

CIERTAS BICICLETAS**INFORME TÉCNICO PREVIO A LA DETERMINACIÓN PRELIMINAR**

Fecha: 27 de marzo de 2023
Informe: GINC-GID/ITDP N° 04/23

Información Sumaria	
Fecha de Presentación SSPYGC:	17 de agosto de 2022
Fecha de Ingreso a la CNCE:	18 de agosto de 2022
N° de Expediente CNCE:	EX-2022-85578314- -APN-DGD#MDP
Denominación del producto importado:	Bicicletas de Rodado superior a 26 con y sin cambios
Posición Arancelaria NCM:	NCM 8712.00.10
Origen del Producto Importado:	República Popular China
Práctica Desleal:	Dumping
BICICLETAS FUTURA SRL N° de CUIT: Domicilio especial electrónico Representante legal:	30-70791873-6 info@monicalurati.com.ar Mónica LURATI (apoderada)
CAMARA ARGENTINA DE COMERCIO E INDUSTRIA DE BICICLETAS, PARTES, RODADOS Y AFINES (COMMBI) CUIT: Domicilio especial electrónico Representantes legales:	30-70977238-0 notificacionesaya2020@gmail.com Esteban FREIER (presidente) Héctor Félix ARESE (apoderado)
Cumplimiento del Artículo 6 Decreto 1393/08 y Determinación de Producto Similar Nacional y de Representatividad	Acta de Directorio N° 2458 del 9 de septiembre de 2022 (IF-2022-95140652-APN-CNCE#MEC)
Informe de Admisibilidad de la Apertura	9 de septiembre de 2022 (IF-2022-95291047-APN-SC#MEC) NO-2022-99814261-APN-SPYGC#MEC del 20 de setiembre de 2023.
Informe Técnico de Viabilidad de la Apertura	21 de septiembre de 2022 (IF-2022-100255842-APN-SC#MEC) NO-2022-100666146-APN-SSPYGC#MEC del 22 de setiembre de 2023.
Determinación Preliminar de Daño y Causalidad Técnico Previo a la Apertura	Acta 2466 del 30 de septiembre de 2022 (IF-2022-104248930-APN-CNCE#MEC)
Apertura de la Investigación	Resolución SC N° 121/2022 del 1 de diciembre de 2022. (Publicación en el B.O 5 de diciembre de 2022.)
Determinación Preliminar de dumping	3 de marzo de 2023 (IF-2023-23509798-APN-SC#MEC) NO-2023-24457461-APN-SSPYGC#MEC la SSPYGC del 6 de marzo de 2023.
Otras partes acreditadas	
JUAN MARIO ESPAÑON S.A. CUIT: Representante Legal: Domicilio especial constituido:	Productor 30-68537177-0 Enrique Mario ESPAÑON (presidente) notificacionesaya2020@gmail.com
L. H. SOCIEDAD ANÓNIMA CUIT: 30-70994970-1 Representante legal:	Productor 30-70994970-1 Sergio Germán LÓPEZ (presidente)

<p>Domicilio especial constituido:</p> <p>BICI PERETTI S.A CUIT: Representante legal: Domicilio especial constituido BICICLETAS TOMASELLI S.A. CUIT: Representante legal: Domicilio especial constituido</p> <p>EMBAJADA DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA Representante legal: Domicilio especial constituido:</p>	<p>notificacionesaya2020@gmail.com Productor 30-70934615-2 Sergio Luis PERETTI (presidente) notificacionesaya2020@gmail.com</p> <p>Productor 30-55364726-2 José Luis TOMASELLI (presidente) notificacionesaya2020@gmail.com</p> <p>Por los exportadores Lui Yang (apoderado) info@embajadachina.net.ar</p>
<p>Legislación Aplicable:</p>	<p>Ley N° 24.245. Decreto Reglamentario N° 1393/08 y Resolución ex SICyPyME N° 293/08.</p>
<p>Equipo Técnico:</p>	<p><u>Gerencia de Instrucción y Normas Comerciales:</u> Soledad Britti, Santiago González, Alejandra Keller y Virginia Fraga.</p> <p><u>Gerencia de Investigaciones sobre Daño:</u> Carlos Wolff, Eduardo Faingerch, Julia Bexiga, Sebastián Lastra, Fernando Basta, Sebastián Cipolla, Daniel Zuvanic.</p>

I. GLOSARIO

Este glosario contiene los términos y abreviaturas utilizados por el equipo técnico en este informe, sin perjuicio de los que las peticionantes hubieran empleado en sus presentaciones, en cuyo caso se transcriben textualmente y entre comillas.

I.1 Glosario de abreviaturas específicas del caso:

COMMBI: Cámara Argentina de Comercio e Industria de Bicicletas, Partes, Rodados y Afines.

Ex SICyPyME: Ex Secretaría de Industria, Comercio y de la PyME.

INTI: Instituto Nacional de Tecnología Industrial. Es el referente del Estado Nacional en materia de tecnología industrial y metrología. Su misión es contribuir al desarrollo de la industria a través de la generación y la transferencia de tecnología, la certificación de procesos, productos y personas, y el aseguramiento de la calidad de los bienes y servicios producidos en todo el país.

IRAM: Instituto Argentino de Normalización y Certificación, es una institución referente en el ámbito nacional, regional e internacional para la mejora de la competitividad que desarrolla, estudia y publica normas argentinas.

ISO: *International Organization for Standardization*. La Organización Internacional de Normalización es una organización para la creación de estándares internacionales compuesta por diversas organizaciones nacionales de normalización.

mm.: milímetros.

MTB: mountain bike (bicicleta de montaña).

USD/u: Dólares estadounidenses por unidad.

I.2. Glosario de abreviaturas generales:

B.O.: Boletín Oficial.

CNCE: Comisión Nacional de Comercio Exterior.

DCD: Dirección de Competencia Desleal.

DGA: Dirección General de Aduanas.

GINC: Gerencia de Instrucción y Normas Comerciales.

GID: Gerencia de Investigaciones sobre daño.

NCM: Nomenclatura Común del MERCOSUR.

O.: orden.

S.A.: Sociedad Anónima.

S.R.L.: Sociedad de Responsabilidad Limitada.

SIM: Sistema Informático Malvina.

SG: Secretaría General.

SSPyGC: Subsecretaría de Política y Gestión Comercial.

USD: dólares estadounidenses.

II.1 ANTECEDENTES Y ACTUACIONES REALIZADOS POR Y ANTE LA COMISIÓN NACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR¹

1. El 17 de agosto de 2022 la CÁMARA ARGENTINA DE COMERCIO E INDUSTRIA DE BICICLETAS, PARTES, RODADOS Y AFINES² (COMMBI) y la firma BICICLETAS FUTURA SRL³, presentaron ante la mesa de entradas de la Subsecretaría de Política y Gestión Comercial, la solicitud de apertura de investigación por presunto dumping en las importaciones de “Bicicletas de Rodado superior a 26 con y sin cambios” originarias de la República Popular China⁴ (O. 1).
2. El 18 de agosto de 2022 ingresó en esta CNCE por expediente que tramita bajo el EX-2022-85578314- -APN-DGD#MDP conforme providencia PV-2022-85650581-APN-DGD#MDP (O. 2). Asimismo, se vincularon los informes gráficos correspondientes a la presentación de la solicitud de apertura de Investigación en sus versiones pública y confidencial (IF-2022-85823779-APN-DGD#MDP y IF-2022-85986689-APN-DGD#MDP (O. 3 y 4).
3. El 23 de agosto de 2022 se incorporaron las notas de errores y omisiones cursadas por la DCD a las partes (O.7 y 8). En el mismo sentido, en virtud de lo dispuesto por el artículo 6 del Decreto 1393/08 la CNCE hizo lo propio (NO-2022-87943408-APN-CNCE#MDP y NO-2022-88079526-APN-CNCE#MDP O. 9 y 11). El 29 de agosto de 2022 mediante Memo ME-2022-90252405-APN-CNCE#MEC, se recibió la respuesta de FUTURA al requerimiento efectuado por la CNCE (O. 21/26). Asimismo, el 30 de agosto de 2022⁵ se recibió la presentación de la COMMBI (ME-2022-90739479-APN-CNCE#MEC. O.28/30).
4. Con fecha 1 de septiembre de 2022, en cumplimiento del artículo 5 del citado Decreto 1393/08, mediante nota NO-2022-92153060-APN-CNCE#MEC se notificó a la COMMBI que respecto a la solicitud de tratamiento confidencial correspondiente al cuadro 7 (Venta y reventa mensual en valores), cuadro 8 (estructura de costos) y cuadro 9 (ingreso medio por ventas mensual) la CNCE resolvió su otorgamiento (O.32). Asimismo, en la misma fecha mediante Nota NO-2022-92162501-APN-CNCE#MEC se comunicó a FUTURA que respecto del citado cuadro 9 estaban

¹ En este informe, la denominación completa de cada entidad se menciona sólo la primera vez que se la nombra.

² En adelante COMMBI.

³ En adelante FUTURA.

⁴ En adelante China.

⁵ Cabe señalar que dicha presentación fue recibida en el plazo establecido artículo 25 b) 6to. Párrafo del Decreto 1759/72 (T.O. 2017) reglamentario de la Ley de Procedimientos Administrativos.

- dadas las condiciones para conceder tratamiento confidencialidad, mientras que en relación al Cuadro 8 esta CNCE no podría expedirse atento a que dicha información había tomado estado público en el expediente en trámite ante la DCD (O.33). En este sentido, el 5 de septiembre de 2022 la empresa FUTURA realizó una nueva presentación en versión pública del Cuadro 8 (O. 35/37). Por otra parte, mediante nota NO-2022-92247604-APN-DCD#MDP la DCD efectuó una comunicación a FUTURA respecto a la confidencialidad de similar tenor a la de la CNCE (O. 38).
5. Con fecha 9 de septiembre de 2022 de conformidad a lo dispuesto por el artículo 6to. Decreto 1393/08 mediante Acta de Directorio N° 2458 (IF-2022-95140652-APN-CNCE#MEC) se dispuso la incorporación del GIN-GI/ITPSR N° 08/22 IF-2022-94866488-APN-CNCE#MEC y se determinó que las “Bicicletas de rodado superior a 26 con y sin cambio” de producción nacional se ajustan, en el marco de las normas vigentes, a la definición de producto similar al importado originario de la República Popular China. Asimismo, se concluyó que las peticionantes cumplen con los requisitos de representatividad dentro de la rama de producción nacional. Mediante nota NO-2022-95181678-APN-CNCE#MEC se puso en conocimiento a la DCD (O.43).
 6. El 20 de septiembre de 2022 mediante nota NO-2022-99814261-APN-SSPYGC#MEC, la DCD remitió el Informe de Admisibilidad de Solicitud de Apertura de fecha 9 de septiembre de 2022 (IF-2022-95291047-APN-SC#MEC) (O. 51).
 7. Asimismo, en el marco de lo establecido en el artículo 7 del Decreto 1393/08, con fecha 22 de septiembre de 2022 se remitió mediante NO-2022-100666146-APN-SSPYGC#MEC el Informe Técnico Relativo a la Viabilidad de Apertura de Investigación (IF-2022-100255842-APN-SC#MEC) elaborado por la DCD, en el cual se determinó para el origen objeto de solicitud un margen de dumping de 33,02 % para (O.58).
 8. El 30 de septiembre de 2022 el Directorio de la CNCE mediante Acta 2466 (IF-2022-104248930-APN-CNCE#MEC) determinó que existen pruebas suficientes que respaldan las alegaciones de amenaza de daño importante a la rama de producción nacional de “Bicicletas de rodado superior a 26 con y sin cambio” causado por las importaciones con presunto dumping originarias de la República Popular China, encontrándose reunidos los requisitos para la apertura de Investigación y cumplidos los requisitos de representatividad dentro de la rama de producción nacional.

Asimismo, se dispuso la inclusión del Informe Técnico Previo a la Apertura N° IF-2022-103951614-APN-CNCE#MEC en las actuaciones. En la misma fecha, mediante nota NO-2022-104275888-APN-CNCE#MEC se notificó a la Secretaría de Comercio (O. 65) y mediante nota NO-2022-104277996-APN-CNCE#MEC se remitió la síntesis del Acta (O. 66).

9. El 5 de diciembre de 2022 mediante nota NO-2022-131211356-APN-SC#MEC se remitió la Resolución SC N° 121/2022 del 1 de diciembre de 2022 publicada en el Boletín Oficial el 5 del mencionado mes y año, por la cual se dispuso la apertura de investigación por presunto dumping en operaciones de exportación hacia la República Argentina de “*Bicicletas de Rodado superior a 26 con y sin cambios*”, originarias de China. Asimismo, se acompañó El Informe de Recomendación fechado el 3 de octubre de 2022 (IF-2022-105070908-APN-SSPYGC#MEC) (O. 83).
10. El 7 de diciembre de 2022 se dejó constancia en las actuaciones respecto a la incorporación de los modelos de cuestionarios de la CNCE con fecha de vencimiento 11 de enero de 2023 y que se hallaban disponibles a través de la página web <https://www.argentina.gob.ar/cnce/cuestionarios/bicicletas> (IF-2022-132496390-APN-CNCE#MEC – O. 85). Asimismo, con fecha 12 de diciembre de 2022 se cursaron las respectivas notificaciones a la CIRA (NO-2022-133219884-APN-CNCE#MEC. O.88), COMMBI (NO-2022-133218632-APN-CNCE#MEC. O. 87), a las empresas productoras (NO-2022-133220680-APN-CNCE#MEC. O. 89) y a la Embajada de China (NO-2022-133320156-APN-CNCE#MEC- O. 90).
11. En las tablas II.1, II.2, II.3 y II.4 se consignan, según corresponda, las empresas notificadas y el detalle de las actuaciones.

Tabla II.1 “Cuestionario para el Productor” de la CNCE

Empresas	Nota CNCE	Respondió SI/NO
COMMBI	NO-2022-133218632-APN-CNCE#MEC (O.87)	SI
BICI PERETTI S.A	NO-2022-133220680-APN-CNCE#MEC (O. 89)	SI
BICICLETAS FUTURA S.A		SI
JUAN MARIO ESPAÑÓN S.A. (BICICLETAS ENRIQUE)		SI
LH SOCIEDAD ANÓNIMA (LÓPEZ HNOS.)		SI
BICICLETAS TOMASELLI SA		SI

Fuente: CNCE en base a las actuaciones obrantes en el expediente

Tabla II.2 “Cuestionario para el Importador” de la CNCE

Empresas	Nota CNCE	Respondió SI/NO
COTO CENTRO INTEGRAL DE COMERCIALIZACION	NO-2022-133219884-APN-CNCE#MEC (O.88)	NO
NEWSAN SOCIEDAD ANONIMA		NO
SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS ARGENTINA		NO
LA EMILIA S A		NO
BIKE GROUP S.A.		NO
REGIONAL BIKES S.R.L.		NO
CICLES MATE S.R.L.		NO
HARD-IMPEX SRL		NO
AUTOSERVICIO MAYORISTA DIARCO SA		NO
SUCA BIKES S.R.L.		NO

Fuente: CNCE en base a las actuaciones obrantes en el expediente

* Nota: en virtud de lo dispuesto por la Resolución SIECYGCE N° 77/20 las empresas importadoras fueron notificadas de la CIRA.

Tabla II.3 “Cuestionario para el Exportador” de la CNCE

Empresas	Nota CNCE	Respondió SI/NO
TIANJIN FLYING PIGEON CYCLE MANUFACTURE CO., LTD.:	NO-2022-133320156-APN-CNCE#MEC (O. 90)	NO
TIANJIN VERIDA SPORTS EQUIPMENT CO., LTD.:		NO
TIANJIN SIHAIHENG TONG BICYCLE CO., LTD.:		NO
ZHEJIANG ZL BICYCLE CO., LTD.:		NO
TIANJIN FUSHENGDA SPORTS & LEISURE EQUIPMENT CO., LTD.:		NO
GUANGZONG SHUANGLONG BICYCLE INDUSTRY CO., LTD.		NO
SHENZHEN FIRST TECHNOLOGY CO., LTD.		NO
GUANGZHOU KESPOR BICYCLE CO., LTD.		NO

Fuente: CNCE en base a las actuaciones obrantes en el expediente.

Nota: se señala que dichas empresas fueron notificadas a través de la Embajada de China en Argentina.

Tabla II.4 Síntesis de las Actuaciones Relativas a los Cuestionarios presentados por las partes acreditadas

	Productor					
Empresas	COMMBI	FUTURA	ESPAÑON	PERETTI	TOMASELLI	LH
Fecha vto.	11/01/2023					
Prórroga solicitada	Solicitud prórroga parcial 12/01/2023 IF-2023-04559657-APN- CNCE#MEC (O.122)	Solicitud prórroga parcial 11/01/2023 (IF-2023-04226759-APN- CNCE#MEC) (O.113)	_____	_____	_____	Solicitud prórroga parcial 12/01/2023 IF-2023-04609719-APN- CNCE#MEC (116) y 20/01/2023 IF-2023-07859614-APN- CNCE#MEC (O. 168)
Respuesta CNCE	13/01/2022NO-2023- 05199120-APN- CNCE#MEC (O. 146)	13/01/2023 NO-2023-05198627-APN- CNCE#MEC (O.145) y	_____	_____	_____	13/01/2023 NO-2023-05198096-APN- CNCE#MEC (O. 144 23/01/2023 NO-2023-08272520-APN- CNCE#MEC (O.169)
Fecha de vto. de prórroga	20/01/2023		_____	_____	_____	20/01/2023 y 26/01/2023
Presentación Cuestionario	12/01/2023 ⁶ IF-2023-04559657-APN- CNCE#MEC y IF-2023- 04561961-APN- CNCE#MEC (O.122) y 20/01/2023 IF-2023-07829202-APN-	11/01/2023 IF-2023-04226759-APN- CNCE#MEC y IF-2023- 04215056-APN- CNCE#MEC (O. 109 y 113) y 19/01/2023	12/01/2023 ⁷ IF-2023-04620834-APN- CNCE#MEC y IF-2023- 04617894-APN- CNCE#MEC (117 y 139)	12/01/2023 ⁸ IF-2023-04598508-APN- CNCE#MECv y IF-2023- 04588651-APN- CNCE#MEC y IF-2023- 04594825-APN- CNCE#MEC (O. 115, 130	12/01/2023 IF-2023-04636578-APN- CNCE#MEC y IF-2023- 04590592-APN- CNCE#MEC (O. 119 y 133) IF-2023-04633795- APN-CNCE#MEC	12/01/2023 ⁹ IF-2023-04609719-APN- CNCE#MEC y IF-2023- 04575623-APN-CNCE#MEC (O. 116 y 127) 26/01/2023 IF-2023-09884506-APN-

⁶ Cabe señalar que dicha presentación fue recibida en el plazo establecido artículo 25 b) 6to. Párrafo del Decreto 1759/72 (T.O. 2017) reglamentario de la Ley de Procedimientos Administrativos

⁷ Cabe señalar que dicha presentación fue recibida en el plazo establecido artículo 25 b) 6to. Párrafo del Decreto 1759/72 (T.O. 2017) reglamentario de la Ley de Procedimientos Administrativos

⁸ Cabe señalar que dicha presentación fue recibida en el plazo establecido artículo 25 b) 6to. Párrafo del Decreto 1759/72 (T.O. 2017) reglamentario de la Ley de Procedimientos Administrativos

⁹ Cabe señalar que dicha presentación fue recibida en el plazo establecido artículo 25 b) 6to. Párrafo del Decreto 1759/72 (T.O. 2017) reglamentario de la Ley de Procedimientos Administrativos

COMISIÓN NACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR
Expediente N° EX-2022-85578314- -APN-DGD#MDP
INFORME TÉCNICO PREVIO A LA DETERMINACIÓN PRELIMINAR

	CNCE#MEC y IF-2023-07829695-APN-CNCE#MEC (O. 163/164)	IF-2023-07305912-APN-CNCE#MEC (O. 159)		y 135)	(O.141)	CNCE#MEC (O.189) y IF-2023-09779521-APN-CNCE#MEC (O. 194)
1er Nota EyO	_____	27/01/2023 NO-2023-10284394-APN-CNCE#MEC (O. 197)	13/01/2023 NO-2023-05196889-APN-CNCE#MEC (O.143)	17/01/2023 NO-2023-06320156-APN-CNCE#MEC (O. 154)	17/01/2023 NO-2023-06318239-APN-CNCE#MEC (O.153)	02/02/2023 NO-2023-12490461-APN-CNCE#MEC (O. 232)
Respuesta 1er EyO	_____	31/01/2023 IF-2023-11300424-APN-CNCE#MEC (O. 230)	16/01/2023 IF-2023-05619797-APN-CNCE#MEC y IF-2023-05621136-APN-CNCE#MEC (O. 150/151)	23/01/2023 IF-2023-08420470-APN-CNCE#MEC (O.172)	23/01/2023 IF-2023-08452249-APN-CNCE#MEC (O. 175) y IF-2023-08460402-APN-CNCE#MEC (O. 186)	8/02/2023 IF-2023-14626064-APN-CNCE#MEC (O.239) e IF-2023-14623714-APN-CNCE#MEC (O.244)
2da. Nota EyO	_____	03/02/2023 NO-2023-13001183-APN-CNCE#MEC (O. 234)	17/01/2023 NO-2023-06326862-APN-CNCE#MEC (O. 155)	27/01/2023 NO-2023-10281630-APN-CNCE#MEC (O.196)	27/01/2023 NO-2023-10285138-APN-CNCE#MEC (O. 198)	_____
Respuesta 2do. EyO	_____	_____	23/01/2023 IF-2023-08444006-APN-CNCE#MEC (O.178) y IF-2023-08438867-APN-CNCE#MEC (O.183)	_____	30/01/2023 IF-2023-10844666-APN-CNCE#MEC e IF-2023-10844666-APN-CNCE#MEC (O.202/203) e IF-2023-10857366-APN-CNCE#MEC (O. 210)	_____
3ra. Nota	_____	_____	NO-2023-10286317-APN-CNCE#MEC (O. 199).	_____	03/02/2023 NO-2023-13002085-APN-CNCE#MEC (O. 235)	_____
Respuesta 3ra. Nota.	_____	_____	30/01/2023 IF-2023-10819184-APN-CNCE#MEC y IF-2023-10815228-APN-CNCE#MEC (O.205/206) y IF-2023-10839415-APN-CNCE#MEC (O.213)	_____	_____	_____
Resuelve confidencialidad	_____	_____	03/02/2023 NO-2023-13002864-APN-CNCE#MEC (O. 236)	_____	_____	_____

Fuente: CNCE en base a las actuaciones obrantes en el expediente.

12. El 16 de febrero de 2023, atento al cumplimiento de los plazos para responder los cuestionarios de la CNCE, la subsanación de errores y omisiones detectados, las respuestas a los tratamientos de confidencialidad solicitados y en función de los plazos a los que se encuentra sujeto el presente procedimiento, se dejó constancia en las actuaciones que el equipo técnico de esta CNCE realizará su Informe Técnico Previo a la Determinación Preliminar sobre la información recibida hasta el día la fecha consignada (Decreto Reglamentario-Texto Ordenado 2017, de la Ley de Procedimientos Administrativos - Ley 19.549). Asimismo, se dejó constancia que respecto de la información presentada por la firma L. H. SOCIEDAD ANÓNIMA (LÓPEZ HNOS.) para la presente etapa, sólo se considerará aquella información que sea consistente (IF-2023-18026369-APN-CNCE#MEC O. 257).
13. El 6 de marzo de 2023 mediante nota NO-2023-24457461-APN-SSPYGC#MEC la SSPYGC en el marco de lo establecido por el Artículo 21 del Decreto N° 1393/08 remitió el Informe de Determinación Preliminar de Dumping N° IF-2023-23509798-APN-SC#MEC por el cual se determinó para las bicicletas de rodado superior a 26 originarias de China un margen de dumping de 25,83%. (IF-2023-24752900-APN-CNCE#MEC. O 264).

III. PRODUCTO IMPORTADO OBJETO DE INVESTIGACIÓN

III.1. Descripción

De acuerdo a lo establecido en la Resolución SC N° 121/22, de apertura de investigación, el producto importado objeto de investigación son las “*Bicicletas de Rodado superior a 26 con y sin cambios*”¹ originarias de China que, de acuerdo a lo informado por DGA, clasifican por las posiciones arancelarias NCM 8712.00.10 SIM 113, 123, 193, 212, 222, 292, 313, 323, 333, 343, 393, 910, 920 y 990. El detalle de la clasificación y tratamiento arancelario se presenta en la parte pertinente del Anexo I (NOTAS METODOLÓGICAS Y CUADROS ESTADÍSTICOS) del presente informe.

Por las posiciones arancelarias NCM/SIM consideradas clasifican productos distintos al objeto de investigación, tales como las bicicletas de rodado menor o igual a 26².

III.2 Investigaciones relacionadas con el producto importado objeto de investigación

No hay antecedentes de investigaciones antidumping en Argentina para el producto importado objeto de investigación, así como tampoco de investigaciones en el marco del Acuerdo sobre Subvenciones y Medidas Compensatorias y del Acuerdo Sobre Salvaguardias de la OMC relacionadas con este producto iniciadas en Argentina.

¹ En adelante se podrá denominar “*bicicletas*”, indistintamente, tanto al producto nacional como al importado objeto de investigación.

² Las bicicletas de rodado menor o igual a 26 cuentan con medidas antidumping vigentes para China y Taipéi Chino, consistentes en valores FOB mínimos comprendidos entre 32 y 91 USD/u. La última revisión de la referida medida concluyó por Resolución ex MDP N° 165/21 (B.O. 10/05/21).

IV. PRODUCTO SIMILAR NACIONAL

IV.1. Introducción

En su Acta N° 2458, esta Comisión determinó que las “*Bicicletas de rodado superior a 26 con y sin cambios*” de producción nacional se ajustaban, en el marco de las normas vigentes, a la definición de producto similar al importado de China. En su Acta N° 2466, previa a la apertura, la CNCE mantuvo su posición en cuanto a que las bicicletas de China encontraban un producto similar nacional.

A efectos de determinar el producto similar nacional en función del producto importado objeto de investigación, a continuación se presentan las características físicas, los usos, la sustituibilidad, el proceso de producción, las normas técnicas, los canales de comercialización, la percepción del usuario y los precios, tanto del producto objeto de investigación como del producto nacional.

Esta sección se basa principalmente en la información brindada por las peticionantes en la solicitud y sus respuestas a los cuestionarios e información extraída de los portales de Internet de IRAM¹ e INFOLEG².

El producto nacional presenta la misma denominación que el importado objeto de investigación.

IV.2. Características físicas

Una bicicleta es un medio de transporte con dos ruedas y pedales que permiten transmitir el movimiento a la rueda trasera a través de una cadena, un piñón³ y un plato. Tal como como consigna en la definición, las bicicletas consideradas en la presente investigación corresponden a los rodados superiores a 26.

Las bicicletas consideradas comprenden una diversidad de modelos, siendo las principales variedades las de paseo y *mountain bike* (MTB). Según el modelo pueden contar con cuadros de acero, aluminio o carbono y ruedas de acero o aluminio, con distintas dimensiones o talles y prestaciones, es decir, si cuentan o no con cambios, si son de paseo o deportivas, etc. El cuadro, la horquilla y las ruedas son las partes componentes principales de una bicicleta.

Los frenos pueden ser tipo V-Brake (se aplica sobre el aro de la rueda) o de disco (hidráulicos o mecánicos, se aplican sobre la maza⁴).

¹ <http://www.iram.org.ar/>.

² <http://www.infoleg.gob.ar/>.

³ El piñón es un disco dentado con orificios interiores.

⁴ La maza es la parte central de la rueda.

Según indicó COMMBI en el caso del producto importado de China, *“la gran mayoría corresponde a bicicletas de aluminio, se verifican algunas con cuadro de acero y muy marginalmente bicicletas de carbono”*. COMMBI agregó que *“casi en su totalidad las bicicletas importadas cuentan con sistema de cambios y velocidades”*.

En la tabla IV.1 se expone información detallada de los modelos de bicicletas nacionales. De acuerdo a la información consignada en la misma, surge que las bicicletas nacionales poseen características similares a las descriptas por COMMBI con relación a las importadas de China.

Tabla IV.1. Principales características físicas de los modelos de bicicletas nacionales

Empresa	Bicicleta	Rodado	Cuadros	Cambios	Velocidades	Llantas	Frenos	Otros aspectos
PERETTI	De paseo	28	Acero o aluminio	Con o sin	21	S/D	V-Brake o disco	
	Ruta	28	Aluminio o carbono	Si	18 o 20		Herradura	
	MTB	29	Acero, aluminio o carbono ⁸	Si	21 ⁹		Disco ¹⁰	
ESPAÑÓN	MTB	27,5	Aluminio	Si	21	Aluminio	Disco ¹¹	Suspensión delantera
	De paseo	28	Acero	No				
	MTB	29	Aluminio o acero	Si	21			Suspensión delantera
TOMASELLI	MTB	27,5	Aluminio	Si	24 o 27	S/D	S/D	
		29	Aluminio	Si				
	S/D	29	Acero	Si	21			
LÓPEZ	MTB	29	Aluminio	Si	21	S/D	Disco	Suspensión delantera
FUTURA	MTB	29	Acero o aluminio	Si	24 o 27	Aluminio	V-Brake o disco	Suspensión delantera y pedales de aluminio
	MTB	27,5	Acero o aluminio	Si	24 o 27	Aluminio o doble pared	V-Brake o disco	Suspensión delantera y pedales de aluminio

Fuente: información obrante en las actuaciones.

⁸ En este último caso en menor medida.⁹ Principalmente, aunque cuentan también con 9, 10, 12, 24 y 27.¹⁰ Principalmente, aunque algunas poseen V-Brake.¹¹ Principalmente, aunque algunas poseen V-Brake.

PERETTI, ESPAÑON, LÓPEZ y TOMASELLI indicaron -sin especificar origen- que las bicicletas que producen son idénticas a las importadas; FUTURA, por su parte, señaló que las bicicletas importadas de China, de otros orígenes y nacionales presentan características físicas, técnicas de calidad y prestaciones similares.

En virtud de la información aportada, no surgen diferencias respecto de las características físicas entre las bicicletas nacionales y las importadas de China.

IV.3. Usos y sustituibilidad

Las bicicletas de producción nacional y las importadas de China se utilizan como medio de transporte, para recreación y con fines deportivos.

Si bien el producto considerado puede ser sustituido en diversos grados por otros medios de transporte -motocicletas de baja cilindrada, ciclomotores, scooters, autos, micros y trenes- o recreación -patines, monopatines, kartings, rollers, triciclos y patinetas-, las peticionantes coincidieron en que su sustituto principal son las bicicletas de rodados inferiores, en particular las rodado 26

Según PERETTI, ESPAÑON, LÓPEZ y TOMASELLI, el grado de sustituibilidad responde a las tendencias de moda y desarrollos internacionales vinculados a la difusión, a nivel global, de tendencias en los usos. Las bicicletas de mayor rodado son más aptas para recorrer distancias más largas que las de rodado 26, sin embargo el grado de sustitución es pleno, esto es las bicicletas rodado 29 han sustituido a las rodado 26.

FUTURA indicó que en los últimos años se ha intensificado el uso de las bicicletas como medio de transporte debido a la ampliación de la red de bicisendas en áreas urbanas, al alto costo y hacinamiento en los trenes y colectivos y a una mayor concientización de la necesidad de realizar actividad física.

En lo relativo a los usos y a la sustituibilidad de las bicicletas, no existen diferencias entre el producto nacional y el importado objeto de investigación.

IV.4. Proceso de producción

A continuación, se presenta el proceso de producción de FUTURA.

a) Cuadro.

- 1) Corte de los tubos en varias medidas de acuerdo al desarrollo necesario para la confección del cuadro.

2) Mecanizado mediante la utilización de balancines y tornos de los tubos seccionados para darles las formas correspondientes según el modelo de cuadro y permitir adecuar los mismos para su posterior soldadura.

3) Soldadura completa del cuadro

b) Horquilla. Sigue las mismas operaciones que la fabricación del cuadro, se parte de un caño, se corta, se mecaniza y se sueldan las partes constitutivas para obtener esta pieza.

c) Granallado de cuadro y pintura de cuadro y horquilla.

d) Ruedas. La primera operación consiste en la colocación de los rayos fabricados por la empresa en la maza, que es importada. Luego se monta este subconjunto a la llanta de fabricación propia. Una vez armada y centrada la rueda, se le coloca el neumático y la cámara -importados o adquiridos localmente- y se cierra en una máquina.

e) Armado. Se ensamblan las distintas partes de la bicicleta en un proceso que comprende una primera etapa de preparación de subconjuntos para ser montados en los cuadros en puestos adyacentes a la línea automática de montaje principal.

Luego de contar con todos los procesos previos descriptos arriba, se procede a al montaje parte por parte, puesto por puesto, de acuerdo con el modelo a fabricar, y a la experiencia necesaria del trabajador que requiere el puesto de la línea en particular. Mientras se embala la bicicleta, para finalizar, un operador ingresa el VIN (Vehicle Id Number) al sistema de gestión de calidad e indica al sistema de qué color es la bicicleta; posteriormente se emite una etiqueta de control que va adherida a la caja que la contiene y otra etiqueta igual que va dentro de la caja. La caja indica que día se fabricó la bicicleta para que el usuario registre su bicicleta en la website de la empresa generando con ello una especie de certificado de legitimo usuario.

FUTURA indicó que todos los procesos de fabricación se realizan en su planta, excepto el zincado de rayos y cromado de partes.

ESPAÑON informó el proceso de elaboración de cuadros (similar al ya consignado precedentemente) mientras que TOMASELLI describió operaciones de corte, soldadura, lavado y pintura. Dichas empresas ensamblan luego los cuadros que elaboran con el resto de las partes adquiridas a terceros.

Otro tipo de proceso, a partir de componentes que está CNCE entiende son adquiridos a terceros (ya que su elaboración no fue descripta) consiste en el armado y preparación de partes y, finalmente, del conjunto, como por ejemplo el desarrollado por PERETTI. Sus principales operaciones son las siguientes.

- A partir del cuadro se colocan las cubetas de dirección y el centro pedalero. Se le ensambla la horquilla y se agregan las palancas pedaleras por medio de un sistema de bolilleros; el armado de dichas palancas consiste en el ensamblado de las bielas con la corona.
- Se realizan diversas operaciones de preparación de componentes que se anexan a lo largo de la línea de armado, entre ellas el corte de cadenas, la preparación de frenos, cambios, descarriladores y pie de apoyo y el armado de guardabarros.
- Se efectúa el armado de las ruedas y el manubrio.
- En la línea de ensamble se realiza un proceso continuo que consiste en añadirle al cuadro todas las partes provistas por los demás centros de trabajo.

El proceso productivo informado por LÓPEZ tiene características similares al de PERETTI. LÓPEZ informó que todo su proceso productivo, desde la compra de la materia prima hasta obtener el producto final, esta soportado a través de un sistema de primera generación y la implementación de la norma ISO 9001 brinda al dicho proceso la confiabilidad de obtener el mejor producto bajo estándares internacionales de calidad, asegurando así la satisfacción del cliente.

En función de lo expuesto, el proceso de fabricación puede diferir, fundamentalmente, en que algunas empresas se encuentran más integradas, fabricando el conjunto de cuadro, horquilla y ruedas, mientras que otras confeccionan el cuadro y/o horquilla y agregan el resto de las partes y otras efectúan la preparación y armado de las partes y elaboran el conjunto.

No se cuenta con información específica relativa al proceso productivo de las bicicletas importadas de China.

IV.5 Normas técnicas

Las bicicletas tanto nacionales como importadas cuentan con exigencias de seguridad establecidas por la Resolución ex SICyPyME N° 220/03¹², que dispone

¹² Publicada en el B.O. el 30 de diciembre de 2003.

requisitos de seguridad para su diseño, montaje y ensayo, resultando de cumplimiento obligatorio la Norma IRAM 40020¹³.

Por la mencionada normativa se instituyó un régimen de certificación obligatoria para la comercialización de bicicletas nuevas, de acuerdo con las definiciones de la referida Norma IRAM 40020 y se resolvió que solo se podrán comercializar en la medida que cumplan con los requisitos esenciales de seguridad, debiendo tramitar la certificación de los mismos los fabricantes, importadores, distribuidores mayoristas y minoristas y que *“los importadores deberán obtener un comprobante de cumplimiento de los requisitos esenciales de seguridad (...) como paso previo a la presentación del despacho de importación a consumo de los bienes”*. En dicha normativa se establecen, entre otras cuestiones, los requisitos de identificación del fabricante y origen y se dispone que deben contemplarse las precauciones técnicas de seguridad para que las personas queden adecuadamente protegidas contra el riesgo de heridas y daños y posean la información e instrucciones necesarias sobre la forma de operar y mantener la bicicleta y las consecuencias directas e indirectas que el uso deficiente pueda causar. Asimismo, indica el tipo de certificación requerida por marca de conformidad¹⁴. Las entidades certificadoras son el IRAM y el INTI.

De acuerdo a información obrante en el portal de Internet de IRAM, *“la certificación de seguridad que otorga IRAM implica que la empresa ha pasado por una evaluación del sistema de calidad y de ensayos de producto. Solo si los resultados de ambas actividades han sido satisfactorios, la compañía obtiene el Sello IRAM para bicicletas para adultos (...) A partir de esta instancia, se establece un cronograma de auditorías de seguimiento, el cual permitirá sostener la certificación en forma permanente”*¹⁵.

Por otra parte, FUTURA informó que cumple con lo dispuesto por Resolución ex SICyPyME N° 153/05, que establece un régimen de certificación obligatoria de requisitos esenciales de seguridad para la comercialización de cubiertas y cámaras neumáticas nuevas de bicicletas.

FUTURA informó que ha creado y desarrollado el software VIN Vehicle ID Number el cual identifica a cada bicicleta como única. Este número se encuentra

¹³ Si bien las peticionantes hicieron referencia a la Norma MERCOSUR NM 301:2002, este equipo técnico aclara que dicha normativa corresponde a bicicletas en las que la altura máxima del asiento es mayor a 435 mm y menor a 635 mm (de tipo *“infantil”*) y por lo tanto las bicicletas de rodados superiores a 26 no deberían estar alcanzadas por la misma.

¹⁴ <http://www.infoleg.gob.ar/>.

¹⁵ IRAM. *“Cómo saber si una bicicleta es o no segura”*. Consulta del de 2022. <http://www.iram.org.ar/index.php?IDM=44&IDN=702&mpal=no&alias=> .

grabado en el collar de asiento de la bicicleta o en su caja pedalera y permite identificar la trazabilidad del lote en el cual se fabricó la bicicleta, los insumos utilizados, de que proveedores son, que día se fabricó la bicicleta, a qué hora, de qué color, a que cliente se le entregó y, si el consumidor final se registra en la web de la empresa, como usuario final de la bicicleta.

Por último, LÓPEZ señaló que cuenta con certificación de Norma ISO 9001 (sistema de gestión de calidad).

De lo expuesto surge que no existen diferencias entre el producto nacional y el importado objeto de investigación, toda vez que tanto las bicicletas de producción nacional como las importadas deben cumplir obligatoriamente requerimientos de seguridad, pudiendo contar asimismo las empresas con certificaciones correspondientes a sistemas de gestión.

IV.6. Canales de comercialización

Las empresas del relevamiento dieron diferentes canales de comercialización del producto nacional, de acuerdo al detalle de la tabla a continuación. Considerando el promedio, estas empresas destinaron el 68% de las ventas a minoristas, 31,6% a mayoristas y el resto a usuarios directos. En el caso del producto importado, el principal canal de comercialización fueron los distribuidores mayoristas (entre 70% y 90%), mientras que el resto correspondió a minoristas.

Tabla IV.2. Canales de comercialización de bicicletas

En porcentajes

Empresa	Distribuidores mayoristas	Minoristas	Usuarios	Total
FUTURA	80	20	0	100
PERETTI	20	80	0	100
ESPAÑÓN	80	0	20	100
LÓPEZ	45	55	0	100
TOMASELLI	0	100	0	100
Relevamiento (1)	31,6	68,0	0,4	100
Producto importado (2)	90 - 70	10 - 30	0	100

(1) Corresponde a los canales ponderados por las ventas al mercado interno

(2) FUTURA indicó 90% a mayoristas y 10% a minoristas, mientras que el resto de las empresas señalaron que dichos porcentajes son 70% y 30% respectivamente

En ambos casos (nacional e importado), las ventas directas a usuarios fueron poco significativas o nulas.

Por lo tanto, en términos generales no existirían diferencias entre los canales de comercialización del producto nacional y los del producto importado objeto de investigación.

IV.7. Percepción del usuario

Las peticionantes manifestaron que no existen diferencias entre el producto nacional y el importado objeto de investigación con relación a este factor, salvo las señaladas en el párrafo siguiente, no afectando por lo tanto este aspecto la comparación entre ambos productos.

FUTURA señaló que la mayoría de los usuarios de bicicletas se basa en el aspecto (color, calcomanías) y el precio de las bicicletas para su decisión de compra. PERETTI, ESPAÑON, LÓPEZ y TOMASELLI, por su parte, señalaron que lo único que diferencia a las bicicletas importadas objeto de investigación, no objeto de investigación y nacionales, es el precio.

IV.8. Precios

En la tabla a continuación se presentan los precios de bicicletas nacionalizados de las importaciones originarias de China y el promedio del relevamiento. En ambos casos correspondientes a bicicletas rodado 29 con 21 velocidades.

Tabla IV.3

Precios nacionalizados de las importaciones de China y precios nacionales

Año Ene-Nov 2022

En pesos por unidad

Producto importado		Ingreso medio por ventas de las solicitantes
Depósito del importador	Primera venta	
19.996	22.996	33.247

Fuente: CNCE en base a información obrante en el Expediente. de la referencia y DGA.

V. DISTINTOS ARGUMENTOS APORTADOS EN EL EXPEDIENTE

Esta sección del Informe se basa en los principales argumentos expuestos por las partes en el expediente. Ello implica que su contenido no constituye en modo alguno una opinión del equipo técnico de la CNCE, sin perjuicio de aquellas aclaraciones que este equipo técnico considere pertinente formular.

Asimismo, sólo se sintetizan las consideraciones que resultan conducentes en el marco de las competencias asignadas a esta Comisión. En tal sentido, no se contemplan aquellas relativas a variables que no son objeto de análisis en el presente informe técnico, como así tampoco tablas y gráficos que no fueron confeccionados por el equipo técnico¹.

Cabe recordar que el producto analizado es “*Bicicletas de rodado superior a 26*”, el cual corresponde a una porción del universo de las bicicletas; y que las partes a fin de contextualizar la situación del sector, han aportado información que excede estrictamente al producto analizado. En consecuencia, en la presente sección si bien se consignan argumentos relativos al contexto del sector bicicletas en general, se destaca que el equipo técnico de esta CNCE versará su Informe sobre la información relativa tanto al producto objeto de investigación como a su similar nacional, para el período investigado.

V.1. Argumentos acerca de la existencia de daño¹

V.1.1. Contexto del mercado de las bicicletas

Previo a exponer sus argumentos respecto al daño y/o amenaza de daño a la industria nacional, las peticionantes formularon consideraciones relativas a las variaciones sufridas en el mercado de las bicicletas, producto del impacto que tuvo la pandemia COVID 19 sobre los flujos del comercio internacional.

Así, la COMMBI² señaló que durante la pandemia y la cuarentena hubo una demanda inédita en el sector de bicicletas a nivel global, observándose un incremento de más del 100% considerando las ventas y producción del producto similar de los años

¹ En los términos del Acuerdo Antidumping, se entiende por “daño”, al daño importante causado a una rama de producción nacional, a la amenaza de daño importante a dicha rama de producción o al retraso importante en la creación de una rama de producción.

² Cabe destacar, que parte de los argumentos esgrimidos por la COMMBI no sólo corresponden al producto objeto de solicitud sino también al mercado de las bicicletas en general. Por ello, si bien se mencionan a fin de contextualizar ciertas particularidades del sector acaecidas en ocasión de la pandemia, el equipo técnico de esta CNCE basará su análisis en los datos objetivos que competan al producto objeto de solicitud y a su similar nacional.

pre pandemia³. Señaló que durante dicho período se vendía todo lo que se producía incluido el stock anterior y modelos menos demandados. Además, indicó que las empresas pudieron sostener los precios y con ello los márgenes “*Todo jugó a favor*”⁴.

No obstante, según la COMMBI “*Desde el punto de vista de la industria de la bicicleta a nivel global esto generó una situación inédita también en cuanto a ruptura de la cadena de suministros. Toda la industria mundial trabajando a full no llegaba a atender el tremendo pico de demanda y los pedidos crecientes*”. Ello, trajo aparejado el alargamiento de hasta 2 años en los tiempos de entrega de algunos insumos críticos, problemas de funcionamiento y de estrategias de producción. En ocasiones, las empresas se vieron forzadas a colocar pedidos con largas fechas de entrega de esos productos críticos, mientras que fueron acumulando stocks de partes no críticas. Por ello, durante todo el año 2021 “*fue una constante para las fábricas de bicicletas tener stock de partes para ‘casi’ producir una bicicleta pero con algún faltante insalvable*”⁵. Adicionalmente, agregó que en dicho contexto “*los precios no pararon de subir*”.

Otro factor señalado por la Cámara, fue la llamada “*crisis de contenedores*” en el tráfico marítimo desde oriente que tuvo como consecuencia el incremento del precio de fletes de hasta un 600%. Ello significó que las bicicletas terminadas de primer precio, objeto de la presente solicitud hayan incrementado sus precios en ciertos casos hasta más de 40%.

Por ello, la COMMBI manifestó “*La gran duda de la industria a nivel mundial es saber cuánto del pico de ventas de 2020 y 2021 será sostenible en el tiempo. Y justamente la clara y neta retracción de las ventas en el mercado local muestran las evidencias claras*”⁶. Por otro lado, agregó “*La acumulación de pedidos pendientes de partes es inmensa y a medida que las entregas se van regularizando, las fábricas de bicis están en condiciones de producir y entregar mucho más. Pero ya no están ahora los clientes dispuestos a comprar estas bicicletas*”⁷.

Según la COMMBI, la industria argentina de bicicletas logró funcionar aún en un contexto de crecimiento de las importaciones de las bicicletas de objeto de investigación.

³Ver: <https://www.larepublica.co/globoeconomia/suben-las-ventas-debicicletas-en-el-mundo-mientras-la-produccion-aumenta-los-costos-3132431> y <https://www.portafolio.co/internacional/coronavirus-dispara-lademanda-mundial-debicicletas-541760>

⁴ Sobre el particular, ofreció el informe de la asociación de fabricantes de España de los años 2020 y 2021 http://asociacionambe.com/wp-content/uploads/2021/05/Datos-2020_AMBE_resumen.pdf y http://asociacionambe.com/wp-content/uploads/2022/04/Datos-2021_AMBE_Final.pdf.

⁵ <https://elpais.com/economia/2022-07-06/un-ano-de-esperapor-la-bicicleta-el-estallido-de-la-demanda-coincide-con-la-escasez-desuministro.html>

⁶ <https://esmtb.com/2021-fue-el-ano-que-mas-bicicletas-se-vendieron-en-la-historia-de-espana/>

⁷ <https://www.larepublica.co/empresas/se-enfria-el-boom-de-bicicletas-conuna-disminucion-de-35-en-relacion-a-las-ventas-3353004>.

En los últimos dos años, los importadores de bicicletas para ventas en supermercados o casas de electrodomésticos se vieron imposibilitados de importar mayores volúmenes para atender la demanda creciente por los motivos expuestos que impedían atender a la demanda en tiempo y forma. Por ello, *“Todo lo anterior hace que los datos de comportamiento del mercado en ventas y producción en los dos últimos años (2020 y 2021) resulten totalmente excepcionales”*.

Asimismo, la Cámara indicó que desde fines de 2021 el pico de demanda de bicicletas desapareció, ya no hay euforia ni desesperación por la bicicleta, y las actividades que estaban frenadas por las distintas formas de aislamientos o cuarentenas, ya están habilitadas compitiendo con el uso de la bicicleta en espacios recreativos o deportivos. Argumentó, que esto se observó en las ventas de fin de año de 2021 y en el primer semestre de 2022.

Por último, COMMBI señaló que el *“gran problema”* es que la industria está *“embalada”* a un ritmo insostenible. Lo que se observa actualmente, es una oferta creciente de bicicletas de primer precio con una demanda muy pobre, remarcando que esto responde a un fenómeno mundial que tiene a China como gran oferente. Asimismo, sostuvo que las fábricas chinas de bicicletas que hace un año planteaban demoras en sus entregas de *“hasta 2 años”* hoy regularizaron sus tiempos normales pre pandemia (90 días). Ello, además en el contexto de una industria expandida en capacidad y stocks⁸ y dinámicas recientes de aumento en su PBI⁹.

V.1.2.a. Relativos al volumen de las importaciones objeto de solicitud en términos absolutos y en relación con la producción o el consumo del miembro importador

Oportunamente, FUTURA indicó que las importaciones de bicicletas de rodados superiores a 26 han tenido presencia durante todo el período de análisis, con una participación cercana al 20% del consumo aparente, y si bien encontraron su mínimo durante los primeros cuatro meses de 2022 se registró un incremento del 257% respecto de similar período de 2021 con una participación que alcanzó al 23%¹⁰.

En ocasión de su respuesta al Cuestionario para el productor, la citada empresa manifestó que estima que las importaciones de bicicletas de rodados superiores a 26

⁸ <https://www.elpais.cr/2021/07/04/crece-produccion-debicicletas-en-china-gracias-a-covid-19/>

⁹ <https://espanol.cgtn.com/n/2022-07-15/HFJGcA/EI-PIB-de-China-crece-un-2-coma-5-por-ciento-en-la-primera-mitad-del-anyo/index.html>

¹⁰ Al respecto, FUTURA en la solicitud de apertura presentó una tabla que refleja los datos consignados a los que en honor a la brevedad nos remitimos (ver IF-2022-85823779-APN-DGD#MDP obrante en el expediente N° EX-2022-85578314-APN-DGD#MDP). Cabe aclarar que de acuerdo a lo que surge del ITPA, la penetración de las importaciones de China pasó de 25% en 2019 a 14% en 2021, y 22% en el período parcial de 2022. Mientras que el incremento en este último período fue de 155%. Para mayores detalles sobre las diferencias entre las importaciones aportadas por las solicitantes y lo expuesto en el presente informe, ver Anexo I.

del origen investigado tuvieron un incremento de alrededor del 10% durante en el período enero-noviembre de 2022, manteniendo su participación en el mercado local en torno al 20%.

Por su parte, la COMMBI resaltó que la presente solicitud se enmarcó en una serie de acciones que la rama de producción nacional de bicicletas viene llevando a cabo desde hace algunos años a fin de neutralizar el daño ocasionado por las importaciones del origen analizado¹¹.

En lo que hace al período objeto de solicitud, la Cámara indicó que desde el año 2019 se vienen produciendo aumentos sostenidos de las importaciones¹², mientras que la industria nacional ha tenido que apelar a la contención de precios en los rodados superiores a 26 donde se encuentra la mayor expansión de las importaciones, con las caídas que se experimentaron en el año 2020 y 2021 por la excepcionalidad arriba mencionada.

Finalmente, la COMMBI indicó que en valores absolutos se observa la permanencia y tendencias crecientes de las importaciones en la participación del consumo aparente en torno al 20% del total, y que gran parte de dichas importaciones se concentran en el rodado 29.

V.1.2.b. Relativos al efecto de las importaciones objeto de solicitud en los precios de productos similares en el mercado interno

FUTURA manifestó que las importaciones chinas de bicicletas superiores a 26 en el mercado local, configuran un daño importante para la empresa debido a los bajos precios de producto importado que generan el desplazamiento del producto nacional y consecuentemente capacidad de producción disponible.

Asimismo, la empresa argumentó que dado que este producto fue incorporado “recientemente” a su empresa, resulta “*muy difícil*” adquirir la escala de producción necesaria para amortizar los gastos que ha tenido que afrontar contra las ofertas de los productos chinos a precios que subvaloran el producto nacional y limita la capacidad de

¹¹ Al respecto, nos remitimos a lo expuesto en la presentación de la solicitud (IF-2022-85823779-APN-DGD#MDP) señalando que toda aquella información que no corresponda al período aquí investigado no será considerada en el presente informe.

¹² De acuerdo a lo que surge del presente informe, las importaciones originarias de China disminuyeron en términos absolutos entre 2019 y 2021, y se incrementaron en el período parcial de 2022, Para mayores detalles sobre las diferencias entre las importaciones aportadas por las solicitantes y lo expuesto en el presente informe, ver Anexo I.

recuperar capital, dado que los márgenes de beneficio son magros o inexistentes según el año que se analice.

Según FUTURA, los valores que muestran las importaciones y los precios en el contexto descrito en el período más reciente (2022) abonan definitivamente la existencia de condiciones adicionales profundas de amenaza de daño, más aún cuando se da una retracción en el consumo mundial y una fuerte capacidad productora de China.

En este escenario, la empresa manifestó que de acuerdo a lo informado por actores del sector se espera una baja en el precio de las bicicletas chinas en los próximos meses dado que se han registrado caídas en los principales insumos de los cuadros de bicicletas (aluminio y acero) en relación a los máximos alcanzados a principios de 2022¹³.

En ulterior ocasión, FUTURA destacó que tal como ha sido expuesto por la CNCE Informe GINC-GID/ITPA N°08/22 y consideradas en el Acta 2466, las subvaloraciones del producto investigado se mantienen al actualizar el período analizado hasta noviembre 2022, toda vez que los precios medios FOB de China, una vez nacionalizados, resultan inferiores a los precios de los productos similares nacionales en general y a los de FUTURA en particular.

Por su parte, la COMMBI alegó que, en el mencionado contexto de expansión mundial del uso de la bicicleta, la industria nacional realizó inversiones para acompañar la dinámica del mercado pero se vio obstaculizada por los precios bajos de las exportaciones de China en condiciones de dumping. Así, indicó *“que los precios de las importaciones objeto de solicitud antidumping se ubican entre los 100 y 150 dólares por unidad, los cuales frente a los precios de venta en el mercado de China muestran márgenes claros de Dumping”*¹⁴.

Asimismo, la Cámara adujo que comparando los precios de la industria nacional, se observan importantes márgenes de subvaloración. Ello, afecta no sólo la recuperación de la inversión, sino que también amenaza la rentabilidad de las empresas que conforman la rama de producción nacional. Lo expuesto, se evidencia en la caída

¹³ La empresa acompañó gráficos que ilustran la variación de los precios internacionales del aluminio y del acero en China de <https://www.lme.com/en/Metals/Non-ferrous/LME-Aluminium#Price+graphs> y <https://www.lme.com/en/Metals/Ferrous/LME-Steel-HRC-FOB-China-Argus#Price+graph> (IF-2022-85823779-APN-DGD#MDP incorporado en el expediente N° EX-2022-85578314- -APN-DGD#MDP)

¹⁴ Cabe señalar que las argumentaciones relativas al valor normal no son objeto del análisis de esta CNCE.

de la relación precio costo de sus modelos representativos, sobre todo al final del período o en el subperíodo 2022.

Finalmente, la Cámara concluyó que tanto por su volumen como por sus precios, las exportaciones de China de bicicletas rodados superiores a 26 generan condiciones de daño y “*enfáticamente*” de amenaza de daño a la rama de producción nacional, aspectos compartidos por la empresa FUTURA.

V. 1.2.c. Relativos a la repercusión de las importaciones objeto de investigación sobre los productores nacionales del producto similar.

Como ha sido manifestado por FUTURA, las bicicletas rodado superior a 26 son un nuevo producto producido en la empresa. Señaló, que ello implicó un alto costo hundido por la adquisición de matrices, la capacitación del personal y el desplazamiento de la producción de otros productos históricos de la planta industrial hasta la adquisición del *know-how* necesario. Sostuvo, que dichos gastos se llevaron a cabo en el entendimiento de un cambio en la demanda de bicicletas hacia productos de mayor tamaño.

Sin embargo, FUTURA destacó que durante el año 2022 se evidenció una fuerte caída de volúmenes de producción y venta, acentuando la “*complicada*” situación de la empresa. Atento a ello, debieron adelantar vacaciones del personal dado que, con los elevados niveles de existencias disponibles a fines de 2021 y la caída abrupta de las ventas, debieron reducir drásticamente la producción. Así en 2021 se produjeron en promedio 800 unidades por mes, mientras que en los meses analizados de 2022 no alcanzaron a las 400 unidades/mes en promedio. Esta caída de producción elevó los costos fijos, empeorando los márgenes de beneficios a niveles casi inexistentes.

En este contexto, FUTURA indicó que históricamente sus inversiones estuvieron destinadas a bienes de uso en general como por ejemplo una nueva línea de armado, un moto elevador y otros equipos menores que se comparten con el resto de las bicicletas producidas por la empresa.

Asimismo, en 2022 la empresa puso en marcha un proyecto de inversión consistente en una a nueva planta productiva en el Parque Industrial Pltec, en Florencio Varela, Provincia de Buenos Aires, dicha inversión asciende a los 500 millones de pesos, con financiación propia, cuyo plazo de ejecución es de 30 meses, de los cuales en los primeros 9 meses se ha ejecutado el 40%. Adicionalmente, FUTURA señaló que

la superficie industrial de la nueva planta será de 7.700 m², lo que implicará un incremento de personal de más de 20 personas, y una ampliación de la capacidad productiva total de 48 mil unidades anuales a 78 mil unidades anuales.

Por su parte la COMMBI manifestó que la menor participación en el consumo aparente local, la caída de rentabilidad, la retracción en el retorno de inversión, son factores claros de afectación y condiciones de daño a la industria nacional. (...) *“hoy nos encontramos con la etapa particular en donde existe una medida de corrección a los rodados inferiores al 26, una etapa excepcional por la pandemia y por fin un desplazamiento de la oferta y demanda a rodados superiores, que impactan en las empresas productoras argentinas, quienes, a pesar de sus inversiones no pueden contener el embate y sufren un desplazamiento en la demanda local de las bicicletas importadas origen China a precios bajos y en condiciones desleales”*.

De lo expuesto, según la cámara *“resulta claro que existen condiciones de daño sobre la rama de producción nacional, que se observa desde hace mucho tiempo, causado por las importaciones objeto de solicitud”*.

En ocasión de su respuesta al Cuestionario para el Productor la COMMBI manifestó en representación de los productores nacionales, que el contexto dado por los efectos de los precios y el comportamiento de importaciones, aun cuando este proceso se viabilizó por amenaza de daño, a su entendimiento *“ya muestra evidencias de inicio de daño en la rama de producción nacional”*.

En este sentido, la Cámara sostuvo que el daño ha quedado probablemente disimulado por la total desestabilización que provocó tanto en la demanda primero como luego en la oferta, la pandemia por COVID 19 debido a las condiciones de competencia de China a precios desleales de exportación y especialmente por el volumen y especialización creciente que dicho mercado evidencia, con márgenes de subvaloración absolutamente capaces de repetir la dinámica de crecimiento de importaciones que evidenció el sector hasta el 2020.

Asimismo, la Cámara destacó que de los datos aportados se observa que en un contexto de expansión de la participación y fuerte demanda local, en algunas empresas nacionales se evidencian caídas o comportamientos de rentabilidad erráticos, afectando la retracción en el retorno de inversión y configurando condiciones de daño a la industria nacional.

Por ello, la Cámara consideró oportuno destacar “*que no se puede perder de vista que el daño se viene produciendo desde hace varios años, y hoy nos encontramos con la etapa particular en donde existe una medida de corrección a los rodados inferiores al 26 y un desplazamiento de la oferta y demanda a rodados superiores, en un contexto de distorsión (post pandemia) que impactan en las empresas productoras argentinas, quienes, a pesar de sus inversiones no pueden contener el embate y sufren un incipiente desplazamiento en la demanda local de las bicicletas importadas origen China a precios bajos o llamadas de primer precio*”.

Por último, la COMMBI observó que de no haber mediado una explosión mundial inusual en oferta y demanda, el incremento estaría plasmado en indicadores claros y profundos de daño, repitiéndose el comportamiento determinado por esta CNCE para las bicicletas de rodado inferior a 26, y que dio lugar a la continuidad de la medida.

V.2. Amenaza de daño

V.2.a. Evolución de las importaciones en presuntas condiciones de dumping

Al respecto, tanto la COMMBI como FUTURA coincidieron en una mirada “*pesimista*” para los próximos meses, dado que según lo argumentado, se espera un aumento de importaciones originarias de China y una desaceleración del mercado doméstico, con la consiguiente pérdida de participación de la industria nacional en el consumo aparente, lo que limita aún más la oferta de bicicletas¹⁵.

FUTURA, manifestó en relación a las importaciones de bicicletas de rodados superiores a 26 del origen objeto de investigación, que tuvieron un comportamiento distinto al del comercio mundial en 2021. Tal como ha sido expuesto, hizo referencia al inesperado y explosivo incremento de la demanda internacional de bicicletas que provocó la escasez de partes y componentes en todo el mundo¹⁶ complicando la

¹⁵De acuerdo con el Global Trade Report de Euler Hermes, el comercio mundial podría crecer 5.4% en 2022 y 4% para 2023, a pesar de que las interrupciones en las cadenas de suministro mundiales continuarían elevándose hasta el segundo semestre del año próximo. (<https://www.solunion.mx/blog/el-comercio-mundial-en-2022-seguira-creciendo/>). El Parte de Prensa de la Organización Mundial del Comercio (PRESS/902 de fecha 12 de abril de 2022. estimó un crecimiento del volumen del comercio de mercancías al 3,0% en 2022 —inferior al previsto anteriormente, que era del 4,7% por efecto del estallido de la guerra en Ucrania el 24 de febrero de este año— y del 3,4% en 2023. (https://www.wto.org/spanish/news_s/pres22_s/pr902_s.htm).

Según el último Barómetro sobre el Comercio de Mercancías de la OMC, a pesar del conflicto de Ucrania y los recientes confinamientos impuestos en China en relación con la pandemia que parecen estar frenando el comercio mundial de mercancías durante el primer semestre de 2022, el valor actual del índice que elabora ese Organismo es 99,0 – ligeramente inferior al valor de referencia del índice (100-), que se compone de indicadores prospectivos en tiempo real, lo que indica que el comercio de mercancías sigue creciendo, aunque un ritmo lento. https://www.wto.org/spanish/news_s/news22_s/wtoi_23may22_s.htm.

¹⁶ https://espanol.eurosport.com/ciclismo/palos-en-las-ruedas-asi-afecta-la-crisis-de-los-componentesen-el-mercado-de-la-bicicleta_sto8665965/story.shtml (10/12/21).

producción de las mismas y su distribución. Ello, sumado al efecto de la aplicación de las Licencias no Automáticas a las bicicletas en Argentina, provocó la retracción de las importaciones de bicicletas observada en los primeros meses de 2021.

Asimismo, FUTURA sostuvo que las proyecciones para 2022 y 2023 revierten la tendencia de las importaciones de bicicletas rodados superiores a 26 y la alinean con las expectativas de crecimiento del comercio mundial. Indicó que durante los primeros cuatro meses de 2022 las importaciones de bicicletas de rodados superiores a 26 de origen China se incrementaron 257% respecto a similar período de 2021¹⁷.

Según lo manifestado por la empresa, en la medida que el flujo de comercio mundial se normalice, las importaciones de bicicletas de rodados superiores a 26 de origen China retomarán un marcado ritmo de crecimiento, mientras que, paralelamente, el mercado local no continuará su expansión, por lo que las importaciones de ese origen continuarán ganando cuota de mercado generando un daño concreto a la industria nacional en general y a FUTURA en particular.

Oportunamente, la COMMBI presentó una serie de publicaciones que daban cuenta de los confinamientos declarados en la ciudad de Shanghai ocurridos durante el rebrote del COVID 19 durante los meses abril y mayo de 2022, en los cuales el puerto de la ciudad estuvo totalmente paralizado generando inconvenientes en el transporte de mercancías y en la cadena de suministros tanto en ese país, como a nivel mundial¹⁸. No obstante, alegó que las proyecciones del comercio mundial continúan siendo crecientes para 2022 y 2023. En particular, durante el primer trimestre de 2022 las importaciones de bicicletas de rodados superiores a 26 de origen China se incrementaron 306% respecto a similar período de 2020. Por ello, a criterio de la Cámara, es de esperarse que, una vez resueltos los conflictos mencionados, las mismas continúen ingresando en volúmenes cada vez mayores.

En ocasión de responder al cuestionario para el Productor la Cámara reiteró lo argumentado respecto al impacto de la pandemia COVID 19 sobre el sector bicicletas, a saber: se produjo una demanda súbita del sector a escala mundial durante la cual pudieron vender todo lo que se producía sosteniendo precios y con ello los márgenes, pero a su vez, el exceso de demanda generó la ruptura de la cadena de suministros debido a que toda la industria mundial trabajando a pleno no llegaba a atender el pico

¹⁷ Como se señaló precedentemente, el incremento en dicho período fue de 155%. Para mayores detalles sobre las diferencias entre las importaciones aportadas por las solicitantes y lo expuesto en el presente informe, ver Anexo I.

¹⁸ <https://news.euro.com/coronavirus/422880.html>.

de dicha demanda, y los pedidos crecientes generaron mayores tiempos de espera en la provisión de determinados insumos mientras que otros ingresaban en exceso con la consecuente dificultad para programar la producción y tiempos de entrega¹⁹.

La COMMBI señaló que durante ese tiempo, la industria nacional de bicicletas logró funcionar y acompañar las ventas crecientes, aún en un contexto de crecimiento de importaciones de bicicletas terminadas en rodados superior a 26.

Por otra parte, de acuerdo a lo informado por la Cámara, en el citado contexto los importadores de bicicletas para ventas en supermercados o casas de electrodomésticos, se vieron imposibilitados de importar mayores volúmenes para atender la demanda creciente, los tiempos de entrega de bicicletas de China se habían alargado hasta dos años. En general se podía esperar la entrega de los pedidos colocados con anterioridad, pero no se podía lograr colocar nuevos pedidos para atender el pico de demanda en tiempo y forma. Por ello, según la COMMBI los datos de comportamiento del mercado en ventas y producción durante años el 2020 y 2021 resultan totalmente excepcionales.

No obstante, según la COMMBI la amenaza de daño se profundizaba, aquellos factores que la generaron serán *“más contundentes en los años venideros”*. Argumentó que hacia finales del 2021 el pico de demanda de bicicletas desapareció, *“ya no hay euforia ni desesperación por la bicicleta”*, comienza a competir con otras actividades de entretenimiento y deportivas. Ello se reflejó en las ventas de fin de año (navidad 2021) y del verano 2022. Asimismo, sostuvo que el primer semestre de 2022 *“fue malo”* y este cambio de tendencia puede comprobarse a través de las ventas del año, *“Es decir, no es una simple caída de demanda. Es claramente el mercado ‘natural’ para el cual la oferta y producción China está Absolutamente Sobredimensionado y con stocks y capacidad disponibles (Sic)”*.

Seguidamente, la Cámara manifestó que la actualización de la información muestra que el sector registra en el año 2022 completo caídas importantes en las ventas, aseveró *“lo que anticipamos se ha confirmado con el consecuente ‘PELIGRO’ de invasión de bicicletas”*.

¹⁹ En este sentido la COMMBI acompañó en su presentación (IF-2023-07829695-APN-CNCE#MEC) publicaciones especializadas que dan cuenta de lo argumentado en el **sector bicicletas del cual el producto investigado forma parte** pero que no refieren a un análisis en específico del escenario descrito para el sector en general.

Adicionalmente, la COMMBI señaló que las proyecciones de crecimiento del comercio mundial del 2022 y 2023, “*en el caso que nos ocupa*”, con la incorporación de sistema de administración de Comercio (SIRA) y adaptaciones en los sistemas de pagos al exterior (BCRA), permiten observar que durante los primeros 10 meses del año 2022 el volumen en dólares FOB de las importaciones de bicicletas chinas se incrementó, en tanto que en unidades tuvo un retroceso de solo un 8 %, básicamente por el cambio en la oferta. Es decir que prácticamente la importación se mantuvo en igual volumen del año anterior, todo ello en el contexto descripto y en una muy lenta normalización de fletes mundiales.

Por lo expuesto, concluyó que normalizados los flujos mercantes, normalizados los precios de fletes, regularizados los mecanismos de administración mediante SIRA en el mercado local, “*claramente las importaciones de China con precios subvalorados versus la industria nacional crecerán inexorablemente*”.

V.2.b. Capacidad libremente disponible del productor/exportador en el mercado de origen, o cambios previstos en la misma

Oportunamente, FUTURA había mencionado aspectos sobre los cuales fundamentar el alegado crecimiento de las importaciones de bicicletas rodado superior a 26. Entre ellos, citó la reanudación de Ferias Internacionales con el consiguiente efecto positivo que suscita sobre el comercio. EUROBIKE es una de las ferias referentes del sector ciclista europeo e internacional²⁰ de la que participaron empresas chinas productoras de bicicletas interesadas en ampliar su oferta exportable²¹.

Asimismo, la empresa señaló que varios operadores del sector auguraban un exceso de oferta de bicicletas posterior al 2022 dado que buena parte de los problemas de la cadena de suministros fueron resueltos, mientras que la demanda por bicicletas terminadas se ralentizaba por parte de los consumidores que la emplean como hobby. En este contexto, indicó que los importadores argentinos ya son actores habituales de este mercado y los exportadores son empresas multinacionales²², con capacidad de producción individual superior al mercado total de bicicletas de Argentina, el cual no alcanza a 300 mil unidades.

²⁰ Dicho evento se llevó a cabo del 13 al 17 de julio en Frankfurt, Alemania.

²¹ <https://www.eurobike.com/en/>

²² Entre las empresas mencionó: GUANGDONG TANDEM INDUSTRIES Co. Ltd., ubicada en Liandu Industry Park, Leliu Shunde, Foshan City, Guangdong; <http://www.007swz.com/Company/enyahuohui>, la cual informa en su página web que puede producir 4 millones de unidades anuales SHANGHAI FOREVER IMPORT & EXPORT CO., LTD.; (<https://www.foreverbicycle.com/newsinfo/452406.html>) empresa ubicada en Pudong, Shangai, informa en su página web que tiene capacidad para producir 3 millones de unidades de bicicletas anuales. SHANGHAI PHOENIX IMP. & EXP. CO., LTD. (<http://www.phoenixbicycle.com/zh/index.php/center/news>) indica en su página web que puede producir 400 mil unidades anuales. Además, las bicicletas marca PHOENIX son un producto con apoyo para la exportación de China y la empresa cuenta con filiales en Holanda y Japón y presencia en varios países (<http://www.cccme.org.cn/>).

Por su parte, la COMMBI mencionó que China en su rol de principal abastecedor mundial de bicicletas cuenta con la aplicación de medidas antidumping en grandes mercados, como el caso de UE que buscan frenar lo que llaman la invasión de bicicletas Chinas, por lo que en 2019 prorrogó la medida vigente para dicho origen²³.

Asimismo, la Cámara manifestó que a nivel local la tendencia observada en 2022 fue que la industria está “*embalada*” a un ritmo insostenible, producto de una oferta creciente de bicicletas de primer precio con una demanda muy pobre. Agregó que esto no es un fenómeno local, sino que se está dando a nivel mundial siendo China el gran oferente. Las mismas fábricas chinas que hace un año hablaban de 2 años para entregar bicicletas hoy están hablando de tiempos normales pre pandemia (90 días). “*Ello lo hacen en el contexto de una industria TOTALMENTE EXPANDIDA²⁴ en capacidad y stocks²⁵ (...) “y con dinámicas recientes de aumento en el año 2022 en su PBI²⁶”* .

Según la COMMBI, lo expuesto además se da en un contexto en que la demanda en el hemisferio norte se está sosteniendo en los renglones de mayor precio y en las bicicletas eléctricamente asistidas, considerando por ello, que para los fabricantes chinos “*son todas malas noticias*” (...) “*Ahora tienen productos y faltan clientes*”.

Otro aspecto destacado por la COMMBI, es que la crisis de los contendores se ha atenuado y los precios bajaron, así como también el efecto de los fletes sobre los precios de las bicicletas está disminuyendo. Como corolario, “*todo juega en contra de la industria nacional de fabricación de bicicletas*”, con China como el principal fabricante mundial, con capacidad, stocks y precios de dumping dispuestos a ser volcados a mercados de bajo precio.

La COMMBI citó que así lo revela la prensa a través de publicaciones desde mediados del año 2021²⁷ “*Es decir, condiciones de importaciones crecientes con proyección en aumento, precios de dumping en contexto de expansión de la producción china de bicicletas como factores de amenaza de daño a la industria nacional*” (...) “*indicadores e informes confirman están (Sic) conclusiones*”²⁸. Lo expuesto además, en

²³ <https://www.americaeconomia.com/economia-y-negocios/la-ue-pone-impuesto-las-bicicletas-chinas>

²⁴ La mayúscula corresponde al texto original.

²⁵ <https://www.elpais.cr/2021/07/04/crece-produccion-debicicletas-en-china-gracias-a-covid-19/>

²⁶ <https://espanol.cgtn.com/n/2022-07-15/HFJGcA/EI-PIB-de-China-crece-un-2-coma-5-por-ciento-en-la-primera-mitad-del-anyo/index.html>.

²⁷ La producción de bicicletas en China aumenta un 70 por ciento.

(<https://es.rayhaber.com/2021/05/cinde-bisiklet-uretimi-yuzde-70-artarak-11-milyon-sinirina-dayandi/>) Los principales fabricantes de bicicletas de China reportan mayor producción en primer trimestre (http://spanish.xinhuanet.com/2021-05/05/c_139926214.htm)

Crece la producción de bicicletas en China gracias al Covid 19

<https://www.elpais.cr/2021/07/04/crece-produccion-de-bicicletas-enchina-gracias-a-covid-19/>

²⁸ <https://www.latimes.com/espanol/internacional/articulo/2022-04-18/chinacrece-un-4-8-en-el-primero-trimestre-del-ano>

un contexto de aumento de la capacidad de producción de aluminio y bajas del precio del acero²⁹.

Por ello, la Cámara concluyó que debido a la dinámica de las importaciones, los márgenes de subvaloración, la sobreoferta y crecimiento de la capacidad china, la amenaza de daño resulta ser definitiva y totalmente perjudicial a la rama de producción nacional.

En ocasión de la respuesta al Cuestionario para el productor la Cámara reiteró lo argumentado sobre el aumento de la capacidad de exportación de China, debido a la retracción de la demanda mundial del sector, por lo que estimó una “*fuerte capacidad disponible*” exportable hacia mercados que no cuenten con medidas de protección a la competencia desleal. Ello, considerando además que las exportaciones muestran subvaloraciones a precios superior al 30% respecto los productos locales por lo que es de esperar un desplazamiento de la oferta local en todas las gama de bicicletas de menor precio y el resto de la gama³⁰.

Además, la Cámara reiteró que los precios están empezando a bajar, con capacidad de producción muy desarrollada, stocks y sobrantes de productos, en un contexto en el cual la crisis de contendores se ha atenuado y los precios han bajado, de modo tal que ha disminuido el efecto de los fletes sobre los precios de las bicicletas.

Asimismo, según la Cámara todos los indicadores demuestran que China, se encuentran ampliando su capacidad de producción, lo que implica mayor cantidad de producto disponible para ser volcados al mercado internacional, tal como se ha ilustrado a través de las publicaciones mencionadas en sus presentaciones.

Adicionalmente, la COMMBI planteó que en un escenario de desplazamiento de los grandes centros de consumo (Europa y US) hacia bicicletas de alta gama, China con stocks disponibles de bicicletas que han engrosado sus existencias con disponibilidad inmediata de ser colocadas en otros mercados NO restrictivos por dumping, está en condiciones de volcar productos al mercado argentino que solo cuenta con controles mediante LNA.

²⁹ <https://energiminas.com/capacidad-de-produccion-de-aluminio-detendiaen-china-supera-los-2-millones-de-toneladas-hasta-ahora-dice-antaik/> y <https://es.linkedin.com/pulse/bajan-en-china-precios-dom%C3%A9sticos-del-acero-y-las-primas-maldonado-asistidasasistidas>

³⁰ Sobre el particular presentó los datos publicados en la página web <https://datosmacro.expansion.com/pib/china> que exhibe información sobre el PBI de China.

Concluyendo por lo expuesto, que *“la evidencia de la dinámica de producción China, los precios de sus exportaciones, la caída en el consumo global, auguran capacidades disponibles para volcar al mercado argentino” (...)* *“con capacidad, stocks y precios de dumping dispuestos a ser volcados a mercados de bajo precio”*.

V.2.c. Efecto de los precios de las importaciones objeto de dumping sobre los precios internos

De acuerdo a lo manifestado por FUTURA, las importaciones objeto de investigación constituyen una amenaza de daño importante a la rama de producción nacional de bicicletas rodados superiores a 26, con tendencia a incrementarse en los próximos meses con caída en sus precios, los cuales en los niveles actuales, ya subvaloran fuertemente el producto nacional impidiendo que las empresas locales alcancen volúmenes de producción y ventas que les permitan mantener sus costos fijados en niveles que impliquen un margen de beneficio razonable.

Al respecto, la COMMBI reiteró que, en el contexto mencionado de expansión mundial del uso de la bicicleta por efecto de pandemia, la industria nacional efectuó inversiones a fin de acompañar la tendencia. Sin embargo, tuvo que enfrentarse con la contención de los bajos precios de las exportaciones chinas en condiciones de dumping

La Cámara destacó que los precios de las importaciones objeto de investigación se ubicaron entre los 100 y 150 dólares por unidad, con márgenes de subvaloración que afectan no solo la recuperación de la inversión, sino que también amenazan la rentabilidad de las empresas que conforman la rama de producción nacional.

Según la Cámara, ello se confirma al analizar las empresas que integran la rama de producción nacional, las cuales evidencian caídas en la relación precio costo en sus modelos representativos, sobre todo al final del período o en el sub período 2022 o comportamientos muy erráticos fruto del contexto descripto.

V.2.d. Relativas a la rama de producción nacional

Sobre el particular la COMMBI destacó que las inversiones realizadas por la rama de producción nacional a fin de acompañar la expansión de la demanda y las expectativas del sector para el presente y futuro no resultan favorables, ya que se ven amenazadas por el daño.

La Cámara enfatizó que tal como ha sido expuesto, las evidencias muestran un aumento de exportaciones originarias de China hacia otros mercados y una desaceleración del mercado doméstico, con la consiguiente pérdida de participación de la industria nacional.

Asimismo, según la COMMBI la situación económica local con algunas pausas en los sistemas de pagos al exterior y el mecanismo de administración mediante SIRA puede esperarse como efecto en el corto plazo, que un escenario regularizado del sistema, produzca *“un muy fuerte ingreso de bicicletas de China en rodados superiores a 26, con total desplazamiento de la industria nacional”*.

En el caso particular de FUTURA, las perspectivas de mayores importaciones de bicicletas rodados superiores a 26 a precios cada vez más bajos *“configuran un panorama complejo e incierto que ya tiene un efecto muy negativo para la empresa toda vez que nos hace replantearnos el uso que daremos a los proyectos de inversión en ejecución³¹ y nos impide una planificación razonable de nuestras operaciones en el mediano plazo”*.

³¹ La empresa presentó el Proyecto inversión 2022 / 2025, Parque Industrial PI Tec, Florencio Varela Bs.As. consistente en una nueva línea para la producción de bicicletas, con los detalles expuestos en el documento adjunto.

ANEXO I:
NOTAS METODOLÓGICAS
Y
CUADROS ESTADÍSTICOS

NOTAS METODOLÓGICAS

Consideraciones Generales:

A continuación, se detallan las fuentes de información y cálculos y metodologías utilizados por esta CNCE en la confección de los cuadros estadísticos.

El período analizado en la presente etapa abarca de enero de 2019 a noviembre de 2022. La unidad de medida de volumen utilizada en los cuadros del presente Anexo es la unidad.

El presente Anexo se basa en información aportada por las empresas FUTURA, TOMASELLI, ESPAÑÓN, PERETTI y LÓPEZ¹, en sus respuestas al “Cuestionario para el productor” de la CNCE.

Cuadro 1. Producción

Los datos de producción nacional fueron aportados por COMMBI. La producción total del relevamiento fue calculada como la suma de los datos de producción de las empresas FUTURA, TOMASELLI, ESPAÑÓN, PERETTI y LÓPEZ. Por último, la producción del resto surge de la diferencia entre los datos de producción nacional y los datos de producción de las empresas del relevamiento².

Cuadros 2 y 3. Ventas e ingreso medio por ventas

Las ventas al mercado interno del relevamiento, en pesos y unidades, fueron calculadas como la sumatoria de las ventas informadas por las firmas FUTURA, TOMASELLI, ESPAÑÓN, PERETTI y LÓPEZ.

Los ingresos medios por ventas en pesos corrientes se calcularon como el cociente entre las ventas en pesos y en unidades correspondientes a cada una de las empresas mencionadas en el párrafo anterior. Los ingresos medio por ventas, en pesos constantes de enero-noviembre 2022 por unidad, fueron calculados a partir de la evolución del IPIM Nivel General elaborado por el INDEC.

¹ Cabe aclarar que, respecto de la información presentada por LÓPEZ referida a costos unitarios, subsisten inconsistencias, por lo que la misma no será considerada en la presente etapa.

² Cabe aclarar que dentro del resto se incluye la producción para terceros realizada por la firma ESPAÑÓN (300 unidades en el período enero-noviembre de 2022).

Cuadro 4. Exportaciones y coeficiente de exportación

Los datos de exportaciones de las empresas del relevamiento fueron suministrados por las empresas participantes, mientras que la información referida a exportaciones nacionales fue suministrada por la DGA.

Los coeficientes de exportación fueron calculados como el cociente entre las exportaciones y la producción correspondiente de cada período, multiplicado por cien.

Cuadros 5. Existencias:

Las existencias de las empresas del relevamiento -en unidades- fueron calculadas como la suma de las existencias de cada uno de los productores al cierre de cada año y período parcial.

La relación existencias/ventas, en meses de venta promedio, fue calculada como el cociente entre las existencias al cierre de cada año y período parcial y las ventas promedio mensuales del mismo año y período parcial, en unidades.

Cuadro 6. Capacidad de producción y grado de utilización:

La capacidad de producción nacional de bicicletas –en unidades- fue informada por COMMBI.

La capacidad de producción del conjunto de las empresas del relevamiento se obtuvo mediante la suma de la capacidad de producción de las empresas FUTURA, TOMASELLI, ESPAÑÓN, PERETTI y LÓPEZ.

La capacidad de producción del resto se calculó como la diferencia entre la capacidad de producción nacional y la capacidad de producción de las solicitantes.

El grado de utilización de la capacidad de producción se obtuvo como el cociente entre la producción de cada año y período parcial y la correspondiente capacidad de producción, multiplicado por cien.

Cuadros 7. Indicadores de empleo:

La información sobre el nivel de empleo y la masa salarial fue suministrada por las empresas del relevamiento.

Los salarios medios mensuales en pesos corrientes fueron calculados como el cociente entre la masa salarial promedio mensual y la cantidad de empleados. Los salarios medios en pesos constantes de enero-noviembre 2022 fueron calculados a partir de la evolución del IPIM Nivel General, elaborado por el INDEC.

El producto medio físico mensual del empleo fue calculado como el cociente entre la producción promedio mensual y el personal del área de producción de bicicletas informado por las empresas del relevamiento.

Cuadros 8. Estructuras de costos:

Las empresas productoras FUTURA, TOMASELLI PERETTI y ESPAÑÓN suministraron la estructura de costos de bicicletas rodado mayor a 26 (en todos los casos rodado 29 con 21 velocidades), en pesos por unidad, para los años 2019, 2020, 2021 y para el período enero – noviembre de 2022. La información de costos presentada por LÓPEZ no se considera en esta etapa, por resultar inconsistente (Orden 257).

Adicionalmente se presentan el costo medio unitario y los correspondientes precios de venta en pesos constantes de enero - noviembre de 2022, calculados a partir del IPIM Nivel General, elaborado por el INDEC.

Además de las estructuras de costos mencionadas se presenta un cuadro con los costos promedio ponderados por las unidades vendidas.

Los precios considerados corresponden a los cuadros 9.

Cuadros 9. Precios corrientes y constantes:

Los precios corrientes de bicicletas rodado 29 con 21 velocidades, en pesos por unidad, fueron suministrados por cada una de las empresas productoras (FUTURA, TOMASELLI, ESPAÑÓN, PERETTI y LÓPEZ). El precio corriente del conjunto de las solicitantes corresponde a un promedio ponderado por las unidades vendidas de cada una de las empresas señaladas. Cabe aclarar que el precio medio del relevamiento difiere de la información presentada en costos unitarios, ya que en dicha información no fue considerada lo aportado por LÓPEZ.

Los precios constantes en pesos de enero-noviembre de 2022 fueron calculados en función de la evolución del IPIM Nivel General y el IPIM Otros medios de transporte elaborados por el INDEC.

Cuadros 10 Indicadores contables:

Los Estados Contables (EECC) analizados fueron suministrados por las empresas productoras y constan en el expediente de referencia.

A continuación, se presentan tablas con los rubros contables de las empresas:

Tabla A.I.1: Evolución de los principales rubros contables de FUTURA
en miles de pesos

	Estados contables			
	Ajustado por inflación			
	31/07/2019	31/07/2020	31/07/2021	31/07/2022
Caja y Bancos	6.289	9.125	90.867	30.484
Inversiones	0	0	0	12.261
Cuentas a Cobrar	10.926	39.304	118.720	84.566
Bienes de Cambio	17.721	19.141	35.370	322.358
Otros Activos Corrientes	9.989	13.762	29.590	58.716
Activo Corriente	44.924	81.332	274.547	508.386
Bienes de Uso	17.573	25.744	53.216	152.773
Otros Activos No Corrientes	0	0	0	0
Activo No Corriente	17.573	25.744	53.216	152.773
Activo Total	62.497	107.076	327.763	661.158
Cuentas por Pagar	16.497	13.476	30.890	38.767
Ds. Financieras a C.P.	407	9.117	13.312	34.540
Ds. Sociales y Fiscales	3.226	4.152	23.630	17.855
Otros Pasivos Corrientes	0	0	0	18.365
Pasivo Corriente	20.130	26.746	67.832	109.526
Ds. Bancarias y/o financieras a L.P.	0	0	3.333	3.750
Otros Pasivos No Corrientes	143	0	0	12.243
Pasivo No Corriente	143	0	3.333	15.993
Pasivo Total	20.272	26.746	71.165	125.519
Capital	2	2	2	2
Resultados Acumulados	42.223	80.328	256.596	535.637
Patrimonio Neto	42.225	80.330	256.598	535.639
Ventas	139.800	209.425	709.880	968.752
Costo de Ventas	93.874	148.375	441.346	584.222
Resultado Bruto	45.926	61.051	268.533	384.531
Gs. Administración, Comercialización y otros	28.908	34.420	96.053	151.272
Resultado Operativo	17.018	26.630	172.481	233.259
Resultados Financieros	-11.654	-890	-29.491	-89.935
Result.No Op. y Extraordinarios	546	873	5.133	25.630
Resultado Antes de Impuestos	5.910	26.614	148.123	168.954
Impuestos ganancias	0	0	0	0
Resultado Neto	5.910	26.614	148.123	168.954

Fuente: CNCE en base a información obrante en el expediente de referencia.

Tabla A.I.2: Evolución de los principales rubros contables de TOMASELLI
en miles de pesos

	Estados contables			
	Ajustado por inflación			
	31/05/2019	31/05/2020	31/05/2021	31/05/2022
Caja y Bancos	8.403	5.148	35.458	21.213
Inversiones	0	0	0	0
Cuentas a Cobrar	20.713	30.040	51.953	134.706
Bienes de Cambio	79.880	100.213	215.905	507.821
Otros Activos Corrientes	20.865	25.154	59.568	121.829
Activo Corriente	129.861	160.555	362.883	785.569
Bienes de Uso	21.746	28.794	52.026	84.440
Otros Activos No Corrientes	1.156	1.657	2.467	3.964
Activo No Corriente	22.901	30.451	54.493	88.404
Activo Total	152.762	191.006	417.375	873.973
Cuentas por Pagar	32.633	5.823	34.436	43.784
Ds. Financieras a C.P.	2.471	549	0	0
Ds. Sociales y Fiscales	13.867	19.109	52.278	98.705
Otros Pasivos Corrientes	1.995	5.463	15.164	30.279
Pasivo Corriente	50.967	30.944	101.878	172.767
Ds. Bancarias y/o financieras a L.P.	548	0	0	0
Otros Pasivos No Corrientes	0	0	0	0
Pasivo No Corriente	548	0	0	0
Pasivo Total	51.515	30.944	101.878	172.767
Capital	3.800	3.800	3.800	3.800
Resultados Acumulados	97.448	156.262	311.698	697.406
Patrimonio Neto	101.248	160.062	315.498	701.206
Ventas	241.003	347.185	927.293	1.376.240
Costo de Ventas	178.326	252.155	630.283	824.951
Resultado Bruto	62.677	95.029	297.010	551.290
Gs. Administración, Comercialización y otros	31.820	40.754	90.400	157.137
Resultado Operativo	30.857	54.275	206.610	394.153
Resultados Financieros	-5.070	-3.458	-3.092	-64.205
Result.No Op. y Extraordinarios	-29.577	-18.794	-77.863	2.698
Resultado Antes de Impuestos	-3.790	32.023	125.655	332.646
Impuestos ganancias	-11.993	-17.172	-48.401	-91.504
Resultado Neto	-15.782	14.851	77.254	241.142

Fuente: CNCE en base a información obrante en el expediente de referencia.

Tabla A.I.3: Evolución de los principales rubros contables de ESPAÑON
en miles de pesos

	Estados contables		
	Ajustado por inflación		
	31/05/2020	31/05/2021	31/05/2022
Caja y Bancos	28.795	15.031	11.638
Inversiones	0	0	0
Cuentas a Cobrar	9.100	4.799	12.186
Bienes de Cambio	65.125	84.279	168.376
Otros Activos Corrientes	61.372	53.015	64.922
Activo Corriente	164.393	157.124	257.122
Bienes de Uso	74.412	99.364	168.403
Otros Activos No Corrientes	0	0	0
Activo No Corriente	74.412	99.364	168.403
Activo Total	238.805	256.488	425.525
Cuentas por Pagar	56.215	56.980	66.775
Ds. Financieras a C.P.	17.622	16.612	35.730
Ds. Sociales y Fiscales	27.073	19.742	38.444
Otros Pasivos Corrientes	32.492	30.755	28.544
Pasivo Corriente	133.401	124.089	169.492
Ds. Bancarias y/o financieras a L.P.	0	3.130	8.813
Otros Pasivos No Corrientes	0	0	0
Pasivo No Corriente	0	3.130	8.813
Pasivo Total	133.401	127.220	178.306
Capital	2.900	2.900	2.900
Resultados Acumulados	102.504	126.369	244.319
Patrimonio Neto	105.404	129.269	247.219
Ventas	299.264	150.082	507.386
Costo de Ventas	208.864	120.056	349.064
Resultado Bruto	90.400	30.026	158.322
Gs. Administración, Comercialización y otros	47.954	29.203	106.406
Resultado Operativo	42.446	823	51.916
Resultados Financieros	-32.011	3.898	3.484
Result.No Op. y Extraordinarios	4.368	539	6.114
Resultado Antes de Impuestos	14.803	5.261	61.514
Impuestos ganancias	-6.107	-2.526	-21.884
Resultado Neto	8.696	2.735	39.630

Fuente: CNCE en base a información obrante en el expediente de referencia.

Tabla A.I.4: Evolución de los principales rubros contables de PERETTI
en miles de pesos

	Estados contables			
	Ajustado por inflación			
	31/05/2019	31/05/2020	31/05/2021	31/05/2022
Caja y Bancos	72.117	108.288	160.940	176.709
Inversiones	13.775	70.152	530.563	301.396
Cuentas a Cobrar	82.380	108.897	279.074	514.119
Bienes de Cambio	99.272	296.070	615.298	2.373.507
Otros Activos Corrientes	34.054	47.398	221.444	47.503
Activo Corriente	301.598	630.806	1.807.319	3.413.235
Bienes de Uso	21.670	33.278	54.595	97.399
Otros Activos No Corrientes	10.733	7.891	49.730	55.994
Activo No Corriente	32.403	41.169	104.324	153.393
Activo Total	334.002	671.975	1.911.643	3.566.627
Cuentas por Pagar	36.897	15.140	71.720	113.843
Ds. Financieras a C.P.	1.988	1.528	400	0
Ds. Sociales y Fiscales	9.863	59.295	9.528	122.775
Otros Pasivos Corrientes	0	0	220.831	0
Pasivo Corriente	48.748	75.964	302.478	236.618
Ds. Bancarias y/o financieras a L.P.	1.831	305	147	0
Otros Pasivos No Corrientes	22.600	55.010	195.010	300.010
Pasivo No Corriente	24.431	55.315	195.157	300.010
Pasivo Total	73.178	131.279	497.635	536.628
Capital	700	700	700	700
Resultados Acumulados	260.123	539.996	1.413.309	3.029.299
Patrimonio Neto	260.823	540.696	1.414.009	3.029.999
Ventas	827.002	1.223.961	3.831.588	5.749.277
Costo de Ventas	559.673	733.861	2.031.099	3.308.683
Resultado Bruto	267.329	490.101	1.800.488	2.440.594
Gs. Administración, Comercialización y otros	89.780	147.991	361.699	640.689
Resultado Operativo	177.549	342.110	1.438.789	1.799.905
Resultados Financieros	-73.074	-75.226	-529.685	-542.861
Result.No Op. y Extraordinarios	842	521	-1.796	520
Resultado Antes de Impuestos	105.317	267.406	907.309	1.257.563
Impuestos ganancias	-30.232	-100.786	-274.906	-410.108
Resultado Neto	75.085	166.620	632.403	847.456

Fuente: CNCE en base a información obrante en el expediente de referencia.

Tabla A.I.5: Evolución de los principales rubros contables de LÓPEZ
en miles de pesos

	Estados contables		
	Ajustado por inflación		
	31/10/2019	31/10/2020	31/10/2021
Caja y Bancos	15.668	35.173	235.601
Inversiones	0	456.909	1.135
Cuentas a Cobrar	45.850	63.732	352.796
Bienes de Cambio	187.708	310.635	454.608
Otros Activos Corrientes	98.411	123.520	588.247
Activo Corriente	347.637	989.969	1.632.387
Bienes de Uso	127.017	169.823	249.336
Otros Activos No Corrientes	4.727	10.660	17.829
Activo No Corriente	131.745	180.484	267.165
Activo Total	479.382	1.170.453	1.899.552
Cuentas por Pagar	119.113	378.428	317.739
Ds. Financieras a C.P.	19	3.297	1.214
Ds. Sociales y Fiscales	7.028	84.478	56.779
Otros Pasivos Corrientes	0	0	0
Pasivo Corriente	126.161	466.203	375.733
Ds. Bancarias y/o financieras a L.P.	0	0	0
Otros Pasivos No Corrientes	4.200	4.200	0
Pasivo No Corriente	4.200	4.200	0
Pasivo Total	130.361	470.403	375.733
Capital	4.000	4.000	4.000
Resultados Acumulados	345.021	696.049	1.519.819
Patrimonio Neto	349.021	700.049	1.523.819
Ventas	1.176.148	1.791.862	4.759.937
Costo de Ventas	895.502	1.168.651	3.044.547
Resultado Bruto	280.647	623.211	1.715.390
Gs. Administración, Comercialización y otros	139.146	188.036	476.012
Resultado Operativo	141.500	435.176	1.239.378
Resultados Financieros	-70.693	-87.414	-483.563
Result.No Op. y Extraordinarios	181	996	3.428
Resultado Antes de Impuestos	70.988	348.758	759.243
Impuestos ganancias	-41.576	-127.566	-300.199
Resultado Neto	29.412	221.192	459.044

Fuente: CNCE en base a información obrante en el expediente de referencia.

Se deja constancia que los técnicos de la CNCE confeccionaron un cuadro resumen consolidado con los indicadores de rentabilidad, liquidez y endeudamiento.

Cabe señalar que, para presentar y confeccionar la información señalada en el párrafo precedente en forma anual, los técnicos de la CNCE procedieron a la

separación de los EECC considerando hasta el 30 de junio como si fuera el año inmediato anterior.

Cuadros 11: Cuentas específicas

Con los datos proporcionados por las empresas productoras FUTURA, TOMASELLI, ESPAÑON, PERETTI y LÓPEZ sobre ventas al mercado interno en unidades y valores, costos variables y fijos totales, los técnicos de la CNCE confeccionaron las cuentas específicas por empresa y consolidadas.

El punto de equilibrio representa el nivel de ventas necesario para la cobertura de costos variables y fijos, y se calculó de la siguiente manera:

$$\text{Punto de equilibrio en pesos} = \frac{\text{Costo Fijo}}{1 - (\text{Costo variable total} / \text{Ingreso total})}$$

y

$$\text{Punto de equilibrio en unidades} = \frac{\text{Costo Fijo}}{\text{Ingreso medio} - \text{Costo variable unitario}}$$

Cuadros 12. Importaciones:

En los cuadros 10.1 se presenta la información de las importaciones argentinas de bicicletas en dólares y unidades, en base a información suministrada por la DGA. Debido a que por algunas de las posiciones arancelarias del producto considerado en la solicitud ingresaron bicicletas de rodados menores o iguales a 26, dichos productos fueron excluidos en función de la información de marcas y modelos suministrada por la COMMBI que se presenta en la tabla A.I.6.

Tabla A.I.6. Modelos excluidos de las importaciones

Marca	Modelo
BELMONDO	7+
BELMONDO	8+
GIANT	ATX 3 26
GIANT	XTC JR 24
GIANT	XTC JR DISC 24
HSIN LUNG ACCESORIES	G1
HSIN LUNG ACCESORIES	S1
HSIN LUNG ACCESORIES	T3
LIV	ENCHANT 24 LITE
MERIDA	6110721335
MERIDA	6110721379
MERIDA	6110721573
MERIDA	6110723650
MERIDA	9180001633
MERIDA	9180001644
MERIDA	9180001696
MERIDA	9180001702
MERIDA	9180002144
MERIDA	9180002148
MERIDA	9200000942
MERIDA	9200000944
MERIDA	9200000956
MERIDA	9200000958
MERIDA	9200000970
MERIDA	9200000972
MONGOOSE	26 LAUNCH 22
PHILCO	FMDS26MD210M
PHILCO	GM18S26SM210
PHILCO	GM18W26SM210
PHILCO	GMDS26MD210M
PHILCO	GMXA26MF211M
PHILCO	VERTICAL FMDS26MD210M
ROUEN CYCLING	ELLINGTON 3 SPEED BI
ROUEN CYCLING	ELLINGTON SINGLE SPE
SPX	T17B211 26 VOLCANO
SPX	T17B212 26 TYPHOON
SPX	T18B001 26
SPX	T18B501 26 ELEGANT
TOTEM	T17B211 26
TOTEM	T17B212 26
TREK	PRECALIBER 24 8S
TREK	PRECALIBER 24 8S B
TREK	PRECALIBER 24 8S BOY
TREK	PRECALIBER 24 8S G
TREK	PRECALIBER 24 8S GIR
TREK	PRECALIBER 24 8SP BO
TREK	PRECALIBER 24 8SP GI

Fuente: CNCE en base a información suministrada por COMMBI.

A partir de la información de importaciones se elaboró el ranking de importadores de China, en el cuadro 12.2.

En la tabla A.I.7 se presentan los ingresos y egresos de bicicletas de origen China en zona franca.

Tabla A.I.7. Movimientos en zona franca
 En unidades

Período	Ingreso	Egreso	Saldo
2019	7.713	6.661	1.052
2020	-	3.612	-3.612
2021	3.174	746	2.428
ene-nov 2022	2.868	1.179	1.689
Total	13.755	12.198	1.557

Fuente: CNCE en base a información de DGA.

Cuadros 13. Precios FOB:

Los precios medios FOB surgen del cociente entre los datos de importaciones en dólares FOB y en unidades (cuadro 10.1).

Cuadros 14. Comparación de precios:

La comparación de precios se realizó para el producto representativo bicicleta rodado 29 con 21 cambios. Como precios de la industria se consideraron los del cuadro 9.1.

Los precios nacionalizados de las importaciones se estimaron a partir de los precios FOB de bicicletas que, según la descripción de los despachos de importación, correspondían a productos equivalentes a los representativos nacionales (tabla A.I.8).

Tabla A.I.8: Códigos de productos correspondientes a bicicletas rodado 29 con 21 velocidades

MARCA	MODELO	CANTIDAD DE VELOCIDADES
AA BATTLE	AB 210 FM16B29AM212	ZA 000021
AA BATTLE	AB 210 FM16B29AM213	ZA 000021
AA BATTLE	AB 210 FM18B29AM210	ZA 000021
AA BATTLE	AB 210 FM18B29AM211	ZA 000021
AA BATTLE	AB 210FM16B29AM212	ZA 000021
AA BATTLE	AB 210FM16B29AM213	ZA 000021
AA BATTLE	AB 210FM18B29AM210	ZA 000021
AA BATTLE	AB 210FM18B29AM211	ZA 000021
AA BATTLE	AB FM18B29AM210	ZA 000021
AA BATTLE	AB FM18B29AM211	ZA 000021
AA BELMONDO	AB MTB 29	ZA 000021
AA FIERCE	AB 29ER	ZA 000021
AA FIERCE	AB FM18F29AM210	ZA 000021
AA FUJI	AB NEVADA 29 1.9	ZA 000021
AA FUJI	AB NEVADA 29 1.9 15 SAT	ZA 000021
AA FUJI	AB NEVADA 29 1.9 15 SPO	ZA 000021
AA FUJI	AB NEVADA 29 1.9 17 SAT	ZA 000021
AA FUJI	AB NEVADA 29 1.9 17 SPO	ZA 000021
AA FUJI	AB NEVADA 29 1.9 19 SAT	ZA 000021
AA FUJI	AB NEVADA 29 1.9 19 SPO	ZA 000021
AA FUJI	AB NEVADA 29 1.9 21 SAT	ZA 000021
AA FUJI	AB NEVADA 29 1.9 21 SPO	ZA 000021
AA FUJI	AB NEVADA 29 1.9 23 SAT	ZA 000021
AA FUJI	AB NEVADA 29 1.9 23 SPO	ZA 000021
AA FUJI.	AB NEVADA 29 1.9 19 SAT	ZA 000021
AA GIANT	AB TALON 29ER 4 GI	ZA 000021
AA KLATTER	AB 29ER	ZA 000021
AA PHILCO	AB ESCACPE 29ER	ZA 000021
AA PHILCO	AB ESCAPE 29ER	ZA 000021
AA PHILCO	AB ESCAPE 29ER	ZA 000021
AA PHILCO	AB ESCAPE 29ER FMXA29MF21	ZA 000021
AA PHILCO	AB FMXA29MF210M	ZA 000021
AA PHILCO	AB FMXA29MF211M	ZA 000021
AA PHILCO	AB GM18S29AM210	ZA 000021
AA PHILCO	AB GM18S29AM211	ZA 000021
AA PHILCO	AB GM18W29AM210	ZA 000021
AA PHILCO	AB GM18W29AM211	ZA 000021
AA PHILCO	AB GMXA29MF210M	ZA 000021
AA PHILCO	AB GMXA29MF211M	ZA 000021
AA PHILCO	AB GMXA29MF212M	ZA 000021
AA PHILCO	AB GMXA29MF213M	ZA 000021
AA PHILCO	AB GMXA29MF214M	ZA 000021
AA PHILCO	AB GMXA29M211M.	ZA 000021
AA PHILCO.	AB GMXA29MF213M	ZA 000021
AA SHIFTER	AB 29ER	ZA 000021
AA SILVER FOX	AB 29ER	ZA 000021
AA SILVERFOX	AB 29ER	ZA 000021
AA TREK	AB MARLIN 5 29 BK CH	ZA 000021
AA TREK	AB MARLIN 5 29 GN BK	ZA 000021
AA TREK	AB MARLIN 5 29 OG CH	ZA 000021
AA TREK	AB MARLIN 5 WSD 29 PR	ZA 000021
AA TREK	AB MARLIN 6 29 BL	ZA 000021
AA TREK	AB MARLIN 6 29 RD BK	ZA 000021
AA TREK	AB MARLIN 6 WSD 29 PR	ZA 000021
AA TREK	AB MARLIN 7 29 BL GY	ZA 000021
AA TREK	AB MARLIN 7 29 YL RD	ZA 000021
AA TREK	AB X CALIBER 9 29 BL	ZA 000021
AA TREK	AB X CALIBER 9 29 GN TL	ZA 000021
AA WINGS	AB 29ER	ZA 000021
AA WINGS	AB 29ER.	ZA 000021
AA WINGS	AB 29ER..	ZA 000021

Fuente: CNCE en base a información de DGA.

En la tabla A.I.9 se presentan los precios FOB de las bicicletas rodado 29 con 21 velocidades considerados para la estimación de los precios nacionalizados de las importaciones.

Tabla A.I.9. Precio FOB de las bicicletas rodado 29 con 21 cambios originarias de China

En dólares FOB por unidad

Período	Precio FOB
2019	85,3
2020	88,7
2021	93,5
ene-nov 2021	93,3
ene-nov 2022	104,5

Fuente: CNCE en base a información de DGA

La comparación de precios entre el producto nacional y el importado se realizó tanto a nivel de depósito del importador, como de primera venta, ya que entre los importadores existen revendedores de bicicletas que podrían tener abastecimiento dual.

El precio nacionalizado de las importaciones fue estimado en función de la estructura de costos de nacionalización suministrada por la COMMBI. La relación CIF/FOB se obtuvo de INDEC, y el arancel y la tasa estadística de la Central de Información VUCE (<https://ci.vuce.gob.ar>).

En el presente contexto, el término “nacionalización” refiere a la conversión del valor FOB del producto importado en su precio en el mercado interno en el nivel de comercialización donde compite principalmente con el del productor nacional. Así, el “coeficiente de nacionalización” es el factor por el que se multiplica el precio FOB para llegar a ese precio interno que se compara con el del producto similar.

Cuando la comparación de precios es “a depósito del importador”, la nacionalización incluye los fletes internacional e interno hasta el depósito, los seguros, aranceles, tasa de estadística, gastos portuarios y de despacho aduanero.

Cuando la comparación de precios se hace a “primera venta” incluye todos los rubros antes mencionados más los gastos de comercialización y administrativos del importador y su margen de rentabilidad.

Los gastos de nacionalización considerados se exponen en la tabla A.I.10.

Tabla A.I.10. Costos de nacionalización de bicicletas originarias de China

Concepto	2019	2020	2021	ene-nov 2021	ene-nov 2022
Relación CIF/FOB	1,06	1,06	1,20	1,15	1,15
Arancel (s/ CIF)	20%	20%	20%	20%	20%
Tasa estadística (s/CIF)	2,5%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%
Gastos Despacho (%s/CIF)	2%	2%	2%	2%	2%
Gastos Portuarios (%s/CIF)	4%	4%	4%	4%	4%
Otros (%s/CIF)	2%	2%	2%	2%	2%
Gastos administrativos, de comercialización, etc. y rentabilidad	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
Relación depósito / FOB	1,38	1,39	1,57	1,51	1,51
Relación primera venta / FOB	1,58	1,60	1,81	1,73	1,73
Tipo de cambio (\$ por USD)	48,25	70,63	95,09	94,48	126,88

Fuente: CNCE en base a información obrante en el expediente de la referencia, CI.VUCE, BCRA e INDEC.

En cada período se consideró el tipo de cambio promedio, que surge de la serie publicada por el Banco Central de la República Argentina en www.bcra.gov.ar correspondiente al Tipo de Cambio de Referencia Comunicación "A" 3500 (Mayorista).

El régimen arancelario correspondiente al producto considerado, según la NCM y los sufijos nacionales correspondientes al SIM, es el que se detalla en la tabla A.I.11.

Tabla A.I.11.
Régimen arancelario actual de bicicletas

Posición N.C.M./S.I.M.	Denominación	AEC	DIE	DI
87	VEHÍCULOS AUTOMÓVILES, TRACTORES, CICLOS Y DEMÁS VEHÍCULOS TERRESTRES, SUS PARTES Y ACCESORIOS			
8712.00	BICICLETAS Y DEMÁS VELOCÍPEDOS (INCLUIDOS LOS TRICICLOS PARA REPARTO), SIN MOTOR			
8712.00.10	Bicicletas			
8712.00.10.1	Del tipo "de paseo", incluso las del tipo "playeras"			
8712.00.10.11	Construida esencialmente en acero			
8712.00.10.113Y	De rodado superior a 508 mm (nº 20)	20	20	0
8712.00.10.12	Construida esencialmente en aleaciones de aluminio	“	“	“
8712.00.10.123B	De rodado superior a 508 mm (nº20)	“	“	“
8712.00.10.19	Las demás	“	“	“
8712.00.10.193Z	De rodado superior a 508 mm (nº 20)	“	“	“
8712.00.10.2	De carrera	“	“	“
8712.00.10.21	Construida esencialmente en acero	“	“	“
8712.00.10.212B	De rodado superior a 609,6 mm (nº24)	“	“	“
8712.00.10.22	Construida esencialmente en aleaciones de aluminio	“	“	“
8712.00.10.222E	De rodado superior a 609,6 mm (nº24)	“	“	“
8712.00.10.29	Las demás	“	“	“
8712.00.10.292C	De rodado superior a 609,6 mm (nº 24)	“	“	“
8712.00.10.3	Del tipo "cross" o "mountain bike"	“	“	“
8712.00.10.31	Construidas esencialmente en acero, excepto con cuadro tipo "Y" de sección oval y doble suspensión	“	“	“
8712.00.10.313J	De rodado superior a 508 mm (nº20)	“	“	“
8712.00.10.32	Construidas esencialmente en aluminio, excepto con cuadro tipo "Y" de sección oval y doble suspensión	“	“	“
8712.00.10.323M	De rodado superior a 508 mm (nº 20)	“	“	“
8712.00.10.33	Otras, construidas esencialmente en acero, con cuadro tipo "Y" de sección oval y doble suspensión	“	“	“
8712.00.10.333Q	De rodado superior a 508 mm (nº20)	“	“	“
8712.00.10.34	Otras, construidas esencialmente en aluminio, con cuadro tipo "Y" de sección oval y doble suspensión	“	“	“
8712.00.10.343U	De rodado superior a 508 mm (nº 20)	“	“	“
8712.00.10.39	Las demás	“	“	“
8712.00.10.393K	De rodado superior a 508 mm (nº20)	“	“	“
8712.00.10.9	Las demás	“	“	“
8712.00.10.910K	Construidas esencialmente en acero	“	“	“
8712.00.10.920N	Construidas esencialmente en aleaciones de aluminio	“	“	“
8712.00.10.990L	Las demás	“	“	“

Fuente: Ventanilla única de comercio exterior, (17-02-2022), ci.vuce.gob.ar

Para el período analizado, tanto el AEC como el DIE permanecieron invariados, siendo los aranceles los presentados en la tabla A.I.11.

En la tabla A.I.12 se presentan las modificaciones de la tasa de estadística registradas durante el período analizado.

Tabla A.I.12. Modificaciones de la tasa de estadística durante el período analizado

FECHA	ALICUOTA TASA DE ESTADISTICA	DECRETO/LEY
Desde 09-01-1998 al 06-05-2019	0,5%	Dec N° 37/1998
Desde 07-05-2019 hasta 31-12-2019	2,5%	Dec N° 332/19
Desde 01-01-2020 a la fecha	3%	Ley N° 27541/19 Art 49

Fuente: Ventanilla única de comercio exterior, (14-01-2022), ci.vuce.gob.ar

Las bicicletas que ingresan por las posiciones citadas precedentemente cuentan con Licencias Automáticas de Importación.

Cuadro 15. Consumo aparente:

Como ventas de producción nacional de las solicitantes se consideraron las del cuadro 2.1. Las ventas del resto de la producción nacional se estimaron como la diferencia entre la producción del resto de los productores nacionales menos sus exportaciones, sin considerar las existencias que pudieran haber acumulado. Las ventas totales de la producción nacional surgen de la sumatoria entre las ventas de las solicitantes y del resto de los productores.

Como importaciones se consideraron las que surgen del cuadro 10.1.

Cuadro 16. Relación importaciones/producción:

La relación entre las importaciones objeto de solicitud y la producción nacional de bicicletas fue calculada como el cociente de ambas variables, multiplicado por 100.

Cuadro 1 Producción de bicicletas - Total nacional

En unidades

PERÍODO	FUTURA	TOMASELLI	ESPAÑÓN	PERETTI	LÓPEZ	Relevamiento	Resto	Total nacional
2019	2.689	12.500	4.897	65.117	37.170	122.373	36.173	158.546
2020	5.316	16.400	4.565	78.100	43.245	147.626	20.419	168.045
2021	10.585	20.700	4.837	111.870	68.207	216.199	18.947	235.146
Ene-Nov 21	10.277	19.200	4.678	101.820	63.807	199.782	16.102	215.884
Ene-Nov 22	7.402	15.000	4.814	143.185	53.233	223.634	15.666	239.300
Var. 2020 / 2019	98%	31%	-7%	20%	16%	21%	-44%	6%
Var. 2021 / 2020	99%	26%	6%	43%	58%	46%	-7%	40%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	-28%	-22%	3%	41%	-17%	12%	-3%	11%

Participación. En porcentajes

PERÍODO	FUTURA	TOMASELLI	ESPAÑÓN	PERETTI	LÓPEZ	Relevamiento	Resto	Total nacional
2019	2	8	3	41	23	77	23	100
2020	3	10	3	46	26	88	12	100
2021	5	9	2	48	29	92	8	100
Ene-Nov 21	5	9	2	47	30	93	7	100
Ene-Nov 22	3	6	2	60	22	93	7	100

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 2**Ventas al mercado interno de bicicletas - Relevamiento**

En unidades

PERÍODO	FUTURA	TOMASELLI	ESPAÑÓN	PERETTI	LÓPEZ	Relevamiento
2019	2.727	10.527	4.424	65.527	21.387	104.592
2020	5.395	13.504	4.938	77.259	35.643	136.739
2021	10.394	18.274	4.599	106.815	81.183	221.265
Ene-Nov 21	9.886	17.085	4.225	97.028	77.275	205.499
Ene-Nov 22	7.593	15.432	3.794	139.542	58.487	224.848
Var. 2020 / 2019	98%	28%	12%	18%	67%	31%
Var. 2021 / 2020	93%	35%	-7%	38%	128%	62%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	-23%	-10%	-10%	44%	-24%	9%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 2 (Cont.)**Ventas al mercado interno de bicicletas - Relevamiento**

En pesos corrientes

PERÍODO	FUTURA	TOMASELLI	ESPAÑÓN	PERETTI	LÓPEZ	Relevamiento
2019	26.456.848	123.021.949	43.972.848	596.234.714	199.220.373	988.906.732
2020	69.823.252	271.650.731	86.260.136	1.288.259.023	550.967.875	2.266.961.017
2021	232.509.997	549.436.484	121.551.153	3.100.817.853	1.608.562.039	5.612.877.525
Ene-Nov 21	227.450.430	499.539.920	111.339.469	2.786.505.101	1.515.684.761	5.140.519.681
Ene-Nov 22	266.406.133	721.710.529	125.808.972	4.604.344.934	1.953.010.233	7.671.280.801
Var. 2020 / 2019	164%	121%	96%	116%	177%	129%
Var. 2021 / 2020	233%	102%	41%	141%	192%	148%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	17%	44%	13%	65%	29%	49%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 3

Ingreso medio por ventas de bicicletas - Relevamiento

En pesos corrientes por unidad

PERÍODO	FUTURA	TOMASELLI	ESPAÑÓN	PERETTI	LÓPEZ	Relevamiento
2019	9.702	11.686	9.940	9.099	9.315	9.455
2020	12.942	20.116	17.469	16.675	15.458	16.579
2021	22.370	30.067	26.430	29.030	19.814	25.367
Ene-Nov 21	23.007	29.239	26.353	28.719	19.614	25.015
Ene-Nov 22	35.086	46.767	33.160	32.996	33.392	34.118
Var. 2020 / 2019	33%	72%	76%	83%	66%	75%
Var. 2021 / 2020	73%	49%	51%	74%	28%	53%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	52%	60%	26%	15%	70%	36%

En pesos constantes de Ene-Nov 22 por unidad

PERÍODO	FUTURA	TOMASELLI	ESPAÑÓN	PERETTI	LÓPEZ	RELEVAMIENTO
2019	34.782	41.897	35.635	32.621	33.395	33.897
2020	32.839	51.042	44.324	42.309	39.222	42.066
2021	36.282	48.766	42.867	47.084	32.137	41.144
Ene-Nov 21	37.874	48.132	43.381	47.276	32.288	41.179
Ene-Nov 22	35.086	46.767	33.160	32.996	33.392	34.118
Var. 2020 / 2019	-6%	22%	24%	30%	17%	24%
Var. 2021 / 2020	10%	-4%	-3%	11%	-18%	-2%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	-7%	-3%	-24%	-30%	3%	-17%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 4**Exportaciones de bicicletas - Total nacional**

En unidades

PERÍODO	FUTURA	TOMASELLI	ESPAÑÓN	PERETTI	LÓPEZ	Relevamiento	Resto	Total nacional
2019	0	0	0	0	0	0	1	1
2020	0	0	0	0	0	0	38	38
2021	0	0	0	180	130	310	218	528
Ene-Nov 21	0	0	0	0	0	0	348	348
Ene-Nov 22	0	0	0	100	0	100	158	258
Var. 2020 / 2019	s/v	s/v	s/v	s/v	s/v	s/v	3700%	3700%
Var. 2021 / 2020	s/v	s/v	s/v	-	-	-	474%	1289%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	s/v	s/v	s/v	-	s/v	-	-55%	-26%

Fuente: CNCE sobre la base de información de la DGA.

Cuadro 4 (cont.)**Coficiente de exportación de bicicletas - Total nacional**

En porcentaje

PERÍODO	FUTURA	TOMASELLI	ESPAÑÓN	PERETTI	LÓPEZ	Relevamiento	Resto	Total nacional
2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0
2020	0	0	0	0	0	0,0	0,2	0
2021	0	0	0	0,2	0,2	0,1	1,2	0,2
Ene-Nov 21	0	0	0	0	0	0	2	0
Ene-Nov 22	0	0	0	0,1	0	0,04	1	0,1

Fuente: CNCE sobre la base de información de la DGA.

Cuadro 5**Existencias de bicicletas - Relevamiento**

En unidades

PERÍODO	FUTURA	TOMASELLI	ESPAÑÓN	PERETTI	LÓPEZ	Relevamiento
Dic 18	131	1.109	721	1.786	8.038	11.785
Dic 19	93	3.082	1.194	1.376	23.821	29.566
Dic 20	14	5.978	821	2.217	31.423	40.453
Dic 21	205	8.404	1.059	7.092	18.317	35.077
Nov 21	405	8.093	1.274	7.009	17.955	34.736
Nov 22	14	7.972	2.079	10.635	13.063	33.762
Var. Dic 20 / Dic 19	-85%	94%	-31%	61%	32%	37%
Var. Dic 21 / Dic 20	1364%	41%	29%	220%	-42%	-13%
Var. Nov 22 / Nov 21	-97%	-1%	63%	52%	-27%	-3%

En meses de venta promedio de cada año y período parcial

PERÍODO	FUTURA	TOMASELLI	ESPAÑÓN	PERETTI	LÓPEZ	Relevamiento
Dic 19	0,4	4	3	0	13	3
Dic 20	0,0	5	2	0	11	4
Dic 21	0,2	6	3	1	3	2
Nov 21	0,5	5	3	1	3	2
Nov 22	0,0	6	6	1	2	2

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 6**Capacidad de producción y grado de utilización de bicicletas - Total nacional**

Capacidad de producción. En unidades

PERÍODO	FUTURA	TOMASELLI	ESPAÑÓN	PERETTI	LÓPEZ	Relevamiento	Resto	Total nacional
2019	65.000	13.700	16.800	144.000	168.000	407.500	130.000	537.500
2020	65.000	18.000	16.800	180.000	240.000	519.800	130.200	650.000
2021	65.000	22.000	16.800	216.000	240.000	559.800	90.200	650.000
Ene-Nov 21	59.583	20.167	15.400	187.000	220.000	502.150	93.683	595.833
Ene-Nov 22	59.583	20.167	15.400	220.000	220.000	535.150	90.950	626.100
Var. 2020 / 2019	s/v	31%	s/v	25%	43%	28%	0%	21%
Var. 2021 / 2020	s/v	22%	s/v	20%	s/v	8%	-31%	s/v
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	s/v	s/v	s/v	18%	s/v	7%	-3%	5%

Grado de utilización. En porcentajes

PERÍODO	FUTURA	TOMASELLI	ESPAÑÓN	PERETTI	LÓPEZ	Relevamiento	Resto	Total nacional
2019	4	91	29	45	22	30	28	29
2020	8	91	27	43	18	28	16	26
2021	16	94	29	52	28	39	21	36
Ene-Nov 21	17	95	30	54	29	40	17	36
Ene-Nov 22	12	74	31	65	24	42	17	38

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 7.1
Indicadores de empleo de FUTURA

a. Nivel de Empleo

En cantidad de personas - promedio anual

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	43	0	0	7	50
2020	47	0	0	8	55
2021	58	0	0	10	68
Ene-Nov 21	55	0	0	10	65
Ene-Nov 22	54	0	0	10	64
Var. 2020 / 2019	9%	s/v	s/v	14%	10%
Var. 2021 / 2020	23%	s/v	s/v	25%	24%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	-2%	s/v	s/v	s/v	-2%

b. Masa Salarial

En pesos corrientes

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	19.883.730	0	0	7.732.562	27.616.292
2020	25.028.114	0	0	9.733.155	34.761.269
2021	53.930.826	0	0	20.973.099	74.903.925
Ene-Nov 21	45.730.883	0	0	16.067.608	61.798.491
Ene-Nov 22	53.451.634	0	0	18.780.304	72.231.938
Var. 2020 / 2019	26%	s/v	s/v	26%	26%
Var. 2021 / 2020	115%	s/v	s/v	115%	115%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	17%	s/v	s/v	17%	17%

c. Salario Medio Mensual

En pesos corrientes por empleado

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	38.534	-	-	92.054	46.027
2020	44.376	-	-	191.367	52.669
2021	77.487	-	-	174.776	91.734
Ene-Nov 21	75.588	-	-	146.069	86.431
Ene-Nov 22	89.986	-	-	170.730	102.602
Var. 2020 / 2019	15%	-	-	10%	14%
Var. 2021 / 2020	75%	-	-	72%	74%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	19%	-	-	17%	19%

d. Salario Medio Mensual

En pesos constantes de Ene-Nov 22 por empleado

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	138.150	-	-	330.026	165.013
2020	112.598	-	-	257.255	133.639
2021	125.678	-	-	283.473	148.883
Ene-Nov 21	124.431	-	-	240.455	142.281
Ene-Nov 22	89.986	-	-	170.730	102.602
Var. 2020 / 2019	-18%	-	-	-22%	-19%
Var. 2021 / 2020	12%	-	-	10%	11%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	-28%	-	-	-29%	-28%

e. Producto Físico Medio del Empleo

En unidades por empleado / mes

PERÍODO	Área de producción	
	Producto similar nacional	
	Bicicletas	
2019	5	
2020	9	
2021	15	
Ene-Nov 21	17	
Ene-Nov 22	12	
Var. 2020 / 2019	81%	
Var. 2021 / 2020	61%	
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	-27%	

Fuente: CNCCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 7.2
Indicadores de empleo de TOMASELLI

a. Nivel de Empleo

En cantidad de personas - promedio anual

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	21	0	9	9	39
2020	22	0	9	9	40
2021	23	0	10	10	43
Ene-Nov 21	23	0	10	10	43
Ene-Nov 22	23	0	10	10	43
Var. 2020 / 2019	5%	s/v	s/v	s/v	3%
Var. 2021 / 2020	5%	s/v	11%	s/v	8%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	s/v	s/v	s/v	s/v	s/v

b. Masa Salarial

En pesos corrientes

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	7.392.641	0	2.819.767	3.516.782	13.729.191
2020	9.751.141	0	3.565.715	4.412.491	17.729.346
2021	14.515.823	0	5.624.304	6.999.150	27.139.277
Ene-Nov 21	11.369.951	0	4.404.621	5.482.292	21.256.865
Ene-Nov 22	18.434.811	0	7.125.561	8.904.709	34.465.081
Var. 2020 / 2019	32%	s/v	26%	25%	29%
Var. 2021 / 2020	49%	s/v	58%	59%	53%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	62%	s/v	62%	62%	62%

c. Salario Medio Mensual

En pesos corrientes por empleado

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	29.336	-	26.109	32.563	29.336
2020	36.936	-	33.016	40.856	36.936
2021	52.594	-	46.869	58.326	52.595
Ene-Nov 21	44.941	-	40.042	49.839	44.941
Ene-Nov 22	72.865	-	64.778	80.952	72.865
Var. 2020 / 2019	26%	-	26%	25%	26%
Var. 2021 / 2020	42%	-	42%	43%	42%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	62%	-	62%	62%	62%

d. Salario Medio Mensual

En pesos constantes de Ene-Nov 22 por empleado

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	105.173	-	93.604	116.741	105.173
2020	93.720	-	83.773	103.667	93.720
2021	85.303	-	76.018	94.601	85.306
Ene-Nov 21	73.980	-	65.916	82.044	73.980
Ene-Nov 22	72.865	-	64.778	80.952	72.865
Var. 2020 / 2019	-11%	-	-11%	-11%	-11%
Var. 2021 / 2020	-9%	-	-9%	-9%	-9%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	-2%	-	-2%	-1%	-2%

e. Producto Físico Medio del Empleo

En unidades por empleado / mes

PERÍODO	Área de producción
	Producto similar nacional
	Bicicletas
2019	50
2020	62
2021	75
Ene-Nov 21	76
Ene-Nov 22	59
Var. 2020 / 2019	25%
Var. 2021 / 2020	21%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	-22%

Fuente: CNGE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 7.3
Indicadores de empleo de ESPAÑÓN

a. Nivel de Empleo

En cantidad de personas - promedio anual

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	15	17	2	10	44
2020	13	17	3	10	43
2021	12	17	1	7	37
Ene-Nov 21	11	14	1	6	32
Ene-Nov 22	9	13	2	5	29
Var. 2020 / 2019	-13%	s/v	50%	s/v	-2%
Var. 2021 / 2020	-8%	s/v	-67%	-30%	-14%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	-18%	-7%	100%	-17%	-9%

b. Masa Salarial

En pesos corrientes

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	5.125.896	5.471.340	424.779	3.777.111	14.799.125
2020	6.181.754	7.740.462	770.623	4.875.670	19.568.510
2021	9.793.880	13.751.025	911.019	5.198.171	29.654.095
Ene-Nov 21	8.064.823	10.572.860	678.250	4.053.391	23.369.324
Ene-Nov 22	11.580.783	16.892.573	1.442.290	6.212.854	36.128.500
Var. 2020 / 2019	21%	41%	81%	29%	32%
Var. 2021 / 2020	58%	78%	18%	7%	52%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	44%	60%	113%	53%	55%

c. Salario Medio Mensual

En pesos corrientes por empleado

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	28.477	26.820	17.699	31.476	28.029
2020	39.627	37.943	21.406	40.631	37.923
2021	68.013	67.407	75.918	61.883	68.789
Ene-Nov 21	66.651	68.655	61.659	61.415	66.390
Ene-Nov 22	116.978	118.130	65.559	112.961	113.255
Var. 2020 / 2019	39%	41%	21%	29%	35%
Var. 2021 / 2020	72%	78%	255%	52%	76%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	76%	72%	6%	84%	71%

d. Salario Medio Mensual

En pesos constantes de Ene-Nov 22 por empleado

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	102.094	96.154	63.453	112.845	100.486
2020	100.547	96.276	54.315	103.094	96.225
2021	110.312	109.329	123.133	100.369	108.326
Ene-Nov 21	109.720	113.018	101.501	101.100	109.290
Ene-Nov 22	116.978	118.130	65.559	112.961	113.255
Var. 2020 / 2019	-2%	0%	-14%	-9%	-4%
Var. 2021 / 2020	10%	14%	127%	-3%	13%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	7%	5%	-35%	12%	4%

e. Producto Físico Medio del Empleo

En unidades por empleado / mes

PERÍODO	Área de producción	
	Producto similar nacional	Bicicletas
2019	27	
2020	29	
2021	34	
Ene-Nov 21	39	
Ene-Nov 22	49	
Var. 2020 / 2019	8%	
Var. 2021 / 2020	15%	
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	26%	

Fuente: CNCCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 7.4
Indicadores de empleo de PERETTI

a. Nivel de Empleo

En cantidad de personas - promedio anual

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	47	10	7	23	87
2020	64	20	8	25	117
2021	87	31	7	31	156
Ene-Nov 21	82	29	7	31	149
Ene-Nov 22	110	32	8	34	184
Var. 2020 / 2019	36%	100%	14%	9%	34%
Var. 2021 / 2020	36%	55%	-13%	24%	33%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	34%	10%	14%	10%	23%

b. Masa Salarial

En pesos corrientes

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	11.941.504	2.542.087	3.530.353	12.081.008	30.094.952
2020	20.544.852	5.369.165	5.166.466	21.228.101	52.308.584
2021	52.036.530	20.951.205	19.538.985	41.243.150	133.769.870
Ene-Nov 21	39.165.725	16.411.828	17.660.696	32.444.438	105.682.687
Ene-Nov 22	83.441.473	26.540.485	11.455.674	56.521.518	177.959.150
Var. 2020 / 2019	72%	111%	46%	76%	74%
Var. 2021 / 2020	153%	290%	278%	94%	156%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	113%	62%	-35%	74%	68%

c. Salario Medio Mensual

En pesos corrientes por empleado

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	21.173	21.184	42.028	43.772	28.827
2020	26.751	22.372	53.817	70.760	37.257
2021	49.843	56.320	232.607	110.869	71.458
Ene-Nov 21	43.421	51.448	229.360	95.145	64.480
Ene-Nov 22	68.960	75.399	130.178	151.127	87.924
Var. 2020 / 2019	26%	6%	28%	62%	29%
Var. 2021 / 2020	86%	152%	332%	57%	92%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	59%	47%	-43%	59%	36%

d. Salario Medio Mensual

En pesos constantes de Ene-Nov 22 por empleado

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	75.907	75.947	150.675	156.927	103.347
2020	67.877	56.764	136.554	179.544	94.534
2021	80.842	91.347	377.270	179.820	115.900
Ene-Nov 21	71.478	84.692	377.565	156.625	106.145
Ene-Nov 22	68.960	75.399	130.178	151.127	87.924
Var. 2020 / 2019	-11%	-25%	-9%	14%	-9%
Var. 2021 / 2020	19%	61%	176%	0%	23%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	-4%	-11%	-66%	-4%	-17%

e. Producto Físico Medio del Empleo

En unidades por empleado / mes

PERÍODO	Área de producción
	Producto similar nacional
	Bicicletas
2019	115
2020	102
2021	107
Ene-Nov 21	113
Ene-Nov 22	118
Var. 2020 / 2019	-12%
Var. 2021 / 2020	5%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	5%

Fuente: CNCCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 7.5
Indicadores de empleo de LÓPEZ

a. Nivel de Empleo

En cantidad de personas - promedio anual

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	32	0	0	99	131
2020	46	0	0	93	139
2021	48	0	0	118	166
Ene-Nov 21	48	0	0	118	166
Ene-Nov 22	47	0	0	123	170
Var. 2020 / 2019	44%	s/v	s/v	-6%	6%
Var. 2021 / 2020	4%	s/v	s/v	27%	19%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	-2%	s/v	s/v	4%	2%

b. Masa Salarial

En pesos corrientes

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	9.628.739	0	0	50.328.834	59.957.573
2020	21.294.327	0	0	66.754.770	88.049.096
2021	36.992.192	0	0	126.288.072	163.280.264
Ene-Nov 21	28.225.276	0	0	96.298.046	124.523.323
Ene-Nov 22	46.283.976	0	0	168.670.487	214.954.463
Var. 2020 / 2019	121%	s/v	s/v	33%	47%
Var. 2021 / 2020	74%	s/v	s/v	89%	85%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	64%	s/v	s/v	75%	73%

c. Salario Medio Mensual

En pesos corrientes por empleado

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	25.075	-	-	42.364	38.141
2020	38.577	-	-	59.816	52.787
2021	64.223	-	-	89.186	81.968
Ene-Nov 21	53.457	-	-	74.190	68.195
Ene-Nov 22	89.524	-	-	124.664	114.949
Var. 2020 / 2019	54%	-	-	41%	38%
Var. 2021 / 2020	66%	-	-	49%	55%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	67%	-	-	68%	69%

d. Salario Medio Mensual

En pesos constantes de Ene-Nov 22 por empleado

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	89.896	-	-	151.881	136.740
2020	97.883	-	-	151.775	133.940
2021	104.164	-	-	144.653	132.946
Ene-Nov 21	87.999	-	-	122.129	112.260
Ene-Nov 22	89.524	-	-	124.664	114.949
Var. 2020 / 2019	9%	-	-	0%	-2%
Var. 2021 / 2020	6%	-	-	-5%	-1%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	2%	-	-	2%	2%

e. Producto Físico Medio del Empleo

En unidades por empleado / mes

PERÍODO	Área de producción	
	Producto similar nacional	
	Bicicletas	
2019	97	
2020	78	
2021	118	
Ene-Nov 21	121	
Ene-Nov 22	103	
Var. 2020 / 2019	-19%	
Var. 2021 / 2020	51%	
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	-15%	

Fuente: CNCCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 7.6
Indicadores de empleo de todas las empresas

a. Nivel de Empleo

En cantidad de personas - promedio anual

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	158	27	18	148	351
2020	192	37	20	145	394
2021	228	48	18	176	470
Ene-Nov 21	219	43	18	175	455
Ene-Nov 22	243	45	20	182	490
Var. 2020 / 2019	22%	37%	11%	-2%	12%
Var. 2021 / 2020	19%	30%	-10%	21%	19%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	11%	5%	11%	4%	8%

b. Masa Salarial

En pesos corrientes

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	53.972.510	8.013.426	6.774.899	77.436.297	146.197.133
2020	82.800.187	13.109.628	9.502.804	107.004.187	212.416.805
2021	167.269.250	34.702.230	26.074.308	200.701.642	428.747.431
Ene-Nov 21	132.556.658	26.984.687	22.743.568	154.345.775	336.630.689
Ene-Nov 22	213.192.677	43.433.057	20.023.525	259.089.873	535.739.132
Var. 2020 / 2019	53%	64%	40%	38%	45%
Var. 2021 / 2020	102%	165%	174%	88%	102%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	61%	61%	-12%	68%	59%

c. Salario Medio Mensual

En pesos corrientes por empleado

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	28.467	24.733	31.365	43.602	34.710
2020	35.338	29.526	38.595	61.497	44.927
2021	61.136	60.247	120.714	95.029	76.019
Ene-Nov 21	55.026	57.050	114.867	80.180	67.259
Ene-Nov 22	79.758	87.744	91.016	129.416	99.395
Var. 2020 / 2019	26%	19%	26%	41%	29%
Var. 2021 / 2020	70%	104%	205%	55%	69%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	45%	54%	-21%	61%	48%

d. Salario Medio Mensual

En pesos constantes de Ene-Nov 22 por empleado

PERÍODO	Área de producción			Administración y comercialización	Total
	Producto similar nacional	Otros productos	Comunes de fábrica		
	Bicicletas				
2019	102.066	88.670	112.448	156.317	124.439
2020	91.186	74.918	100.467	156.039	113.997
2021	99.158	97.716	195.789	154.130	123.297
Ene-Nov 21	90.582	93.914	189.090	131.989	110.720
Ene-Nov 22	79.758	87.744	91.016	129.416	99.395
Var. 2020 / 2019	-11%	-16%	-11%	0%	-8%
Var. 2021 / 2020	9%	30%	95%	-1%	8%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	-12%	-7%	-52%	-2%	-10%

e. Producto Físico Medio del Empleo

En unidades por empleado / mes

PERÍODO	Área de producción	
	Producto similar nacional	Bicicletas
2019	65	
2020	64	
2021	79	
Ene-Nov 21	83	
Ene-Nov 22	84	
Var. 2020 / 2019	-1%	
Var. 2021 / 2020	23%	
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	1%	

Fuente: CNGE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 8.1

Estructura de costos promedio de bicicletas.

En pesos por UNIDAD.

Concepto	2019		2020		2021		Enero - Noviembre 2022		Variaciones porcentuales		
	pesos	participación	pesos	participación	pesos	participación	pesos	participación	2020/2019	2021/2020	2022/2021
TOTAL COSTOS VARIABLES	***	81%	***	79%	***	80%	***	80%	71%	79%	24%
TOTAL COSTOS FIJOS	***	19%	***	21%	***	20%	***	20%	97%	68%	22%
COSTO MEDIO UNITARIO	***	100%	***	100%	***	100%	***	100%	76%	77%	24%
PRECIO DE VENTA	9.104,19		15.776,25		26.619,99		30.609,91		73%	69%	15%
RELACIÓN PRECIO / COSTO	***		***		***		***				
VALORES EN PESOS DE ENERO - NOVIEMBRE DE 2022											
COSTO MEDIO UNITARIO	***		***		***		***		24%	13%	-24%
PRECIO DE VENTA	32.639,56		40.031,25		43.175,06		30.609,91		23%	8%	-29%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia e INDEC.

Cuadro 8.2

Estructura de costos de bicicletas.

EMPRESA: FUTURA

Estructura de costos del modelo indicativo: bicicleta rodado 29, con 21 velocidades.

Este producto representó el 60,76% de la facturación total del producto similar al mercado interno en 2021

En pesos por UNIDAD.

Concepto	2019		2020		2021		Enero - Noviembre 2022		Variaciones porcentuales		
	pesos	participación	pesos	participación	pesos	participación	pesos	participación	2020/2019	2021/2020	2022/2021
Insumos Nacionales	***	28%	***	28%	***	29%	***	34%	53%	68%	89%
Insumos Importados	***	41%	***	32%	***	41%	***	36%	21%	110%	41%
Mano de Obra Directa	***	8%	***	10%	***	8%	***	9%	102%	29%	81%
Costos Variables de Fabric.	***	2%	***	1%	***	1%	***	1%	24%	76%	57%
Royalties	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Gastos variables de comercialización	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
TOTAL COSTOS VARIABLES	***	79%	***	72%	***	80%	***	80%	41%	81%	63%
Costos fijos de fabricación	***	5%	***	5%	***	5%	***	5%	73%	65%	45%
Mano de obra indirecta	***	5%	***	5%	***	5%	***	5%	73%	65%	45%
Otros Costos	***	17%	***	23%	***	15%	***	15%	109%	7%	65%
TOTAL COSTOS FIJOS	***	21%	***	28%	***	20%	***	20%	102%	18%	60%
COSTO MEDIO UNITARIO	***	100%	***	100%	***	100%	***	100%	54%	63%	62%
PRECIO DE VENTA	8.166,00		12.737,00		20.686,00		28.829,00		56%	62%	39%
RELACION PRECIO / COSTO	***		***		***		***				
VALORES EN PESOS DE ENERO - NOVIEMBRE DE 2022											
COSTO MEDIO UNITARIO	***		***		***		***		9%	5%	0%
PRECIO DE VENTA	29.276,05		32.319,33		33.550,71		28.829,00		10%	4%	-14%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia e INDEC.

Cuadro 8.3

Estructura de costos de bicicletas.

EMPRESA: TOMASELLI

Estructura de costos del modelo indicativo: bicicleta rodado 29, con 21 velocidades.

Este producto representó el 32,27% de la facturación total del producto similar al mercado interno en 2021

En pesos por UNIDAD.

Concepto	2019		2020		2021		Enero - Noviembre 2022		Variaciones porcentuales		
	pesos	participación	pesos	participación	pesos	participación	pesos	participación	2020/2019	2021/2020	2022/2021
Insumos Nacionales	***	44%	***	38%	***	38%	***	41%	51%	71%	56%
Insumo 1: CUADRO	***	14%	***	13%	***	15%	***	14%	70%	82%	44%
Insumo 2: CUBIERTA R-29 PAR	***	9%	***	7%	***	8%	***	6%	39%	74%	23%
Insumo 3: LLANTA R-29 PAR	***	4%	***	5%	***	5%	***	6%	129%	43%	103%
Insumo 4: PUNOS	***	0,4%	***	0,4%	***	0,3%	***	1%	40%	56%	153%
Insumo 5: CAMARA R-29 PAR	***	4%	***	3%	***	3%	***	4%	11%	74%	102%
Otros	***	12%	***	8%	***	8%	***	9%	24%	68%	64%
Insumos Importados	***	28%	***	38%	***	38%	***	35%	141%	67%	39%
Insumo 1: HORQUILLA C/SUSPENSION	***	5%	***	7%	***	6%	***	5%	117%	58%	30%
Insumo 2: FRENO A DISCO	***	4%	***	3%	***	3%	***	3%	42%	51%	33%
Insumo 3: ASIEN TO	***	1%	***	1%	***	1%	***	1%	79%	84%	34%
Insumo 4: MANIJAS DE CAMBIO/FRENO	***	4%	***	4%	***	4%	***	4%	58%	80%	34%
Insumo 5 : CAMBIO DE MARCHA	***	1%	***	1%	***	1%	***	1%	24%	138%	33%
Insumo 6 : PEDAL PAR	***	0,4%	***	0,3%	***	0,4%	***	0,4%	44%	126%	34%
Insumo 7 : CADENA	***	1%	***	1%	***	1%	***	0,5%	44%	32%	34%
Insumo 8 : PINON	***	2%	***	2%	***	1%	***	1%	79%	2%	33%
Insumo 9 : MAZAS FRENO A DISCO JGO	***	4%	***	3%	***	2%	***	2%	58%	12%	33%
Insumo 10 : PALANCA TRIPLE	***	1%	***	1%	***	1%	***	1%	120%	22%	33%
Otros	***	4%	***	15%	***	17%	***	17%	559%	88%	48%
Mano de Obra Directa	***	12%	***	9%	***	9%	***	9%	40%	70%	46%
Costos Variables de Fabric.	***	0,5%	***	0,4%	***	0,4%	***	0,4%	62%	62%	56%
Energía eléctrica	***	0,3%	***	0,2%	***	0,2%	***	0,2%	60%	22%	46%
Combustibles	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Desperdicios	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Otros costos variables de fabricación	***	0,2%	***	0,2%	***	0,2%	***	0,3%	64%	117%	64%
Royalties	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Gastos variables de comercialización	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
TOTAL COSTOS VARIABLES	***	83%	***	85%	***	86%	***	86%	79%	69%	48%
Costos fijos de fabricación	***	11%	***	10%	***	10%	***	10%	60%	66%	43%
Mano de obra indirecta	***	10%	***	8%	***	8%	***	8%	51%	65%	37%
Mantenimiento	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Depreciación	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Otros Costos Fijos de Producción	***	2%	***	2%	***	2%	***	2%	104%	70%	62%
Otros Costos	***	5%	***	5%	***	4%	***	4%	60%	44%	55%
Financieros - Por CAPITAL DE TRABAJO	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Administrativos	***	4%	***	4%	***	3%	***	3%	61%	44%	51%
Fijos de comercialización	***	1%	***	1%	***	1%	***	1%	56%	43%	68%
Otros	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
TOTAL COSTOS FIJOS	***	17%	***	15%	***	14%	***	14%	60%	59%	46%
COSTO MEDIO UNITARIO	***	100%	***	100%	***	100%	***	100%	76%	67%	47%
PRECIO DE VENTA	9.222,80		15.659,44		25.766,68		37.878,44		70%	65%	47%
RELACION PRECIO / COSTO	***		***		***		***				
VALORES EN PESOS DE ENERO - NOVIEMBRE DE 2022											
COSTO MEDIO UNITARIO	***		***		***		***		25%	7%	-9%
PRECIO DE VENTA	33.064,80		39.734,84		41.791,08		37.878,44		20%	5%	-9%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia e INDEC.

Cuadro 8.4

Estructura de costos de bicicletas.

EMPRESA: ESPAÑON

Estructura de costos del modelo indicativo: bicicleta rodado 29, con 21 velocidades.

Este producto representó el 14,63% de la facturación total del producto similar al mercado interno en 2021

En pesos por UNIDAD.

Concepto	2019		2020		2021		Enero - Noviembre 2022		Variaciones porcentuales		
	pesos	participación	pesos	participación	pesos	participación	pesos	participación	2020/2019	2021/2020	2022/2021
Insumos Nacionales	***	44%	***	32%	***	39%	***	39%	23%	105%	32%
Insumo 1: Cubierta DSH R29x2.1 (costo x2 un)	***	11%	***	10%	***	17%	***	13%	55%	180%	-2%
Insumo 2: Cuadro acero R29 c/pivot s/horquilla	***	5%	***	4%	***	5%	***	6%	31%	105%	68%
Insumo 3: Llantia aluminio Foxter 29 v-brake (costo x2 un)	***	8%	***	7%	***	5%	***	9%	56%	19%	147%
Insumo 4: Camara Cobra 29x2.1 valv auto (costo x2 un)	***	2%	***	3%	***	3%	***	2%	140%	54%	-26%
Insumo 5: Amortiguacion R29 acero p/v-brake (solo 2019)	***	8%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Insumo 6: Stem acero ahead 28.6x90x25.4 mm (solo 2019)	***	1%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Otros insumos varios	***	9%	***	8%	***	9%	***	9%	52%	105%	32%
Insumos Importados	***	11%	***	24%	***	15%	***	10%	287%	9%	-10%
Insumo 1: Amortiguacion R29 acero p/v-brake (desde 2020)	***	0%	***	8%	***	5%	***	2%	---	17%	-38%
Insumo 2: Palanca triple 170mm c/cubre 24/32/42	***	2%	***	2%	***	1%	***	1%	81%	-14%	-24%
Insumo 3: Stem acero ahead 28.6x90x25.4 mm (desde 2020)	***	0%	***	0%	***	1%	***	1%	---	---	s/v
Insumo 4: Piñon 7spd 14/28 index	***	1%	***	1%	***	1%	***	2%	113%	118%	63%
Insumo 5: Asiento Sellebras Milano c/grampa	***	2%	***	2%	***	2%	***	1%	95%	43%	s/v
Insumo 6: Freno v-brake resina 900PE-300PE-1P	***	2%	***	2%	***	1%	***	1%	109%	-14%	22%
Otros insumos varios	***	4%	***	10%	***	4%	***	3%	265%	-20%	-10%
Mano de Obra Directa	***	5%	***	4%	***	5%	***	5%	49%	82%	50%
Costos Variables de Fabric.	***	5%	***	5%	***	5%	***	5%	61%	64%	38%
Energía eléctrica	***	1%	***	1%	***	0%	***	0%	70%	18%	9%
Combustibles	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Desperdicios	***	1,6%	***	1,7%	***	1,6%	***	1,5%	74%	64%	20%
Trabajadores temporales	***		***	2,3%	***		***	3,0%	45%	87%	58%
Otros costos variables de fabricación	***	0,5%	***	1%	***	0,4%	***	0,4%	89%	30%	21%
Royalties	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Gastos variables de comercialización	***	5%	***	6%	***	6%	***	5%	119%	55%	21%
TOTAL COSTOS VARIABLES	***	70%	***	73%	***	70%	***	65%	74%	64%	24%
Costos fijos de fabricación	***	24%	***	21%	***	22%	***	28%	48%	81%	65%
Mano de obra indirecta	***	8%	***	8%	***	9%	***	10%	71%	84%	58%
Mantenimiento	***	1%	***	1%	***	1%	***	2%	163%	145%	97%
Depreciación	***	0,01%	***	0,1%	***	0,3%	***	0,3%	2723%	303%	1%
Otros Costos Fijos de Producción	***	8%	***	10%	***	11%	***	14%	114%	78%	73%
Generales Producción	***	1%	***	2%	***	2%	***	2%	319%	46%	31%
Otros	***	7%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Otros Costos	***	6%	***	6%	***	8%	***	7%	68%	135%	15%
Financieros - Por CAPITAL DE TRABAJO	***	3%	***	3%	***	5%	***	3%	69%	178%	-14%
Administrativos	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Fijos de comercialización	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Generales	***	2%	***	2%	***	2%	***	3%	79%	74%	84%
Otros	***	1%	***	1%	***	1%	***	1%	32%	115%	21%
TOTAL COSTOS FIJOS	***	30%	***	27%	***	30%	***	35%	52%	93%	51%
COSTO MEDIO UNITARIO	***	100%	***	100%	***	100%	***	100%	68%	72%	32%
PRECIO DE VENTA	7.322,49		16.022,43		24.773,42		30.097,41		119%	55%	21%
RELACION PRECIO / COSTO	***		***		***		***				
VALORES EN PESOS DE ENERO - NOVIEMBRE DE 2022											
COSTO MEDIO UNITARIO	***		***		***		***		19%	10%	-19%
PRECIO DE VENTA	26.251,97		40.655,91		40.180,11		30.097,41		55%	-1%	-25%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia e INDEC.

Cuadro 8,5

Estructura de costos de bicicletas.

EMPRESA: PERETTI

Estructura de costos del modelo indicativo: bicicleta rodado 29, con 21 velocidades.

Este producto representó el 27,04% de la facturación total del producto similar al mercado interno en 2021

En pesos por UNIDAD.

Concepto	2019		2020		2021		Enero - Noviembre 2022		Variaciones porcentuales		
	pesos	participación	pesos	participación	pesos	participación	pesos	participación	2020/2019	2021/2020	2022/2021
Insumos Nacionales	***	3%	***	2%	***	2%	***	3%	52%	57%	70%
CAJA EMBALAJE SLP R29 1450X210X780	***	2%	***	2%	***	1%	***	2%	50%	48%	90%
CAJA EMBALAJE PARA ACCESORIOS 160X110X70	***	0,1%	***	0,05%	***	0,1%	***	0,1%	57%	101%	40%
ADHESIVO LATEX E-1078 POR LITRO	***	0,1%	***	0,05%	***	0,05%	***	0,1%	55%	76%	34%
BROCHE 5/8	***	0,03%	***	0,04%	***	0,04%	***	0,04%	132%	50%	37%
BOBINA DE CARTON CORRUGADO X 0.80 MTS	***	0,01%	***	0,01%	***	0,02%	***	0,04%	49%	693%	114%
OTROS	***	0,4%	***	0,4%	***	0,4%	***	0,3%	55%	82%	0,4%
Insumos Importados	***	69%	***	70%	***	71%	***	70%	83%	82%	14%
CUADRO MTB SLP ALUM 25PRO R29 T18 2022	***	20%	***	20%	***	21%	***	19%	81%	94%	2%
CUBIERTA 29X2.10 OBOR BILLY GOAT W3104 30 TPI	***	4%	***	4%	***	4%	***	5%	73%	61%	38%
RUEDAS 29 SLP	***	12%	***	12%	***	14%	***	14%	79%	112%	16%
HORQUILLA SUSP. SLP R29 25PRO MD-715F-1	***	6%	***	6%	***	6%	***	5%	76%	80%	5%
FRENOS A DISCO MECANICO SLP DSC-310A FØ180 RØ160 C/CABLE - SET	***	4%	***	4%	***	4%	***	4%	73%	97%	-2%
MANIJA CBIO+FR MECANICO SHIMANO MTB EF41 7V.	***	4%	***	3%	***	3%	***	3%	73%	62%	16%
MANIJA CBIO+FR MECANICO SHIMANO MTB EF41 3V.	***	4%	***	3%	***	3%	***	3%	73%	63%	16%
CAMARA 29X1.95 WANDA V/AUTO 48MM	***	1%	***	1%	***	1%	***	1%	77%	41%	19%
FORMA MTB SLP ALUM PALOMITA 31.8 720 MM	***	2%	***	2%	***	2%	***	2%	77%	90%	-10%
OTROS	***	2%	***	15%	***	13%	***	16%	104%	57%	37%
Mano de Obra Directa	***	7%	***	5%	***	5%	***	5%	52%	61%	16%
Costos Variables de Fabric.	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	47%	37%	35%
Energía eléctrica	***	0,1%	***	0,02%	***	0,02%	***	0,02%	-50%	106%	-2%
Combustibles	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Desperdicios	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Otros costos variables de fabricación	***	0,04%	***	0,1%	***	0,04%	***	0,1%	215%	18%	53%
Gastos variables de comercialización	***	1%	***	0,4%	***	0,3%	***	0,4%	-44%	37%	45%
Fletes	***	1%	***	0,5%	***	1%	***	1%	6%	296%	8%
TOTAL COSTOS VARIABLES	***	81%	***	79%	***	79%	***	80%	76%	81%	16%
Costos fijos de fabricación	***	4%	***	3%	***	4%	***	3%	45%	114%	-10%
Mano de obra indirecta	***	2%	***	2%	***	2%	***	1%	26%	112%	-12%
Mantenimiento	***	0,04%	***	0,1%	***	0,1%	***	0,2%	257%	59%	154%
Depreciación	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Otros Costos Fijos de Producción	***	2%	***	2%	***	2%	***	1%	66%	118%	-15%
Otros Costos	***	15%	***	18%	***	17%	***	17%	112%	77%	14%
Financieros - Por CAPITAL DE TRABAJO	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
Administrativos	***	14%	***	17%	***	16%	***	16%	125%	73%	15%
Fijos de comercialización	***	1%	***	1%	***	1%	***	1%	-8%	164%	3%
Otros	***	0%	***	0%	***	0%	***	0%	---	---	---
TOTAL COSTOS FIJOS	***	19%	***	21%	***	21%	***	20%	98%	83%	10%
COSTO MEDIO UNITARIO	***	100%	***	100%	***	100%	***	100%	81%	81%	15%
PRECIO DE VENTA	9.283,26		16.483,12		28.226,47		30.232,65		78%	71%	7%
RELACIÓN PRECIO / COSTO	***		***		***		***				
VALORES EN PESOS DE ENERO - NOVIEMBRE DE 2022											
COSTO MEDIO UNITARIO	***		***		***		***		28%	16%	-29%
PRECIO DE VENTA	33.281,56		41.824,88		45.780,63		30.232,65		26%	9%	-34%

Nota: se consideró el total de los insumos nacionales y de los insumos importados informados por la empresa como válidos y no los distintos componentes del rubro ya que el soporte magnético tenía como Costo Medio Unitario (CMU) el subtotal de cada rubro.

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia e INDEC.

Cuadro 9.1

Precios corrientes de bicicletas

MODELO: Rodado 29 con 21 velocidades
En pesos por unidad y números índice

PERÍODO	FUTURA	TOMASELLI	ESPAÑÓN	PERETTI
2019	8.166	9.223	7.322	9.283
2020	12.737	15.659	16.022	16.483
2021	20.686	25.767	24.773	28.226
Ene-Nov 21	20.581	25.210	24.623	28.148
Ene-Nov 22	28.829	37.878	30.097	30.233
Var. 2020 / 2019	56%	70%	119%	78%
Var. 2021 / 2020	62%	65%	55%	71%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	40%	50%	22%	7%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia e INDEC.

Cuadro 9.2

Precios corrientes y constantes de bicicletas

MODELO: Rodado 29 con 21 velocidades
En pesos por unidad y números índice

PERÍODO	Precios Corrientes	Índice 1:IPIM NIVEL GENERAL		IPIM 3599 Otros medios de transporte	
	En pesos corrientes por unidad	Pesos constantes de Ene-Nov 22 por unidad	Serie original (números índice)	Pesos constantes de Ene-Nov 22 por unidad	Serie original (números índice)
2019	8.768	31.434	351	25.880	232
2020	14.837	37.646	496	32.003	318
2021	24.713	40.083	775	38.020	446
Ene-Nov 21	24.548	40.409	764	38.153	441
Ene-Nov 22	33.247	33.247	1.257	33.247	686
Var. 2020 / 2019	69%	20%	41%	24%	37%
Var. 2021 / 2020	67%	6%	56%	19%	40%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	35%	-18%	65%	-13%	55%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia e INDEC.

Cuadro 10.1**Indices contables de****PRODUCTORES DE BICICLETAS RODADO MAYOR A 26**

En miles de pesos y porcentajes.

	2018	2019	2020	2021	2022
CANTIDAD DE EMPRESAS	2	5	5	5	1

RUBROS CONTABLES DEL ESTADO DE RESULTADOS EN MILES DE PESOS

Ventas	1.068.005	3.186.358	6.910.250	13.102.720	968.752
Costo de Ventas	738.000	2.184.255	4.098.465	7.968.591	584.222
Resultado Bruto	330.005	1.002.102	2.811.786	5.134.129	384.531
Resultado Operativo	208.406	597.349	2.108.028	3.657.832	233.259
Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA)	213.383	617.065	2.140.484	3.714.110	240.861
Resultado Neto	59.303	225.489	960.197	1.735.394	168.954

INDICES DE RENTABILIDAD

Margen Bruto / Ventas	Resultado Bruto / Ventas	29%	31%	33%	38%	40%
Margen Operativo / Ventas	Resultado Operativo / Ventas	17%	16%	19%	24%	24%
ROAA / Ventas	Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA) / Ventas	18%	17%	21%	25%	25%
ROAA / Patrimonio Neto	Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA) / Patrimonio Neto	51%	46%	55%	59%	45%
Margen Neto / Ventas	Resultado Neto / Ventas	1%	6%	10%	14%	17%
Tasa Retorno / P. Neto	Resultado Neto / Patrimonio Neto	7%	14%	27%	33%	32%
Tasa Retorno / Activos	Resultado Neto / Activo Total	6%	10%	19%	26%	26%

INDICES DE LIQUIDEZ

Liquidez Corriente	Activo Corriente / Pasivo Corriente	437%	394%	319%	578%	464%
Liquidez Acida	(Act.Cte - Bs.Cambio) / Pas. Cte.	257%	194%	195%	264%	170%

INDICES DE ENDEUDAMIENTO

Prop. Act. Fin. c/ Deuda	Pasivo Total / Activo Total	28%	30%	33%	24%	19%
Endeudamiento Global	Pasivo Total / Patrimonio Neto	39%	51%	53%	33%	23%
Prop. Deuda a Corto Plazo	Pasivo Corriente / Activo Total	24%	28%	31%	21%	17%

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 10.2

Indices contables de FUTURA

En miles de pesos y porcentajes.

	31/7/2019	31/7/2020	31/7/2021	31/7/2022
Porcentaje de participación de BICICLETAS RODADO MAYOR A 26 vendidos sobre la facturación total en pesos de enero - noviembre 2022 (1)	—	26%	32%	23%
Ventas del Estado de Resultados expresadas en pesos de enero - noviembre 2022	—	543.580	1.130.502	1.002.644
Ventas al mercado interno de BICICLETAS RODADO MAYOR A 26 (expresadas en pesos de enero - noviembre 2022)	—	140.243	366.151	232.629
Diferencias en valores absolutos en las ventas al mercado interno de BICICLETAS RODADO MAYOR A 26	—	—	225.908	-133.522
Participación de las BICICLETAS RODADO MAYOR A 26 en la evolución de las ventas totales (2)	—	—	38%	104%

RUBROS CONTABLES DEL ESTADO DE RESULTADOS EN MILES DE PESOS

Ventas	139.800	209.425	709.880	968.752
Costo de Ventas	93.874	148.375	441.346	584.222
Resultado Bruto	45.926	61.051	268.533	384.531
Resultado Operativo	17.018	26.630	172.481	233.259
Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA)	18.605	29.008	176.389	240.861
Resultado Neto	5.910	26.614	148.123	168.954

Flujo Neto de Fondos Generados por Actividades Operativas	14.350	19.943	108.511	28.837
---	--------	--------	---------	--------

INDICES DE RENTABILIDAD

Margen Bruto / Ventas	Resultado Bruto / Ventas	33%	29%	38%	40%
Margen Operativo / Ventas	Resultado Operativo / Ventas	12%	13%	24%	24%
ROAA / Ventas	Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA) / Ventas	13%	14%	25%	25%
ROAA / Patrimonio Neto	Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA) / Patrimonio Neto	44%	36%	69%	45%
Margen Neto / Ventas	Resultado Neto / Ventas	4%	13%	21%	17%
Tasa Retorno / P. Neto	Resultado Neto / Patrimonio Neto	14%	33%	58%	32%
Tasa Retorno / Activos	Resultado Neto / Activo Total	9%	25%	45%	26%

INDICES DE LIQUIDEZ

Liquidez Corriente	Activo Corriente / Pasivo Corriente	223%	304%	405%	464%
Liquidez Acida	(Act.Cte - Bs.Cambio) / Pas. Cte.	135%	233%	353%	170%

INDICES DE ENDEUDAMIENTO

Prop. Act. Fin. c/ Deuda	Pasivo Total / Activo Total	32%	25%	22%	19%
Endeudamiento Global	Pasivo Total / Patrimonio Neto	48%	33%	28%	23%
Prop. Deuda a Corto Plazo	Pasivo Corriente / Activo Total	32%	25%	21%	17%

(1) Fórmula: (Ventas al mercado interno/Ventas totales de la empresa) * 100.

(2) Fórmula: (Variación de las ventas al mercado interno / Variación de ventas totales de la empresa) * 100.

Nota: Cuando la evolución de las ventas del producto similar tiene distinto signo que la evolución de las ventas totales se consigna evolución inversa y cuando el porcentaje es superior a 100% significa que los demás productos de la empresa evolucionaron en forma negativa.

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 10.3
Indices contables de
TOMASELLI

En miles de pesos y porcentajes.

	31/5/2019	31/5/2020	31/5/2021	31/5/2022
Porcentaje de participación de BICICLETAS RODADO MAYOR A 26 vendidos sobre la facturación total en pesos de enero - noviembre 2022 (1)	—	41%	59%	56%
Ventas del Estado de Resultados expresadas en pesos de enero - noviembre 2022	—	967.239	1.557.006	1.493.094
Ventas al mercado interno de BICICLETAS RODADO MAYOR A 26 (calculadas en forma lineal y expresadas en pesos de enero - noviembre 2022)	—	392.069	918.471	831.464
Diferencias en valores absolutos en las ventas al mercado interno de BICICLETAS RODADO MAYOR A 26	—	—	526.402	-87.007
Participación de las BICICLETAS RODADO MAYOR A 26 en la evolución de las ventas totales (2)	—	—	89%	136%

RUBROS CONTABLES DEL ESTADO DE RESULTADOS EN MILES DE PESOS

Ventas	241.003	347.185	927.293	1.376.240
Costo de Ventas	178.326	252.155	630.283	824.951
Resultado Bruto	62.677	95.029	297.010	551.290
Resultado Operativo	30.857	54.275	206.610	394.153
Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA)	32.810	56.885	212.162	403.900
Resultado Neto	-15.782	14.851	77.254	241.142

Flujo Neto de Fondos Generados por Actividades Operativas	15.769	-6.042	37.684	39.038
---	--------	--------	--------	--------

INDICES DE RENTABILIDAD

Margen Bruto / Ventas	Resultado Bruto / Ventas	26%	27%	32%	40%
Margen Operativo / Ventas	Resultado Operativo / Ventas	13%	16%	22%	29%
ROAA / Ventas	Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA) / Ventas	14%	16%	23%	29%
ROAA / Patrimonio Neto	Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA) / Patrimonio Neto	32%	36%	67%	58%
Margen Neto / Ventas	Resultado Neto / Ventas	-7%	4%	8%	18%
Tasa Retorno / P. Neto	Resultado Neto / Patrimonio Neto	-16%	9%	24%	34%
Tasa Retorno / Activos	Resultado Neto / Activo Total	-10%	8%	19%	28%

INDICES DE LIQUIDEZ

Liquidez Corriente	Activo Corriente / Pasivo Corriente	255%	519%	356%	455%
Liquidez Acida	(Act.Cte - Bs.Cambio) / Pas. Cte.	98%	195%	144%	161%

INDICES DE ENDEUDAMIENTO

Prop. Act. Fin. c/ Deuda	Pasivo Total / Activo Total	34%	16%	24%	20%
Endeudamiento Global	Pasivo Total / Patrimonio Neto	51%	19%	32%	25%
Prop. Deuda a Corto Plazo	Pasivo Corriente / Activo Total	33%	16%	24%	20%

(1) Fórmula: (Ventas al mercado interno/Ventas totales de la empresa) * 100.

(2) Fórmula: (Variación de las ventas al mercado interno / Variación de ventas totales de la empresa) * 100.

Nota: Cuando la evolución de las ventas del producto similar tiene distinto signo que la evolución de las ventas totales se consigna evolución inversa y cuando el porcentaje es superior a 100% significa que los demás productos de la empresa evolucionaron en forma negativa.

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 10.4

Indices contables de

ESPAÑON

En miles de pesos y porcentajes.

	31/5/2020	31/5/2021	31/5/2022
Porcentaje de participación de BICICLETAS RODADO MAYOR A 26 vendidos sobre la facturación total en pesos de enero - noviembre 2022 (1)	15%	106%	31%
Ventas del Estado de Resultados expresadas en pesos de enero - noviembre 2022	833.735	252.001	550.467
Ventas al mercado interno de BICICLETAS RODADO MAYOR A 26 (en pesos de enero - noviembre 2022)	125.730	268.155	172.491
Diferencias en valores absolutos en las ventas al mercado interno de BICICLETAS RODADO MAYOR A 26	—	142.425	-95.664
Participación de las BICICLETAS RODADO MAYOR A 26 en la evolución de las ventas totales (2)	—	Evoluc. Inversa	Evoluc. Inversa

RUBROS CONTABLES DEL ESTADO DE RESULTADOS EN MILES DE PESOS

Ventas	299.264	150.082	507.386
Costo de Ventas	208.864	120.056	349.064
Resultado Bruto	90.400	30.026	158.322
Resultado Operativo	42.446	823	51.916
Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA)	44.148	4.805	58.743
Resultado Neto	8.696	2.735	39.630

Flujo Neto de Fondos Generados por Actividades Operativas	43.873	-9.223	-16.885
---	--------	--------	---------

INDICES DE RENTABILIDAD

Margen Bruto / Ventas	Resultado Bruto / Ventas	30%	20%	31%
Margen Operativo / Ventas	Resultado Operativo / Ventas	14%	1%	10%
ROAA / Ventas	Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA) / Ventas	15%	3%	12%
ROAA / Patrimonio Neto	Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA) / Patrimonio Neto	42%	4%	24%
Margen Neto / Ventas	Resultado Neto / Ventas	3%	2%	8%
Tasa Retorno / P. Neto	Resultado Neto / Patrimonio Neto	8%	2%	16%
Tasa Retorno / Activos	Resultado Neto / Activo Total	4%	1%	9%

INDICES DE LIQUIDEZ

Liquidez Corriente	Activo Corriente / Pasivo Corriente	123%	127%	152%
Liquidez Acida	(Act.Cte - Bs.Cambio) / Pas. Cte.	74%	59%	52%

INDICES DE ENDEUDAMIENTO

Prop. Act. Fin. c/ Deuda	Pasivo Total / Activo Total	56%	50%	42%
Endeudamiento Global	Pasivo Total / Patrimonio Neto	127%	98%	72%
Prop. Deuda a Corto Plazo	Pasivo Corriente / Activo Total	56%	48%	40%

(1) Fórmula: (Ventas al mercado interno/Ventas totales de la empresa) * 100.

(2) Fórmula: (Variación de las ventas al mercado interno / Variación de ventas totales de la empresa) * 100.

Nota: Cuando la evolución de las ventas del producto similar tiene distinto signo que la evolución de las ventas totales se consigna evolución inversa y cuando el porcentaje es superior a 100% significa que los demás productos de la empresa evolucionaron en forma negativa.

Nota: Que la participación de las bicicletas al 31/5/2021 sea superior al 100% podría deberse a la forma de cálculo utilizada por la CNCE para expresar las ventas a enero - noviembre de 2022.

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 10.5
Indices contables de
PERETTI

En miles de pesos y porcentajes.

31/5/2019	31/5/2020	31/5/2021	31/5/2022
-----------	-----------	-----------	-----------

Porcentaje de participación de BICICLETAS RODADO MAYOR A 26 vendidos sobre la facturación total en pesos de enero - noviembre 2022 (1)	—	63%	70%	78%
Ventas del Estado de Resultados expresadas en pesos de enero - noviembre 2022	—	3.409.897	6.433.567	6.237.437
Ventas al mercado interno de BICICLETAS RODADO MAYOR A 26 (calculadas en forma lineal y expresadas en pesos de enero - noviembre 2022)	—	2.157.418	4.504.935	4.894.546
Diferencias en valores absolutos en las ventas al mercado interno de BICICLETAS RODADO MAYOR A 26	—	—	2.347.517	389.611
Participación de las BICICLETAS RODADO MAYOR A 26 en la evolución de las ventas totales (2)	—	—	78%	Evoluc. Inversa

RUBROS CONTABLES DEL ESTADO DE RESULTADOS EN MILES DE PESOS

Ventas	827.002	1.223.961	3.831.588	5.749.277
Costo de Ventas	559.673	733.861	2.031.099	3.308.683
Resultado Bruto	267.329	490.101	1.800.488	2.440.594
Resultado Operativo	177.549	342.110	1.438.789	1.799.905
Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA)	180.573	346.983	1.447.063	1.814.714
Resultado Neto	75.085	166.620	632.403	847.456

Flujo Neto de Fondos Generados por Actividades Operativas	26.744	65.969	461.721	-518.154
---	--------	--------	---------	----------

INDICES DE RENTABILIDAD

Margen Bruto / Ventas	Resultado Bruto / Ventas	32%	40%	47%	42%
Margen Operativo / Ventas	Resultado Operativo / Ventas	21%	28%	38%	31%
ROAA / Ventas	Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA) / Ventas	22%	28%	38%	32%
ROAA / Patrimonio Neto	Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA) / Patrimonio Neto	69%	64%	102%	60%
Margen Neto / Ventas	Resultado Neto / Ventas	9%	14%	17%	15%
Tasa Retorno / P. Neto	Resultado Neto / Patrimonio Neto	29%	31%	45%	28%
Tasa Retorno / Activos	Resultado Neto / Activo Total	22%	25%	33%	24%

INDICES DE LIQUIDEZ

Liquidez Corriente	Activo Corriente / Pasivo Corriente	619%	830%	598%	1443%
Liquidez Acida	(Act.Cte - Bs.Cambio) / Pas. Cte.	415%	441%	394%	439%

INDICES DE ENDEUDAMIENTO

Prop. Act. Fin. c/ Deuda	Pasivo Total / Activo Total	22%	20%	26%	15%
Endeudamiento Global	Pasivo Total / Patrimonio Neto	28%	24%	35%	18%
Prop. Deuda a Corto Plazo	Pasivo Corriente / Activo Total	15%	11%	16%	7%

(1) Fórmula: (Ventas al mercado interno/Ventas totales de la empresa) * 100.

(2) Fórmula: (Variación de las ventas al mercado interno / Variación de ventas totales de la empresa) * 100.

Nota: Cuando la evolución de las ventas del producto similar tiene distinto signo que la evolución de las ventas totales se consigna evolución inversa y cuando el porcentaje es superior a 100% significa que los demás productos de la empresa evolucionaron en forma negativa.

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 10.6
Indices contables de
LÓPEZ

En miles de pesos y porcentajes.

	31/10/2019	31/10/2020	31/10/2021
Porcentaje de participación de BICICLETAS RODADO MAYOR A 26 vendidos sobre la facturación total en pesos de enero - abril 2022 (1)	—	22%	25%
Ventas del Estado de Resultados expresadas en pesos de enero - abril 2022	2.964.198	3.319.512	5.639.944
Ventas al mercado interno de BICICLETAS RODADO MAYOR A 26 (calculadas en forma lineal y expresadas en pesos de enero - abril 2022)	—	718.361	1.433.199
Diferencias en valores absolutos en las ventas al mercado interno de BICICLETAS RODADO MAYOR A 26	—	—	714.838
Participación de las BICICLETAS RODADO MAYOR A 26 en la evolución de las ventas totales (2)	—	—	24%

RUBROS CONTABLES DEL ESTADO DE RESULTADOS EN MILES DE PESOS

Ventas	1.176.148	1.791.862	4.759.937
Costo de Ventas	895.502	1.168.651	3.044.547
Resultado Bruto	280.647	623.211	1.715.390
Resultado Operativo	141.500	435.176	1.239.378
Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA)	150.443	447.446	1.260.364
Resultado Neto	29.412	221.192	459.044

Flujo Neto de Fondos Generados por Actividades Operativas	54.381	552.782	-429.129
---	--------	---------	----------

INDICES DE RENTABILIDAD

Margen Bruto / Ventas	Resultado Bruto / Ventas	24%	35%	36%
Margen Operativo / Ventas	Resultado Operativo / Ventas	12%	24%	26%
ROAA / Ventas	Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA) / Ventas	13%	25%	26%
ROAA / Patrimonio Neto	Resultado Operativo Ajustado por Amortizaciones (ROAA) / Patrimonio Neto	43%	64%	83%
Margen Neto / Ventas	Resultado Neto / Ventas	3%	12%	10%
Tasa Retorno / P. Neto	Resultado Neto / Patrimonio Neto	8%	32%	30%
Tasa Retorno / Activos	Resultado Neto / Activo Total	6%	19%	24%

INDICES DE LIQUIDEZ

Liquidez Corriente	Activo Corriente / Pasivo Corriente	276%	212%	434%
Liquidez Acida	(Act.Cte - Bs.Cambio) / Pas. Cte.	127%	146%	313%

INDICES DE ENDEUDAMIENTO

Prop. Act. Fin. c/ Deuda	Pasivo Total / Activo Total	27%	40%	20%
Endeudamiento Global	Pasivo Total / Patrimonio Neto	37%	67%	25%
Prop. Deuda a Corto Plazo	Pasivo Corriente / Activo Total	26%	40%	20%

(1) Fórmula: (Ventas al mercado interno/Ventas totales de la empresa) * 100.

(2) Fórmula: (Variación de las ventas al mercado interno / Variación de ventas totales de la empresa) * 100.

Nota: Cuando la evolución de las ventas del producto similar tiene distinto signo que la evolución de las ventas totales se consigna evolución inversa y cuando el porcentaje es superior a 100% significa que los demás productos de la empresa evolucionaron en forma negativa.

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 11.1
Cuentas Específicas CONSOLIDADAS de BICICLETAS.
 En miles de pesos y en UNIDADES.

Período	Ventas al mercado interno en miles de pesos (A)	Ventas en UNIDADES (B)	Costo Variable (C)	Contribución marginal en miles de pesos (D = A-C)	Contribución marginal % s/ventas (E = D/A)	Costo Fijo (F)	Resultado (G = D-F)	Punto de Equilibrio en miles de pesos (H = F/(1-(C/A)))	Punto de Equilibrio en UNIDADES (I = F/((A/B)-(C/B))	Relación Ventas / Pto. Equilibrio (J = H/A = I/B)	Relación Ventas/ Costos
2019	988.907	104.592	***	***	***	***	***	468.154	49.514	2,11	***
2020	2.266.961	136.739	***	***	***	***	***	1.199.412	72.346	1,89	***
2021	5.612.878	221.265	***	***	***	***	***	2.914.590	114.896	1,93	***
Enero-Noviembre de 2022	7.671.281	224.848	***	***	***	***	***	3.736.509	109.518	2,05	***
Var. 2020/2019	129%	31%	129%	130%	—	157%	—	156%	46%	—	—
Var. 2021/2020	148%	62%	126%	197%	—	191%	—	143%	59%	—	—

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 11.2
Cuentas Específicas de BICICLETAS de FUTURA.
 En miles de pesos y en UNIDADES.

Período	Ventas al mercado interno en miles de pesos (A)	Ventas en UNIDADES (B)	Costo Variable (C)	Contribución marginal en miles de pesos (D = A-C)	Contribución marginal % s/ventas (E = D/A)	Costo Fijo (F)	Resultado (G = D-F)	Punto de Equilibrio en miles de pesos (H = F/(1-(C/A)))	Punto de Equilibrio en UNIDADES (I = F/((A/B)-(C/B))	Relación Ventas / Pto. Equilibrio (J = H/A = I/B)	Relación Ventas/ Costos
2019	26.457	2.727	***	***	***	***	***	12.168	1.254	2,17	***
2020	69.823	5.395	***	***	***	***	***	53.207	4.111	1,31	***
2021	232.510	10.394	***	***	***	***	***	138.804	6.205	1,68	***
Enero-Noviembre de 2022	266.406	7.593	***	***	***	***	***	178.619	5.091	1,49	***
Var. 2020/2019	164%	98%	176%	141%	—	299%	—	337%	228%	—	—
Var. 2021/2020	233%	93%	252%	190%	—	127%	—	161%	51%	—	—

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 11.3
Cuentas Específicas de BICICLETAS de TOMASELLI.
 En miles de pesos y en UNIDADES.

Período	Ventas al mercado interno en miles de pesos (A)	Ventas en UNIDADES (B)	Costo Variable (C)	Contribución marginal en miles de pesos (D = A-C)	Contribución marginal % s/ventas (E = D/A)	Costo Fijo (F)	Resultado (G = D-F)	Punto de Equilibrio en miles de pesos (H = F/(1-(C/A)))	Punto de Equilibrio en UNIDADES (I = F/((A/B)-(C/B))	Relación Ventas / Pto. Equilibrio (J = H/A = I/B)	Relación Ventas/ Costos
2019	123.022	10.527	***	***	***	***	***	27.779	2.377	4,43	***
2020	271.651	13.504	***	***	***	***	***	79.875	3.971	3,40	***
2021	549.436	18.274	***	***	***	***	***	162.950	5.420	3,37	***
Enero-Noviembre de 2022	721.711	15.432	***	***	***	***	***	229.792	4.914	3,14	***
Var. 2020/2019	121%	28%	128%	100%	—	160%	—	188%	67%	—	—
Var. 2021/2020	102%	35%	105%	91%	—	93%	—	104%	36%	—	—

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 11.4
Cuentas Específicas de BICICLETAS de PERETTI.
 En miles de pesos y en UNIDADES.

Período	Ventas al mercado interno en miles de pesos (A)	Ventas en UNIDADES (B)	Costo Variable (C)	Contribución marginal en miles de pesos (D = A-C)	Contribución marginal % s/ventas = D/A (E)	Costo Fijo (F)	Resultado (G = D-F)	Punto de Equilibrio en miles de pesos (H = F/(1-(C/A)))	Punto de Equilibrio en UNIDADES (I = F/((A/B)-(C/B))	Relación Ventas / Pto. Equilibrio (J = H/A = I/B)	Relación Ventas/ Costos
2019	596.235	65.527	***	***	***	***	***	312.831	34.381	1,91	***
2020	1.288.259	77.259	***	***	***	***	***	767.465	46.026	1,68	***
2021	3.100.818	106.815	***	***	***	***	***	1.594.662	54.932	1,94	***
Enero-Noviembre de 2022	4.604.345	139.542	***	***	***	***	***	2.393.107	72.527	1,92	***
Var. 2020/2019	116%	18%	118%	113%	—	141%	—	145%	34%	—	—
Var. 2021/2020	141%	38%	116%	197%	—	157%	—	108%	19%	—	—

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 11.5
Cuentas Específicas de BICICLETAS de ESPAÑON.
 En miles de pesos y en UNIDADES.

Período	Ventas al mercado interno en miles de pesos (A)	Ventas en UNIDADES (B)	Costo Variable (C)	Contribución marginal en miles de pesos (D = A-C)	Contribución marginal % s/ventas (E = D/A)	Costo Fijo (F)	Resultado (G = D-F)	Punto de Equilibrio en miles de pesos (H = F/(1-(C/A)))	Punto de Equilibrio en UNIDADES (I = F/((A/B)-(C/B))	Relación Ventas / Pto. Equilibrio (J = H/A = I/B)	Relación Ventas/ Costos
2019	43.973	4.424	***	***	***	***	***	21.016	2.114	2,09	***
2020	86.260	4.938	***	***	***	***	***	30.530	1.748	2,83	***
2021	121.551	4.599	***	***	***	***	***	89.713	3.394	1,35	***
Enero-Noviembre de 2022	125.809	3.794	***	***	***	***	***	86.924	2.621	1,45	***
Var. 2020/2019	96%	12%	80%	136%	—	75%	—	45%	-17%	—	—
Var. 2021/2020	41%	-7%	71%	-13%	—	81%	—	194%	94%	—	—

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 11.6
Cuentas Específicas de BICICLETAS de LÓPEZ
 En miles de pesos y en UNIDADES.

Período	Ventas al mercado interno en miles de pesos (A)	Ventas en UNIDADES (B)	Costo Variable (C)	Contribución marginal en miles de pesos (D = A-C)	Contribución marginal % s/ventas (E = D/A)	Costo Fijo (F)	Resultado (G = D-F)	Punto de Equilibrio en miles de pesos (H = F/(1-(C/A)))	Punto de Equilibrio en UNIDADES (I = F/((A/B)-(C/B)))	Relación Ventas / Pto. Equilibrio (J = H/A = I/B)	Relación Ventas/ Costos
2019	199.220	21.387	***	***	***	***	***	89.536	9.612	2,23	***
2020	550.968	35.643	***	***	***	***	***	261.259	16.901	2,11	***
2021	1.608.562	81.183	***	***	***	***	***	882.504	44.539	1,82	***
Enero-Noviembre de 2022	1.953.010	58.487	***	***	***	***	***	803.383	24.059	2,43	***
Var. 2020/2019	177%	67%	171%	187%	---	203%	---	192%	76%	---	---
Var. 2021/2020	192%	128%	153%	260%	---	316%	---	238%	164%	---	---

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia.

Cuadro 12.1
Importaciones de bicicletas

En unidades

PERÍODO	Origen investigado	Orígenes no investigados			Importaciones totales
	China	Taipéi Chino	Resto	Total importaciones no investigadas	
2019	49.891	5.080	5.440	10.520	60.411
2020	48.175	3.043	676	3.719	51.894
2021	40.120	2.093	1.029	3.122	43.242
Ene-Nov 21	30.560	1.420	727	2.147	32.707
Ene-Nov 22	30.675	2.462	396	2.858	33.533
Var. 2020 / 2019	-3%	-40%	-88%	-65%	-14%
Var. 2021 / 2020	-17%	-31%	52%	-16%	-17%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	0%	73%	-46%	33%	3%

Participación. En porcentajes

PERÍODO	Origen investigado	Orígenes no investigados			Importaciones totales
	China	Taipéi Chino	Resto	Total importaciones no investigadas	
2019	83	8	9	17	100
2020	93	6	1	7	100
2021	93	5	2	7	100
Ene-Nov 21	93	4	2	7	100
Ene-Nov 22	91	7	1	9	100

Fuente: CNCE sobre la base de información suministrada por la DGA.

Cuadro 12.1 (cont.)
Importaciones de bicicletas

En dólares FOB

PERÍODO	Origen investigado	Orígenes no investigados			Importaciones totales
	China	Taipéi Chino	Resto	Total importaciones no investigadas	
2019	6.137.213	5.107.930	2.884.964	7.992.894	14.130.107
2020	6.043.347	4.038.442	626.296	4.664.738	10.708.085
2021	4.420.183	2.279.163	600.623	2.879.786	7.299.969
Ene-Nov 21	3.805.694	1.908.489	414.916	2.323.404	6.129.099
Ene-Nov 22	4.211.098	1.391.740	309.340	1.701.080	5.912.178
Var. 2020 / 2019	-2%	-21%	-78%	-42%	-24%
Var. 2021 / 2020	-27%	-44%	-4%	-38%	-32%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	11%	-27%	-25%	-27%	-4%

Fuente: CNCE sobre la base de información suministrada por la DGA.

Cuadro 12.2
Importadores de bicicletas
Originarias de China

En unidades

a) Ordenados por su participación en el total importado en el período enero-noviembre 2022

Importador	2019			2020			2021			enero - noviembre 2022		
	Unidades	Participación	Ranking	Unidades	Participación	Ranking	Unidades	Participación	Ranking	Unidades	Participación	Participación acumulada
*** **	19.495	39%	1	23.789	49%	1	15.000	37%	1	14.879	49%	49%
*** **	2.933	6%	4	2.237	5%	5	1.025	3%	6	4.925	16%	65%
*** **	1.597	3%	7	1.032	2%	7	3.715	9%	3	3.830	12%	77%
*** **							1.326	3%	5	1.710	6%	83%
*** **	13.677	27%	2	7.406	15%	2	14.361	36%	2	1.629	5%	88%
*** **	742	1,487%	9	492	1%	12	945	2%	7	1.073	3%	91%
*** **	2.324	5%	5	1.935	4%	6	1.468	4%	4	644	2%	94%
*** **				320	1%	13				640	2%	96%
*** **	2	0%	20	61	0%	19	310	1%	10	350	1%	97%
*** **	3	0%	19	600	1%	11	550	1%	9	290	1%	98%
*** **	4.711	9%	3	3.569	7%	3						
Resto	4.407	9%		6.734	14%		1.420	4%		705	2%	
Total general	49.891			48.175			40.120			30.675		

b) Ordenados por su participación en el total importado durante el período 2019 - enero-noviembre 2022

Importador	Total del período			Ranking			
	Unidades	Participación Porcentual		2019	2020	2021	enero - noviembre 2022
		Participación individual	Participación acumulada				
*** **	73.163	43%	43%	1	1	1	1
*** **	37.073	22%	65%	2	2	2	5
*** **	11.120	7%	72%	4	5	6	2
*** **	10.174	6%	78%	7	7	3	3
*** **	8.280	5%	83%	3	3		
*** **	6.371	4%	87%	5	6	4	7
*** **	5.375	3%	90%	6	4	11	11
*** **	3.252	2%	92%	9	12	7	6
*** **	3.036	2%	93%			5	4
*** **	2.061	1%	95%	8	9	14	12
Resto	8.956	5%	100%				
Total general	168.861	100%					

c) Precio medio FOB - Ordenados por su participación en el total importado en el período enero-noviembre 2022

IMPORTADOR	Precio medio FOB				Variación del Precio Medio FOB		
	2019	2020	2021	enero - noviembre 2022	Var. 2020 / 2019	Var. 2021 / 2020	Var. enero-noviembre 2022 / 2021
*** **	90,5	93,5	92,4	101,7	3%	-1%	10%
*** **	95,5	108,9	89,6	116,6	14%	-18%	30%
*** **	232,0	228,1	240,5	231,1	-2%	5%	-4%
*** **			93,1	94,4			1%
*** **	72,6	83,6	59,3	73,8	15%	-29%	24%
*** **	254,6	317,4	426,9	436,5	25%	35%	2%
*** **	235,3	281,6	269,0	312,6	20%	-4%	16%
*** **		72,9		91,0			
*** **	90,0	105,0	105,9	110,5	17%	1%	4%
*** **	229,1	127,8	82,5	226,0	-44%	-36%	174%
*** **	271,0	227,3			-16%		
Total general	123,0	125,4	110,2	137,3	2%	-12%	25%

Fuente: Información obrante en el expediente de referencia y DGA.

Cuadro 13**Precios medios Fob de las importaciones de bicicletas**

En dólares FOB por unidad

PERÍODO	Origen investigado	Orígenes no investigados	
	China	Taipéi Chino	Resto
2019	123	1.005	530
2020	125	1.327	926
2021	110	1.089	584
Ene-Nov 21	125	1.344	571
Ene-Nov 22	137	565	781
Var. 2020 / 2019	2%	32%	75%
Var. 2021 / 2020	-12%	-18%	-37%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	10%	-58%	37%

Fuente: CNCE sobre la base de información suministrada por la DGA.

Cuadro 14
Comparación de los precios internos de la producción nacional con los precios nacionalizados de las importaciones de bicicletas originarias de China

MODELO: Bicicletas rodados 29 con 21 velocidades

En pesos por unidad

PERÍODO	Origen investigado		Ingreso medio del relevamiento
	Depósito del importador	Primera venta	
2019	5.672	6.523	8.768
2020	8.697	10.002	14.837
2021	13.975	16.071	24.713
Ene-Nov 21	13.290	15.283	24.548
Ene-Nov 22	19.996	22.996	33.247
Var. 2020 / 2019	53%	53%	69%
Var. 2021 / 2020	61%	61%	67%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	50%	50%	35%

Diferencia porcentual

PERÍODO	DIFERENCIA PORCENTUAL: (Precio Importado - Precio Nacional) / Precio Nacional	
	Origen investigado	
	Depósito del importador	Primera venta
2019	-35	-26
2020	-41	-33
2021	-43	-35
Ene-Nov 21	-46	-38
Ene-Nov 22	-40	-31

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia y de la DGA.

Cuadro 15
Consumo aparente de bicicletas

En unidades

PERÍODO	Ventas de producción nacional al mercado interno			Importaciones del origen investigado	Importaciones de los orígenes no investigados			Importaciones totales	Consumo aparente
	Relevamiento	Resto de los productores (*)	Totales	China	Taipéi Chino	Resto	Total importaciones no investigadas		
2019	104.592	36.173	140.765	49.891	5.080	5.440	10.520	60.411	201.176
2020	136.739	20.419	157.158	48.175	3.043	676	3.719	51.894	209.052
2021	221.265	18.947	240.212	40.120	2.093	1.029	3.122	43.242	283.454
Ene-Nov 21	205.499	16.102	221.601	30.560	1.420	727	2.147	32.707	254.308
Ene-Nov 22	224.848	15.666	240.514	30.675	2.462	396	2.858	33.533	274.047
Var. 2020 / 2019	31%	-44%	12%	-3%	-40%	-88%	-65%	-14%	4%
Var. 2021 / 2020	62%	-7%	53%	-17%	-31%	52%	-17%	-17%	36%
Var. Ene-Nov 22 / Ene-Nov 21	9%	-3%	9%	0,4%	73%	-46%	33%	3%	8%

Participación. En porcentajes

PERÍODO	Ventas de producción nacional al mercado interno			Importaciones del origen investigado	Importaciones de los orígenes no investigados			Importaciones totales	Consumo aparente
	Relevamiento	Resto de los productores (*)	Totales	China	Taipéi Chino	Resto	Total importaciones no investigadas		
2019	52	18	70	25	3	3	5	30	100
2020	65	10	75	23	1	0	2	25	100
2021	78	7	85	14	1	0	1	15	100
Ene-Nov 21	81	6	87	12	1	0	1	13	100
Ene-Nov 22	82	6	88	11	1	0	1	12	100

Diferencias en puntos porcentuales

PERÍODO	Ventas de producción nacional al mercado interno			Importaciones del origen investigado	Importaciones de los orígenes no investigados			Importaciones totales	Consumo aparente
	Relevamiento	Resto de los productores (*)	Totales	China	Taipéi Chino	Resto	Total importaciones no investigadas		
Dif. 2020 - 2019	13	-8	5	-2	-1	-2	-3	-5	0
Dif. 2021 - 2020	13	-3	10	-9	-1	0	-1	-10	0
Dif. Ene-Nov 22 - Ene-Nov 21	1	-1	1	-1	0	0	0	-1	0

(*) Corresponde a la producción del resto. Para detalles sobre la estimación ver notas metodológicas.
Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia y de la DGA.

Cuadro 16**Relación entre las importaciones investigadas y la producción nacional de bicicletas**

En porcentajes

PERÍODO	Origen investigado
	China
2019	31
2020	29
2021	17
Ene-Nov 21	14
Ene-Nov 22	13

Fuente: CNCE sobre la base de información obrante en el expediente de referencia y de la DGA.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico firma conjunta

Número:

Referencia: Bicicletas + 26 - ITDP

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 91 pagina/s.