

Informe mensual Enero 2021



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Enero 2021
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares y turismo con datos desde abril 2019), y Parque Móvil desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Transporte interurbano:** Base Lista de pasajeros y Base DUT
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística

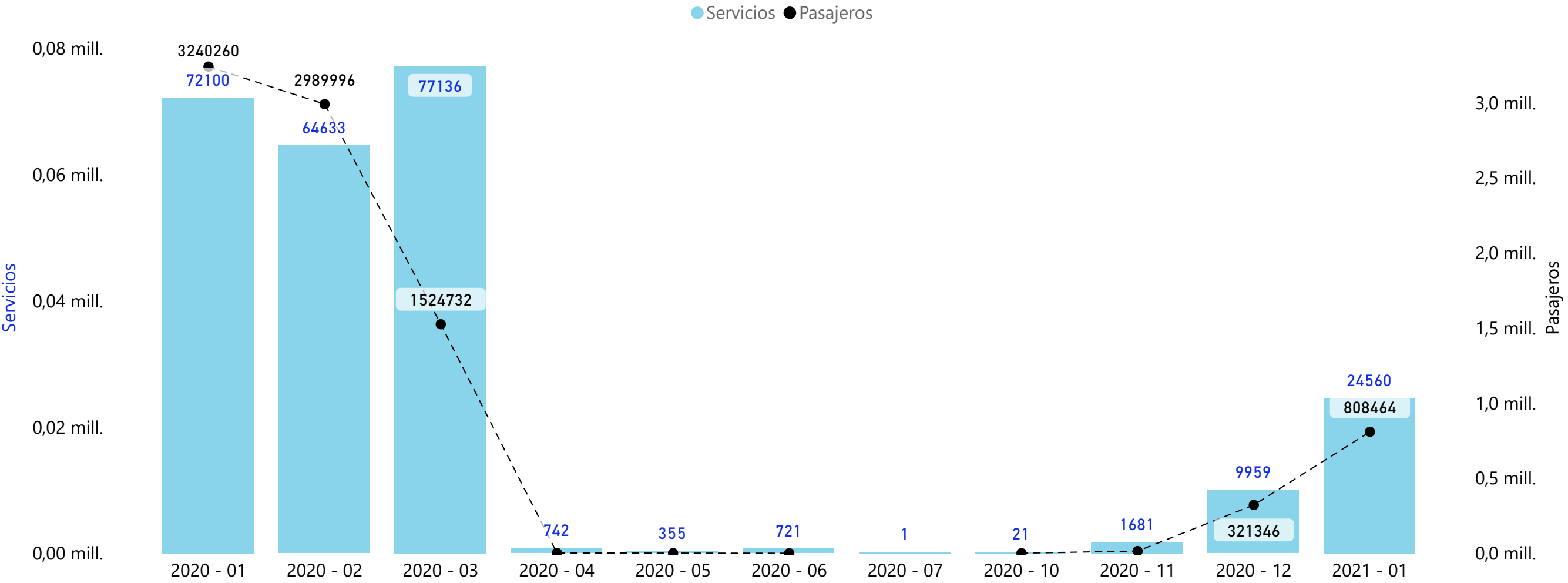


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

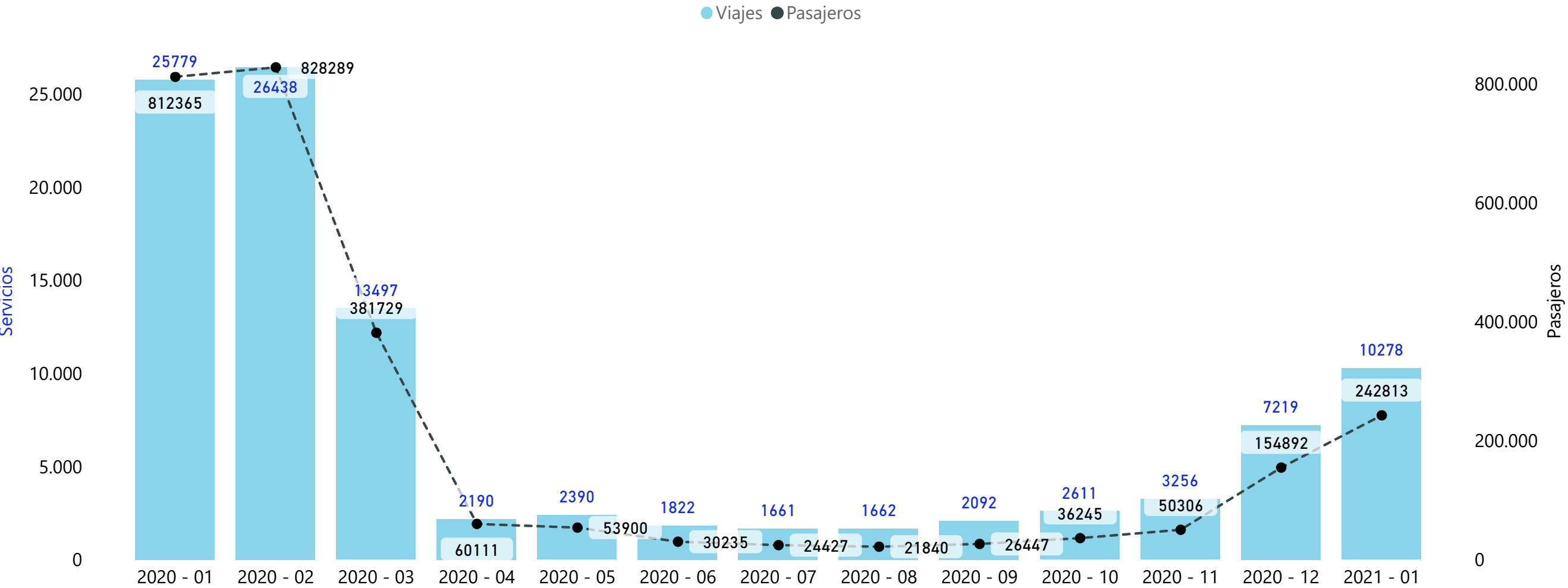
Pasajeros y servicios totales

Interurbano - Servicios Regulares - Enero 2021



Pasajeros y servicios totales

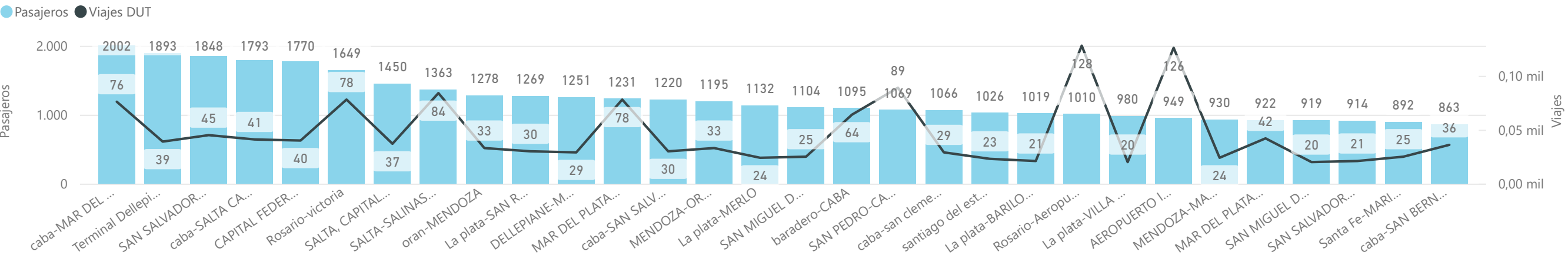
Interurbano - Turismo - Enero 2021



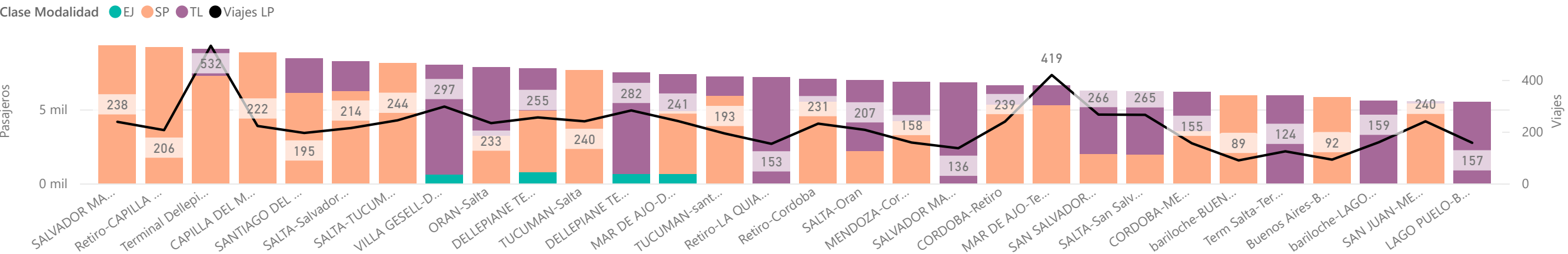
Pasajeros por servicio - TOP30

Interurbano - Enero 2021

DUT



Lista de Pasajeros



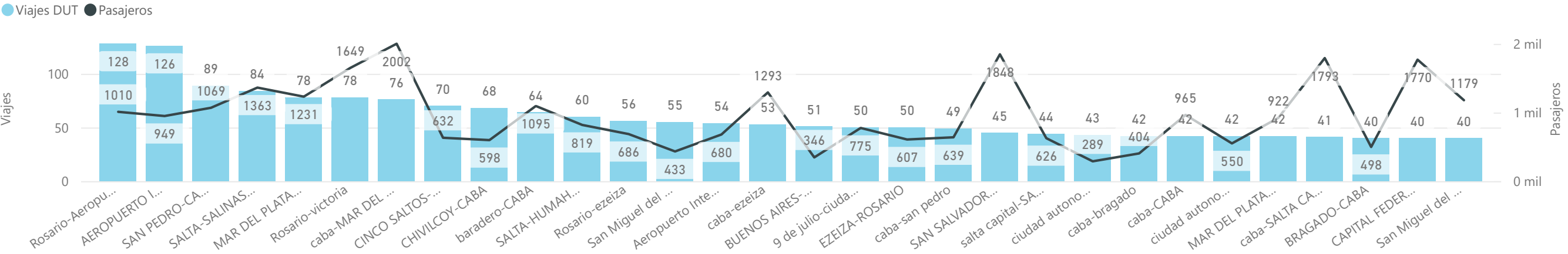
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

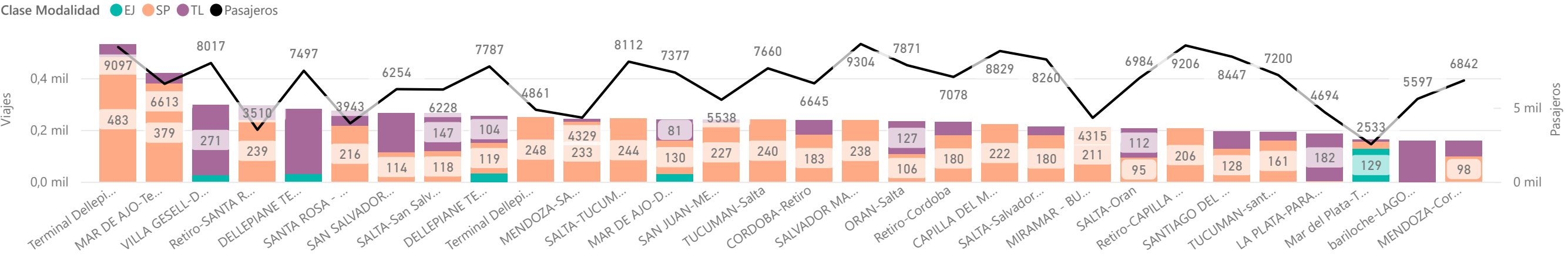
Viajes por servicio - TOP30

Interurbano - Enero 2021

DUT



Lista de Pasajeros

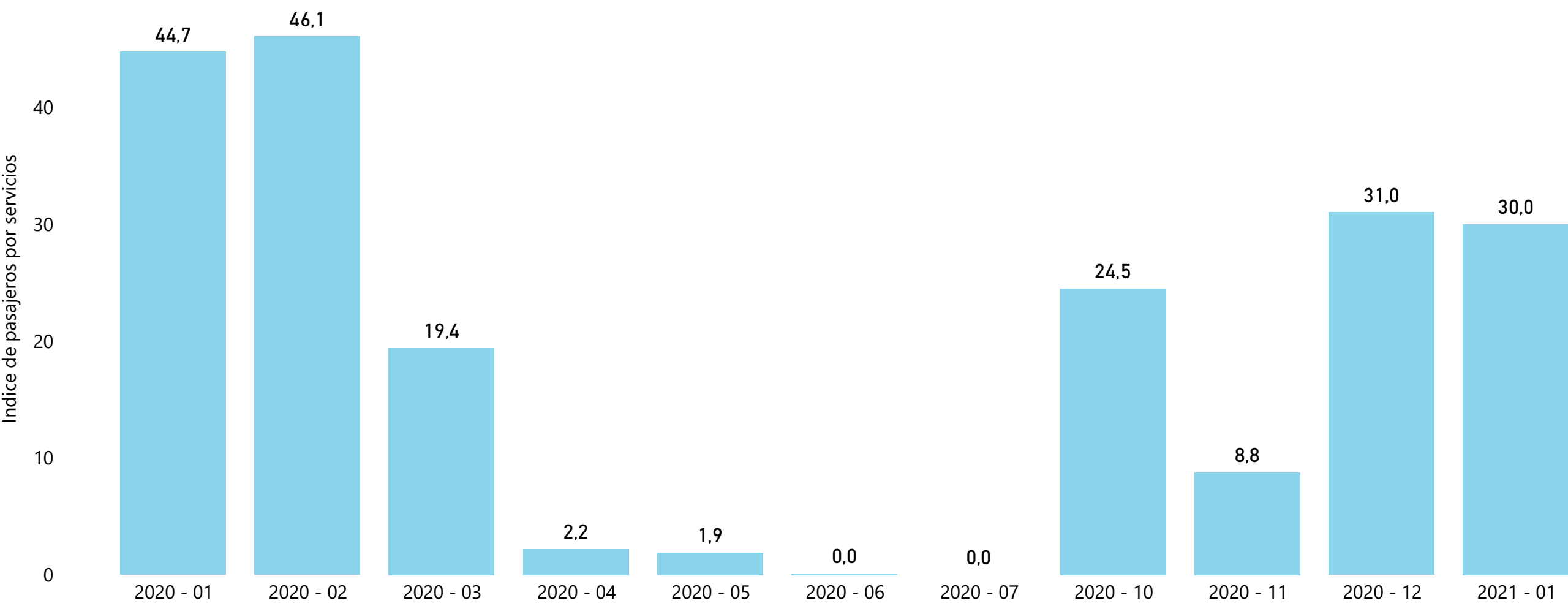


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

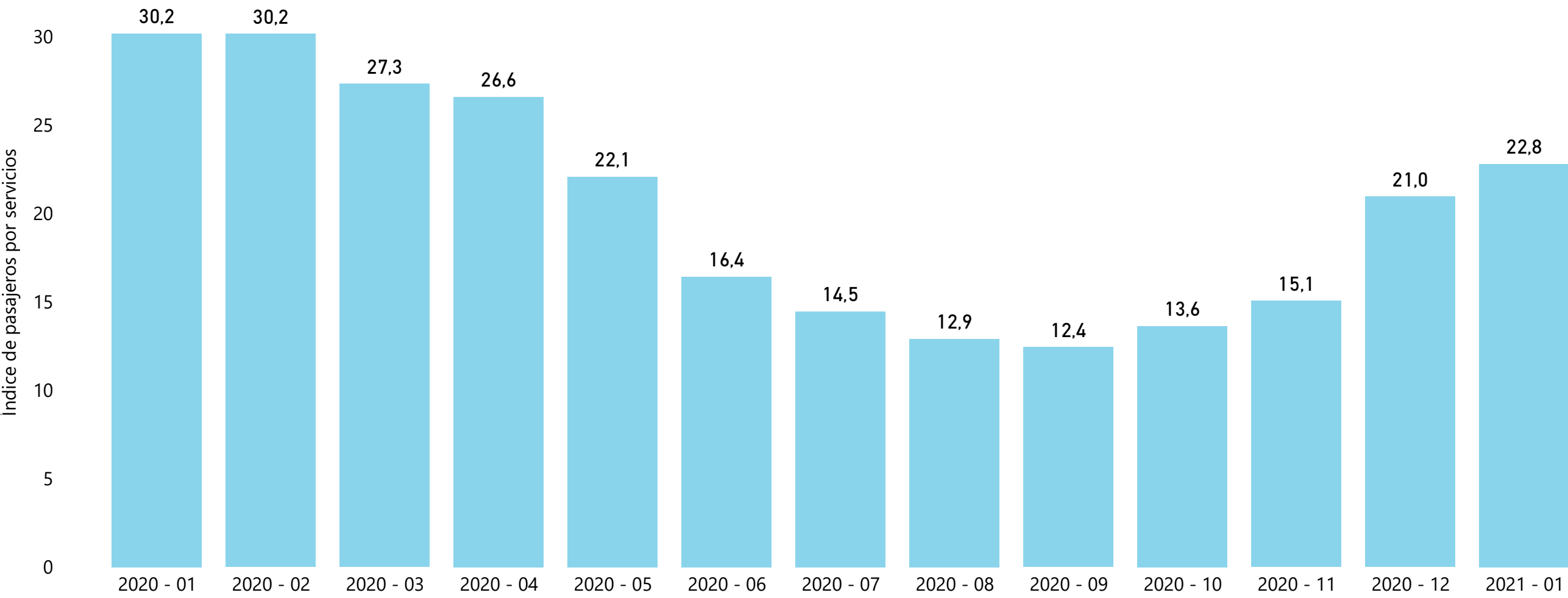
Índice de pasajeros por servicios acumulados

Interurbano - Servicios Regulares - Enero 2021



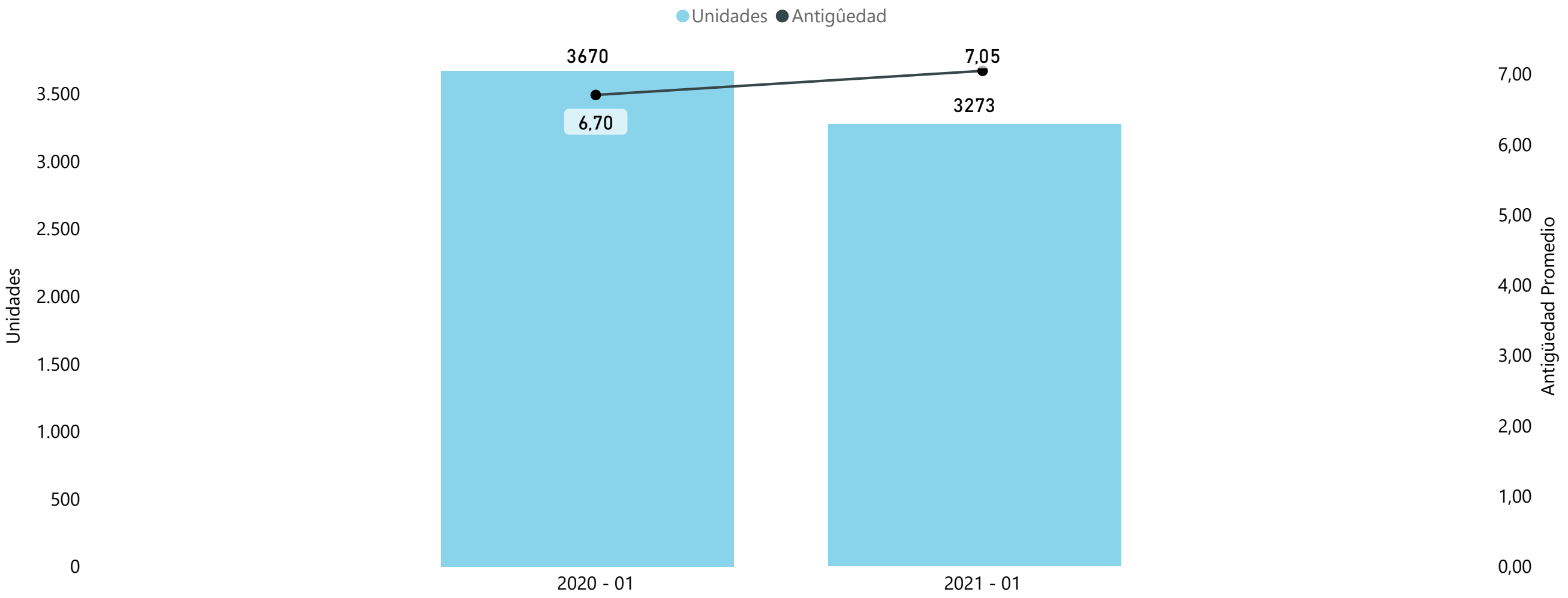
Índice de pasajeros por servicios acumulados

Interurbano - Turismo - Enero 2021



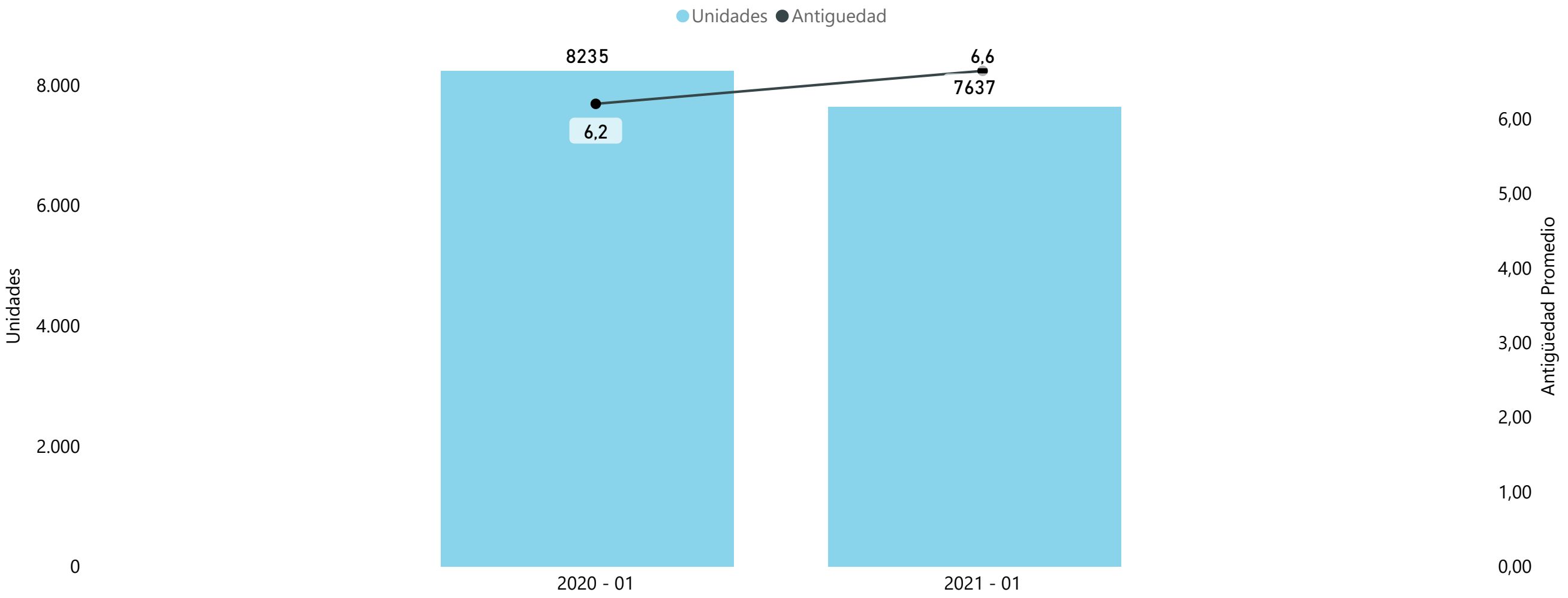
Total parque móvil

Interurbano - Servicio Público - Enero 2020 vs Enero 2021



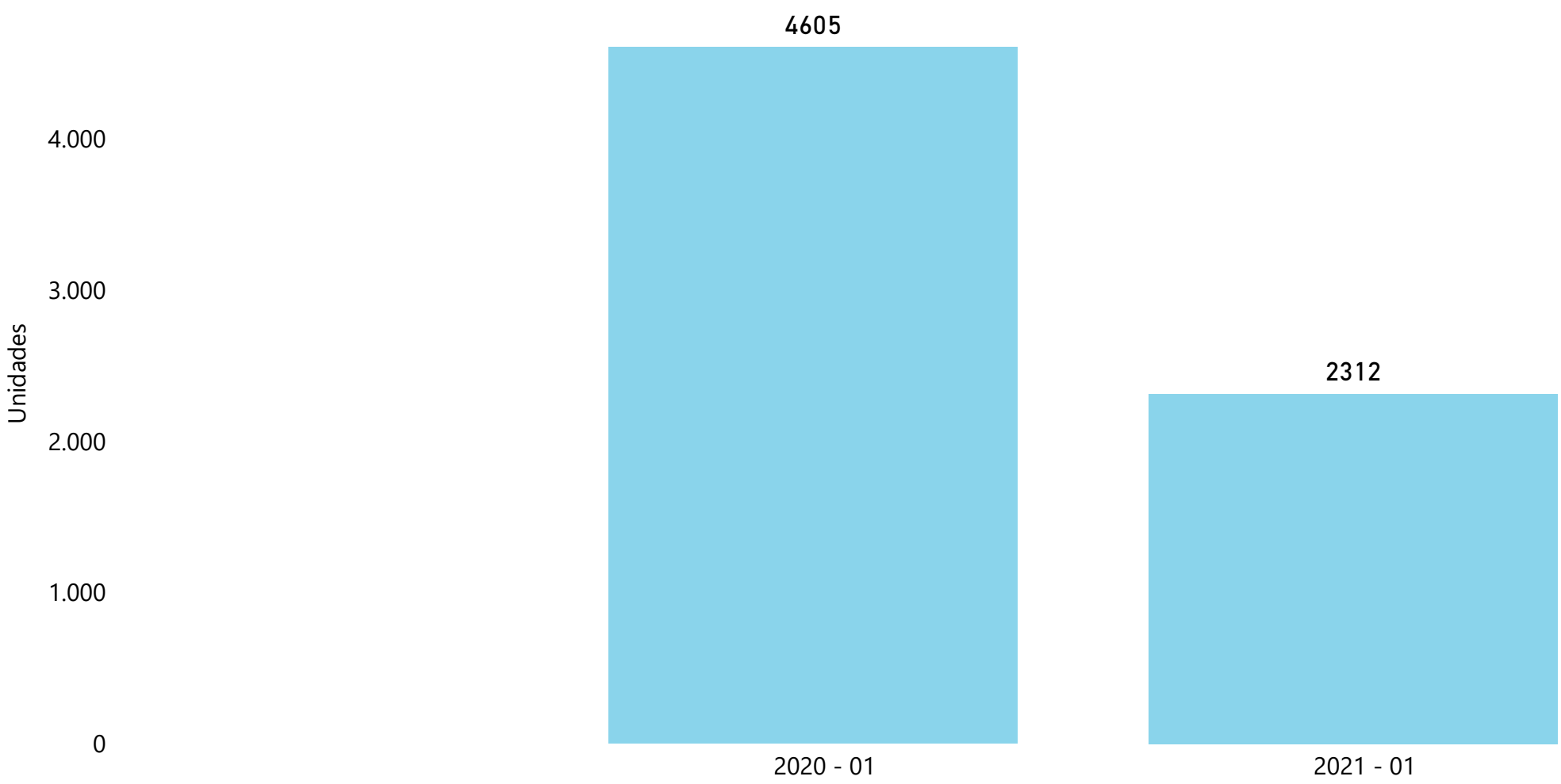
Total parque móvil

Interurbano - Turismo - Enero 2020 vs Enero 2021



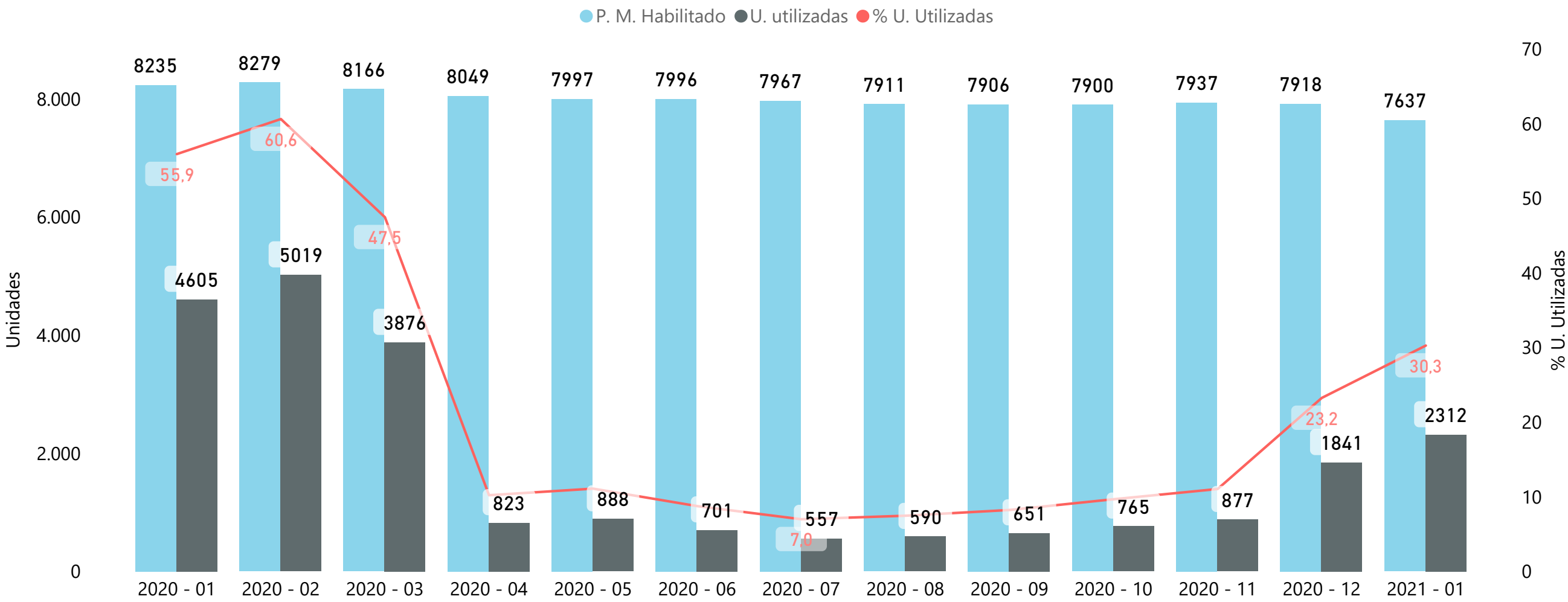
Total parque móvil utilizado (DUT)

Interurbano - Turismo - Enero 2020 vs Enero 2021



Total parque móvil (DUT) acumulado

Interurbano - Turismo - Enero 2020 a Enero 2021

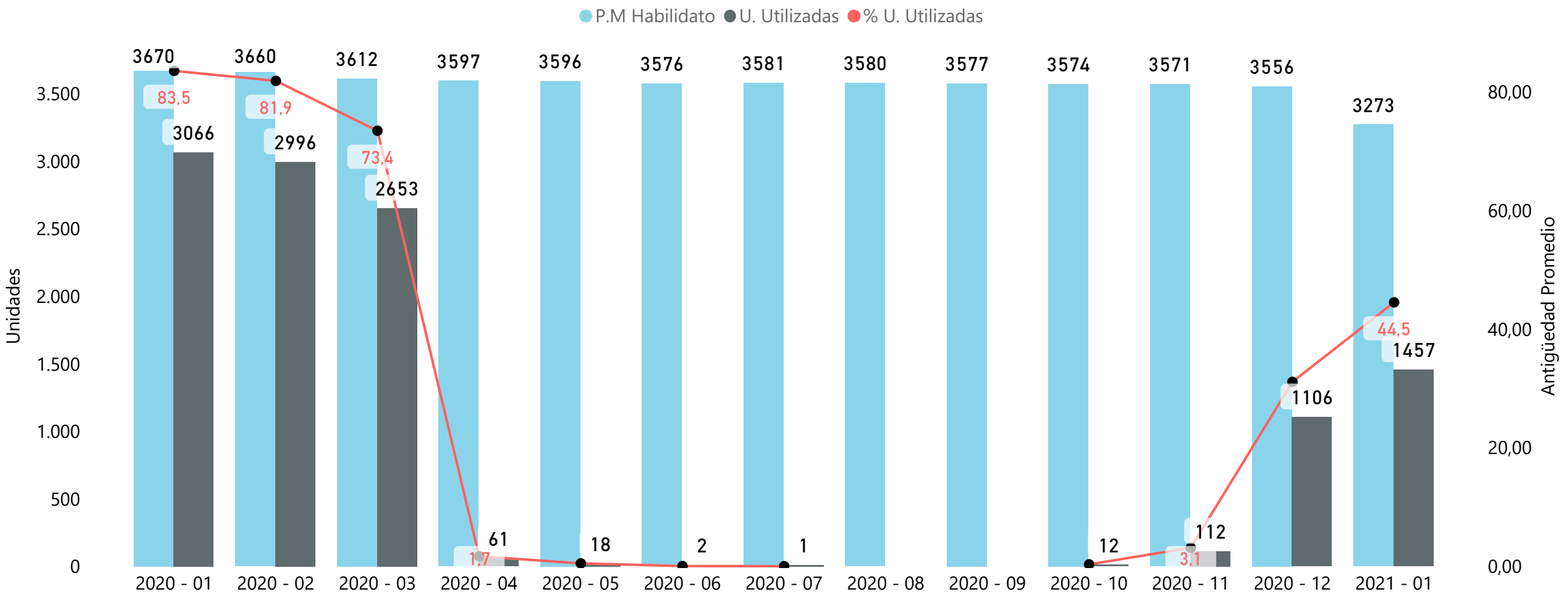


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil acumulado

Interurbano - Servicio Público - Enero 2020 a Enero 2021



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En primer lugar, es necesario aclarar que, a partir del mes enero del año 2021 se migró toda la información relativa al Transporte Urbano y parque móvil que residían en los servidores de CNRT a una base de datos del tipo SQL, lo que incluyó la reingeniería de los proyectos, razón por la cual puede que se haya ajustado algún dato con respecto a los informes anteriormente publicados.

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados en servicios regulares descendió en el mes de enero de 2021 comparado con igual período del año anterior en un 75%, en tanto que la cantidad de servicios realizados también descendió un 66% en el mes de enero de 2021 respecto a igual mes del año anterior.

En cuanto a servicio de turismo (DUT) vemos que se transportaron 569.552 pasajeros menos que el mismo mes del año anterior, es decir un descenso del 70,1%, en tanto que los servicios también disminuyeron un 60,1% pasando de 25.779 a servicios en enero de 2020 a 10.278 en el mismo mes del presente año.

Por otra parte, se observa que la variación total de pasajeros y servicios entre los meses de enero de 2020 y enero de 2021 fue de -97,6% y -74,6% respectivamente. La variación negativa se debe a las restricciones por pandemia que iniciaron en marzo del 2020 y continuaron aun después de enero del 2021.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de servicios regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre). En el primero de ellos los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron CABA - Mar del plata y Terminal Dellepiane - La Quiaca, mientras que en los servicios regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de análisis fueron Salvador Mazza - Salta y Retiro - Capilla del monte.

En cuanto a los viajes por servicio para turismo los corredores con mayor afluencia fueron Rosario - Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeropuerto Internacional de Ezeiza - Rosario, por otro lado los corredores con mayor cantidad de viajes por servicios regulares fueron Terminal Dellepiane - Mar de Ajo y Mar de Ajo - Terminal Dellepiane.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios regulares se observa una disminución del 32,9% comparado al mismo mes del año anterior pasando de 44,7 a 30. En cuanto al índice de pasajeros acumulado en servicios DUT, el mismo experimentó un descenso del 24,5% pasando de 30,2 en el mes de enero de 2020 a un valor de 22,8 en el mismo mes del presente año.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, vemos que el total de unidades en los servicios regulares durante el mes de enero descendió un 10,81%, pasando de 3.670 a 3.273 unidades.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios Regulares, a partir de lo declarado mediante Lista de pasajeros, vemos que descendió un 52,5% pasando de 3.066 unidades en enero del 2020 a 1.457 en enero del 2021.

En cuanto a la evolución de la antigüedad promedio del parque automotor observamos que la misma se incrementó un 5,2% respecto al mismo período del año anterior, por lo que podemos inferir que no hubo una renovación en las unidades por parte de las empresas prestatarias de los servicios.

En cuanto al parque móvil habilitado para turismo el mismo descendió un 7,26%, pasando de 8.235 unidades en el mes de enero de 2020 a 7.637 unidades para el mismo mes del 2021, mientras que la evolución de la antigüedad promedio para turismo aumentó un 6,45% desde enero del 2020 a enero del 2021.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios de Turismo, a partir de lo declarado mediante DUT, vemos que descendió un 49,8 % pasando de 4.605 unidades en enero del 2020 a 2.312 en enero del 2021.

A partir de estos datos se puede construir un índice de utilización, para el Parque Móvil habilitado tanto para Servicios Regulares como para Servicios de Turismo. Resultando que para enero del 2020 la utilización de Parque Móvil de Servicios Regulares fue del 83,5% mientras que para Turismo fue del 55,9%, en tanto que para enero del 2021 es del 44,5% y el 30,2% respectivamente.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte