

Informe Mensual Octubre 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- ▶ Periodo: Octubre 2022
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares y turismo con datos desde abril 2019), y Parque Móvil desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
 - Transporte interurbano:** Base Lista de pasajeros y Base DUT
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Información Estadística

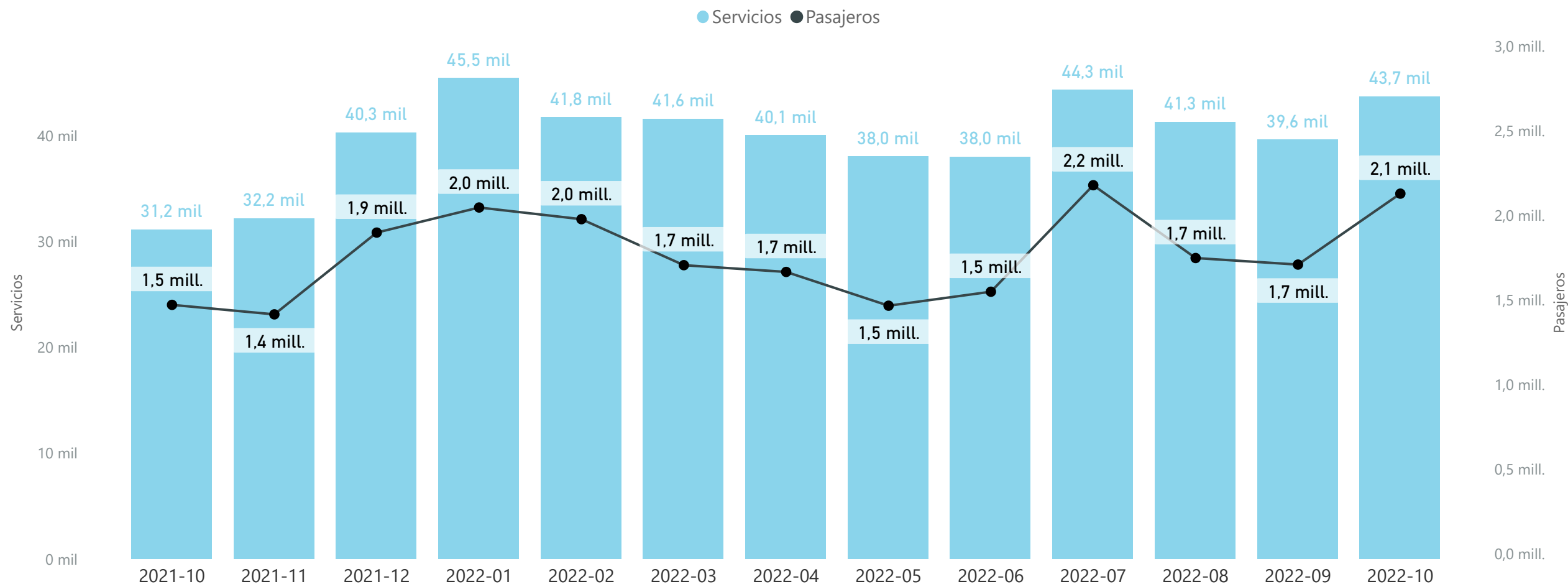


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y servicios totales

Interurbano - Servicios Regulares - Octubre 2021 a Octubre 2022

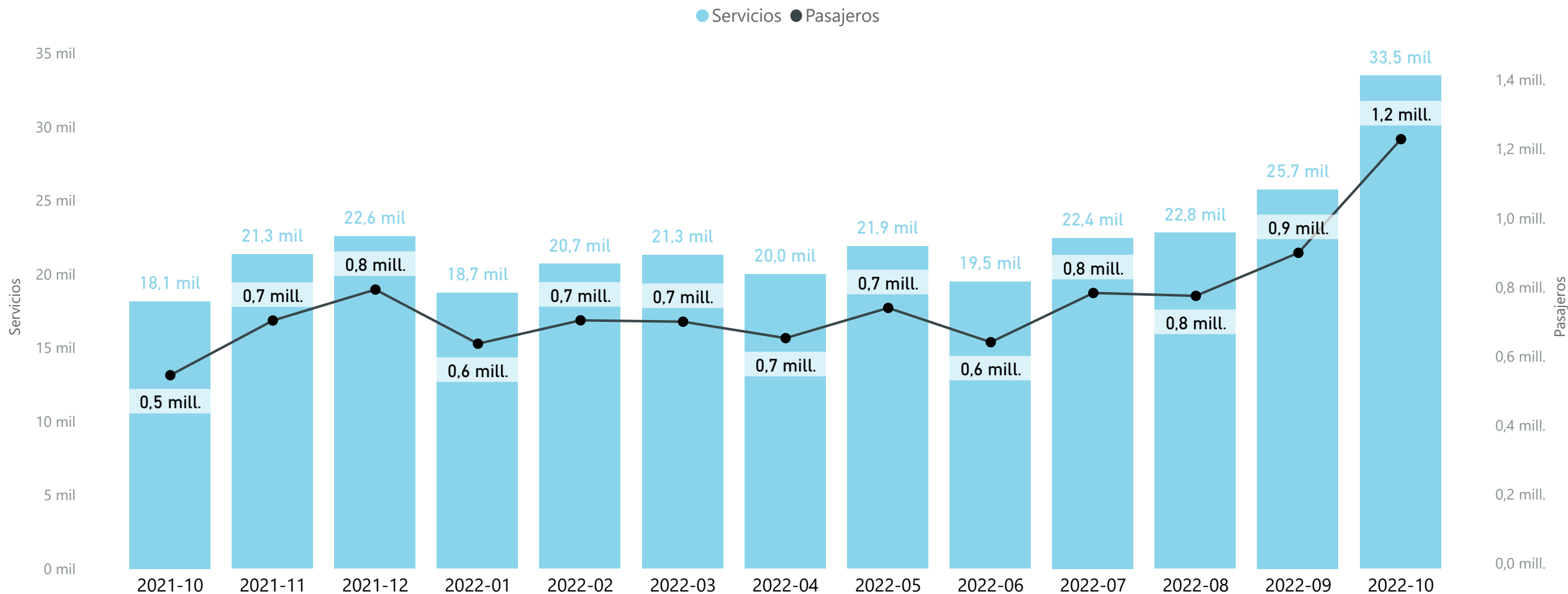


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y servicios totales

Interurbano - Turismo - Octubre 2021 a Octubre 2022



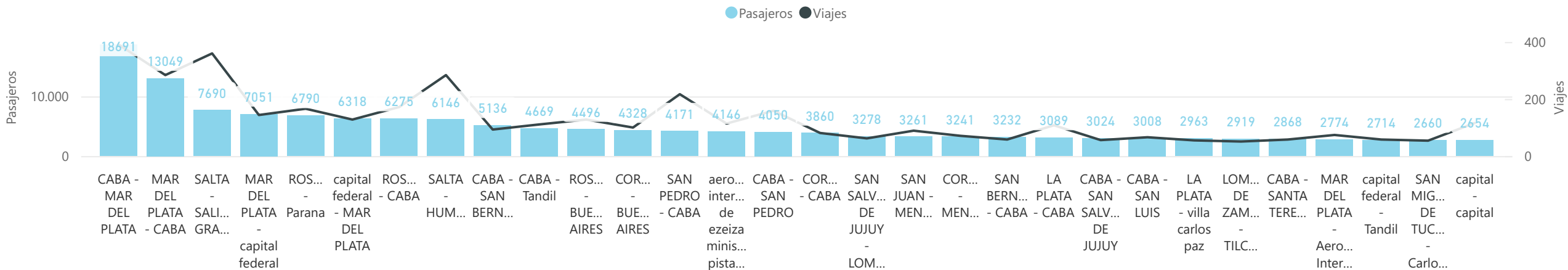
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

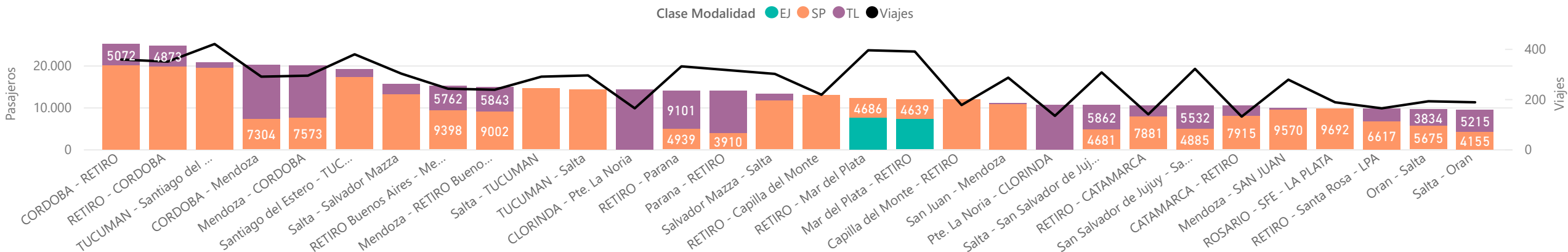
Pasajeros por servicio - TOP30

Interurbano - Octubre 2022

DUT



Lista de Pasajeros



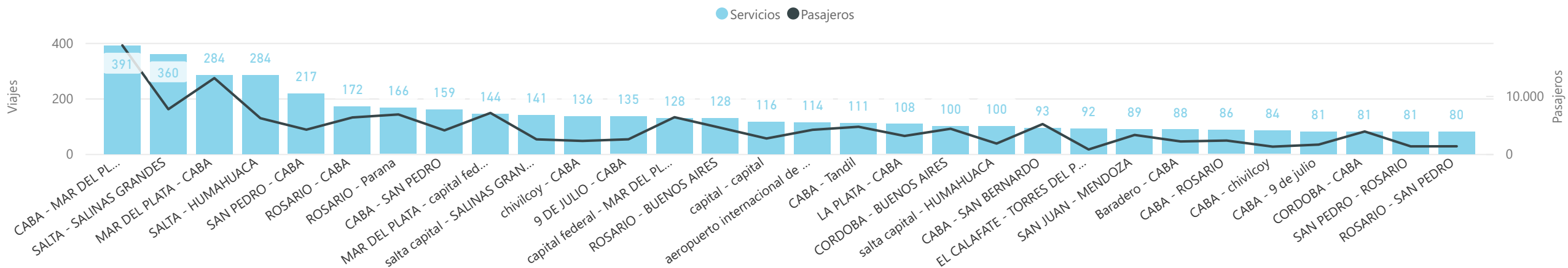
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

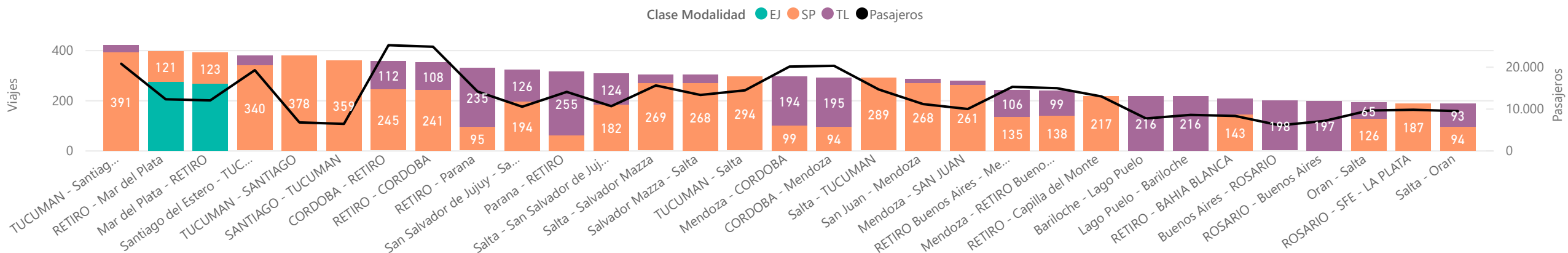
Viajes por servicio - TOP30

Interurbano - Octubre 2022

DUT



Lista de Pasajeros

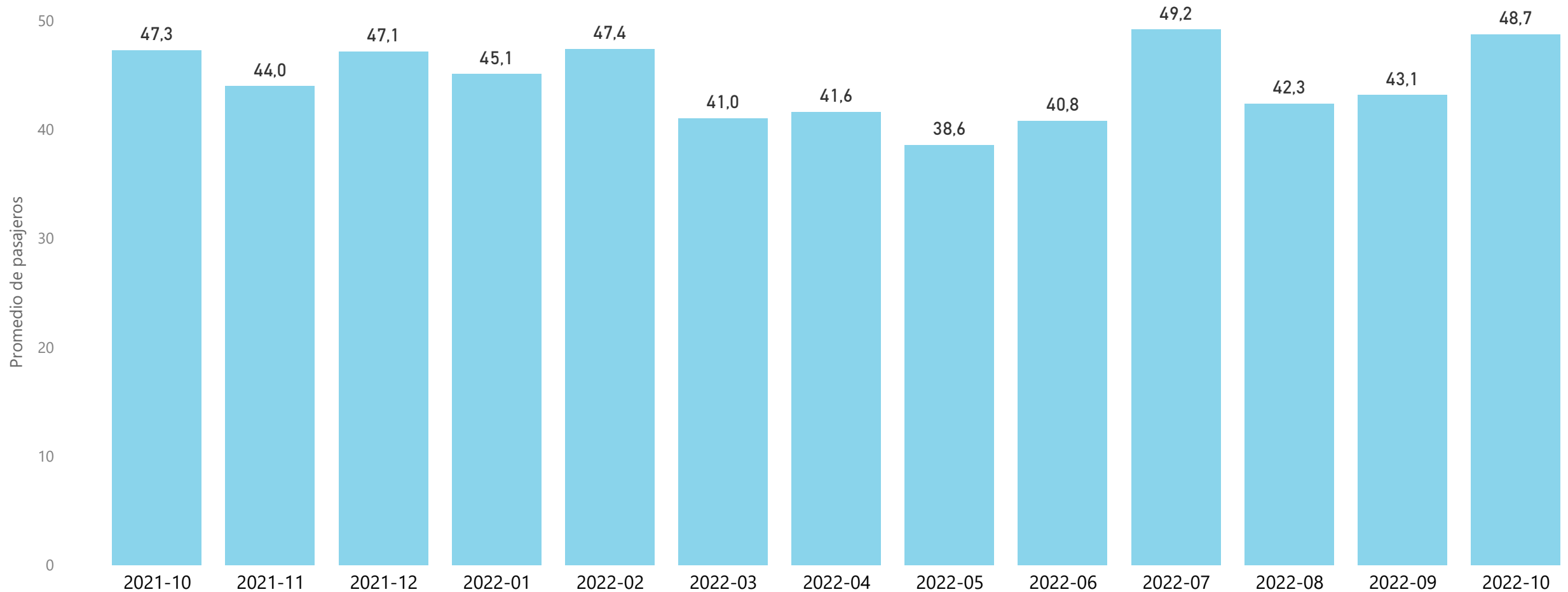


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Índice de pasajeros por servicios acumulados

Interurbano - Servicios Regulares - Octubre 2021 a Octubre 2022

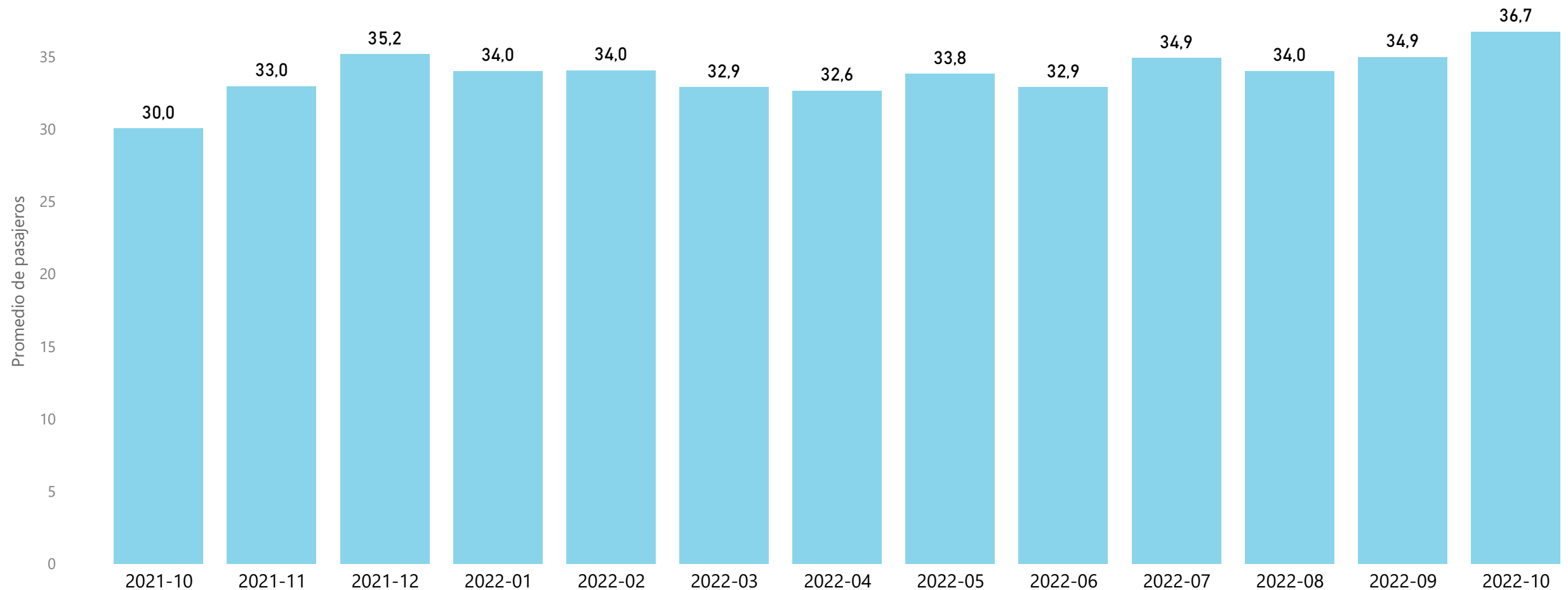


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Índice de pasajeros por servicios acumulados

Interurbano - Turismo (DUT) - Octubre 2021 a Octubre 2022

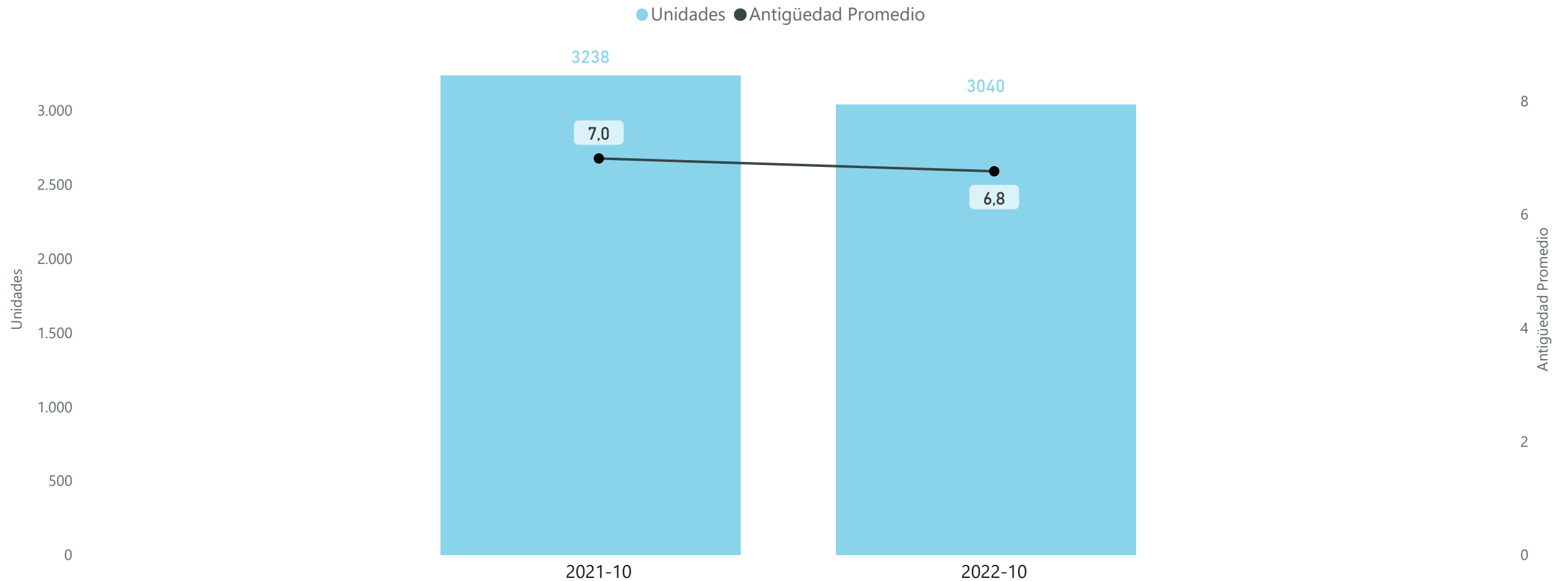


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil

Interurbano - Servicio Público - Octubre 2021 vs Octubre 2022

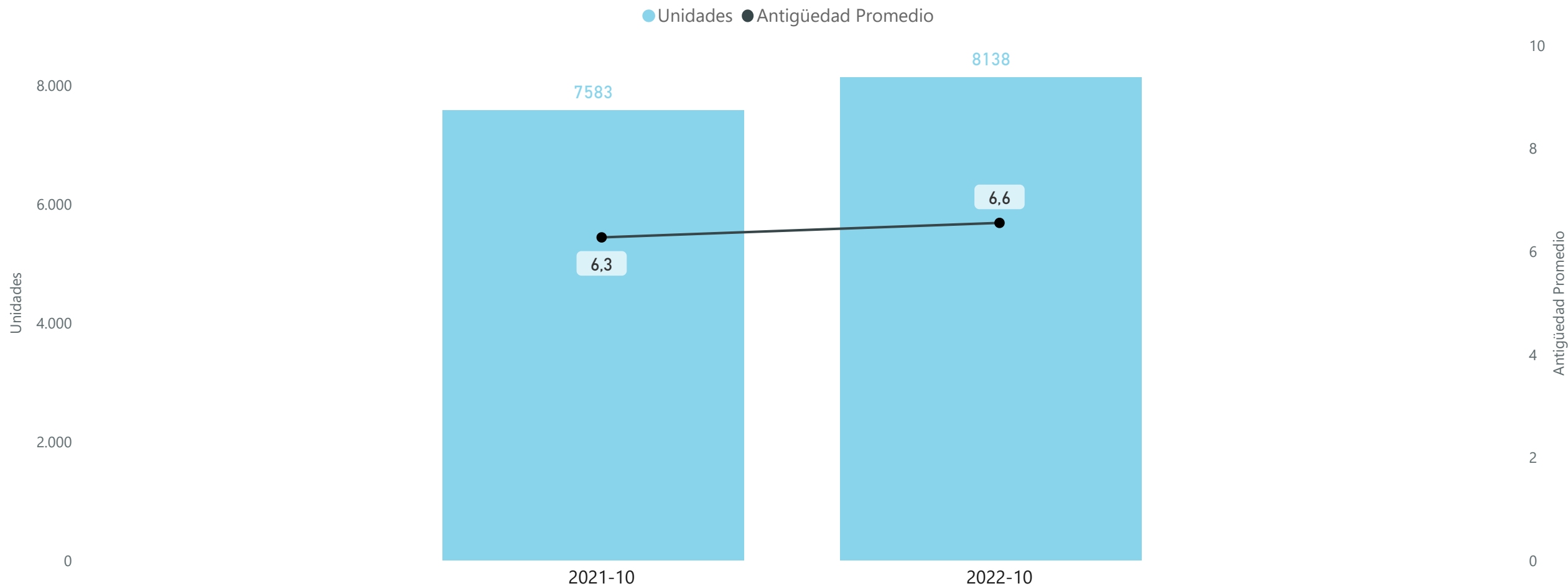


Ministerio de Transporte
Argentina

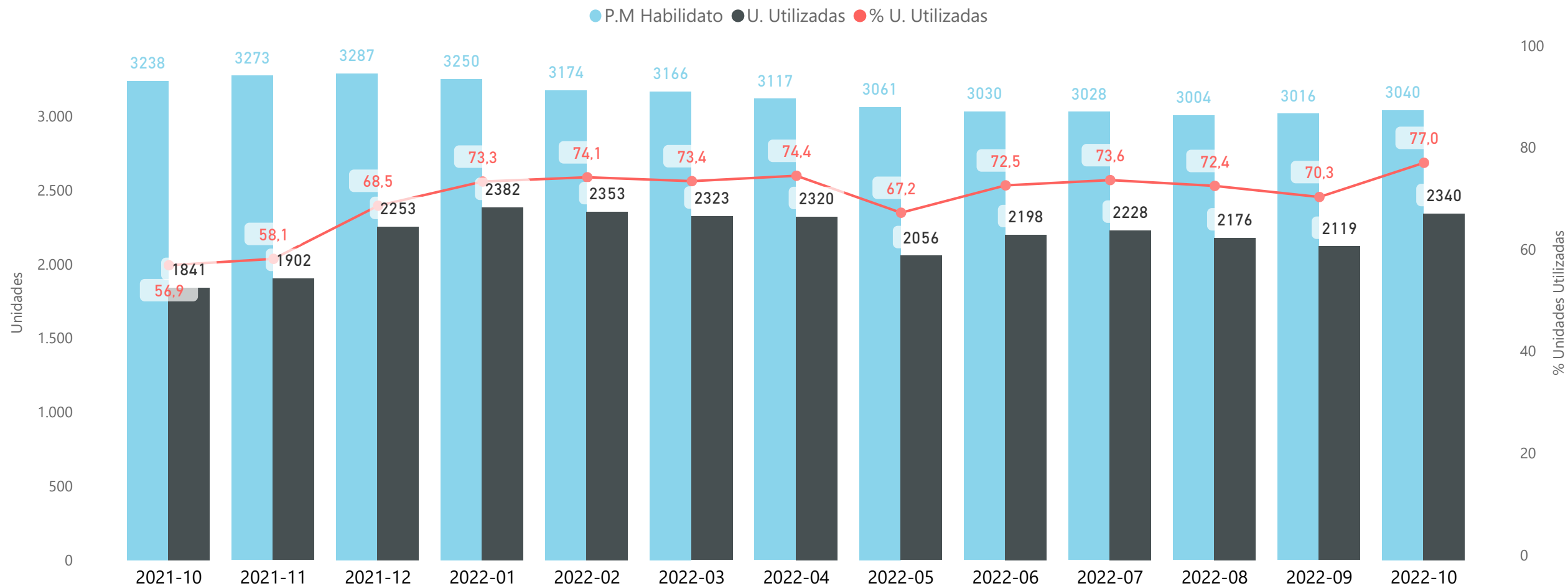
CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil

Interurbano - Turismo (DUT) - Octubre 2021 vs Octubre 2022



Total parque móvil utilizado acumulado Servicios Regulares Interurbano - Servicios Regulares - Octubre 2021 a Octubre 2022

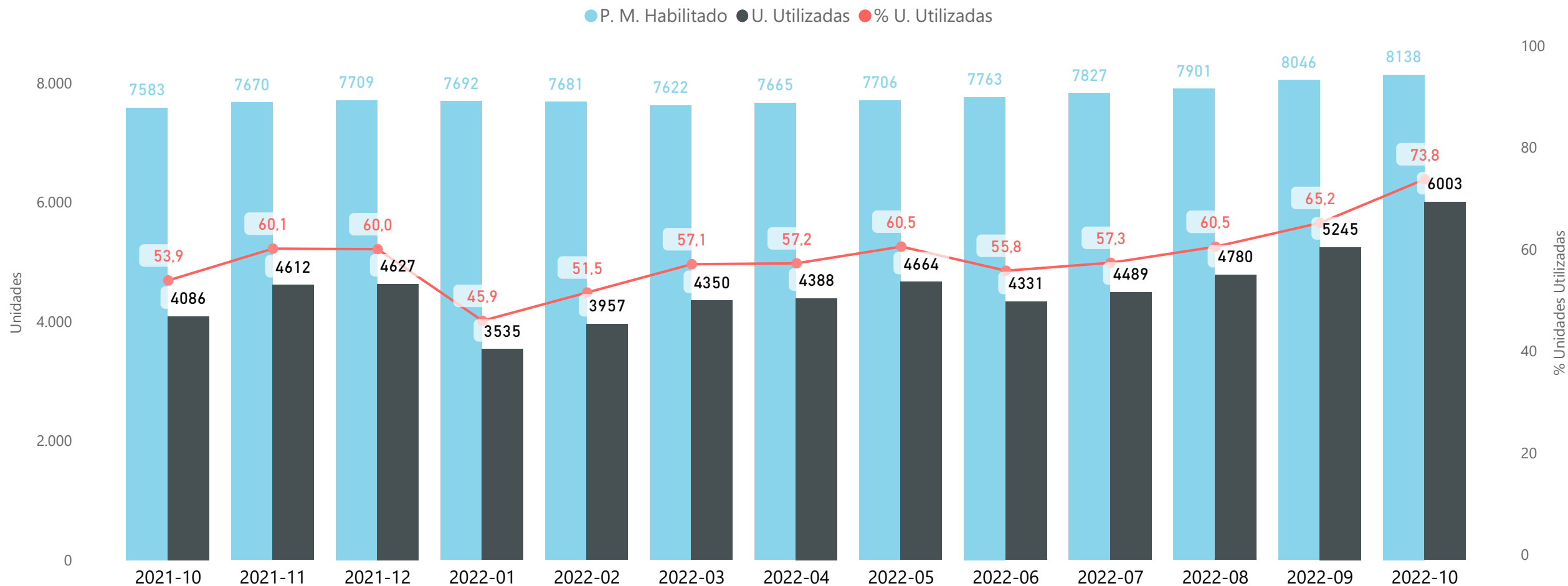


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil utilizado acumulado (DUT)

Interurbano - Turismo - Octubre 2021 a Octubre 2022

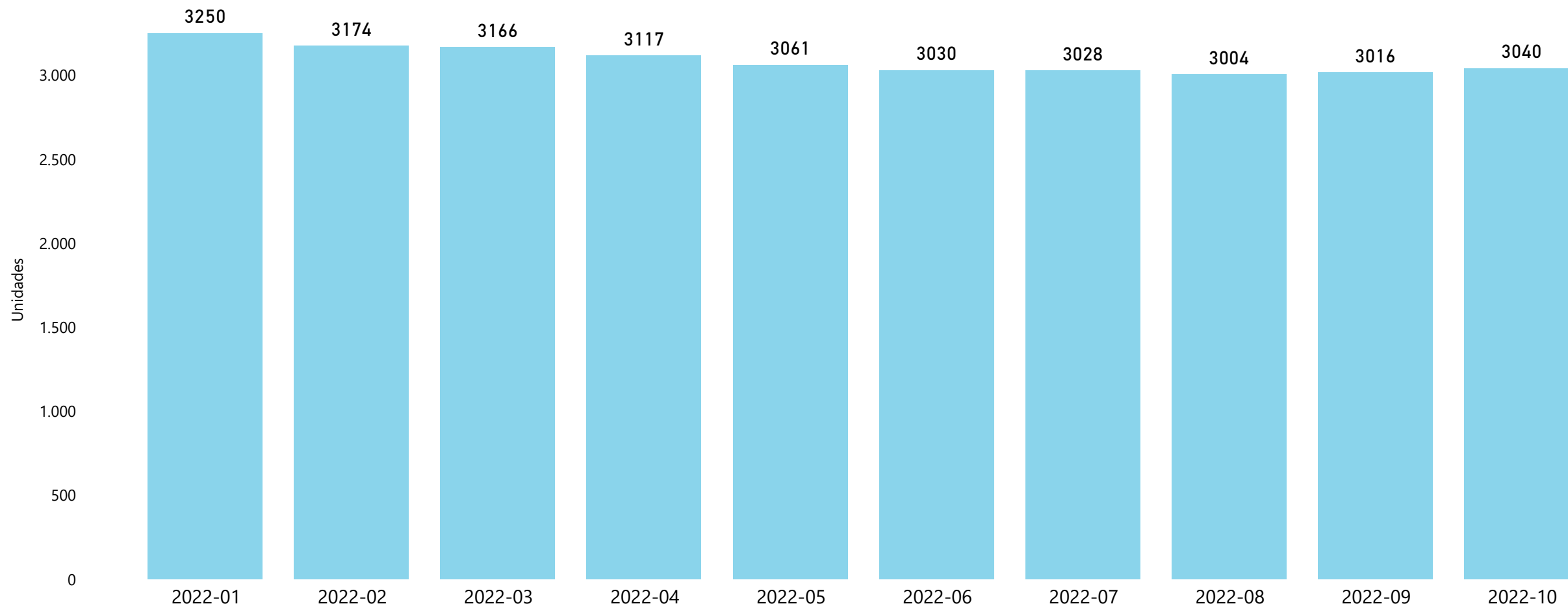


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil acumulado

Interurbano - Servicios Regulares - 2022

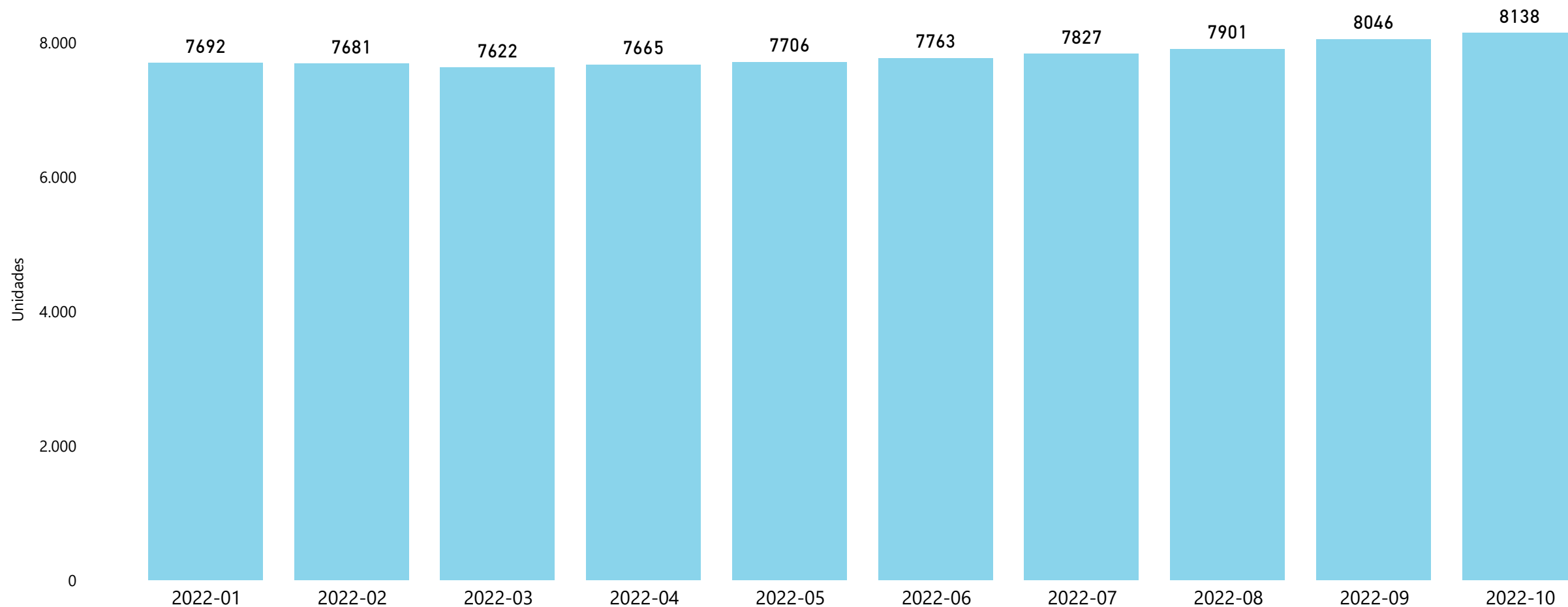


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil acumulado

Interurbano - Turismo - 2022

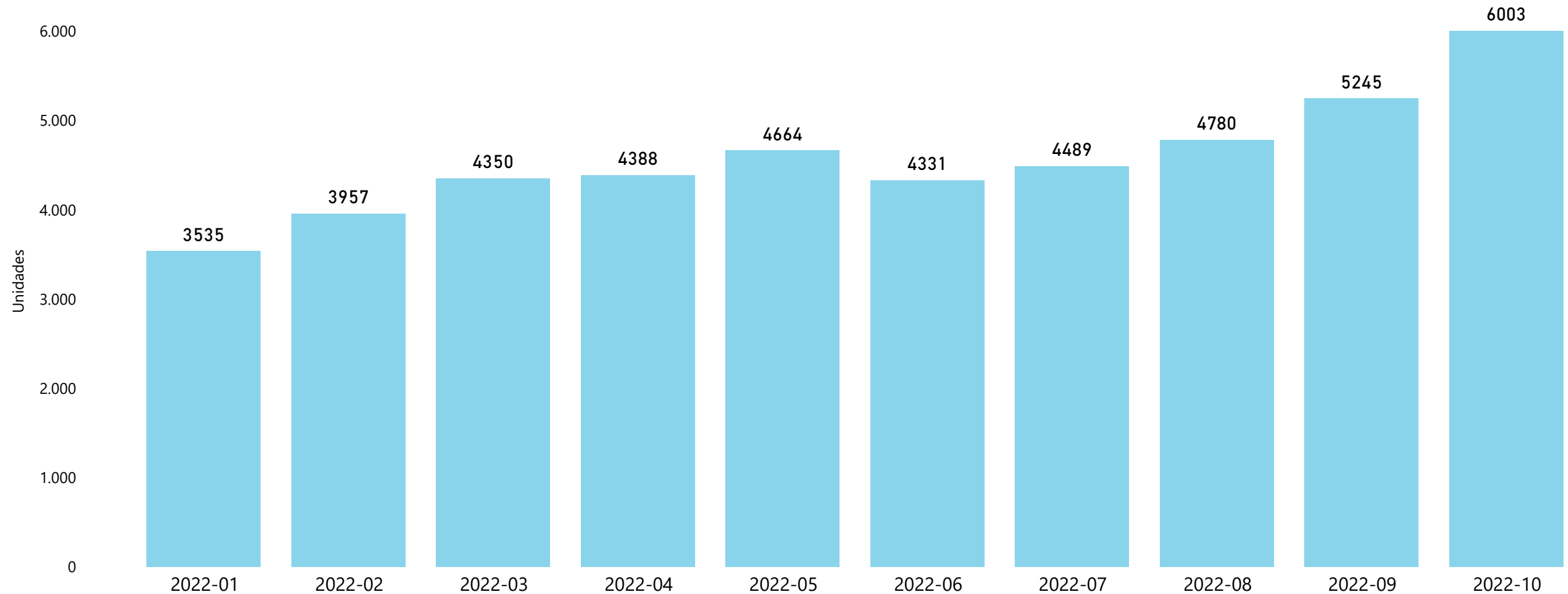


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil acumulado utilizado (DUT)

Interurbano - Turismo - 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

Durante el mes de Octubre del año 2022 en Servicios Regulares se realizaron un 40,4% más de servicios que durante el mes de Octubre del año 2021, y se transportaron un 44,7% más pasajeros.

En cuanto a los Servicios de Turismo (DUT), durante el mes de Octubre del año 2022 se realizó un 84,4% más de servicios y se transportaron un 125,5% más de pasajeros que durante el mes de Octubre del año 2021.

Si sumamos los servicios y pasajeros transportados de Servicios Regulares y de Turismo (DUT) por periodo, durante Octubre del año 2021 se realizaron 49.294 servicios y se transportaron 2.017.082 pasajeros, mientras que durante Octubre del 2022 se realizaron 77.192 servicios y se transportaron 3.358.396 pasajeros. En resumen, durante Octubre del 2022 se realizó un 56,6 más de servicios y se transportó un 66,5% más de pasajeros.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

Los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de Servicios Regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre) para el periodo de Octubre del año 2022. En los pasajeros de Turismo (DUT) los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron CABA - Mar del Plata y Mar del Plata - CABA. En los Servicios Regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros fueron Córdoba - Retiro y Retiro - Córdoba.

En cuanto a los corredores con mayor cantidad de viajes por tipo de servicio durante Octubre del año 2022, en Turismo (DUT) fueron los corredores de CABA - Mar del Plata y Salta - Salinas Grandes. Mientras que en Servicios Regulares fueron Tucumán - Santiago del Estero y Santiago del Estero - Tucumán.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, en Servicios Regulares el índice de pasajeros durante Octubre del 2021 fue de 47,3 mientras que para Octubre del año 2022 fue de 48,7 de un periodo al otro hubo un aumento del 3% en el índice de pasajeros.

En cuanto al índice de pasajeros acumulado en servicios DUT, este experimentó un incremento del 22,3%, pues durante el mes de Octubre del 2021 el índice era de 30, ya para Octubre del año 2022 fue 36,7.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

De acuerdo al Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, el Parque Móvil de Servicios Regulares en Octubre del año 2022 cerró con un total de 3.040 unidades, lo que representa un descenso del 6,1% de Parque Móvil respecto al mes de Octubre del año 2021.

Asimismo, en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios Regulares, a partir de lo declarado mediante Lista de Pasajeros, en comparación al mes de Octubre del año 2021 durante Octubre del año 2022 se utilizó un 27,1% más de parque habilitado. En Servicios Regulares durante Octubre del año 2022 la Antigüedad Promedio del parque fue de 6,8. Un 2,9% por debajo que la antigüedad promedio percibida durante Octubre del año anterior.

En cuanto al Parque Móvil Habilitado para Turismo (DUT) en Octubre del año 2022 cerró con 8.138 unidades, es un 7,3% más de parque que durante Octubre del año 2021. En cuanto las unidades diferentes utilizadas en Servicios de Turismo (DUT), a partir de lo declarado mediante DUT vemos que también aumentó en un 46,9% pasando de 4.086 unidades en Octubre del año 2021 a 6.003 unidades en Octubre del año 2022. En cuanto a la evolución de la Antigüedad Promedio en las unidades para servicios de Turismo (DUT) en Octubre del año 2022 cerró en 6,8. La misma tuvo un incremento del 4,8% entre los periodos comparados.

A partir de estos datos se puede construir un índice de utilización del Parque Móvil habilitado tanto para Servicios Regulares como para Servicios de Turismo (DUT). Para Octubre del año 2021 la utilización de Parque Móvil de Servicios Regulares fue del 56,9% mientras que para Turismo (DUT) fue del 53,9%. Ya para Octubre del 2022 el porcentaje de parque utilizado fue del 77% en Servicios Regulares y del 73,8% en servicios de Turismo (DUT).



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte