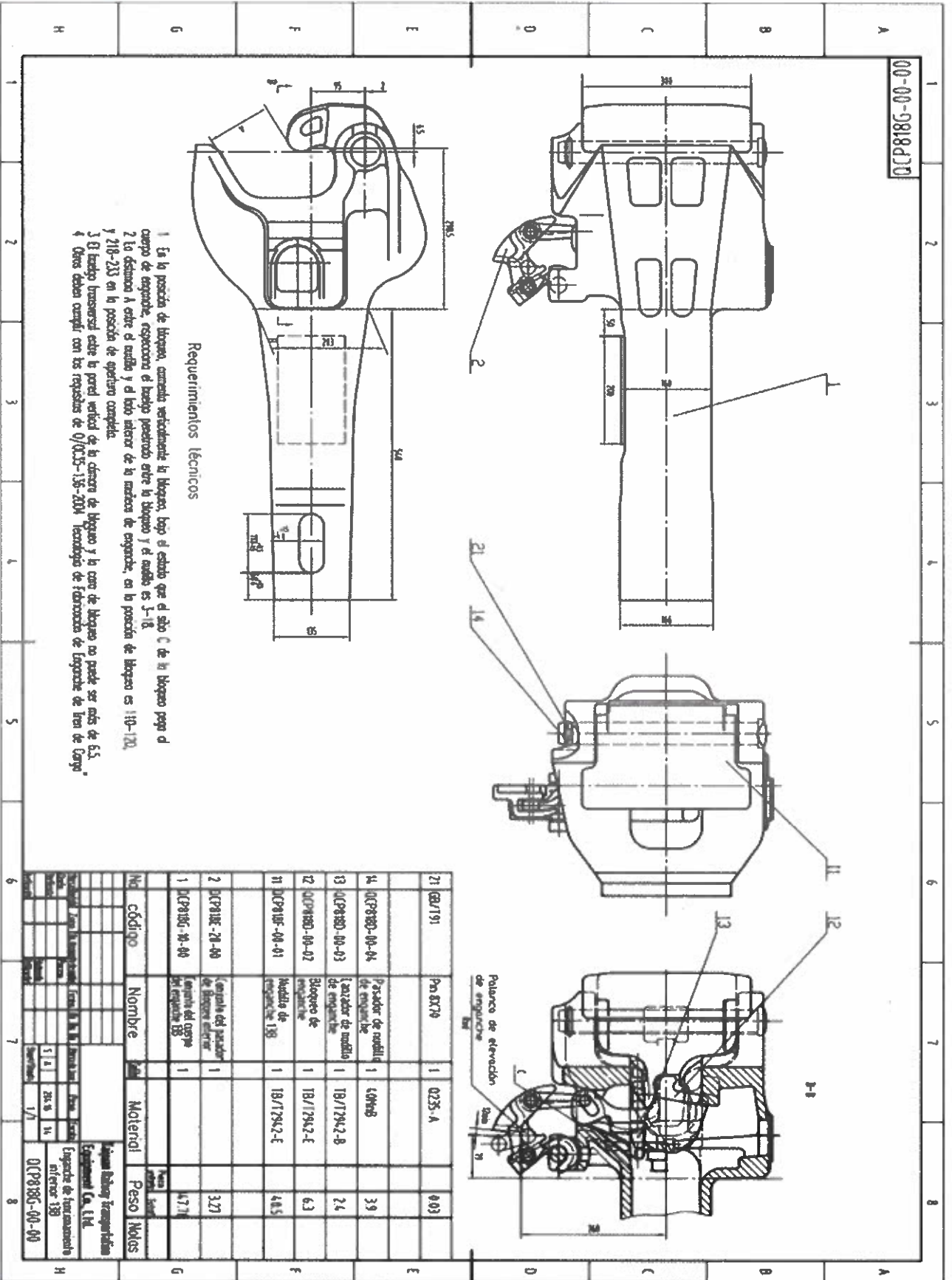
CONSULTA N° 4: Sistema de freno knorr brence - enganche automático a mandíbula 13 b

- *Solicitamos fotos de las válvulas componente del sistema*
- *Solicitamos fotos del Enganche Automático a Mandíbula 13 B*
- *Solicitamos fotos de Amortiguadores MT-2*
- *Solicitamos fotos de Yugos para enganches 13-B*

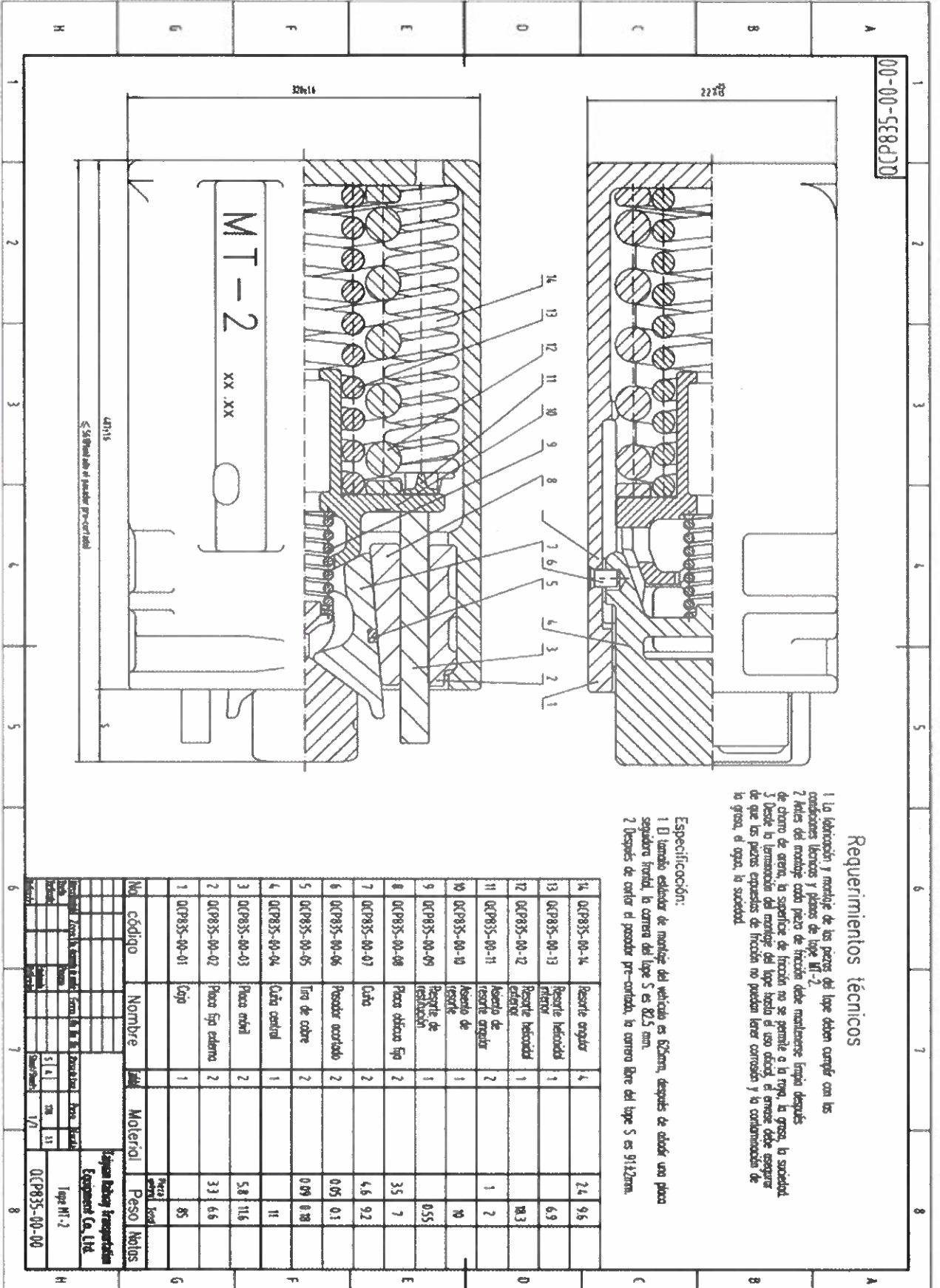
RESPUESTA N° 4:

No se cuenta con tal archivo fotográfico, adjunto se remite planos de los componentes del kit de freno y del enganche en cuestión.

18
Angela Lazzari López
Subgerente de Abastecimiento
Belorano Cargas y Logística S.A.



Handwritten signature and scribbles at the bottom left of the page.



Requerimientos técnicos

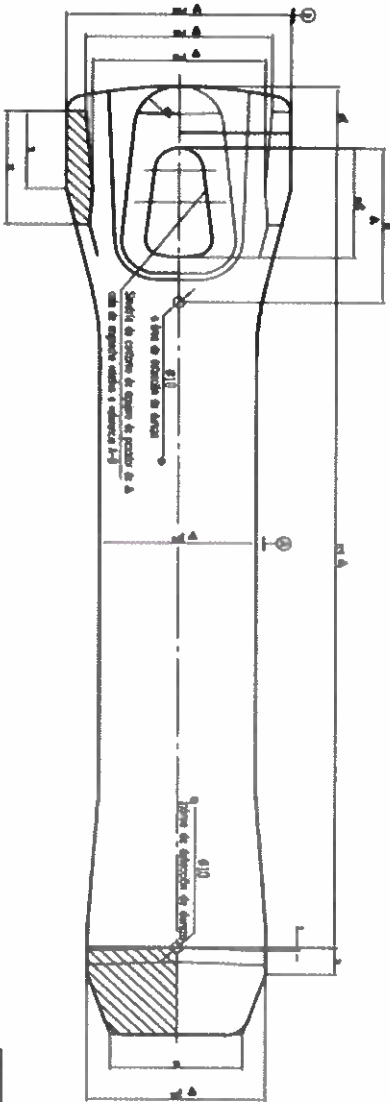
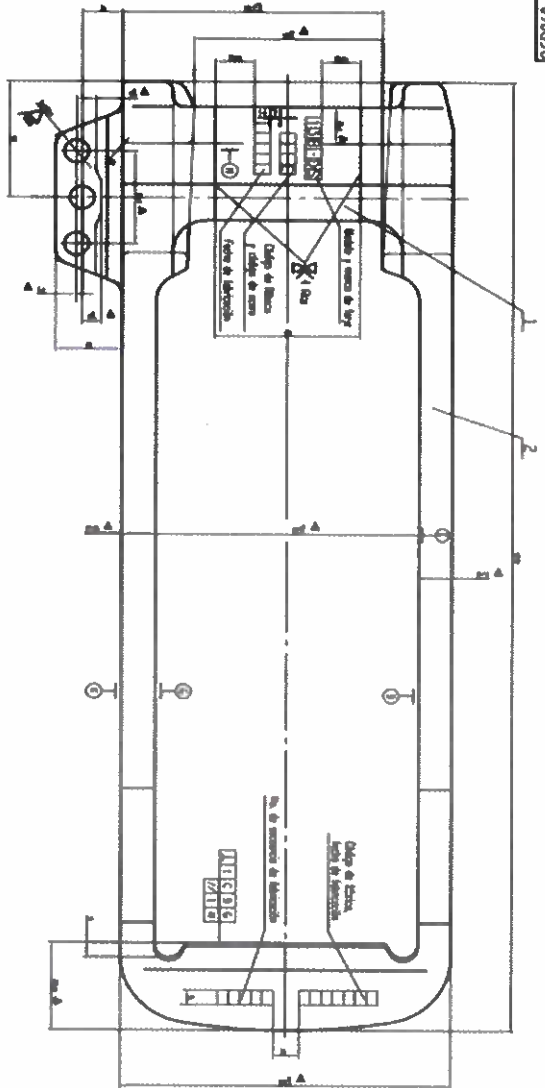
- 1 La lubricación y montaje de los ejes del lape deben cumplir con las condiciones técnicas y pesos de lape MT-2.
 2 Antes del montaje cada pieza de fricción debe mantenerse limpia después de charro de arena, la superficie de fricción no se permite o la ruga, la grasa, la suciedad.
 3 Debe haberse terminado del montaje del lape hasta el uso de él, el ensamblaje debe asegurar de que las piezas expuestas de fricción no puedan tener corrosión y la contaminación de la grasa, el agua, la suciedad.

Especificación:

- 1 El tamaño estándar de montaje del vehículo es 825mm, después de ajustar una pieza separada final, la carrera del lape S es 825 mm.
 2 Después de calzar el proador pre-contrah, la carrera libre del lape S es 9132mm.

14	OC/P835-00-14	Resorte angular	4		24	9.6
13	OC/P835-00-13	Resorte helicoidal (inter)	1			6.9
12	OC/P835-00-12	Resorte helicoidal externa	1			18.3
11	OC/P835-00-11	Asiento de resorte angular	2		1	2
10	OC/P835-00-10	Asiento de resorte	1			10
9	OC/P835-00-09	Resorte de resiliación	1			0.55
8	OC/P835-00-08	Pieza externa fijo	2		35	7
7	OC/P835-00-07	Caja	2		4.6	9.2
6	OC/P835-00-06	Resorte acortado	2			0.05 0.1
5	OC/P835-00-05	Tubo de cobre	2		0.09	0.18
4	OC/P835-00-04	Caja central	1			11
3	OC/P835-00-03	Pieza axial	2		5.8	11.6
2	OC/P835-00-02	Pieza fijo externa	2		3.3	6.6
1	OC/P835-00-01	Caja	1			85
No. código	Nombre	Idad	Material	Peso	Módulos	
Siguan listado requerimiento Equipment Co. Ltd						
				Tape MT-2		OC/P835-00-00

Handwritten notes:
 85
 11.6



Requerimientos técnicos

- 1 Los marcos son de piedra oñona, escritura clara, profundidad de 1,5 - 2, 1 el tamaño y la posición de marco se puede variar debidamente. La marca en el marco debe ser laminada en caliente, el signo en la placa de conexión es de forma de computadora permite sólo una placa de conexión con la marca de identificación.
- 2 El tamaño del modelo de muestra para las propiedades mecánicas debe cumplir con los requisitos del estándar de TB/12942-1999 "Condiciones técnicas para la compra y la aplicación de piezas de acero de tren".
- 3 Otros deben cumplir con los requisitos de la [2005]78 "Condiciones técnicas para yugo del enganche férreo".

2	DCP860-02C-02	Yugo de yugo del enganche	1	ZSHC/CNHMA	99,91
1	DCP860-02C-01	Placa de conexión	2	ZSHC/CNHMA	2,15 4,3
Id	código	Nombre	Cant	Material	Peso
				Medid	Medid
				Peso	Medid
Agencia Cargas Transportes Equipament Co. Ltd Yugo del enganche ferreo 138 E avu Perosi CCP860-02C-00					

Handwritten mark resembling an infinity symbol or a stylized figure-eight.



Este desenho, sem nossa autorização por escrito não poderá ser copiado, cedido a terceiros ou reproduzido. O infrator estará sujeito as penas previstas pela lei.

SP440
Cock closed and Locked
Torneira fechada e travada

SP440/B
Cock Closed and Locked
Torneira fechada e travada

TORNEIRA FORNECIDA COM MANIPULO CÔD. SP2771/A
Cock provided with handle SP2771/A
Pressure Service: 10 bar
Pressão de Serviço: 10 bar (A/R)

SP2771/A
Cock opened and Locked
Torneira Aberta e travada

Tolerâncias		Tolerâncias	
Dimensões Nominais	Normal Dimension	Dimensões Nominais	Normal Dimension
< 6	±0.05	> 30	±0.10
6 - 30	±0.10	> 80	±0.15
30 - 60	±0.15	> 120	±0.20
60 - 80	±0.20	> 315	±0.25
80 - 120	±0.25	> 500	±0.30
120 - 315	±0.30	> 1000	±0.40
> 315	±0.40	> 1500	±0.50

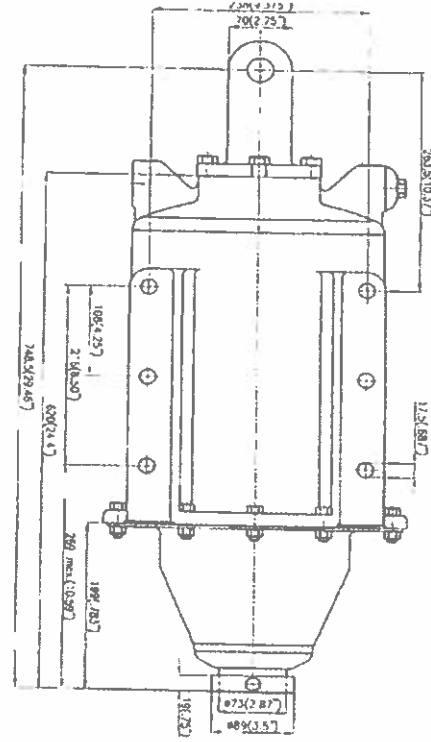
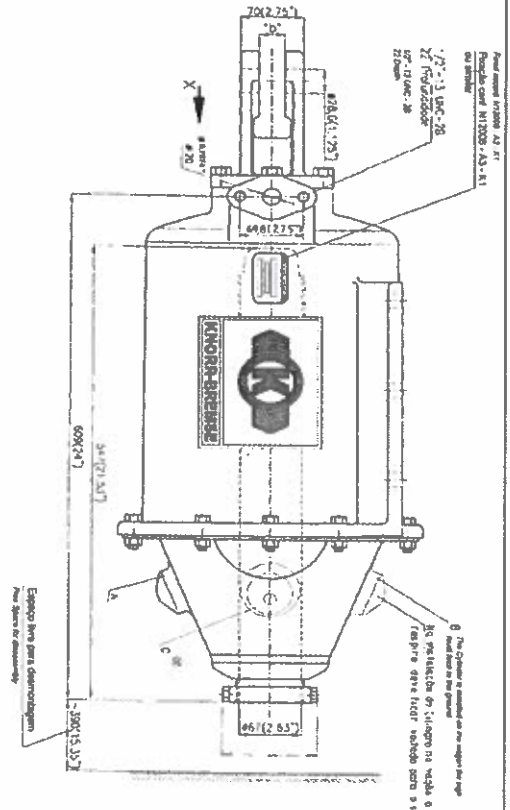
Número de conjunto		Data		Nome	
Material:		Escala: 1:25		Peso:	
Peco Bruta N.º:		Material:		Peco:	
ANGULAR COCK		ANGULAR COCK		ANGULAR COCK	
WITH REMOVABLE HANDLE		WITH REMOVABLE HANDLE		WITH REMOVABLE HANDLE	
P835		P835		P835	
Folho 1/1		Folho 1/1		Folho 1/1	

Ind	Alteração	Data	Nome	Original	Assinatura	Scale	per.
06	9-07-98	14/07/08	Valares	Original			
05	9-07-98	14/07/08	Redonni	Original			
04	9-06-85	14/07/08	Rafael	Original			

Formate A3

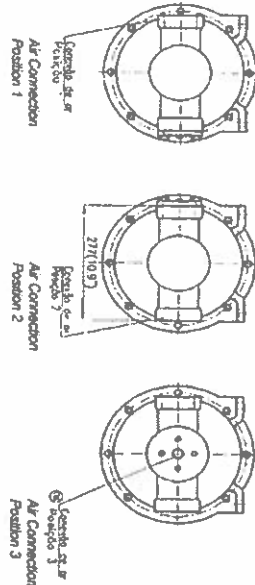
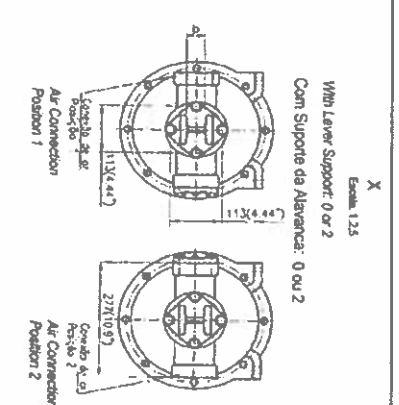


Este documento, con todos los derechos reservados, no puede ser reproducido, almacenado en un sistema de recuperación de información o transmitido en ninguna forma o por cualquier medio, electrónico o mecánico, sin el consentimiento escrito de la empresa proveedora para tal fin.



Dimensiones de referencia en milímetros
The following dimensions are in millimeters
Medidas de referencia en milímetros
Medidas de referencia en milímetros

Dimensiones de referencia para el fabricante
All dimensions are for the manufacturer
Medidas de referencia para el fabricante
Medidas de referencia para el fabricante



Designação: SP 1008 / 0 1 A

Cilindro de Freio
0 = com suporte 1 5/16"
1 = sem suporte
2 = com suporte 1 1/8"
Posição da lanterna do cilindro A, B ou C

Designação: SP 1008 / 0 1 A

Base Cilindro
0 = With Support 1 5/16"
1 = Without Support
2 = With Support 1 1/8"
Air Connection position
Luzes Cilindro? (sem posição) A, B or C

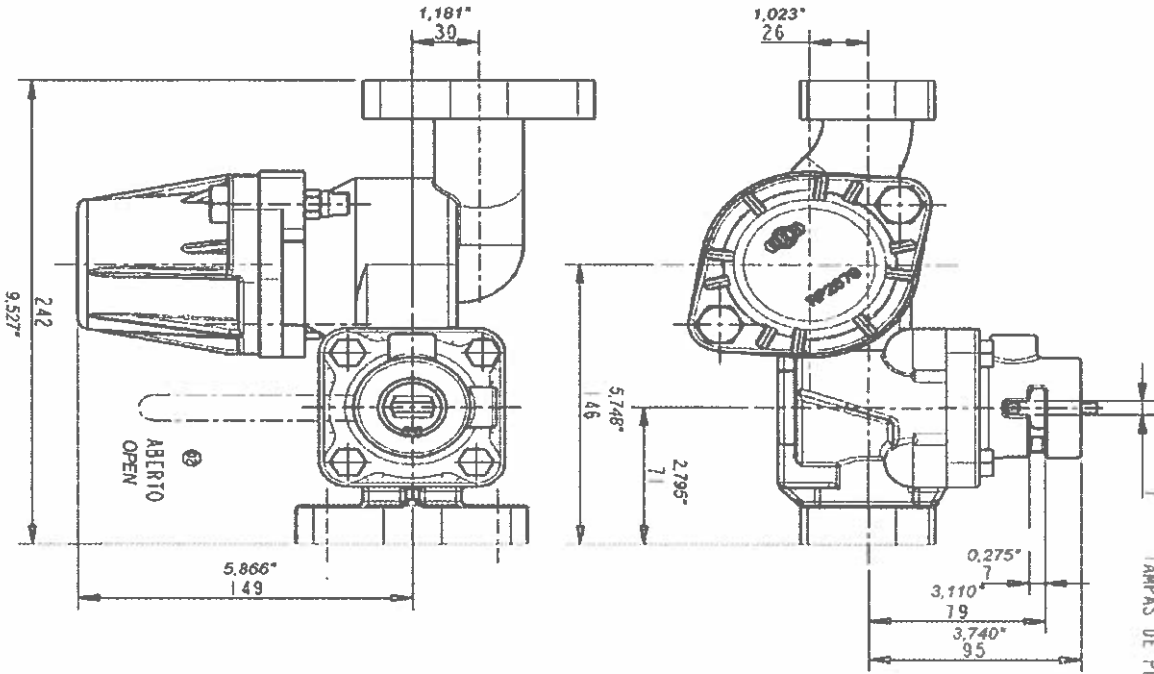
2	28,6	3854788/1
0	34,2	3854788/2
Support	Code "P"	Code of the Support

Material de referência		Material de referência	
SP 1008	SP 1008	SP 1008	SP 1008
00	3004	120	120
01	3005	120	120
02	3006	120	120
03	3007	120	120
04	3008	120	120
05	3009	120	120
06	3010	120	120
07	3011	120	120
08	3012	120	120
09	3013	120	120
10	3014	120	120
11	3015	120	120
12	3016	120	120
13	3017	120	120
14	3018	120	120
15	3019	120	120
16	3020	120	120
17	3021	120	120
18	3022	120	120
19	3023	120	120
20	3024	120	120
21	3025	120	120
22	3026	120	120
23	3027	120	120
24	3028	120	120
25	3029	120	120
26	3030	120	120
27	3031	120	120
28	3032	120	120
29	3033	120	120
30	3034	120	120
31	3035	120	120
32	3036	120	120
33	3037	120	120
34	3038	120	120
35	3039	120	120
36	3040	120	120
37	3041	120	120
38	3042	120	120
39	3043	120	120
40	3044	120	120
41	3045	120	120
42	3046	120	120
43	3047	120	120
44	3048	120	120
45	3049	120	120
46	3050	120	120
47	3051	120	120
48	3052	120	120
49	3053	120	120
50	3054	120	120
51	3055	120	120
52	3056	120	120
53	3057	120	120
54	3058	120	120
55	3059	120	120
56	3060	120	120
57	3061	120	120
58	3062	120	120
59	3063	120	120
60	3064	120	120
61	3065	120	120
62	3066	120	120
63	3067	120	120
64	3068	120	120
65	3069	120	120
66	3070	120	120
67	3071	120	120
68	3072	120	120
69	3073	120	120
70	3074	120	120
71	3075	120	120
72	3076	120	120
73	3077	120	120
74	3078	120	120
75	3079	120	120
76	3080	120	120
77	3081	120	120
78	3082	120	120
79	3083	120	120
80	3084	120	120
81	3085	120	120
82	3086	120	120
83	3087	120	120
84	3088	120	120
85	3089	120	120
86	3090	120	120
87	3091	120	120
88	3092	120	120
89	3093	120	120
90	3094	120	120
91	3095	120	120
92	3096	120	120
93	3097	120	120
94	3098	120	120
95	3099	120	120
96	3100	120	120
97	3101	120	120
98	3102	120	120
99	3103	120	120
100	3104	120	120

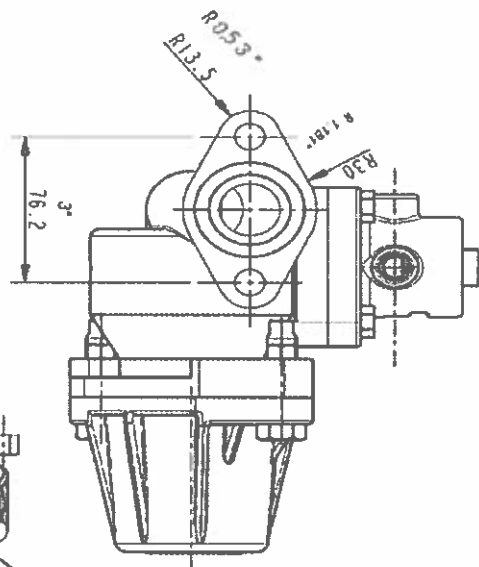


Este desenho, sem outra autorização por escrito não poderá ser copiado, reproduzido e transmitido ou empregado. O usuário assume a responsabilidade por danos decorrentes do uso indevido.

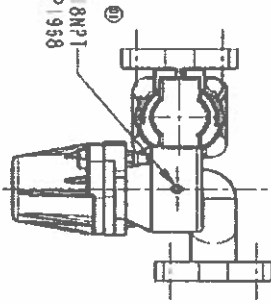
SP1968.DWG



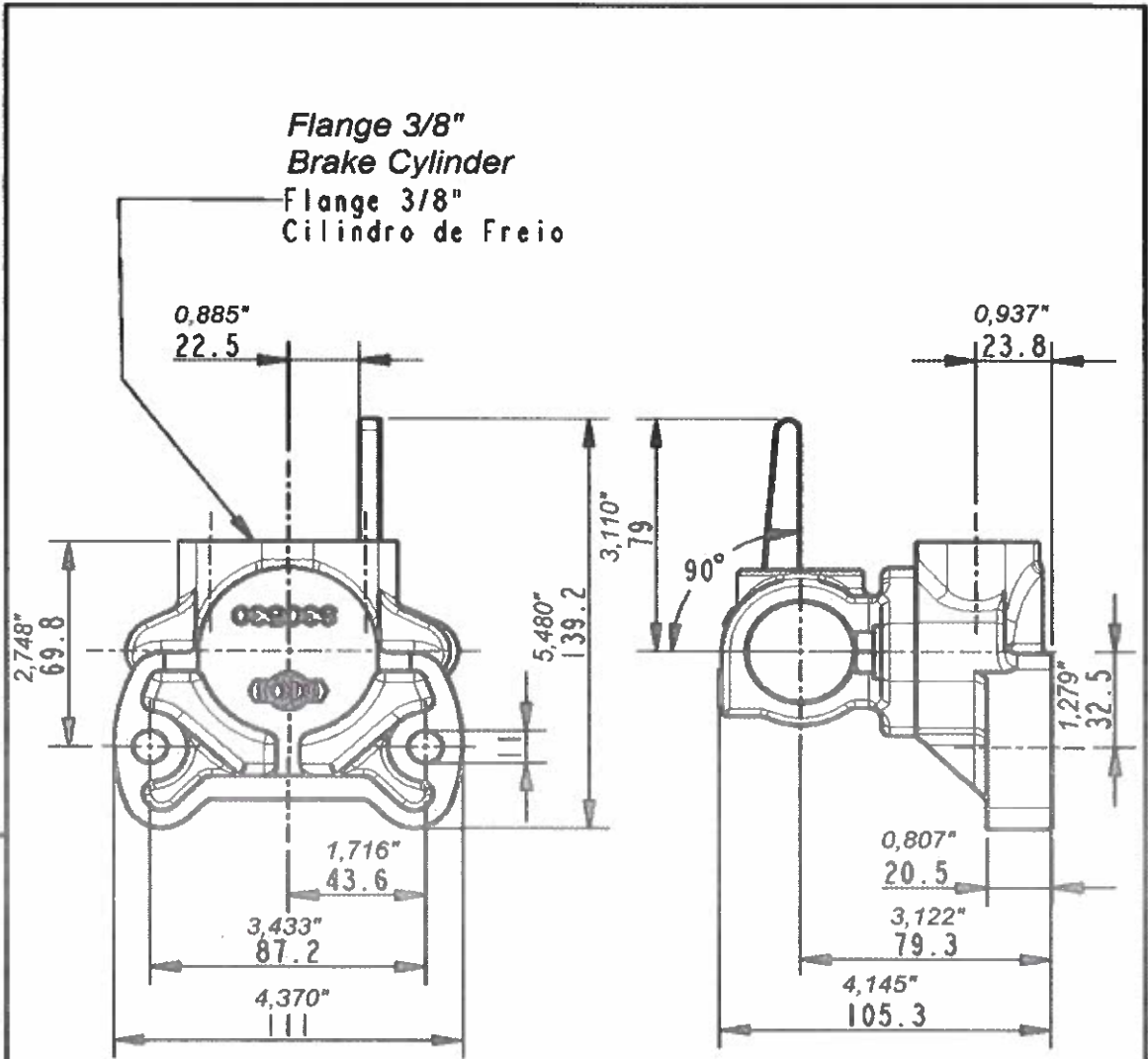
0.275"
7
DIMENSÕES DE REFERÊNCIA PARA INSTALAÇÃO
DIMENSIONS OF REFERENCE FOR INSTALLATION
PUNHO REMOVELÍVEL NÃO DESENHADO
REMOVABLE HANDLE
TAMPAS DE PROTEÇÃO NÃO DESENHADAS
COVERS OF PROTECTION NOT SHOWN



Rosca 1/4" - 18NPT
Thread 1/4" - 18NPT
Somente para o conjunto SP1958
Only for SP1968



Número do conjunto		SP1968 / SP2002	
Qtd.	ESQ/D	Qtd.	ESQ/D
01	01	01	01
Descrição		DIRT COLLECTOR WITH REMOVABLE HANDLE PARA PUNHO REMOVELÍVEL	
Fabricante		3P4889	
Material		214	
Escala		1:2	
Data		14/07/18	
Desenhado por		[Signature]	
Checado por		[Signature]	
Aprovado por		[Signature]	
Data		14/07/18	
Estado		[Signature]	
Observações		[Signature]	
Solicitado por		[Signature]	
Solicitado em		[Signature]	



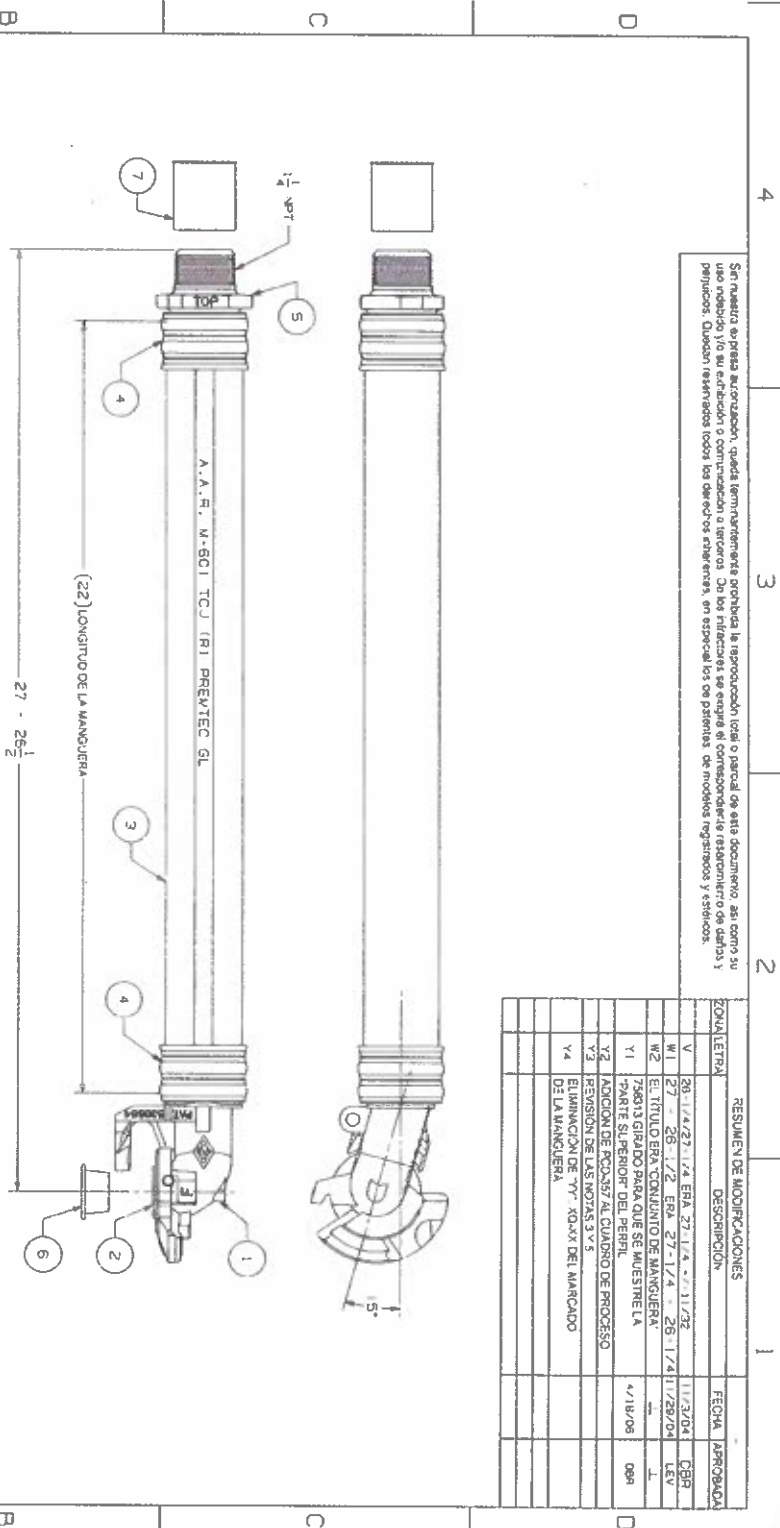
Dimension of Reference for Installation
Dimensões de referência para instalação

Este desenho, sem nenhuma autorização por escrito não poderá ser copiado, usado e lançado ou reproduzido. O infrator estará sujeito as penas previstas pela lei.

				⊕					
Número do conjunto 172287 172287 PT (02)				Escala: 1:2		Peso: 2.799 Kg			
				Material:		Peça bruta n°:			
				Data		RETAINING VALVE 2 POSITION WITH SUPPORT RETENTOR DE ALÍVIO 2 POSIÇÕES COM SUPORTE			
				Nome					
				Des. 13/04/05		Roberto			
				Cont.					
				Aprov. 18/04/05		Amado			
				Pro-E					
				KNORR BREMSE SISTEMA PARA VEÍCULOS FERROVIÁRIOS SIO PAILO		(02) B47790 PT		Folhas 1/1	
02	9-0759	04/11/14	Vilares						
01	9-0467	13/04/05	Roberto						
Inv.	Alteração	Data	Nome	Original:		Substitui:		Subst. por:	

Si nuestra empresa autorizada, queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de este documento, así como su uso indebido y/o su explotación o comunicación a terceros. De los derechos se reserva el correspondiente resguardo de cartas y papeles. Quedan reservados todos los derechos reservados, en especial los de patentes de modelos registrados y similares.

RESUMEN DE MODIFICACIONES		FECHA	APROBADA
ZONA LETRA	DESCRIPCION		
V	26-1/4-27-1/4 ERA 27-1/4 - 26-1/2	11/3/04	DBR
W1	27-26-1/2 ERA 27-1/4 - 26-1/4	11/28/04	LEV
W2	EL TITULO ERA CONJUNTO DE MANGUERA		L
Y1	75813 GIRADO PARA QUE SE MUESTRE LA PARTE SUPERIOR DEL PERFIL	4/18/08	DBR
Y2	ADICION DE K03.57 AL CUADRO DE PROCESO		
Y3	REVISION DE LAS NOTAS 3 Y 5		
Y4	ELIMINACION DE "Y" - X0.XX DEL MARCADO DE LA MANGUERA		



N° DE IDENTIFICACION	CANT.	CAMB. DADO	UNIDAD DE MEDIDA	N° PIEZA	N° PLANO	DESCRIPCION DE LA PIEZA
1	1	EA		777263	777263	CAPERUZA, ENVIO
2	1	EA		777262	777262	CAPERUZA/PAJON ENVIO
3	1	EA		755313	HC3096	RACOR MANGUERA
4	2	EA		755312	HC3088	CASQUILLO DE MANGUERA
5	1	EA		750702	HC1125	MANGUERA DE AIRE
6	1	EA		739802	HC5157	JUNTA, ACOPLAMIENTO DE MANGUERA
7	1	EA		735884	HC5181	ACOPLAMIENTO MANGUERA, P-5

- NOTAS:**
1. EL CONJUNTO DE MANGUERA DEBE CUMPLIR LA NORMA AAR M-601
 2. PESO APROXIMADO: 8.402 LB.
 3. LAS MARCAS DE LA MANGUERA Y EL RACOR DEBEN CUMPLIR LA NORMA AAR M-601

UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, DIMENSIONS ARE IN INCHES.

CRITICAL TO QUALITY MARKED

DO NOT SCALE DRAWING

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF NEW YORK AIR BRAKE COMPANY. IT IS TO BE USED ONLY FOR THE PROJECT AND QUANTITY SPECIFIED HEREON.

PROCESS: 250-357

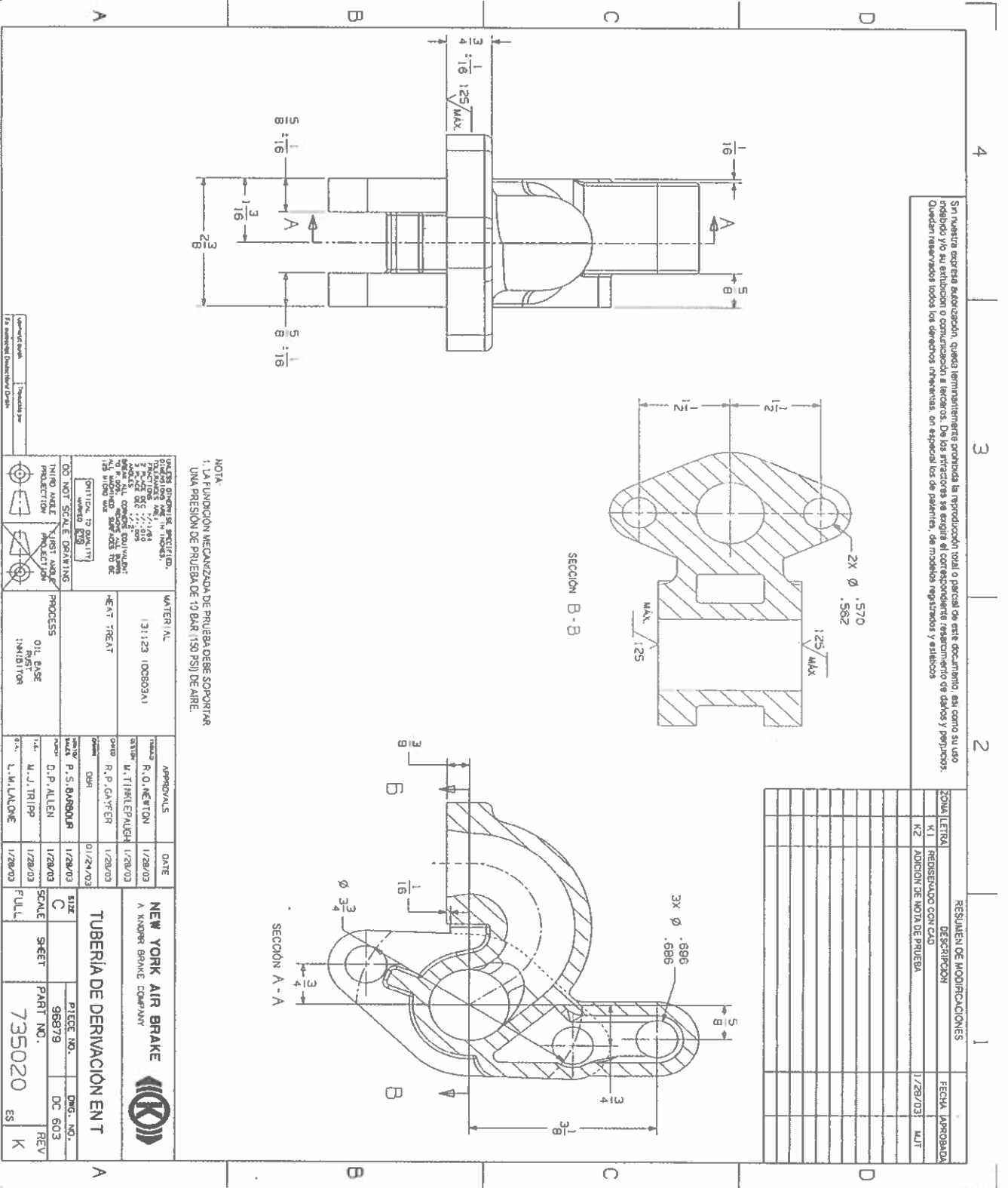
APPROVALS	DATE	SCALE	SHEET	PART NO.	DRG. NO.
Drawn: H. L. MOORE	5/17/98	SCALE 1 OF 1	SHEET	PART NO. 705880	DRG. NO. N9955
Checked: R. GAVYER	5/99				
Order: J. BURCH	5/10/99				
Author: R. BARBOUR	5/99				
Appr: D. ALLEN	5/99				
Rev: F. KINGSLEY	5/99				

CONJUNTO DE MANGUERA, 15°

NEW YORK AIR BRAKE
A HANDBRAKE COMPANY

PIECE NO. REV Y

Handwritten signature and initials in green ink.



Si nuestra empresa autorizada, queda formalmente prohibida la reproducción total o parcial de este documento, así como su uso indebido y/o su exhibición o comunicación a terceros. De los extractos se exigirá el correspondiente resarcimiento de daños y perjuicios. Quedan reservados todos los derechos inherentes en especial los de patentes, de modelos registrados y estilecos

NOTA:
1- LA FUNDICIÓN MECANIZADA DE PRUEBA DEBE SOPORTAR
UNA PRESIÓN DE PRUEBA DE 10 BAR (150 PSIG) DE AIRE.

RESUMEN DE MODIFICACIONES

ZONA LETRA	DESCRIPCIÓN	FECHA (APROBADA)
K1	REDISEÑADO CON CAD	1/28/03
K2	ADICIÓN DE NOTA DE PRUEBA	MJT

PROCESOS REQUERIDOS:

- FUNDICIÓN EN TIPO
- RETRATADO
- REAJUSTE DE TOLERANCIAS
- REVISIÓN DE FUNDICIÓN
- REVISIÓN DE DISEÑO
- REVISIÓN DE MATERIALES
- REVISIÓN DE PRUEBAS
- REVISIÓN DE CALIDAD
- REVISIÓN DE ENVASE
- REVISIÓN DE EMPAQUE
- REVISIÓN DE ETIQUETADO
- REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN
- REVISIÓN DE CONTROL DE CALIDAD
- REVISIÓN DE CONTROL DE ENTREGA

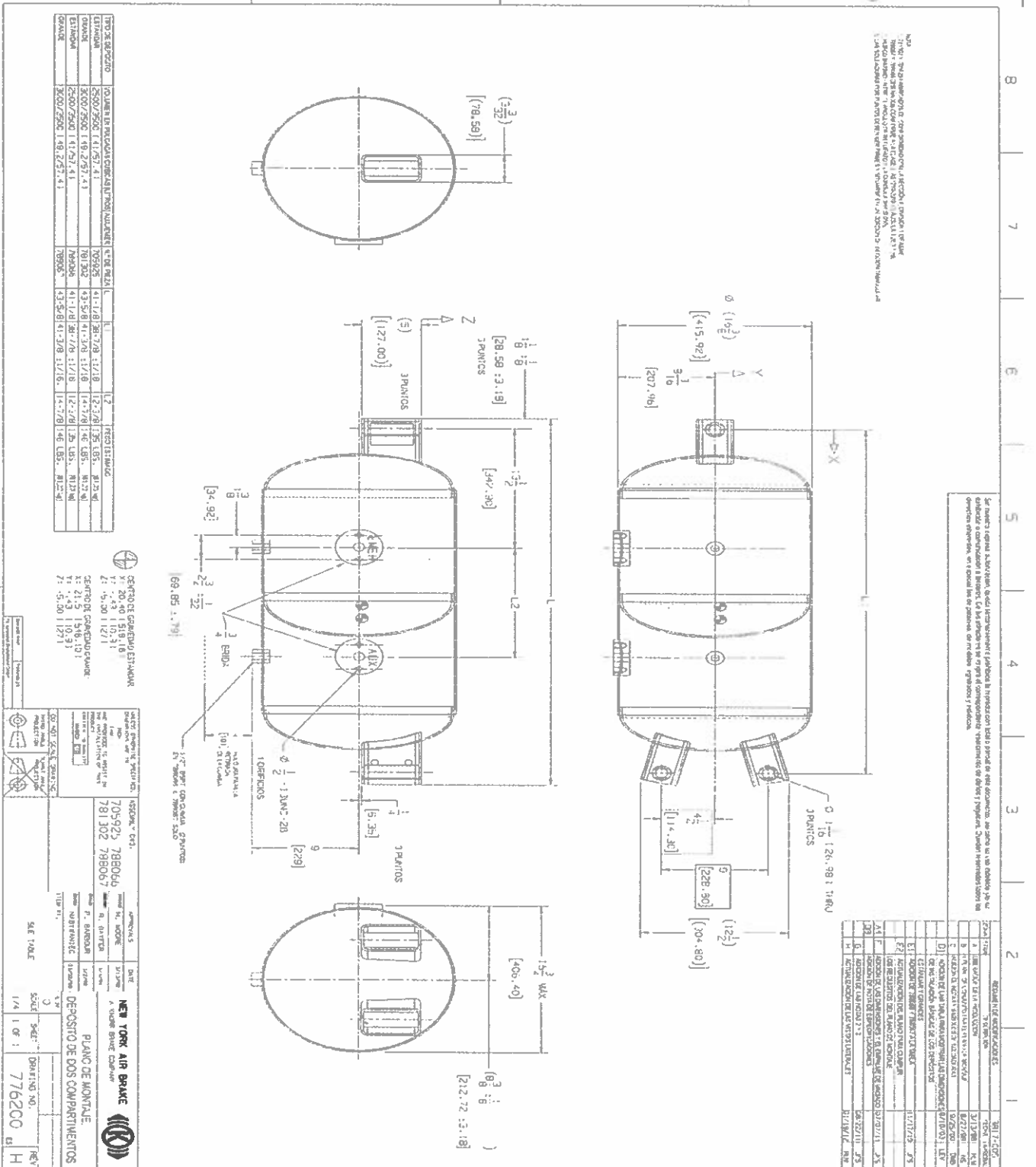
WATER AL	131123 100803A1	RENT TREAT	PROCESS	OIL BASE PRIST IMMERSION	125 MAX
----------	-----------------	------------	---------	--------------------------------	------------

APPROVALS	DATE
W. TINKLEPAUGH	1/28/03
R. P. GAYFER	1/28/03
P. S. BARBOUR	1/28/03
D. P. ALLEN	1/28/03
M. J. TRIPP	1/28/03
L. M. MALONE	1/28/03

NEW YORK AIR BRAKE
A KNORR BRAKE COMPANY

TUBERIA DE DERIVACION ENT	PIECE NO.	DRG. NO.
	96879	DC 603
	PART NO.	REV
	735020	K

SCALE: FULL



Se muestra en esta vista el perfil del depósito, se debe considerar, en caso de un choque lateral, la posibilidad de que el depósito se vuelva horizontal y en consecuencia, el contenido se redistribuya.

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR
1	1 DEPÓSITO DE 100 PUNTOS	UNIDAD	1	1
2	1 DEPÓSITO DE 3 PUNTOS	UNIDAD	1	1
3	1 DEPÓSITO DE 10 PUNTOS	UNIDAD	1	1
4	1 DEPÓSITO DE 20 PUNTOS	UNIDAD	1	1
5	1 DEPÓSITO DE 30 PUNTOS	UNIDAD	1	1
6	1 DEPÓSITO DE 40 PUNTOS	UNIDAD	1	1
7	1 DEPÓSITO DE 50 PUNTOS	UNIDAD	1	1
8	1 DEPÓSITO DE 60 PUNTOS	UNIDAD	1	1
9	1 DEPÓSITO DE 70 PUNTOS	UNIDAD	1	1
10	1 DEPÓSITO DE 80 PUNTOS	UNIDAD	1	1
11	1 DEPÓSITO DE 90 PUNTOS	UNIDAD	1	1
12	1 DEPÓSITO DE 100 PUNTOS	UNIDAD	1	1

TIPO DE DEPÓSITO	NO. LUGAR DE REPOSICION	UBICACION	CANT. DEPÓSITOS	REPOSICION	ESTADO
3000/2500	1-10	1025	1	1025	1025
3000/2500	1-10	1052	1	1052	1052
3000/2500	1-10	1079	1	1079	1079
3000/2500	1-10	1106	1	1106	1106
3000/2500	1-10	1133	1	1133	1133
3000/2500	1-10	1160	1	1160	1160
3000/2500	1-10	1187	1	1187	1187
3000/2500	1-10	1214	1	1214	1214
3000/2500	1-10	1241	1	1241	1241
3000/2500	1-10	1268	1	1268	1268
3000/2500	1-10	1295	1	1295	1295
3000/2500	1-10	1322	1	1322	1322

SECCION DE CARGA ESTIMADA
V: 200 40 1818 18
Z: 50 20 1021
CENTRO DE CARGA ESTIMADA:
X: 215 1916 101
Y: 50 20 1021

NEW YORK AIR BRAKE

PLANO DE MONTAJE

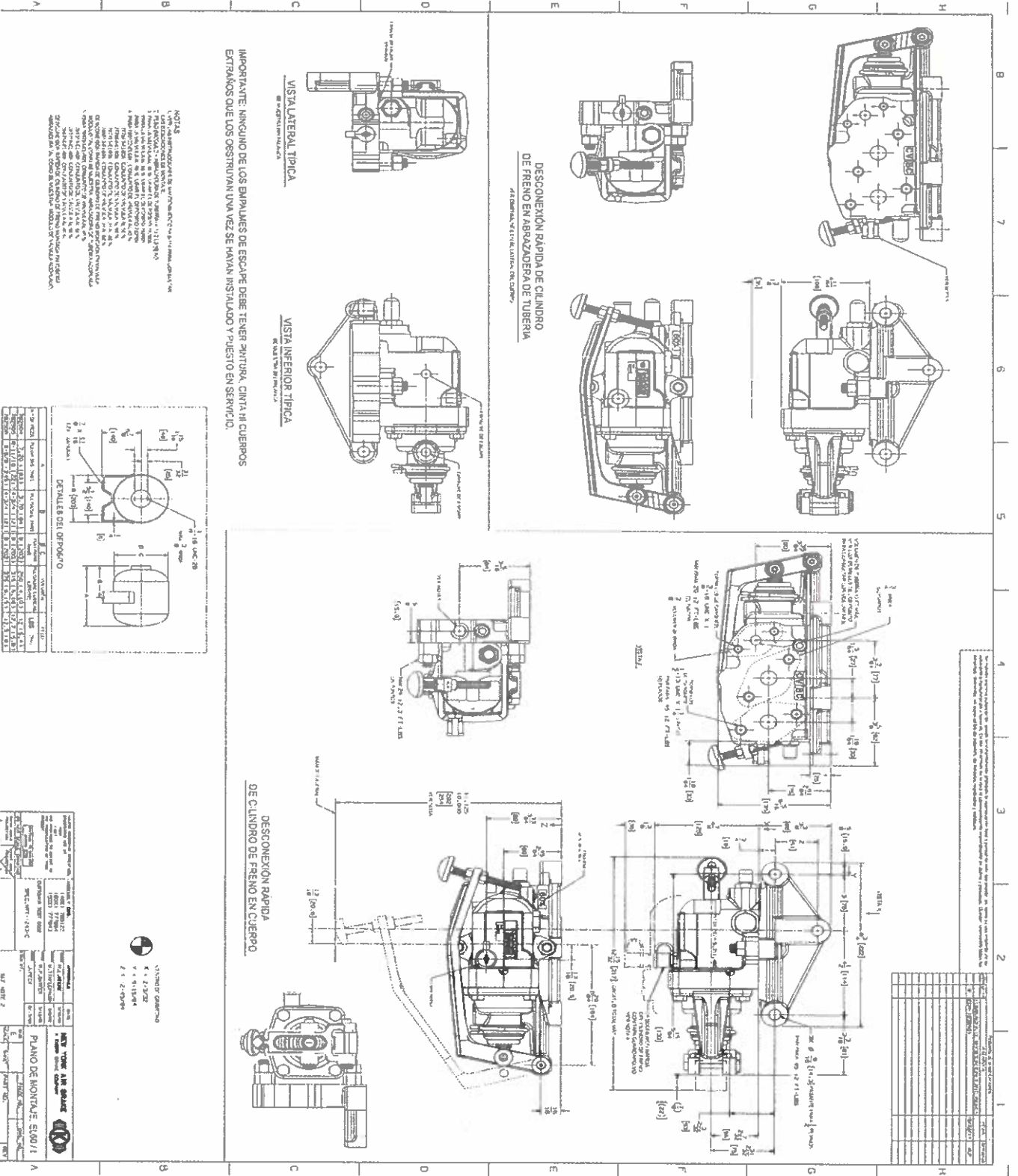
DEPOSITO DE DOS COMPARTIMENTOS

SE: TITULO

1/4

776200

Handwritten signature and date

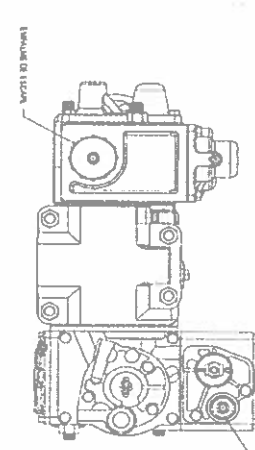




UNIDAD DE CARGA	
DESCRIPCION	UNIDAD DE CARGA
DESCRIPCION	UNIDAD DE CARGA
DESCRIPCION	UNIDAD DE CARGA
DESCRIPCION	UNIDAD DE CARGA

UNIDAD	DESCRIPCION	MATERIAL DE ALUMINO	MODELO DE DESCRIPCION DE ALUMINO	CONFINADO DE ALUMINO	LINIO DE ALUMINO	REQUISITO EN UNIDAD	REQUISITO EN UNIDAD	REQUISITO EN UNIDAD	REQUISITO EN UNIDAD	REQUISITO EN UNIDAD	REQUISITO EN UNIDAD	REQUISITO EN UNIDAD	REQUISITO EN UNIDAD	REQUISITO EN UNIDAD	REQUISITO EN UNIDAD
710800	CONFINADO DE ALUMINO...	710800	710800	710800	710800	710800	710800	710800	710800	710800	710800	710800	710800	710800	710800
710801	CONFINADO DE ALUMINO...	710801	710801	710801	710801	710801	710801	710801	710801	710801	710801	710801	710801	710801	710801
710802	CONFINADO DE ALUMINO...	710802	710802	710802	710802	710802	710802	710802	710802	710802	710802	710802	710802	710802	710802
710803	CONFINADO DE ALUMINO...	710803	710803	710803	710803	710803	710803	710803	710803	710803	710803	710803	710803	710803	710803
710804	CONFINADO DE ALUMINO...	710804	710804	710804	710804	710804	710804	710804	710804	710804	710804	710804	710804	710804	710804
710805	CONFINADO DE ALUMINO...	710805	710805	710805	710805	710805	710805	710805	710805	710805	710805	710805	710805	710805	710805
710806	CONFINADO DE ALUMINO...	710806	710806	710806	710806	710806	710806	710806	710806	710806	710806	710806	710806	710806	710806
710807	CONFINADO DE ALUMINO...	710807	710807	710807	710807	710807	710807	710807	710807	710807	710807	710807	710807	710807	710807
710808	CONFINADO DE ALUMINO...	710808	710808	710808	710808	710808	710808	710808	710808	710808	710808	710808	710808	710808	710808
710809	CONFINADO DE ALUMINO...	710809	710809	710809	710809	710809	710809	710809	710809	710809	710809	710809	710809	710809	710809
710810	CONFINADO DE ALUMINO...	710810	710810	710810	710810	710810	710810	710810	710810	710810	710810	710810	710810	710810	710810
710811	CONFINADO DE ALUMINO...	710811	710811	710811	710811	710811	710811	710811	710811	710811	710811	710811	710811	710811	710811
710812	CONFINADO DE ALUMINO...	710812	710812	710812	710812	710812	710812	710812	710812	710812	710812	710812	710812	710812	710812
710813	CONFINADO DE ALUMINO...	710813	710813	710813	710813	710813	710813	710813	710813	710813	710813	710813	710813	710813	710813
710814	CONFINADO DE ALUMINO...	710814	710814	710814	710814	710814	710814	710814	710814	710814	710814	710814	710814	710814	710814
710815	CONFINADO DE ALUMINO...	710815	710815	710815	710815	710815	710815	710815	710815	710815	710815	710815	710815	710815	710815
710816	CONFINADO DE ALUMINO...	710816	710816	710816	710816	710816	710816	710816	710816	710816	710816	710816	710816	710816	710816
710817	CONFINADO DE ALUMINO...	710817	710817	710817	710817	710817	710817	710817	710817	710817	710817	710817	710817	710817	710817
710818	CONFINADO DE ALUMINO...	710818	710818	710818	710818	710818	710818	710818	710818	710818	710818	710818	710818	710818	710818
710819	CONFINADO DE ALUMINO...	710819	710819	710819	710819	710819	710819	710819	710819	710819	710819	710819	710819	710819	710819
710820	CONFINADO DE ALUMINO...	710820	710820	710820	710820	710820	710820	710820	710820	710820	710820	710820	710820	710820	710820
710821	CONFINADO DE ALUMINO...	710821	710821	710821	710821	710821	710821	710821	710821	710821	710821	710821	710821	710821	710821
710822	CONFINADO DE ALUMINO...	710822	710822	710822	710822	710822	710822	710822	710822	710822	710822	710822	710822	710822	710822
710823	CONFINADO DE ALUMINO...	710823	710823	710823	710823	710823	710823	710823	710823	710823	710823	710823	710823	710823	710823
710824	CONFINADO DE ALUMINO...	710824	710824	710824	710824	710824	710824	710824	710824	710824	710824	710824	710824	710824	710824
710825	CONFINADO DE ALUMINO...	710825	710825	710825	710825	710825	710825	710825	710825	710825	710825	710825	710825	710825	710825
710826	CONFINADO DE ALUMINO...	710826	710826	710826	710826	710826	710826	710826	710826	710826	710826	710826	710826	710826	710826
710827	CONFINADO DE ALUMINO...	710827	710827	710827	710827	710827	710827	710827	710827	710827	710827	710827	710827	710827	710827
710828	CONFINADO DE ALUMINO...	710828	710828	710828	710828	710828	710828	710828	710828	710828	710828	710828	710828	710828	710828
710829	CONFINADO DE ALUMINO...	710829	710829	710829	710829	710829	710829	710829	710829	710829	710829	710829	710829	710829	710829
710830	CONFINADO DE ALUMINO...	710830	710830	710830	710830	710830	710830	710830	710830	710830	710830	710830	710830	710830	710830

IMPORTANTE: NINGUNO DE LOS EMPALMES DE ESCAPE DEBE TENER PINTURA, CINTA NI CUERPOS EXTRANOS QUE LOS OBSTRUYAN UNA VEZ SE HAYAN INSTALADO Y PUESTO EN SERVICIO



REVISADO POR: [Signature]

PLANO DE MONTAJE: [Signature]

782222



Este motor estándar es el mismo que el que se utiliza en el motor de tracción de los trenes de carga. Este motor es el mismo que el que se utiliza en el motor de tracción de los trenes de carga.

Este motor estándar es el mismo que el que se utiliza en el motor de tracción de los trenes de carga. Este motor es el mismo que el que se utiliza en el motor de tracción de los trenes de carga.

Este motor estándar es el mismo que el que se utiliza en el motor de tracción de los trenes de carga. Este motor es el mismo que el que se utiliza en el motor de tracción de los trenes de carga.

MONTAJE EN EL SUELO

MONTAJE SUSPENDIDO

NOTAS:

1. Este motor es el mismo que el que se utiliza en el motor de tracción de los trenes de carga.
2. Este motor es el mismo que el que se utiliza en el motor de tracción de los trenes de carga.
3. Este motor es el mismo que el que se utiliza en el motor de tracción de los trenes de carga.
4. Este motor es el mismo que el que se utiliza en el motor de tracción de los trenes de carga.
5. Este motor es el mismo que el que se utiliza en el motor de tracción de los trenes de carga.
6. Este motor es el mismo que el que se utiliza en el motor de tracción de los trenes de carga.
7. Este motor es el mismo que el que se utiliza en el motor de tracción de los trenes de carga.
8. Este motor es el mismo que el que se utiliza en el motor de tracción de los trenes de carga.
9. Este motor es el mismo que el que se utiliza en el motor de tracción de los trenes de carga.
10. Este motor es el mismo que el que se utiliza en el motor de tracción de los trenes de carga.

Modelo	Descripción	Modelo de Motor	Modelo de Armadura	Modelo de Estator	Modelo de Rotor	Modelo de Escobillas	Modelo de Escobillero	Modelo de Escobillas	Modelo de Escobillero
775007	COMANDO DE MÁQUINA A DIESEL	775007	775017	775027	775037	775047	775057	775067	775077
775008	COMANDO DE MÁQUINA A DIESEL	775008	775018	775028	775038	775048	775058	775068	775078
775009	COMANDO DE MÁQUINA A DIESEL	775009	775019	775029	775039	775049	775059	775069	775079
775010	COMANDO DE MÁQUINA A DIESEL	775010	775020	775030	775040	775050	775060	775070	775080
775011	COMANDO DE MÁQUINA A DIESEL	775011	775021	775031	775041	775051	775061	775071	775081
775012	COMANDO DE MÁQUINA A DIESEL	775012	775022	775032	775042	775052	775062	775072	775082
775013	COMANDO DE MÁQUINA A DIESEL	775013	775023	775033	775043	775053	775063	775073	775083
775014	COMANDO DE MÁQUINA A DIESEL	775014	775024	775034	775044	775054	775064	775074	775084

PLANO DE MONTAJE

Modelo: 775007

Modelo de Motor: 775017

Modelo de Armadura: 775027

Modelo de Estator: 775037

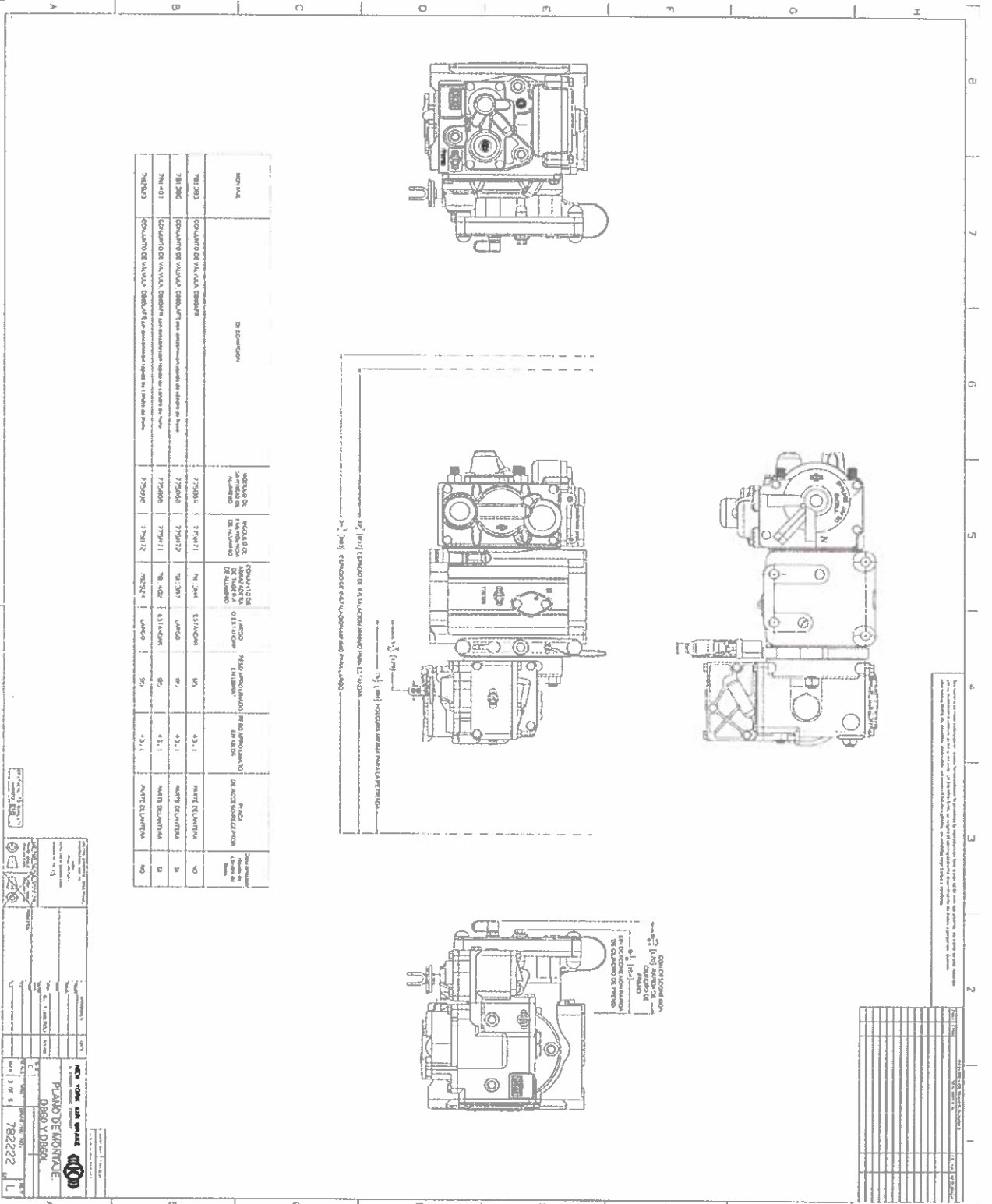
Modelo de Rotor: 775047

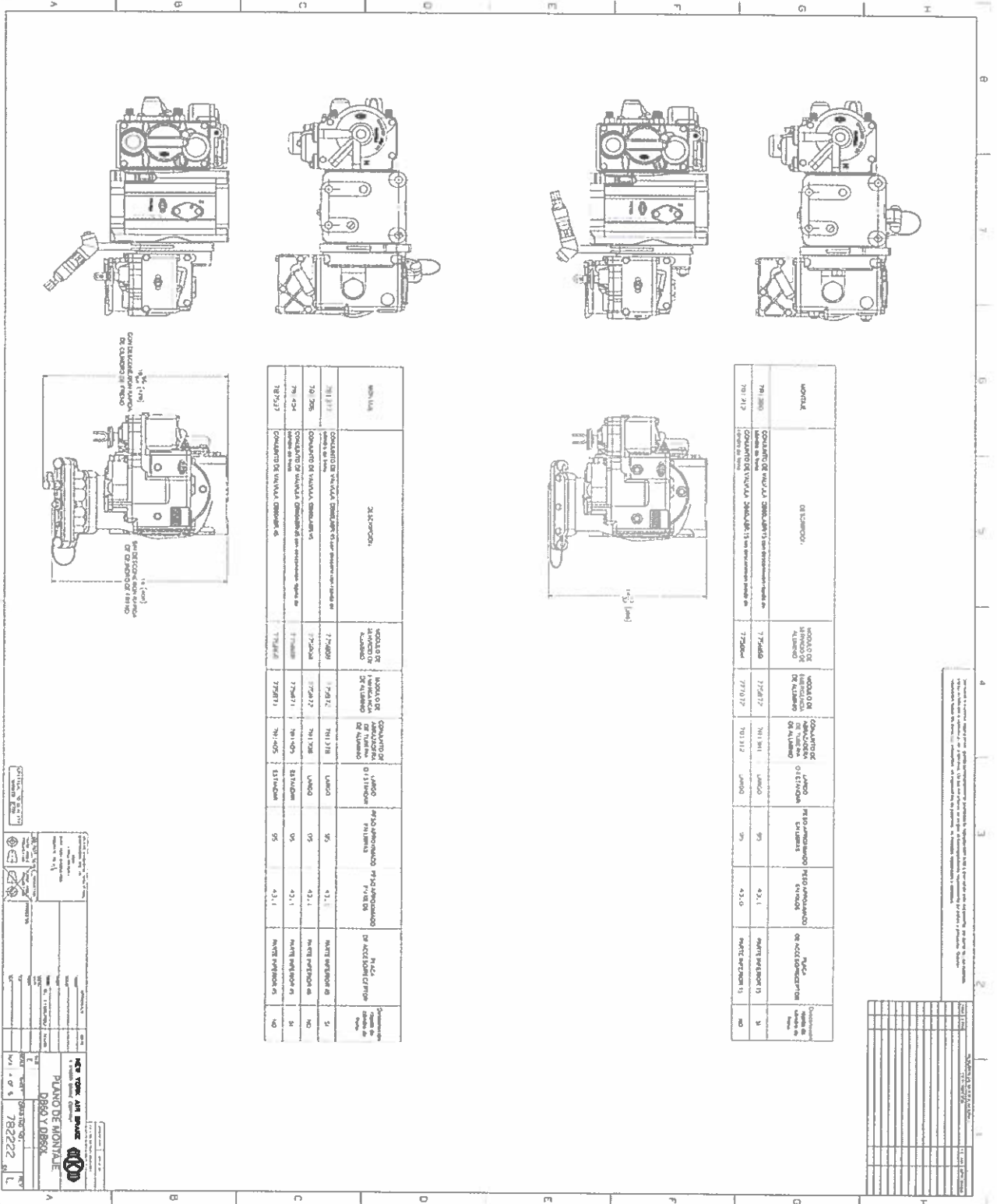
Modelo de Escobillas: 775057

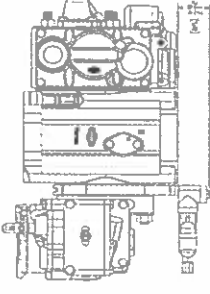
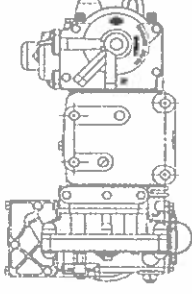
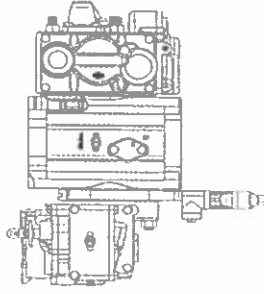
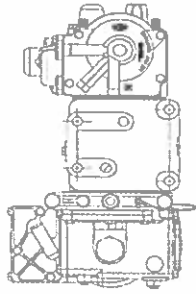
Modelo de Escobillero: 775067

Modelo de Escobillas: 775077

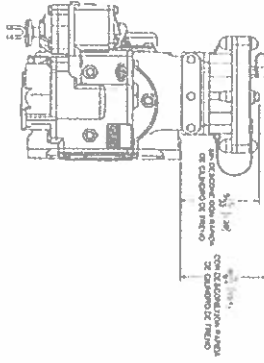
Modelo de Escobillero: 775087



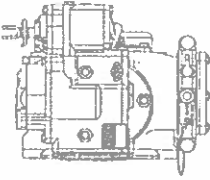




REF.	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	USOS	MATERIAL	OTROS
241.250	CONJUNTO DE VALVULA DISTRIBUIDOR con 68 mm de altura		1			
241.251	CONJUNTO DE VALVULA DISTRIBUIDOR con 68 mm de altura con 68 mm de altura		1			

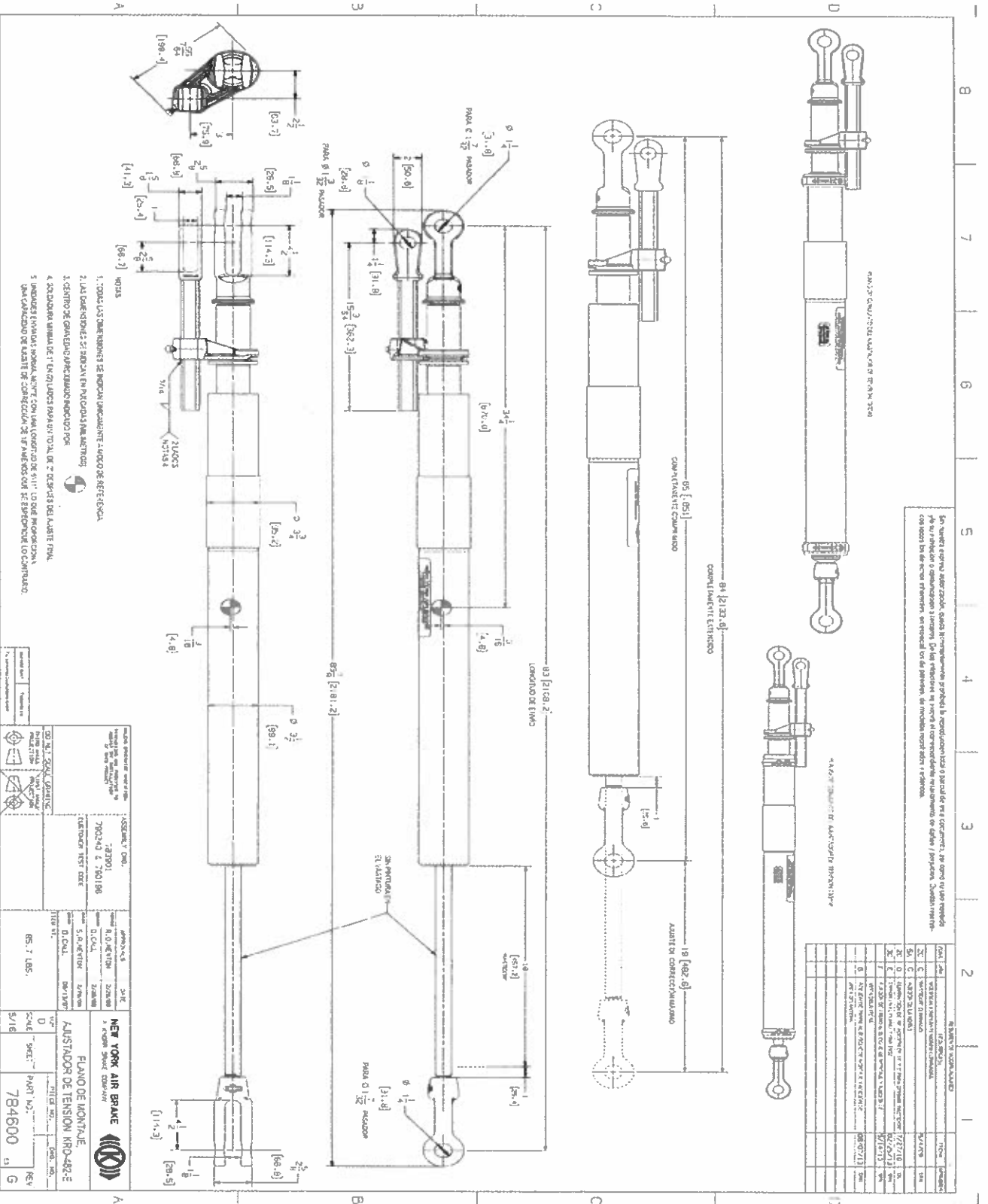


REF.	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	USOS	MATERIAL	OTROS
241.252	CONJUNTO DE VALVULA DISTRIBUIDOR con 68 mm de altura con 68 mm de altura		1			
241.253	CONJUNTO DE VALVULA DISTRIBUIDOR con 68 mm de altura con 68 mm de altura		1			
241.254	CONJUNTO DE VALVULA DISTRIBUIDOR con 68 mm de altura con 68 mm de altura		1			
241.255	CONJUNTO DE VALVULA DISTRIBUIDOR con 68 mm de altura con 68 mm de altura		1			



ING. JUAN ALONSO
 PLAN DE MONTAJE
 DB80 Y DB80
 782222

Este es un archivo de proyecto de AutoCAD. Todos los derechos reservados. No se permite la explotación económica ni la transformación de esta obra. Queda permitida la impresión en su totalidad. Reservados todos los derechos. No se permite la explotación económica ni la transformación de esta obra. Queda permitida la impresión en su totalidad. Reservados todos los derechos.



1. TODAS LAS DIMENSIONES SE INDICAN IMPARCIALMENTE A UNO DE REFERENCIA.
2. LAS DIMENSIONES SE INDICAN EN PULGADAS SI NO SE MENCIONAN.
3. CENTRO DE GRAVEDAD INDICADO POR
4. LOS DATOS DE LA TABLA DE MATERIALES SON PARA REFERENCIA.
5. LAS DIMENSIONES SE INDICAN EN PULGADAS SI NO SE MENCIONAN.

NEW YORK AIR BRAKE 		PLANO DE MONTAJE AJUSTADOR DE TENSION KRD-402-E	
DISEÑO: 784600 REVISIÓN: 01	TÍTULO: 784600 DESCRIPCIÓN: AJUSTADOR DE TENSION KRD-402-E	APROBADO: [Signature] DISEÑADO: [Signature]	DIBUJADO: [Signature]
ESCALA: 5/16 SHEET: 784600	MATERIAL: [Material]	FABRICANTE: [Manufacturer]	REV: [Revision]