

Informe Interanual 2019 a 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico Interanual

- Período: 2019 a 2022
- Alcance: El presente documento constituye el informe interanual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, y Parque Móvil desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Transporte interurbano:** Base Lista de pasajeros, Base DUT y Base Declaración Jurada de Empresas
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística

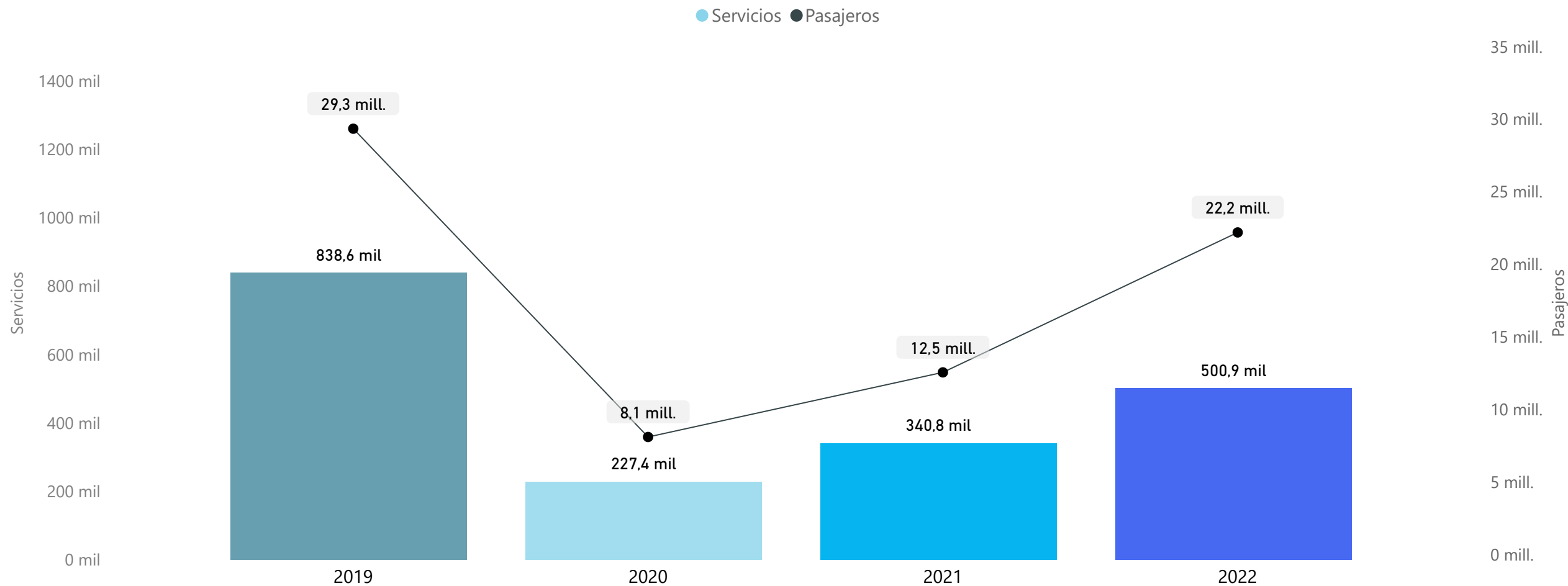


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

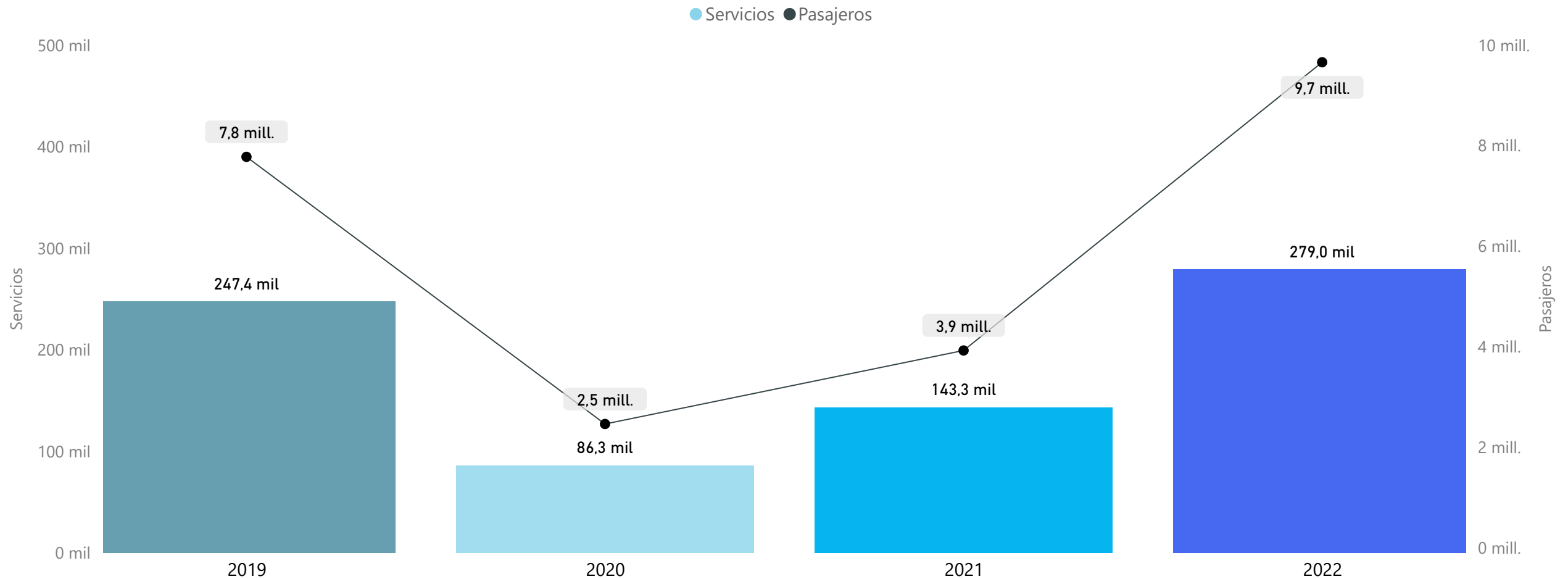
Pasajeros y Servicios en Servicios Regulares por Año

2019 a 2022



Pasajeros y Servicios en Turismo (DUT) por Año

2019 a 2022

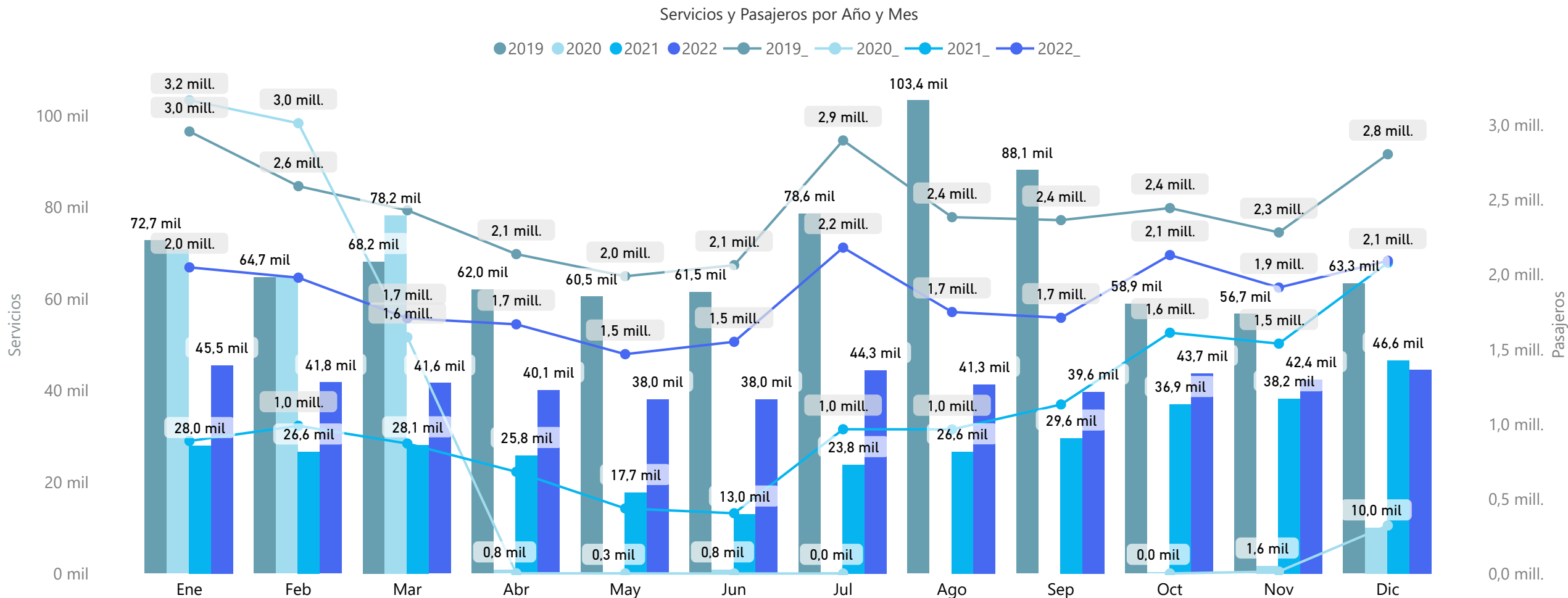


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y Servicios en Servicios Regulares por Año y Mes

2019 a 2022

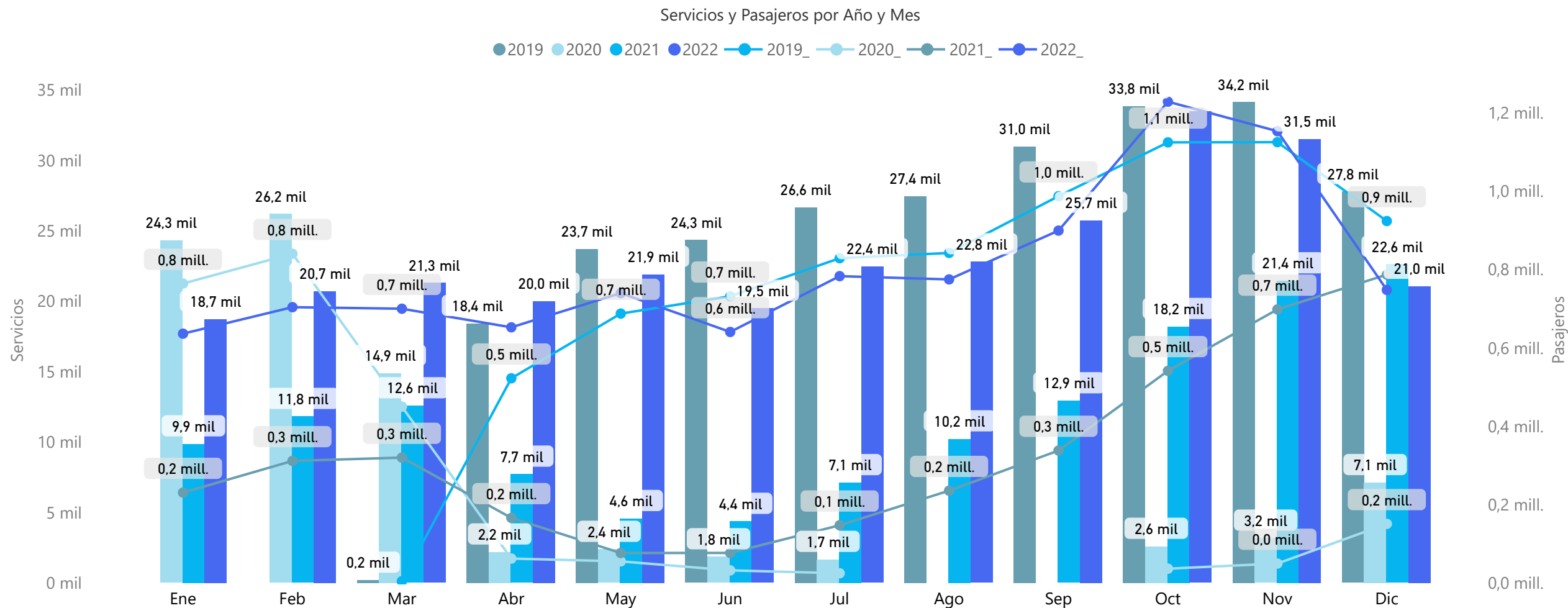


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y Servicios en Turismo (DUT) por Año y Mes

2019 a 2022

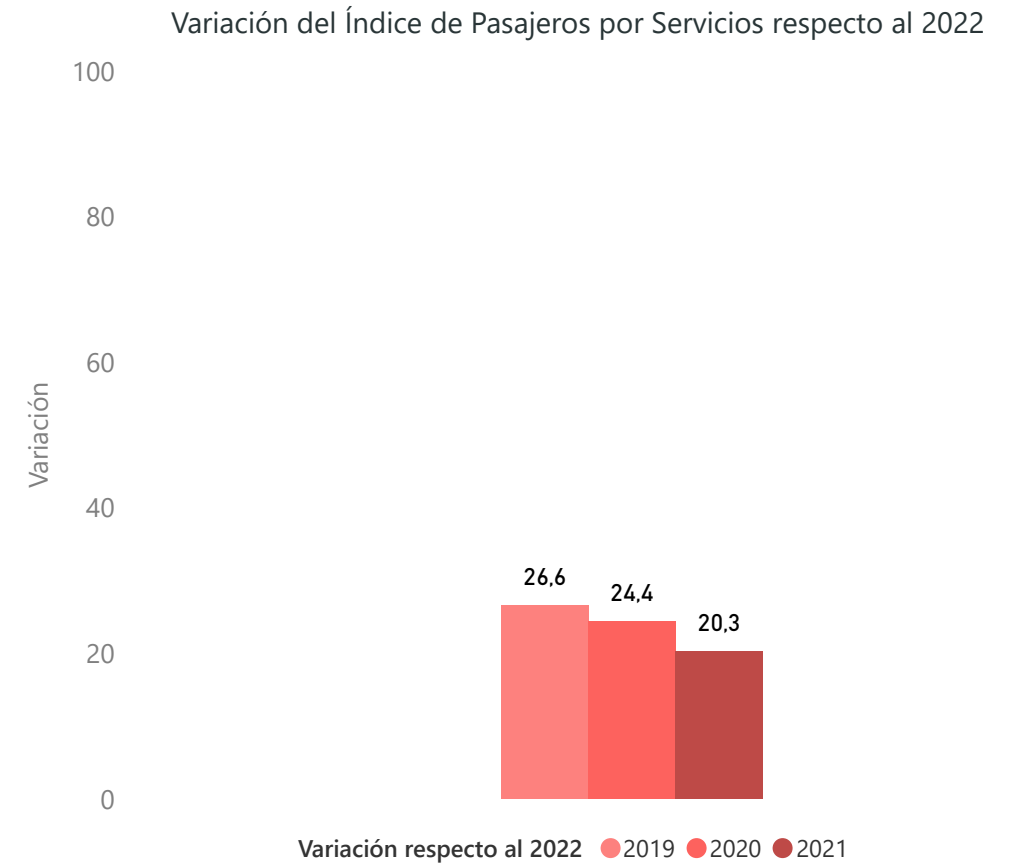
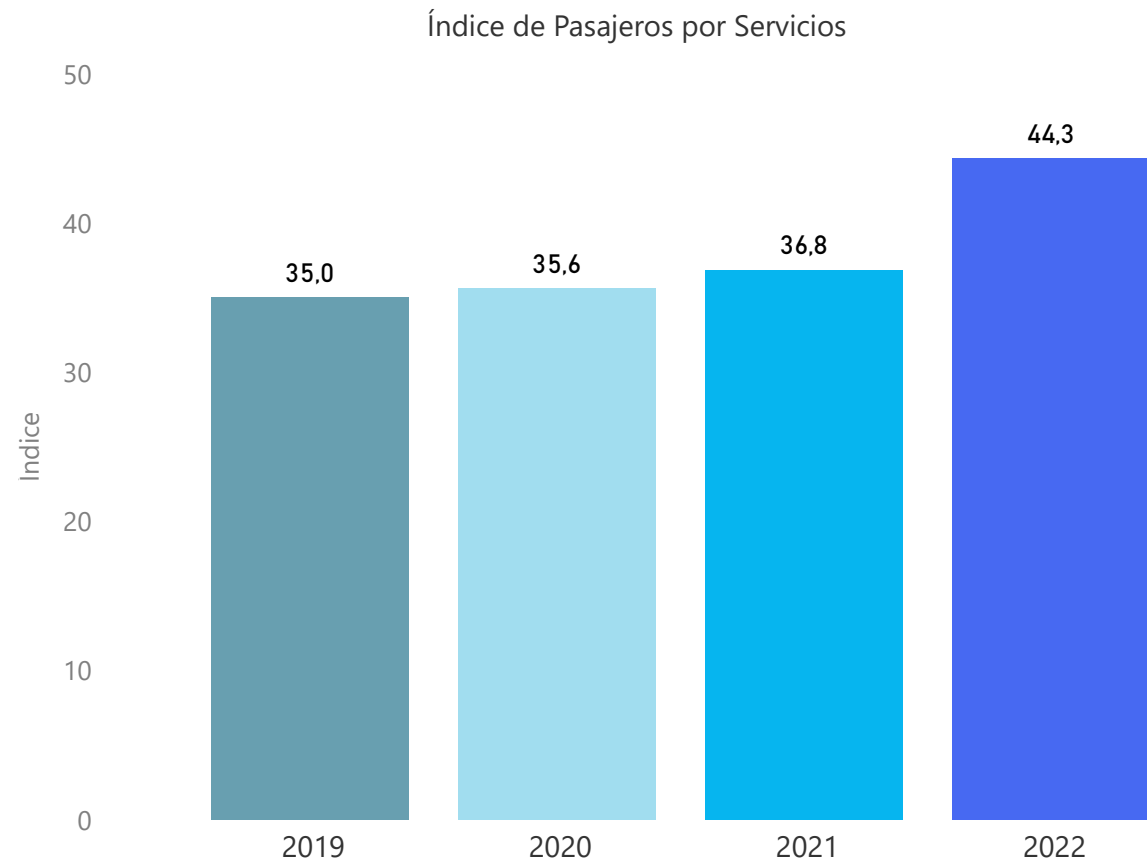


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Índice de Pasajeros por Servicios en Servicios Regulares

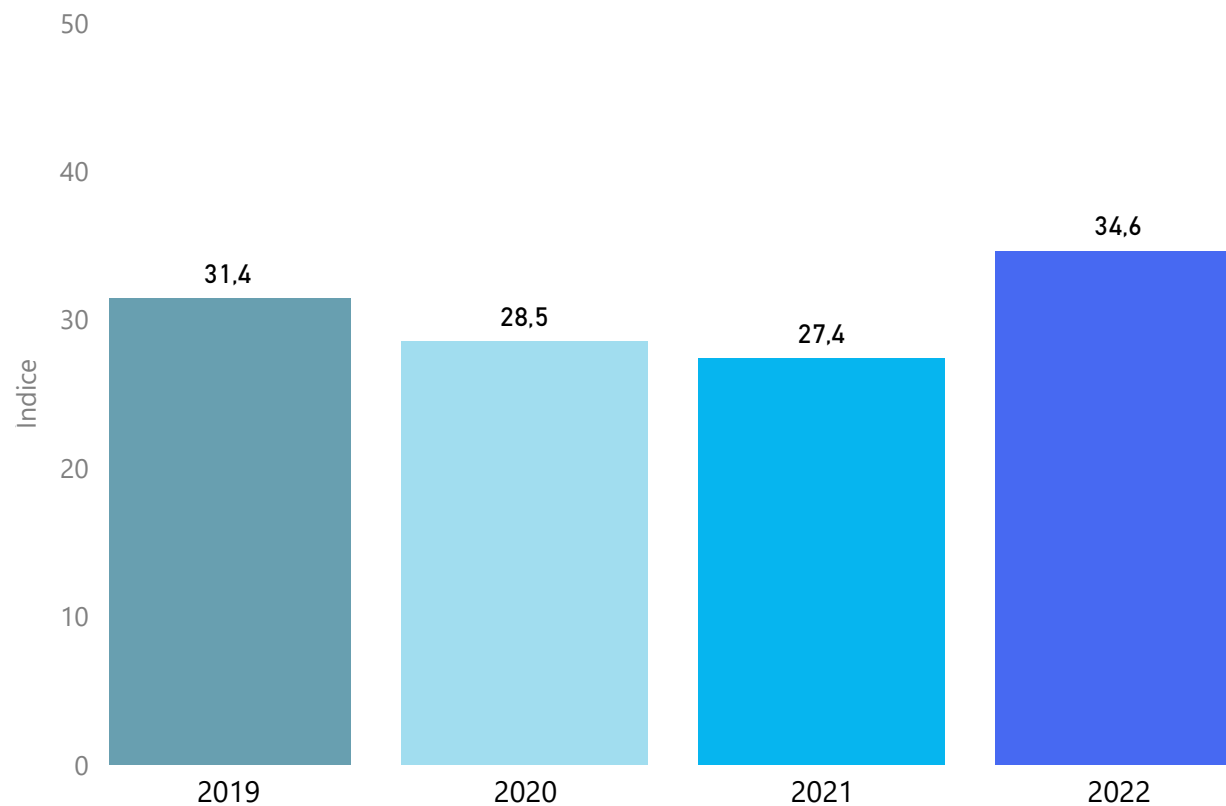
2019 a 2022



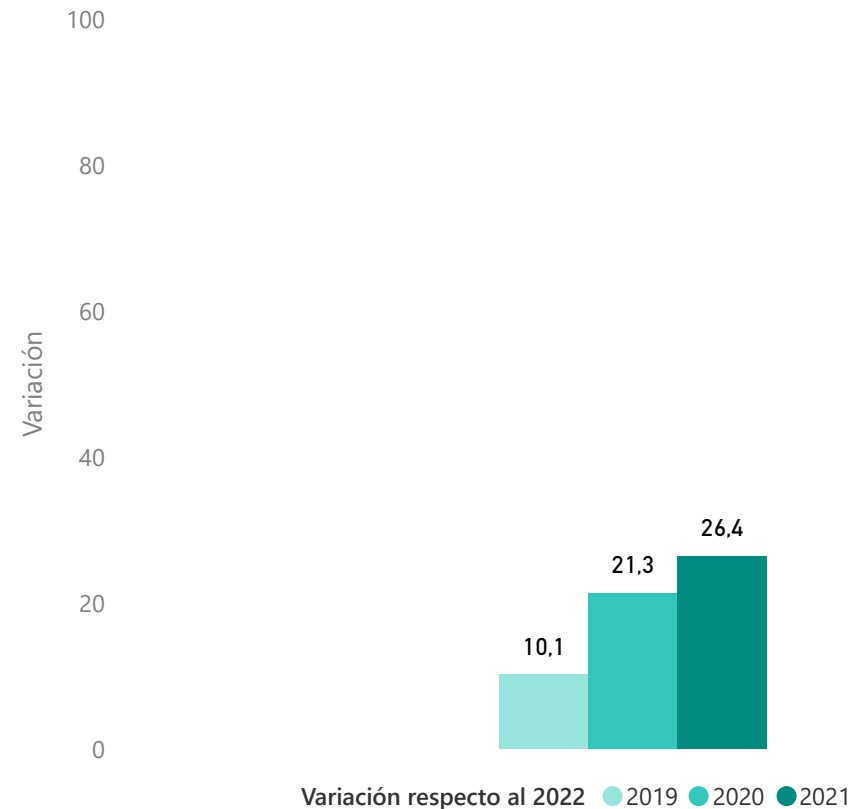
Pasajeros y Servicios en Turismo (DUT)

2019 a 2022

Índice de Pasajeros por Servicios



Variación del Índice de Pasajeros por Servicios respecto al 2022

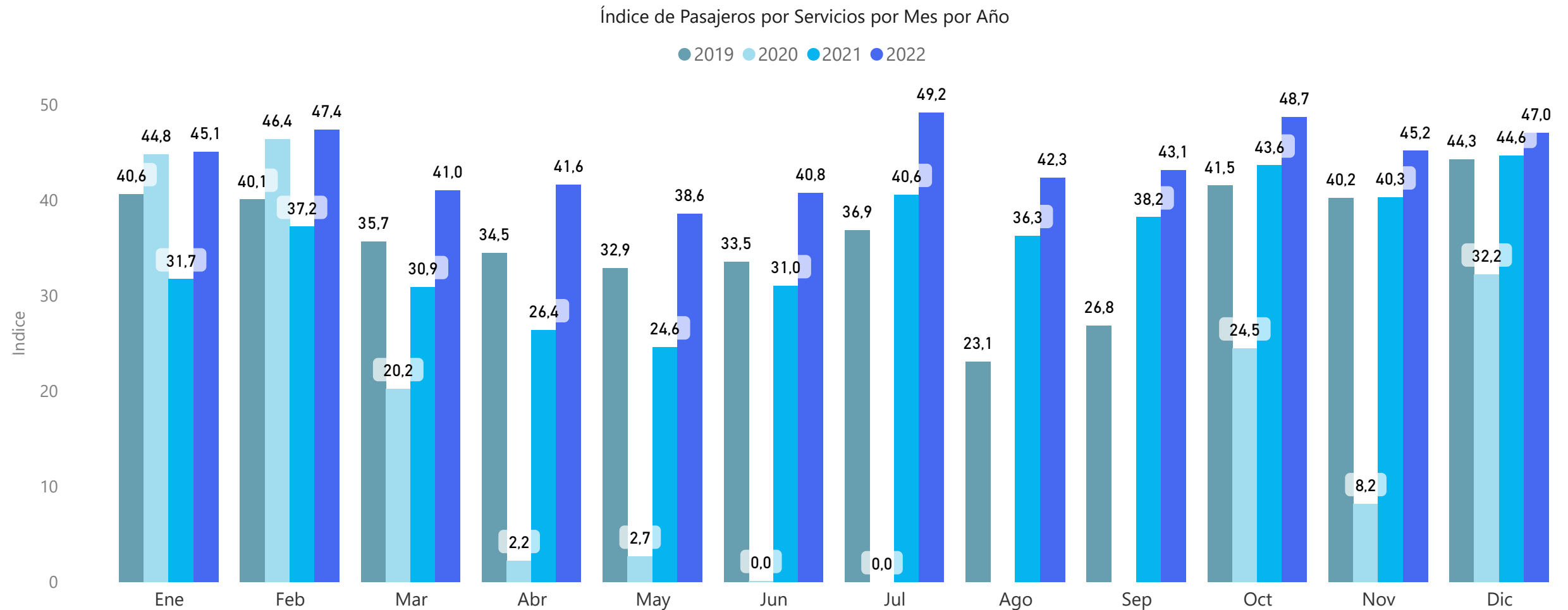


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

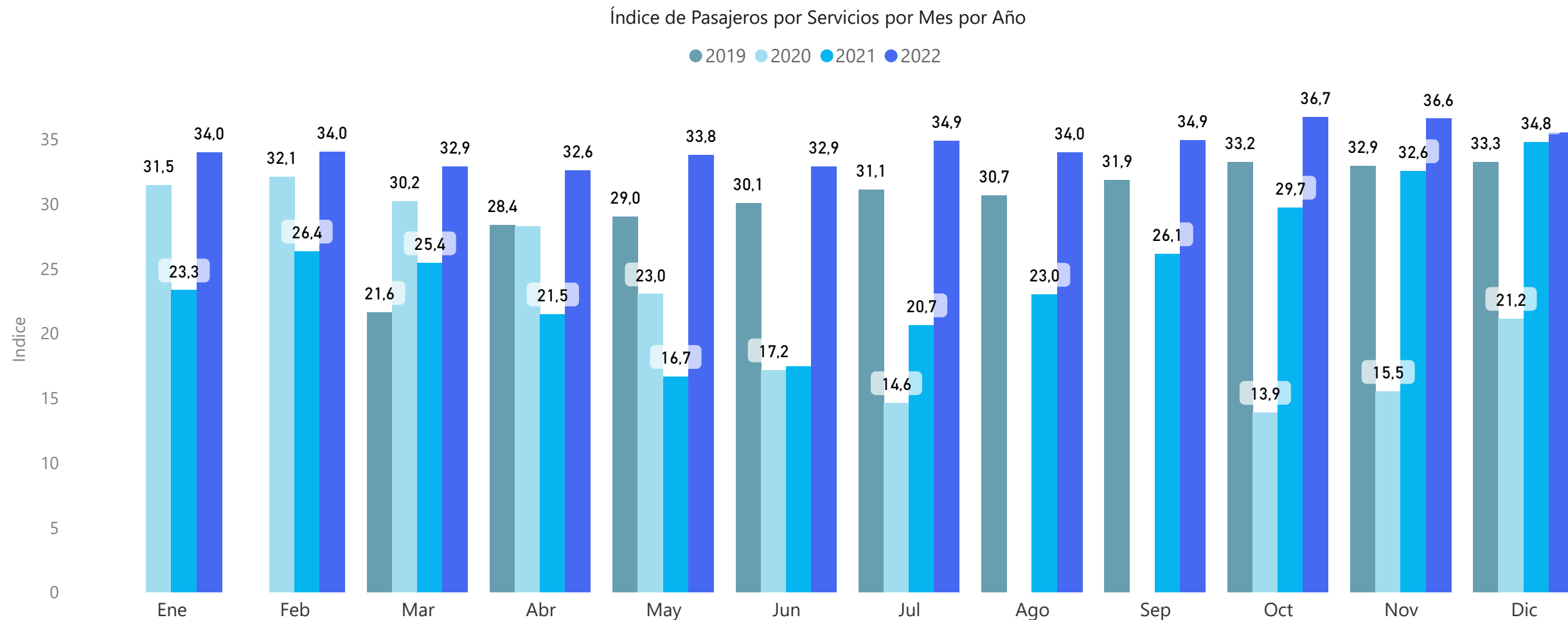
Índice de Pasajeros por Servicios en Servicios Regulares

Variación Interanual - 2019 a 2022



Índice de Pasajeros por Viajes en Servicios de Turismo (DUT)

Variación Interanual - 2019 a 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Parque Móvil

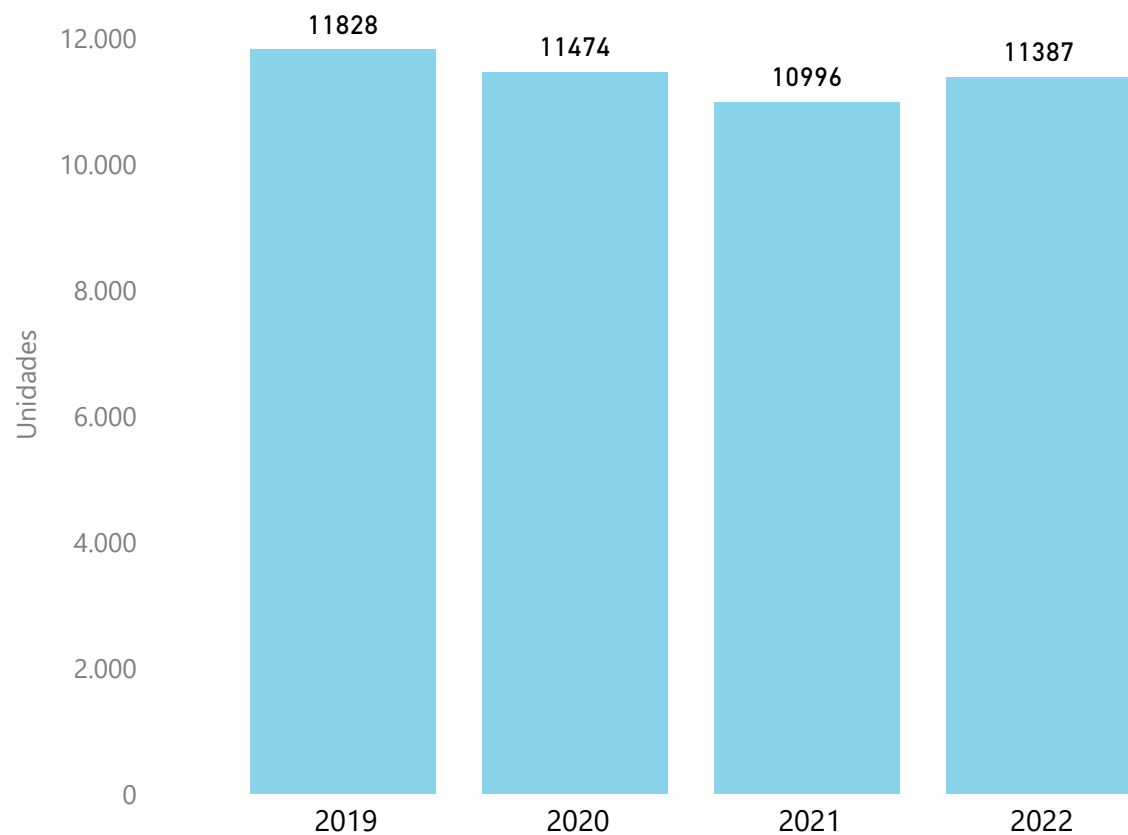


Ministerio de Transporte
Argentina

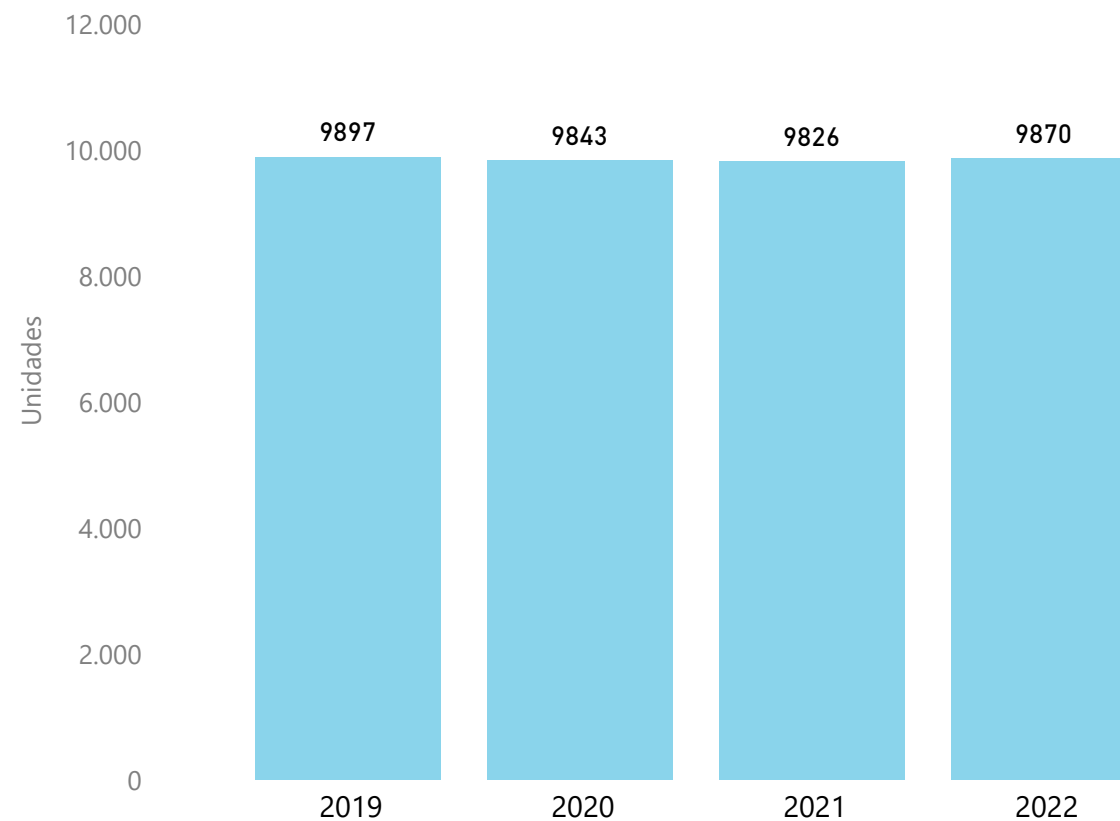
CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total Parque Móvil por año medido a Diciembre 2019 a 2022

Parque Interurbano

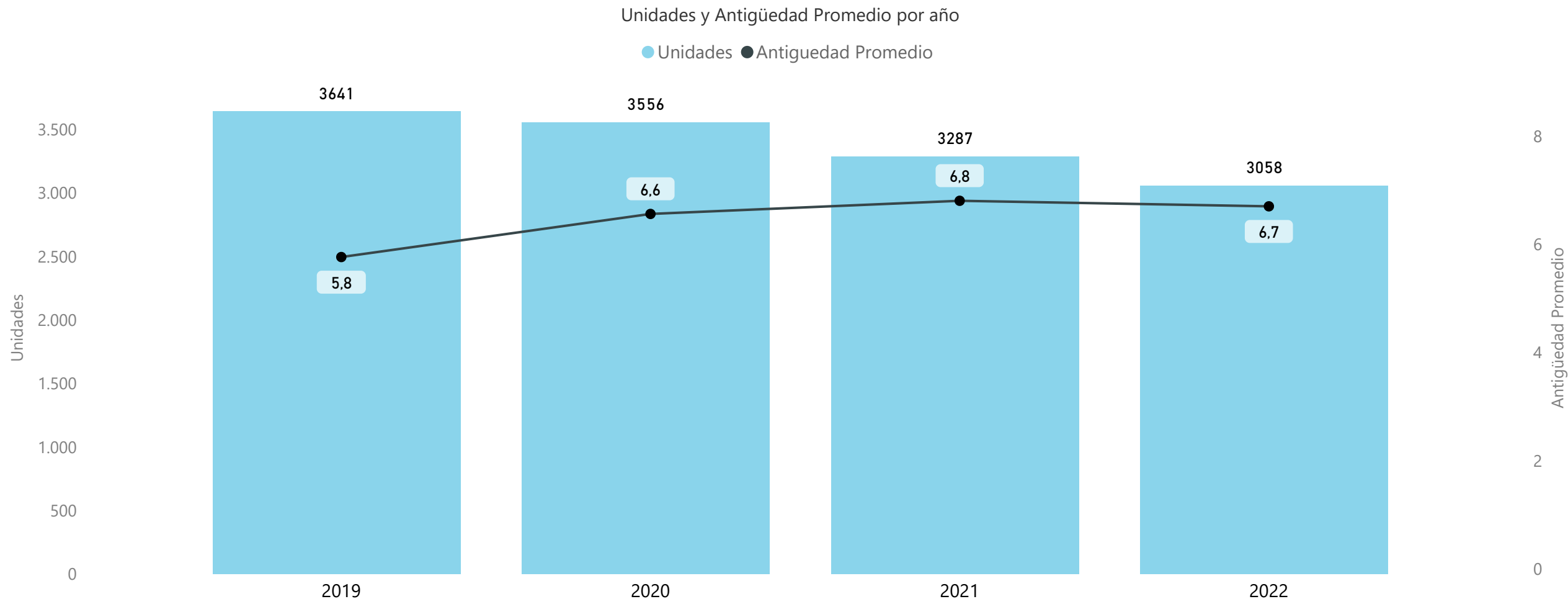


Parque Urbano



Parque Móvil en Interurbano Servicios Regulares

2019 a 2022 - Medido a Diciembre

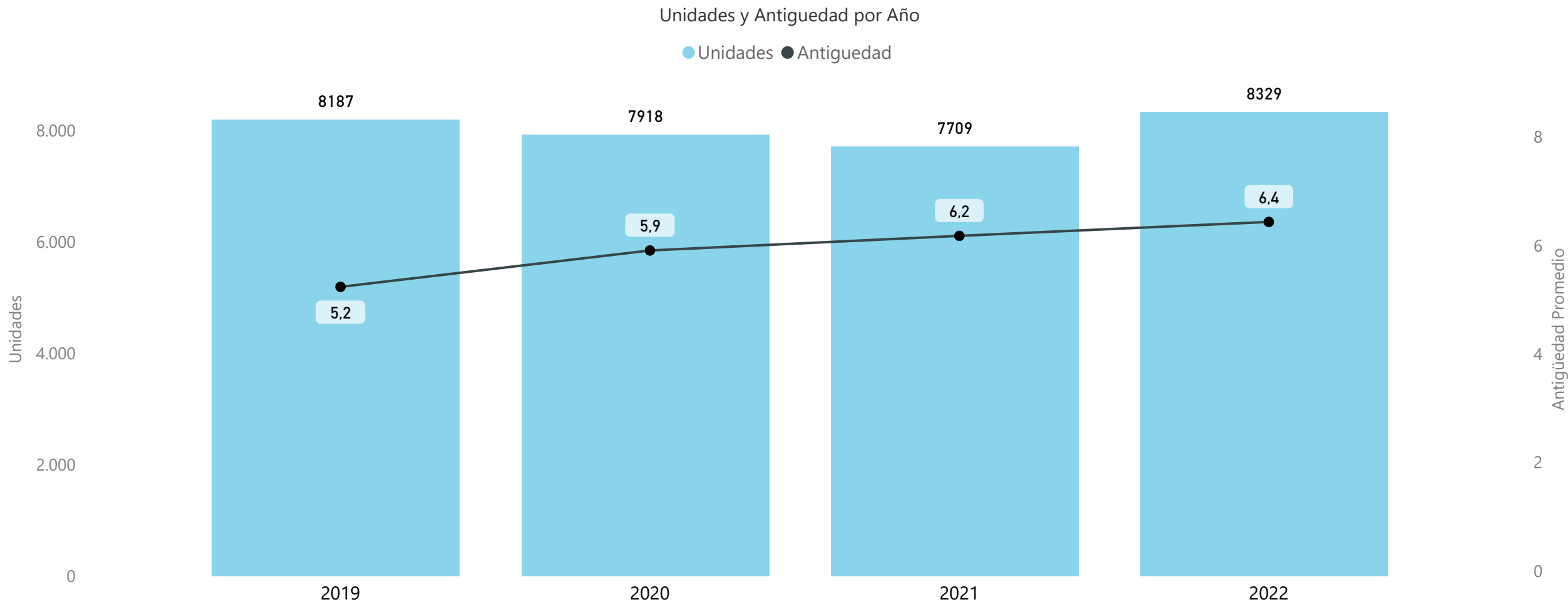


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

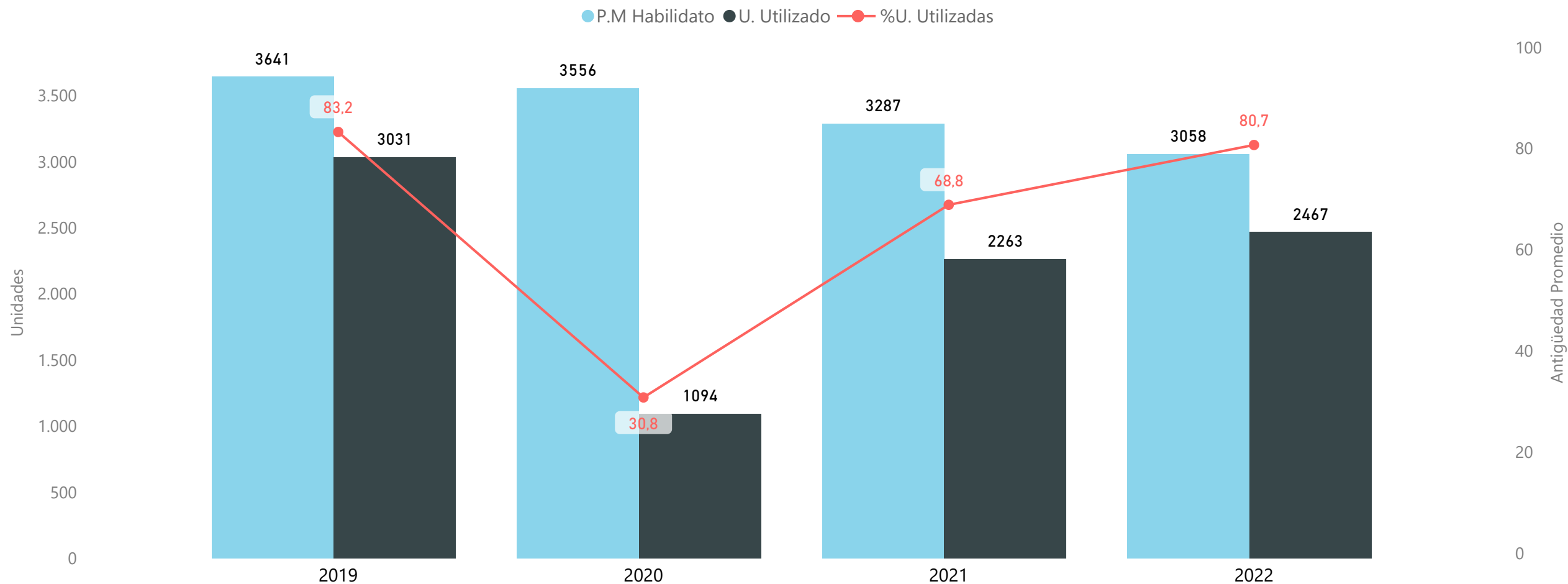
Total Parque Móvil en Interurbano Turismo (DUT)

2019 a 2022 - Medido a Diciembre



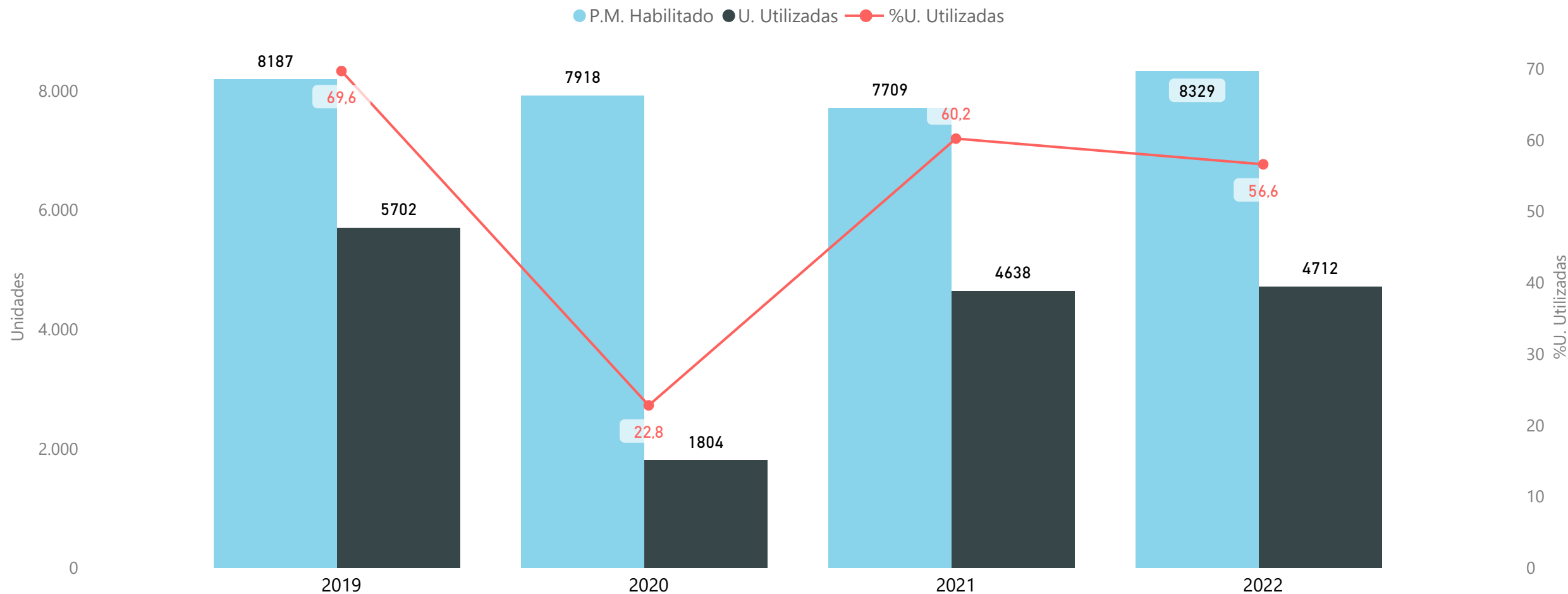
Total Parque Móvil Utilizado en Servicios Regulares

2019 a 2022 - Medido a Diciembre



Total Parque Móvil utilizado en Turismo (DUT)

2019 a 2022 - Medido a Diciembre



Reporte estadístico interanual - Aspectos a destacar

Teniéndose en cuenta la línea de tiempo desde Enero del 2019 hasta Diciembre del 2022, se puede ver que hubo una gran caída de la cantidad de servicios y pasajeros transportados durante el 2020 en comparación al 2019, por la suspensión total de los servicios de transporte automotor de pasajeros interurbano, establecida en el Art. 2 de la Resolución 71/2020 del Ministerio de Transporte, en ocasión del aislamiento social preventivo y obligatorio decretado por el gobierno, por la pandemia mundial de Covid-19 (coronavirus).

En Servicios Regulares desde el año 2019 al 2020 los servicios tuvieron una caída del 73% y los pasajeros transportados cayeron en un 72,4%, para el año 2021 empezó la nueva tendencia de crecimiento, los servicios crecieron en un 45% y los pasajeros transportados en un 55%, para el siguiente año los servicios aumentaron en un 47% y se transportaron un 76,8% más de pasajeros.

Mientras que en Servicios de Turismo (DUT) desde el 2019 al 2020 los servicios tuvieron una caída del 65,1% y los pasajeros transportados cayeron en un 68,3%, para el 2021 los servicios crecieron en un 65,6% respecto al 2020 y los pasajeros en un 59,4%, para el 2022 los servicios crecieron en un 25,3% y los pasajeros en un 146,1%.

Es necesario mencionar que la caída de los servicios y de pasajeros transportados durante el 2020 se produjo debido a la pandemia por covid-19 y a las restricciones por cuarentena, restricciones que fueron más leves durante el 2021 razón por la cual hubo una recuperación en las actividades.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico interanual - Aspectos a destacar

El Parque Móvil Habilitado para Servicios Regulares se mantuvo a la baja durante los 4 años de medición, medido a Diciembre; desde el 2019 al 2022 las unidades se redujeron en un 16%. Pasando de 3.461 a 3.058 unidades habilitadas. Esto se ve reflejado en las unidades utilizadas que fue incrementando año a año, a excepción del 2020 que el uso de las unidades cayó en un 63,9% por razones de público conocimiento. Para el siguiente año el uso de las unidades ya creció en un 106,9% y un 9% para el 2022.

En cuanto a la Antigüedad promedio del Parque Habilitado para Servicios Regulares, desde el 2019 al 2020 creció en un 13,8% y un en 3% para el 2021, para el año 2022 tuvo una disminución del 1,5%.

El Parque Móvil de Servicios de Turismo (DUT) desde el 2019 al 2020 tuvo una disminución del 3,3%, para el siguiente año disminuyó en un 2,6%, para el 2022 se vio un crecimiento del 8%. En cuanto a la evolución de las distintas unidades utilizadas durante el año 2022 tuvo una caída del 68,4% de su parque respecto al 2019, luego para el 2021 las unidades crecieron en un 157%, y un 1,6% para el 2022.

La Antigüedad promedio del parque habilitado para servicios de Turismo se mantuvo en crecimiento durante los 4 años de medición; desde el 2019 al 2020 creció en un 13,5%, para el 2021 en un 5,1% y un 3,2% para el 2022.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina Ministerio de Transporte