

# Informe Mensual Enero 2022



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



# Reporte estadístico mensual

---

- Período: Enero 2022
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares y turismo con datos desde abril 2019), y Parque Móvil desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
  - Transporte interurbano:** Base Lista de pasajeros y Base DUT
  - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# información estadística

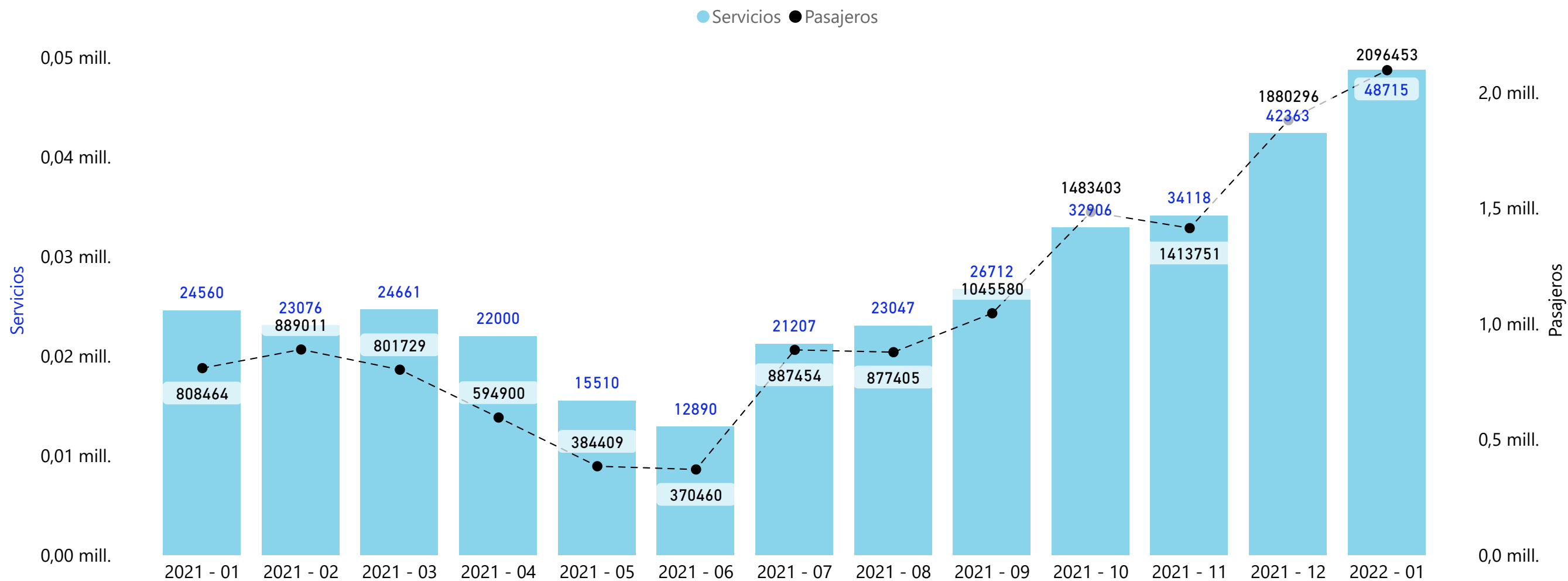


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y Servicios Totales

## Interurbano - Servicios Regulares - Enero 2021 a Enero 2022

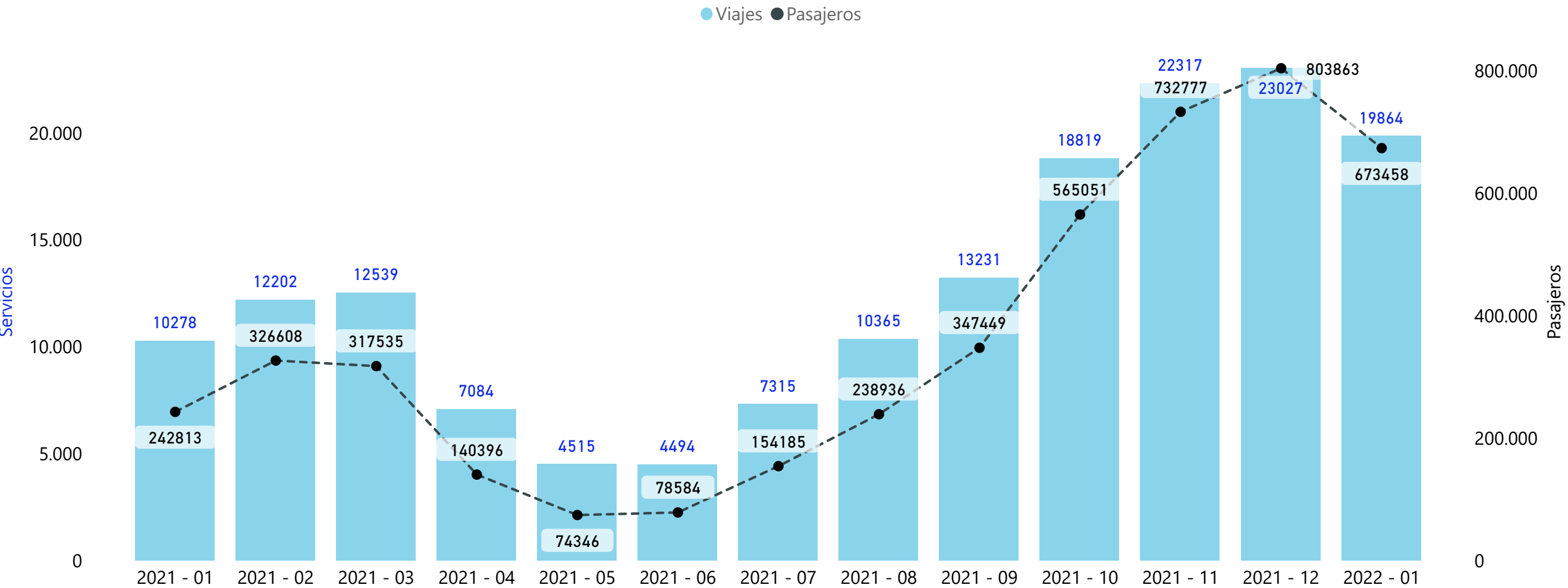


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y servicios totales

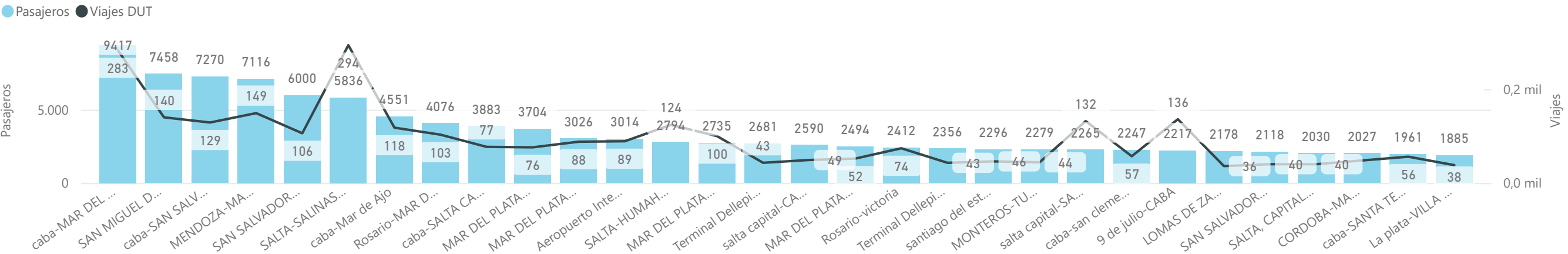
## Interurbano - Turismo - Enero 2021 a Enero 2022



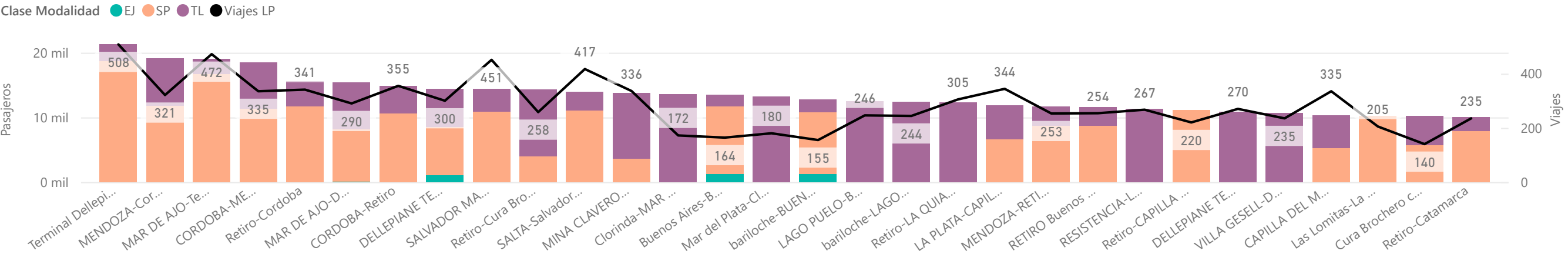
# Pasajeros por servicio - TOP30

## Interurbano - Enero 2022

DUT



### Lista de Pasajeros



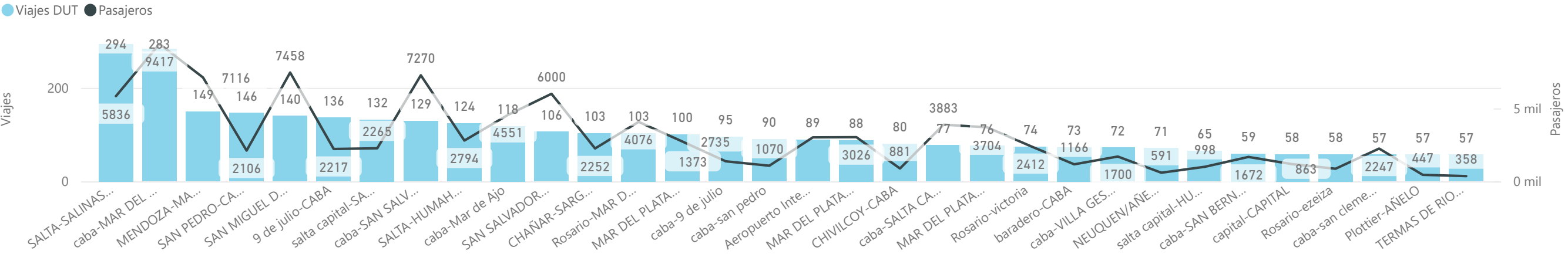
Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

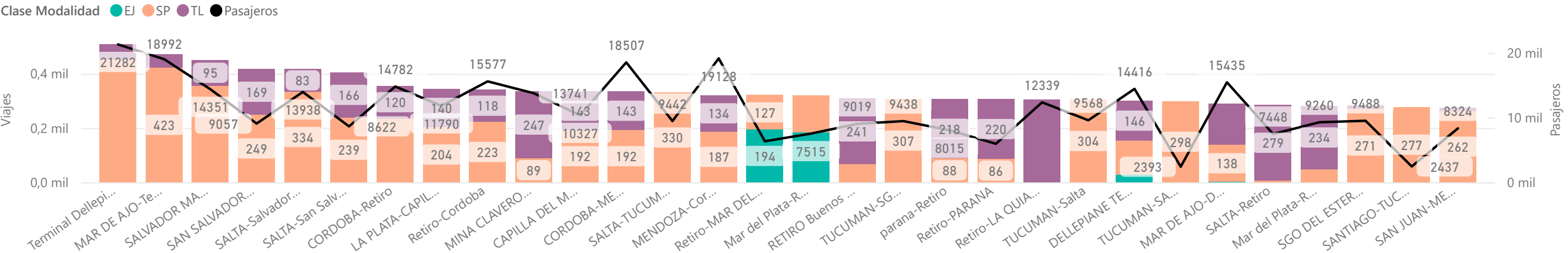
# Viajes por servicio - TOP30

## Interurbano - Enero 2022

DUT



### Lista de Pasajeros

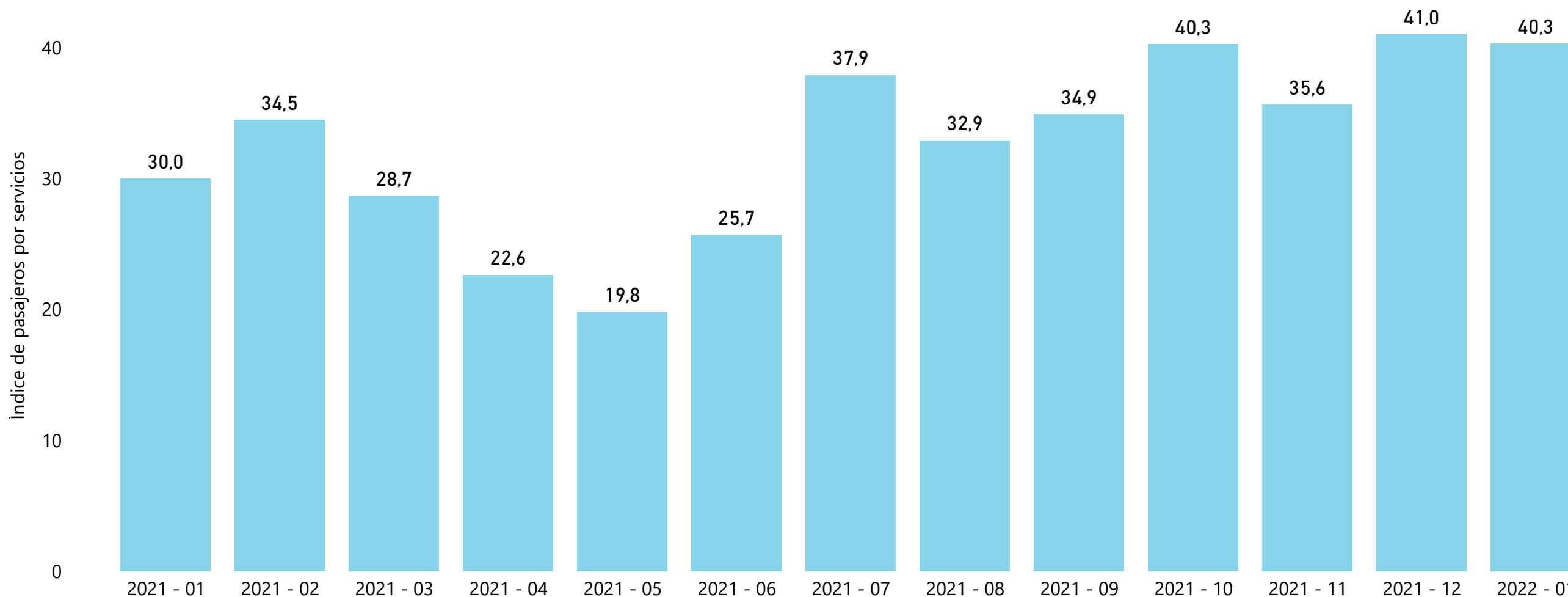


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Índice de pasajeros por servicios acumulados

## Interurbano - Servicios Regulares - Enero 2021 a Enero 2022



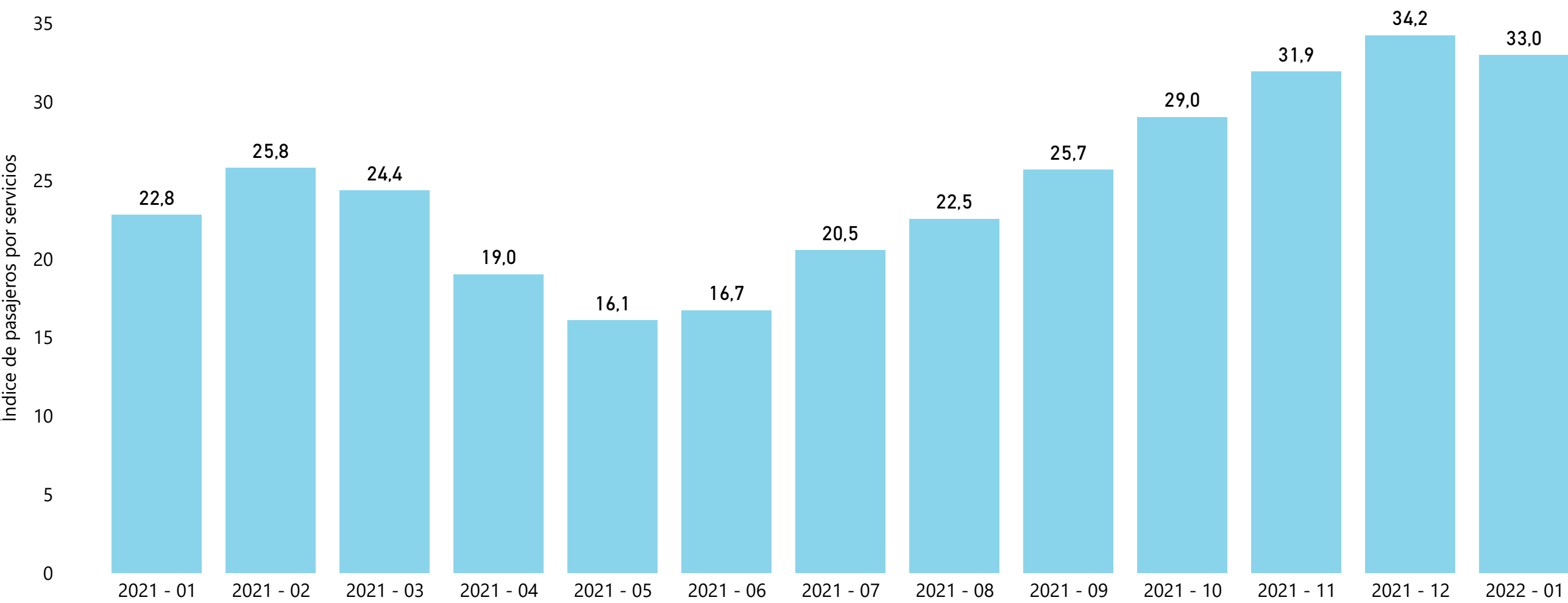
Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



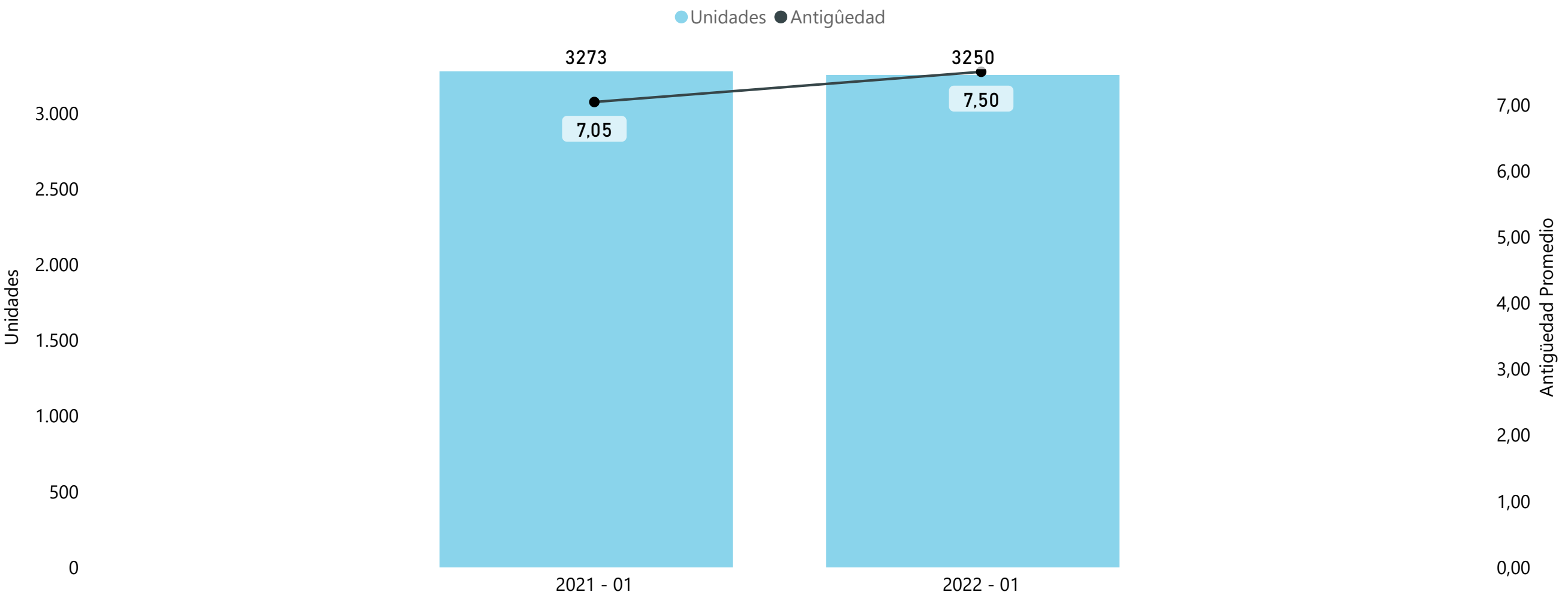
# Índice de pasajeros por servicios acumulados

## Interurbano - Turismo - Enero 2021 a Enero 2022



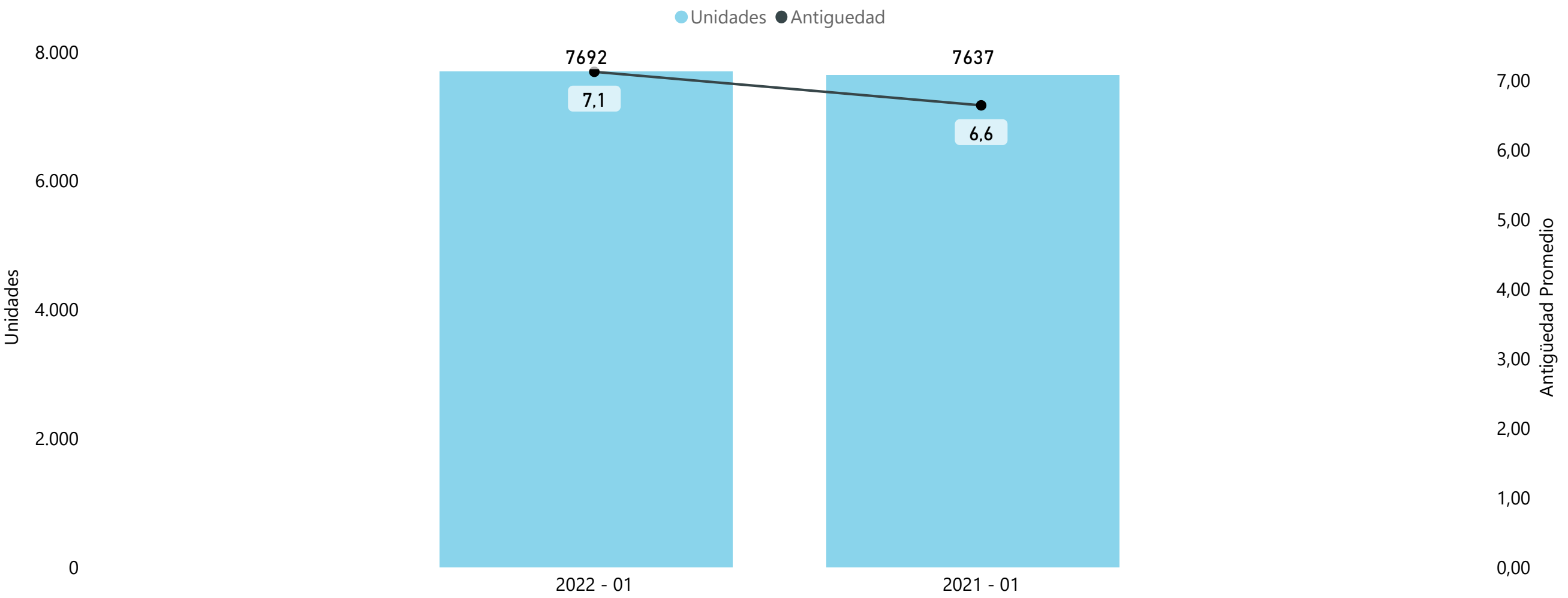
# Total Parque Móvil

## Interurbano - Servicio Público - Enero 2021 vs Enero 2022



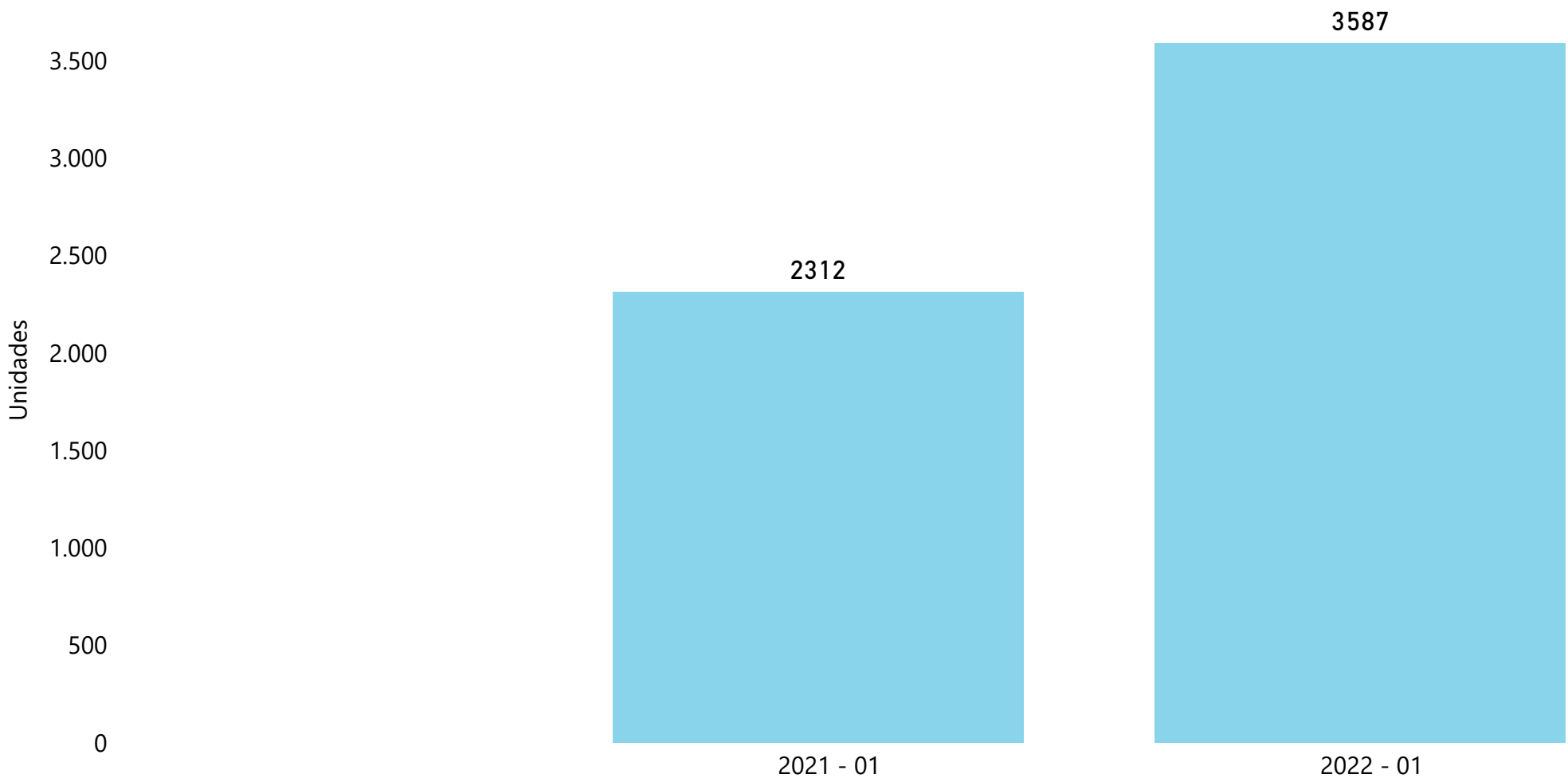
# Total parque móvil

## Interurbano - Turismo - Enero 2021 vs Enero 2022



# Total parque móvil utilizado (DUT)

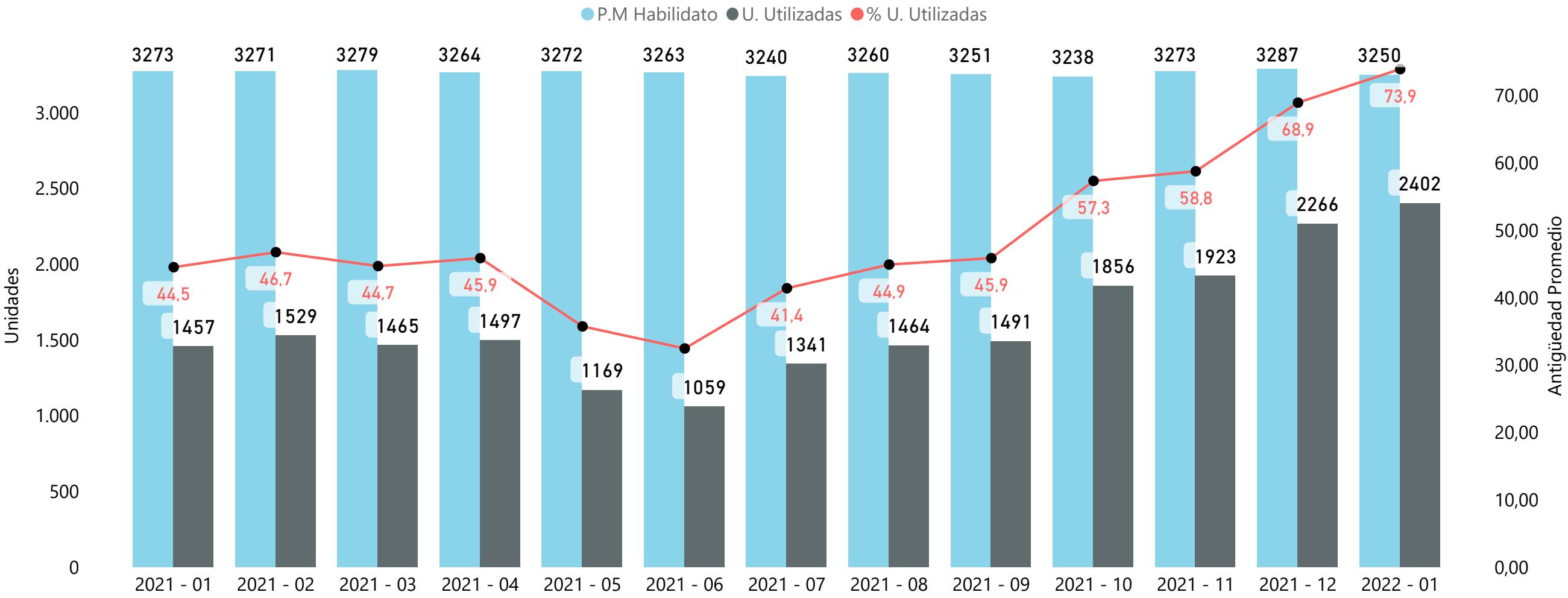
## Interurbano - Turismo - Enero 2021 vs Enero 2022





# Total parque móvil acumulado

## Interurbano - Servicios Regulares - Enero 2021 a Enero 2022

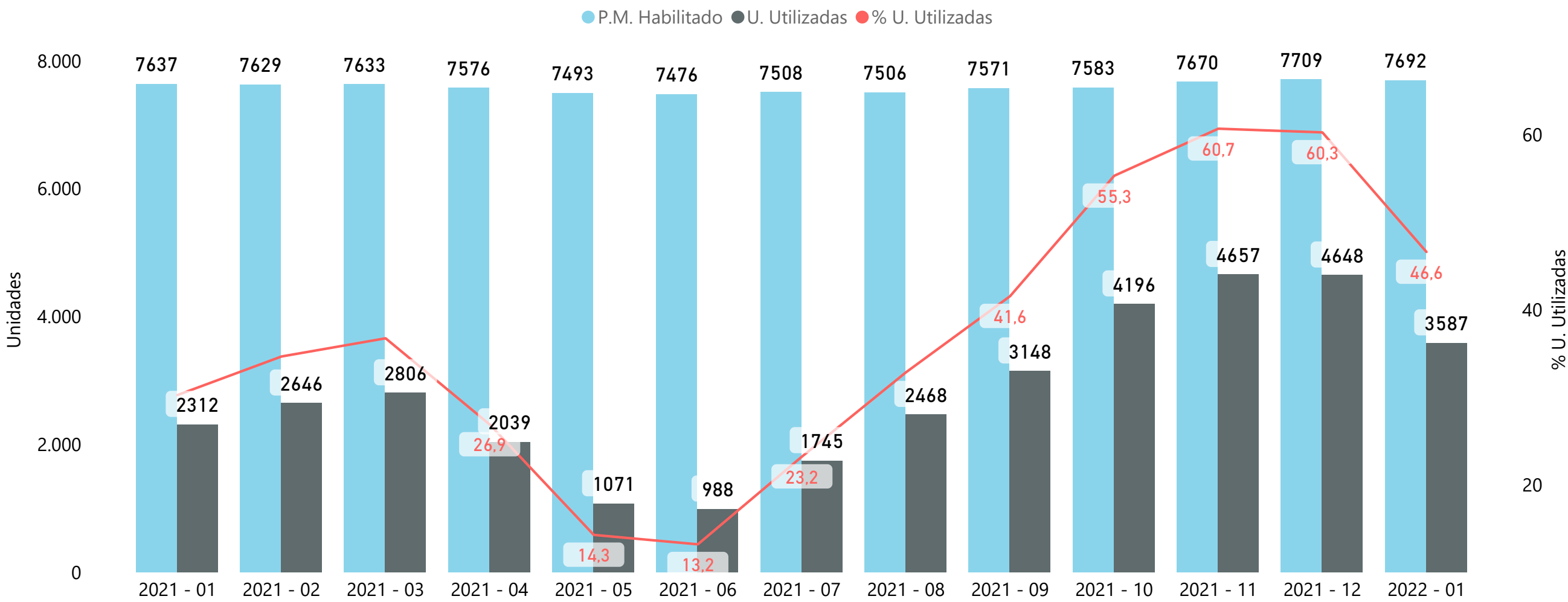


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil utilizado (DUT) acumulado

## Interurbano - Turismo - Enero 2021 a Enero 2022



Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

En primer lugar, es necesario aclarar que, a partir del mes Enero del año 2021 se migró toda la información relativa al Transporte Urbano y parque móvil que residían en los servidores de CNRT a una base de datos del tipo SQL, lo que incluyó la reingeniería de los proyectos, razón por la cual puede que se haya ajustado algún dato con respecto a los informes anteriormente publicados.

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados en Servicios Regulares para Enero del 2022 en comparación a Enero del 2021 incremento un 159,3%. mientras que la cantidad de Servicios realizados aumento en un 98,3%.

En cuanto a Servicio de Turismo (DUT) vemos que en Enero del 2022 se transportaron 430.650 pasajeros más que el mismo mes del año anterior, es decir un incremento del 177,4%. En tanto que los Servicios también aumentaron un 93,2% pasando de 10.278 Servicios en Enero del 2021 a 19.864 el mismo mes del presente año.

Se observa que la variación positiva de pasajeros y servicios entre los meses de Enero del 2021 vs Enero del 2022 fue de 163,5% y 96,85% respectivamente.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

En cuanto a los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de Servicios Regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre). En el primero de ellos los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron CABA - Mar del Plata y San Miguel de Tucuman - Mar del plata, mientras que en los Servicios Regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de análisis fueron Terminal Dellepiane - Mar de Ajo y Mendoza - Cordoba.

En cuanto a los viajes por servicio para Turismo los corredores con mayor afluencia fueron Salta - Salinas Grandes y CABA - Mar del Plata, por otro lado los corredores con mayor cantidad de viajes por Servicios Regulares fueron Terminal Dellepiane - Mar de Ajo y Mar de Ajo - Terminal Dellepiane.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, se observa que en el mes de Enero del 2022 el Índice de pasajeros en Servicios Regulares fue de 40,3 mientras que para Enero del 2021 fue de 30, lo que representa un incremento del 34,3%. En cuanto al índice de pasajeros acumulado en servicios DUT, el mismo experimentó un aumento del 44,7% pasando de 22,8 en el mes de Enero del 2021 a un valor de 33 en Enero del 2022.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



# Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, vemos que el total de unidades en los Servicios Regulares desde Enero del 2021 a Enero del 2022 descendio un 0,7%, cerrando en 3250 unidades.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios Regulares, a partir de lo declarado mediante Lista de pasajeros, vemos que aumento un 64,86%, pasando de 1.457 unidades en Enero del 2021 a 2.402 en Enero del 2022. En cuanto a la evolución de la Antigüedad Promedio del parque automotor observamos que la misma se incrementó un 6,4% respecto al mismo período del año anterior, por lo que podemos inferir que no hubo una renovación en las unidades por parte de las empresas prestadoras de los servicios.

En cuanto al Parque Móvil Habilitado para Turismo el mismo descendió un 0,72% pasando de 7.692 unidades en el mes de Enero del 2021 a 7.637 unidades para Enero del 2022, mientras que la evolución de la Antigüedad Promedio para Turismo descendio un 7% entre los periodos comparados.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios de Turismo, a partir de lo declarado mediante DUT, vemos que aumento un 55,1% pasando de 2.312 unidades en Enero del 2021 a 3.587 para Enero del 2022.

A partir de estos datos se puede construir un índice de utilización, para el Parque Móvil habilitado tanto para Servicios Regulares como para Servicios de Turismo. Resultando que para Enero del 2021 la utilización de Parque Móvil de Servicios Regulares fue del 44,5% mientras que para Turismo fue del 30,26%, en tanto que para Enero del 2022 fue del 74% y del 46,6% respectivamente.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



**Argentina**

**Ministerio de Transporte**