

# Informe mensual Noviembre 2019



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual

---

➤ Período: Noviembre 2019

➤ Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual de estadística del Transporte interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares, y turismo con datos desde abril) y el parque móvil correspondiente al mes de noviembre 2019, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

➤ Origen de datos utilizados:

- Transporte Interurbano (Base Lista de pasajeros y Base DUT)
- Parque Móvil (Base Registro de Parque Móvil)



# información estadística

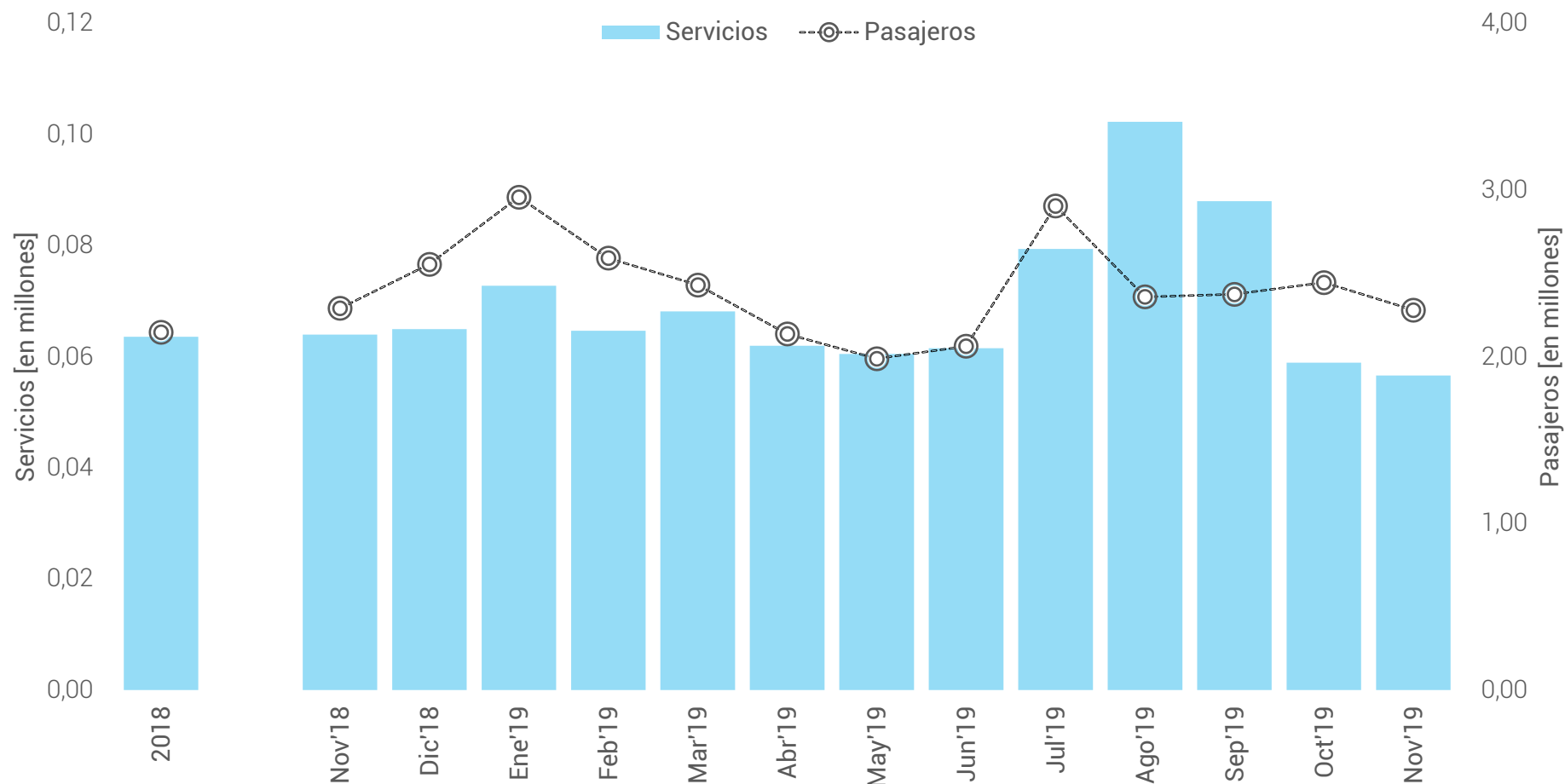


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

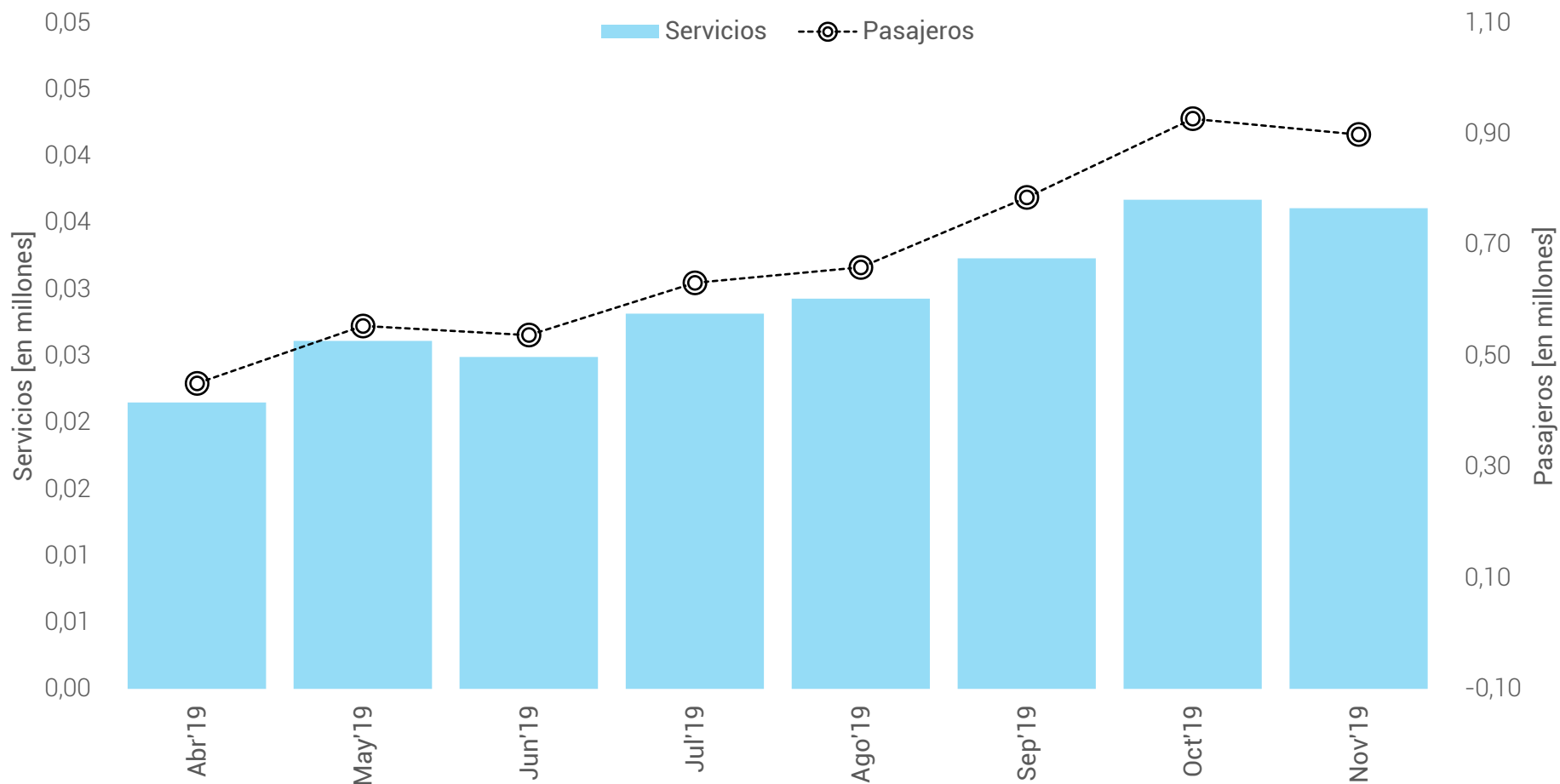
# Pasajeros y servicios totales – Interurbano – Servicios regulares

## Noviembre 2019



# Pasajeros y servicios totales – Interurbano – Turismo (DUT)

Noviembre 2019



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE




# Pasajeros por servicio – Interurbano – Lista de pasajeros y DUT

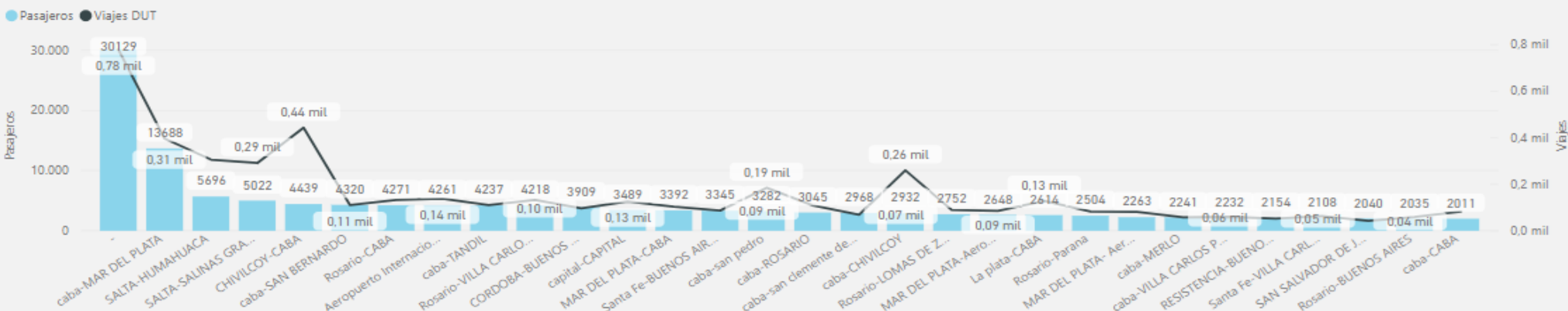
## TOP30 – Noviembre 2019

**CNRT** | CONTROL DEL TRANSPORTE

Servicios de Ámbito Interurbano

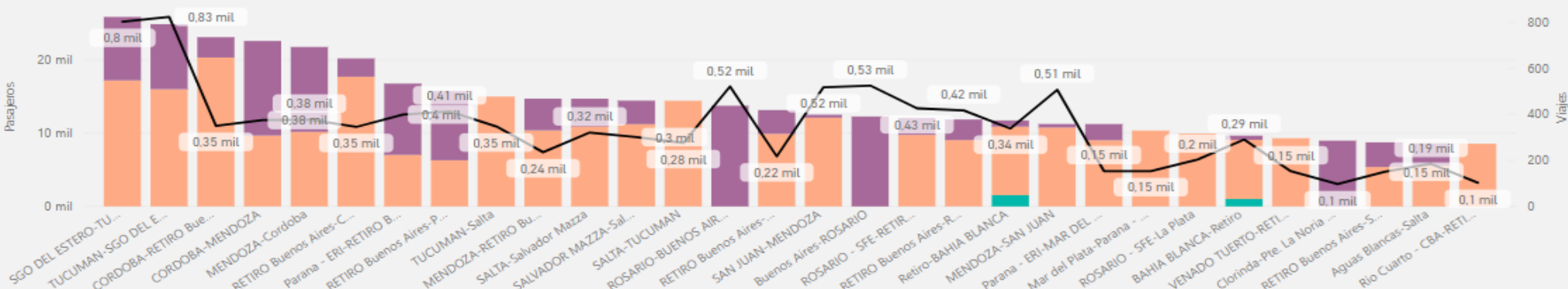
 Ver Filtros

DUT



Lista de Pasajeros

Clase Modalidad ● EJ ● SP ● TL ● Viajes LP



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL DEL TRANSPORTE

# Viajes por servicio – Interurbano – Lista de pasajeros y DUT

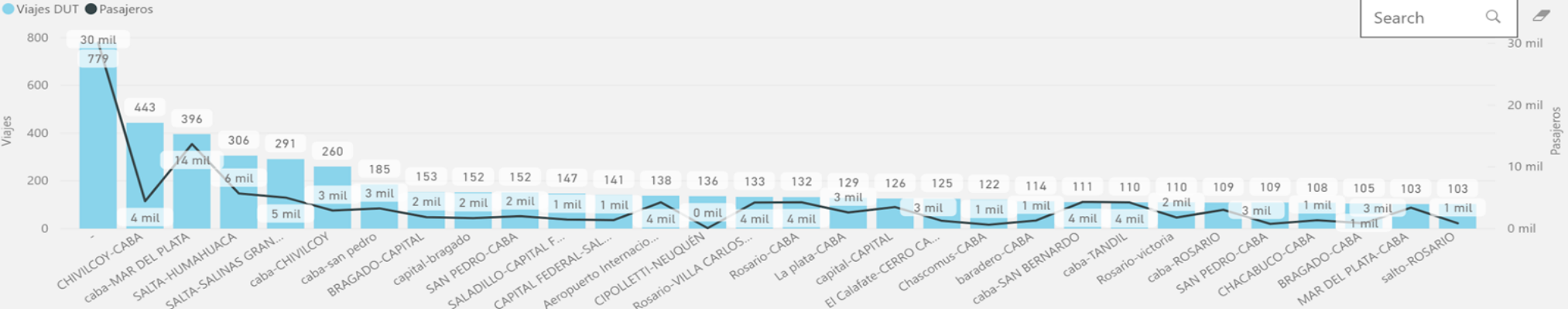
## TOP30 – Noviembre 2019

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

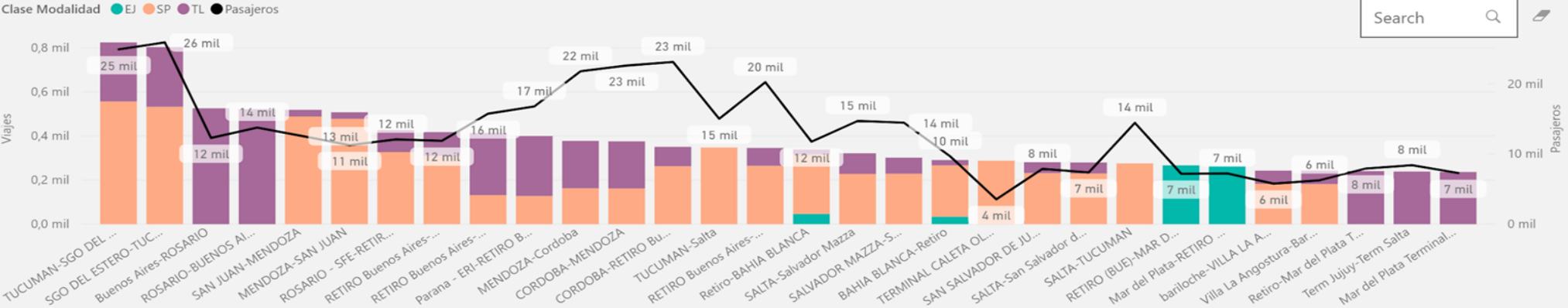
### Servicios de Ámbito Interurbano

Ver Filtros

#### DUT



#### Lista de Pasajeros

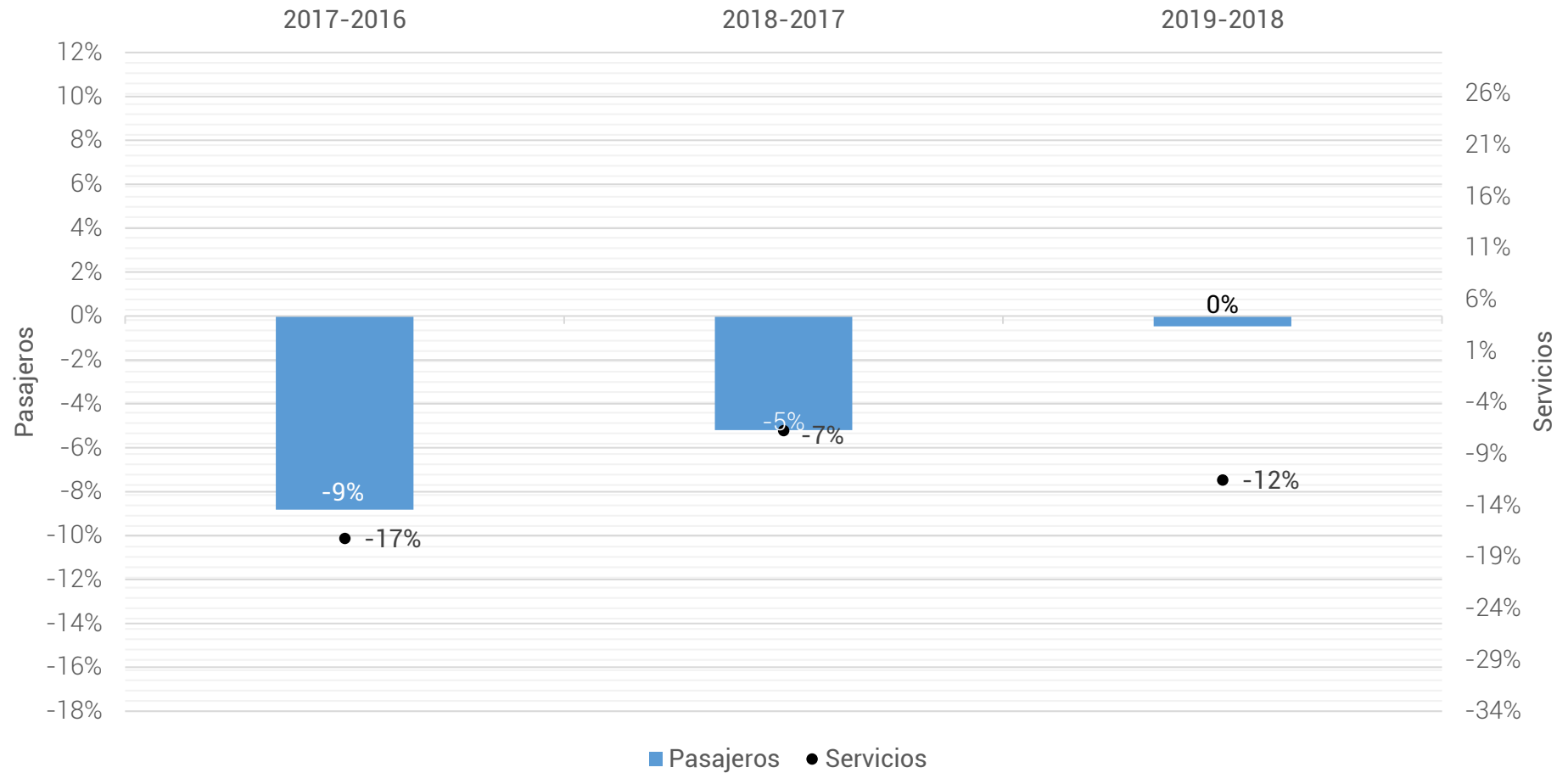


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y servicios totales – Interurbano

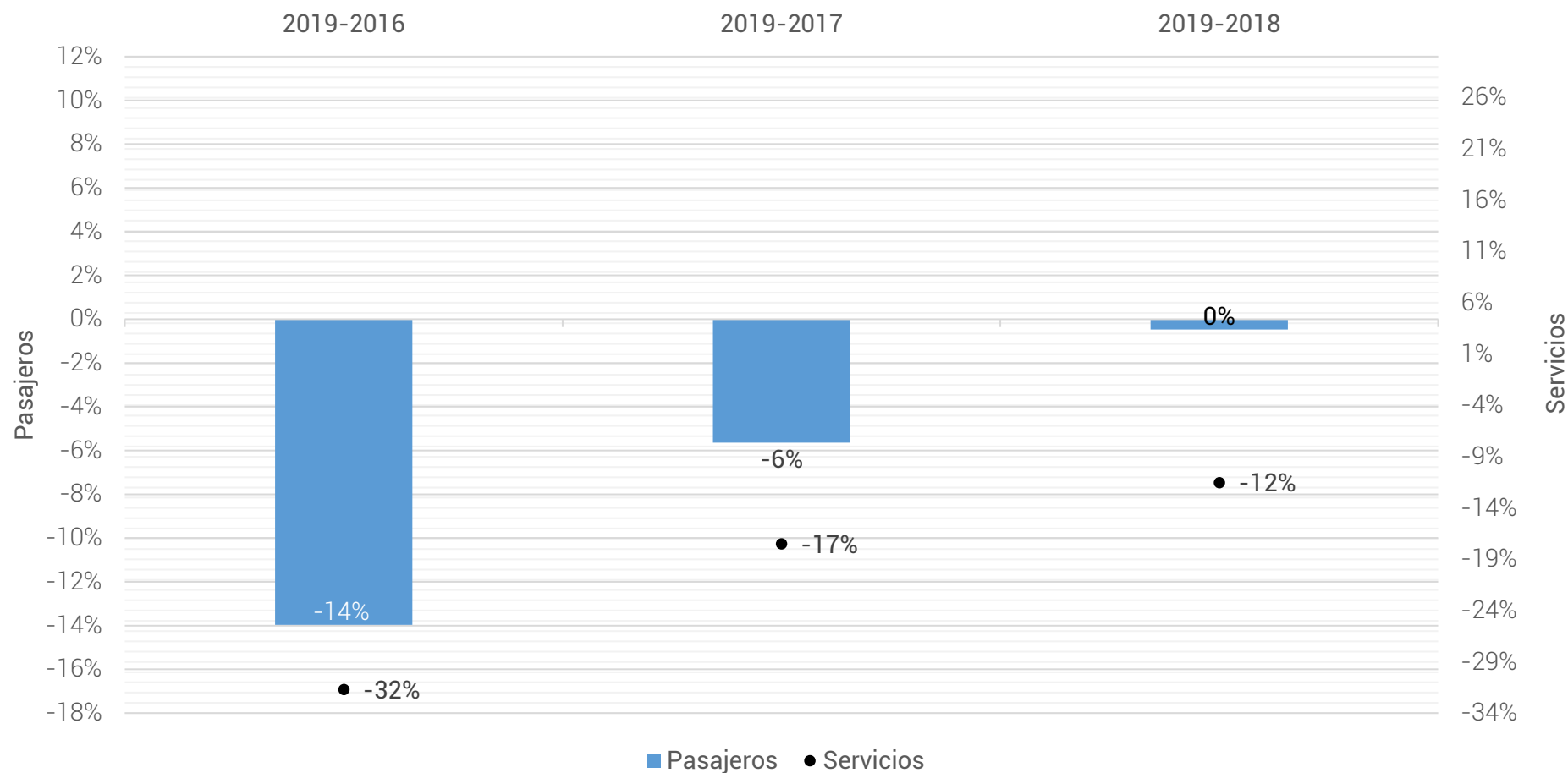
## Variación Noviembre 2016-2017-2018-2019





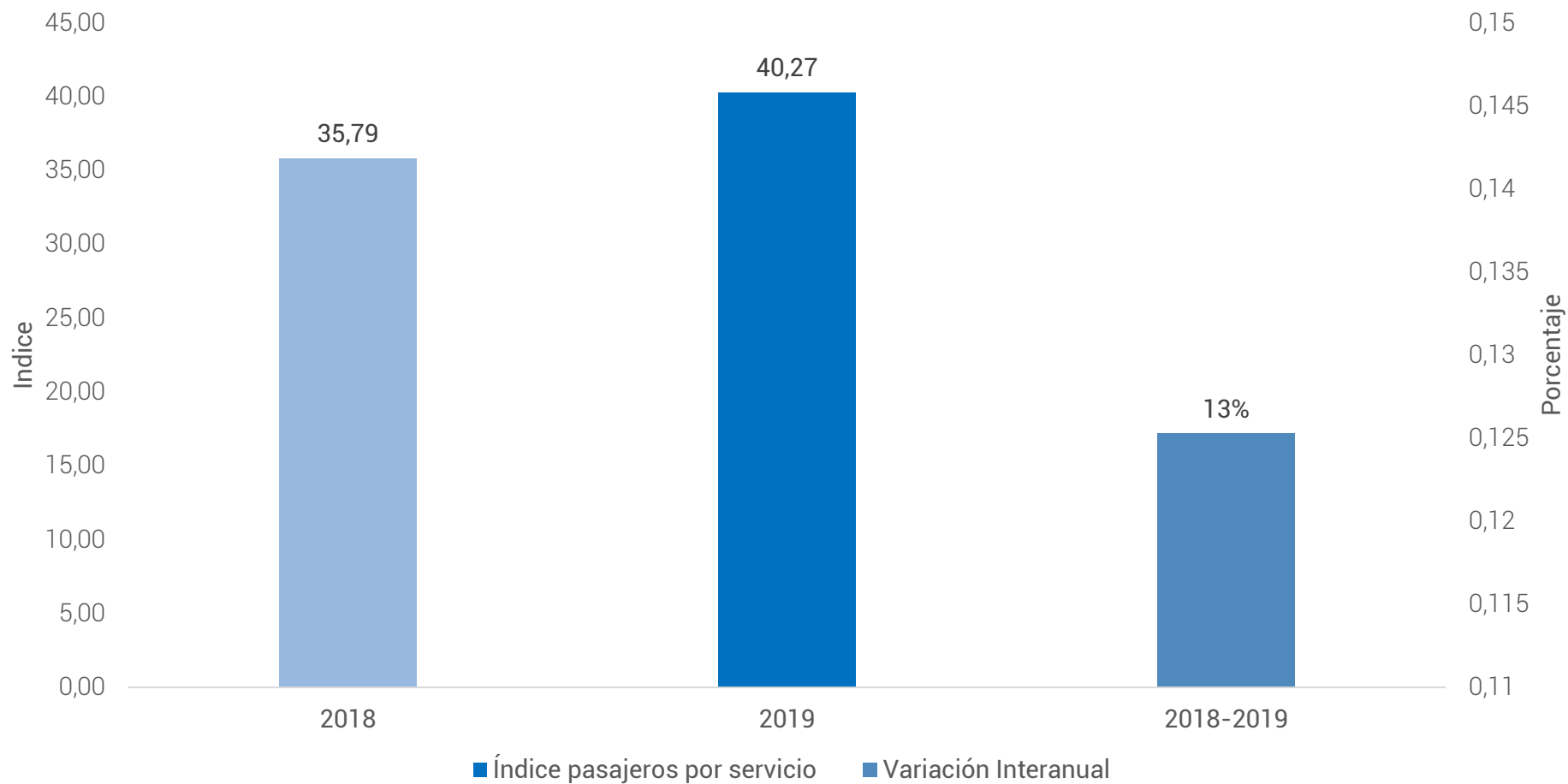
# Pasajeros y servicios totales – Interurbano

## Variación Noviembre 2016-2017-2018-2019



# Índice de pasajeros por servicios – Interurbano

## Variación mensual – Noviembre 2018 vs Noviembre 2019

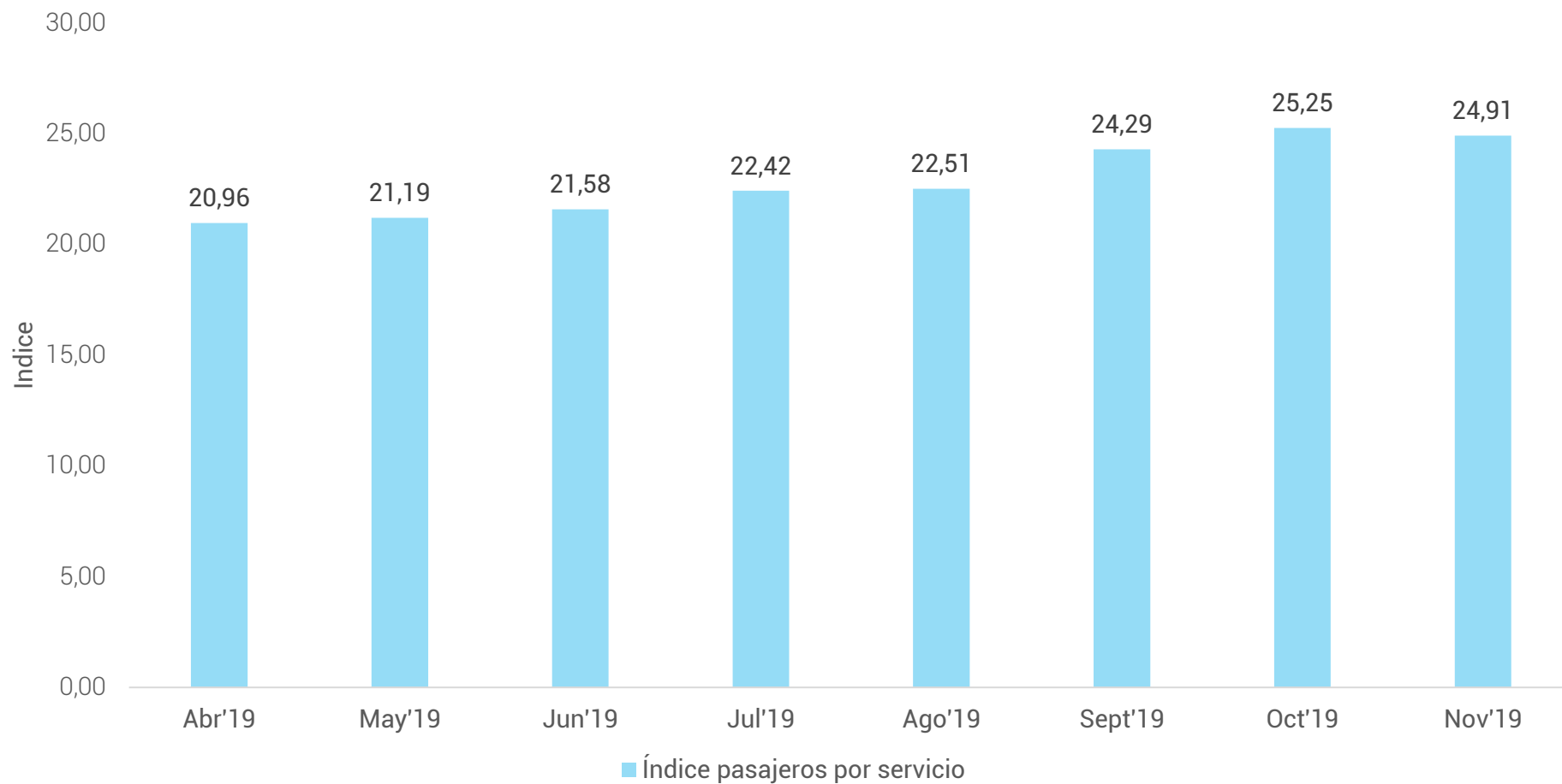


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Índice de pasajeros por servicios acumulado – Turismo (DUT)

## Noviembre 2019



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados en servicios regulares disminuyó en el mes de noviembre de 2019 comparado con igual período del año anterior en un 0,4%. En tanto que la cantidad de servicios realizados se mantuvo estable en el mes de noviembre de 2019 respecto a igual mes del año anterior. En cuanto a servicio de turismo (DUT) vemos que se transportaron 28.504 pasajeros menos que el mes anterior, es decir un 3,26% mientras que los servicios también en este caso se mantuvieron estables.

En cuanto a los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de servicios regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre). En el primero de ellos los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron C.A.B.A. – Mar del Plata y Salta - Humahuaca, mientras que en los servicios regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de análisis fueron 25 de Mayo – Terminal Neuquén y 9 de Julio – Bs. As. (Retiro).

En cuanto a los viajes por servicio para turismo los corredores con mayor afluencia fueron Chivilcoy – C.A.B.A y C.A.B.A. – Mar del Plata , por otro lado los corredores con mayor cantidad de viajes por servicios regulares fueron Tucumán – Santiago del Estero y Santiago del Estero – Tucumán.



## Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

---

Podemos apreciar que la variación total de pasajeros y servicios totales entre noviembre de 2016 y noviembre de 2019 fue de -14% y -32% respectivamente, si comparamos el mismo mes de noviembre 2019 frente a noviembre 2017 vemos que la variación de los pasajeros transportados disminuyó un 6% mientras que los servicios también disminuyeron un 17%. Finalmente si comparamos el mes de análisis frente a igual período del año 2018 vemos que los pasajeros se mantuvieron estables y que los servicios disminuyeron un 12%.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, denotamos que aumentó un 13% en relación al mes de noviembre del 2018, pasando de 35,79 a 40,27. Vemos que el índice de pasajeros acumulado en servicios DUT presentó un aumento progresivo pasando de 20,96 en abril 2019 a 25,25 en octubre del mismo año, retrocediendo a 24,91 en el mes de análisis.



# |parque |móvil



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



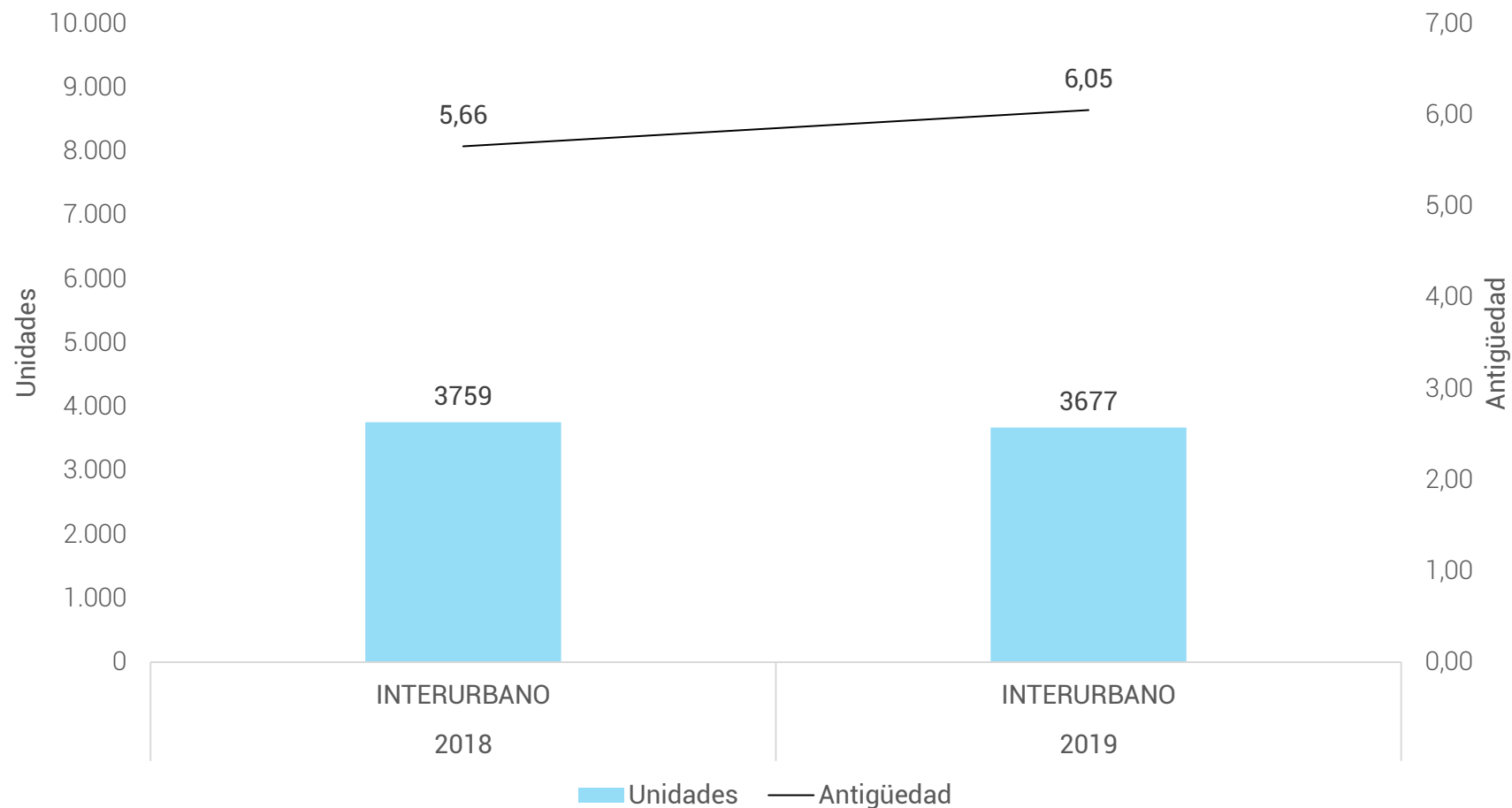
# Distribución del parque móvil por chasis y carrocería para M3 con antigüedad – SP y TL – Interurbano - Noviembre 2019

Tipo de carrocería	Categoría técnica	Chasis Marca	Unidades	Antigüedad Promedio
MIDIBUS	M3	Agrale	2	2,50
MIDIBUS	M3	Iveco	1	0,00
MIDIBUS	M3	Mercedes Benz	4	2,50
ÓMNIBUS	M3	Agrale	1	4,00
ÓMNIBUS	M3	Mercedes Benz	92	7,93
ÓMNIBUS	M3	Puma	3	7,00
ÓMNIBUS	M3	Scania	84	3,23
ÓMNIBUS	M3	Volkswagen	15	4,80
ÓMNIBUS	M3	Volvo	7	4,71
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Mercedes Benz	1.860	7,52
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Scania	1.182	4,47
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Volvo	282	4,65
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Agrale	1	2,00
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Mercedes Benz	22	1,86
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Scania	8	2,00
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Volkswagen	22	2,05
ÓMNIBUS PISO Y MEDIO	M3	Scania	2	11



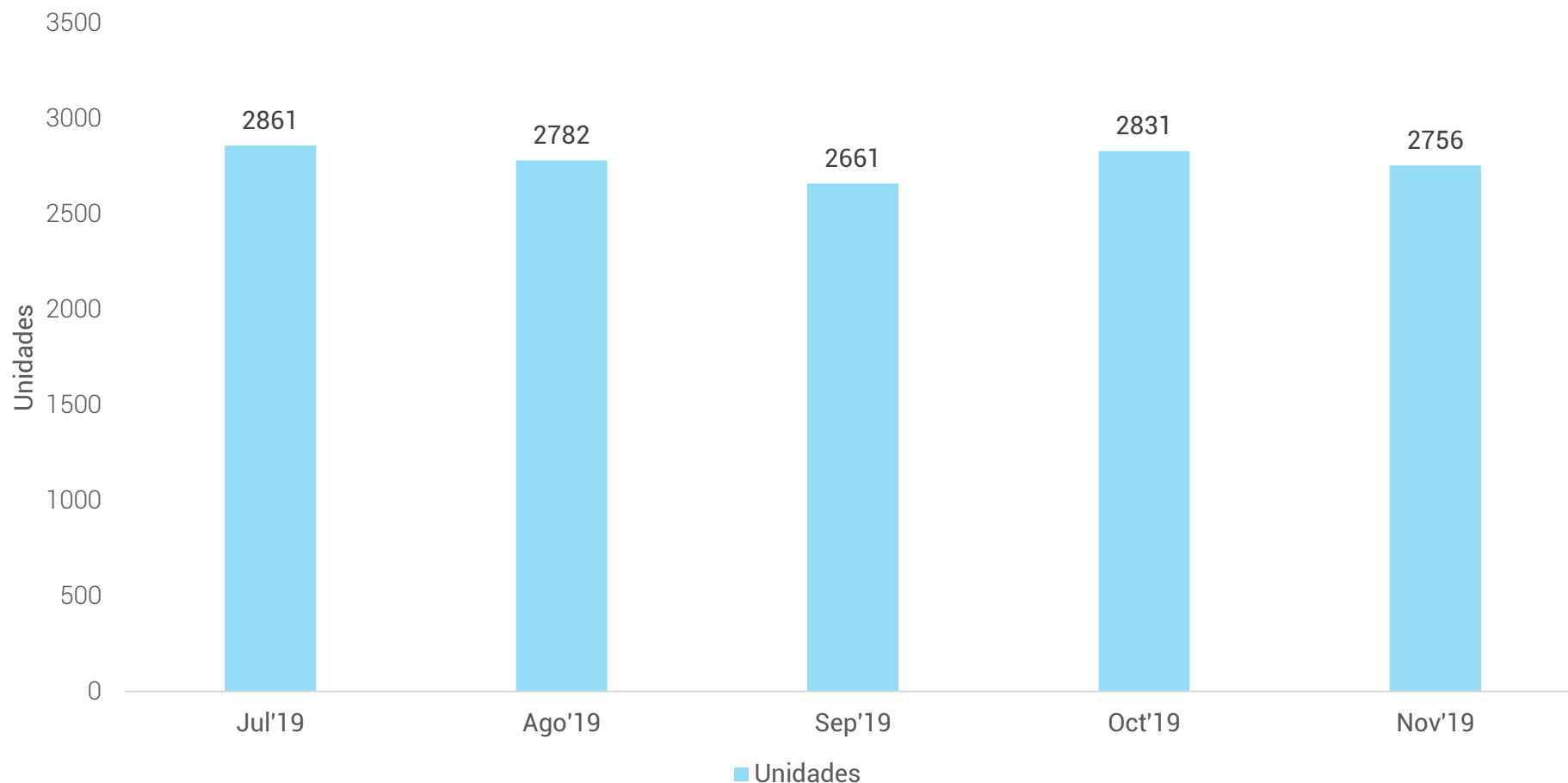
# Total parque móvil – Servicios regulares

## Noviembre 2018 vs Noviembre 2019



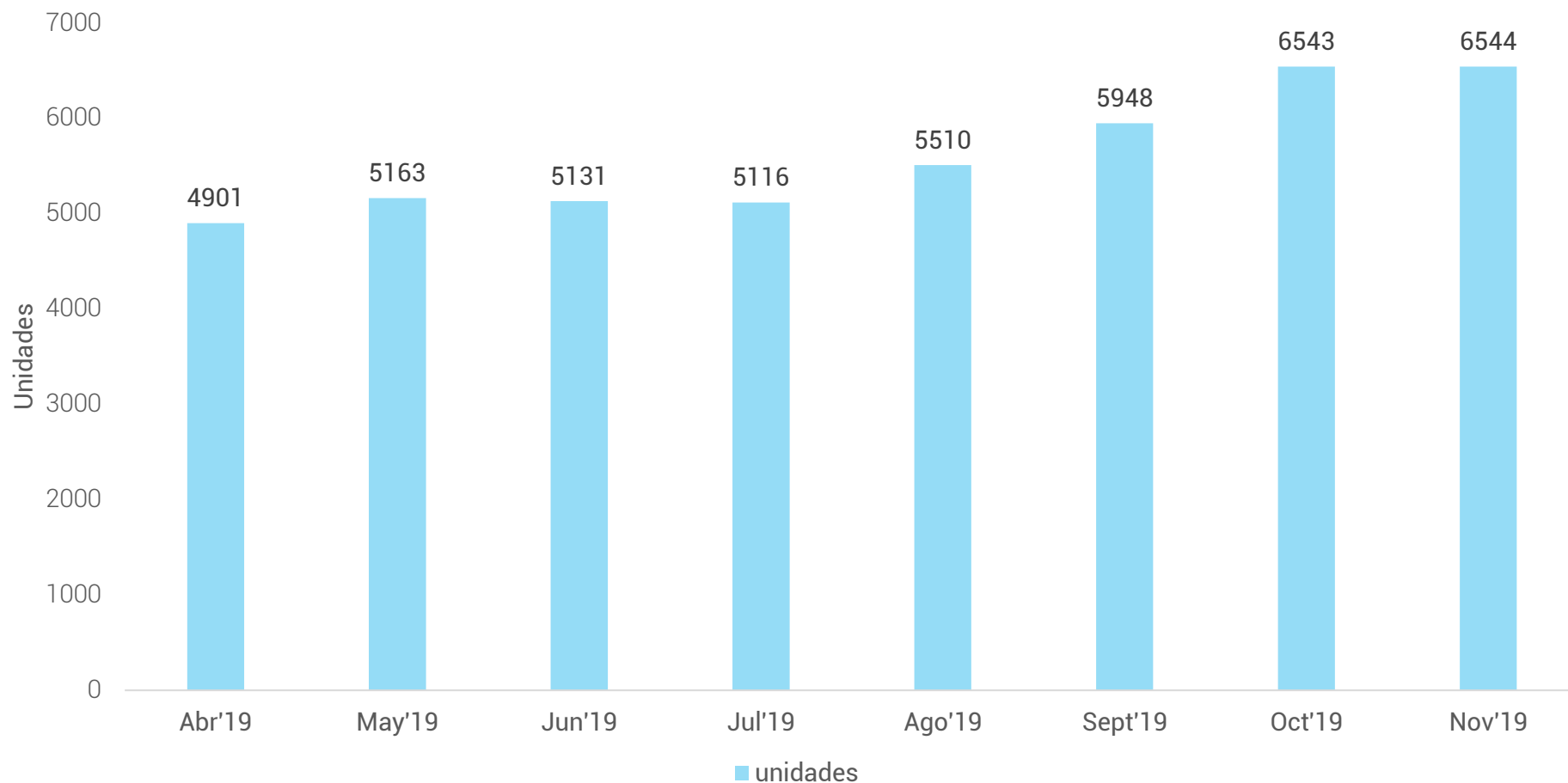
# Total parque móvil acumulado – Servicios Regulares (LP)

## Noviembre 2019



# Total parque móvil acumulado – Turismo (DUT)

Noviembre 2019



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, vemos que el total de unidades en el transporte interurbano durante el mes de noviembre descendió un 2,18%, pasando de 3.759 a 3.677 unidades.

En cuanto a la evolución de la antigüedad promedio podemos ver, como mencionamos en el párrafo anterior que la cantidad de unidades disminuyó y a su vez se incrementó en un 6,90% la edad del parque respecto al mismo período de año anterior por lo que podemos inferir que hubo una menor renovación del parque automotor.

En cuanto al parque móvil acumulado para turismo (DUT) vemos que el mismo fue aumentando desde abril de 2019 a noviembre del mismo año, pasando de 4.901 unidades 6.544.





**Argentina**

**Ministerio de Transporte**