

# Informe mensual Mayo 2020



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual

---

➤ Período: Mayo 2020

➤ Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual de estadística del Transporte interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares, y turismo con datos desde abril) y el parque móvil correspondiente al mes de mayo 2020, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

➤ Origen de datos utilizados:

- Transporte Interurbano (Base Lista de pasajeros y Base DUT)
- Parque Móvil (Base Registro de Parque Móvil)



# información estadística

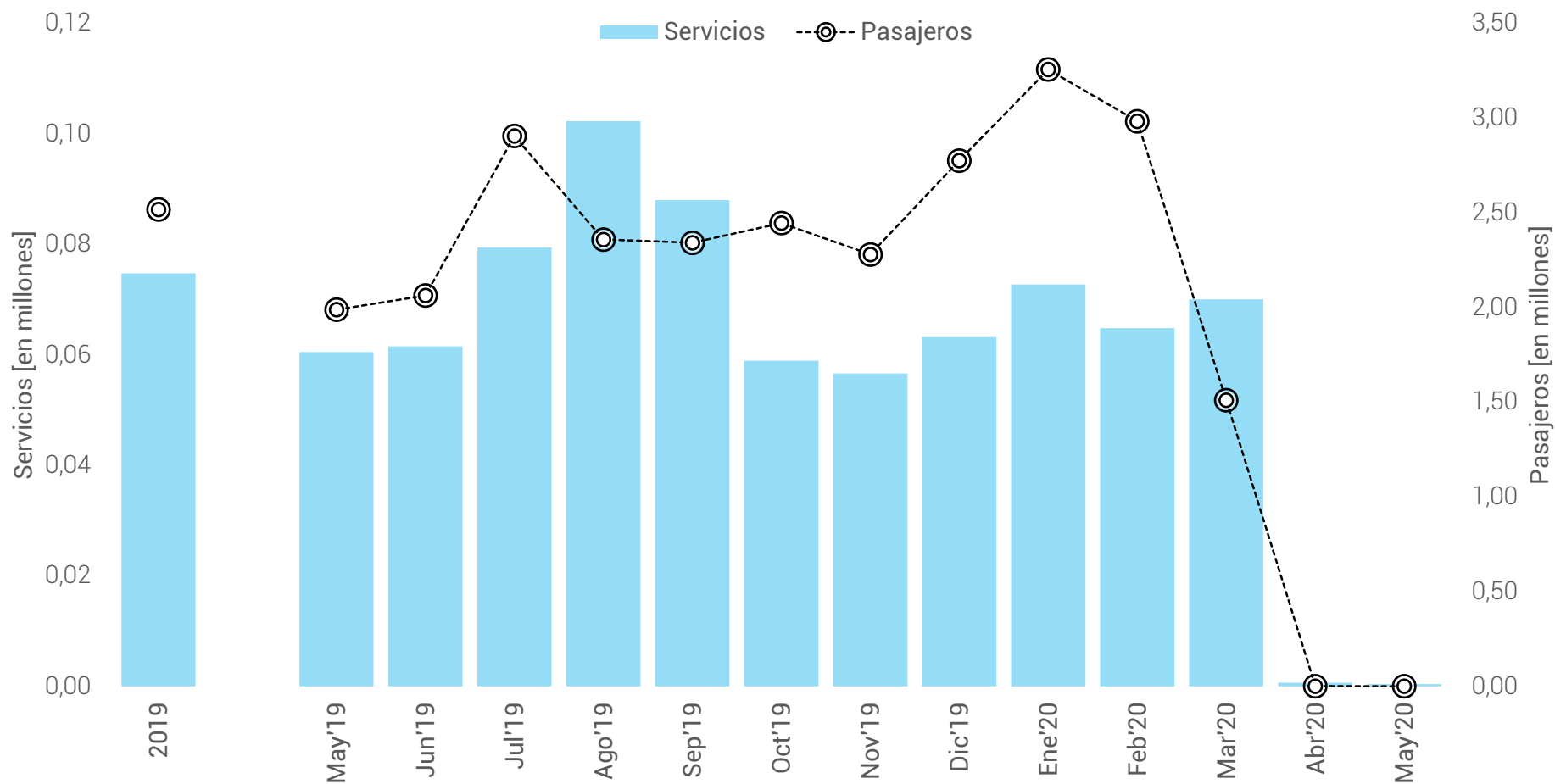


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

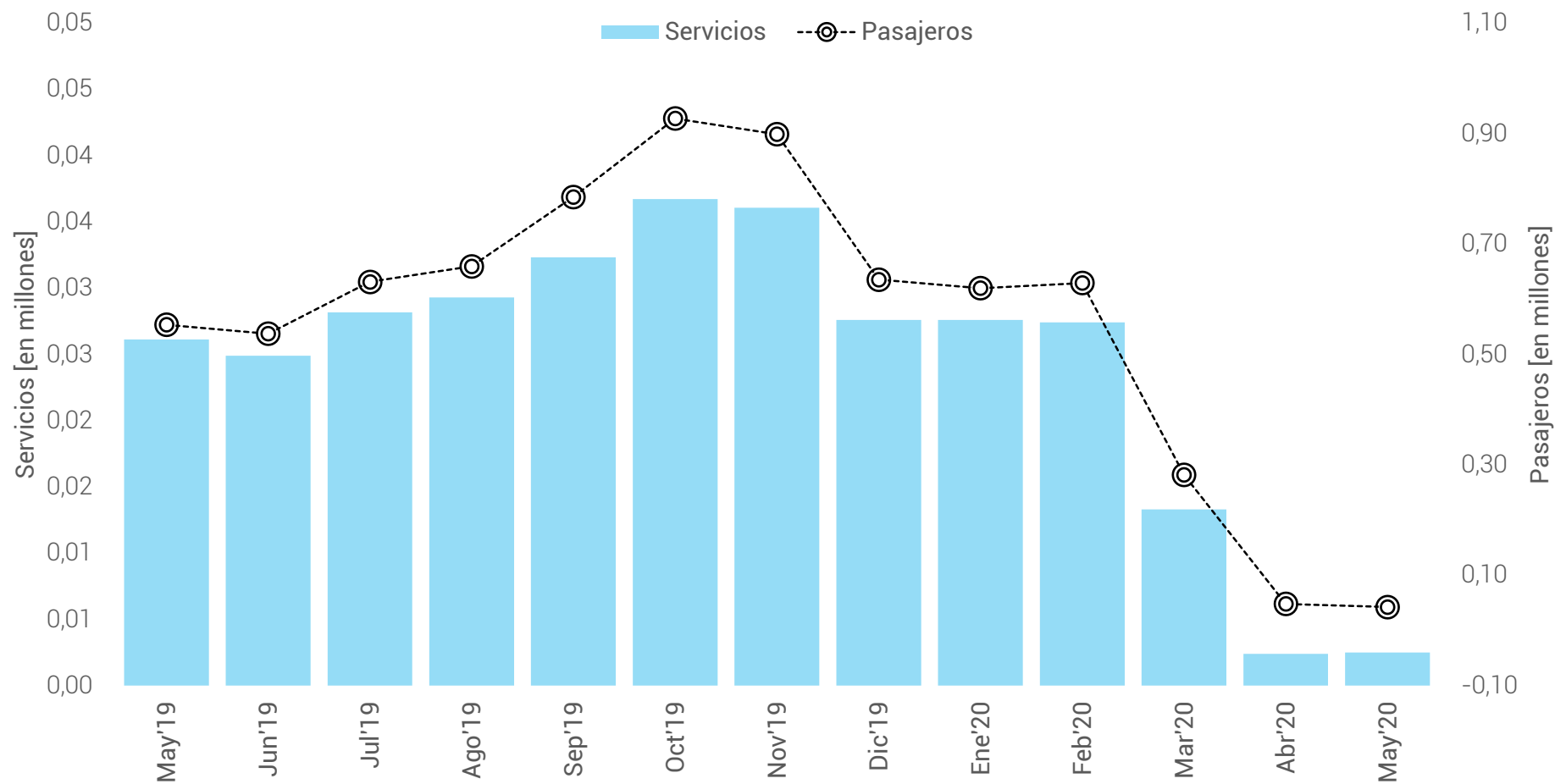
# Pasajeros y servicios totales – Interurbano – Servicios regulares

## Mayo 2020



# Pasajeros y servicios totales – Interurbano – Turismo (DUT)

## Mayo 2020






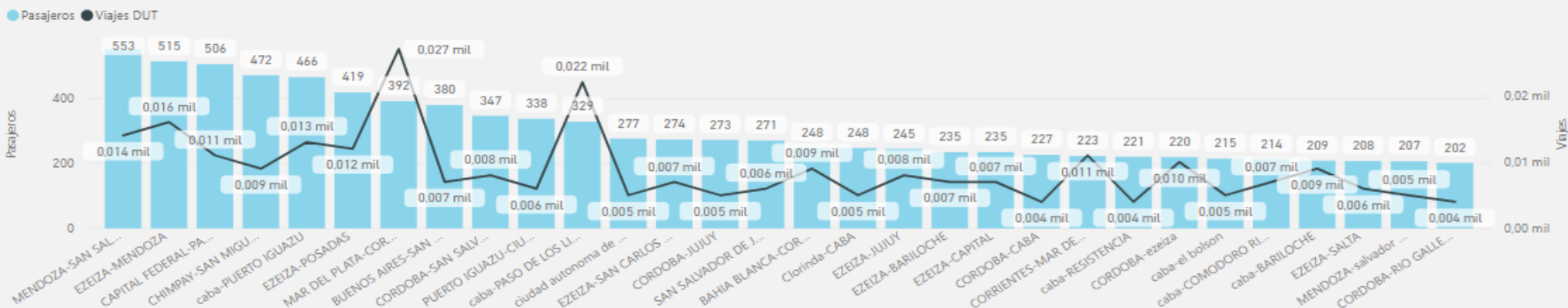
# Pasajeros por servicio – Interurbano – Lista de pasajeros y DUT TOP30 – Mayo 2020

**CNRT** | CONTROL DEL TRANSPORTE

Servicios de Ámbito Interurbano

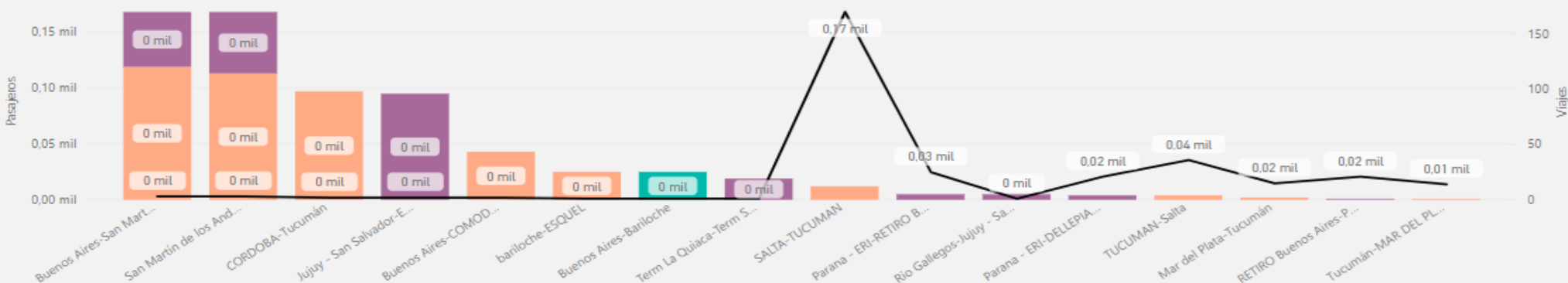
 Ver Filtros

DUT



Lista de Pasajeros

Clase Modalidad ● EJ ● SP ● TL ● Viajes LP



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL DEL TRANSPORTE

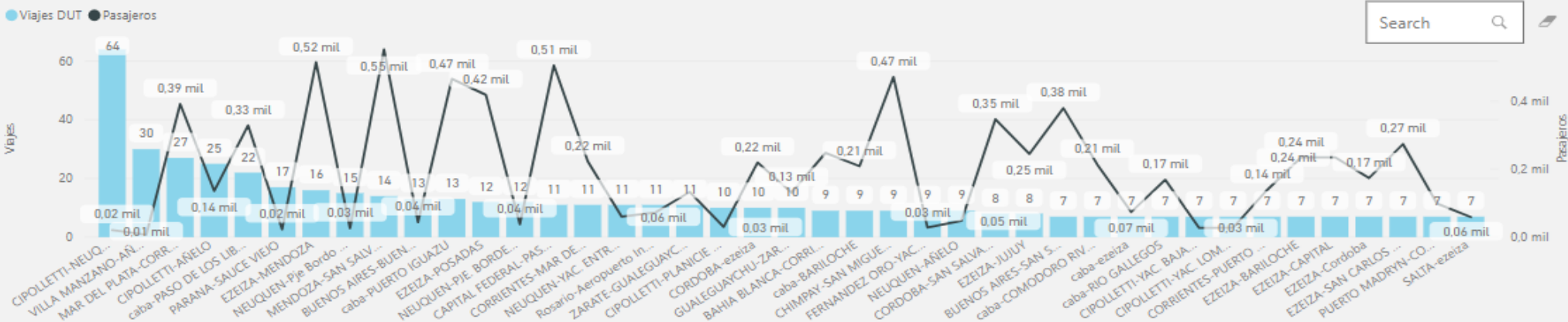
# Viajes por servicio – Interurbano – Lista de pasajeros y DUT TOP30 – Mayo 2020

**CNRT** | CONTROL DEL TRANSPORTE

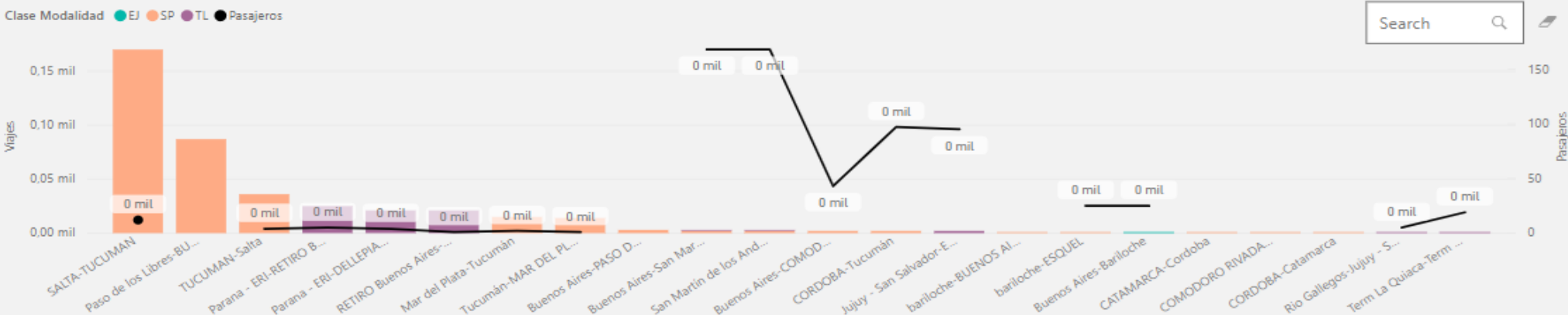
## Servicios de Ámbito Interurbano

Ver Filtros

DUT



Lista de Pasajeros

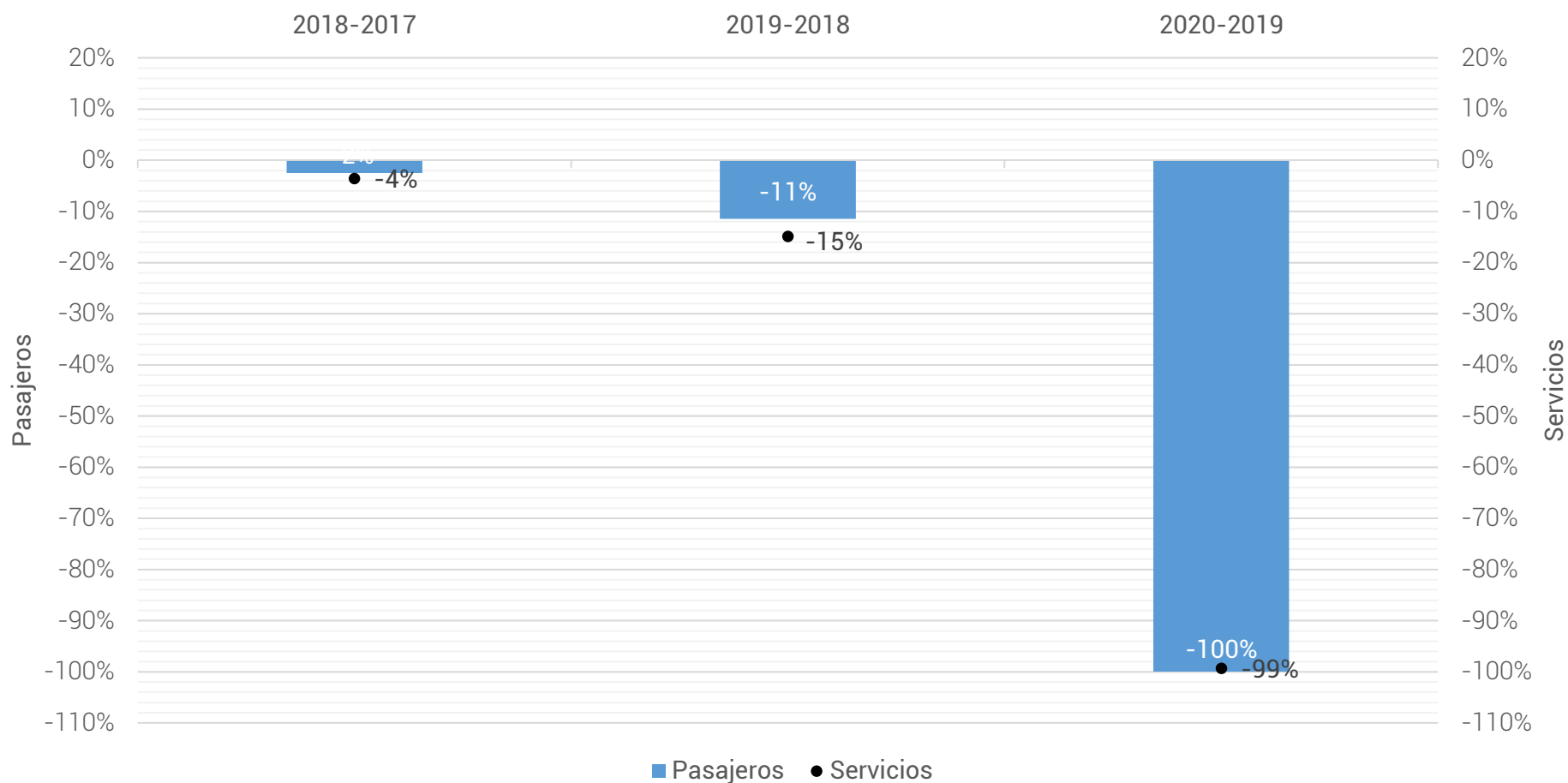


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y servicios totales – Interurbano

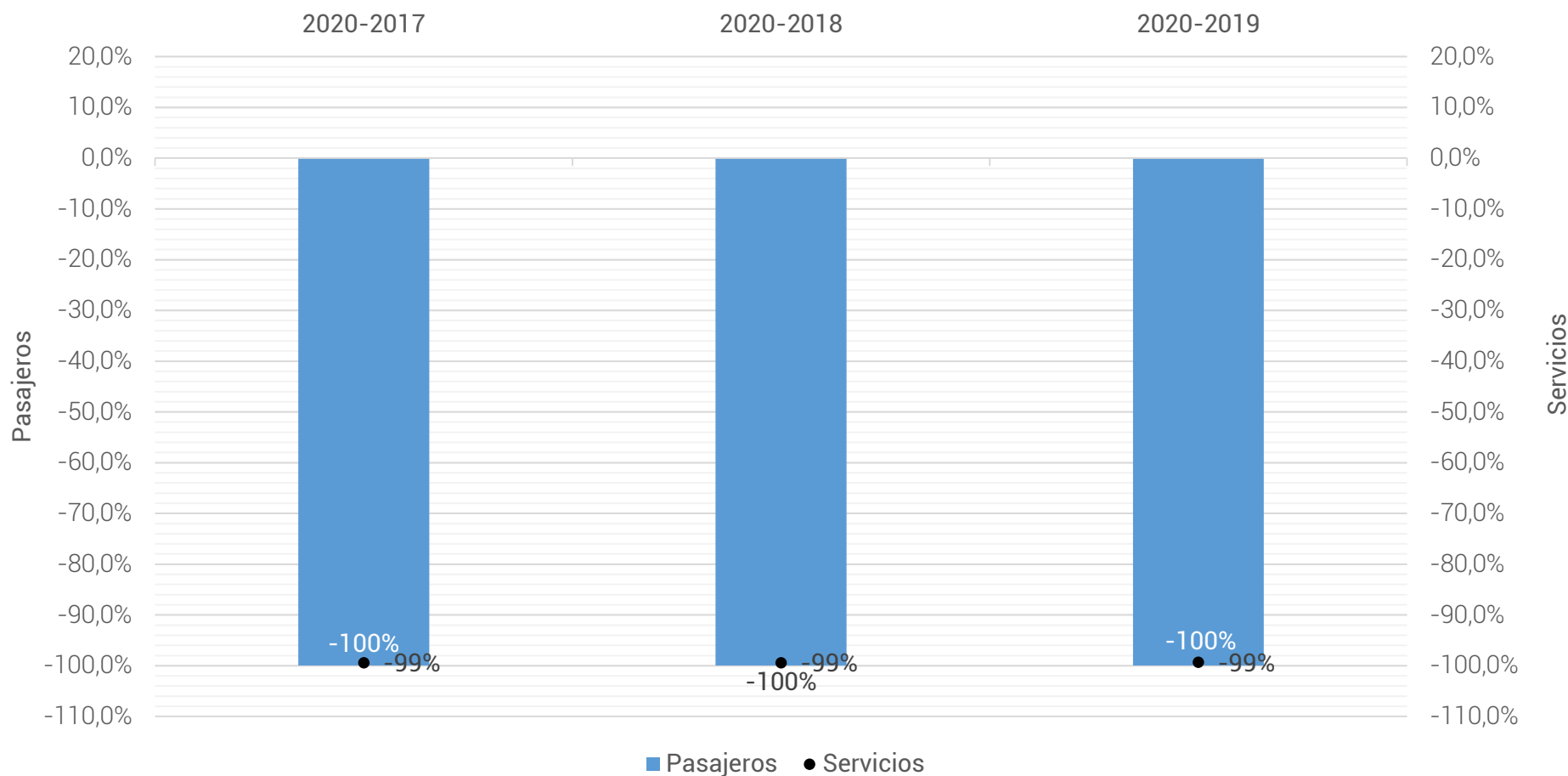
## Variación Mayo 2017-2018-2019 -2020





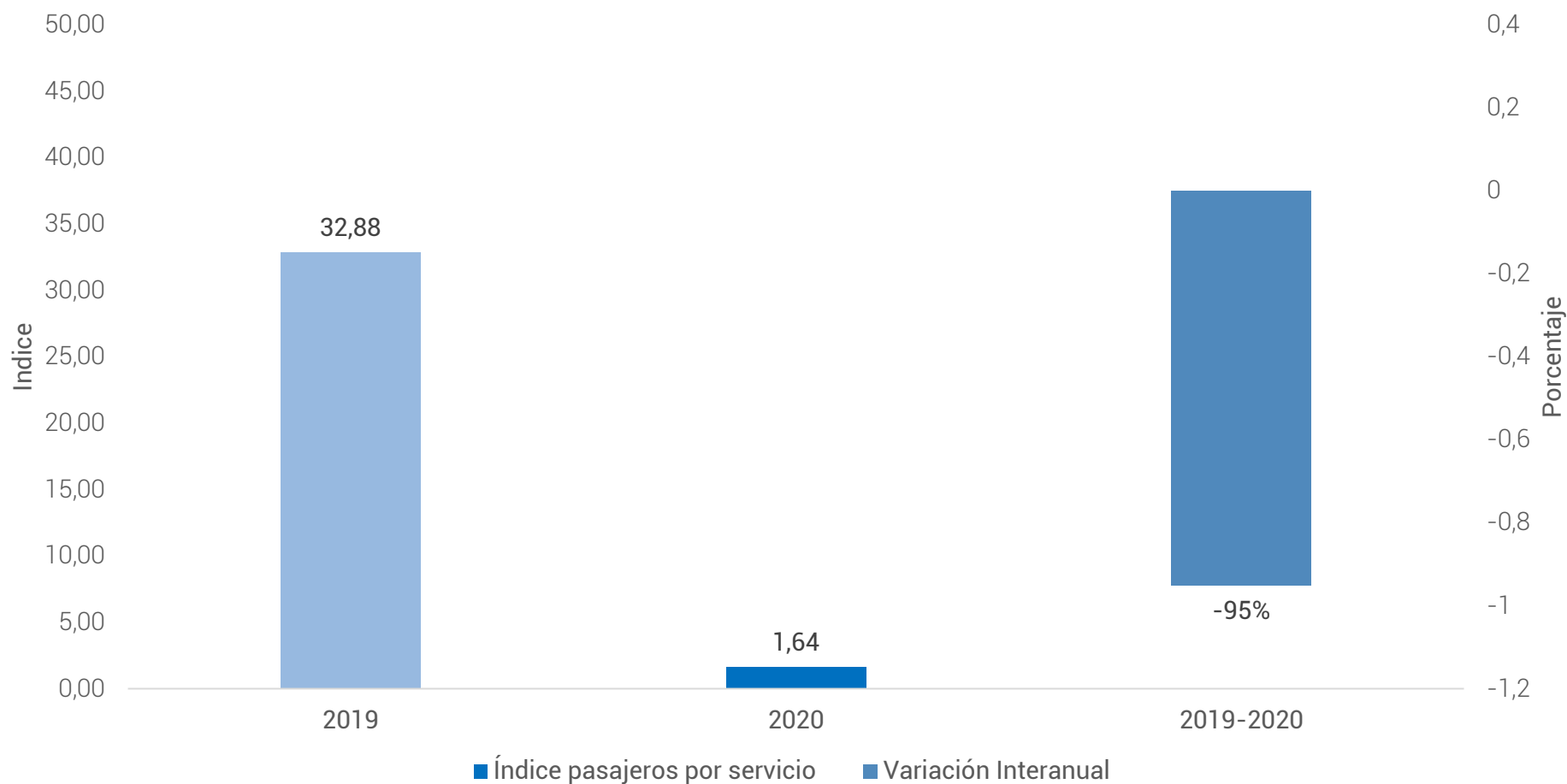
# Pasajeros y servicios totales – Interurbano

## Variación Mayo 2017-2018-2019 -2020



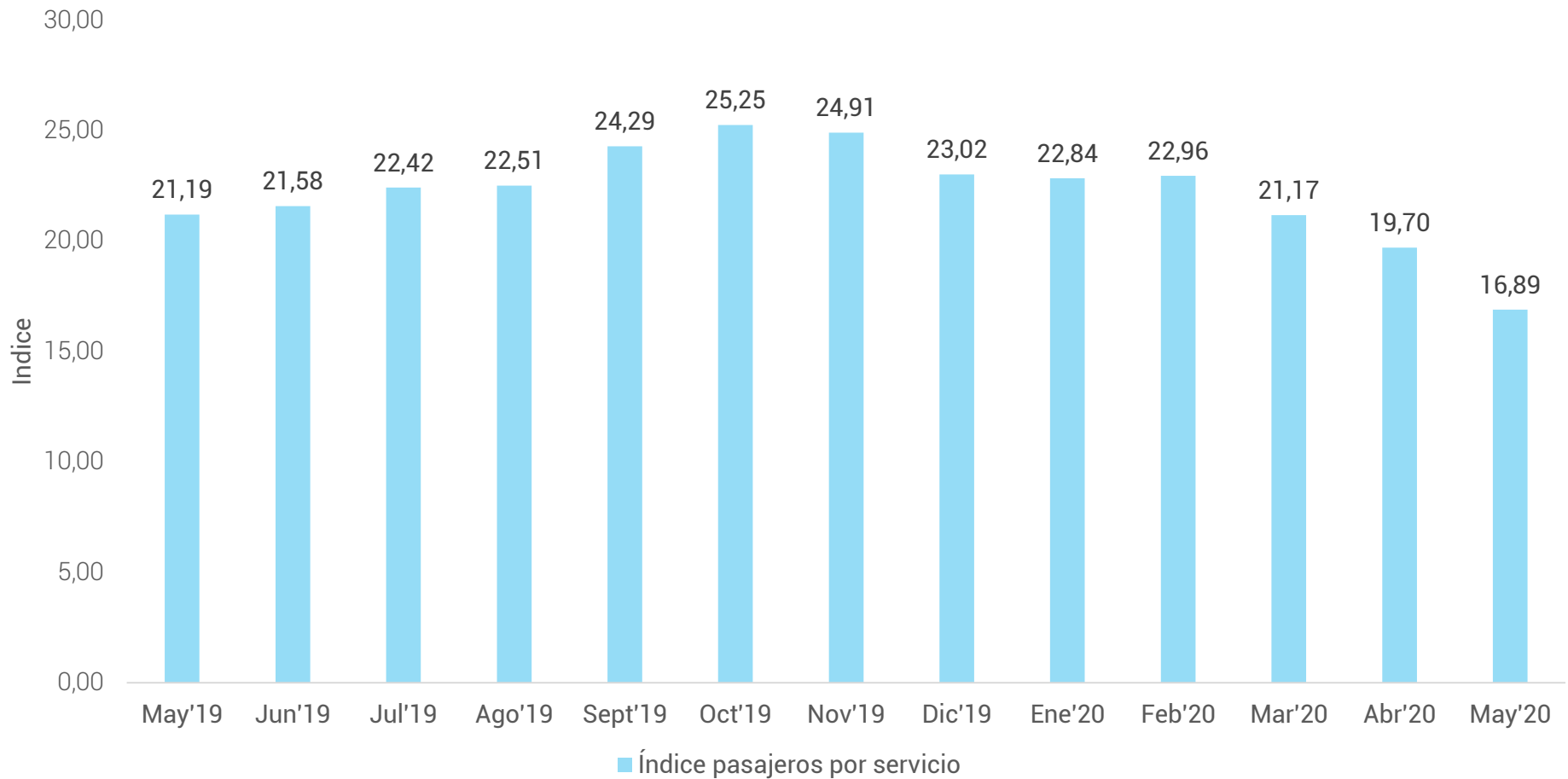
# Índice de pasajeros por servicios – Interurbano

## Variación mensual – Mayo 2019 vs Mayo 2020



# Índice de pasajeros por servicios acumulado – Turismo (DUT)

## Mayo 2020



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados en servicios regulares disminuyó en el mes de mayo de 2020 comparado con igual período del año anterior en un 99,96%. En tanto que la cantidad de servicios realizados disminuyeron en un 99,30% en el mes de mayo de 2020 respecto a igual mes del año anterior. En cuanto a servicio de turismo (DUT) vemos que se transportaron 511.107 pasajeros menos que el mes anterior, es decir un 92,31% mientras que los servicios también disminuyeron en un 90,36%, lo que representa 23.606 viajes menos.

Esta baja significativa en la cantidad de pasajeros transportados, para SR y TU, es la consecuencia de la suspensión total de los servicios de transporte automotor de pasajeros interurbano, establecida en el Art. 2 de la Resolución 71/2020 del Ministerio de Transporte, en ocasión del aislamiento social preventivo y obligatorio decretado por el gobierno, por la pandemia mundial de Covid-19 (coronavirus).

En cuanto a los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de servicios regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre). En el primero de ellos los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron Mendoza – San Salvador de Jujuy y Ezeiza – Mendoza, mientras que en los servicios regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de análisis fueron Buenos Aires – San Martín de los Andes y San Martín de los Andes – Buenos Aires. En cuanto a los viajes por servicio para turismo los corredores con mayor afluencia fueron Cipolletti – Neuquén y Villa Manzano – Añelo, por otro lado los corredores con mayor cantidad de viajes por servicios regulares fueron Salta – Tucumán y Paso de los Libres – Buenos Aires.



# Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

---

Vemos que la variación total de pasajeros y servicios entre mayo de 2017 y mayo de 2020 fue de -99,97% y -99,44% respectivamente, es decir que ambas disminuyeron, con una variación negativa, mientras que cuando comparamos el mismo mes de mayo 2019 frente a mayo de 2020 vemos que la variación de los pasajeros transportados es bastante parecida, ya que se redujo en un 99,96%, y por lo tanto los servicios también disminuyeron un 99,30% como se mencionó anteriormente.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, denotamos que el mes de análisis disminuyó un 95% en relación al mes de mayo de 2019, pasando de 32,88 a 1,64. Y luego vemos que el índice de pasajeros acumulado en servicios DUT presentó una disminución del 20,29%.



# |parque |móvil



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



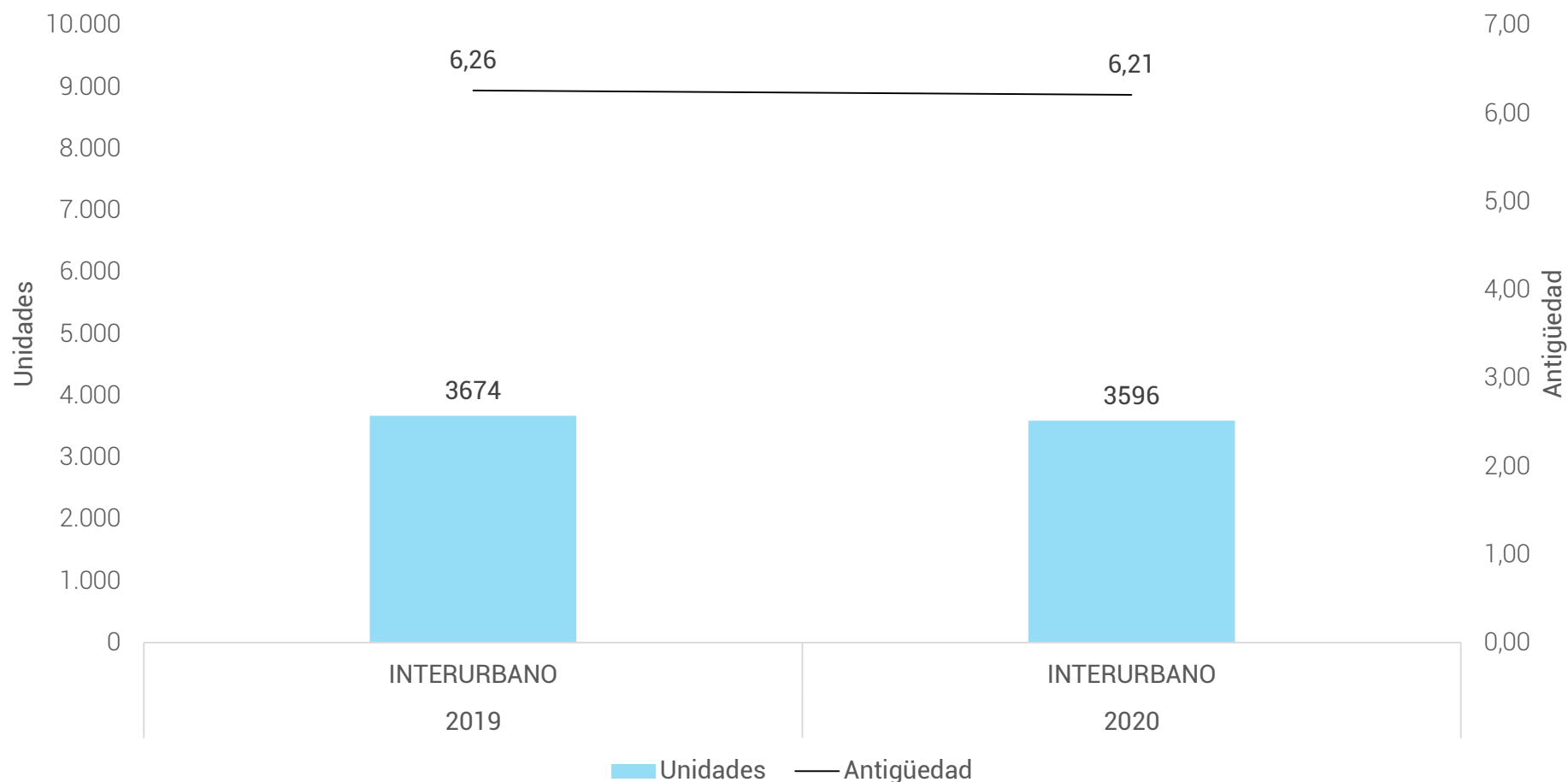
# Distribución del parque móvil por chasis y carrocería para M3 con antigüedad – SP y TL – Interurbano – Mayo 2020

Tipo de carrocería	Categoría técnica	Chasis Marca	Unidades	Antigüedad Promedio
MIDIBUS	M3	Agrale	2	3,50
MIDIBUS	M3	Iveco	2	4,50
MIDIBUS	M3	Mercedes Benz	4	8,00
ÓMNIBUS	M3	Agrale	1	5,00
ÓMNIBUS	M3	Mercedes Benz	75	7,91
ÓMNIBUS	M3	Puma	3	8,00
ÓMNIBUS	M3	Scania	80	3,81
ÓMNIBUS	M3	Volkswagen	9	5,11
ÓMNIBUS	M3	Volvo	8	4,25
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Mercedes Benz	1.765	8,12
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Scania	1.211	5,31
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Volvo	283	5,49
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Agrale	1	3,00
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Mercedes Benz	28	3,57
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Scania	14	5,57
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Volkswagen	22	3,05
ÓMNIBUS PISO Y MEDIO	M3	Scania	2	12,00



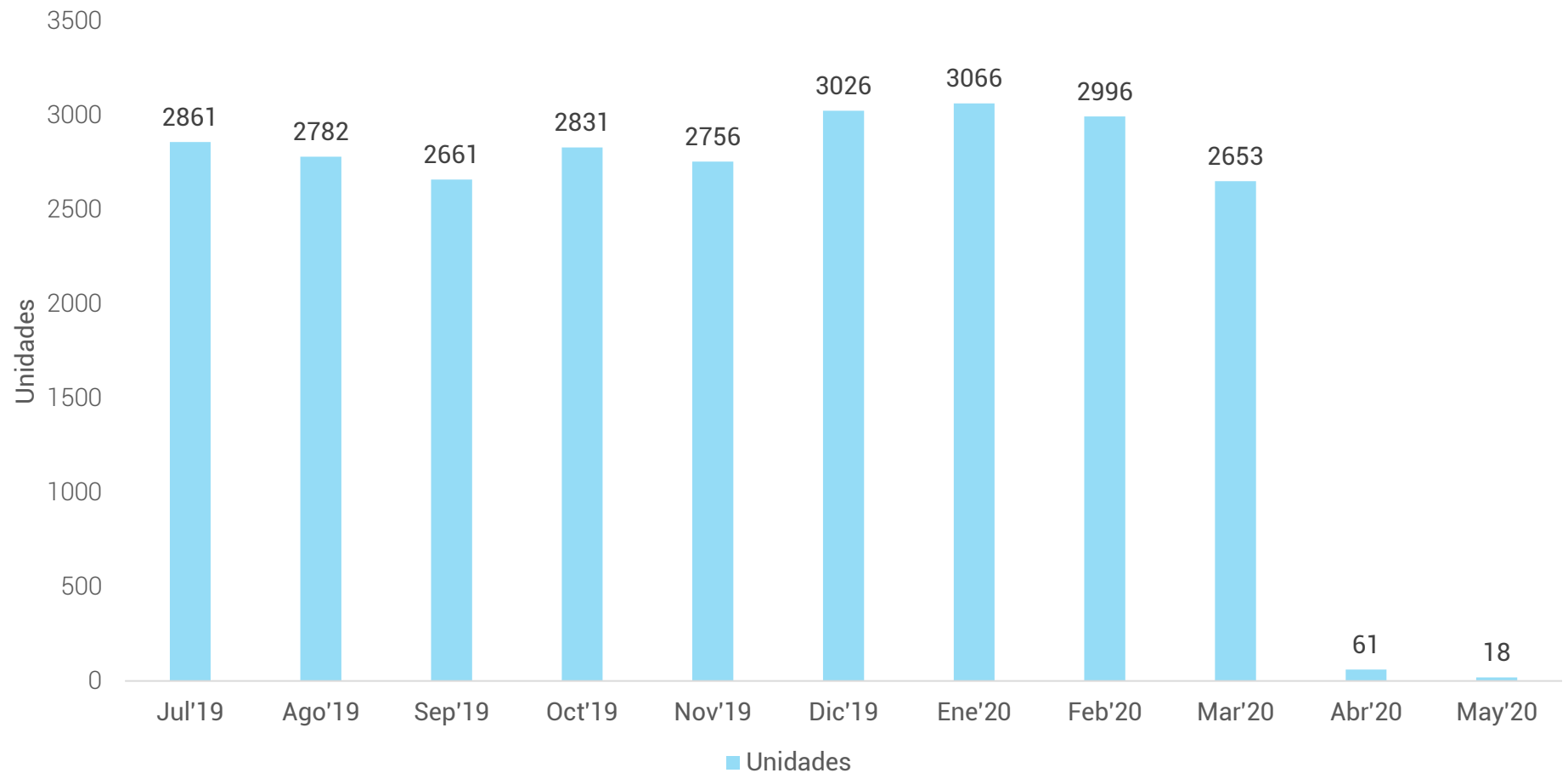
# Total parque móvil – Servicios regulares

## Mayo 2019 vs Mayo 2020



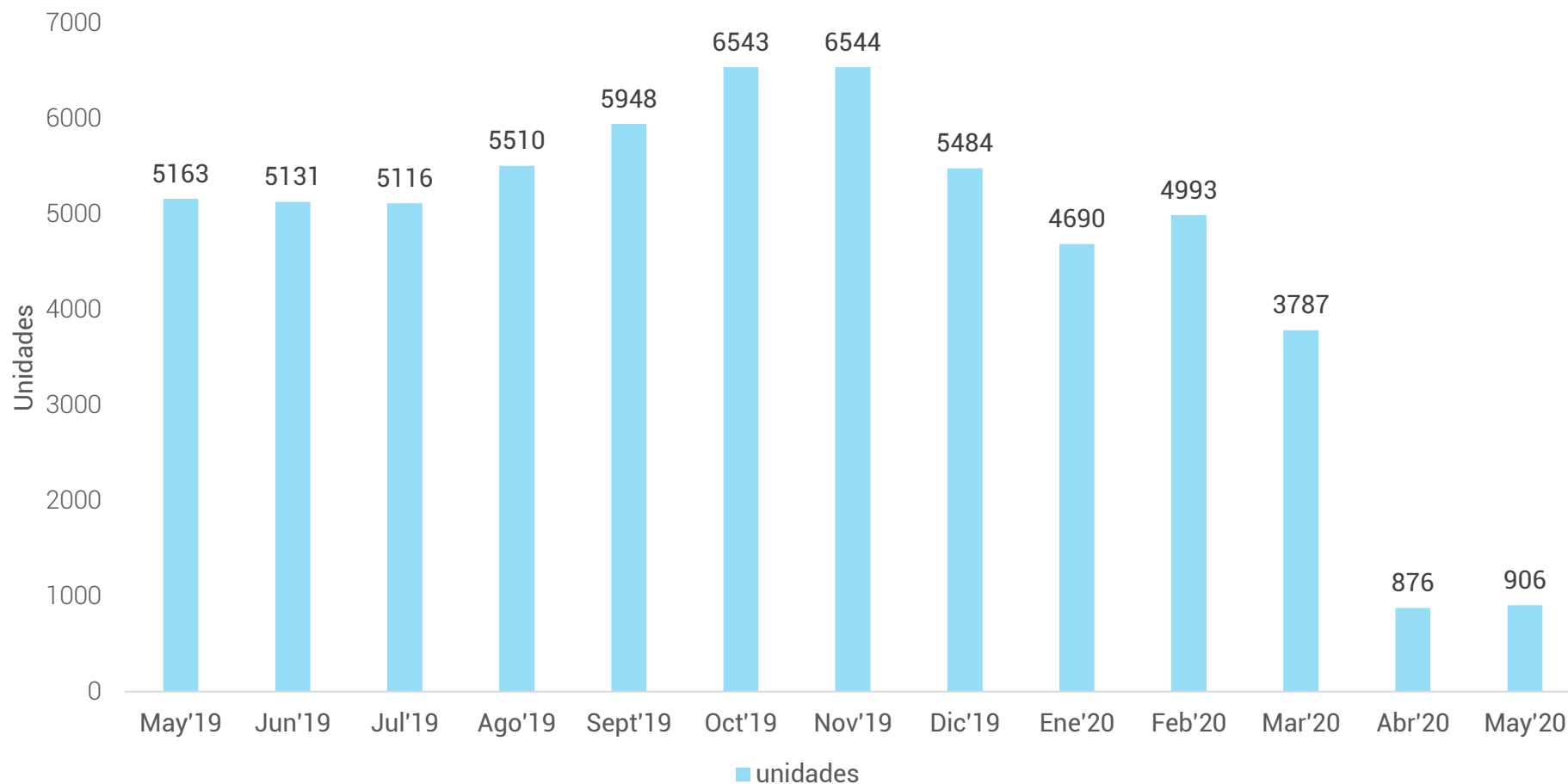
# Total parque móvil acumulado – Servicios Regulares (LP)

## Mayo 2020



# Total parque móvil acumulado – Turismo (DUT)

## Mayo 2020



## Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, vemos que el total de unidades en el transporte interurbano durante el mes de mayo disminuyó un 2,15%, pasando de 3674 a 3596 unidades, contra el mismo mes del año anterior.

En cuanto a la evolución de la antigüedad promedio podemos ver que disminuyó en un 0,80% la edad del parque respecto al mismo período del año anterior, y como mencionamos en el párrafo anterior que la cantidad de unidades disminuyó, por lo tanto podemos inferir que no hubo una renovación del parque automotor.

En cuanto al parque móvil acumulado para turismo (DUT) vemos que el mismo fue aumentando desde abril de 2019 a noviembre del mismo año, pasando de 4901 unidades 6544, en tanto que en el mes de diciembre las unidades cayeron hasta 5484. Y por último, teniendo en cuenta el mes de mayo de 2020, que es el mes de análisis en cuestión, se puede apreciar un aumento de un 3,42% con respecto al mes anterior.





**Argentina** Ministerio de Transporte