

Informe mensual Marzo 2021



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Marzo 2021
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares y turismo con datos desde abril 2019), y Parque Móvil desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Transporte interurbano:** Base Lista de pasajeros y Base DUT
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística

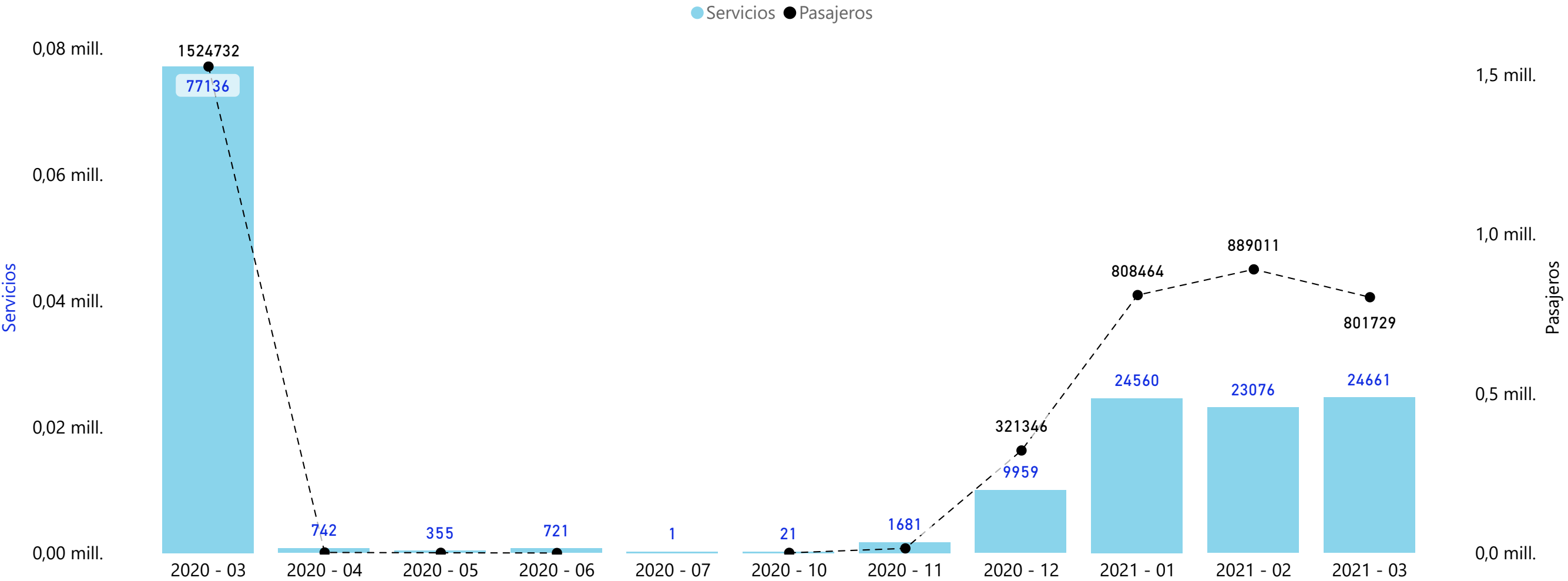


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

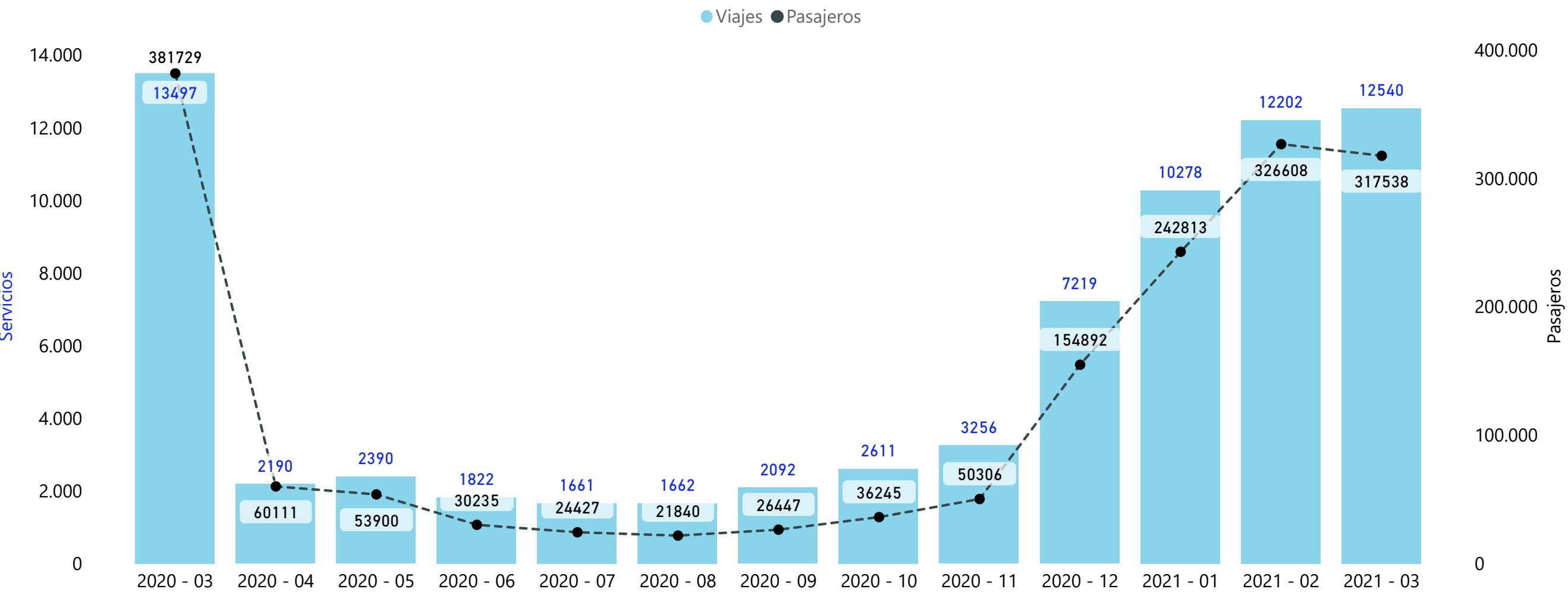
Pasajeros y servicios totales

Interurbano - Servicios Regulares - Marzo 2021



Pasajeros y servicios totales

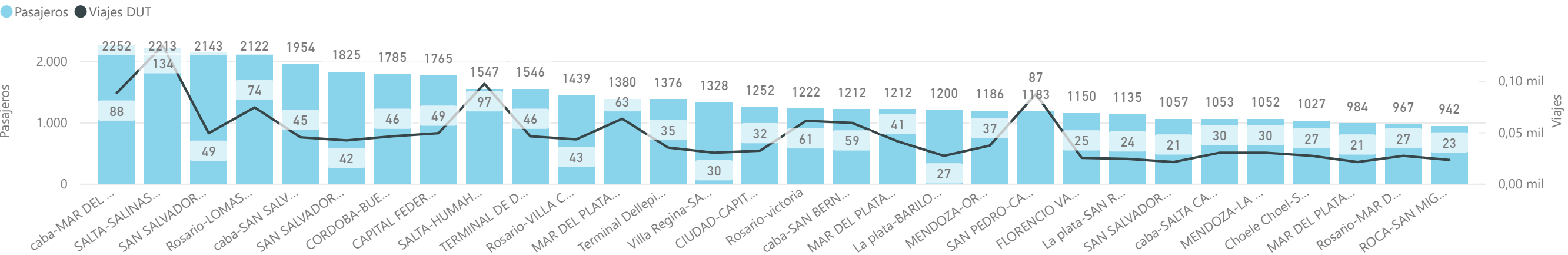
Interurbano - Turismo - Marzo 2021



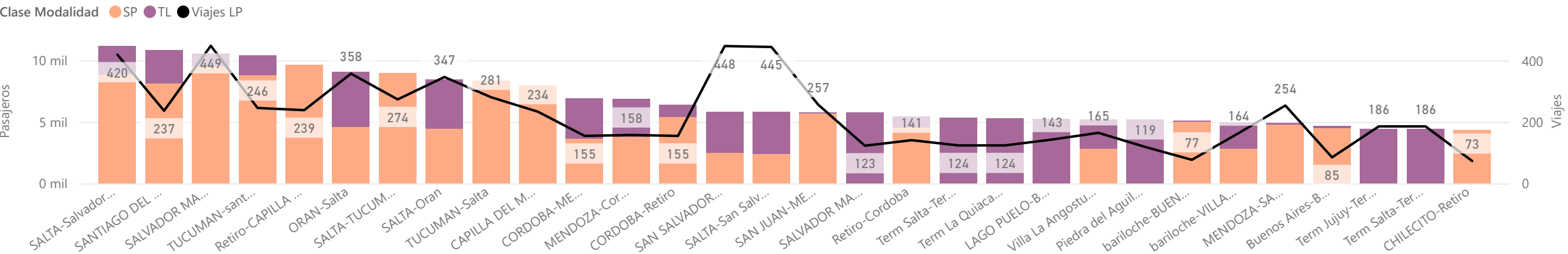
Pasajeros por servicio - TOP30

Interurbano - Marzo 2021

DUT



Lista de Pasajeros



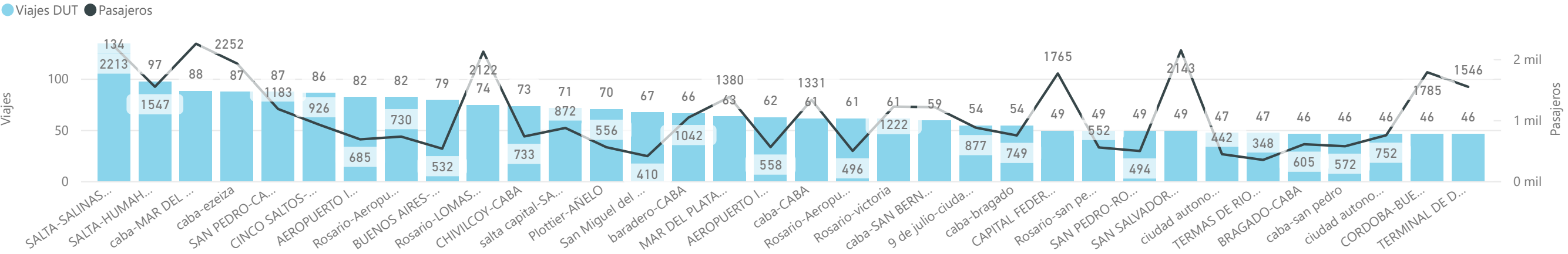
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

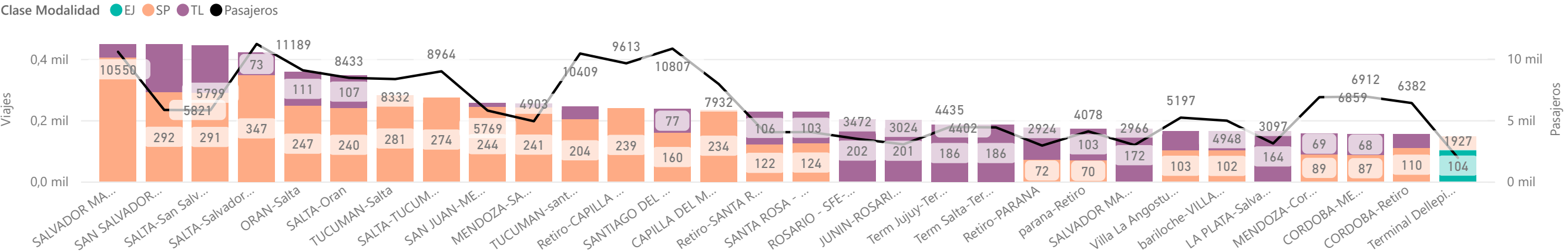
Viajes por servicio - TOP30

Interurbano - Marzo 2021

DUT



Lista de Pasajeros

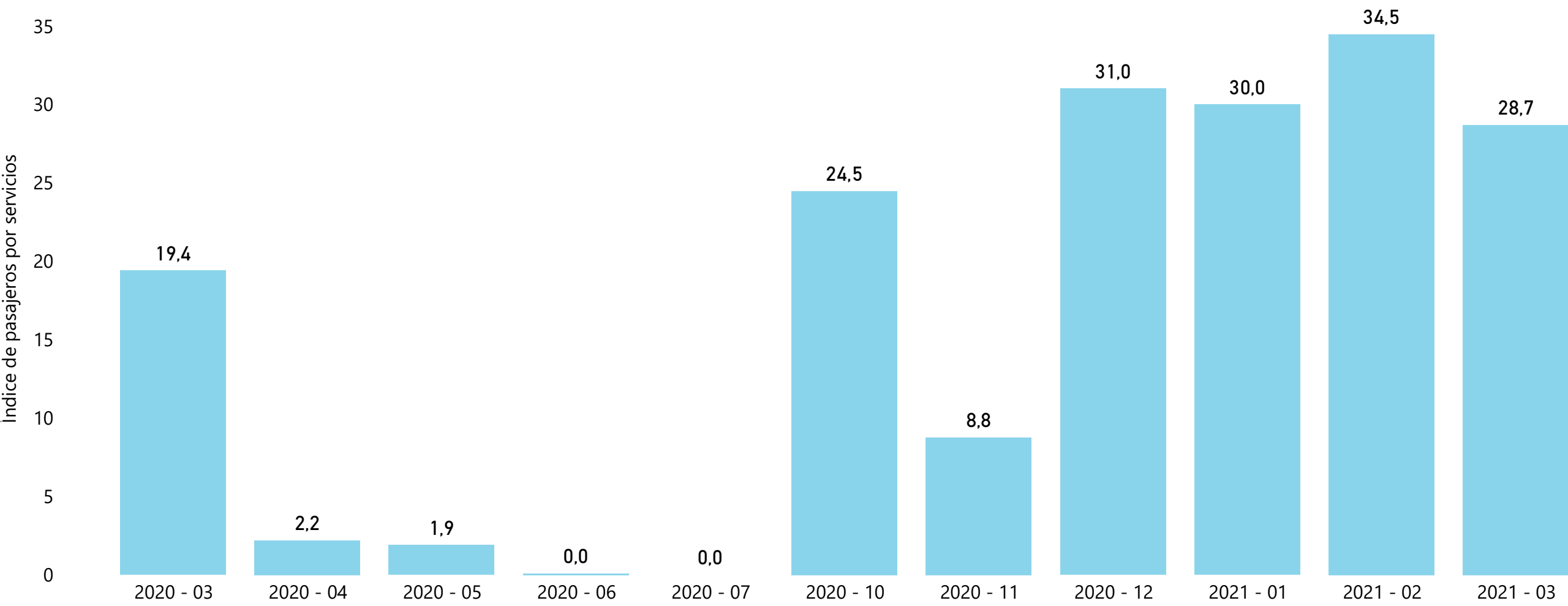


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

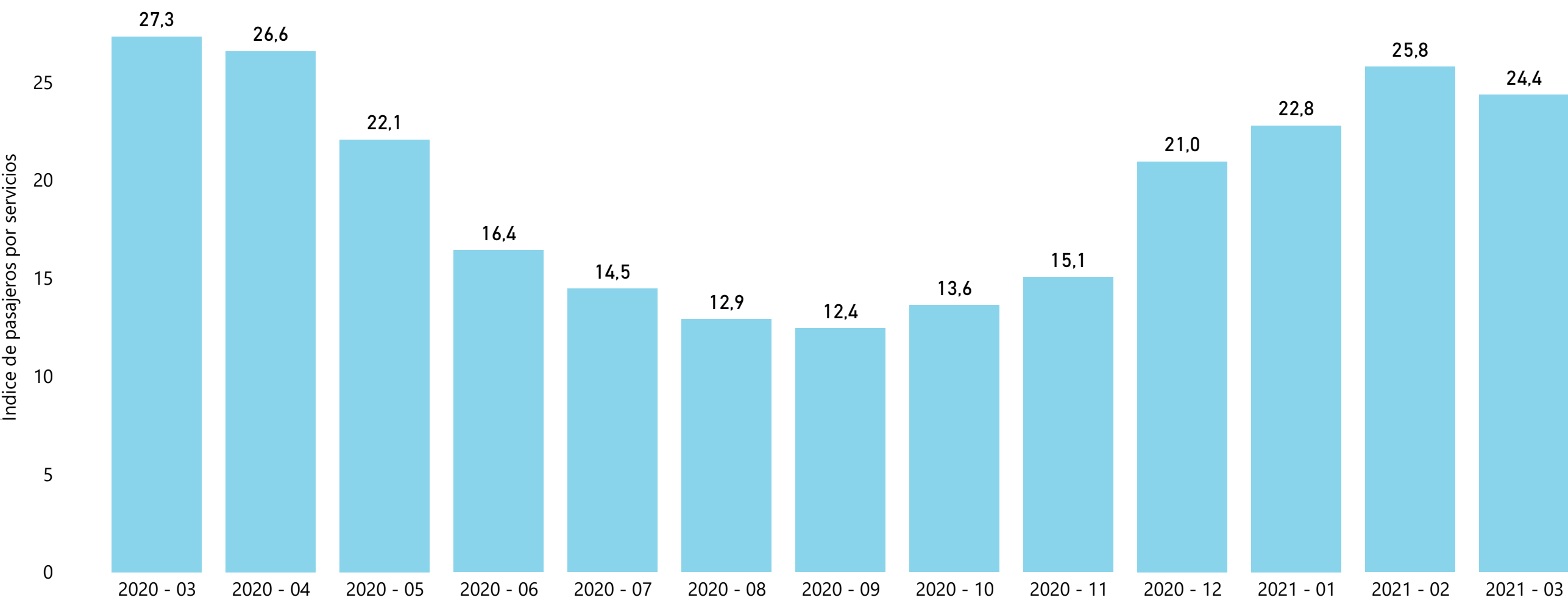
Índice de pasajeros por servicios acumulados

Interurbano - Servicios Regulares - Marzo 2021



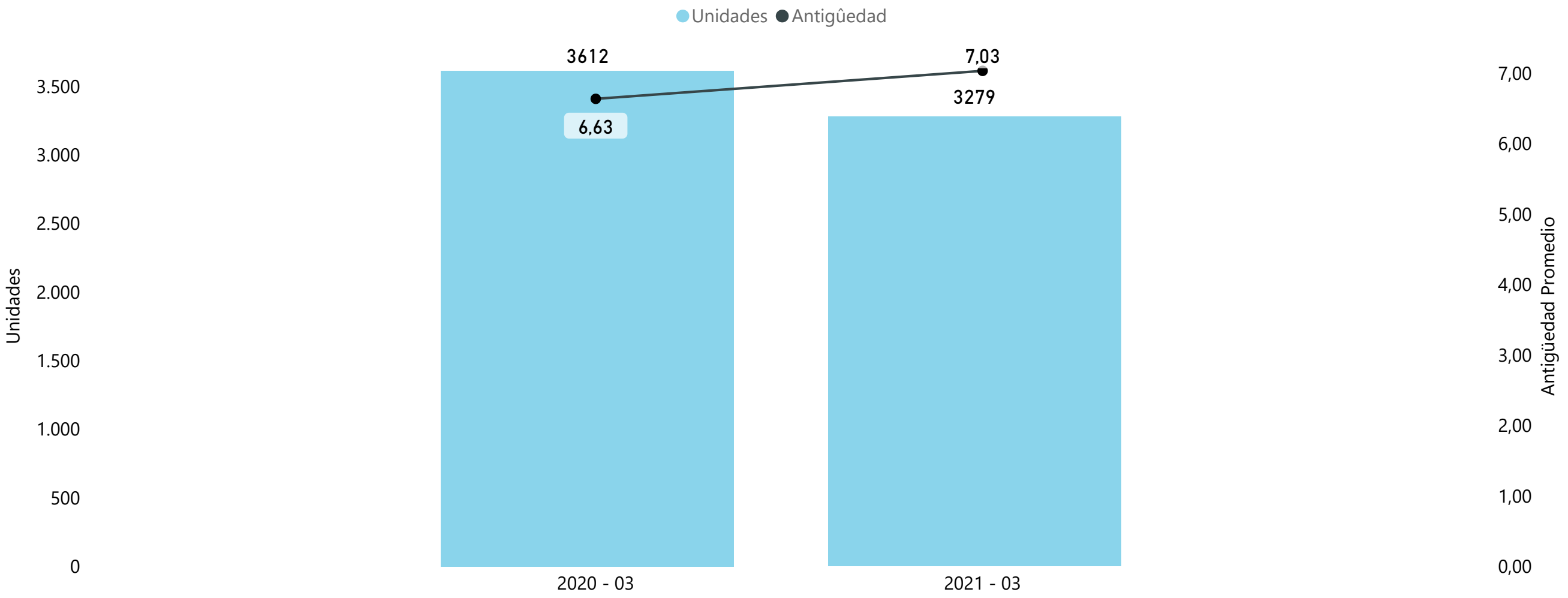
Índice de pasajeros por servicios acumulados

Interurbano - Turismo - Marzo 2021



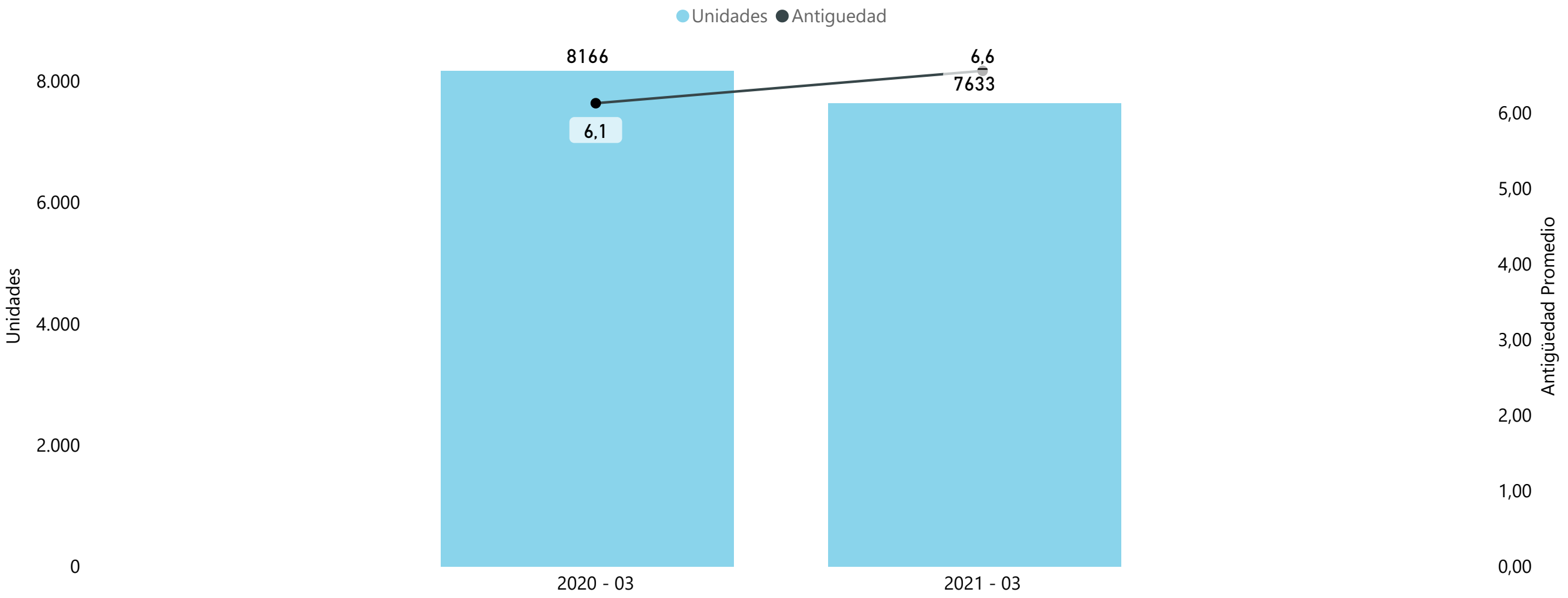
Total parque móvil

Interurbano - Servicio Público - Marzo 2020 vs Marzo 2021



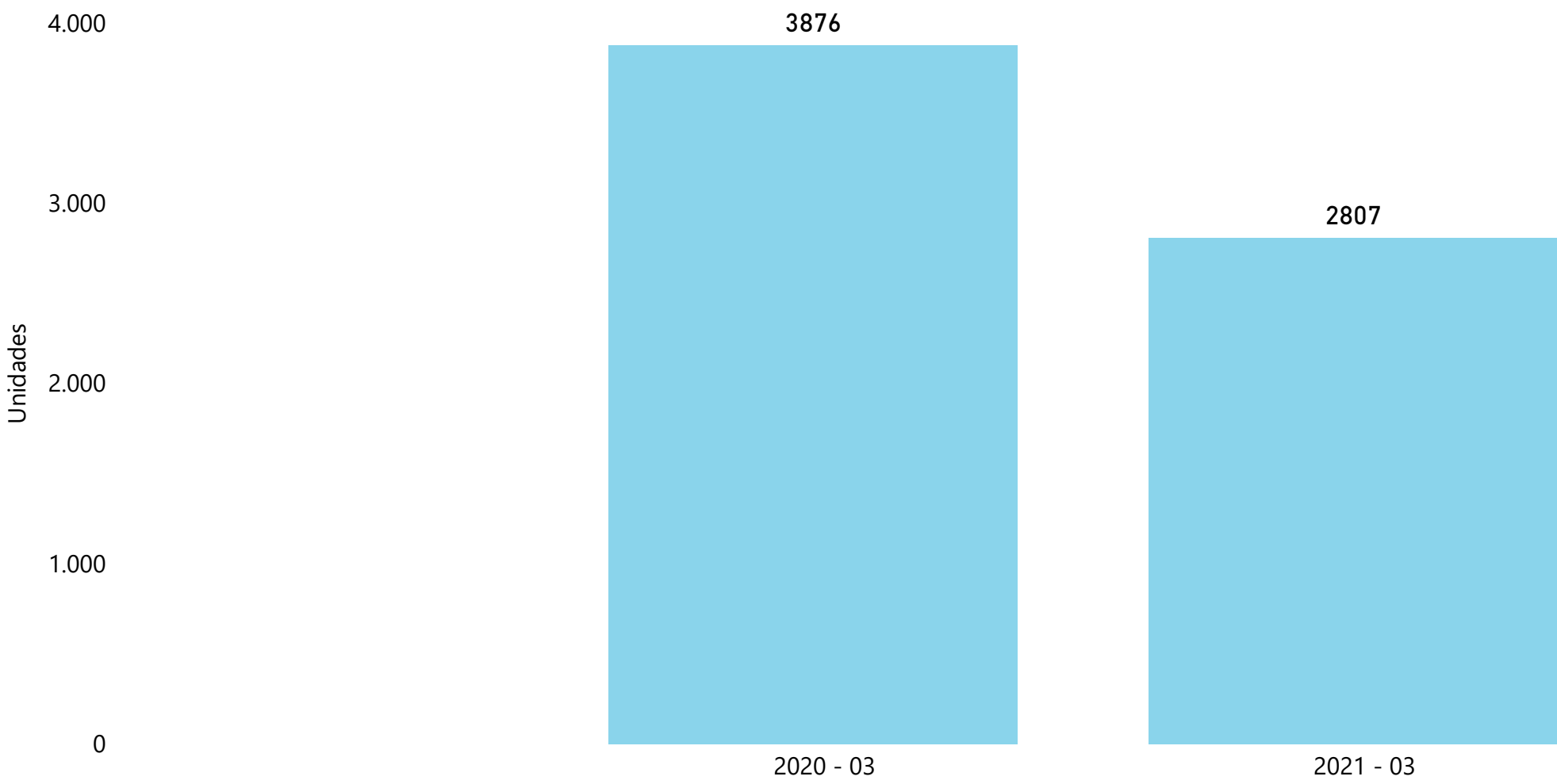
Total parque móvil

Interurbano - Turismo - Marzo 2020 vs Marzo 2021



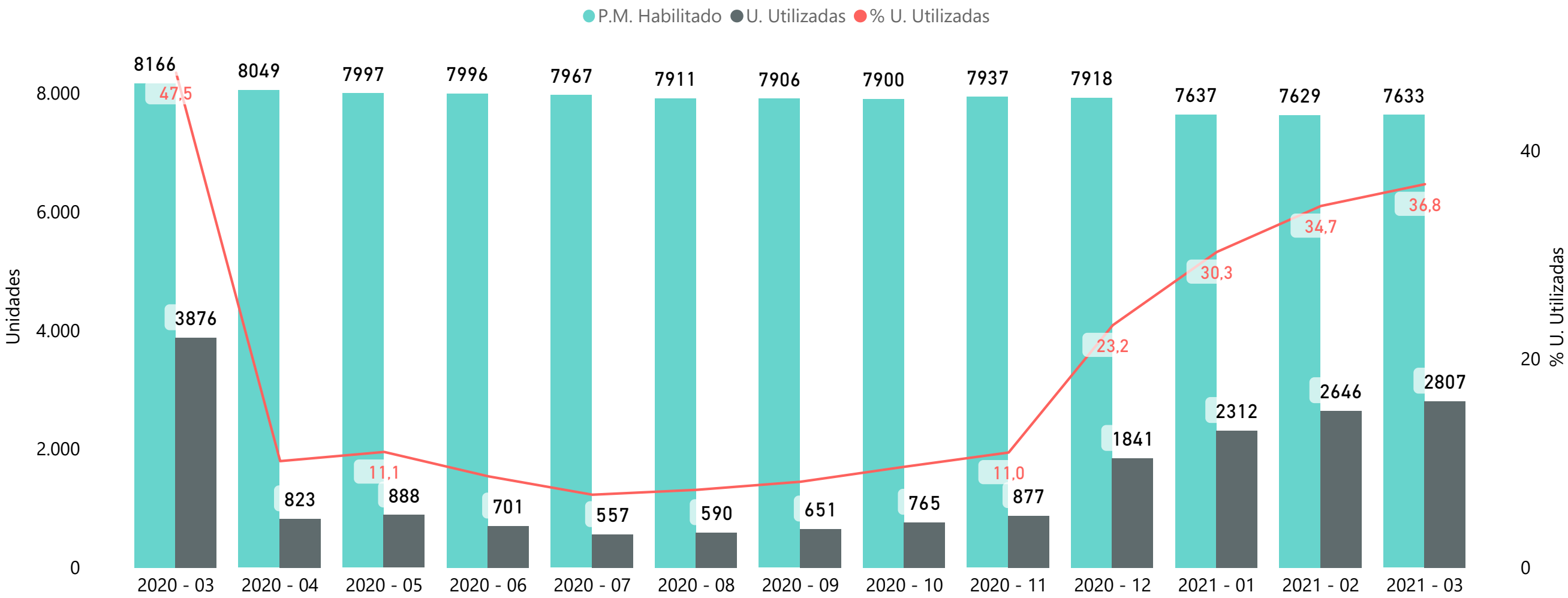
Total parque móvil utilizado (DUT)

Interurbano - Turismo - Marzo 2020 vs Marzo 2021



Total parque móvil utilizado (DUT) acumulado

Interurbano - Turismo - Marzo 2020 a Marzo 2021

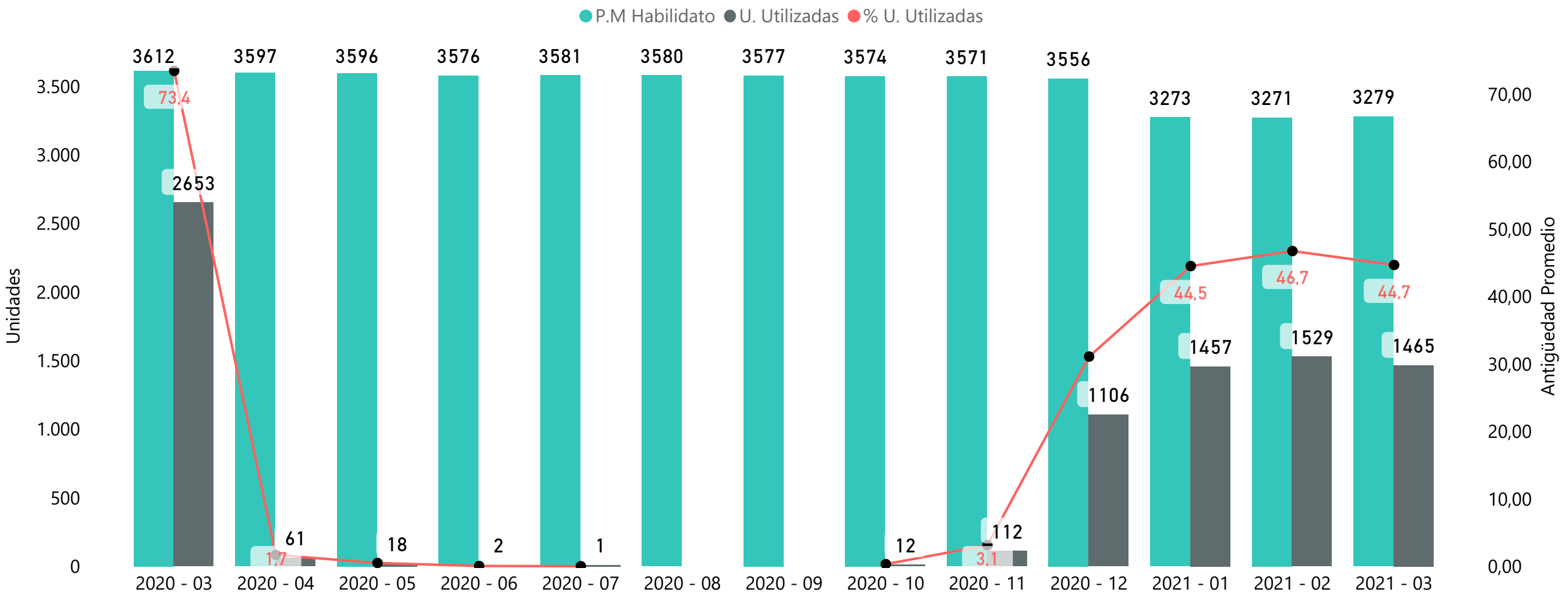


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Total parque móvil

Interurbano - Servicios Regulares - Marzo 2020 a Marzo 2021

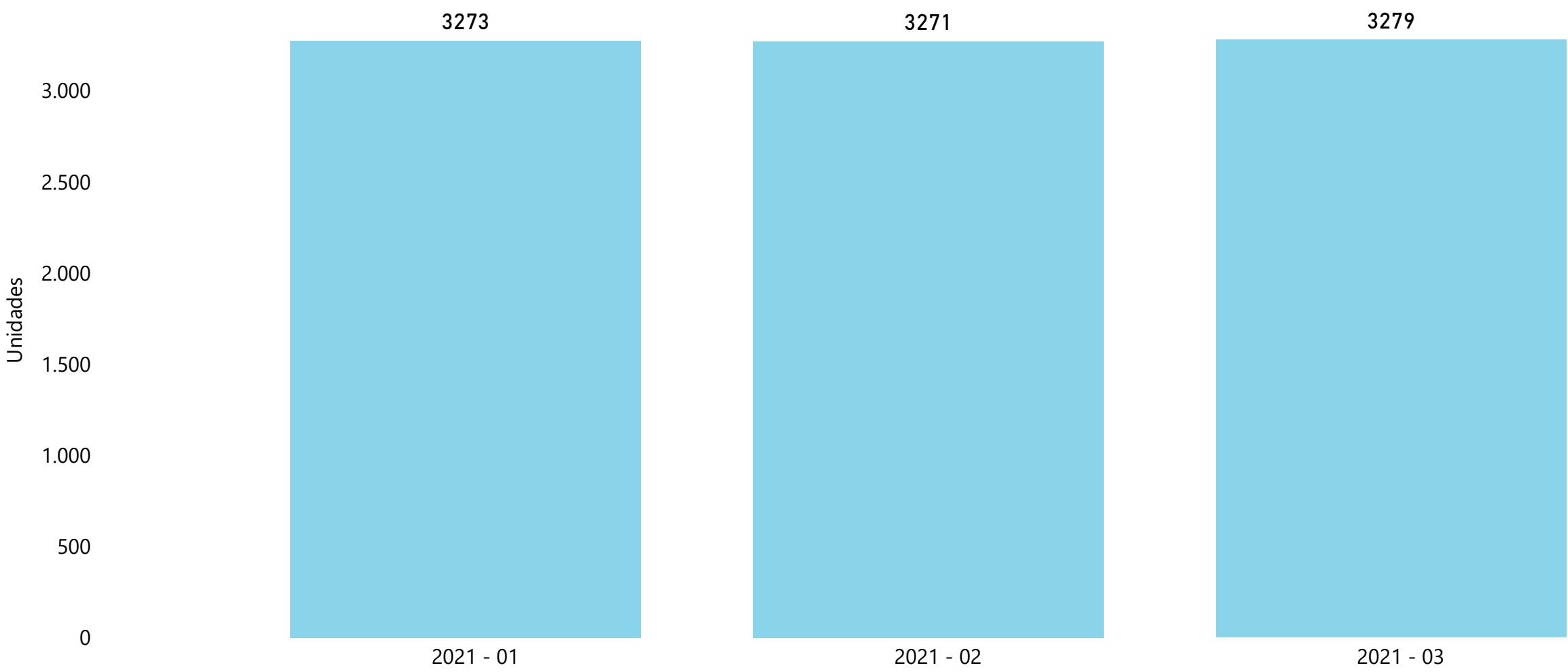


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

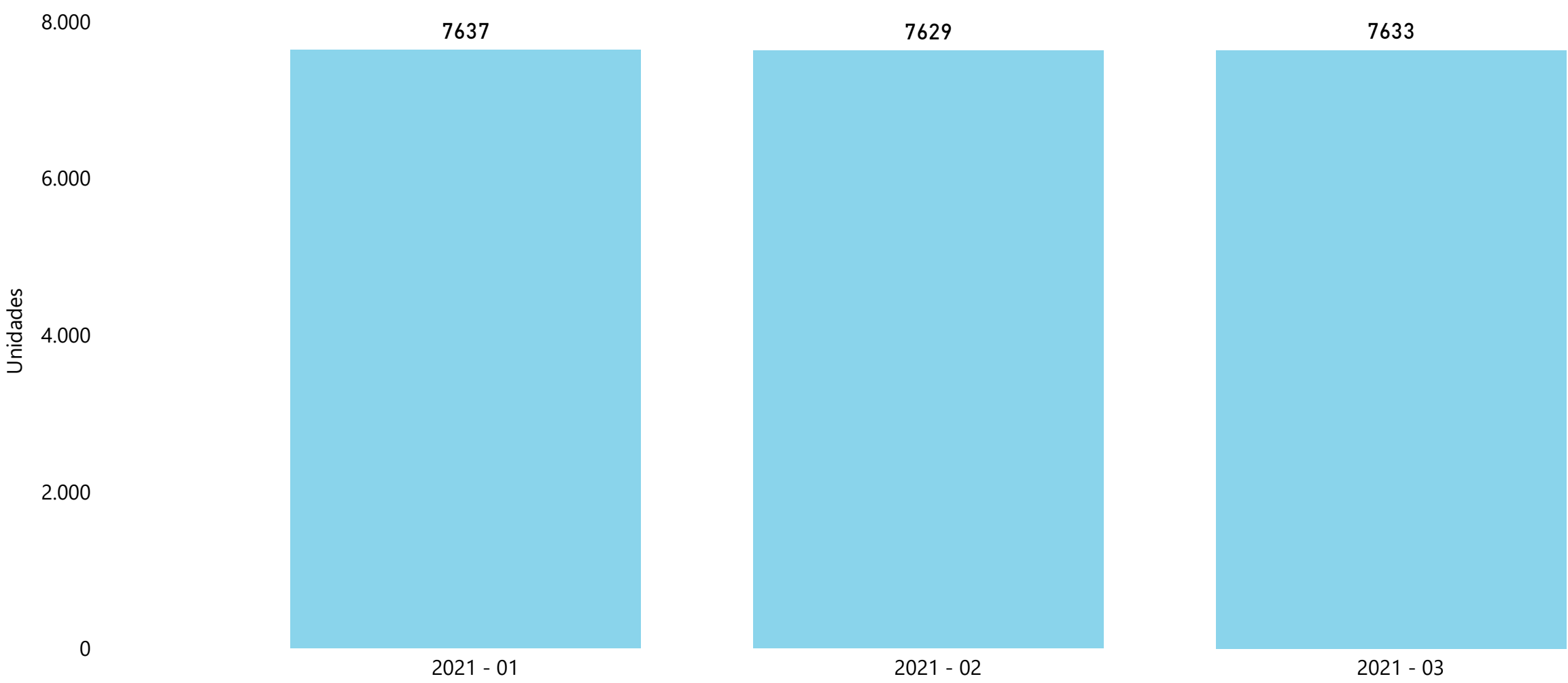
Total parque móvil acumulado

Interurbano - Servicios Regulares - Marzo 2021



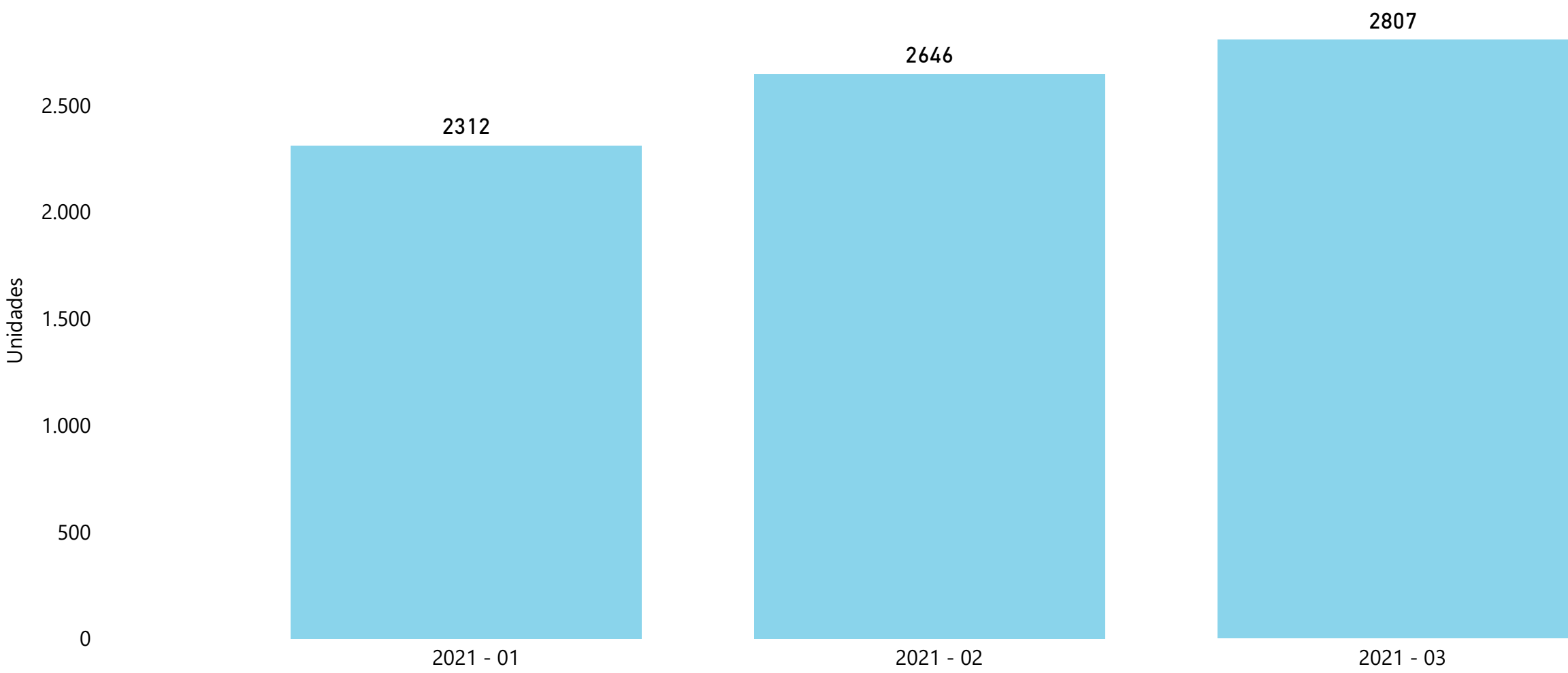
Total parque móvil acumulado

Interurbano - Turismo - Marzo 2021



Total parque móvil acumulado utilizado (DUT)

Interurbano - Turismo - Marzo 2021



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En primer lugar, es necesario aclarar que, a partir del mes enero del año 2021 se migró toda la información relativa al Transporte Urbano y parque móvil que residían en los servidores de CNRT a una base de datos del tipo SQL, lo que incluyó la reingeniería de los proyectos, razón por la cual puede que se haya ajustado algún dato con respecto a los informes anteriormente publicados.

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados en servicios regulares descendió en el mes de marzo de 2021 comparado con igual período del año anterior en un 47,4%, mientras que la cantidad de servicios realizados también descendió un 68% en el mes de marzo de 2021 respecto a igual mes del año anterior.

En cuanto a servicio de turismo (DUT) vemos que se transportaron 64.191 pasajeros menos que el mismo mes del año anterior, es decir un descenso el 16,8%. en tanto que los servicios también disminuyeron un 7,1% pasando de 13.497 servicios en marzo de 2020 a 12.540 en el mismo mes del presente año.

Por otra parte, se observa que la variación total de pasajeros y servicios entre los meses de marzo de 2020 y marzo de 2021 fue de -41,3% y -59% respectivamente. La variación negativa se debe a q las restricciones por covid-19 que iniciaron a fines de marzo del 2020 y continuaron durante y despues de marzo del 2021.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de servicios regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre). En el primero de ellos los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron caba - mar del plata y salta - salinas grandes, mientras que en los servicios regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de análisis fueron salta - salvador mazza y santiago del estero - tucuman. En cuanto a los viajes por servicio para turismo los corredores con mayor afluencia fueron salta - salinas grandes y salta - humahuaca, por otro lado los corredores con mayor cantidad de viajes por servicios regulares fueron salvador mazza - salta y san salvador de jujuy - salta.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, se observa que en el mes de marzo del año 2020 existía un índice del 19,4, para marzo del presente año el índice de pasajeros en servicios regulares tuvo un valor de 28,7 lo que representa un aumento del 48% comparado al mismo mes del año anterior. En cuanto al índice de pasajeros acumulado en servicios DUT, el mismo experimentó un descenso del 10,6% pasando de 27,3 en el mes de marzo de 2020 a un valor de 24,4 en el mismo mes del presente año.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, vemos que el total de unidades en los servicios regulares durante el mes de marzo descendió un 9,2% pasando de 3.612 a 3.279 unidades.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios Regulares, a partir de lo declarado mediante Lista de pasajeros, vemos que descendió un 44,8% pasando de 2.653 unidades en marzo del 2020 a 1.465 en marzo del 2021.

En cuanto a la evolución de la antigüedad promedio del parque automotor observamos que la misma se incrementó un 6% respecto al mismo período del año anterior, por lo que podemos inferir que no hubo una renovación en las unidades por parte de las empresas prestatarias de los servicios.

En cuanto al parque móvil habilitado para turismo el mismo descendió un 6,53 pasando de 8.166 unidades en el mes de marzo de 2020 a 7.633 unidades para el mismo mes del 2021, mientras que la evolución de la antigüedad promedio para turismo aumentó un 8,2% desde marzo del 2020 a marzo del 2021.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios de Turismo, a partir de lo declarado mediante DUT, vemos que descendió un 27,6% pasando de 3.876 unidades en marzo del 2020 a 2.807 en marzo del 2021.

A partir de estos datos se puede construir un índice de utilización, para el Parque Móvil habilitado tanto para Servicios Regulares como para Servicios de Turismo. Resultando que para marzo del 2020 la utilización de Parque Móvil de Servicios Regulares fue del 73,4% mientras que para Turismo fue del 47,5%, en tanto que para marzo del 2021 es del 44,7%. y el 36,8% respectivamente.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte