

# Informe mensual Septiembre 2021



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



# Reporte estadístico mensual

---

- Período: Septiembre 2021
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares y turismo con datos desde abril 2019), y Parque Móvil desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
  - Transporte interurbano:** Base Lista de pasajeros y Base DUT
  - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# información estadística

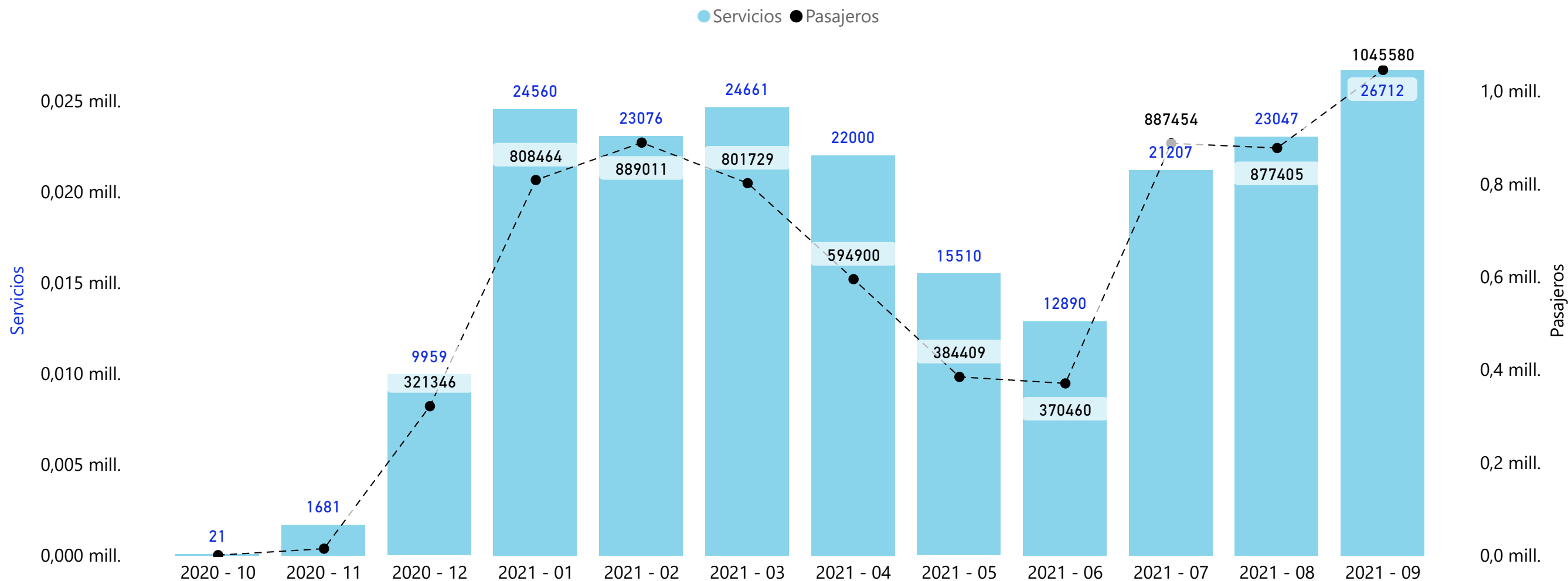


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

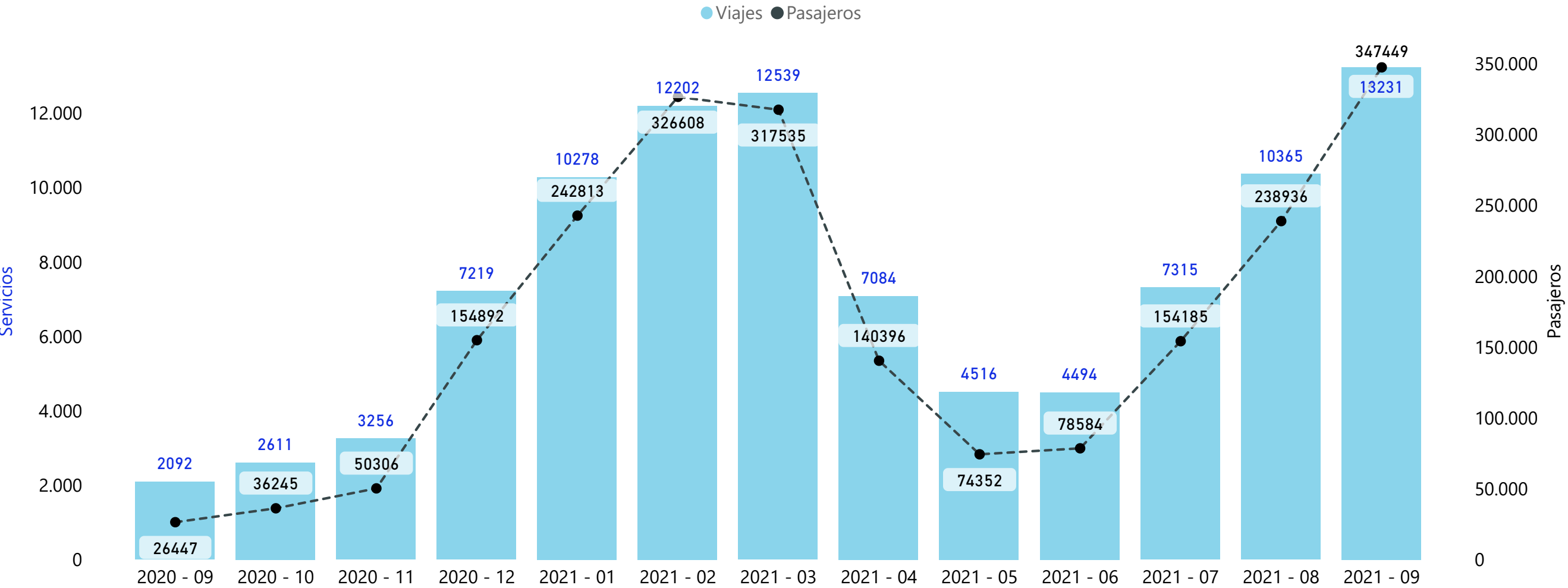
# Pasajeros y Servicios Totales

## Interurbano - Servicios Regulares - Septiembre 2021



# Pasajeros y servicios totales

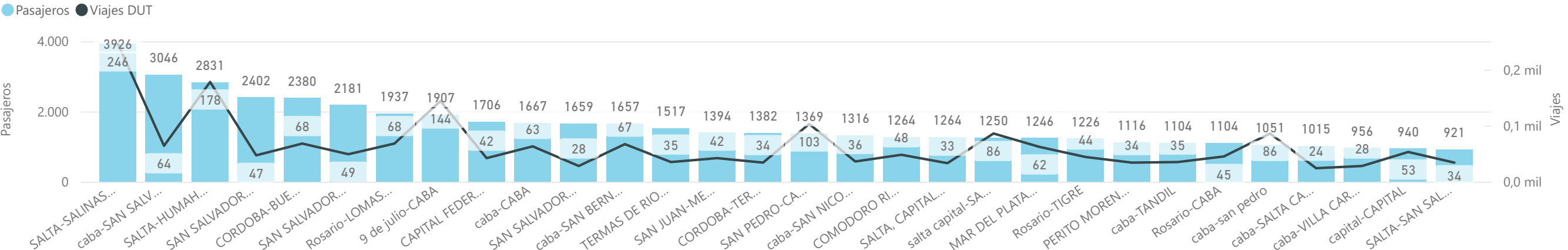
## Interurbano - Turismo - Septiembre 2021



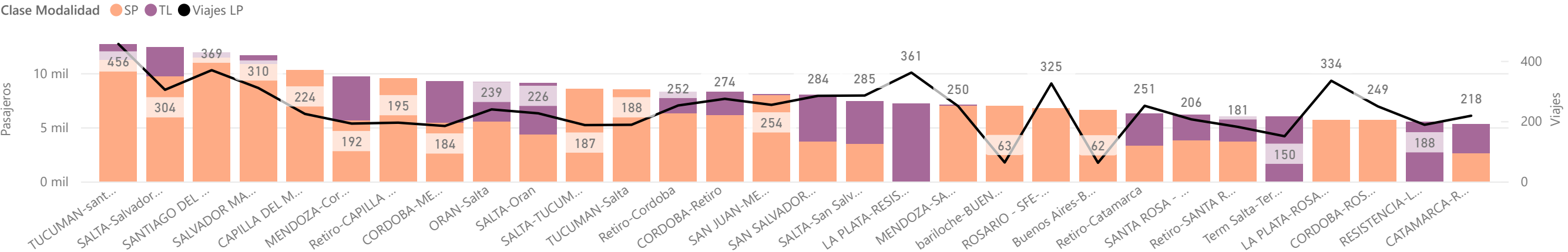
# Pasajeros por servicio - TOP30

## Interurbano - Septiembre 2021

DUT



### Lista de Pasajeros



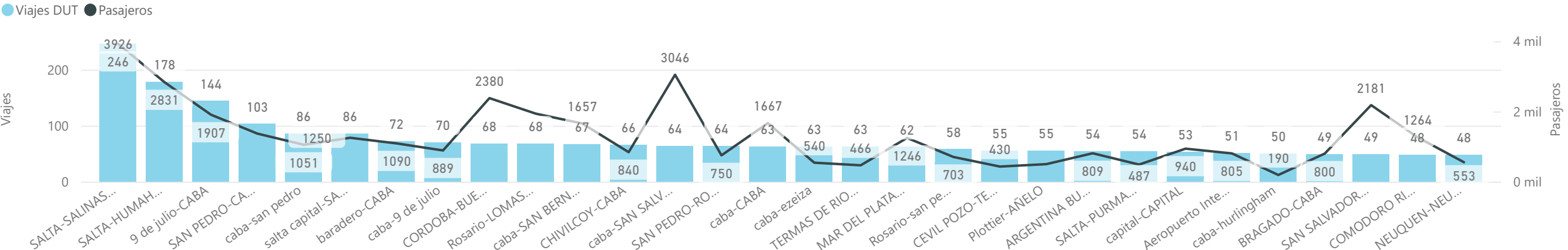
Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

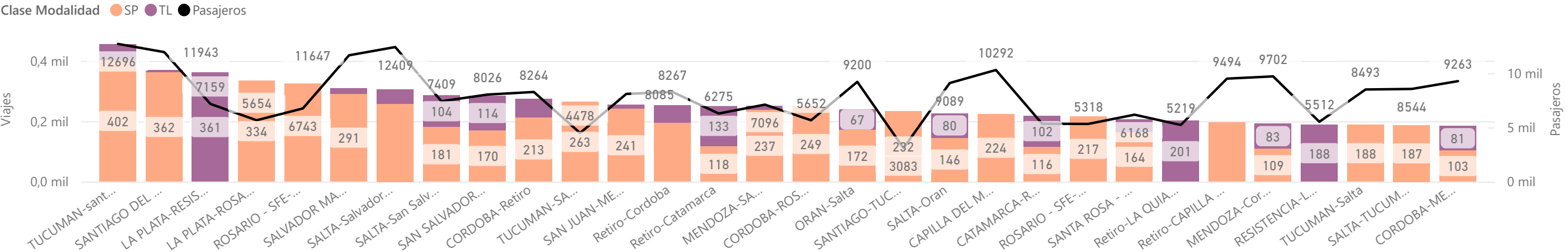
# Viajes por servicio - TOP30

## Interurbano - Septiembre 2021

DUT



### Lista de Pasajeros

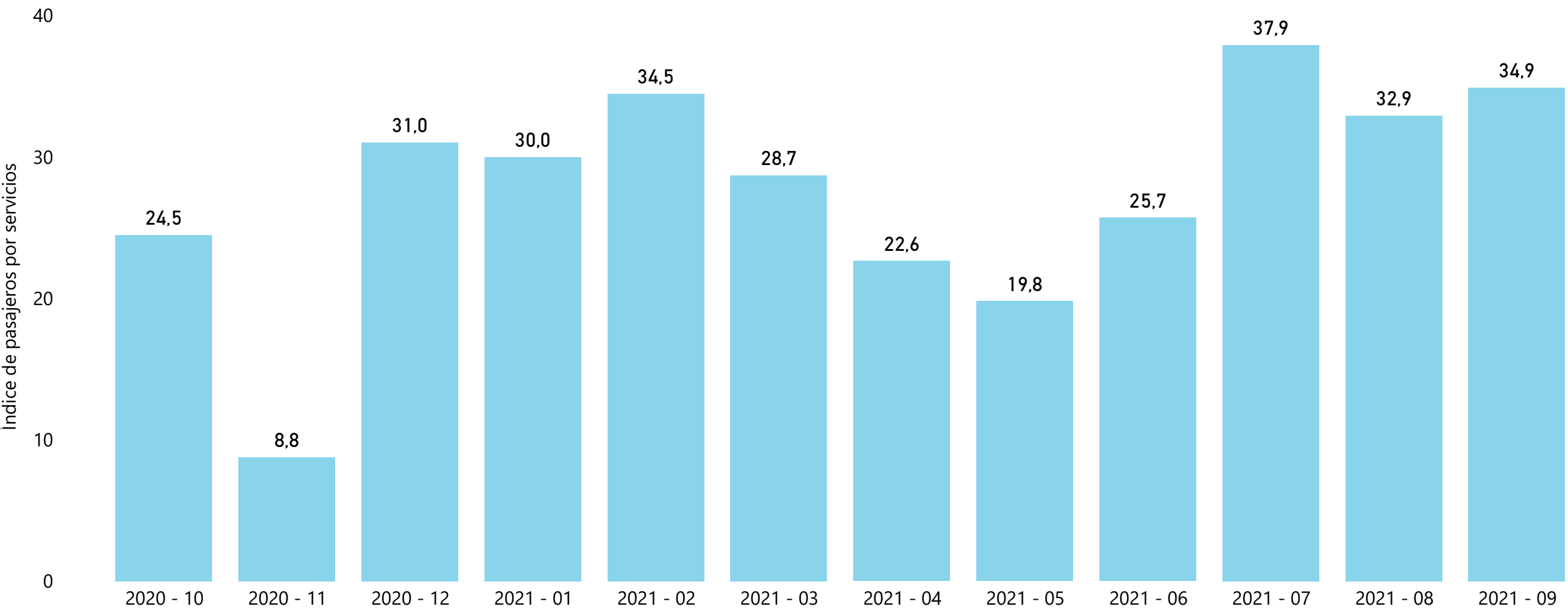


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Índice de pasajeros por servicios acumulados

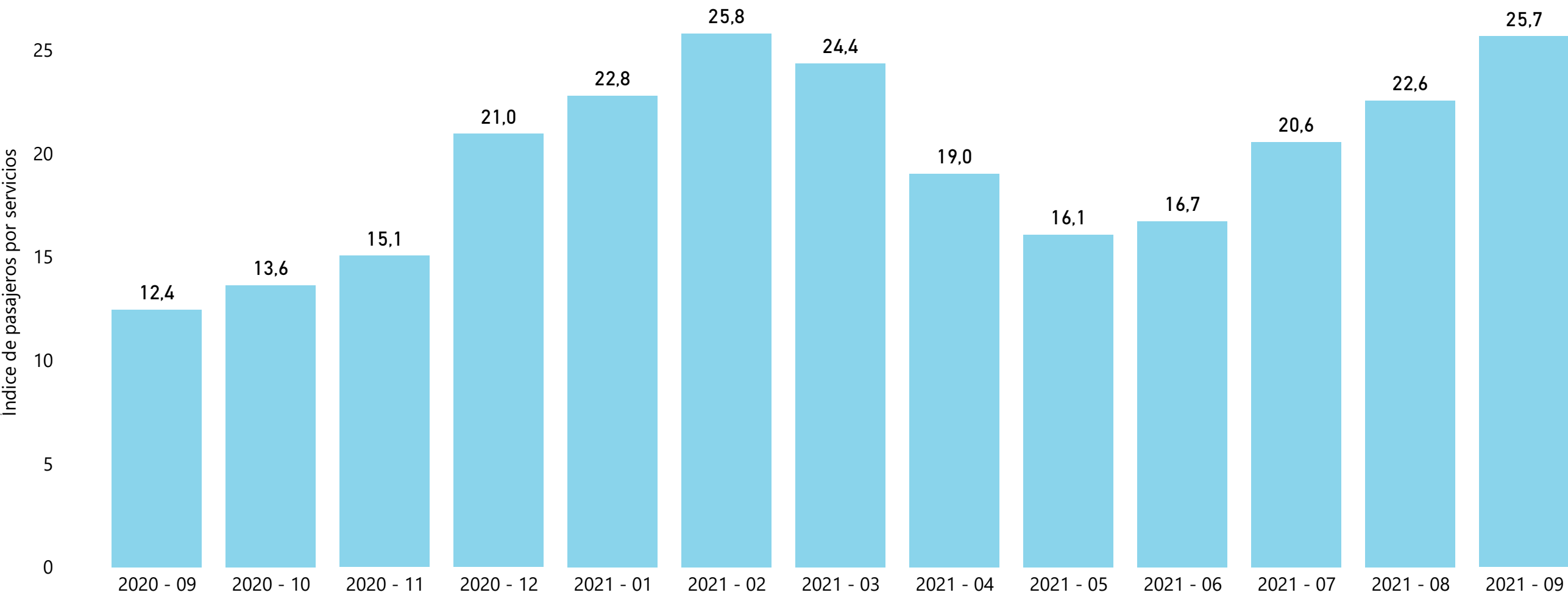
## Interurbano - Servicios Regulares - Septiembre 2021





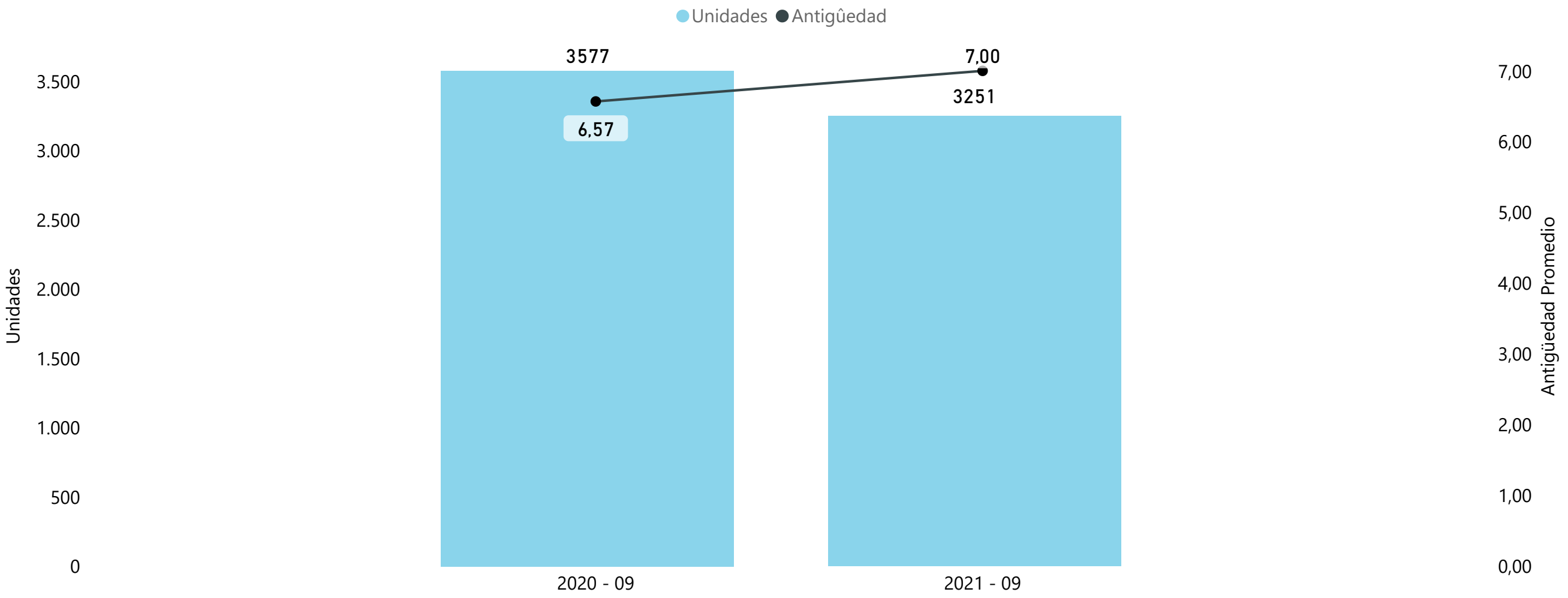
# Índice de pasajeros por servicios acumulados

## Interurbano - Turismo - Septiembre 2021



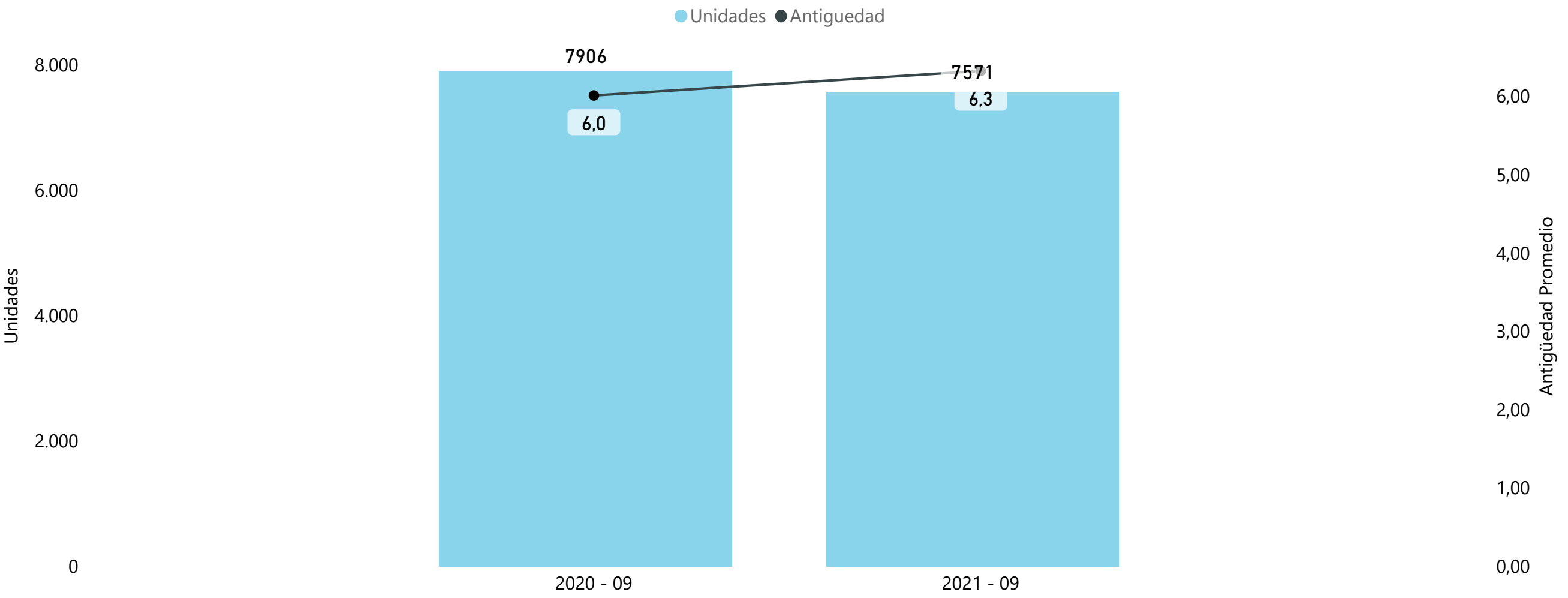
# Total Parque Móvil

## Interurbano - Servicio Público - Septiembre 2020 vs Septiembre 2021



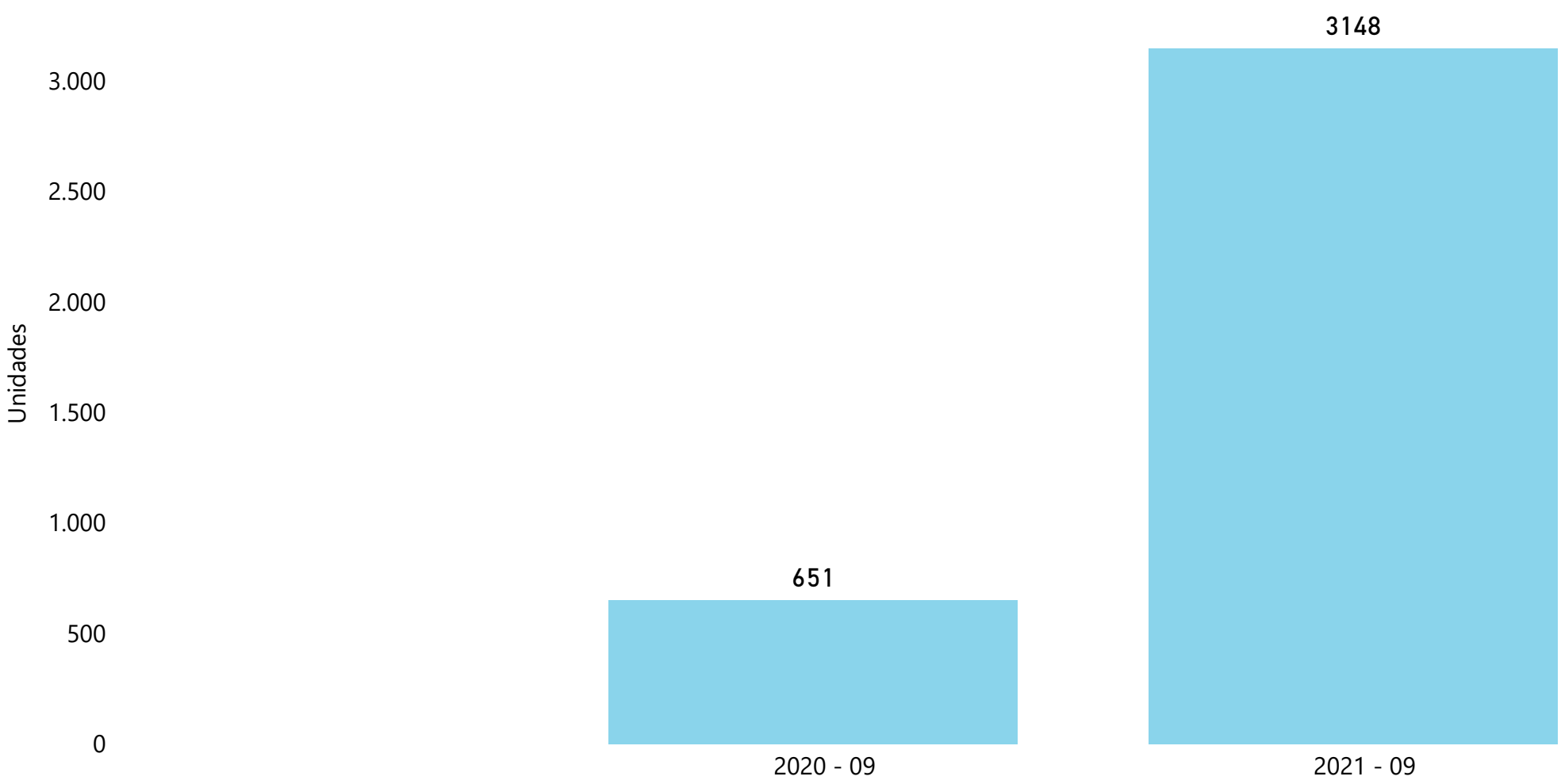
# Total parque móvil

## Interurbano - Turismo - Septiembre 2020 vs Septiembre 2021



# Total parque móvil utilizado (DUT)

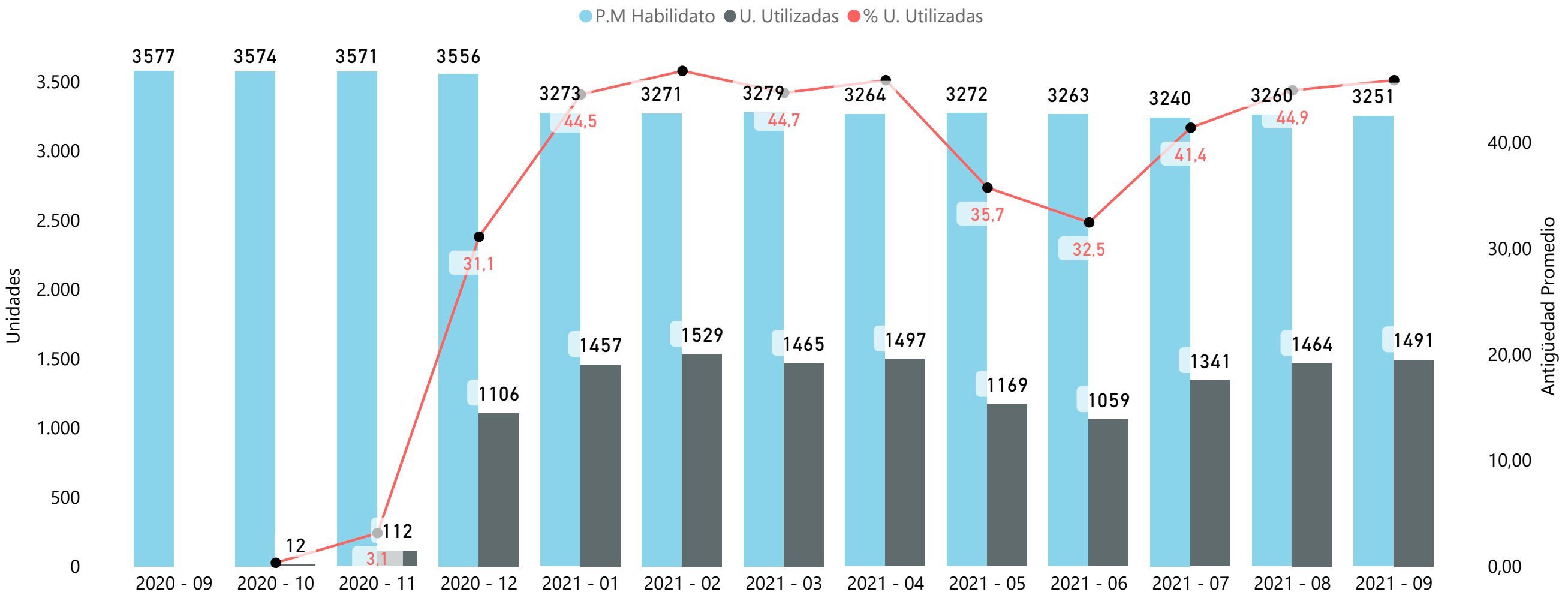
## Interurbano - Turismo - Septiembre 2020 vs Septiembre 2021





# Total parque móvil acumulado

## Interurbano - Servicios Regulares - Septiembre 2020 a Septiembre 2021

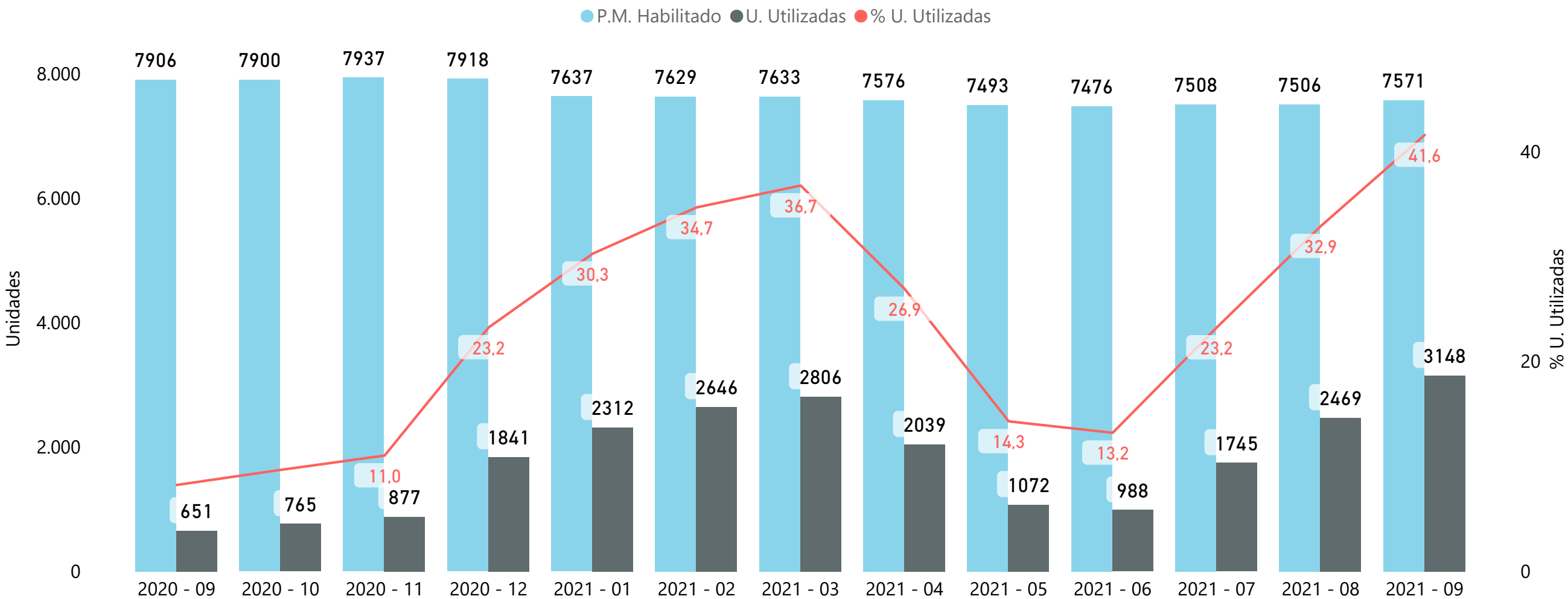


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

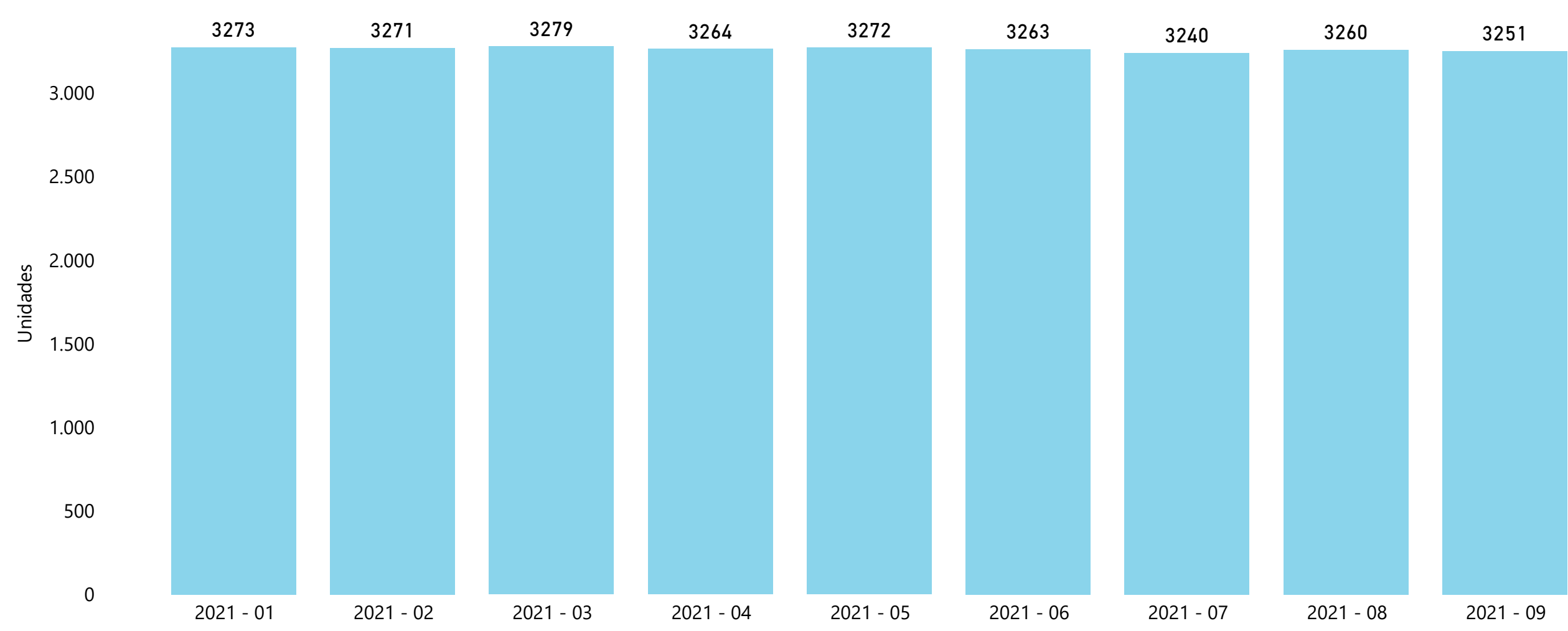
# Total parque móvil utilizado (DUT) acumulado

## Interurbano - Turismo - Septiembre 2020 a Septiembre 2021



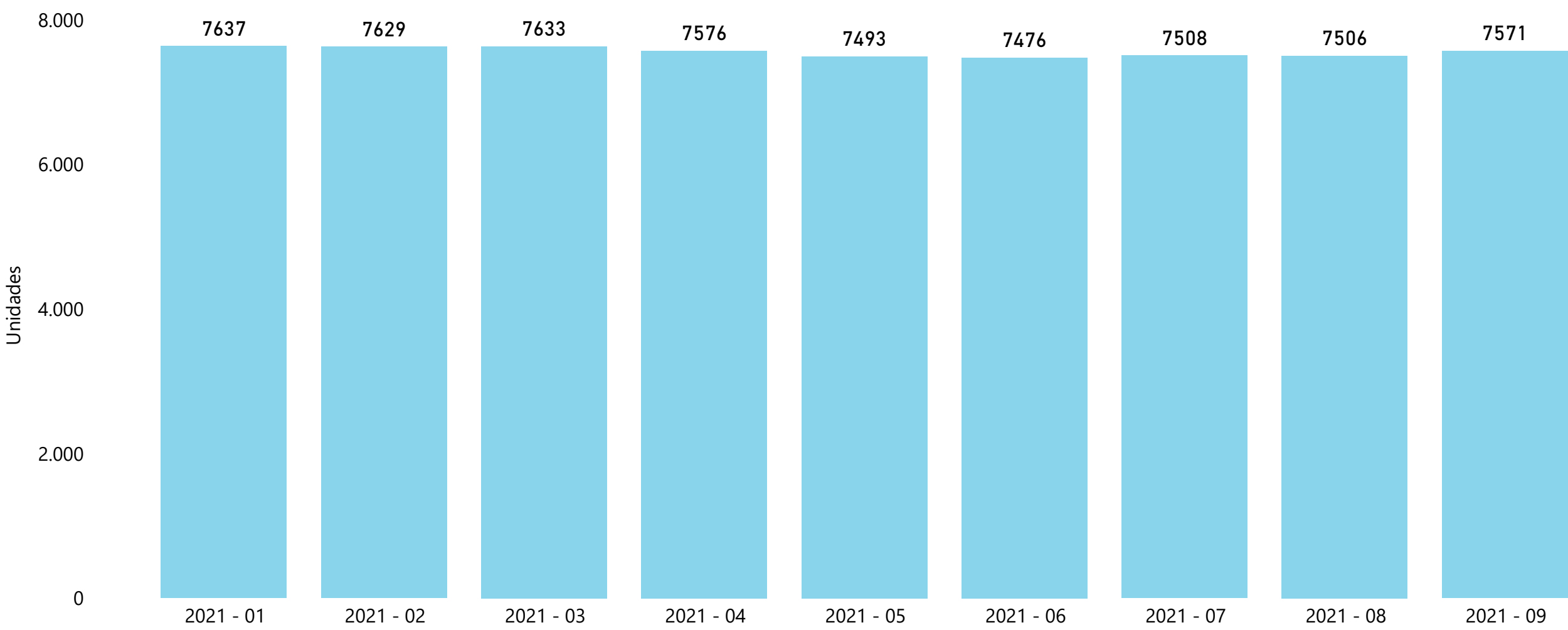
# Total parque móvil acumulado

## Interurbano - Servicios Regulares - Septiembre 2021



# Total parque móvil acumulado

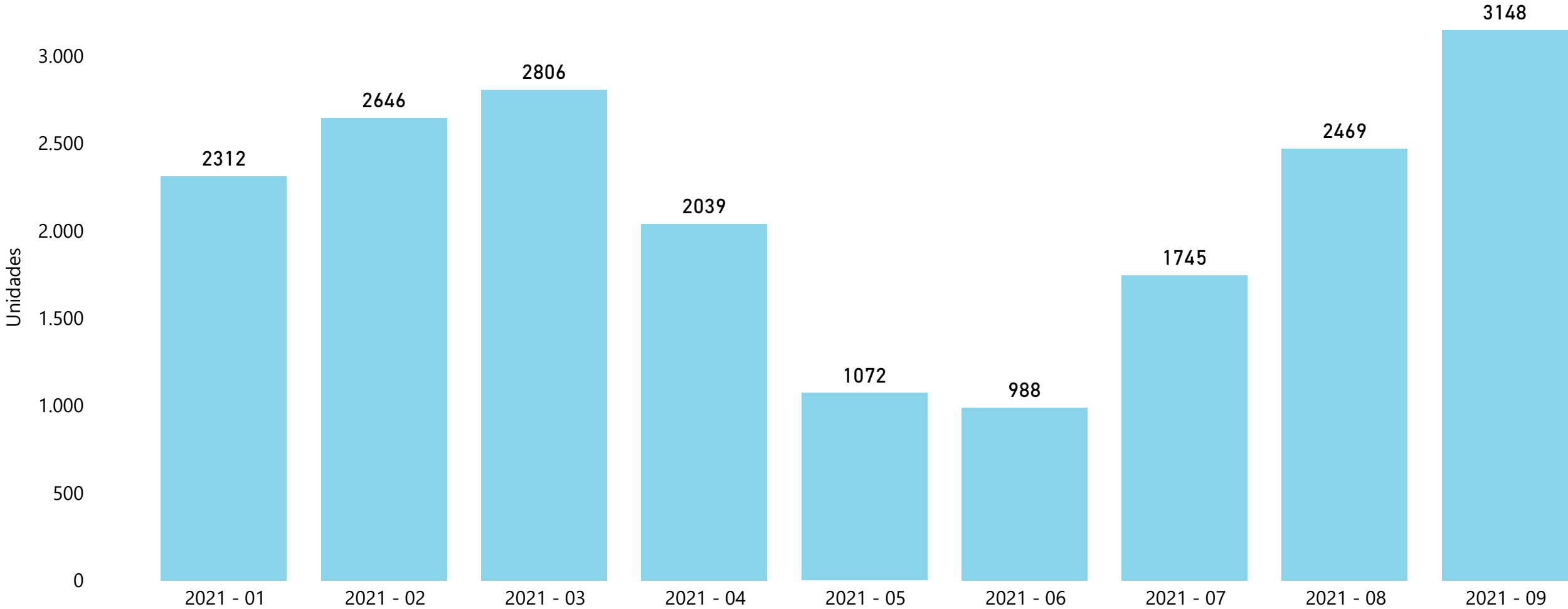
## Interurbano - Turismo - Septiembre 2021





# Total parque móvil acumulado utilizado (DUT)

## Interurbano - Turismo - Septiembre 2021



## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

En primer lugar, es necesario aclarar que, a partir del mes enero del año 2021 se migró toda la información relativa al Transporte Urbano y parque móvil que residían en los servidores de CNRT a una base de datos del tipo SQL, lo que incluyó la reingeniería de los proyectos, razón por la cual puede que se haya ajustado algún dato con respecto a los informes anteriormente publicados.

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados en servicios regulares aumentó en el mes de Septiembre de 2021, pasando de 0 en Septiembre del 2020 a 1.045.580 en Septiembre del presente año. En tanto que la cantidad de servicios realizados fue de 26.712 en el mes de Septiembre de 2021. En cuanto a servicio de turismo (DUT) vemos que se transportaron 311.204 pasajeros más que el mismo mes del año anterior, es decir un incremento del 858%, en tanto que los servicios también aumentaron un 532,4% pasando de 2.092 servicios en Septiembre de 2020 a 13.231 en el mismo mes del presente año.

Se observa que la variación positiva de pasajeros y servicios entre los meses de Septiembre de 2020 y Septiembre de 2021 fue de 5.167,2% y 1.809,3% respectivamente. Esto se debe a la diferencia en la restricción por cuarentena por covid-19 entre Septiembre del 2020 y Septiembre del 2021, siendo la cuarentena más estricta durante el año 2020.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

En cuanto a los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de servicios regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre). En el primero de ellos los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron Salta - Salinas Grandes y CABA - San Salvador de Jujuy, mientras que en los servicios regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de análisis fueron Tucuman - Santiago del Estero y Salta - Salvador Mazza. En cuanto a los viajes por servicio para turismo los corredores con mayor afluencia fueron Salta - Salinas Grandes y Salta - Humahuaca, por otro lado los corredores con mayor cantidad de viajes por servicios regulares fueron Tucuman - Santiago del Estero y Santiago del Estero - Tucuman.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, se observa que en el mes de Septiembre del año 2020 el mismo fue de 0,00, mientras que para Septiembre del presente año el índice de pasajeros en Servicios Regulares tuvo un valor de 34,9, una gran suba respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto al índice de pasajeros acumulado en servicios DUT, el mismo experimentó un aumento del 107,2% pasando de 12,4 en el mes de Septiembre de 2020 a un valor de 25,7 en el mismo mes del presente año.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, vemos que el total de unidades en los servicios regulares durante el mes de Septiembre descendió un 9,1%, pasando de 3.577 a 3.251 unidades.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios Regulares, a partir de lo declarado mediante Lista de pasajeros, vemos que aumento pasando, de 0 unidades en Septiembre del 2020 a 1.491 en Septiembre del 2021.

En cuanto a la evolución de la antigüedad promedio del parque automotor observamos que la misma se incrementó un 6,54% respecto al mismo período del año anterior, por lo que podemos inferir que no hubo una renovación en las unidades por parte de las empresas prestatarias de los servicios.

En cuanto al Parque Móvil Habilitado para turismo el mismo descendió un 4,2% pasando de 7.906 unidades en el mes de Septiembre de 2020 a 7.571 unidades para el mismo mes del 2021, mientras que la evolución de la antigüedad promedio para turismo aumentó un 5% desde Septiembre del 2020 a Septiembre del 2021.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios de Turismo, a partir de lo declarado mediante DUT, vemos que aumento un 383,5% pasando de 651 unidades en Septiembre del 2020 a 3.148 en Septiembre del 2021.

A partir de estos datos se puede construir un índice de utilización, para el Parque Móvil habilitado tanto para Servicios Regulares como para Servicios de Turismo. Resultando que para Septiembre del 2020 la utilización de Parque Móvil de Servicios Regulares fue del 0% mientras que para Turismo fue del 8,23%, en tanto que para Septiembre del 2021 es del 45,86% y el 41,6% respectivamente.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE





**Argentina**

**Ministerio de Transporte**