



Circular con Consulta N° 1

Destinatario:	POTENCIALES OFERENTES
Remitente:	BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA S.A. – Jefatura de Compras- Gerencia de Abastecimiento
Fecha:	Buenos Aires, 2 de Marzo de 2017

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Tipo: Licitación Pública Nacional	N° 1	Ejercicio: 2017
Clase: De Etapa Única		

Rubro comercial: TRANSPORTE Y LOGISTICA

Objeto de la contratación: ADQUISICION DE AUTOELEVADORES Y APILADORES

ACTO DE APERTURA

Lugar/Dirección	Día y Hora
Av. Santa Fe N° 4636, Piso 2°, CP 1425- C.A.B.A. Tel. Rot. (54 11) 6091-8000 Int. 8104	6 de Marzo de 2017 a las 11.30 hs.

DESCRIPCIÓN

Atento a las facultades previstas en el Artículo 4° “Consulta y Aclaraciones del Pliego”, del Pliego de Bases y Condiciones Particulares, se comunica la siguiente Circular con Consulta N° 1, de conformidad al siguiente detalle:

Consultas realizadas por potenciales oferentes:

• **Consulta N° 1:**

En los Autoelevadores hace mención a que el techo protector debe cumplir con las normas ROBS / FOPS, entiendo que hay un error ya que las normas son ROPS (Roll Over Protection System) / FOPS, a estas se refieren?

Respuesta N° 1:

Es un error de tipeo, la norma es la ROPS.

• **Consulta N° 2:**

En todos los Autoelevadores (2.5 / 3 y 5TN) hacen mención en el largo de uñas a dos medidas, detalle:

- 2.5 TN Largo de uñas 1 mts y prolongador a 1.40 mts
- 3 TN Largo de uñas 1 mts y prolongador a 1.40 mts
- 5 TN Largo de uñas 1.2 mts y prolongador a 1.40 mts

En estos casos necesitan uña y prolongador o puede ofrecerse directamente uñas de 1.40 mts?

Angela Lazzari López
Subgerente de Abastecimiento
Belgrano Cargas y Logística S.A.



Respuesta N° 2:

Necesitamos uña y prolongador.

• **Consulta N° 3:**

No lo menciona explícitamente en el pliego pero, los Autoelevadores deben entregarse patentados o solo se entrega los formularios 01 y 12 y los costos del patentamiento los asume BCyL?

Respuesta N° 3:

Los Autoelevadores y Apiladores son para uso interno en talleres y almacenes así que no es necesario que se entreguen patentados.

• **Consulta N° 4:**

Nos solicitan les coticemos costos de mantenimiento preventivo en el interior del país pero no nos indican donde, y cuantas unidades en cada lugar. Este dato nos resulta fundamental a la hora de poder cotizar los costos de traslado de nuestro personal, como así también saber cual de nuestros Representantes Zonales brindaría asistencia.

Respuesta N° 4:

En principio, la ubicación de los equipos es la que se expresa en la siguiente tabla:

Ubicación	Autoelevador	Apilador	Total
Gral. Güemes	1	0	1
Gral. Güemes	1	0	1
Tafí Viejo	0	0	0
Tafí Viejo	1	1	2
S.M de Tucumán	1	0	1
Córdoba	1	1	2
Córdoba	1	0	1
Córdoba	1	0	1
Santa Fe	1	0	1
San Cristóbal	1	0	1
San Cristóbal	0	0	0
Retiro	1	1	2
Mendoza	1	0	1
Mendoza	2	0	2
Palmira	1	1	2
Palmira	1	0	1
Mte. Caseros	1	0	1
Mte. Caseros	0	0	0
Concordia	1	0	1
Concordia	1	0	1

• **Consulta N° 5:**

Para todos los equipos diesel nos piden frenos a disco en baño de aceite, lo cual no es un elemento de provisión habitual para las unidades de 2500 y de 3000kg y así el plazo de entrega pasaría de ser inmediato a ser de unos 100/130 días de OC, al tiempo que implicaría un costo adicional.

En función del párrafo precedente, solicitamos tengan a bien admitir que el sistema de frenos para los equipos diesel de 2500/3000kg pueda ser de zapata/tambor.

Respuesta N° 5:

Se aceptarán equipos con frenos zapata/tambor.

Queda usted debidamente notificado.

Angela Lazzari Lopez
Suplemento de Abastecimiento
Logística S.A.
Bajano Cargas