

Informe mensual Octubre 2021



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Octubre 2021
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares y turismo con datos desde abril 2019), y Parque Móvil desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Transporte interurbano:** Base Lista de pasajeros y Base DUT
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística

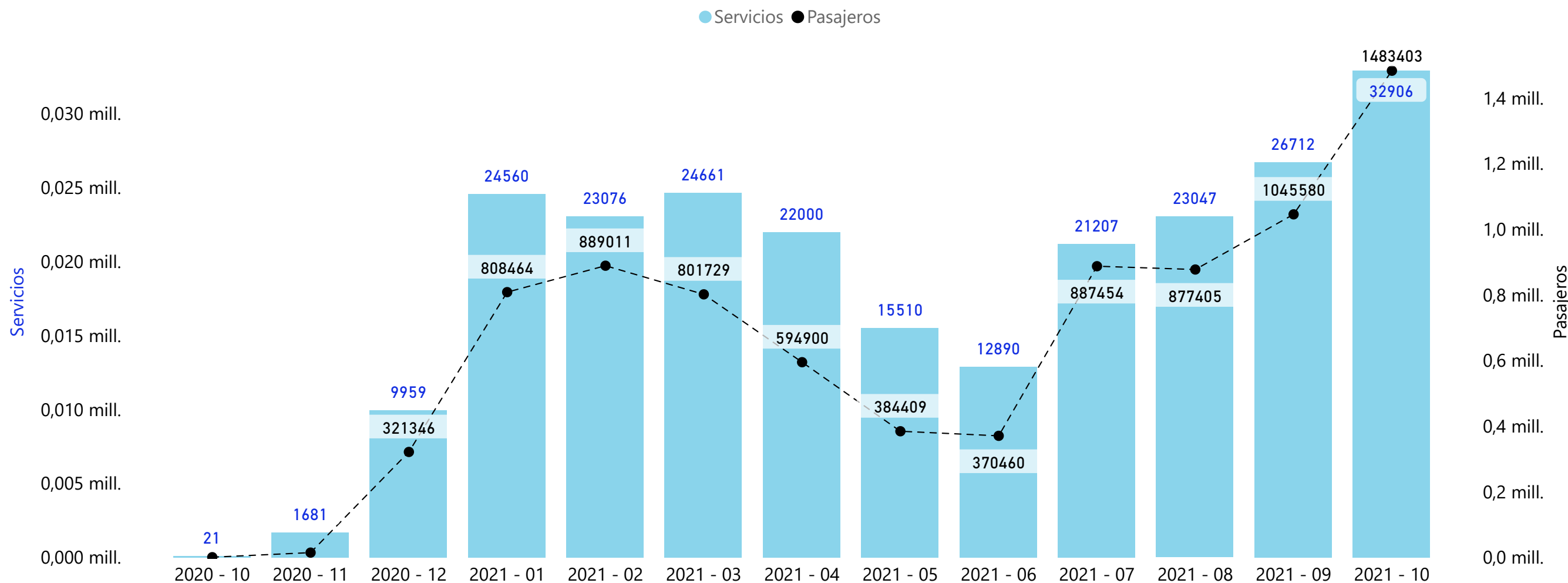


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y Servicios Totales

Interurbano - Servicios Regulares - Octubre 2020 a Octubre 2021

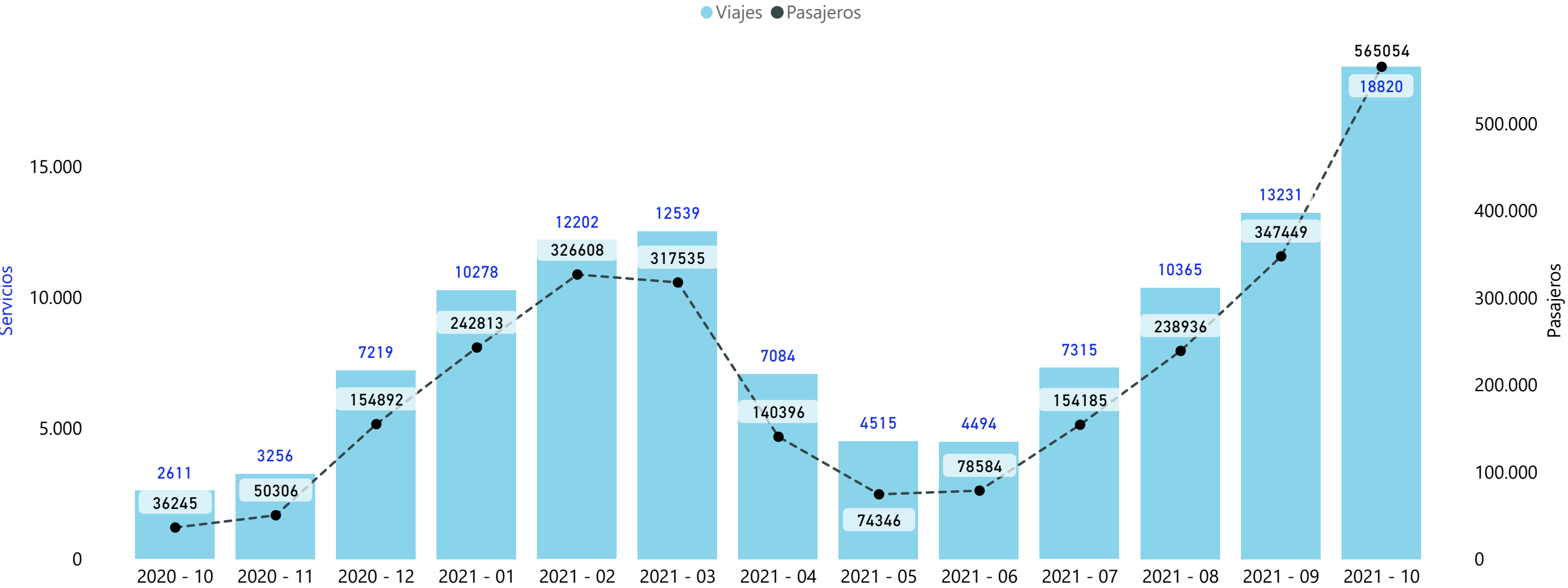


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y servicios totales

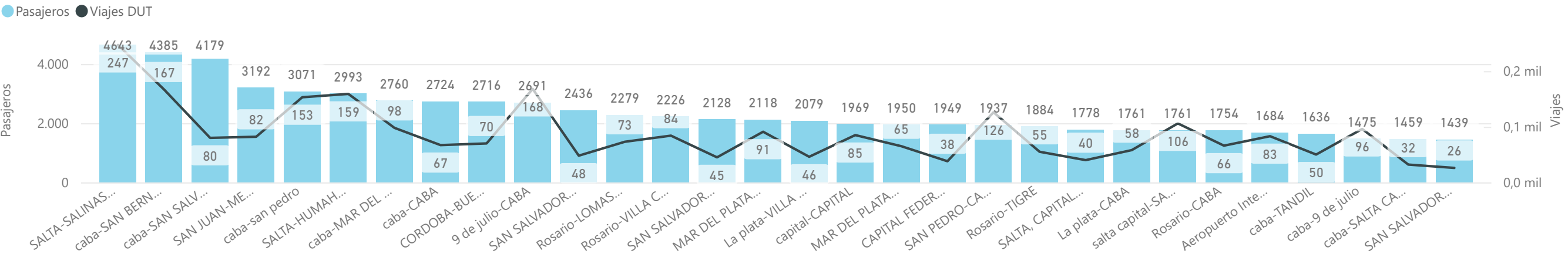
Interurbano - Turismo - Octubre 2020 a Octubre 2021



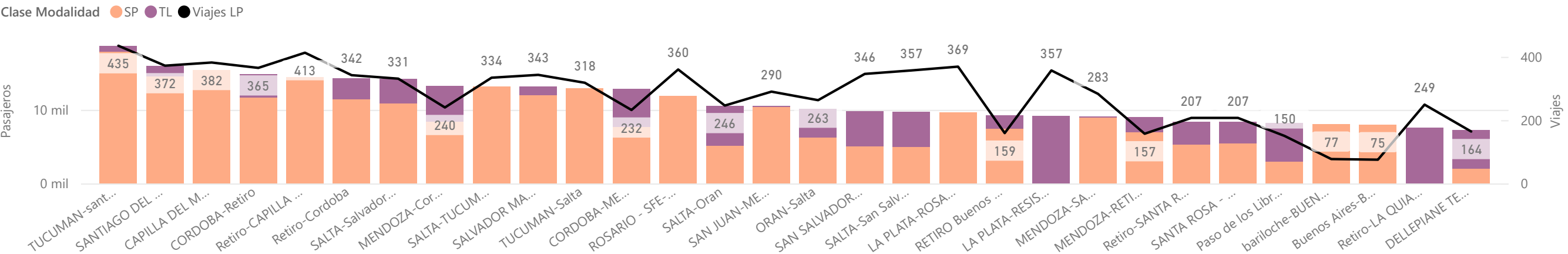
Pasajeros por servicio - TOP30

Interurbano - Octubre 2021

DUT



Lista de Pasajeros



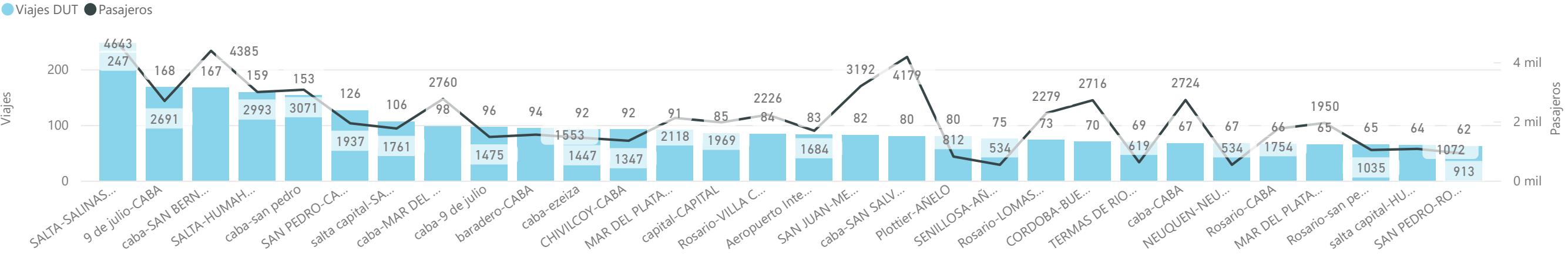
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

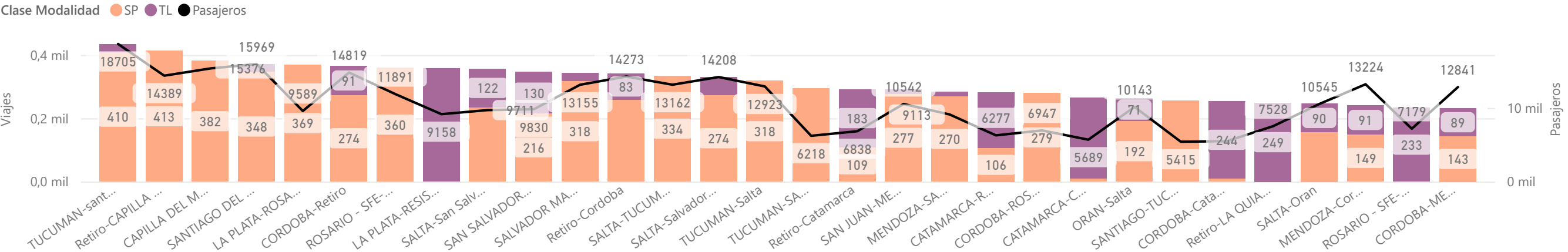
Viajes por servicio - TOP30

Interurbano - Octubre 2021

DUT



Lista de Pasajeros

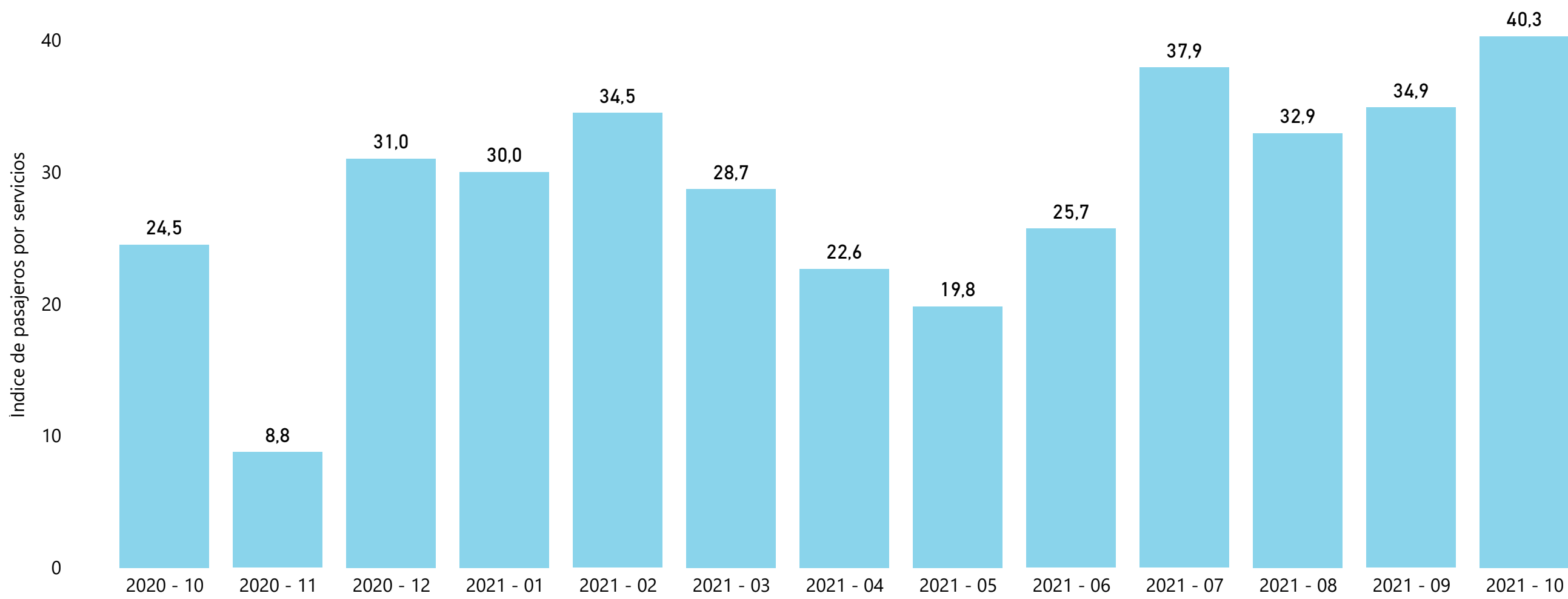


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Índice de pasajeros por servicios acumulados

Interurbano - Servicios Regulares - Octubre 2020 a Octubre 2021

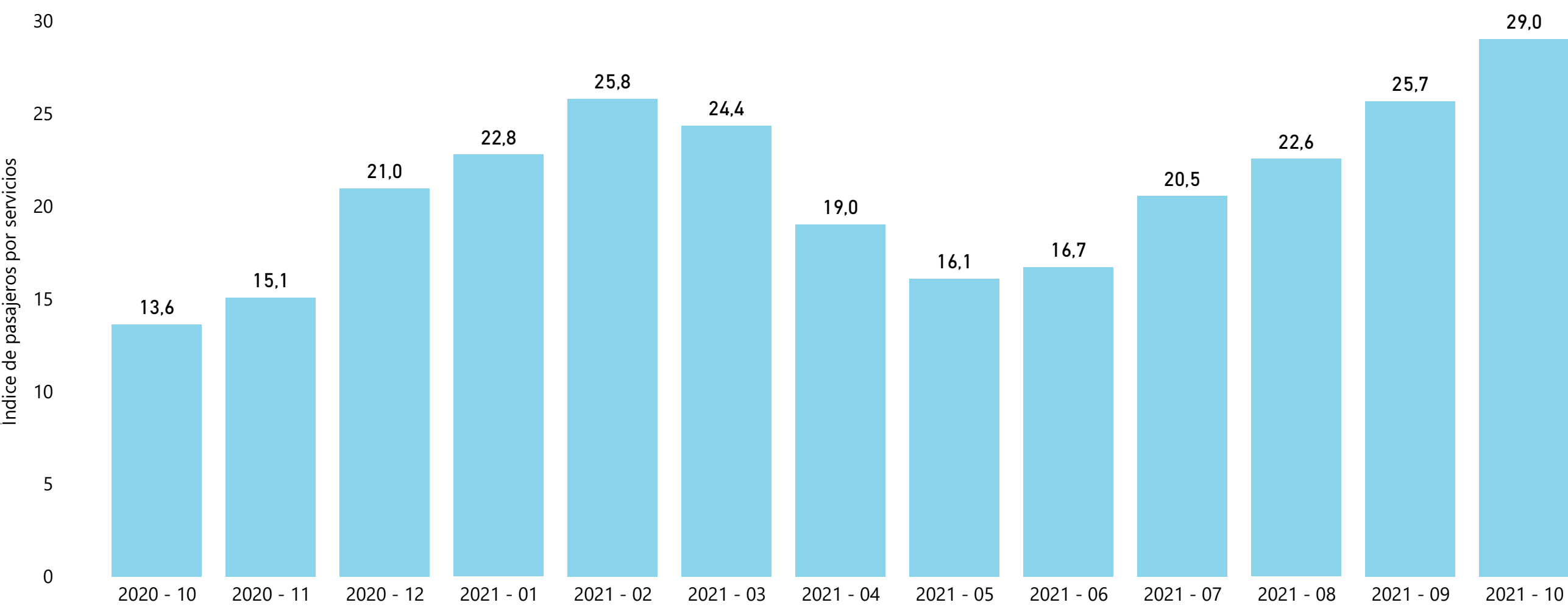


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

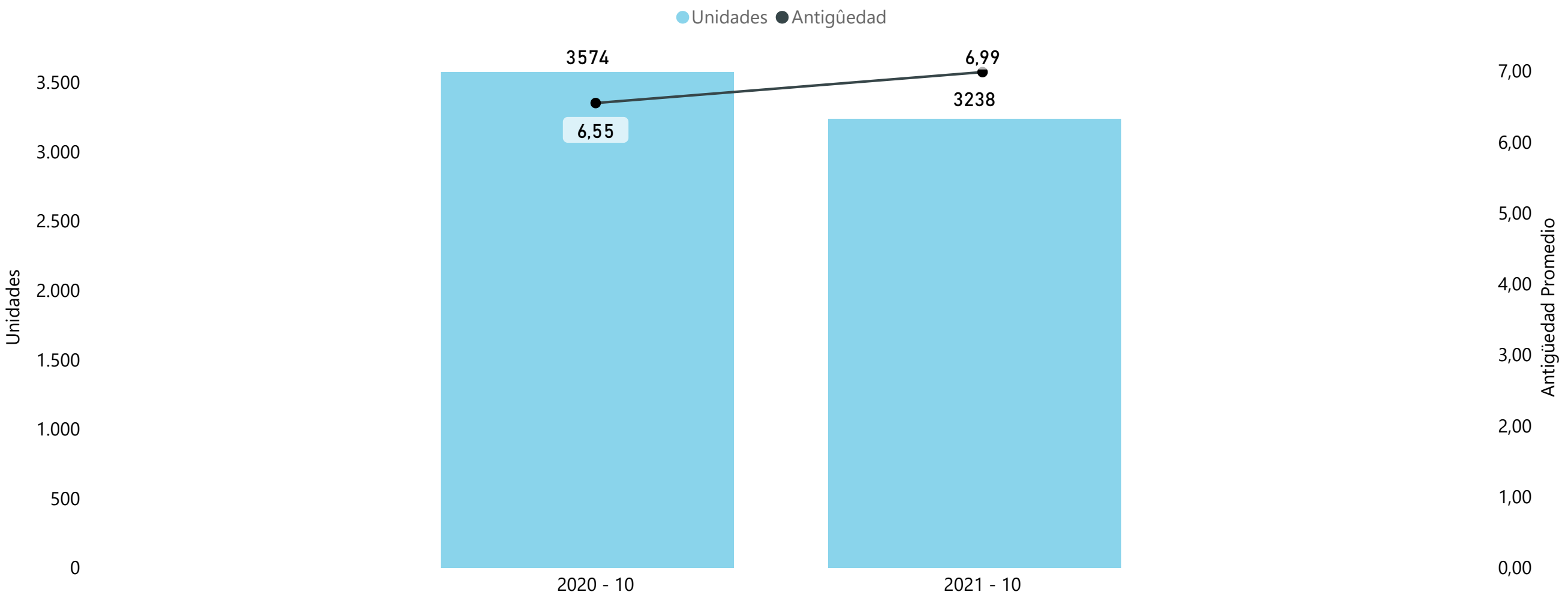
Índice de pasajeros por servicios acumulados

Interurbano - Turismo - Octubre 2020 a Octubre 2021



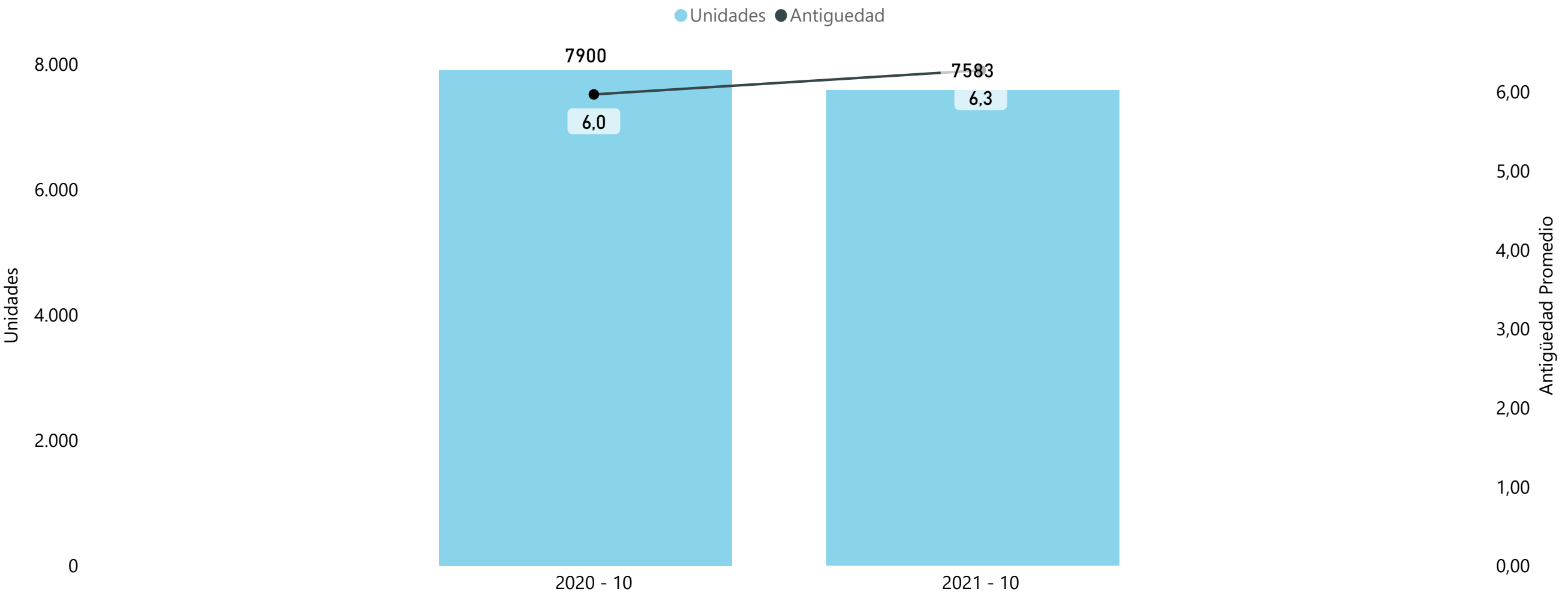
Total Parque Móvil

Interurbano - Servicio Público - Octubre 2020 vs Octubre 2021



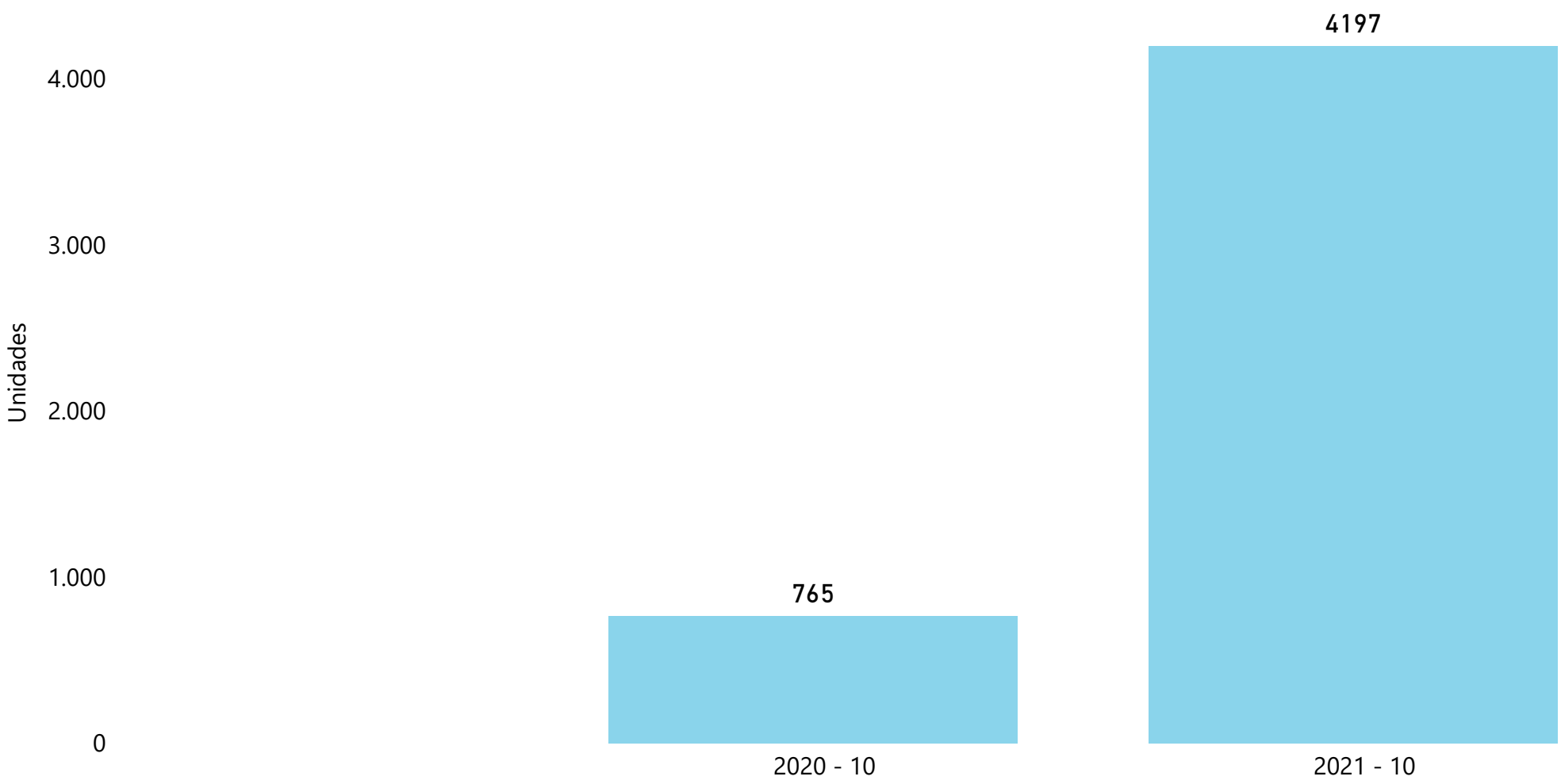
Total parque móvil

Interurbano - Turismo - Octubre 2020 vs Octubre 2021



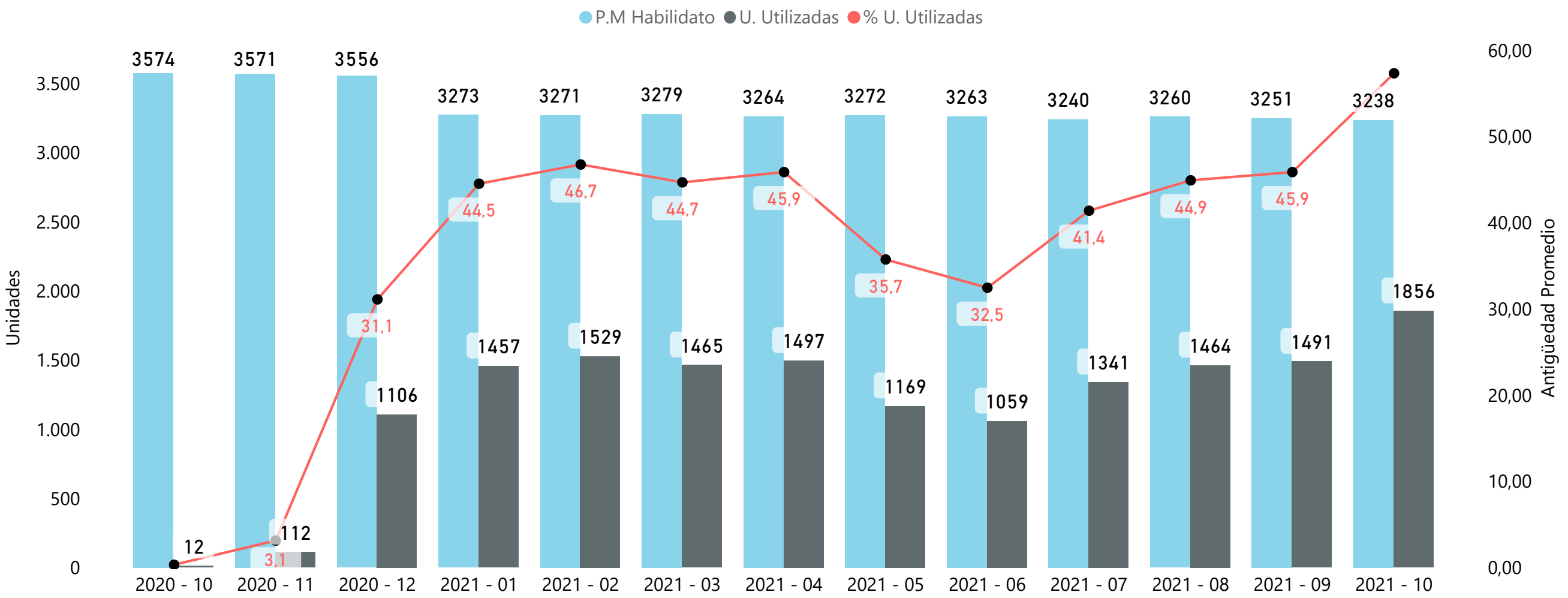
Total parque móvil utilizado (DUT)

Interurbano - Turismo - Octubre 2020 vs Octubre 2021



Total parque móvil acumulado

Interurbano - Servicios Regulares - Octubre 2020 a Octubre 2021

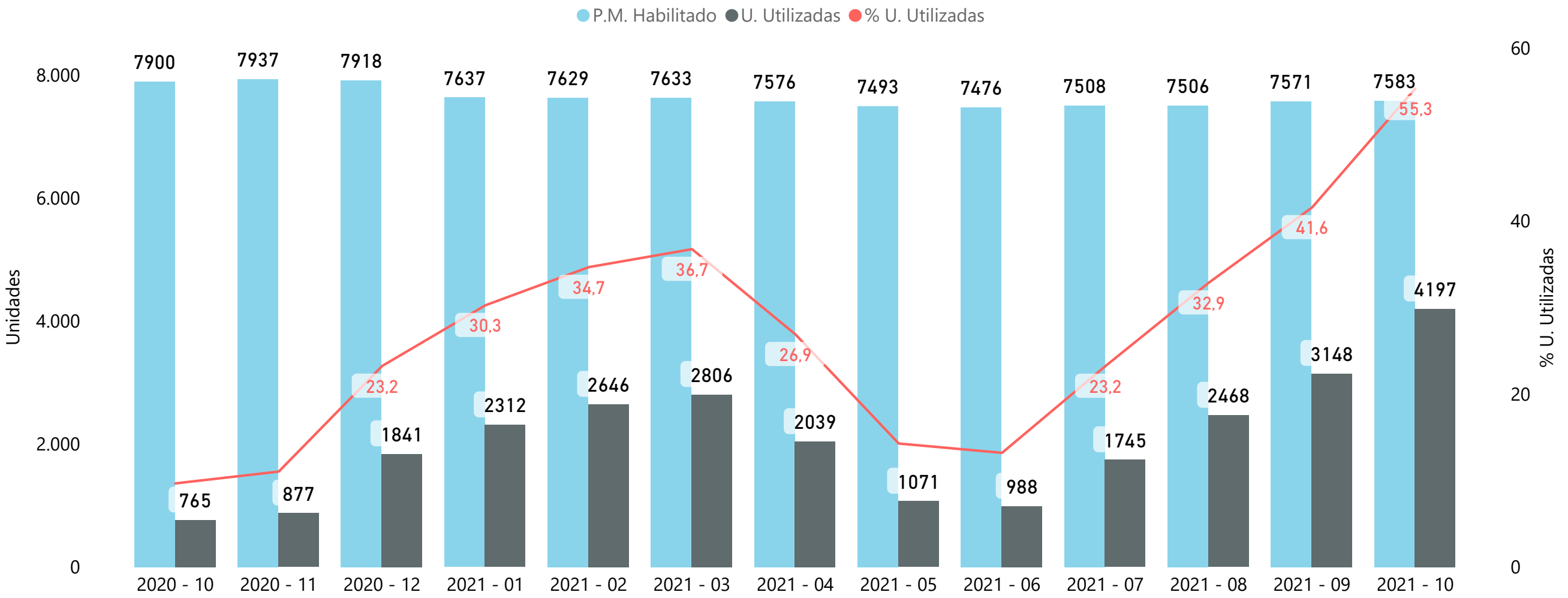


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Total parque móvil utilizado (DUT) acumulado

Interurbano - Turismo - Octubre 2020 a Octubre 2021

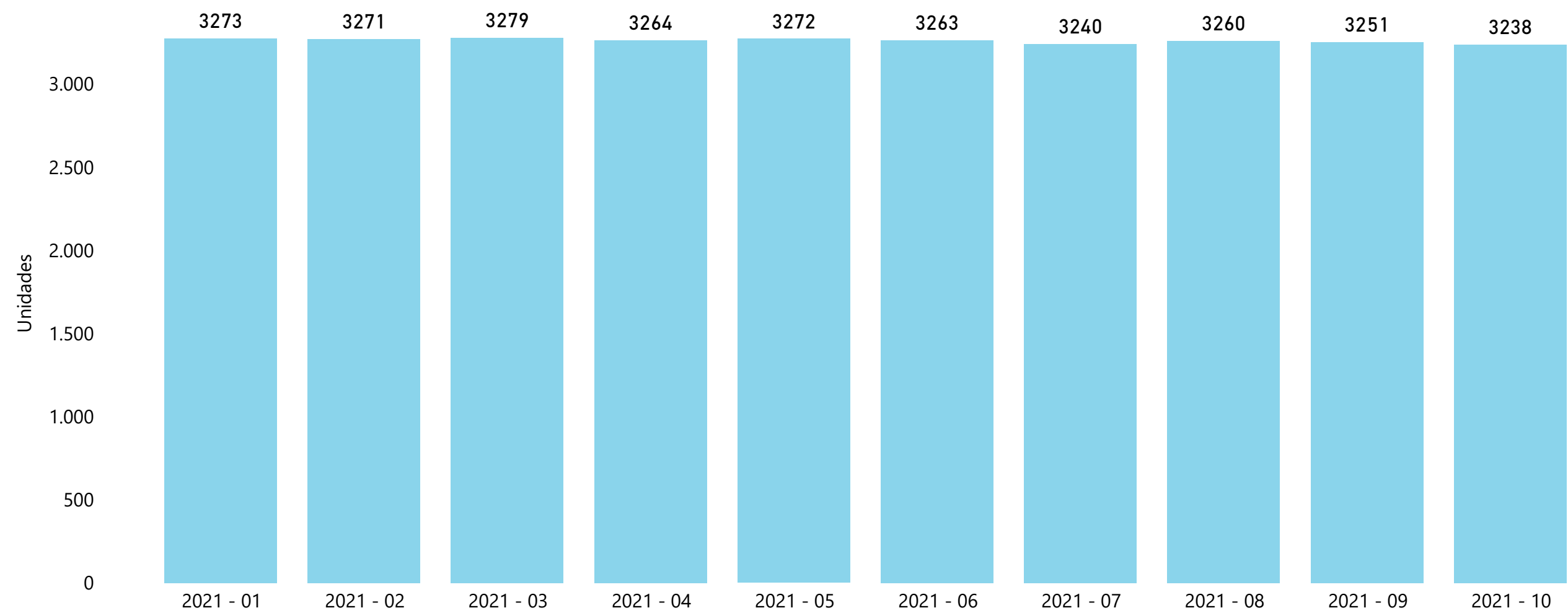


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

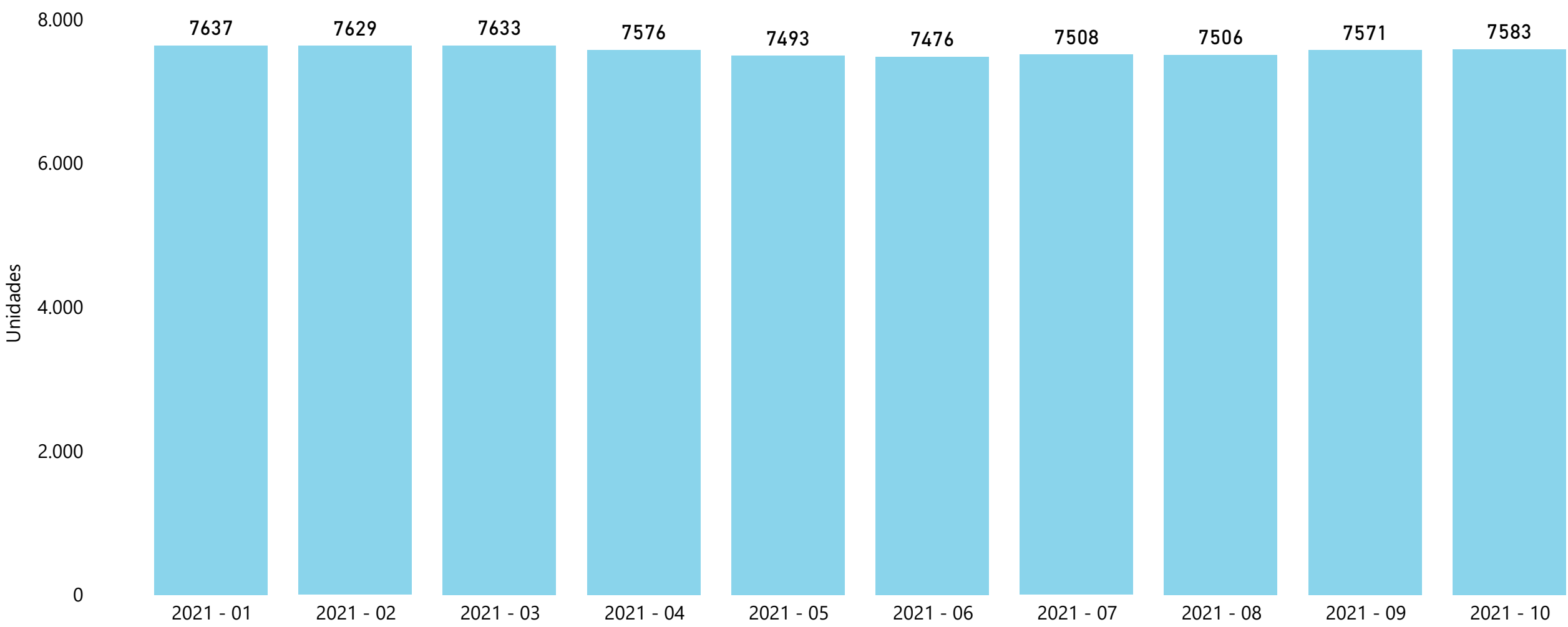
Total parque móvil acumulado

Interurbano - Servicios Regulares - Octubre 2021



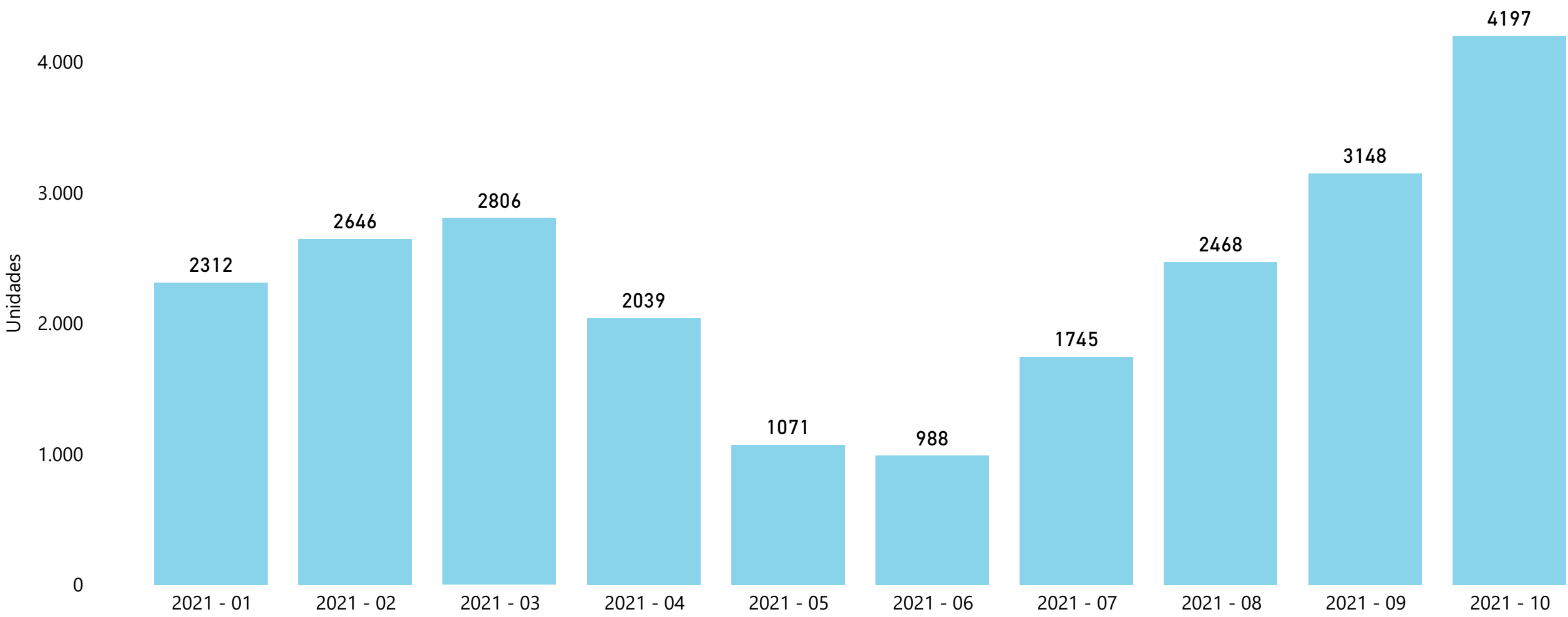
Total parque móvil acumulado

Interurbano - Turismo - Octubre 2021



Total parque móvil acumulado utilizado (DUT)

Interurbano - Turismo - Octubre 2021



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En primer lugar, es necesario aclarar que, a partir del mes Enero del año 2021 se migró toda la información relativa al Transporte Urbano y parque móvil que residían en los servidores de CNRT a una base de datos del tipo SQL, lo que incluyó la reingeniería de los proyectos, razón por la cual puede que se haya ajustado algún dato con respecto a los informes anteriormente publicados.

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados en Servicios Regulares aumentó en el mes de Octubre de 2021 en un 288.499%, pasando de 514 en Octubre del 2020 a 1.483.403 en Octubre del presente año. En tanto que la cantidad de Servicios realizados fue de 32.906 en el mes de Octubre de 2021 lo que significa un aumento del 156.595%.

En cuanto a Servicio de Turismo (DUT) vemos que en Octubre del 2021 se transportaron 528.809 pasajeros más que el mismo mes del año anterior, es decir un incremento del 1.459%. En tanto que los Servicios también aumentaron un 620,8% pasando de 2.611 Servicios en Octubre de 2020 a 18.820 el mismo mes del presente año. Se observa que la variación positiva de pasajeros y servicios entre los meses de Octubre de 2020 y Octubre de 2021 fue de 5.472,6% y 1.865,3% respectivamente. Esto se debe a la diferencia en la restricción por cuarentena por covid-19 entre Octubre del 2020 y Octubre del 2021, siendo la cuarentena más estricta durante el año 2020.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de Servicios Regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre). En el primero de ellos los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron Salta - Salinas Grandes y CABA - San Bernardo, mientras que en los Servicios Regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de análisis fueron Tucumán - Santiago del Estero y Santiago del Estero - Tucumán.

En cuanto a los viajes por servicio para Turismo los corredores con mayor afluencia fueron Salta - Salinas Grandes y 9 de Julio - CABA, por otro lado los corredores con mayor cantidad de viajes por Servicios Regulares fueron Tucumán - Santiago del Estero y Retiro - Capilla del Monte.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, se observa que en el mes de Octubre del año 2020 el mismo fue de 24,5 mientras que para Octubre del presente año el índice de pasajeros en Servicios Regulares tuvo un valor de 40,3, lo que representa un incremento del 64,5. En cuanto al índice de pasajeros acumulado en servicios DUT, el mismo experimentó un aumento del 113,2% pasando de 13,6 en el mes de Octubre de 2020 a un valor de 29 en Octubre del presente año.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, vemos que el total de unidades en los Servicios Regulares durante el mes de Octubre del 2020 a Octubre del 2021 descendió un 9,4%, pasando de 3.574 a 3.238 unidades.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios Regulares, a partir de lo declarado mediante Lista de pasajeros, vemos que aumento un 6,7%, pasando de 12 unidades en Octubre del 2020 a 1.856 en Octubre del 2021. En cuanto a la evolución de la Antigüedad Promedio del parque automotor observamos que la misma se incrementó un 6,71% respecto al mismo período del año anterior, por lo que podemos inferir que no hubo una renovación en las unidades por parte de las empresas prestadoras de los servicios.

En cuanto al Parque Móvil Habilitado para Turismo el mismo descendió un 4% pasando de 7.900 unidades en el mes de Octubre del 2020 a 7.583 unidades para Octubre del 2021, mientras que la evolución de la Antigüedad Promedio para Turismo aumentó un 5% desde Octubre del 2020 a Octubre del 2021.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios de Turismo, a partir de lo declarado mediante DUT, vemos que aumento un 448,6% pasando de 765 unidades en Octubre del 2020 a 4.197 en Octubre del 2021.

A partir de estos datos se puede construir un índice de utilización, para el Parque Móvil habilitado tanto para Servicios Regulares como para Servicios de Turismo. Resultando que para Octubre del 2020 la utilización de Parque Móvil de Servicios Regulares fue del 0,34% mientras que para Turismo fue del 9,76%, en tanto que para Octubre del 2021 fue del 57,32% y el 55,3% respectivamente.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte