

Informe mensual Abril 2021



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Abril 2021
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares y turismo con datos desde abril 2019), y Parque Móvil desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Transporte interurbano:** Base Lista de pasajeros y Base DUT
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística

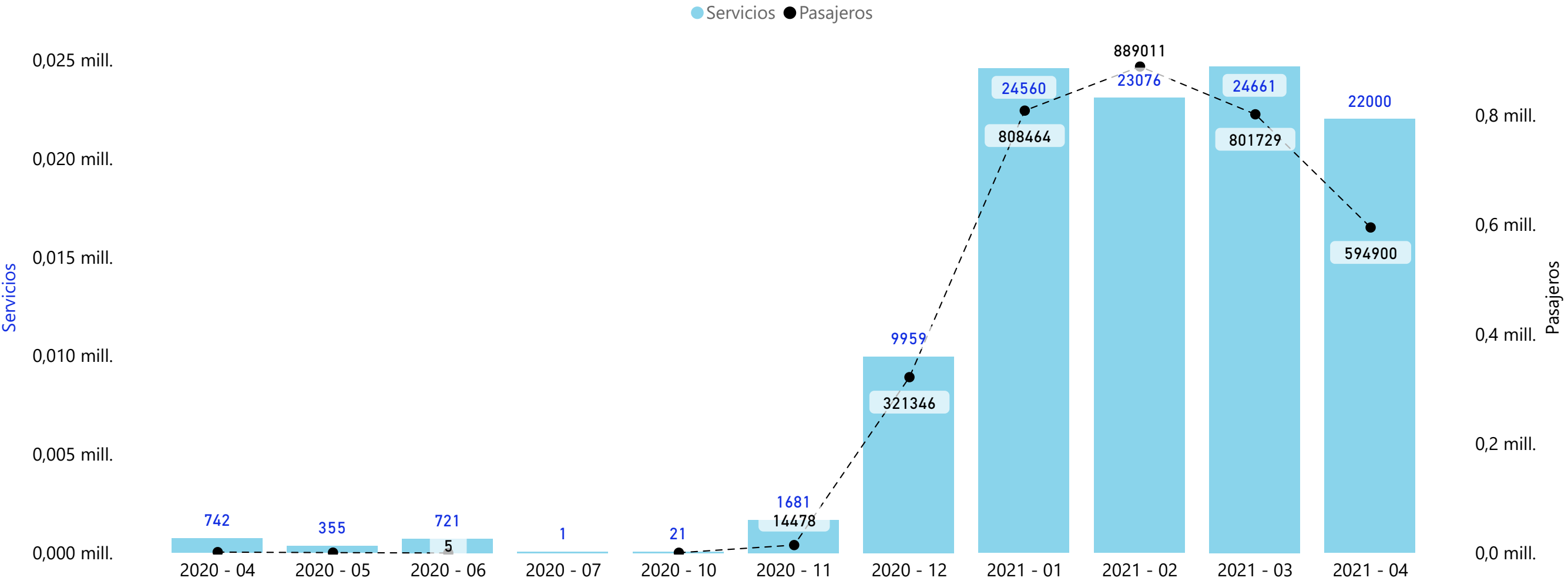


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

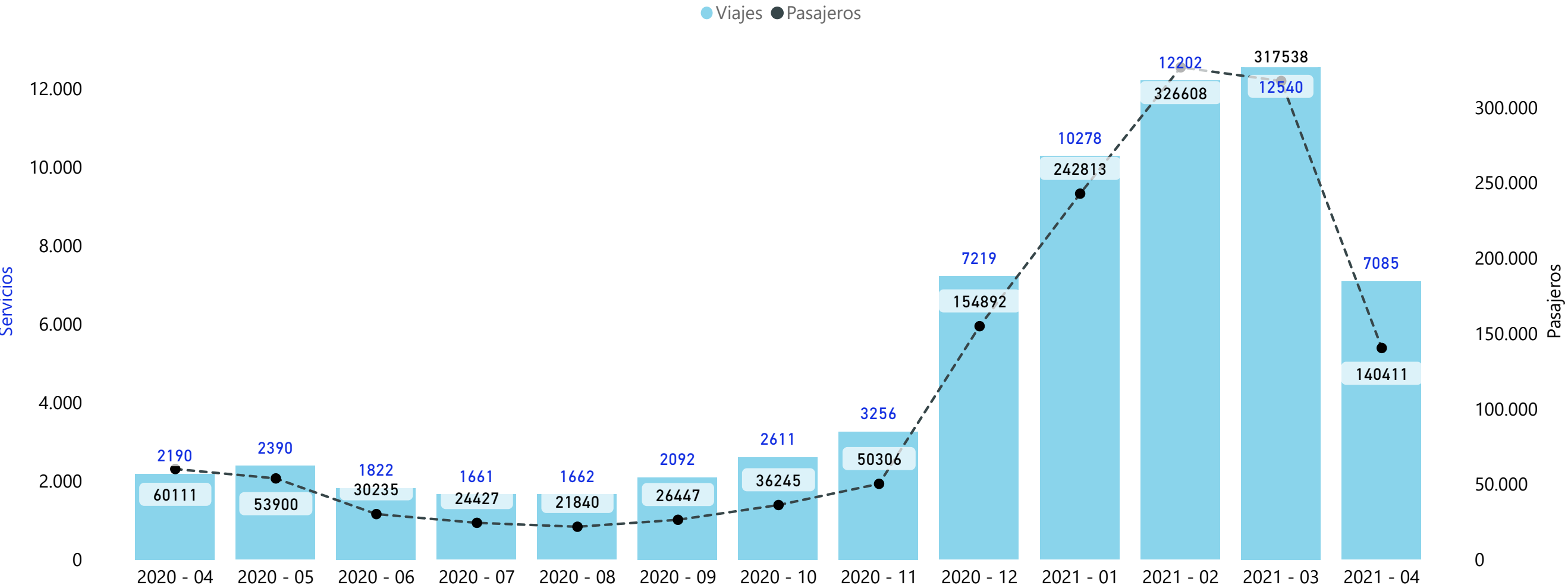
Pasajeros y servicios totales

Interurbano - Servicios Regulares - Abril 2021



Pasajeros y servicios totales

Interurbano - Turismo - Abril 2021



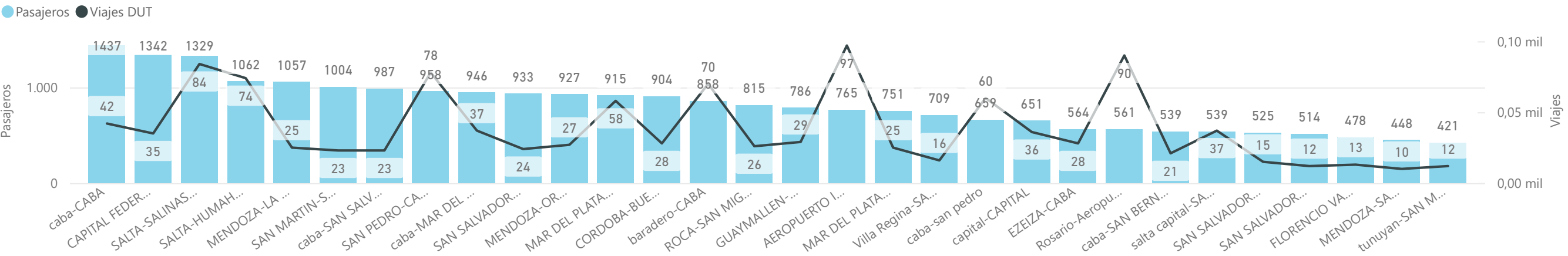
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

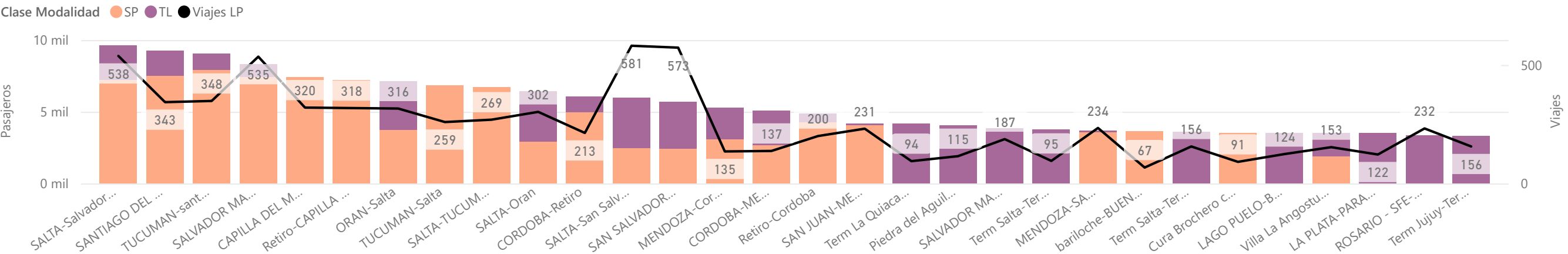
Pasajeros por servicio - TOP30

Interurbano - Abril 2021

DUT



Lista de Pasajeros



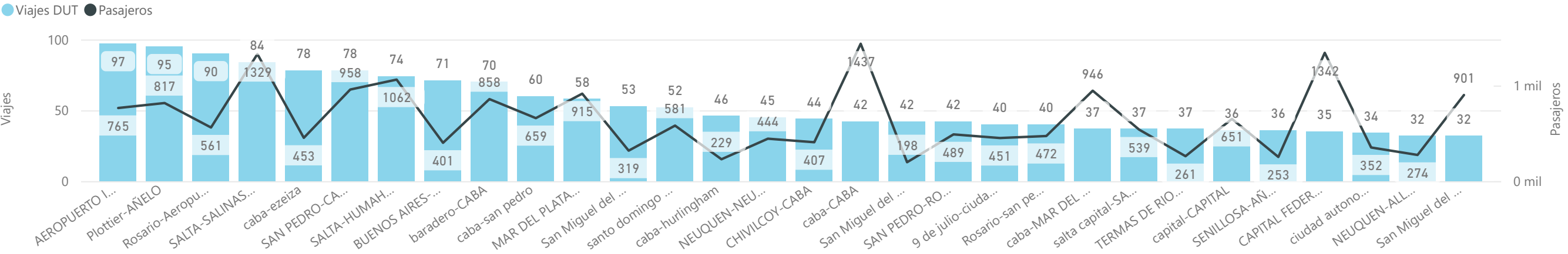
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

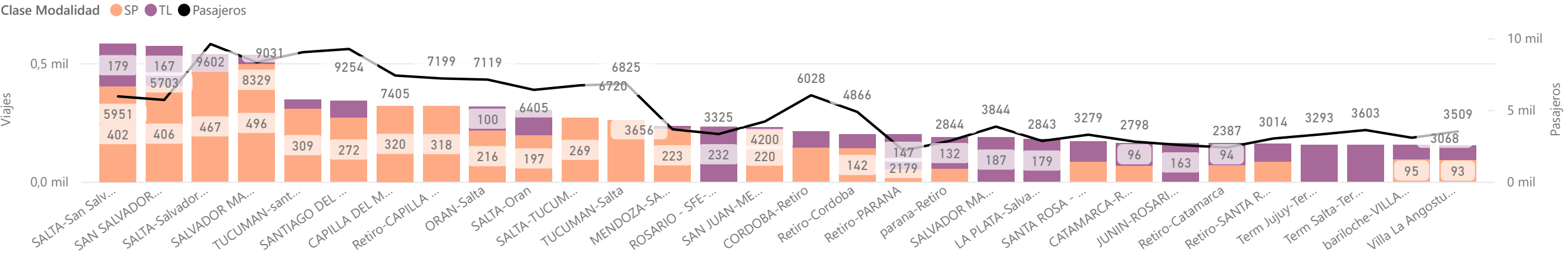
Viajes por servicio - TOP30

Interurbano - Abril 2021

DUT



Lista de Pasajeros

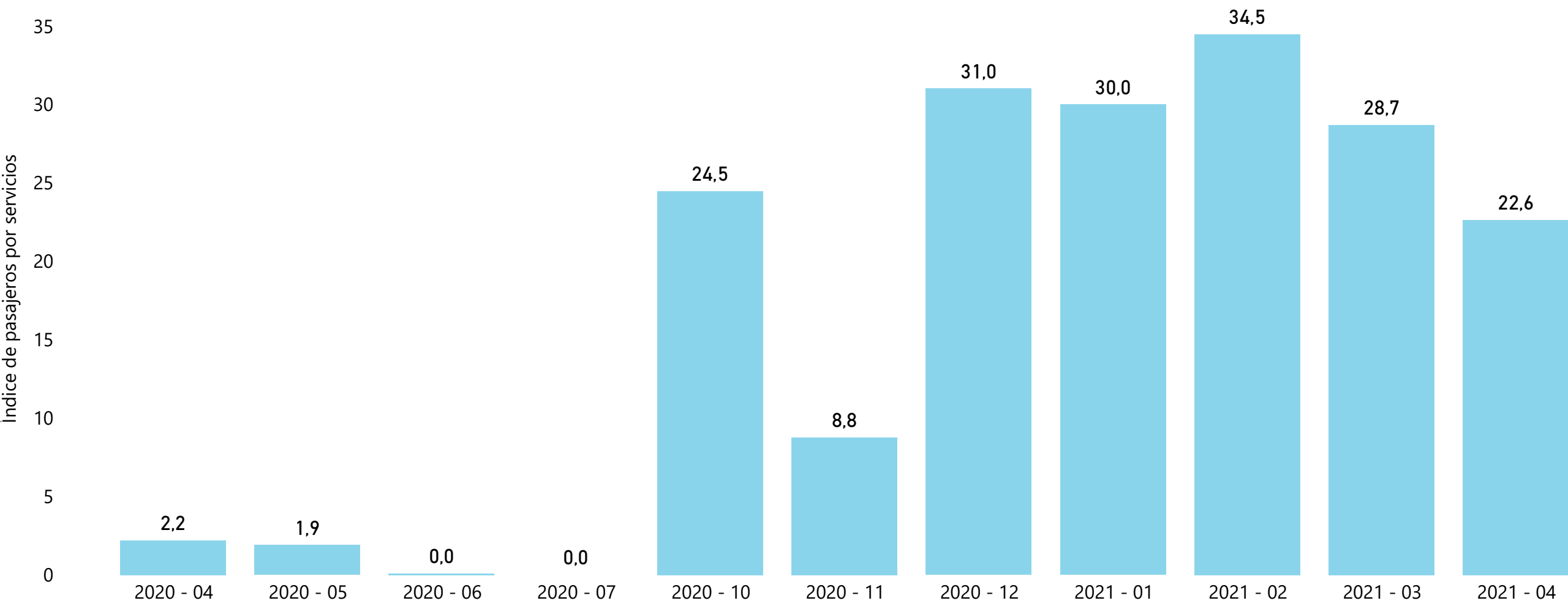


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

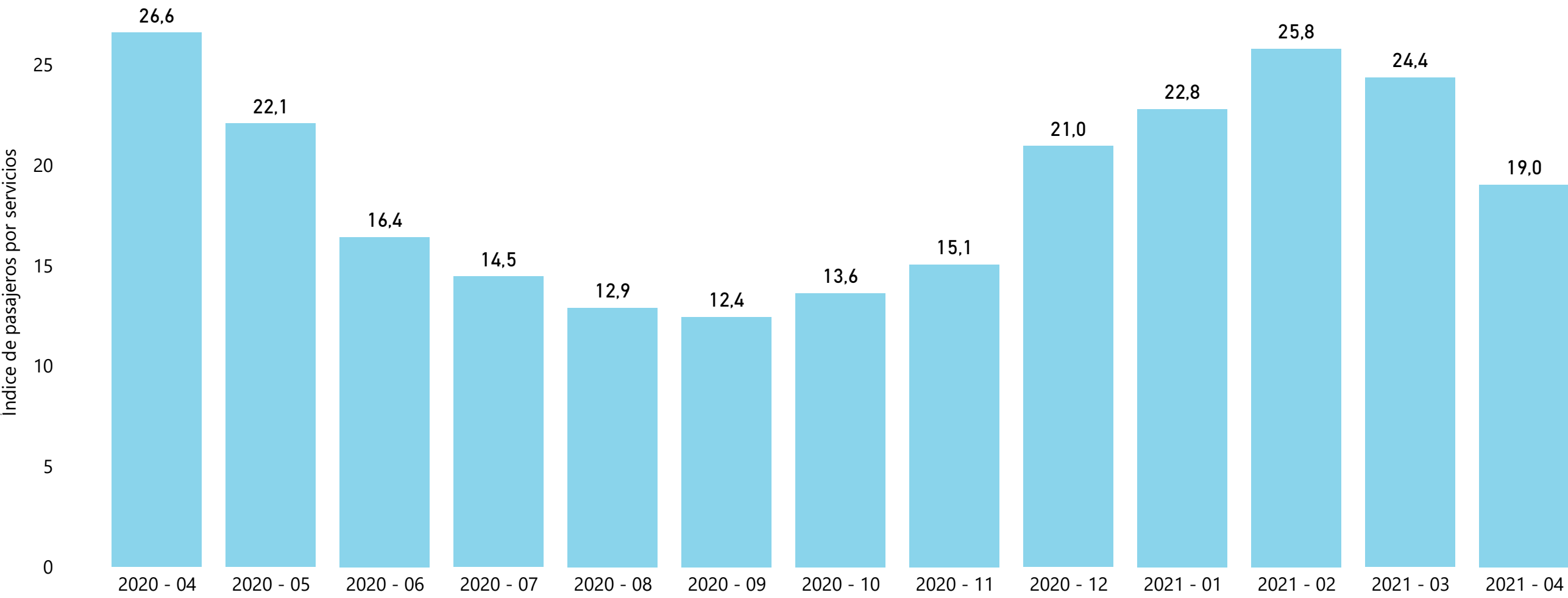
Índice de pasajeros por servicios acumulados

Interurbano - Servicios Regulares - Abril 2021



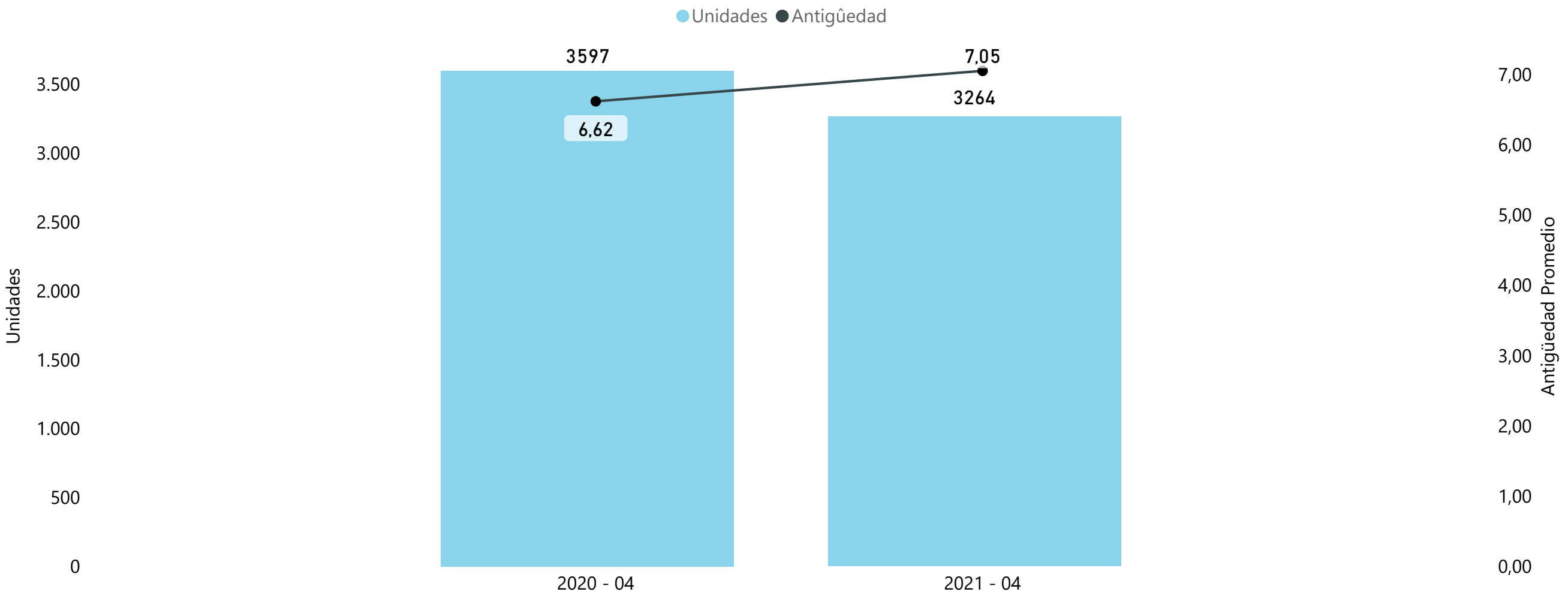
Índice de pasajeros por servicios acumulados

Interurbano - Turismo - Abril 2021



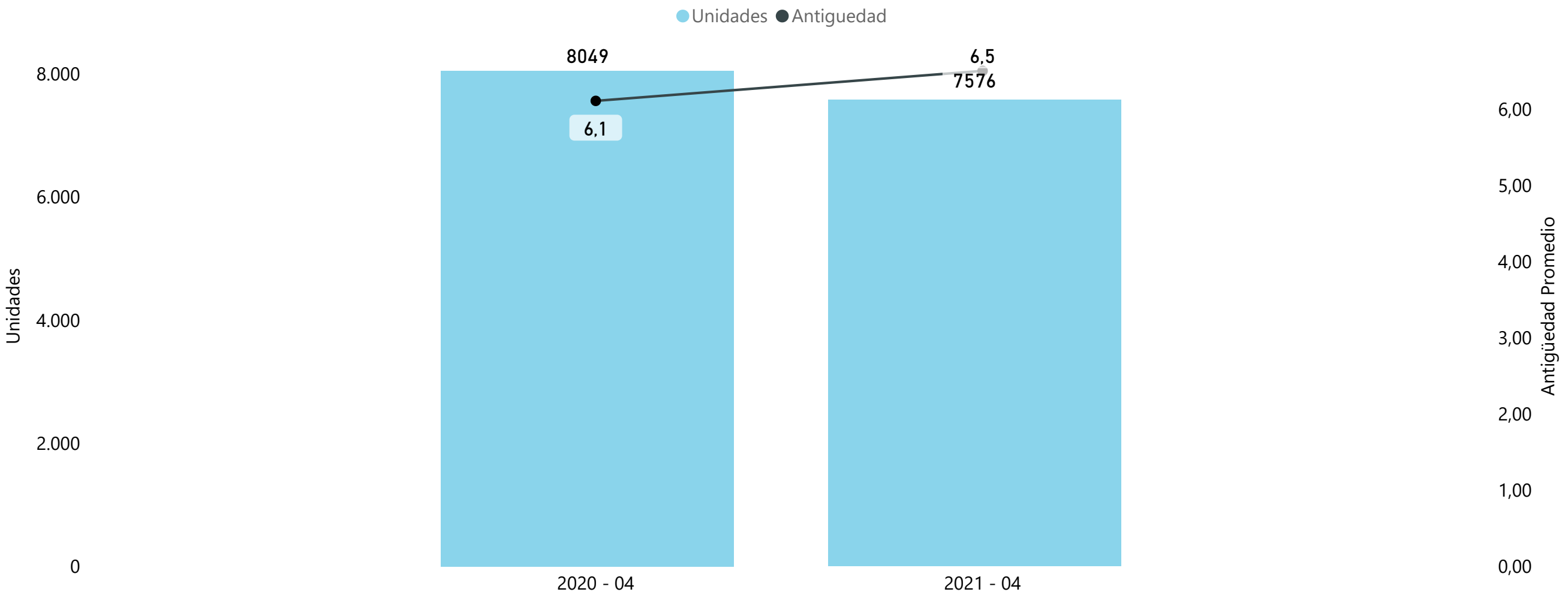
Total parque móvil

Interurbano - Servicio Público - Abril 2020 vs Abril 2021



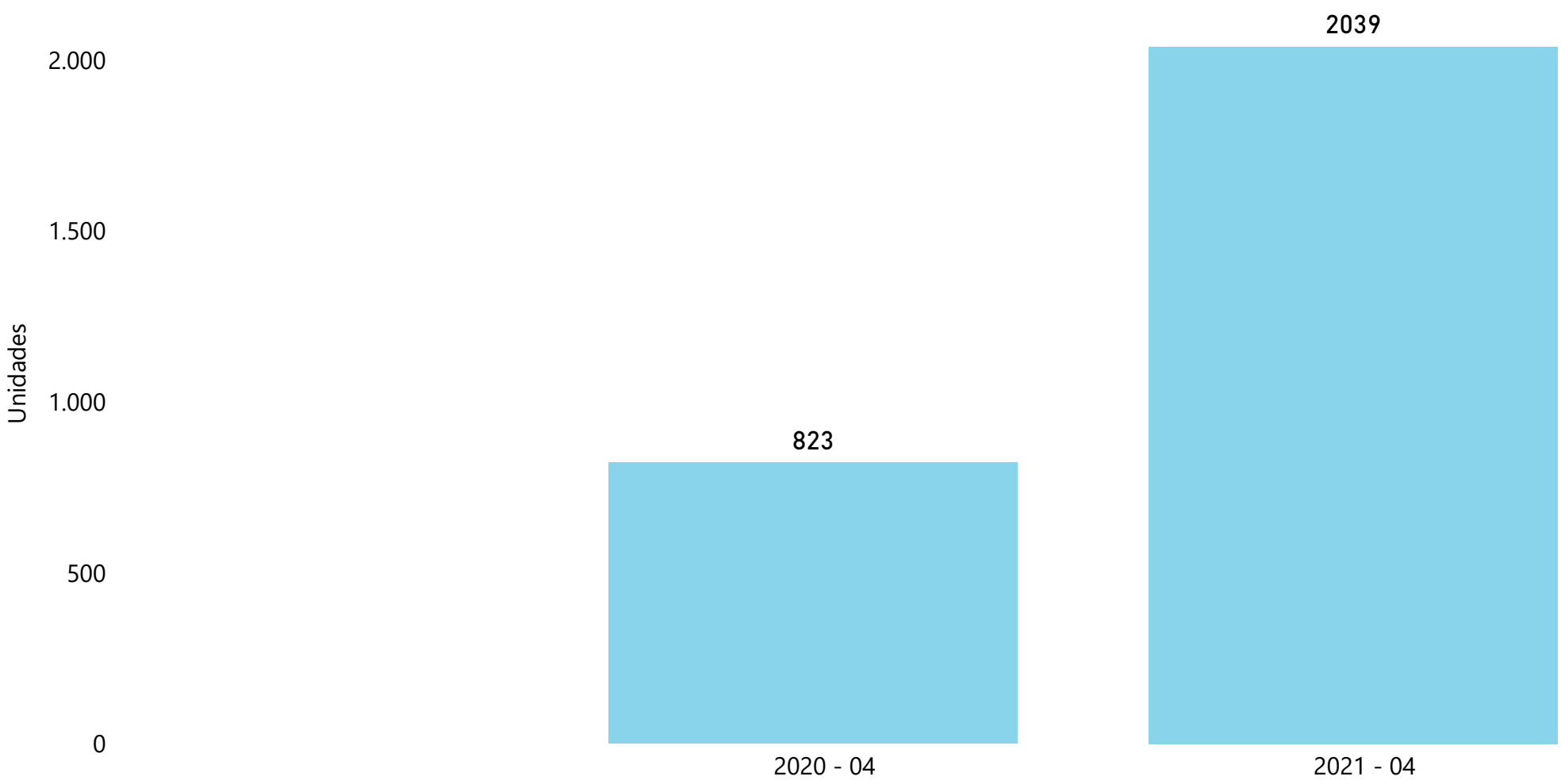
Total parque móvil

Interurbano - Turismo - Abril 2020 vs Abril 2021



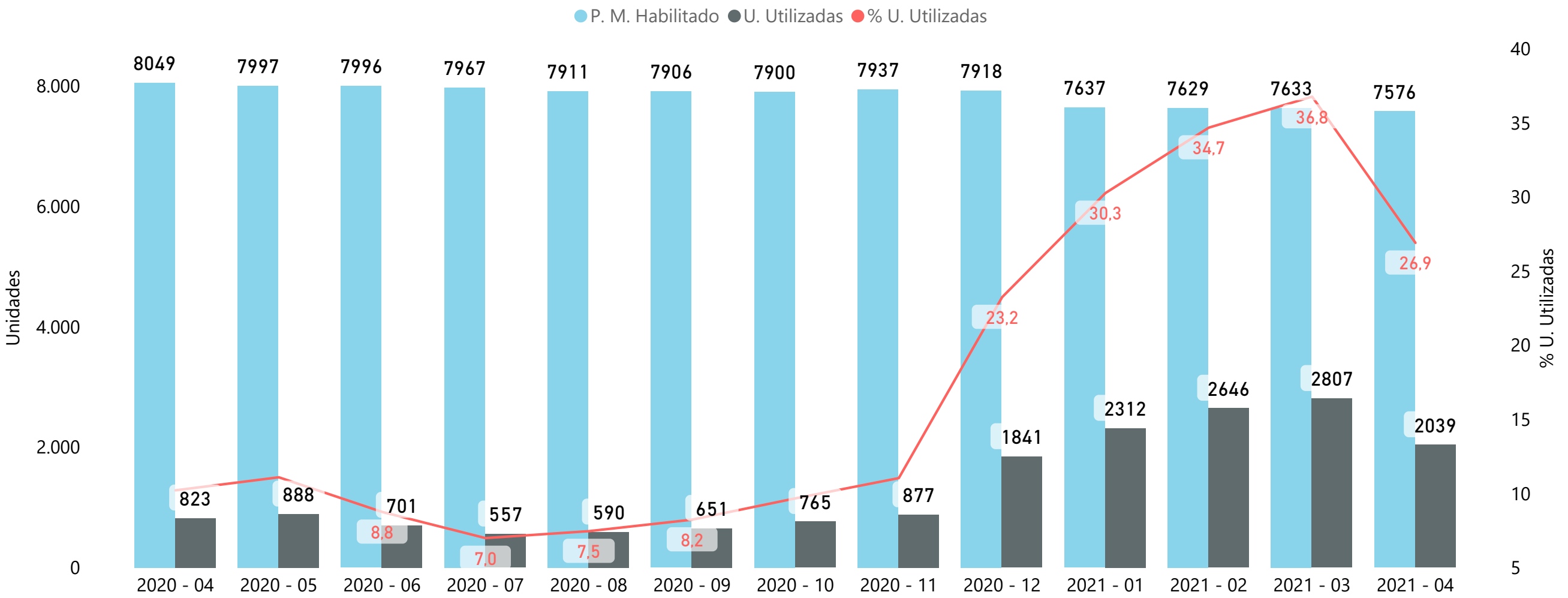
Total parque móvil utilizado (DUT)

Interurbano - Turismo - Abril 2020 vs Abril 2021



Total parque móvil utilizado (DUT) acumulado

Interurbano - Turismo - Abril 2020 a Abril 2021

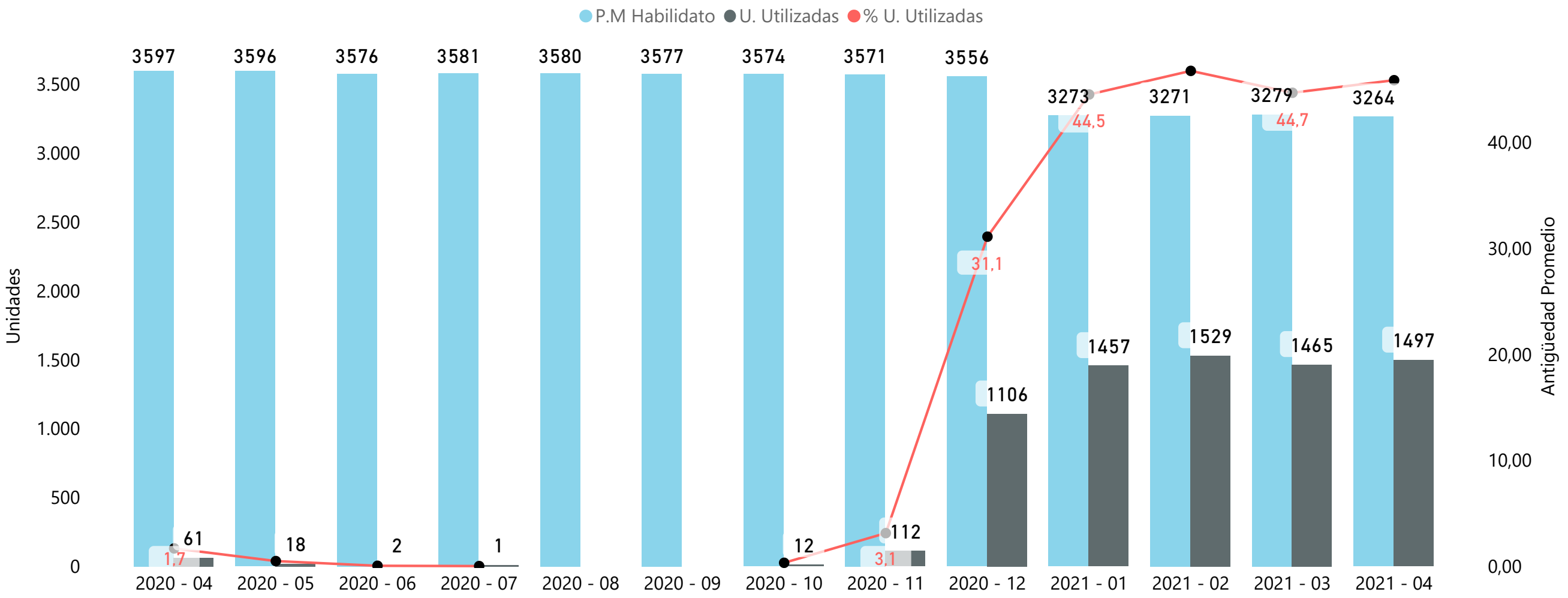


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

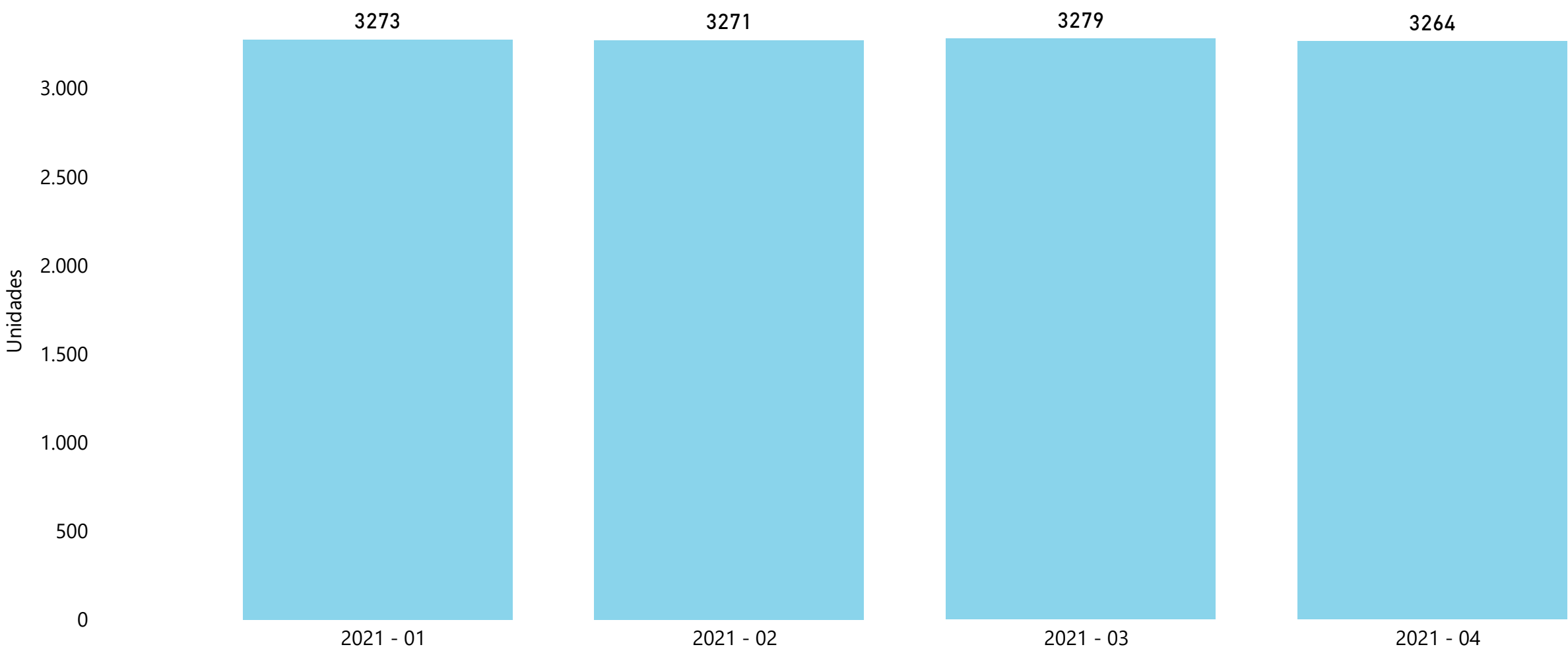
Total parque móvil acumulado

Interurbano - Servicios Regulares - Abril 2020 a Abril 2021



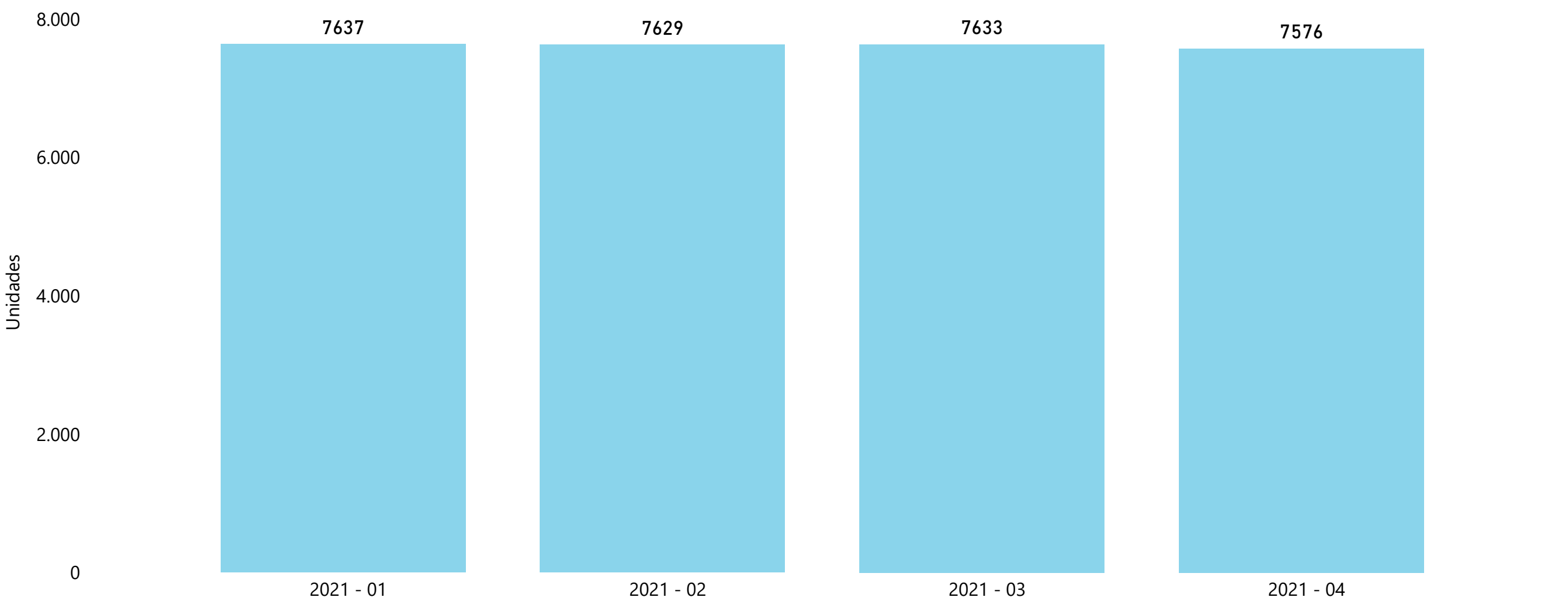
Total parque móvil acumulado

Interurbano - Servicios Regulares - Abril 2021



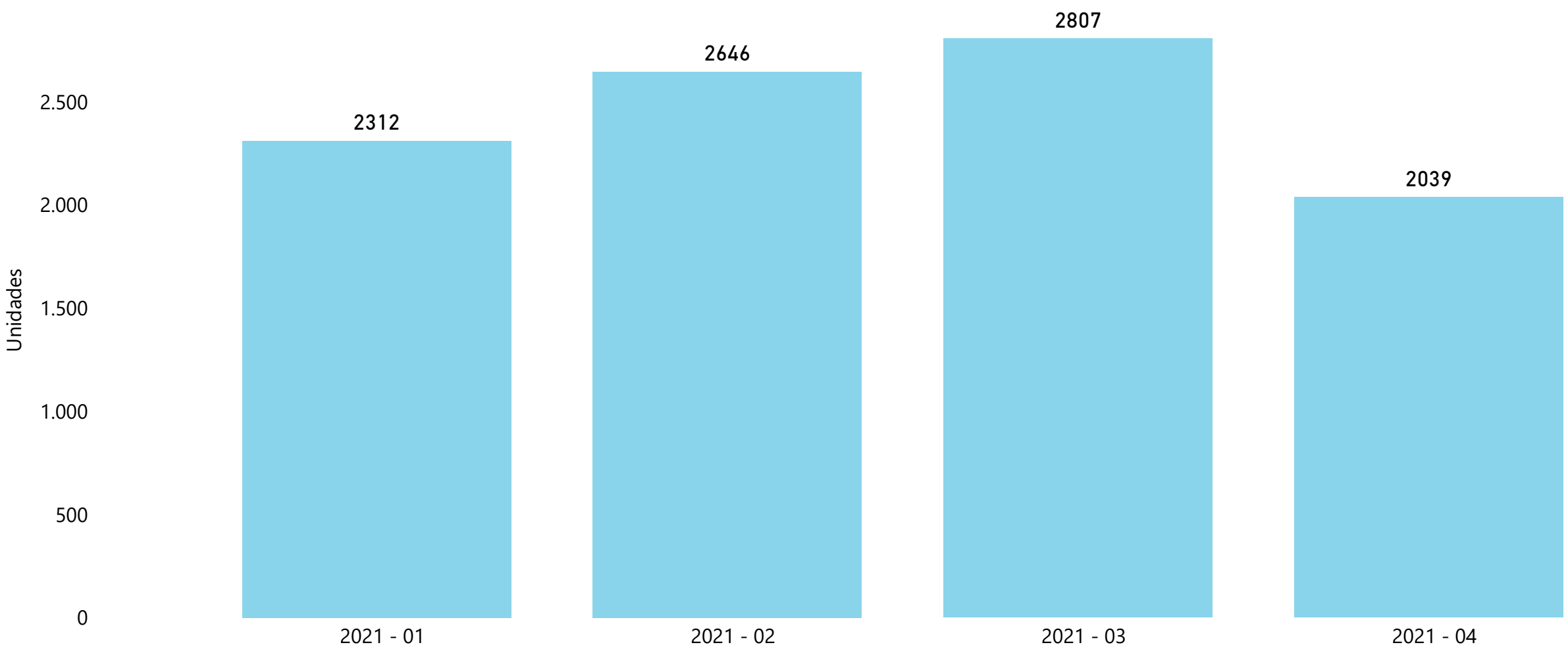
Total parque móvil acumulado

Interurbano - Turismo - Abril 2021



Total parque móvil acumulado utilizado (DUT)

Interurbano - Turismo - Abril 2021



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En primer lugar, es necesario aclarar que, a partir del mes enero del año 2021 se migró toda la información relativa al Transporte Urbano y parque móvil que residían en los servidores de CNRT a una base de datos del tipo SQL, lo que incluyó la reingeniería de los proyectos, razón por la cual puede que se haya ajustado algún dato con respecto a los informes anteriormente publicados.

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados en servicios regulares aumento en el mes de abril de 2021 comparado con igual período del año anterior en un 36.285%, mientras que la cantidad de servicios realizados también aumento un 2.865% en el mes de abril de 2021 respecto a igual mes del año anterior.

En cuanto a servicio de turismo (DUT) vemos que se transportaron 80.300 pasajeros mas que en el mismo mes del año anterior, es decir un aumento del 133,6%. en tanto que los servicios también aumentaron un 223,5% pasando de 2.190 servicios en abril de 2020 a 7.085 en el mismo mes del presente año.

Por otra parte, se observa que la variación total de pasajeros y servicios entre los meses de abril de 2020 y abril de 2021 fue de incremento de 1.090,9% y 892% respectivamente. Podemos decir que los niveles de variación positiva se deben a que la cuarentena por covid-19 fue mas estricta durante abril del 2020 que abril del 2021.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de servicios regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre). En el primero de ellos los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron C.A.B.A. – C.A.B.A y Capital Federal - San Salvador de Jujuy, mientras que en los servicios regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de análisis fueron Salta - Salvador Mazza y Santiago del Estero - Tucumán. En cuanto a los viajes por servicio para turismo los corredores con mayor afluencia fueron Aeropuerto Internacional de Ezeiza - Rosario y Plottier - Añelo, por otro lado los corredores con mayor cantidad de viajes por servicios regulares fueron Salta – San Salvador de Jujuy y San Salvador de Jujuy - Salta.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, se observa que en el mes de abril del año 2020 existía un índice del 2,2, mientras que para abril del presente año el índice de pasajeros en servicios regulares tuvo un valor de 22,6 lo que representa un aumento del 927,3% comparado al mismo mes del año anterior. En cuanto al índice de pasajeros acumulado en servicios DUT, el mismo experimentó un descenso del 28,57% pasando de 26,6 en el mes de abril de 2020 a un valor de 19 en el mismo mes del presente año.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, vemos que el total de unidades en los servicios regulares durante el mes de abril descendió un 9,26% respecto al mismo mes del año anterior, pasando de 3.597 a 3.264 unidades.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios Regulares, a partir de lo declarado mediante Lista de pasajeros, vemos que aumento un 2354% pasando de 61 unidades en abril del 2020 a 1.497 en abril del 2021.

En cuanto a la evolución de la antigüedad promedio del parque automotor observamos que la misma se incrementó un 6,5% respecto al mismo período del año anterior, por lo que podemos inferir que no hubo una renovación en las unidades por parte de las empresas prestatarias de los servicios.

En cuanto al parque móvil habilitado para turismo el mismo descendió un 5,9% pasando de 8.049 unidades en el mes de abril de 2020 a 7.576 unidades para el mismo mes del 2021, mientras que la evolución de la antigüedad promedio para turismo aumentó un 6,6% desde abril del 2020 a abril del 2021.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios de Turismo, a partir de lo declarado mediante DUT, vemos que aumento un 147,7% pasando de 823 unidades en abril del 2020 a 2.039 en marzo del 2021.

A partir de estos datos se puede construir un índice de utilización, para el Parque Móvil habilitado tanto para Servicios Regulares como para Servicios de Turismo. Resultando que para abril del 2020 la utilización de Parque Móvil de Servicios Regulares fue del 1,7% mientras que para Turismo fue del 10,2%, en tanto que para abril del 2021 es del 45,86% y el 26,9% respectivamente.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte