

CIRCULAR ACLARATORIA CON CONSULTA N° 6	
Destinatario	Potenciales Oferentes
Remitente	Belgrano Cargas y Logística S.A. – Subgerencia de Abastecimiento
Fecha	27 Mayo 2019
<b>Procedimiento de Selección</b>	
Modalidad	Licitación Pública
Clasificación	Nacional
N° / Ejercicio	12/2019
Etapa	Única (presentación de un único sobre)
<b>Objeto de la contratación:</b> “Reparación General y Conversión de Vagones CT - 17/19 a CT - 77”	
<b>Acto de Apertura</b>	
Lugar / Dirección	Día y Hora
Av. Santa Fe N° 4636 – Piso 3° (1425) CABA	06 de Junio 2019 a las 15:30 hs.
<b>Descripción</b>	

Atento a las facultades previstas en el Artículo 4° Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales, se comunica la Circular Aclaratoria con Consulta N° 6 de conformidad al siguiente detalle:

CONSULTAS EFECTUADAS POR POTENCIAL OFERENTE:

***CONSULTA N° 1:*** *El pliego de especificaciones técnicas para la reparación general y conversión de vagones CT-17/19 a CT-77 (PGO.GB.VAG. 039 REVISION 1 ENERO 2019), en la página 6, segundo párrafo, establece que “se fabricaran y colocaran los siguientes taludes con ángulo de 25° a 30°”. “El talud longitudinal central ira colocado a lo largo de la viga Central; la longitud de este talud será tal que cubra todo el Largo interior del vagón” ¿Es necesario colocar un bastidor que soporte la estructura del talud longitudinal central?*

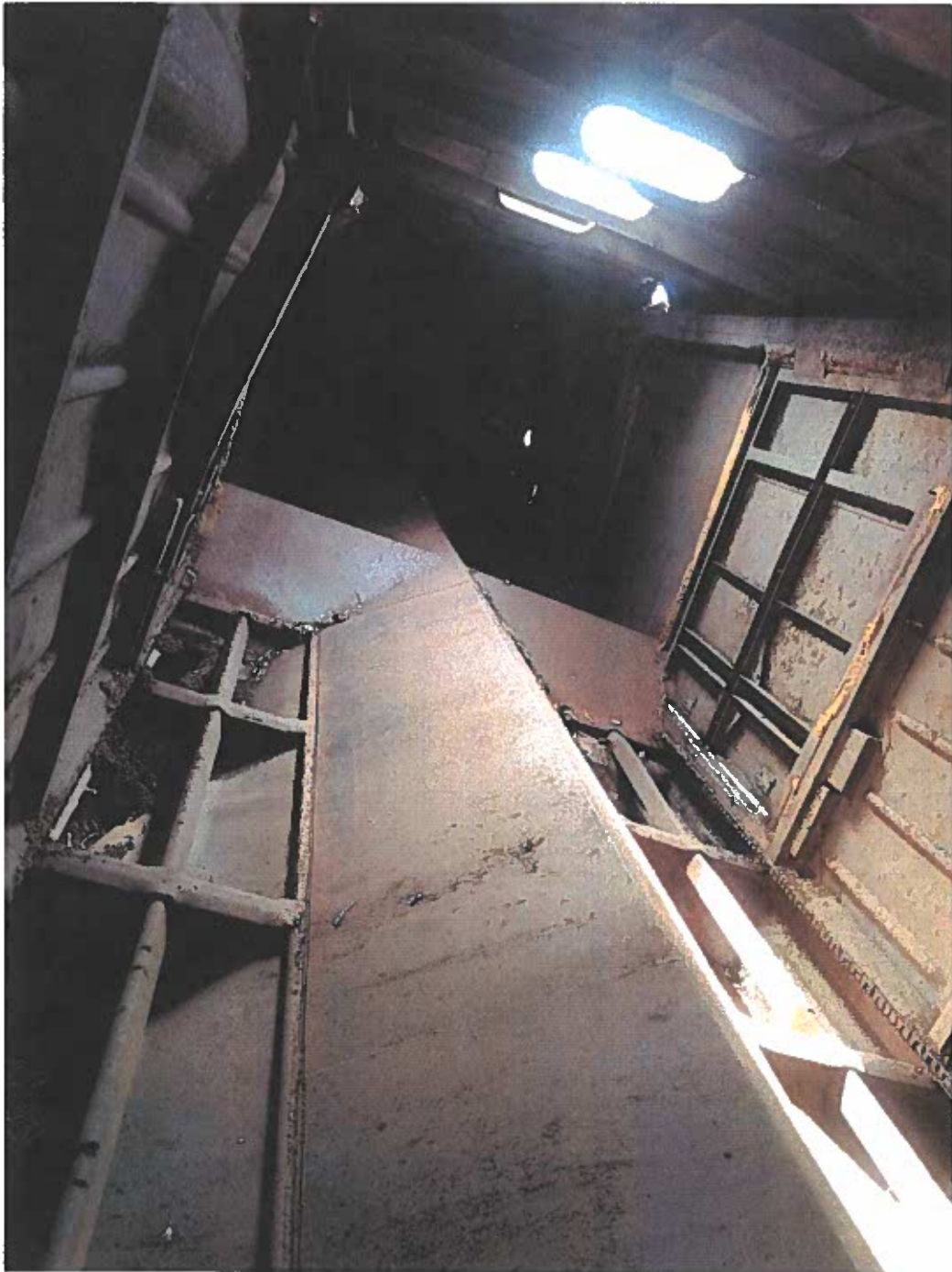
***RESPUESTA N° 1:***

Previo al enchapado del talud se deberá fabricar un bastidor de soporte realizado en hierro ángulo de alas iguales de 31.7 mm de ala por 3.17/4 mm de espesor a modo de refuerzo estructural del talud y fijado por medio de soldadura continua sobre el bastidor del vagón y con distancia de distribución de 500 mm, únicamente en el talud central longitudinal y respetando el ángulo de inclinación del talud establecido en el pliego técnico según ilustraciones adjuntas a modo orientativo.



o

5/8



J 68

**CONSULTA N° 2:** *Necesitamos que nos faciliten los planos de montaje del nuevo sistema de freno Knorr Brencce.*

**RESPUESTA N° 2:**

No hay planos de ensamble del equipamiento de freno Knorr-Bremse, en virtud de que el mismo se deberá colocar respetando la configuración original bajo bastidor del vagón en cuanto a la ubicación de los componentes de tal sistema.

**CONSULTA N° 3:** *Posibilidad de concretar la visita sobre algún vagón que tenga el sistema de freno Knorr Brencce instalado*

**RESPUESTA N° 3:**

No hay vagones convertidos a CT-77 con desarrollo del nuevo sistema de freno Knorr-Bremse, se podría coordinar visualización de vagón CT-49 que presenta tal desarrollo incluido a modo referencial.

**CONSULTA N° 4:** *Ante la recomendación por el pliego de referencia de que todo montaje de estructura (talud, tolva de descarga etc.) no existan planos, donde se acumule granos e impida la salida de la totalidad de la carga, se necesita la aclaración de:*

- *¿El sesgado de laterales será montado sobre la cara superior de la viga?*
- *¿El sesgado de los laterales será montado sobre la cara lateral de la viga?*

**RESPUESTA N° 4:**

No deben quedar superficies planas y horizontales en ningún sector del interior del vagón, ya que esto sería una zona de asiento para los granos y por ende los mismos no saldrían por la boca de descarga de la tolva al abrirse, por lo tanto deberá corregirse esta situación soldando chapas que formen un ángulo agudo con la horizontal, que permitan el resbalamiento y la libre circulación del producto en la descarga.

En función de ello en todo lugar de bastidor donde exista un plano horizontal deberá instalarse enchapado en ángulo para permitir el normal escurrimiento del grano, el revestimiento lateral deberá plantearse de igual manera que lo existente en el cuerpo del vagón respetando originalidad del mismo y en los términos que establece el pliego de la tarea.

**CONSULTA N° 5:** *Se solicita plano de distribución simétrica de las tolvas de descargas, sobre el bastidor*

**RESPUESTA N° 5:**

No hay plano de distribución de las descargas laterales, las cuales son asimétricas y deben ser relevadas de un vagón modificado, como ejemplo la foto contigua.

sf





**CONSULTA N° 6:** *Se solicita plano de distribución simétrica de tapa de entrada de carga, en techo*

**RESPUESTA N° 6:**

Las tapas de carga superiores se encuentran instaladas en la totalidad de los vagones motivo de esta reparación por lo cual se deberá reacondicionar, reemplazar de acuerdo a lo que presenta la unidad remolcada en su configuración original.

*AL*  
  
Angela Lazzari López  
Subgerente de Abastecimiento  
Belgrano Cargas y Logística S.A.