

Informe Mensual Mayo 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- ▶ Período: Mayo 2022
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares y turismo con datos desde abril 2019), y Parque Móvil desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
 - Transporte interurbano:** Base Lista de pasajeros y Base DUT
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



información estadística

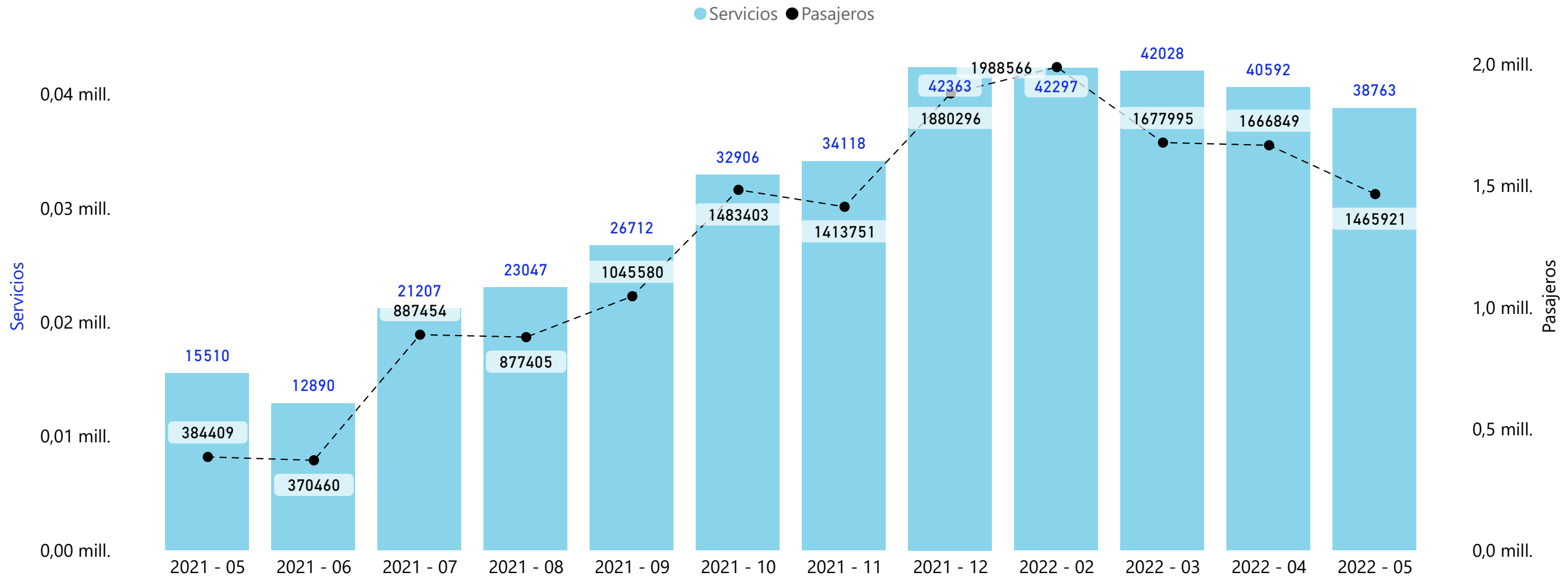


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y Servicios Totales

Interurbano - Servicios Regulares - Mayo 2021 a Mayo 2022

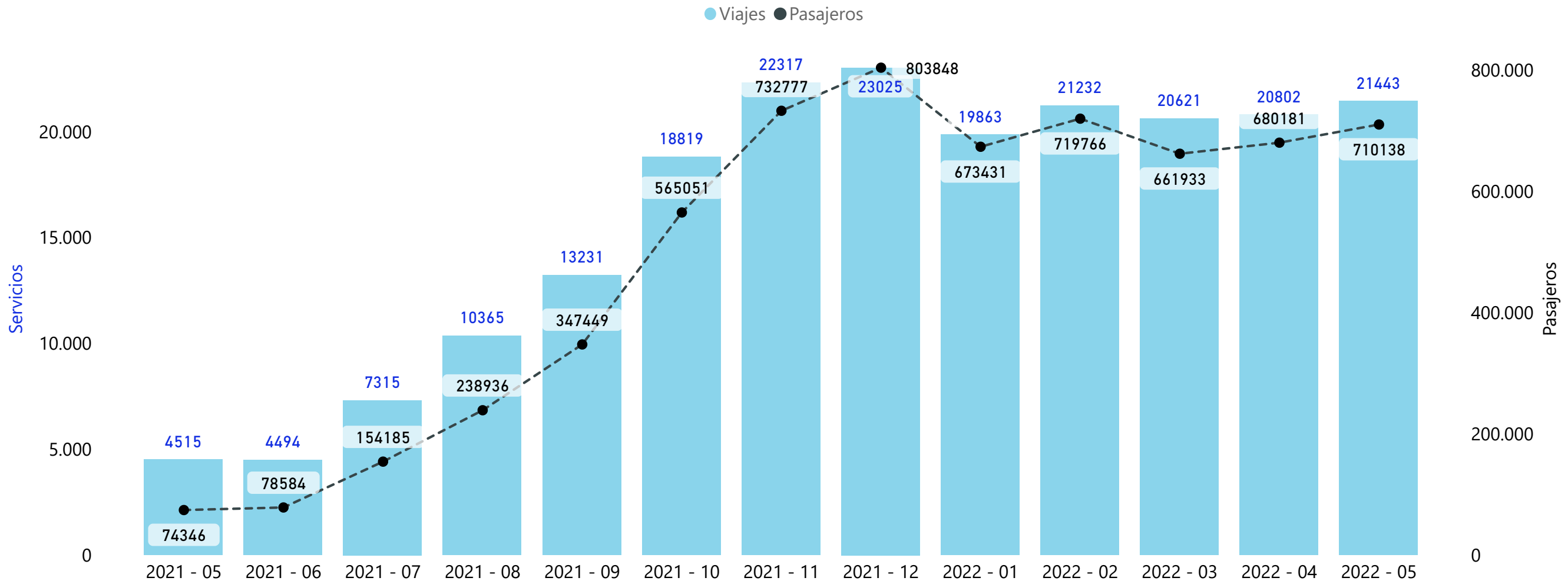


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y servicios totales

Interurbano - Turismo - Mayo 2021 a Mayo 2022



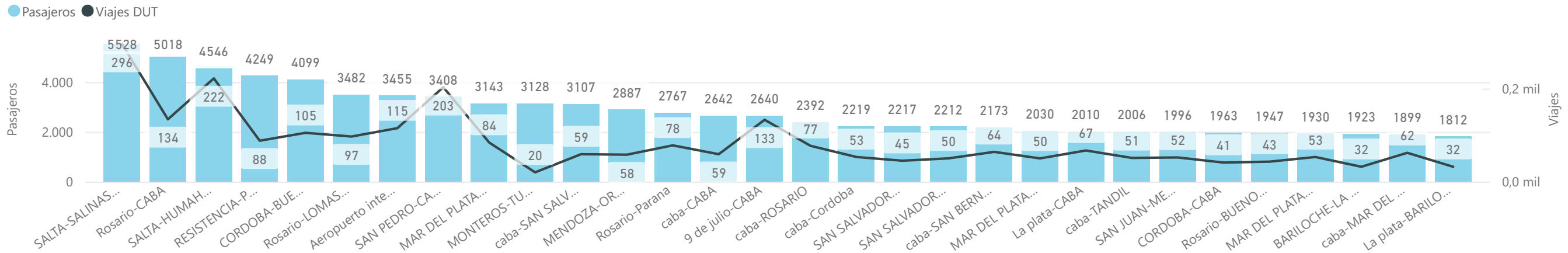
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

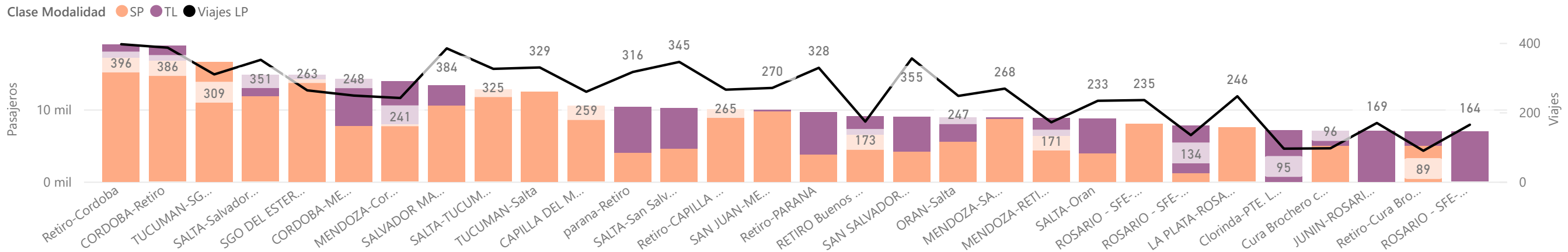
Pasajeros por servicio - TOP30

Interurbano - Mayo 2022

DUT



Lista de Pasajeros



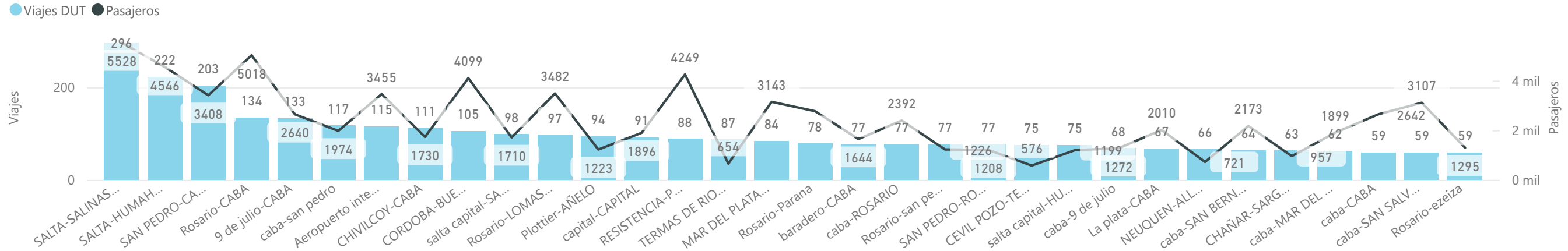
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

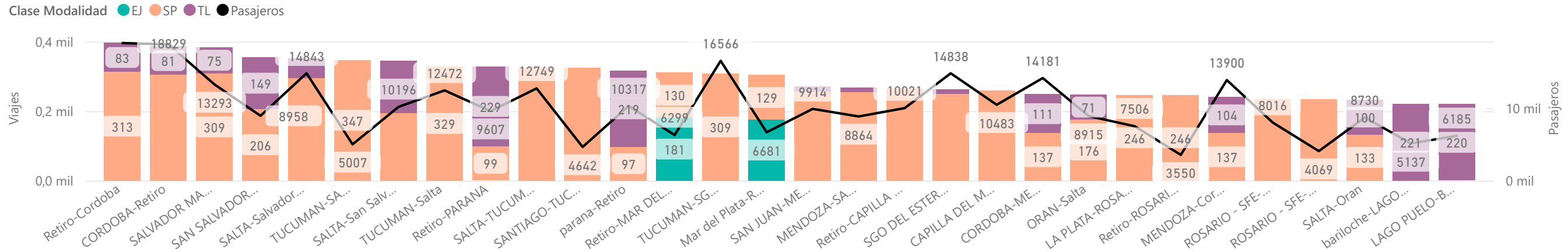
Viajes por servicio - TOP30

Interurbano - Mayo 2022

DUT



Lista de Pasajeros

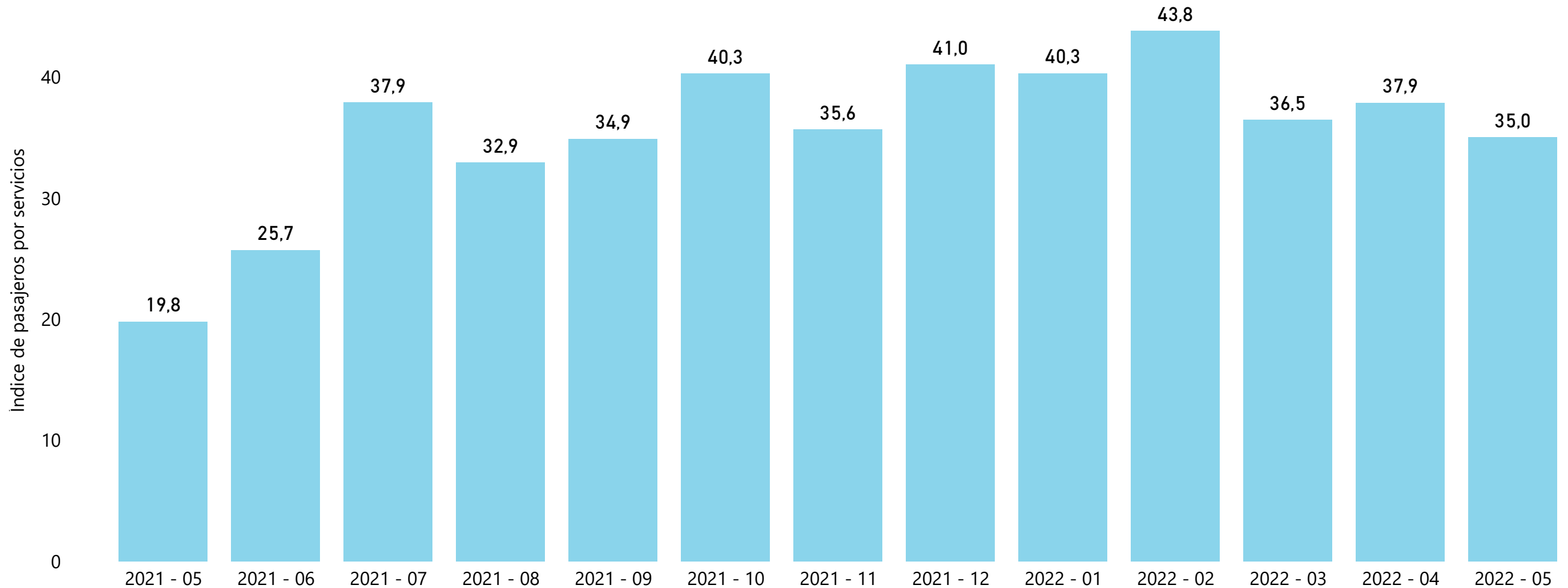


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Índice de pasajeros por servicios acumulados

Interurbano - Servicios Regulares - Mayo 2021 a Mayo 2022

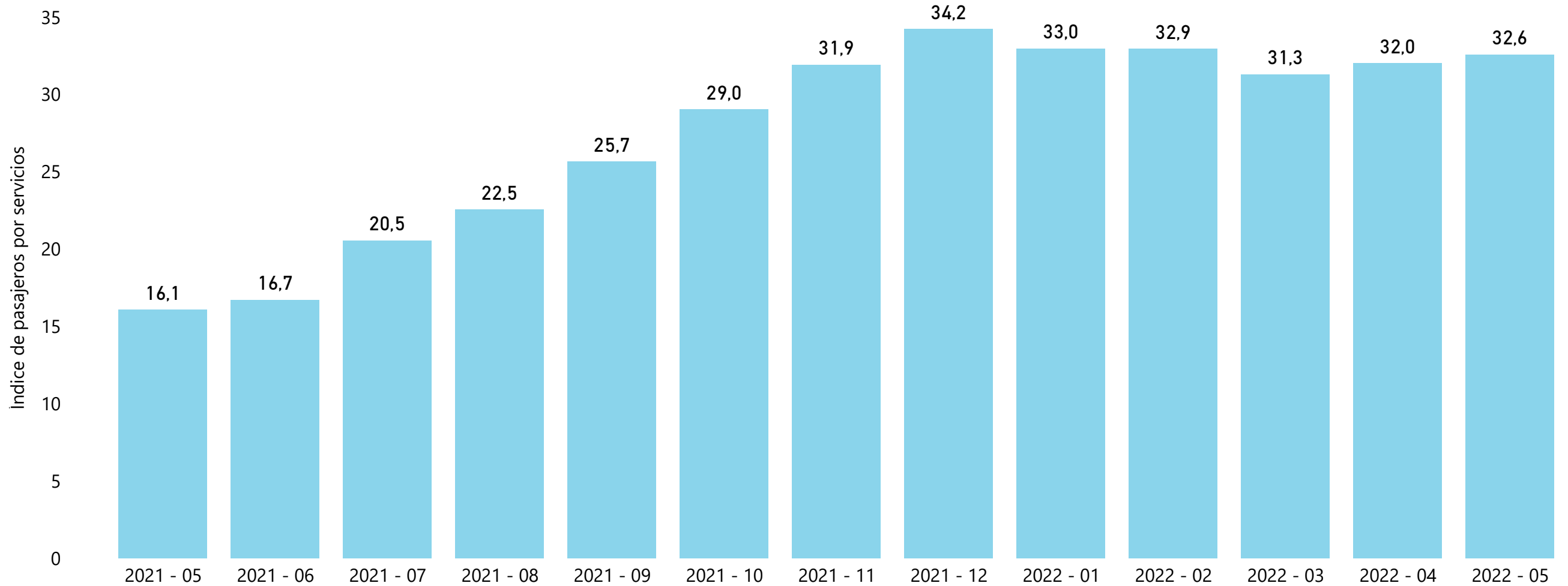


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Índice de pasajeros por servicios acumulados

Interurbano - Turismo - Mayo 2021 a Mayo 2022

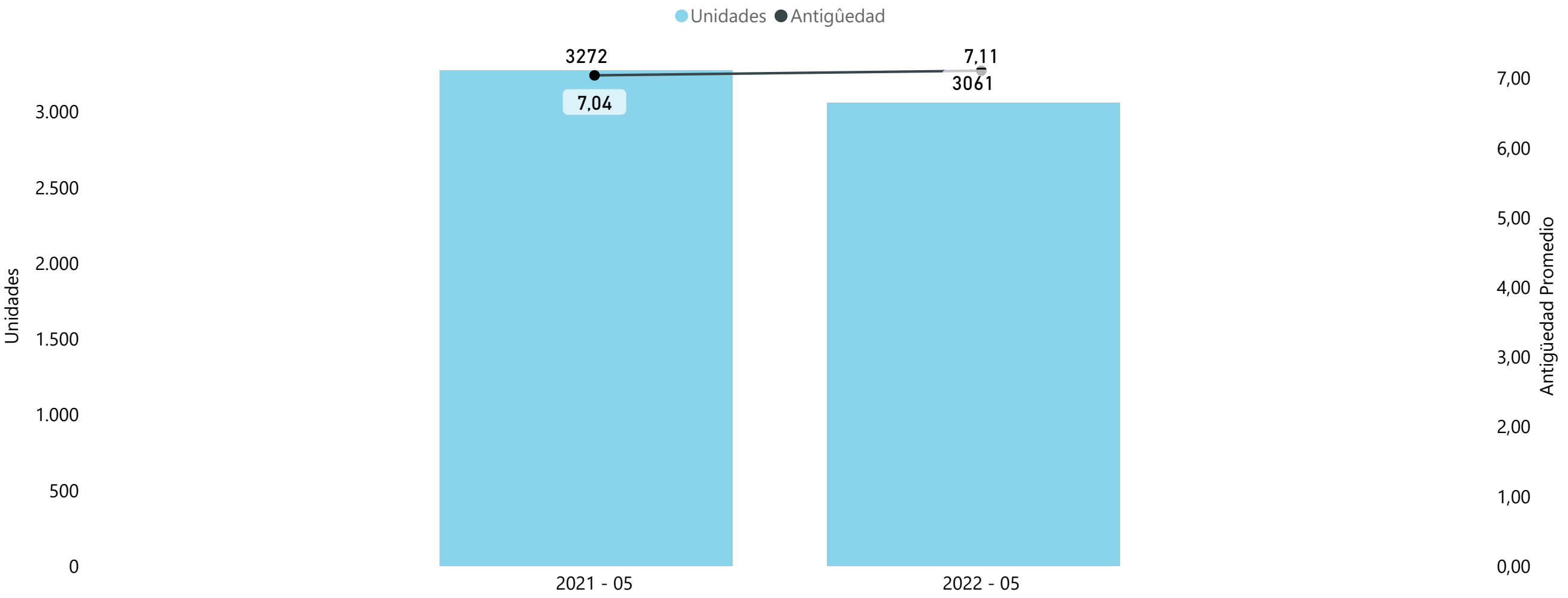


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

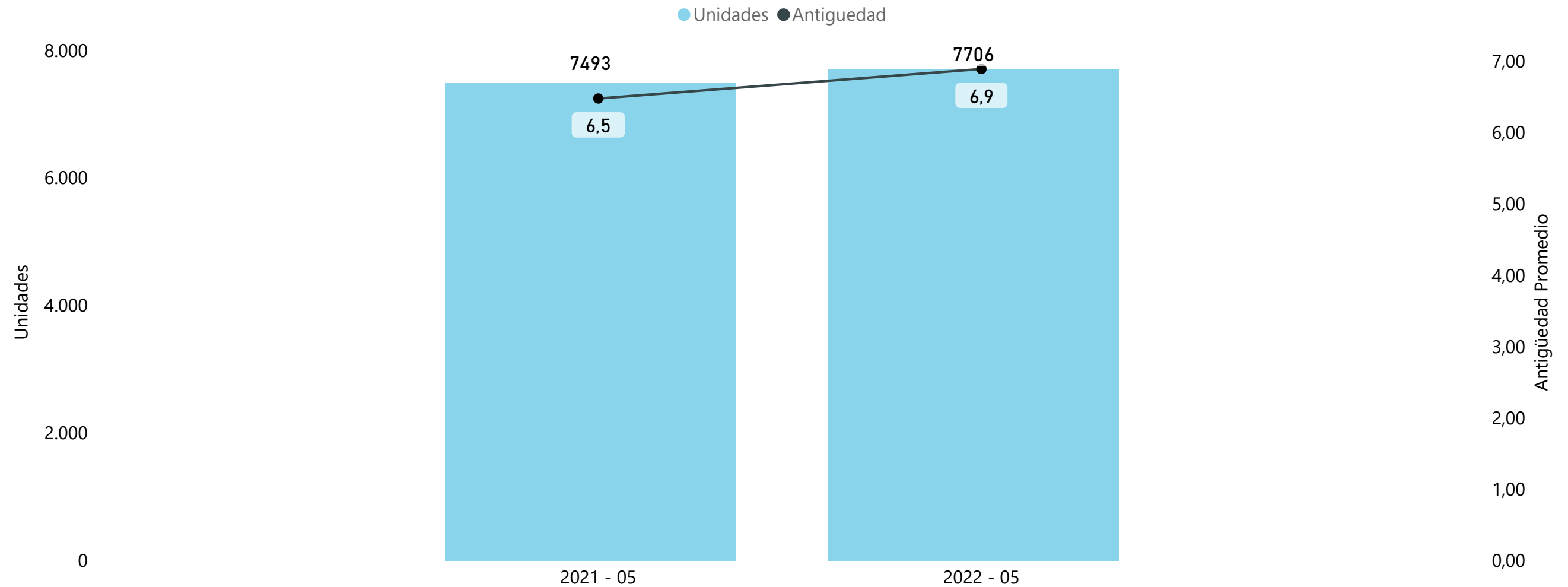
Total Parque Móvil

Interurbano - Servicio Público - Mayo 2021 vs Mayo 2022



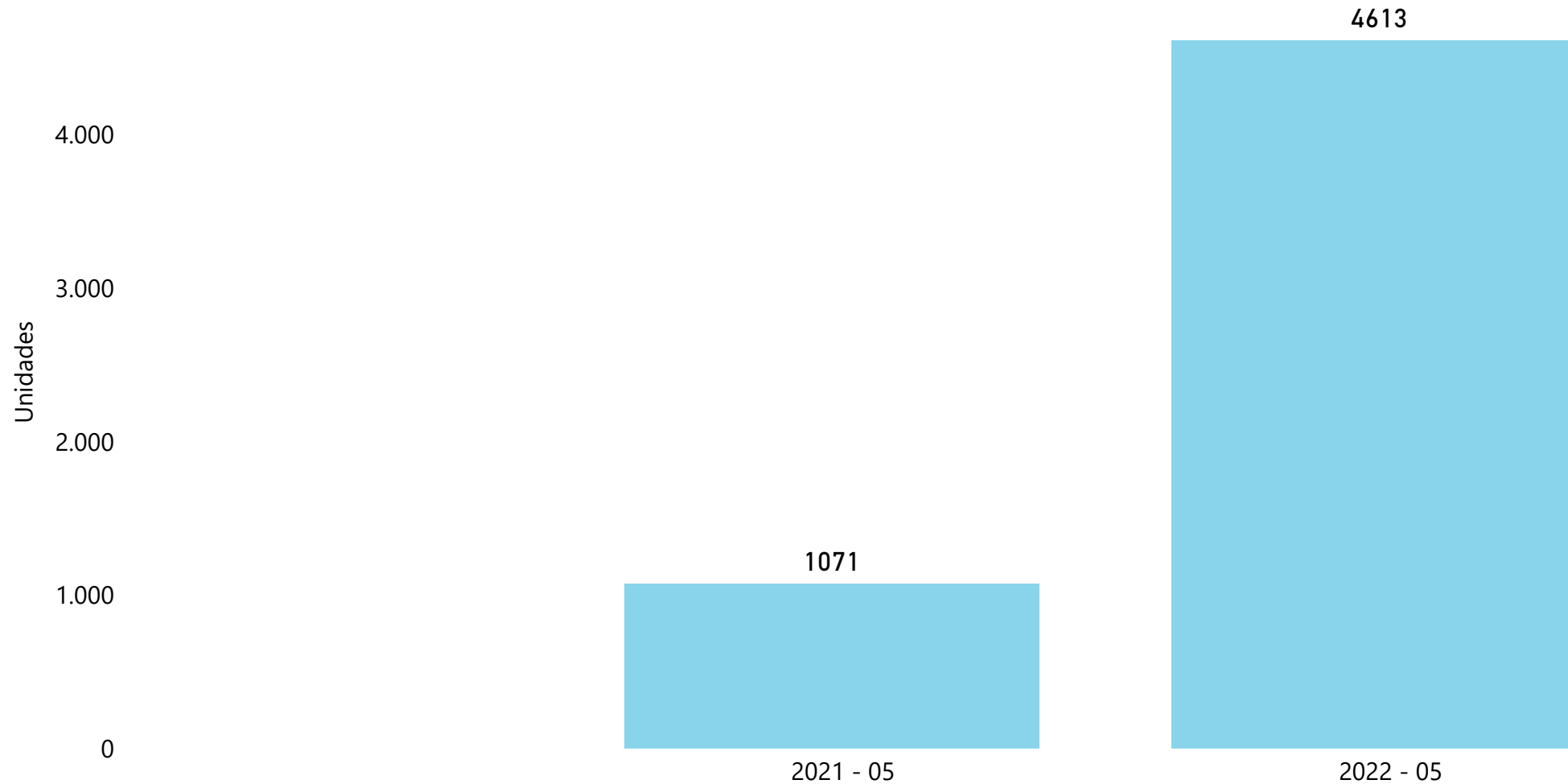
Total parque móvil

Interurbano - Turismo - Mayo 2021 vs Mayo 2022



Total parque móvil utilizado (DUT)

Interurbano - Turismo - Mayo 2021 vs Mayo 2022

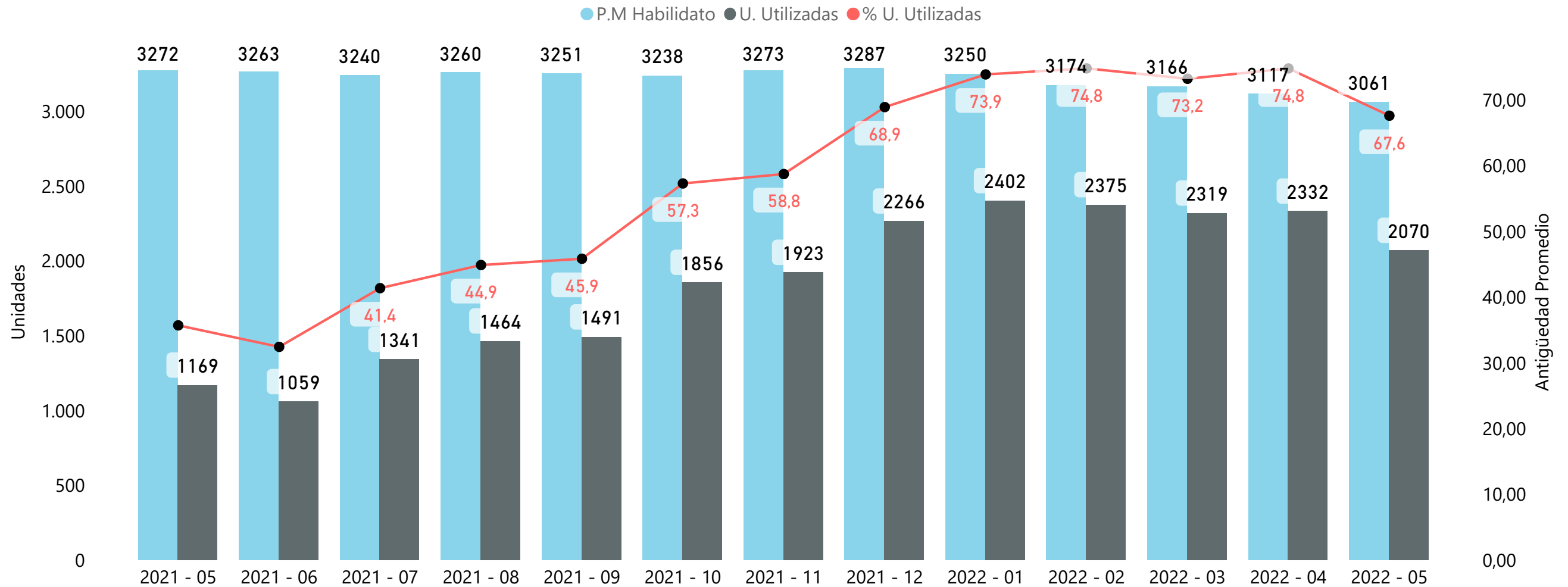


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil acumulado

Interurbano - Servicios Regulares - Mayo 2021 a Mayo 2022

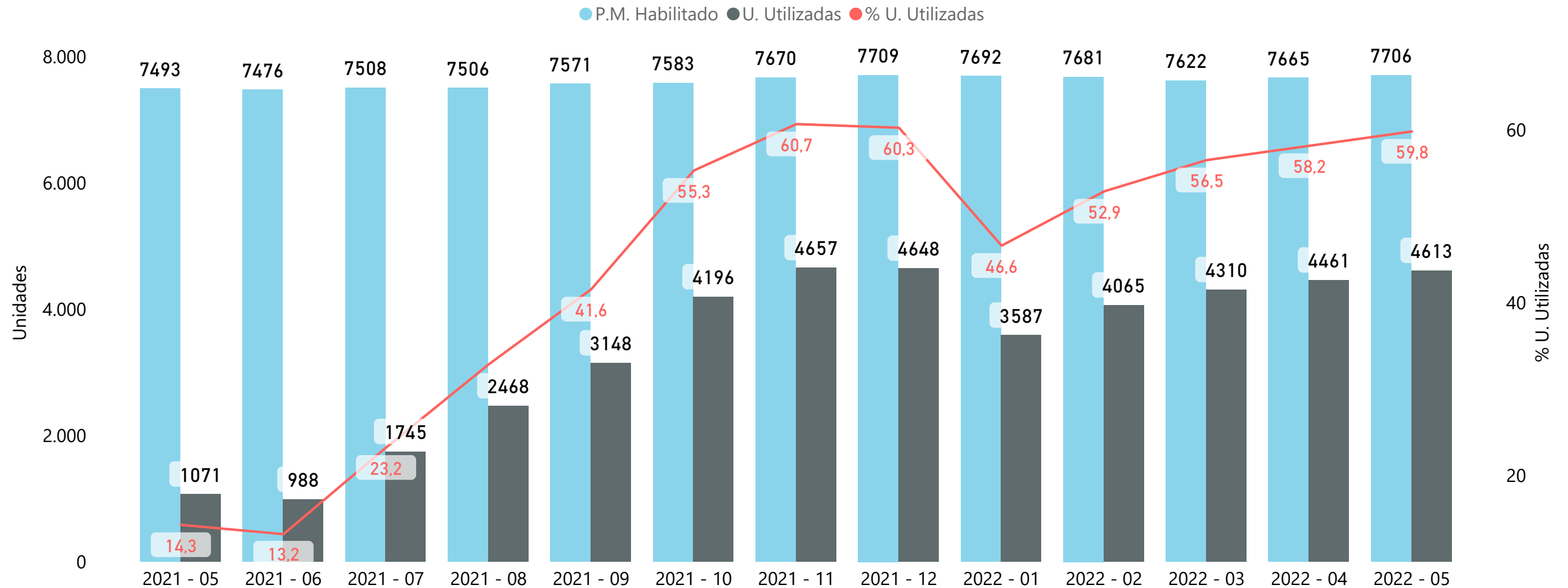


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil utilizado (DUT) acumulado

Interurbano - Turismo - Mayo 2021 a Mayo 2022

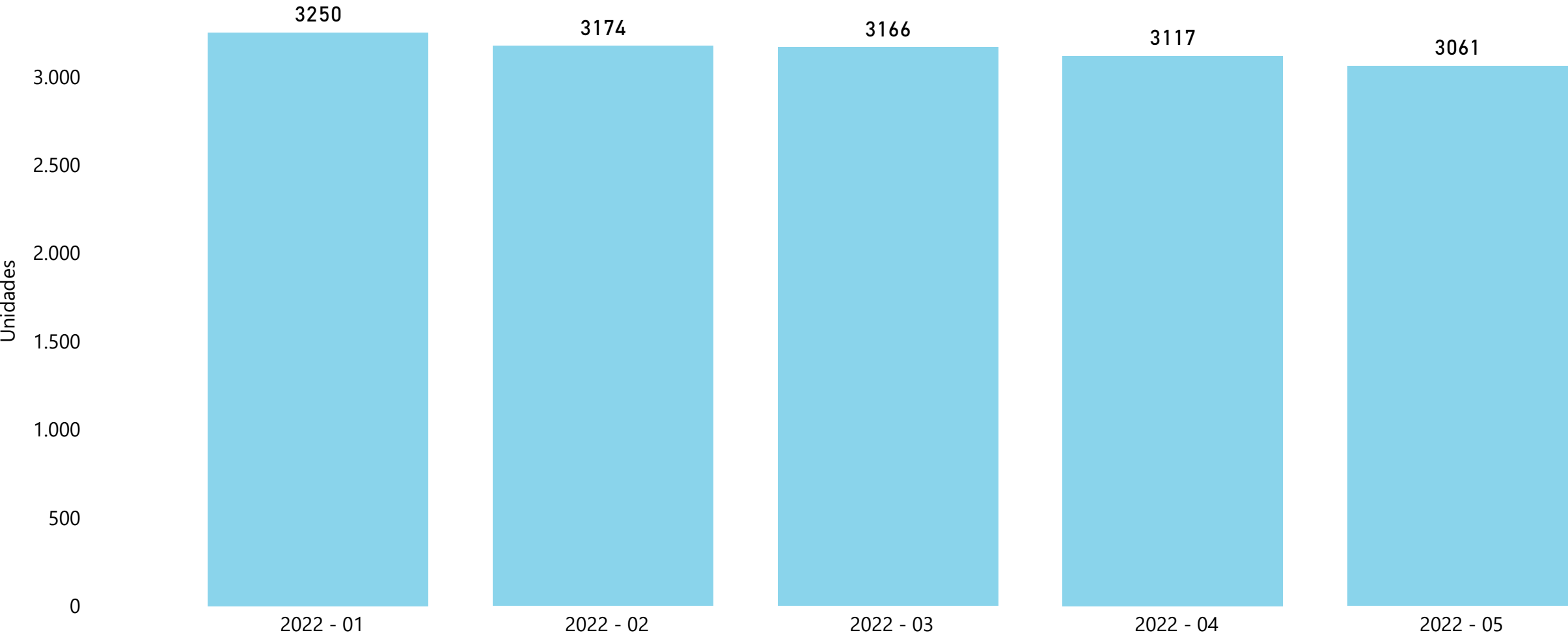


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

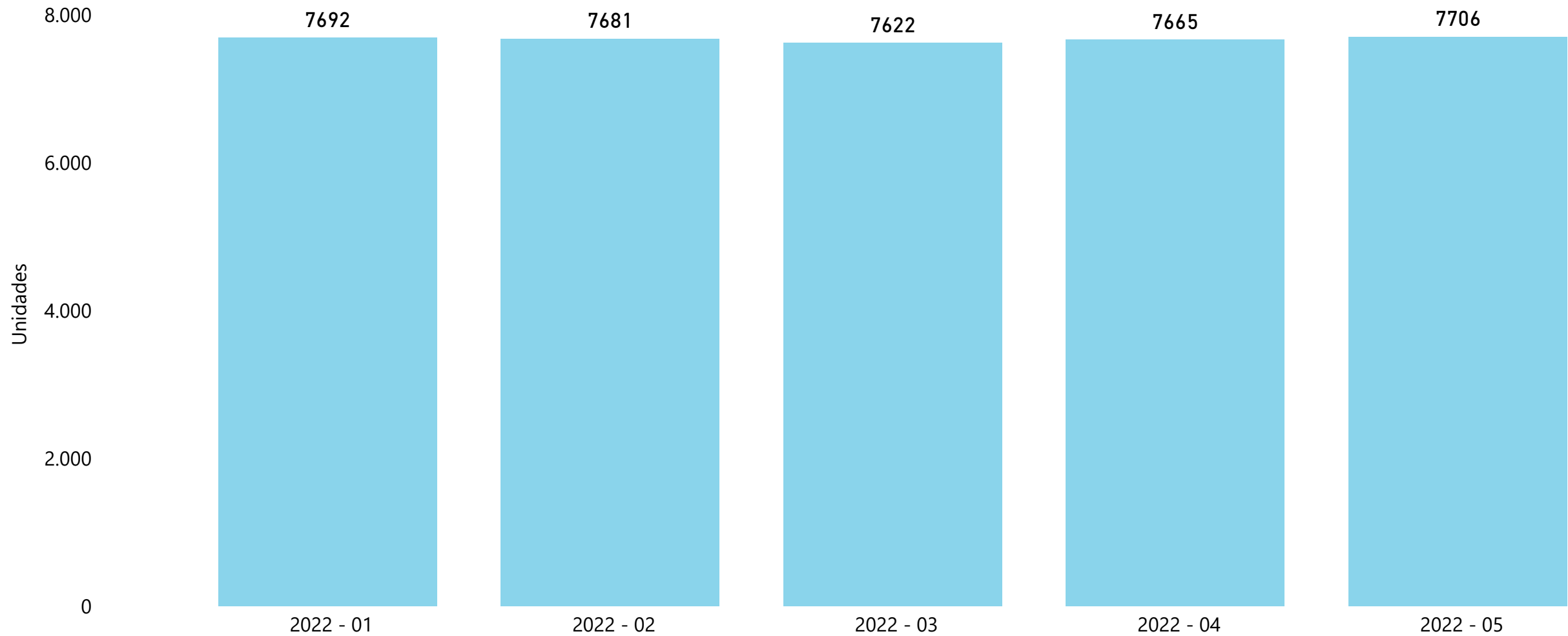
Total parque móvil acumulado

Interurbano - Servicios Regulares - 2022



Total parque móvil acumulado

Interurbano - Turismo - 2022

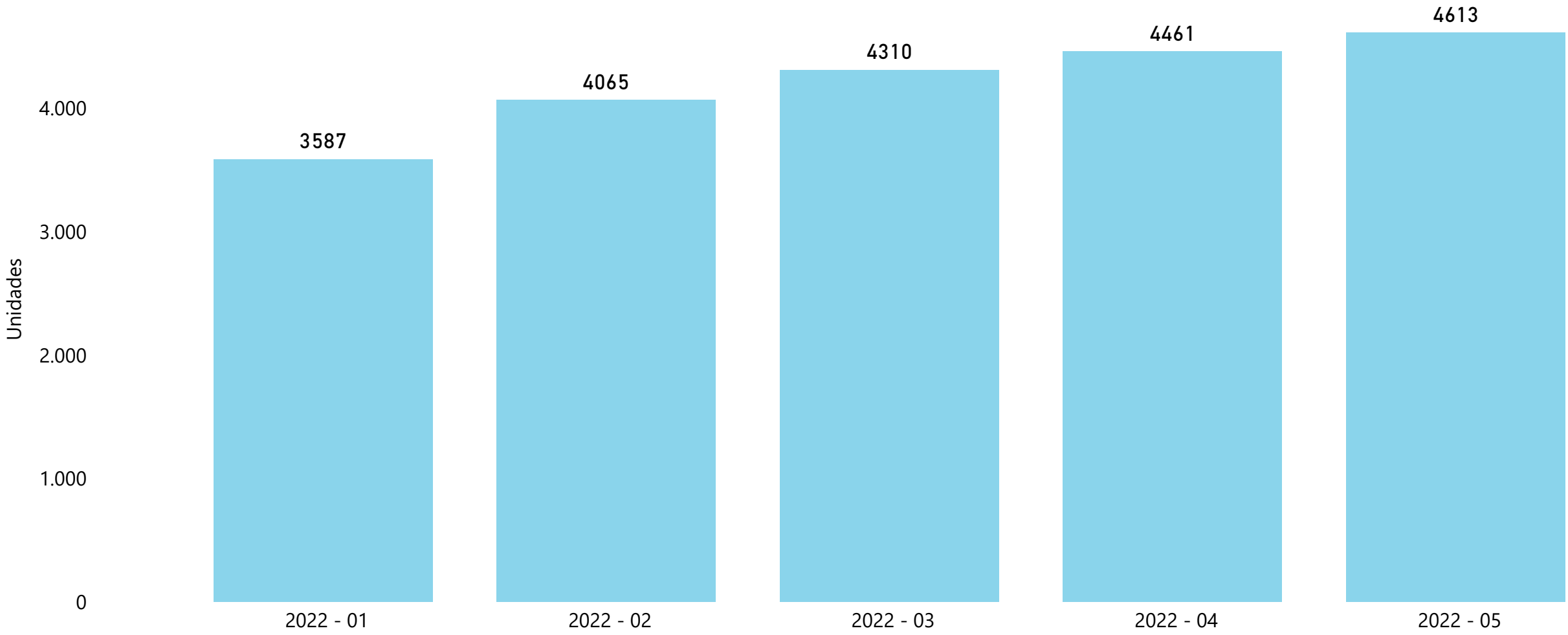


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil acumulado utilizado (DUT)

Interurbano - Turismo - 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En primer lugar, es necesario aclarar que, a partir del mes Enero del año 2021 se migró toda la información relativa al Transporte Urbano y parque móvil que residían en los servidores de CNRT a una base de datos del tipo SQL, lo que incluyó la reingeniería de los proyectos, razón por la cual puede que se haya ajustado algún dato con respecto a los informes anteriormente publicados.

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados en Servicios Regulares para Mayo 2022 en comparación de Mayo 2021 incremento el 281,34% mientras que la cantidad de Servicios realizados aumento el 149,92%.

En cuanto a Servicio de Turismo (DUT) vemos que en Mayo del 2022 la cantidad de pasajeros transportados tuvo un incremento del 855,2%. En tanto que los Servicios también aumentaron un 374,93% pasando de 4.515 Servicios en Mayo del 2021 a 21.443 el mismo mes del presente año.

Se observa que la variación positiva de pasajeros y servicios entre los meses de Mayo del 2021 vs Mayo del 2022 fue de 374,3% y 200,6% respectivamente.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de Servicios Regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre). En el primero de ellos los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron Salta - Salinas grandes y Rosario - Córdoba, mientras que en los Servicios Regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de análisis fueron Retiro - Córdoba y Córdoba - Retiro. En cuanto a los viajes por servicio para Turismo los corredores con mayor afluencia fueron Salta - Salinas y Grandes y Salta - Humahuaca, por otro lado los corredores con mayor cantidad de viajes por Servicios Regulares fueron Retiro - Córdoba y Córdoba - Retiro.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, se observa que en el mes de Mayo del 2022 el índice de pasajeros en Servicios Regulares fue de 35 mientras que para Mayo del 2021 fue de 19,8 lo que representa un incremento del 76,77%. En cuanto al índice de pasajeros acumulado en servicios DUT, el mismo experimentó un aumento del 102,5% pasando de 16,1 en el mes de Mayo del 2021 a un valor de 32,6 en Mayo del 2022.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, vemos que el total de unidades en los Servicios Regulares desde Mayo del 2021 a Mayo del 2022 descendió un 6,45%, cerrando en 3.061 unidades.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios Regulares, a partir de lo declarado mediante Lista de pasajeros, vemos que aumentó un 77,07%, pasando de 1.169 unidades en Mayo del 2021 a 2.070 en Mayo del 2022. En cuanto a la evolución de la Antigüedad Promedio del parque automotor observamos que la misma se incrementó un 1% respecto al mismo período del año anterior, por lo que podemos inferir que no hubo una renovación en las unidades por parte de las empresas prestadoras de los servicios.

En cuanto al Parque Móvil Habilitado para Turismo el mismo se incremento en un 2,84% pasando de 7.493 unidades en el mes de Mayo del 2021 a 7.706 unidades para Mayo del 2022. Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios de Turismo, a partir de lo declarado mediante DUT, vemos que aumentó un 330,7% pasando de 1.071 unidades en Mayo del 2021 a 4.613 para Mayo del 2022. Mientras que la evolución de la Antigüedad Promedio para Turismo subió un 6,15% entre los periodos comparados.

A partir de estos datos se puede construir un índice de utilización, para el Parque Móvil habilitado tanto para Servicios Regulares como para Servicios de Turismo. Resultando que para Mayo del 2021 la utilización de Parque Móvil de Servicios Regulares fue del 35,7% mientras que para Turismo fue del 14,3%, en tanto que para Mayo del 2022 fue del 67,6% y del 59,8% respectivamente.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte