

Informe mensual  
Junio 2020



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

➤ Período: Junio 2020

➤ Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual de estadísticas del Transporte interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares, y turismo con datos desde abril) y el parque móvil correspondiente al mes de junio 2020, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

➤ Origen de datos utilizados:

- Transporte Interurbano (Base Lista de pasajeros y Base DUT)
- Parque Móvil (Base Registro de Parque Móvil)



# información estadística

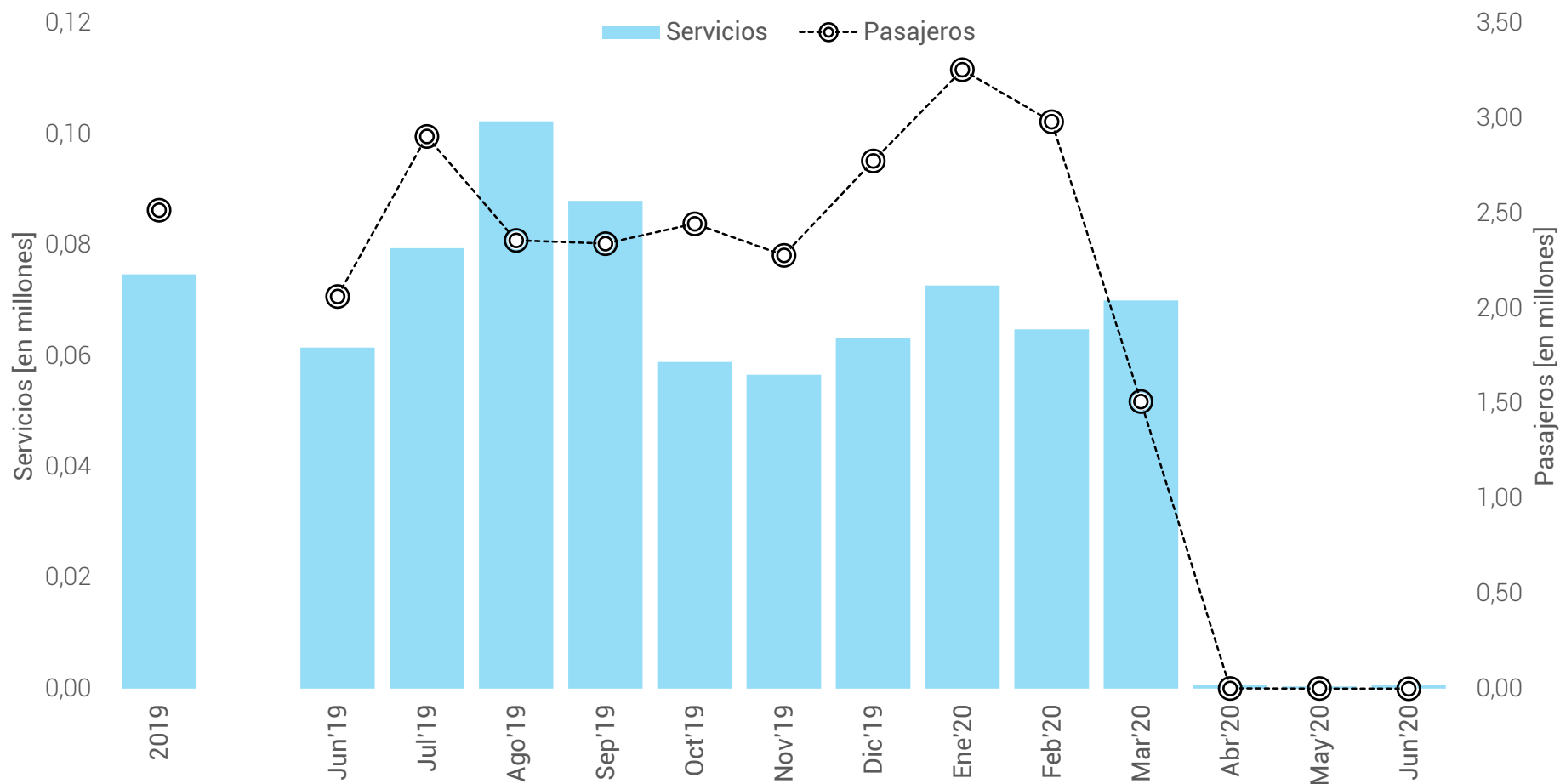


Ministerio de Transporte  
**Argentina**

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y servicios totales – Interurbano – Servicios regulares

## Junio 2020

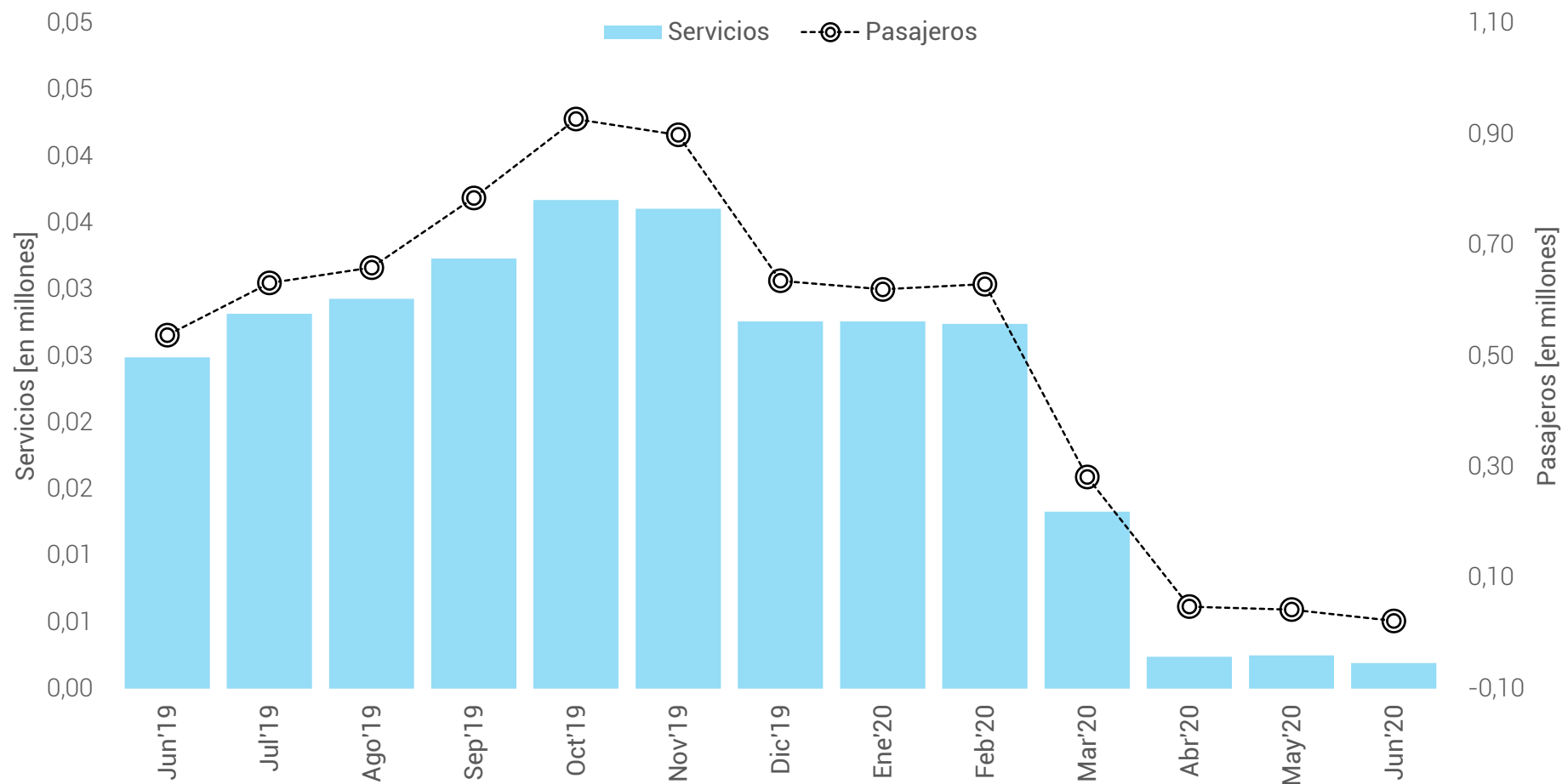


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y servicios totales – Interurbano – Turismo (DUT)

## Junio 2020




Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

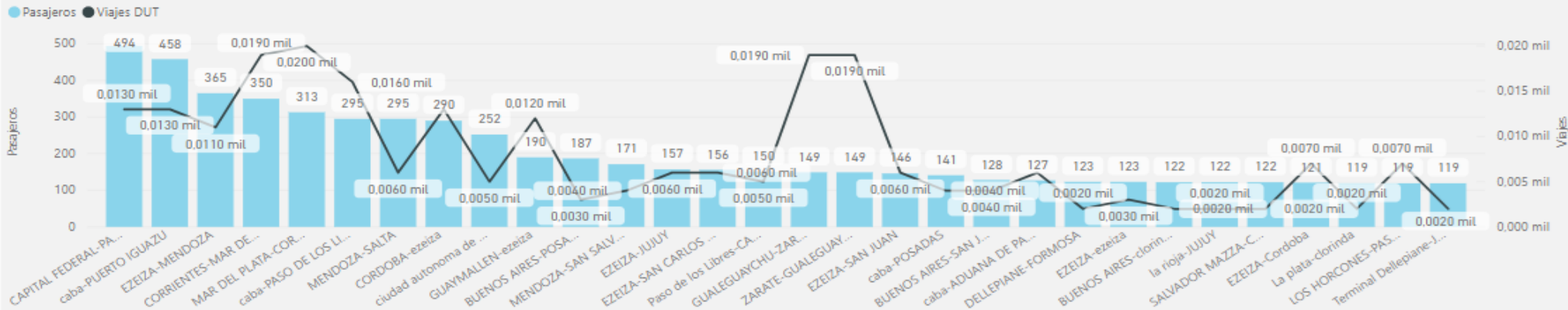
# Pasajeros por servicio – Interurbano – Lista de pasajeros y DUT TOP30 – Junio 2020

**CNRT** | CONTROL DEL TRANSPORTE

## Servicios de Ámbito Interurbano

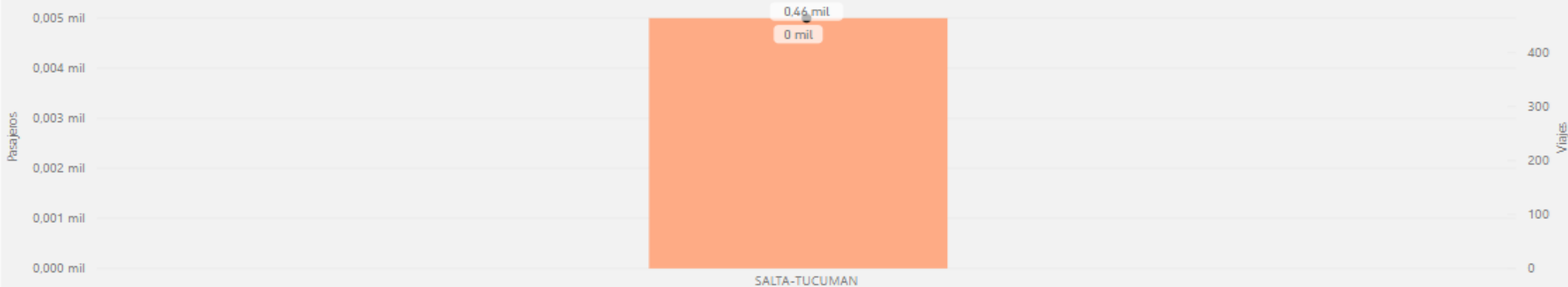
 Ver Filtros

### DUT



### Lista de Pasajeros

Clase Modalidad ● SP ● Viajes LP



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL DEL TRANSPORTE



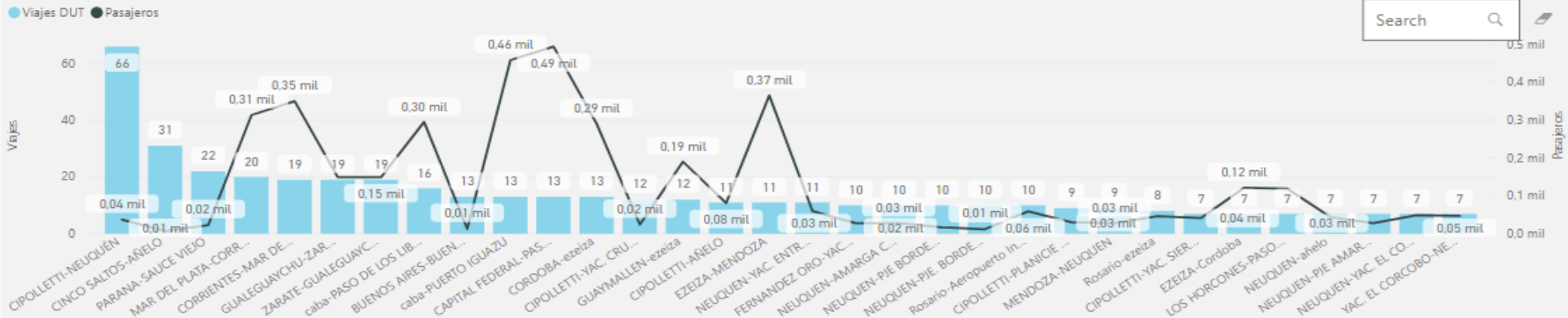
# Viajes por servicio – Interurbano – Lista de pasajeros y DUT TOP30 – Junio 2020

**CNRT** | CONTROL DEL TRANSPORTE

## Servicios de Ámbito Interurbano

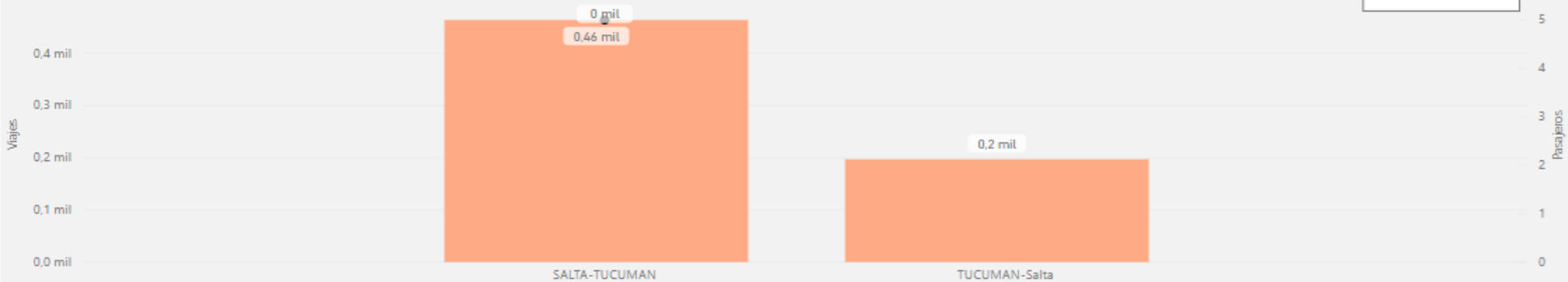
Ver Filtros

### DUT



### Lista de Pasajeros

Clase Modalidad ● SP ● Pasajeros

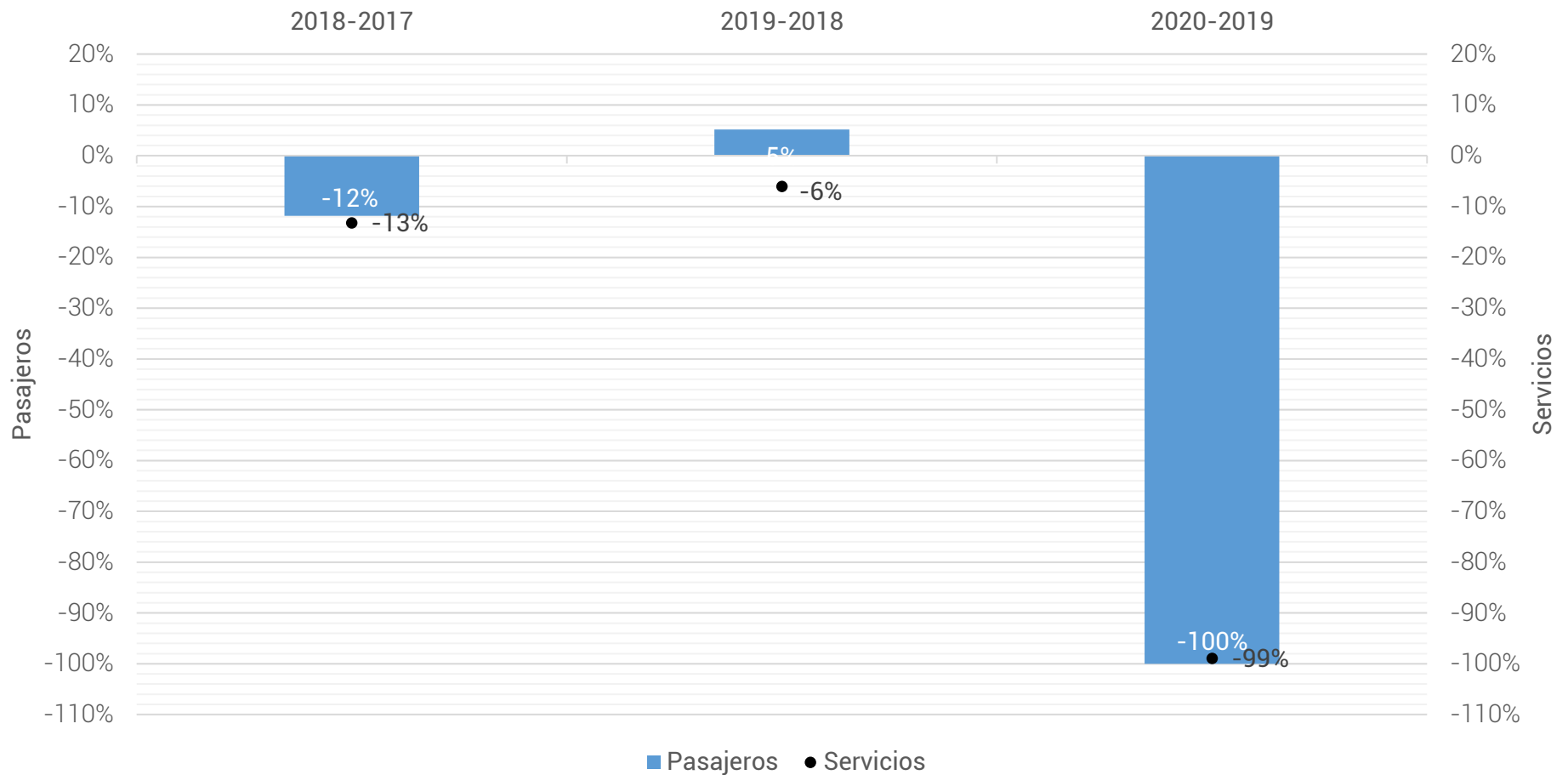


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y servicios totales – Interurbano

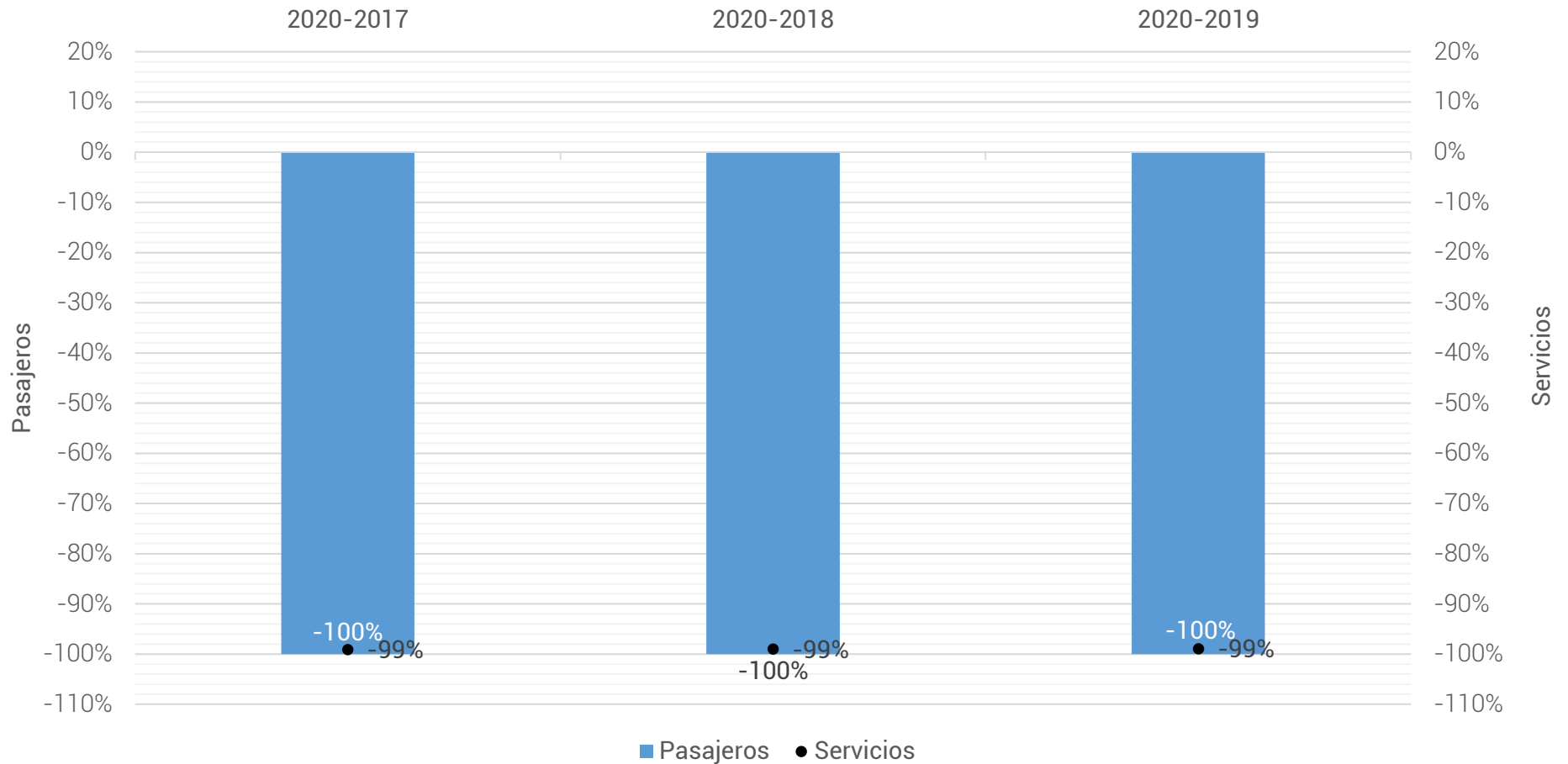
## Variación Junio 2017-2018-2019 -2020





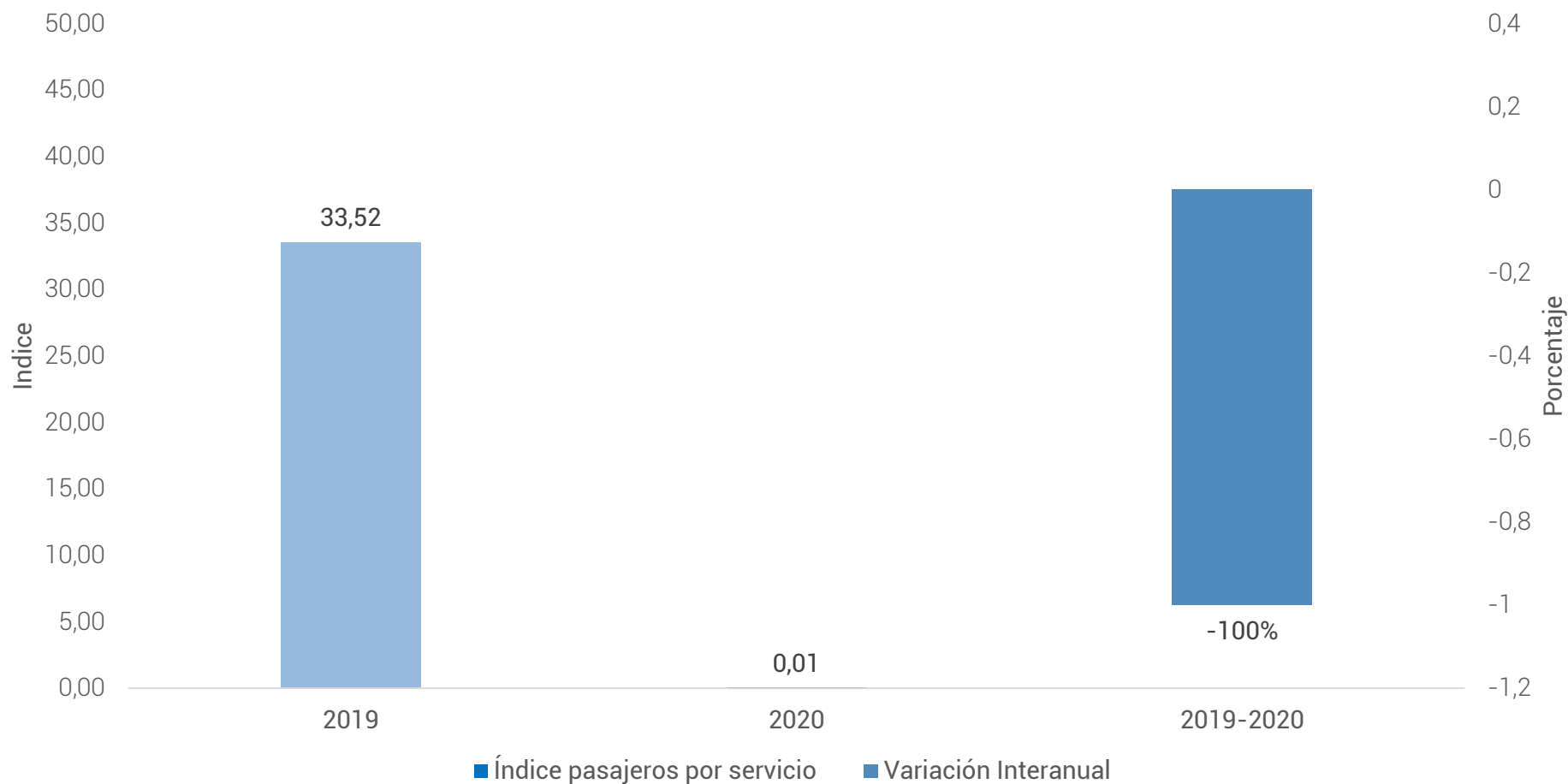
# Pasajeros y servicios totales – Interurbano

## Variación Junio 2017-2018-2019 -2020



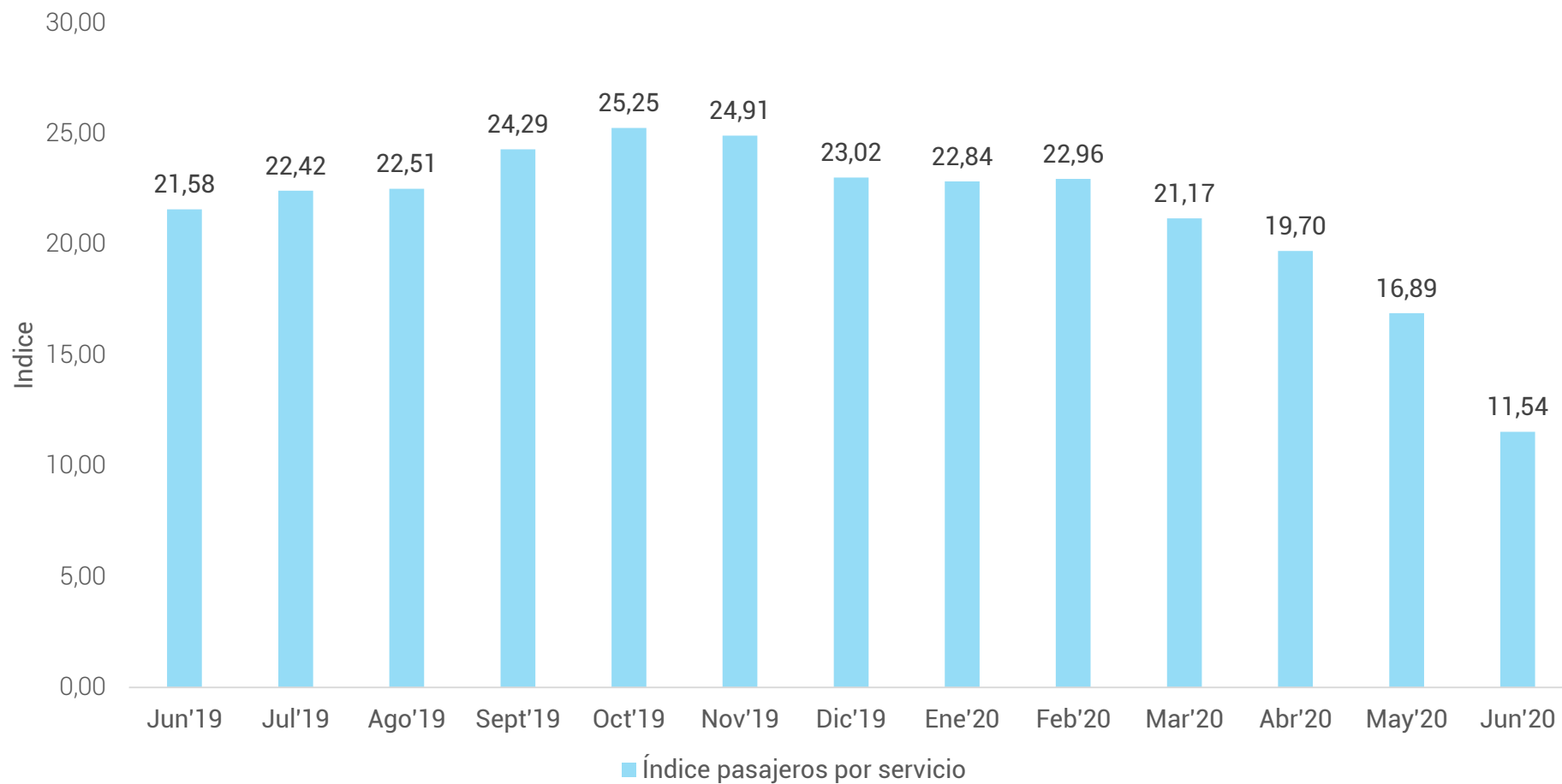
# Índice de pasajeros por servicios – Interurbano

## Variación mensual – Junio 2019 vs Junio 2020



# Índice de pasajeros por servicios acumulado – Turismo (DUT)

## Junio 2020



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

---

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados en servicios regulares disminuyó en el mes de junio de 2020 comparado con igual período del año anterior en un 99,99%. En tanto que la cantidad de servicios realizados disminuyó en un 98,92% en el mes bajo análisis respecto a igual mes del año anterior. En cuanto a servicio de turismo (DUT) vemos que se transportaron 515.174 pasajeros menos que el mismo mes del año anterior, es decir un 95,86%, en tanto que los servicios también disminuyeron en un 92,26%, lo que representa 22.908 viajes menos.

Esta baja significativa en la cantidad de pasajeros transportados, para SR y TU, es la consecuencia de la suspensión total de los servicios de transporte automotor de pasajeros interurbano, establecida en el Art. 2 de la Resolución 71/2020 del Ministerio de Transporte, en ocasión del aislamiento social preventivo y obligatorio decretado por el gobierno, por la pandemia mundial de Covid-19 (coronavirus).

En cuanto a los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de servicios regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre). En el primero de ellos los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron C.A.B.A. – Paso de los libres y C.A.B.A. – Puerto Iguazú, mientras que en los servicios regulares el único corredor con la totalidad de pasajeros durante el mes de análisis fue Salta – Tucumán. En cuanto a los viajes por servicio para turismo los corredores con mayor afluencia fueron Cipolletti – Neuquén y Cinco Saltos – Añelo, por otro lado los únicos dos corredores con la cantidad total de viajes por servicios regulares fueron Salta – Tucumán y Tucumán – Salta.



## Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

---

Se observa que la variación total de pasajeros y servicios entre junio de 2017 y junio de 2020 disminuyeron el 99,97% y el 99,12% respectivamente. En tanto que cuando comparamos el mismo mes de junio 2019 frente a junio de 2020 vemos que la variación de los pasajeros transportados es similar, ya que se redujo en un 99,99%, en consecuencia los servicios también disminuyeron un 98,96% como se mencionó anteriormente.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, denotamos que el mes bajo análisis disminuyó un 99,97% en relación al mes de junio de 2019, pasando de 33,52 a 0,01. En tanto que el índice de pasajeros acumulado en servicios DUT presentó una disminución del 46,52%.



# |parque |móvil



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Distribución del parque móvil por chasis y carrocería para M3 con antigüedad – SP y TL – Interurbano – Junio 2020

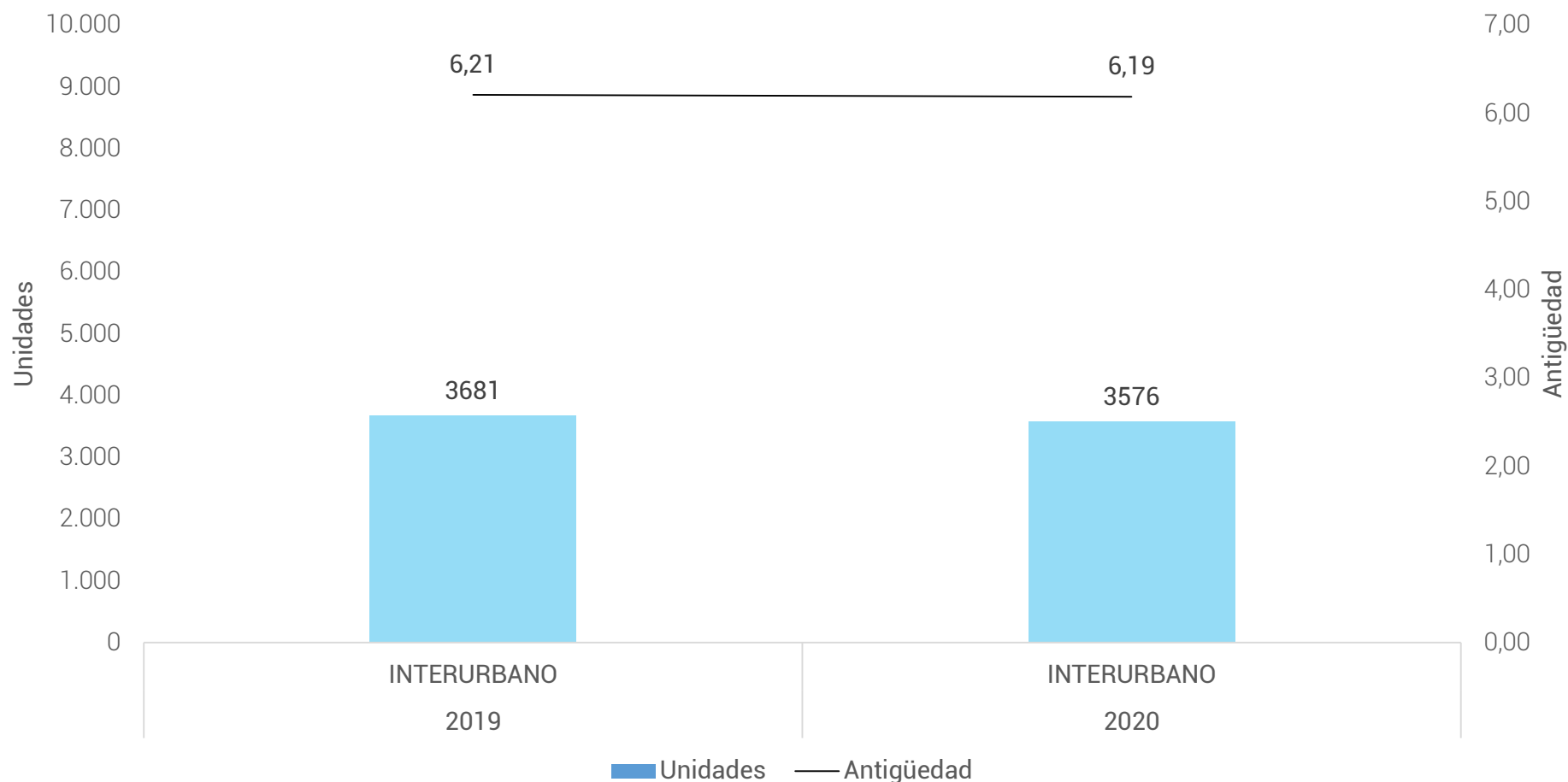
Tipo de carrocería	Categoría técnica	Chasis Marca	Unidades	Antigüedad Promedio
MIDIBUS	M3	Agrale	2	3,50
MIDIBUS	M3	Iveco	2	4,50
MIDIBUS	M3	Mercedes Benz	5	7,20
ÓMNIBUS	M3	Agrale	1	5,00
ÓMNIBUS	M3	Mercedes Benz	73	7,89
ÓMNIBUS	M3	Puma	3	8,00
ÓMNIBUS	M3	Scania	80	3,81
ÓMNIBUS	M3	Volkswagen	9	5,11
ÓMNIBUS	M3	Volvo	8	4,25
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Mercedes Benz	1.752	8,11
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Scania	1.204	5,32
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Volvo	283	5,49
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Agrale	1	3,00
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Mercedes Benz	29	3,90
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Scania	16	6,38
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Volkswagen	22	3,05





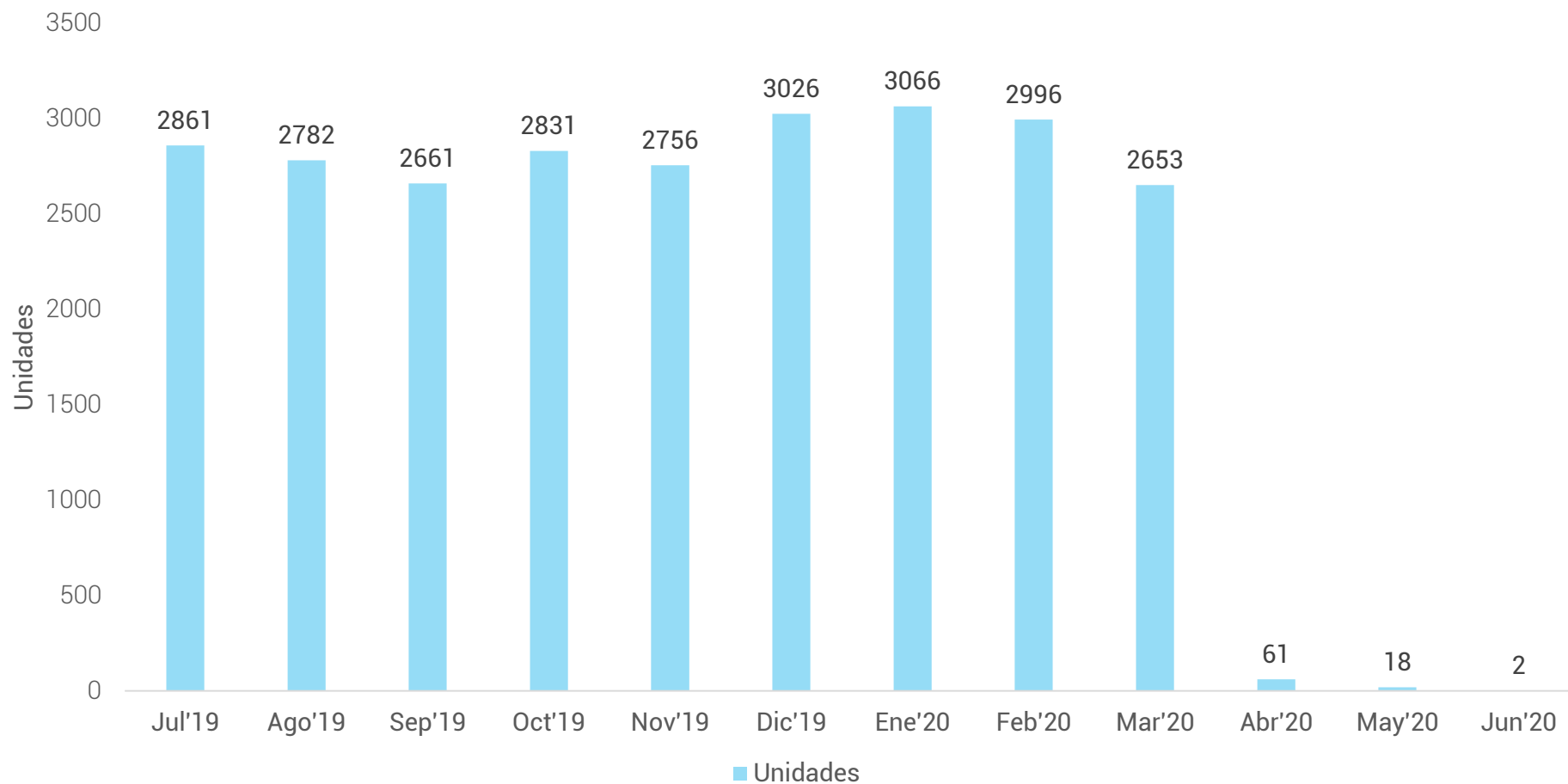
# Total parque móvil – Servicios regulares

## Junio 2019 vs Junio 2020



# Total parque móvil acumulado – Servicios Regulares (LP)

## Junio 2020

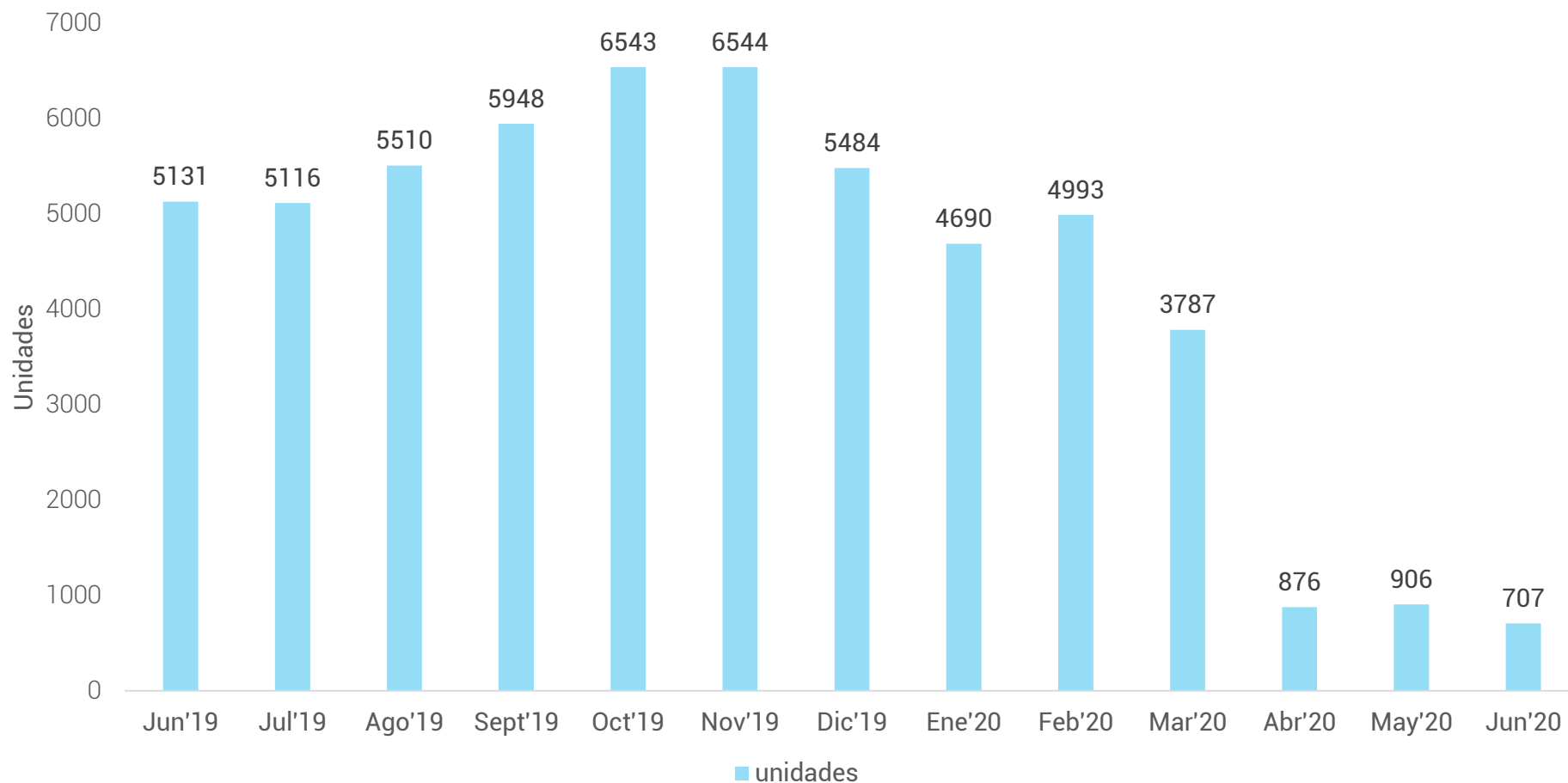


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil acumulado – Turismo (DUT)

## Junio 2020



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, vemos que el total de unidades en el transporte interurbano durante el mes de junio disminuyó un 2,85%, pasando de 3.681 a 3.576 unidades, contra el mismo mes del año anterior.

En cuanto a la evolución de la antigüedad promedio, esta disminuyó un 0,32% la edad promedio del parque respecto al mismo período del año anterior, por lo que se infiere, de acuerdo a estos datos, que no hubo una renovación del parque automotor.

En cuanto al parque móvil acumulado para turismo (DUT) el mismo fue aumentando desde abril de 2019 a noviembre del mismo año, pasando de 4.901 unidades a 6.544, en tanto que en el mes de diciembre las unidades disminuyeron a 5.484. Por último, y comparando el mes de junio de 2020, con el mes de mayo del mismo año, se puede apreciar una disminución de 21,96% en la cantidad de unidades en servicio.





**Argentina** Ministerio de Transporte