

Informe mensual Julio 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

➤ Período: Julio 2020

➤ Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual de estadísticas del Transporte interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares, y turismo con datos desde abril) y el parque móvil correspondiente al mes de julio 2020, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

➤ Origen de datos utilizados:

- Transporte Interurbano (Base Lista de pasajeros y Base DUT)
- Parque Móvil (Base Registro de Parque Móvil)



información estadística

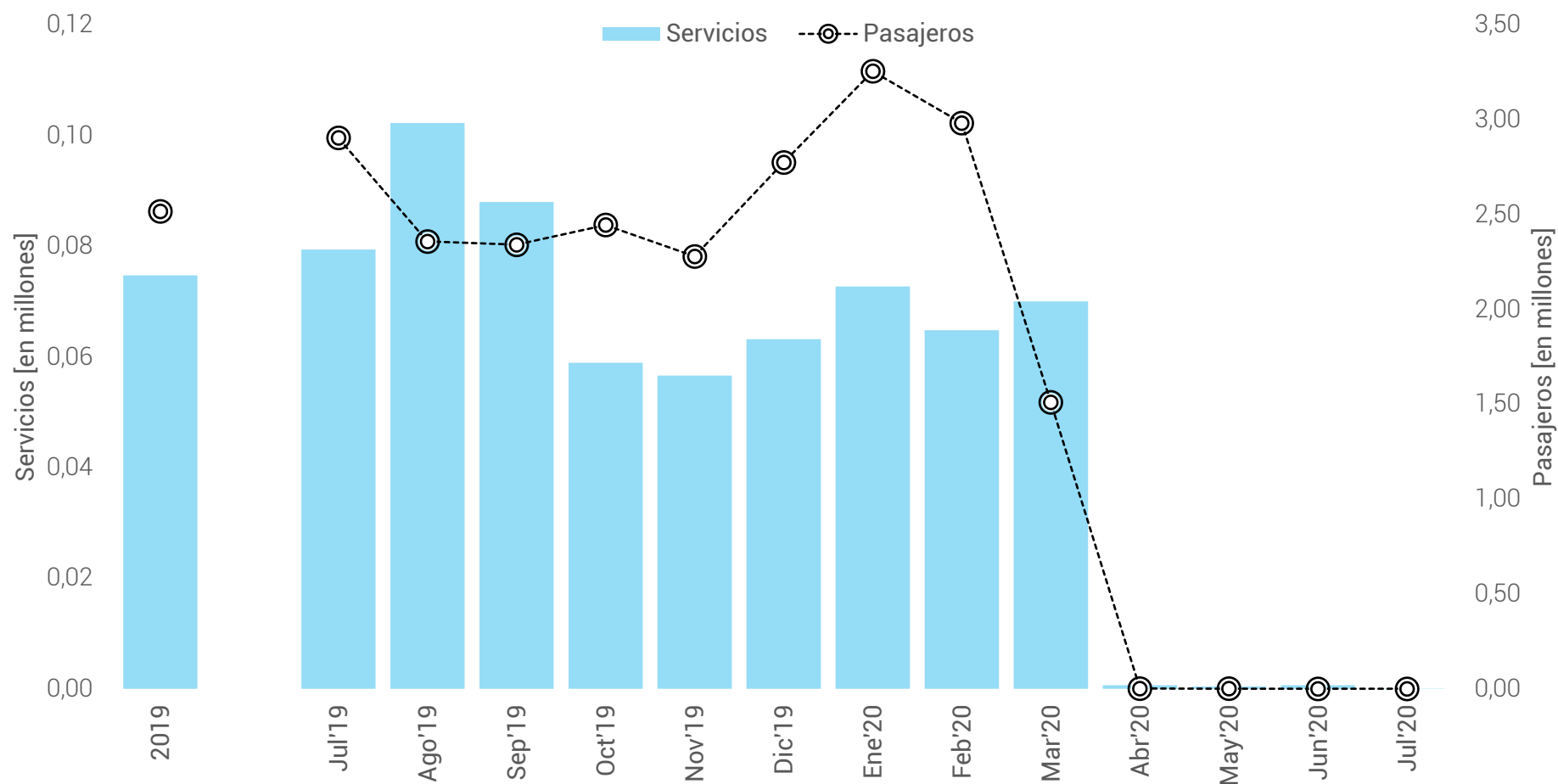


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

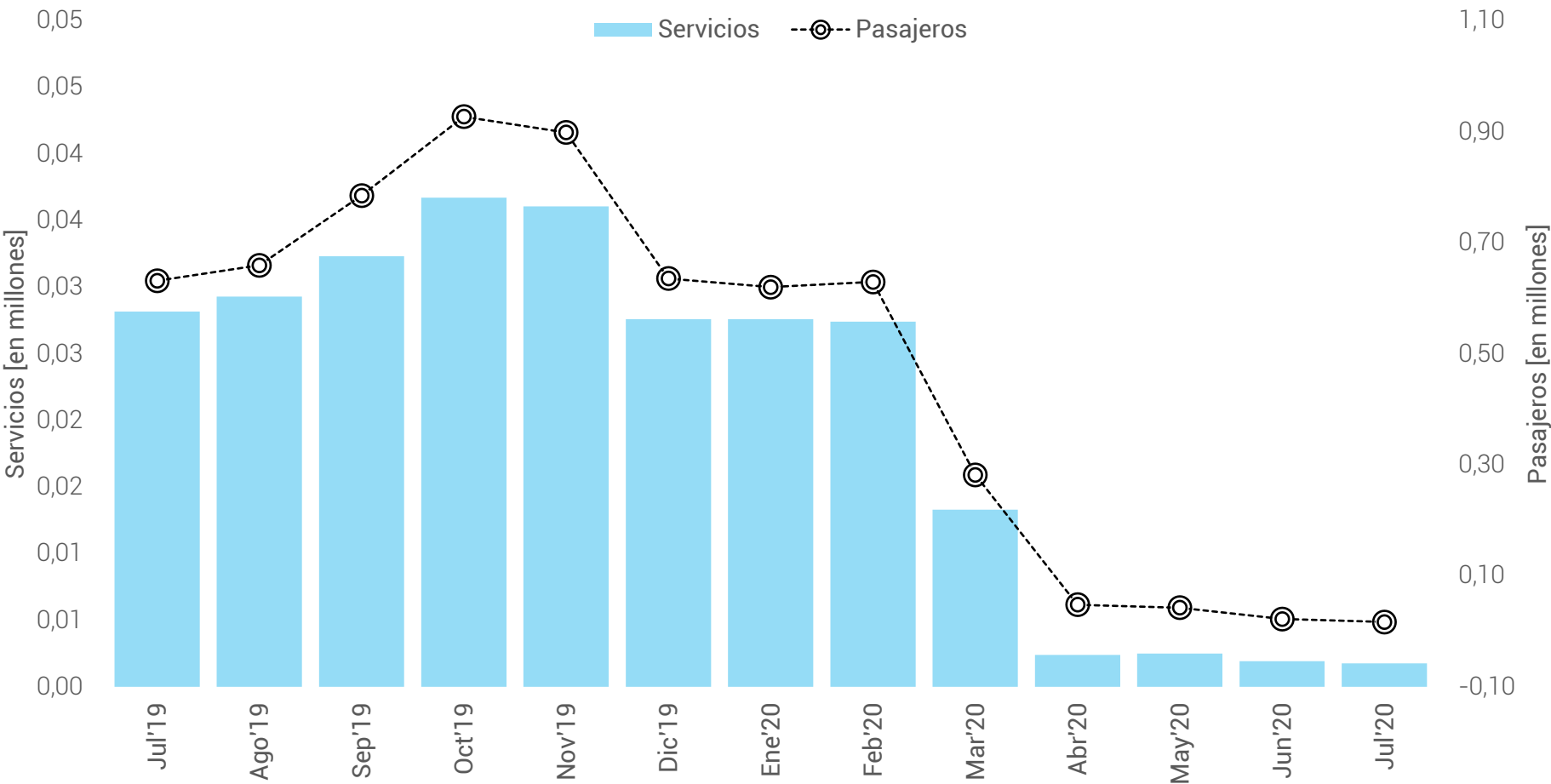
Pasajeros y servicios totales – Interurbano – Servicios regulares

Julio 2020



Pasajeros y servicios totales – Interurbano – Turismo (DUT)

Julio 2020



Pasajeros por servicio – Interurbano – Lista de pasajeros y DUT

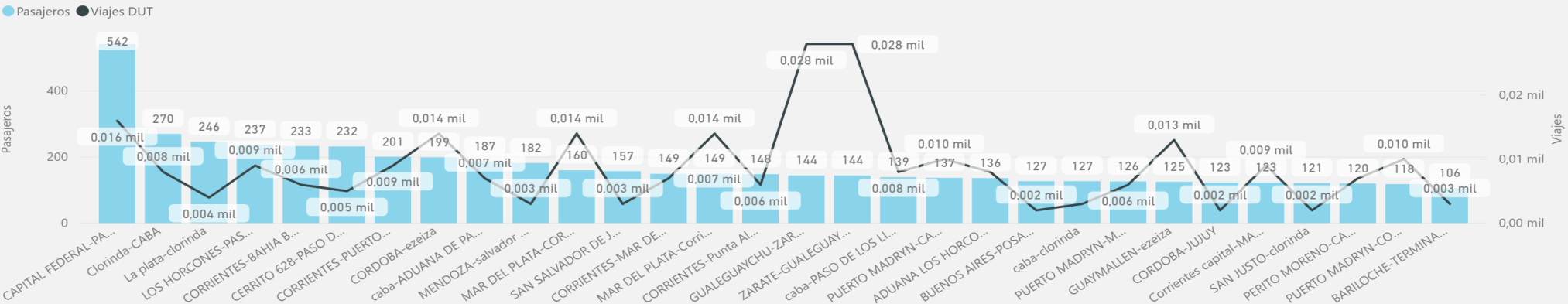
TOP30 – Julio 2020

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

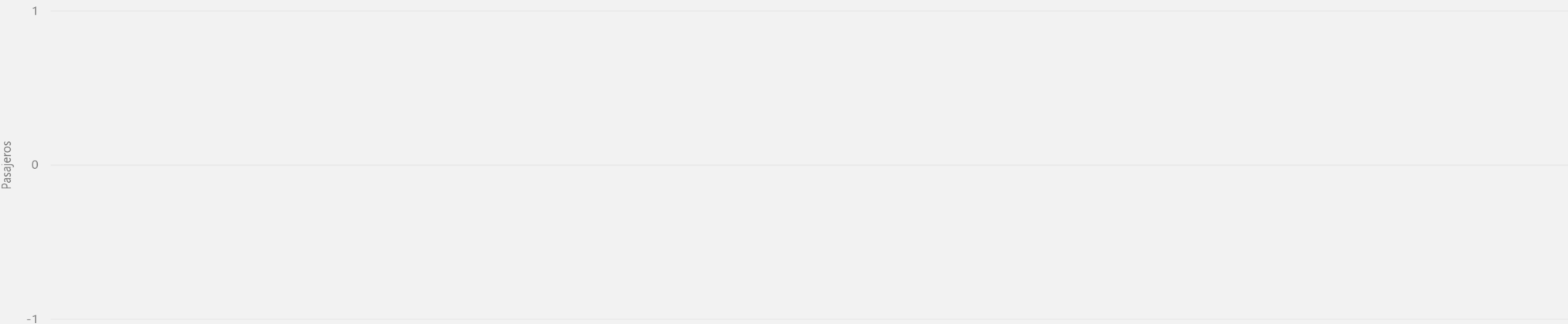
Servicios de Ámbito Interurbano

Ver Filtros

DUT



Lista de Pasajeros



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Viajes por servicio – Interurbano – Lista de pasajeros y DUT

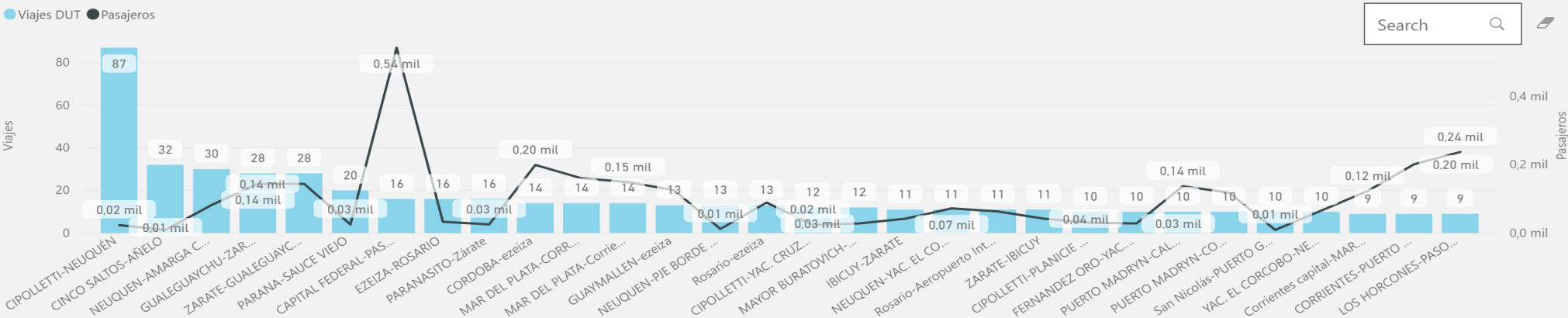
TOP30 – Julio 2020

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Servicios de Ámbito Interurbano

Ver Filtros

DUT



Lista de Pasajeros

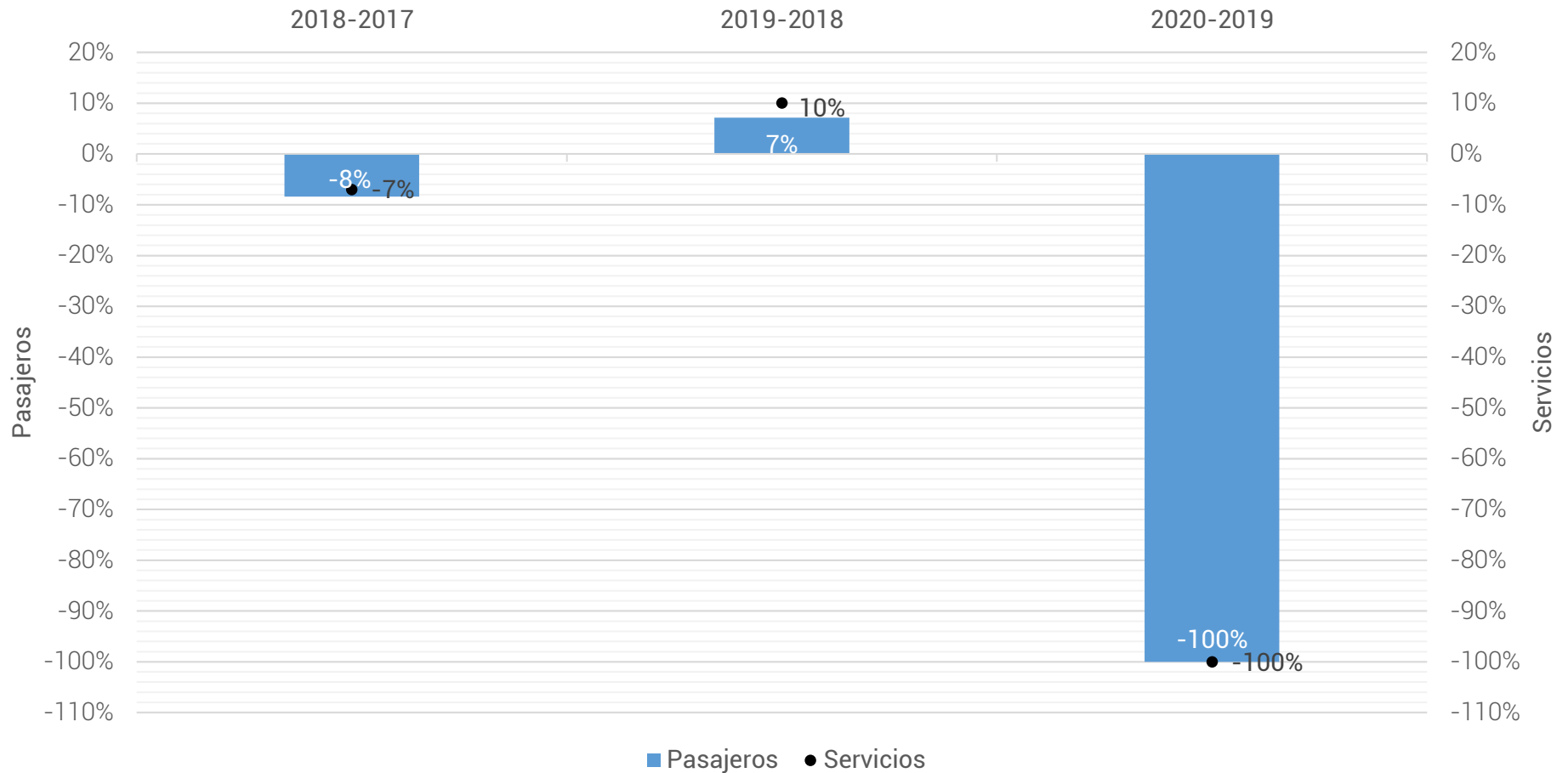


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

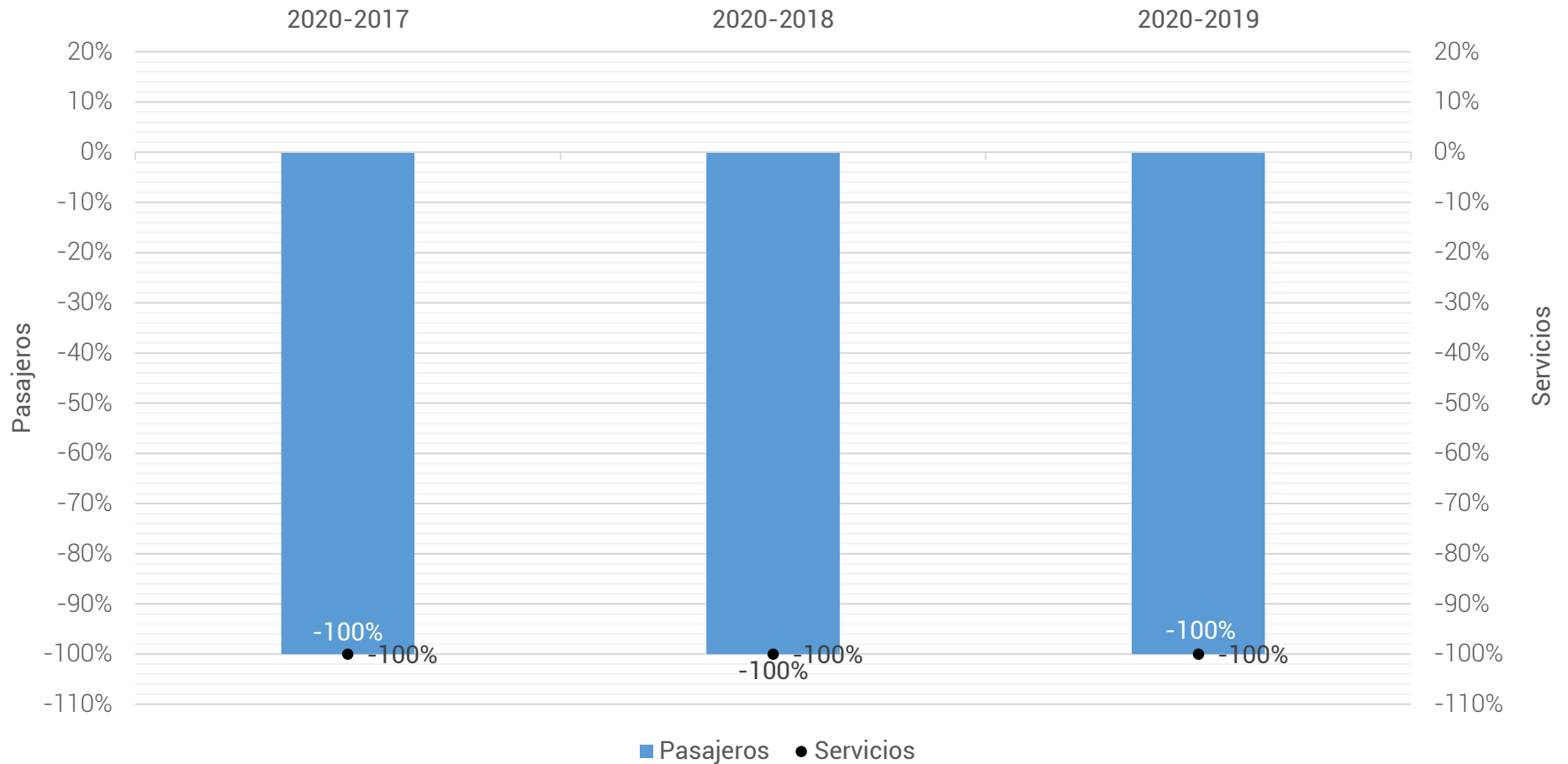
Pasajeros y servicios totales – Interurbano

Variación Julio 2017-2018-2019 -2020



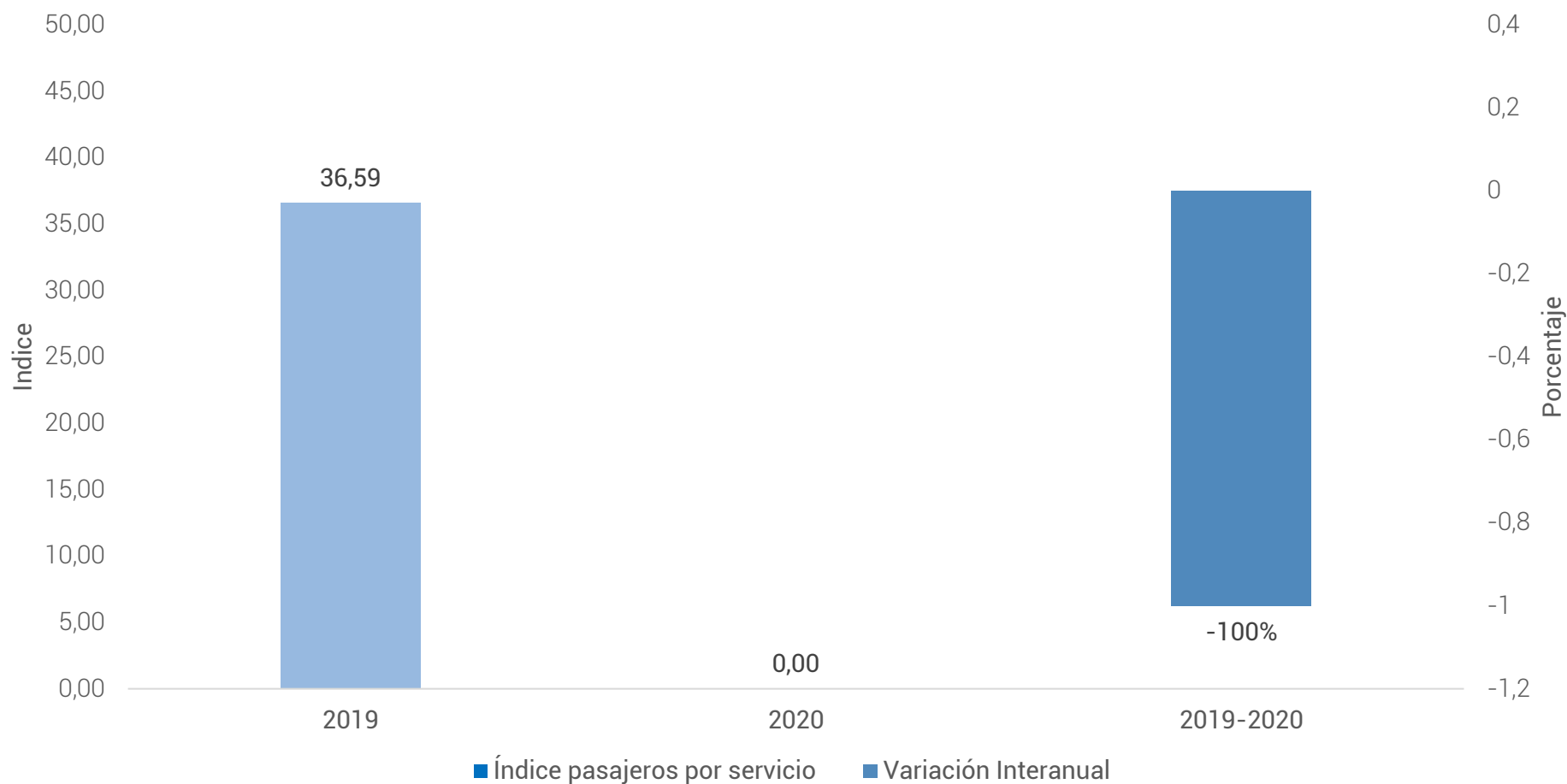
Pasajeros y servicios totales – Interurbano

Variación Julio 2017-2018-2019 -2020



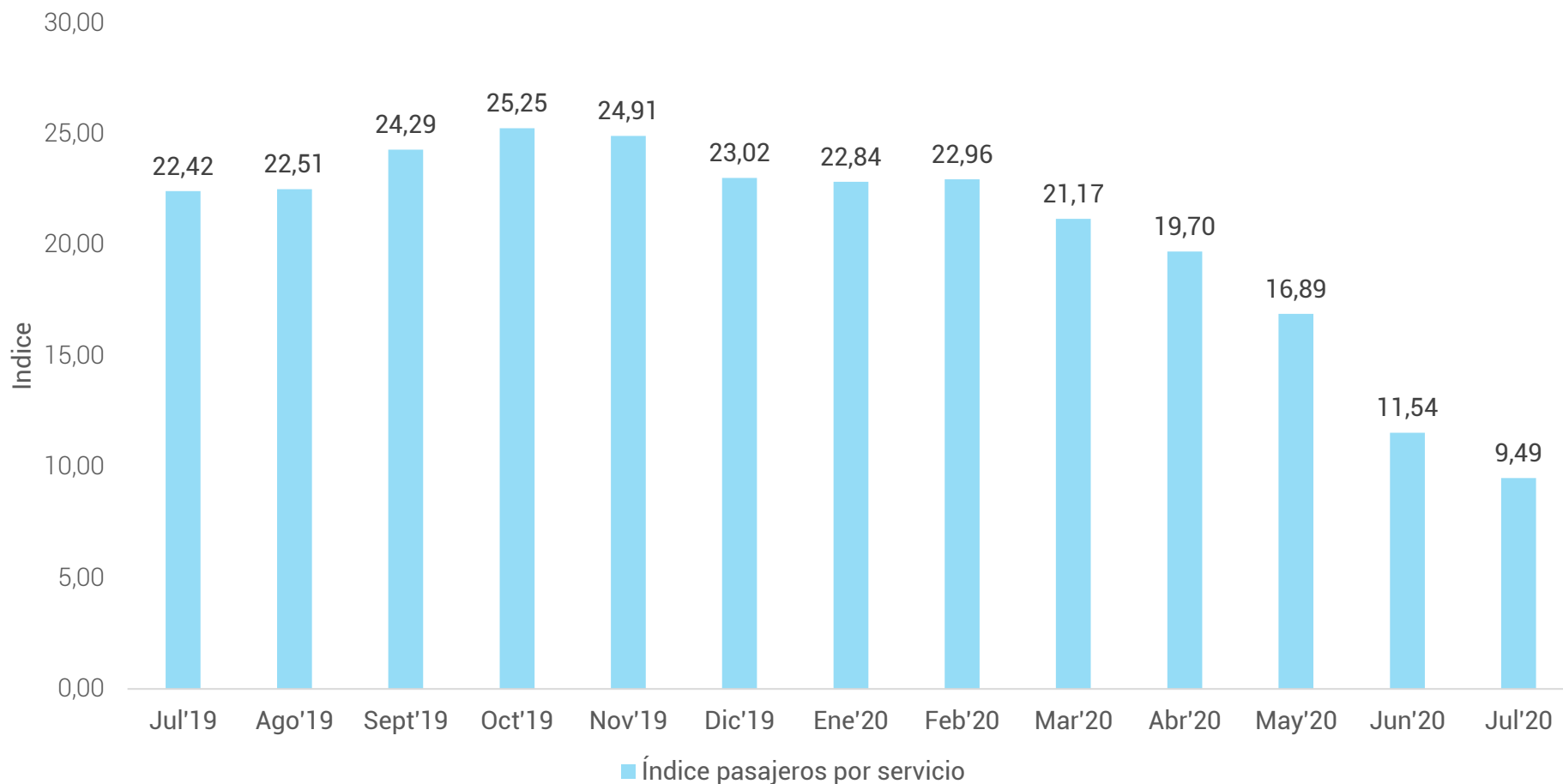
Índice de pasajeros por servicios – Interurbano

Variación mensual – Julio 2019 vs Julio 2020



Índice de pasajeros por servicios acumulado – Turismo (DUT)

Agosto 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados en servicios regulares disminuyó en el mes de julio de 2020 comparado con igual período del año anterior en un 100%. En tanto que la cantidad de servicios realizados disminuyó en un 99,99% en el mes bajo análisis respecto a igual mes del año anterior. En cuanto a servicio de turismo (DUT) vemos que se transportaron 614.786 pasajeros menos que el mismo mes del año anterior, es decir un 99,97%, en tanto que los servicios también disminuyeron en un 99,94%, lo que representa 26.399 viajes menos.

Esta baja significativa en la cantidad de pasajeros transportados, para SR y TU, es la consecuencia de la suspensión total de los servicios de transporte automotor de pasajeros interurbano, establecida en el Art. 2 de la Resolución 71/2020 del Ministerio de Transporte, en ocasión del aislamiento social preventivo y obligatorio decretado por el gobierno, por la pandemia mundial de Covid-19 (coronavirus).

En cuanto a los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de servicios regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre). En el primero de ellos los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron C.A.B.A. – Paso de los libres y Clorinda – C.A.B.A., mientras que en los servicios regulares no se registraron pasajeros. En cuanto a los viajes por servicio para turismo los corredores con mayor afluencia fueron Cipolletti – Neuquén y Cinco Saltos – Añelo, por otro lado el único corredor con el único viaje que hubo por servicios regulares fue Mendoza – Córdoba.



Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

Se observa que la variación total de pasajeros y servicios entre julio de 2017 y julio de 2020 disminuyeron el 100% y el 99,99% respectivamente. En tanto que cuando comparamos el mes de julio 2019 frente a julio de 2020 vemos que la variación de los pasajeros transportados es similar, ya que se redujo en un 99,99%, en consecuencia los servicios también disminuyeron un 99,99% como se mencionó anteriormente.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, denotamos que el mes bajo análisis disminuyó un 100% en relación al mes de julio de 2019, pasando de 36,59 a 0. En tanto que el índice de pasajeros acumulado en servicios DUT presentó una disminución del 57,67%.



|parque |móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

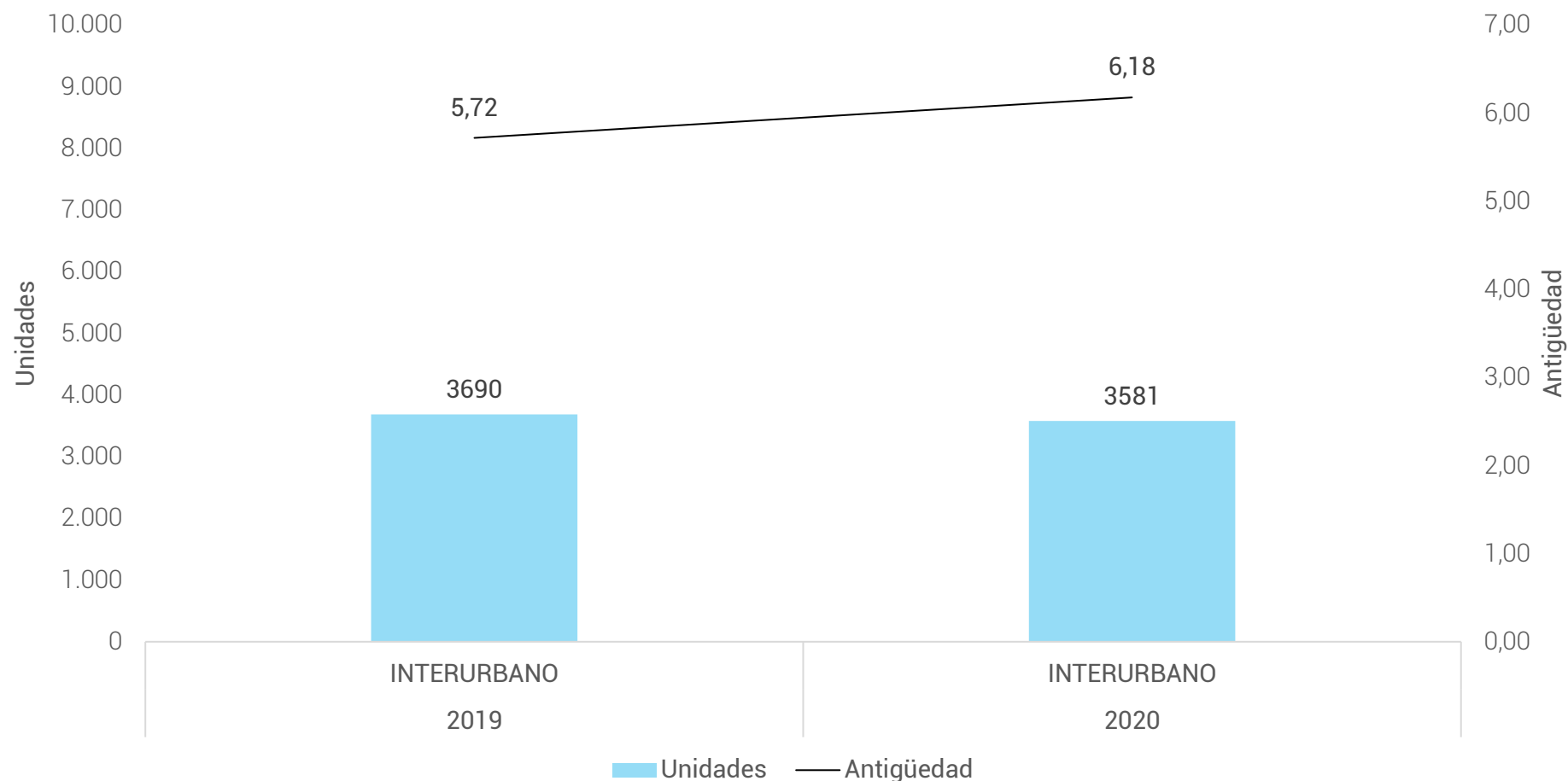
Distribución del parque móvil por chasis y carrocería para M3 con antigüedad – SP y TL – Interurbano – Julio 2020

| Tipo de carrocería | Categoría técnica | Chasis Marca | Unidades | Antigüedad Promedio |
|--------------------|-------------------|---------------|----------|---------------------|
| MIDIBUS | M3 | Agrale | 2 | 3,50 |
| MIDIBUS | M3 | Iveco | 2 | 4,50 |
| MIDIBUS | M3 | Mercedes Benz | 4 | 8,00 |
| ÓMNIBUS | M3 | Agrale | 1 | 5,00 |
| ÓMNIBUS | M3 | Mercedes Benz | 73 | 7,89 |
| ÓMNIBUS | M3 | Puma | 3 | 8,00 |
| ÓMNIBUS | M3 | Scania | 80 | 3,81 |
| ÓMNIBUS | M3 | Volkswagen | 9 | 5,11 |
| ÓMNIBUS | M3 | Volvo | 8 | 4,25 |
| ÓMNIBUS DOBLE PISO | M3 | Mercedes Benz | 1.759 | 8,12 |
| ÓMNIBUS DOBLE PISO | M3 | Scania | 1.204 | 5,31 |
| ÓMNIBUS DOBLE PISO | M3 | Volvo | 282 | 5,48 |
| ÓMNIBUS PISO ALTO | M3 | Agrale | 1 | 3,00 |
| ÓMNIBUS PISO ALTO | M3 | Mercedes Benz | 29 | 3,90 |
| ÓMNIBUS PISO ALTO | M3 | Scania | 16 | 6,38 |
| ÓMNIBUS PISO ALTO | M3 | Volkswagen | 22 | 3,05 |



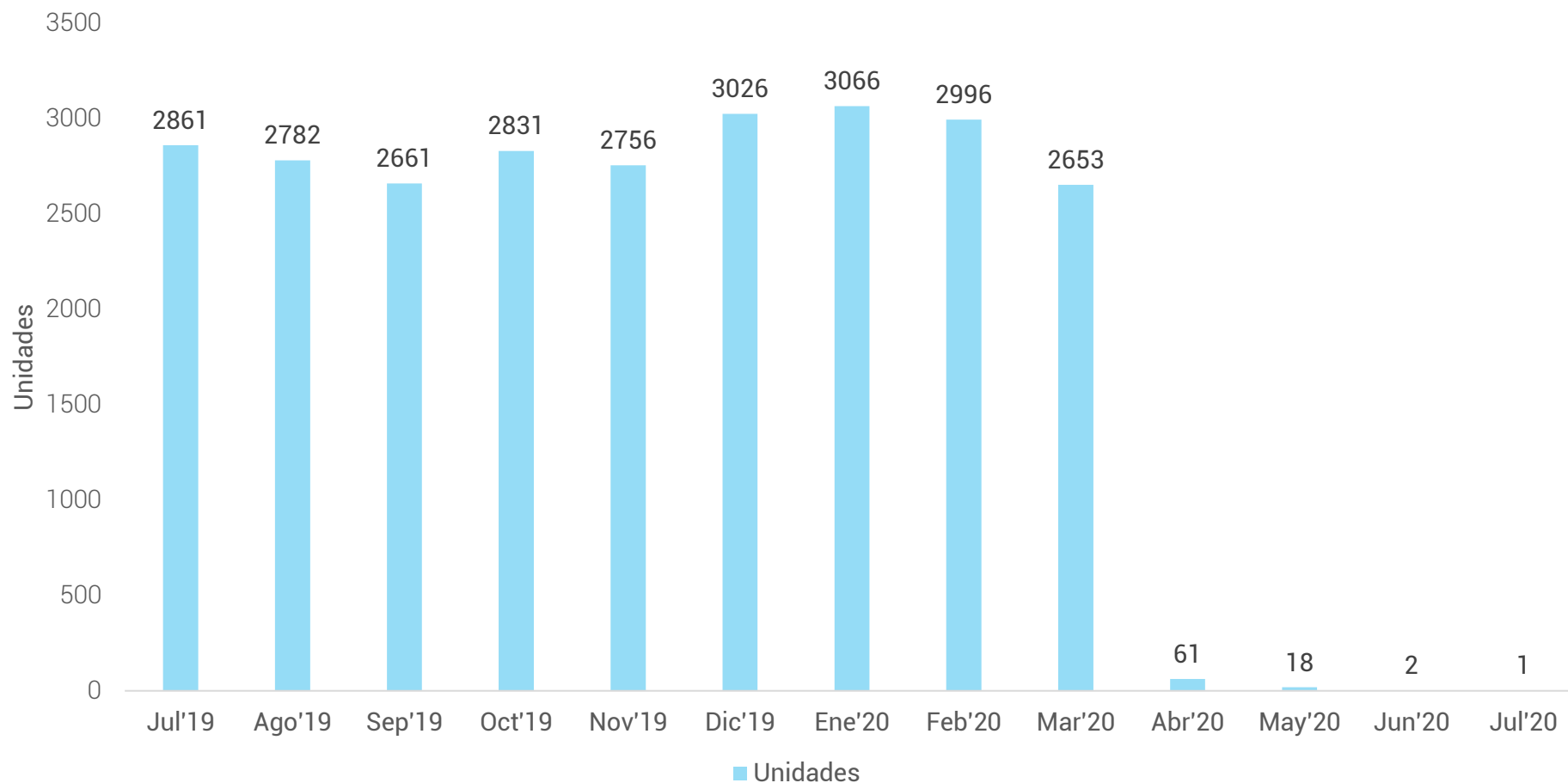
Total parque móvil – Servicios regulares

Julio 2019 vs Julio 2020



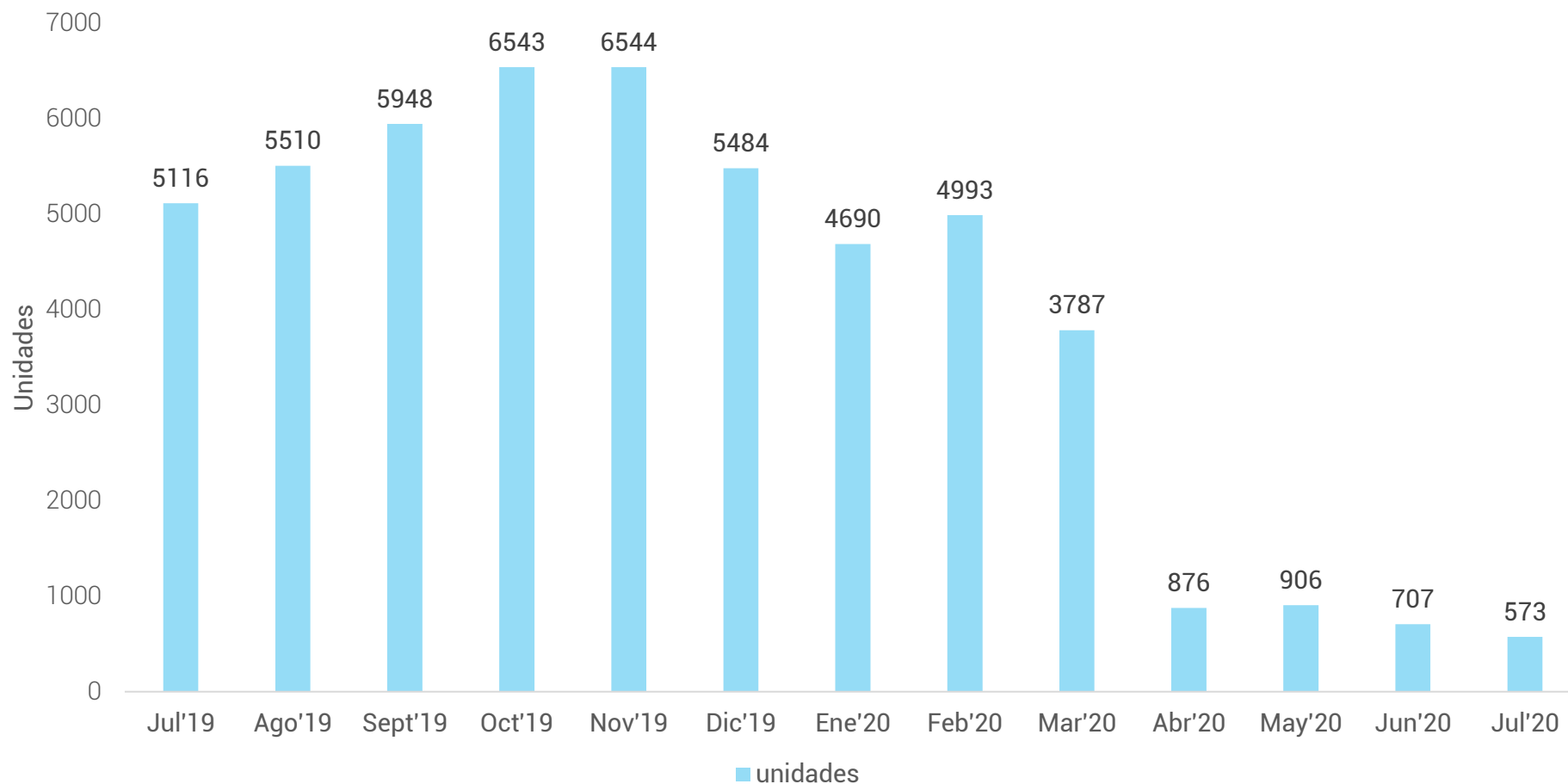
Total parque móvil acumulado – Servicios Regulares (LP)

Julio 2020



Total parque móvil acumulado – Turismo (DUT)

Julio 2020



Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, vemos que el total de unidades en el transporte interurbano durante el mes de julio disminuyó un 2,95%, pasando de 3.690 a 3.581 unidades, contra el mismo mes del año anterior.

En cuanto a la evolución de la antigüedad promedio, esta disminuyó un 8,04% la edad promedio del parque respecto al mismo período del año anterior, por lo que se infiere, de acuerdo a estos datos, que no hubo una renovación del parque automotor.

En cuanto al parque móvil acumulado para turismo (DUT) el mismo fue aumentando desde abril de 2019 a noviembre del mismo año, pasando de 4.901 unidades 6.544, en tanto que en el mes de diciembre las unidades disminuyeron a 5.484. Por último, y comparando el mes de julio de 2020, contra su mismo mes del año anterior, se puede apreciar una disminución de 88,80% en la cantidad de unidades en servicio.





Argentina Ministerio de Transporte