

INFORME MENSUAL JUNIO 2019

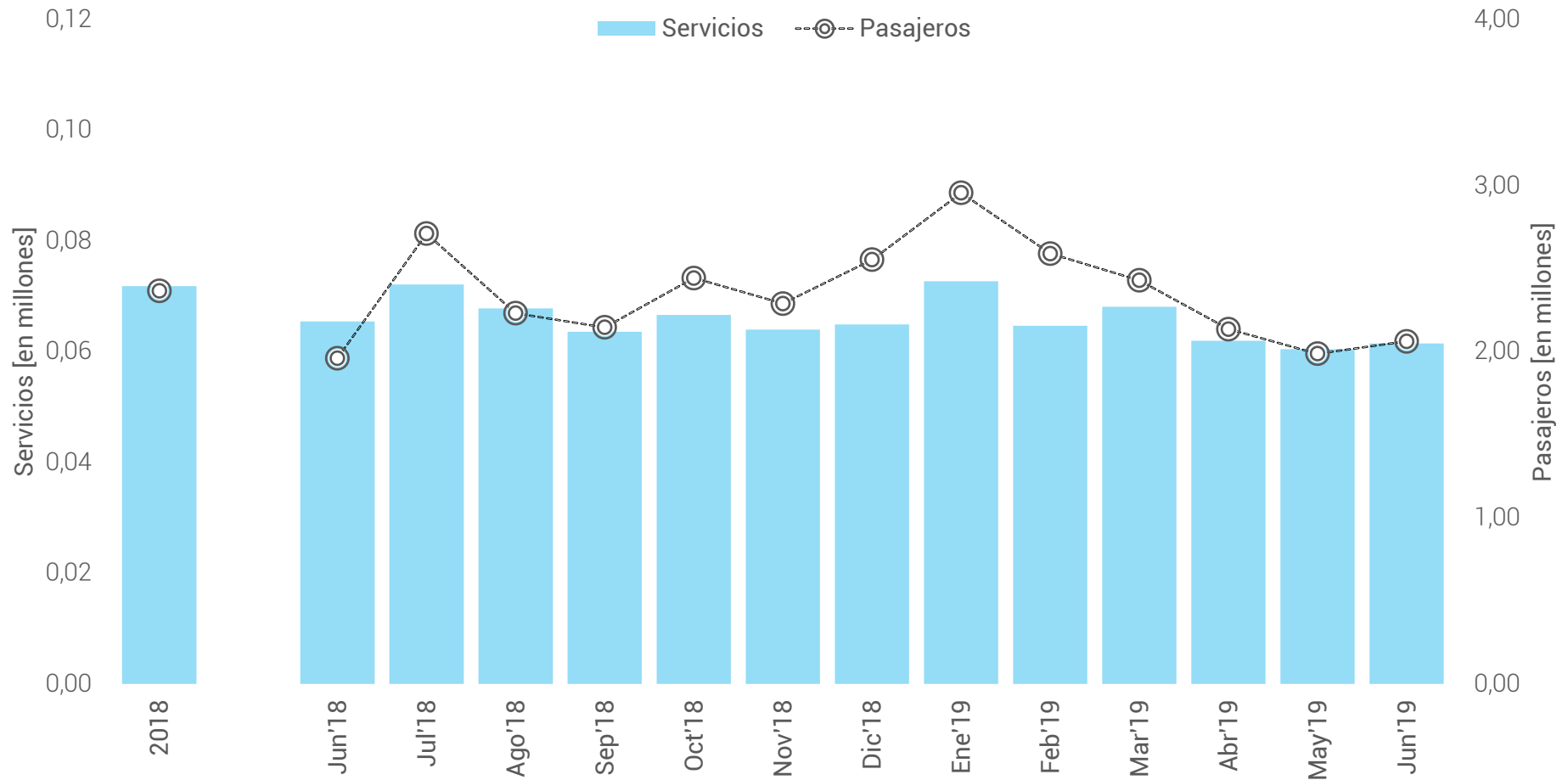


Reporte estadístico mensual

- Período: Junio 2019
- Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual de estadística del Transporte interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y el parque móvil correspondiente al mes de junio 2019, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y Servicios: Declaración Jurada de Empresas
 - Parque Móvil: Registro de Parque Móvil de la Gerencia de Control Técnico Automotor.

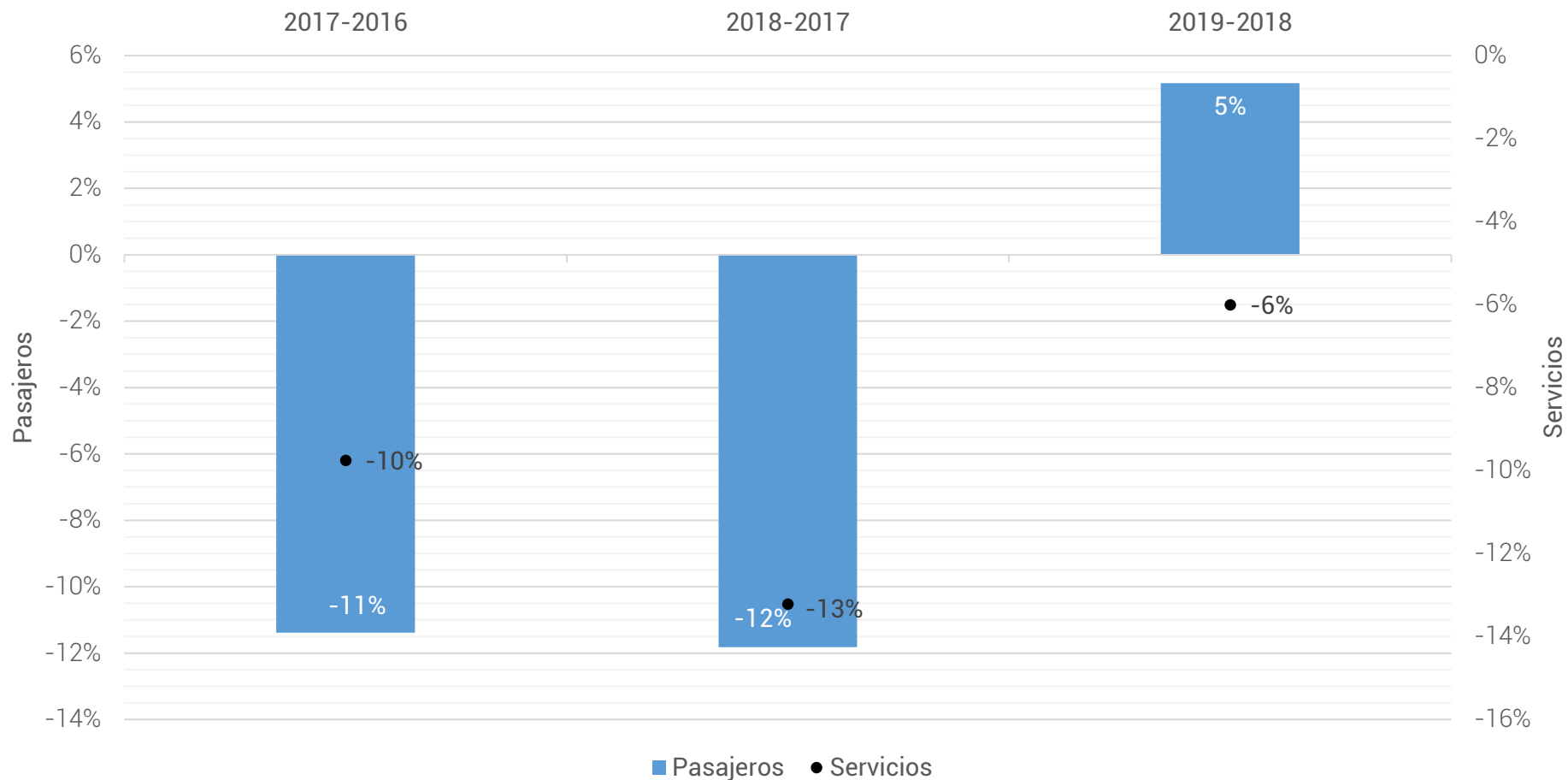
INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

Pasajeros y servicios totales – Interurbano – Junio 2019



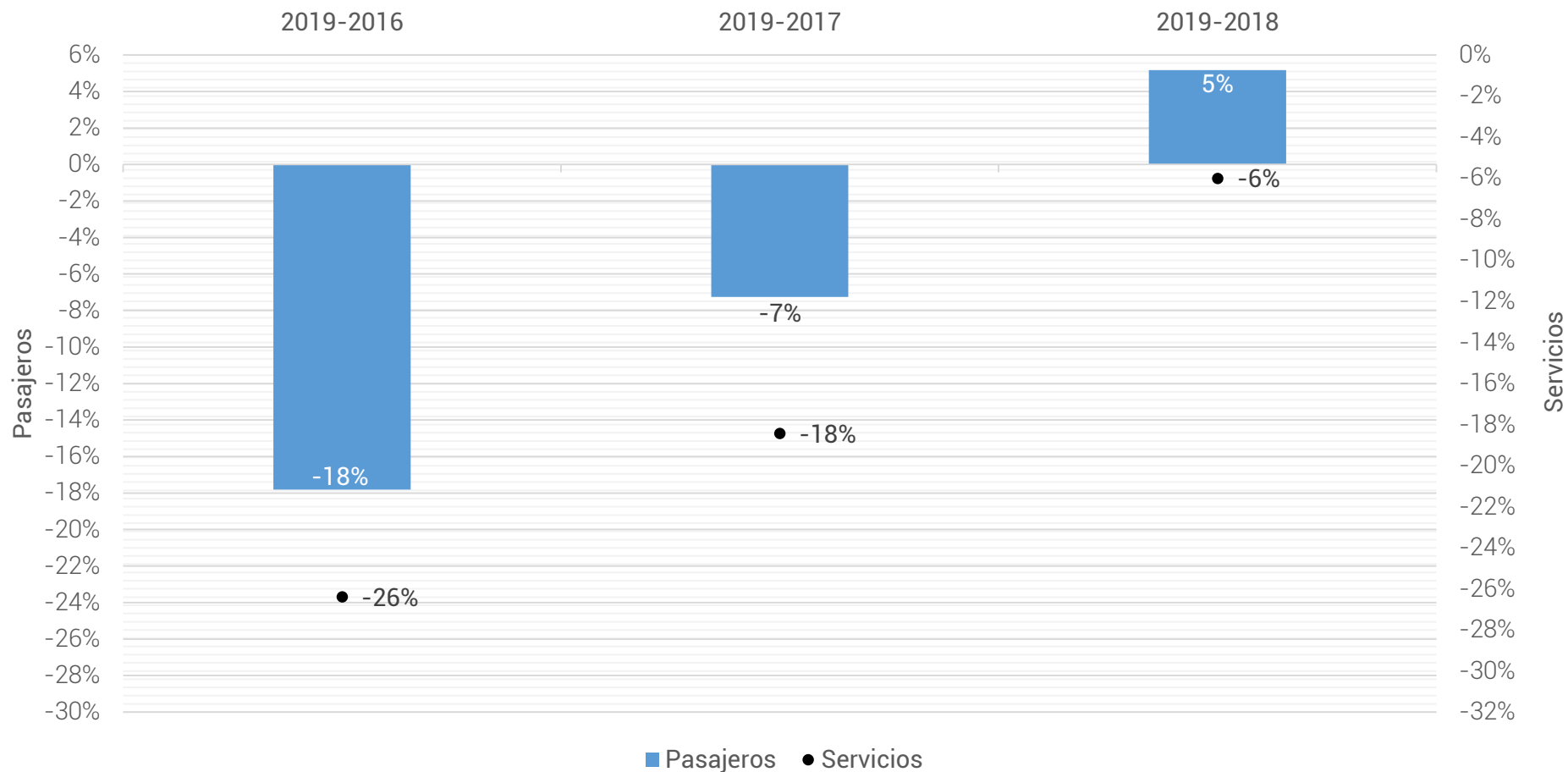
Pasajeros y servicios totales – Urbano

Variación Junio 2016-2017-2018-2019



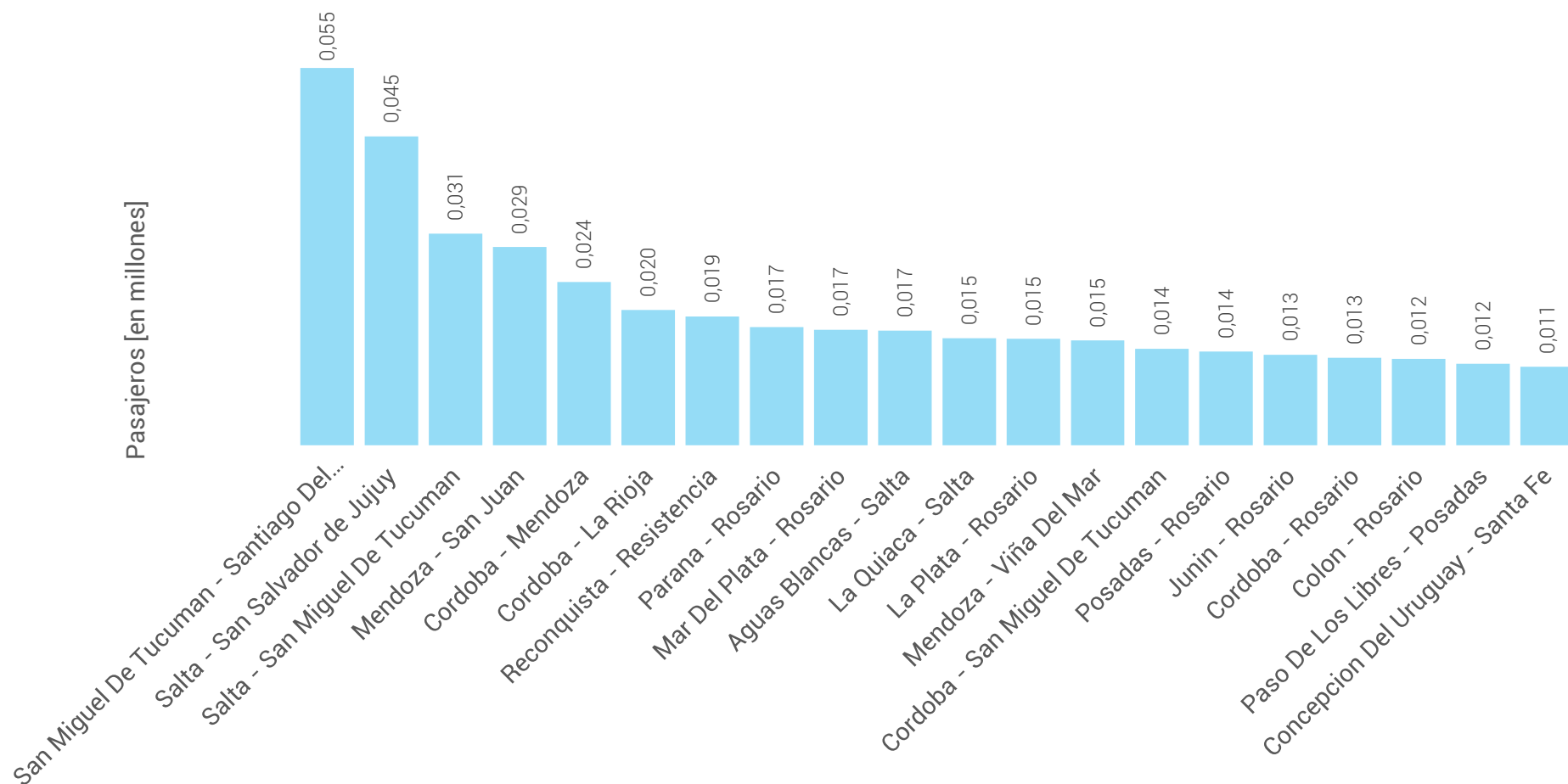
Pasajeros y servicios totales – Urbano

Variación Junio 2016-2017-2018-2019



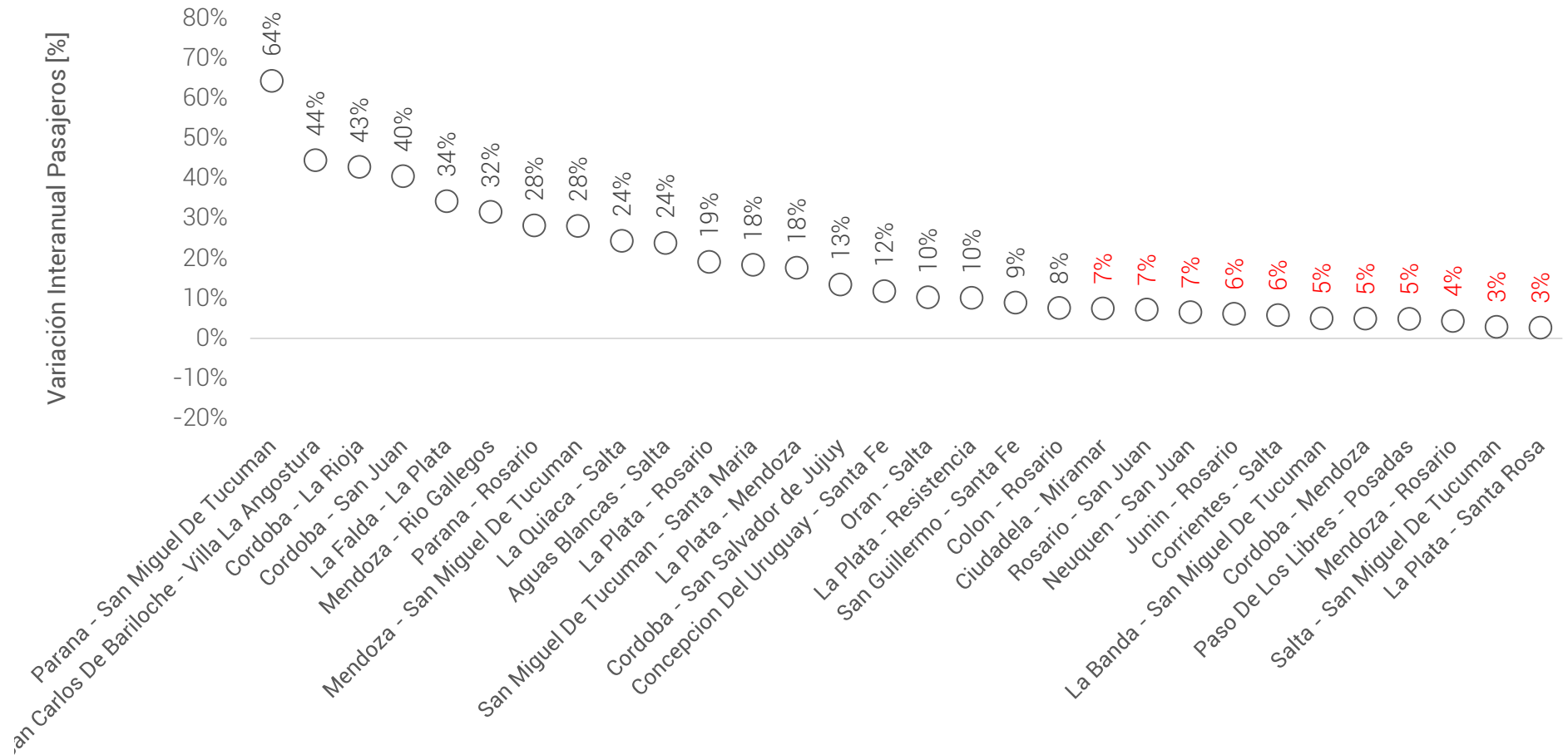
Pasajeros por servicio - Interurbano

TOP20 - Junio 2019



Pasajeros por servicio - Interurbano

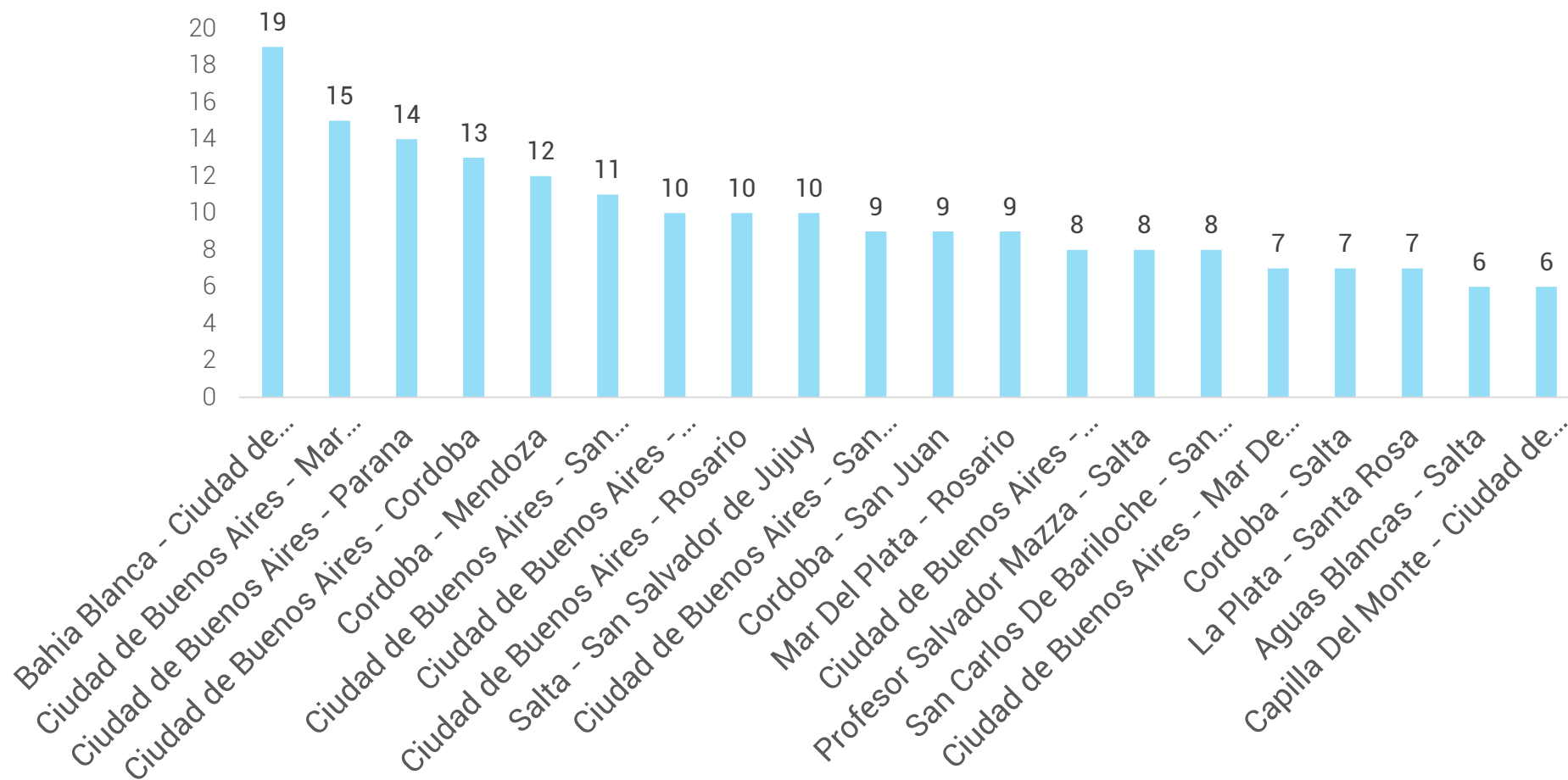
TOP30 variación mensual – Junio 2018 vs Junio 2019



Matriz de servicios por provincia - Interurbano

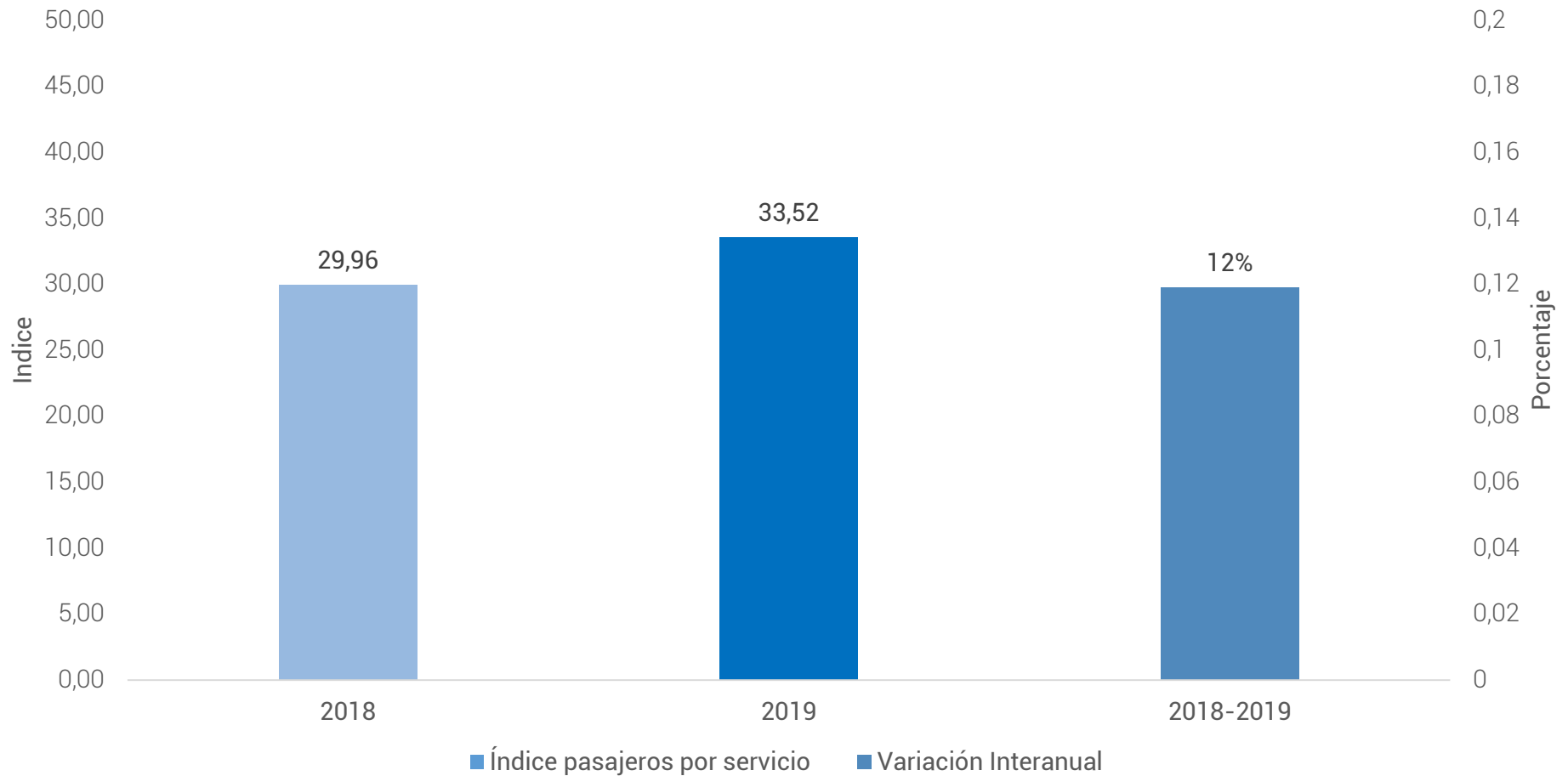
[illegible]

Corredores con mayor cantidad de operadores – Interurbano – TOP20 – Junio 2019



Índice de pasajeros por servicios – Interurbano

Variación mensual – Junio 2018 vs Junio 2019



Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados aumentó en el mes de junio de 2019, comparado con igual período del año anterior, en un 5%. En tanto que la cantidad de servicios realizados se contrajo casi un 17% en el mes de junio de 2019 respecto a igual mes del año anterior.

Los corredores con mayor cantidad de pasajeros fueron los que vinculan Salta con San Salvador de Jujuy y San Miguel de Tucumán con Santiago del Estero. El corredor Paraná – San Miguel de Tucumán aumentó en un 64% la cantidad de pasajeros por servicio en el mes de junio de 2019 con respecto a junio de 2018 y el corredor San Carlos de Bariloche – Villa La Angostura tuvo una variación del 44% en el mencionado período.

El corredor Bahía Blanca – Ciudad de Buenos Aires contó con 19 operadores en el mes de junio de 2019 y en sintonía con el corredor Ciudad de Buenos Aires – Mar del Plata, que sumó 15, fueron los que mayor cantidad de operadores presentaron en el período mencionado.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, denotamos que se incrementó casi un 12% en relación al mes de junio del 2018, pasando de 29,96 a 33,52 respectivamente.

PARQUE MÓVIL

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

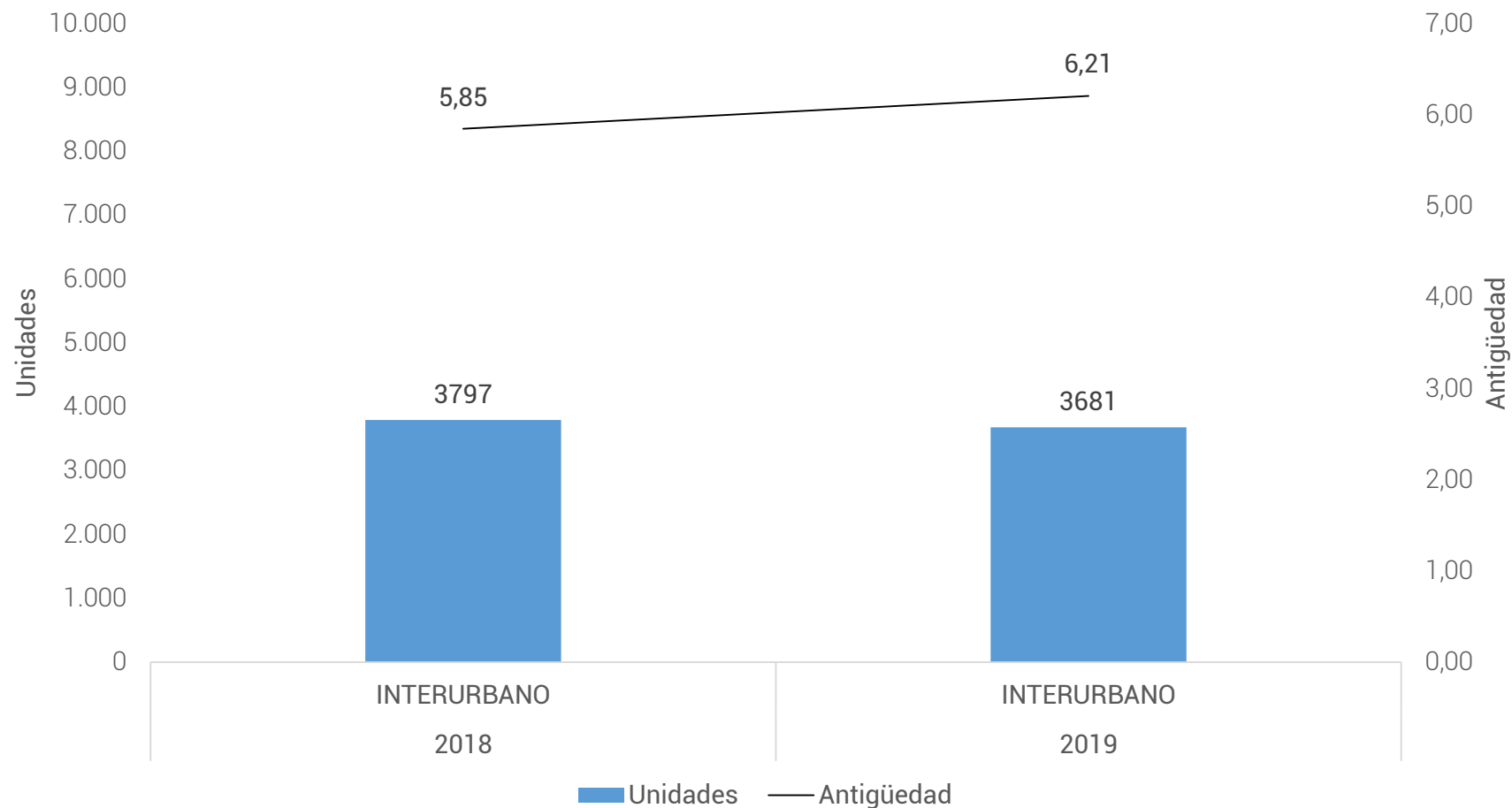


Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Distribución del parque móvil por chasis y carrocería para M3 con antigüedad - SP y TL - Interurbano - Junio 2019

Tipo de carrocería	Categoría técnica	Chasis Marca	Unidades	Antigüedad Promedio
MIDIBUS	M3	Agrale	1	5,00
MIDIBUS	M3	Mercedes Benz	4	2,50
ÓMNIBUS	M3	Agrale	2	6,00
ÓMNIBUS	M3	Mercedes Benz	102	8,11
ÓMNIBUS	M3	Puma	3	7,00
ÓMNIBUS	M3	Scania	81	3,19
ÓMNIBUS	M3	Volkswagen	15	4,80
ÓMNIBUS	M3	Volvo	3	3,33
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Mercedes Benz	1838	7,58
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Scania	1190	4,65
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Volvo	310	5,35
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Agrale	1	2,00
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Mercedes Benz	15	1,93
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Scania	8	2,00
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Volkswagen	22	2,05
ÓMNIBUS PISO Y MEDIO	M3	Scania	2	11,00

Total parque móvil – Junio 2018 vs Junio 2019



Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, el que asciende a un total de 13.639 Unidades, 3.681 corresponden a transporte interurbano, lo que representa el 27% del parque.

En cuanto a la evolución del parque automotor y su antigüedad promedio podemos ver que la cantidad de unidades disminuyó menos de 3% y a su vez se incrementó en un 6,15% la edad del parque respecto al año anterior.

**CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE**