

# INFORME MENSUAL MAYO 2019



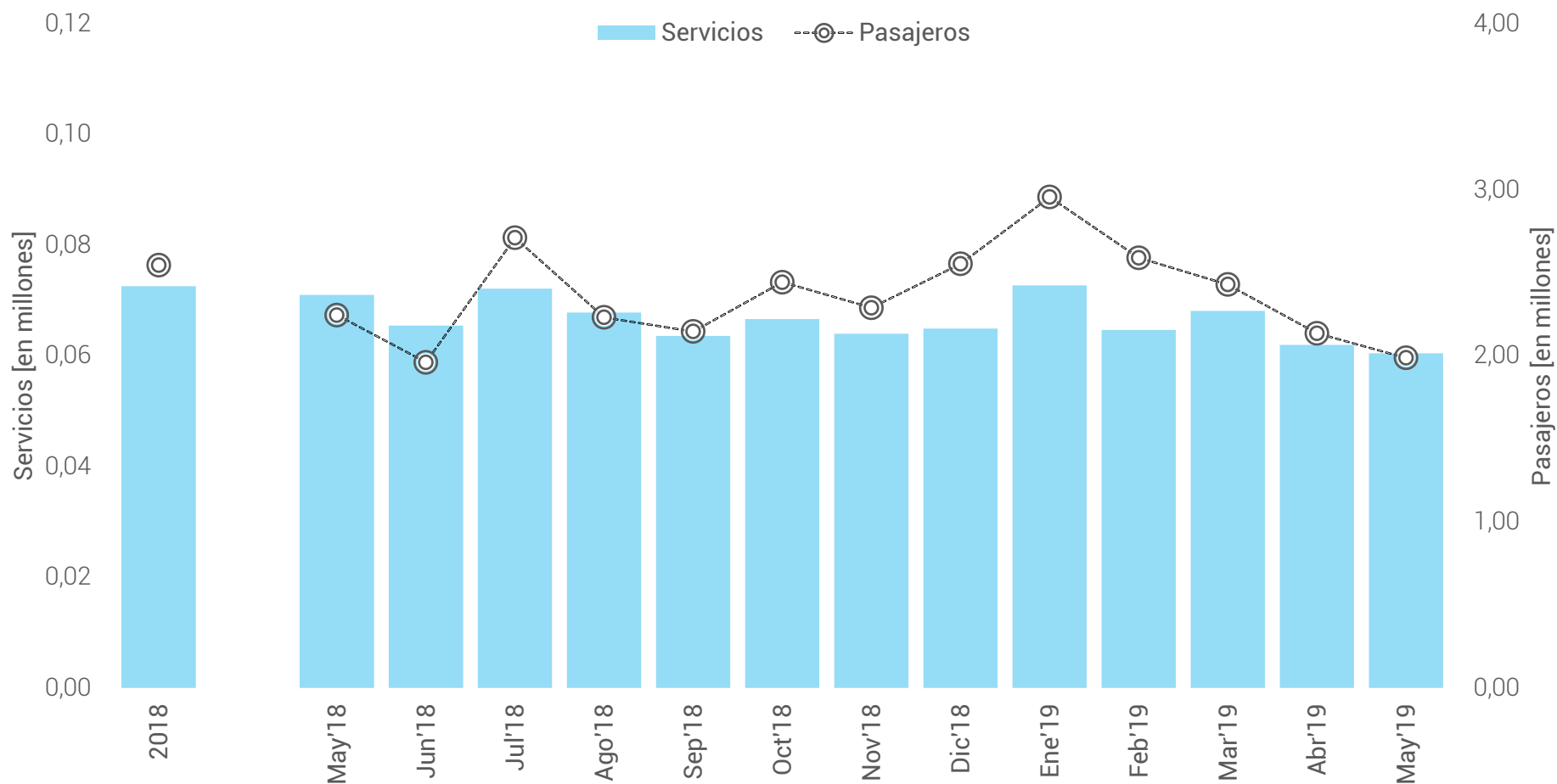
# Reporte estadístico mensual

---

- Período: Mayo 2019
- Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual de estadística del Transporte interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y el parque móvil correspondiente al mes de mayo 2019, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y Servicios: Declaración Jurada de Empresas
  - Parque Móvil: Registro de Parque Móvil de la Gerencia de Control Técnico Automotor.

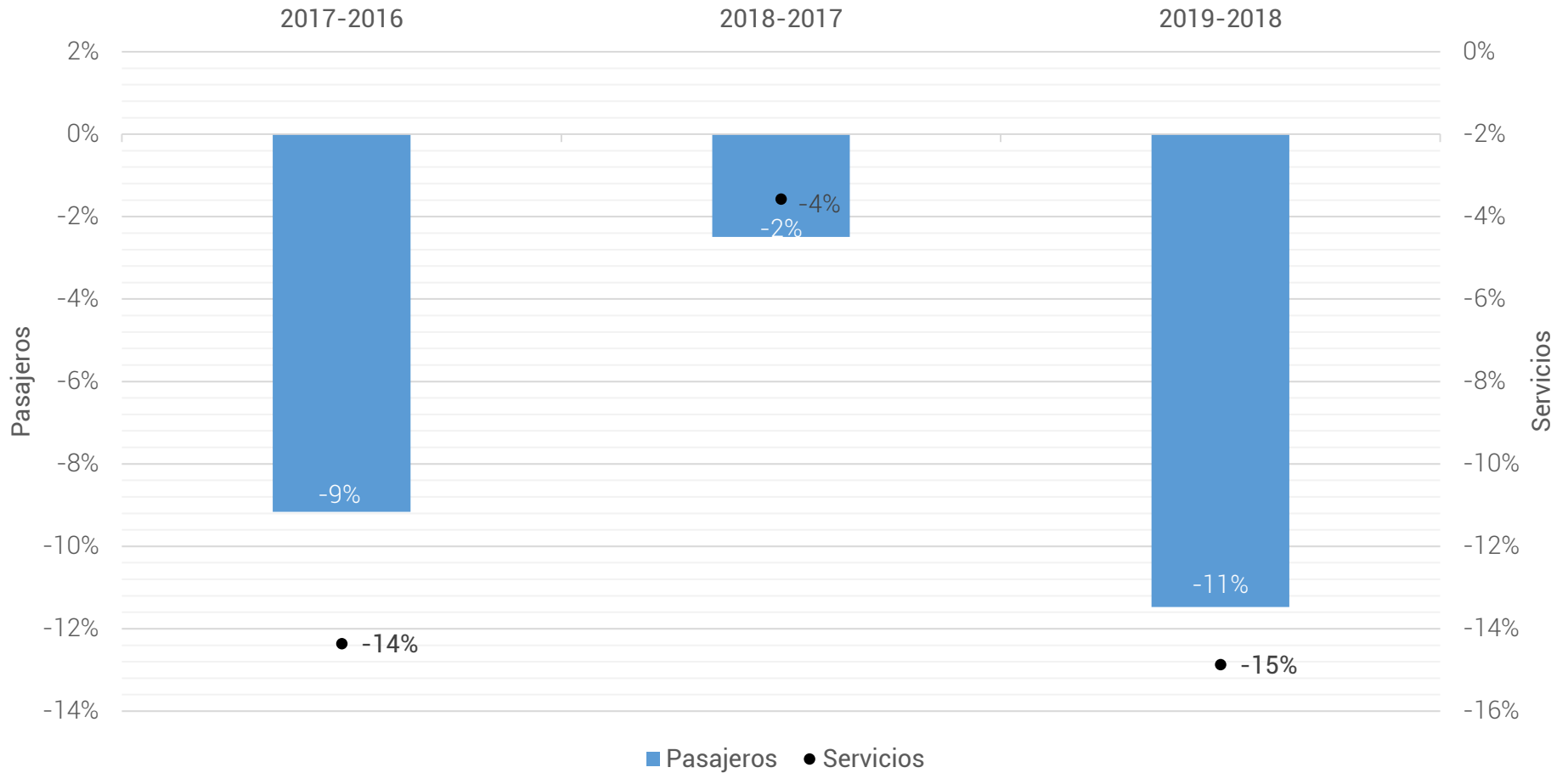
# INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

# Pasajeros y servicios totales – Interurbano – Mayo 2019



# Pasajeros y servicios totales – Urbano

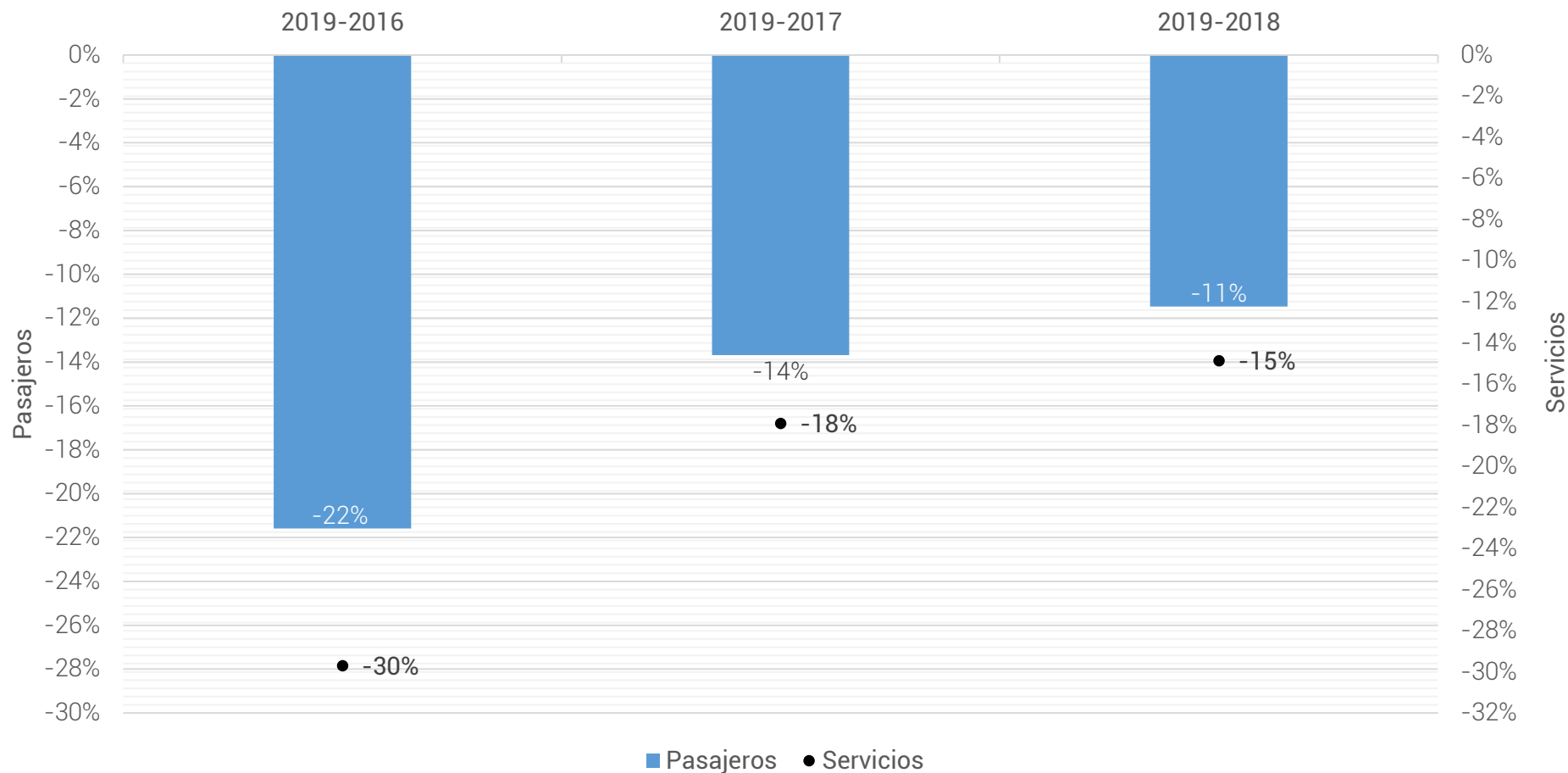
## Variación Mayo 2016-2017-2018-2019





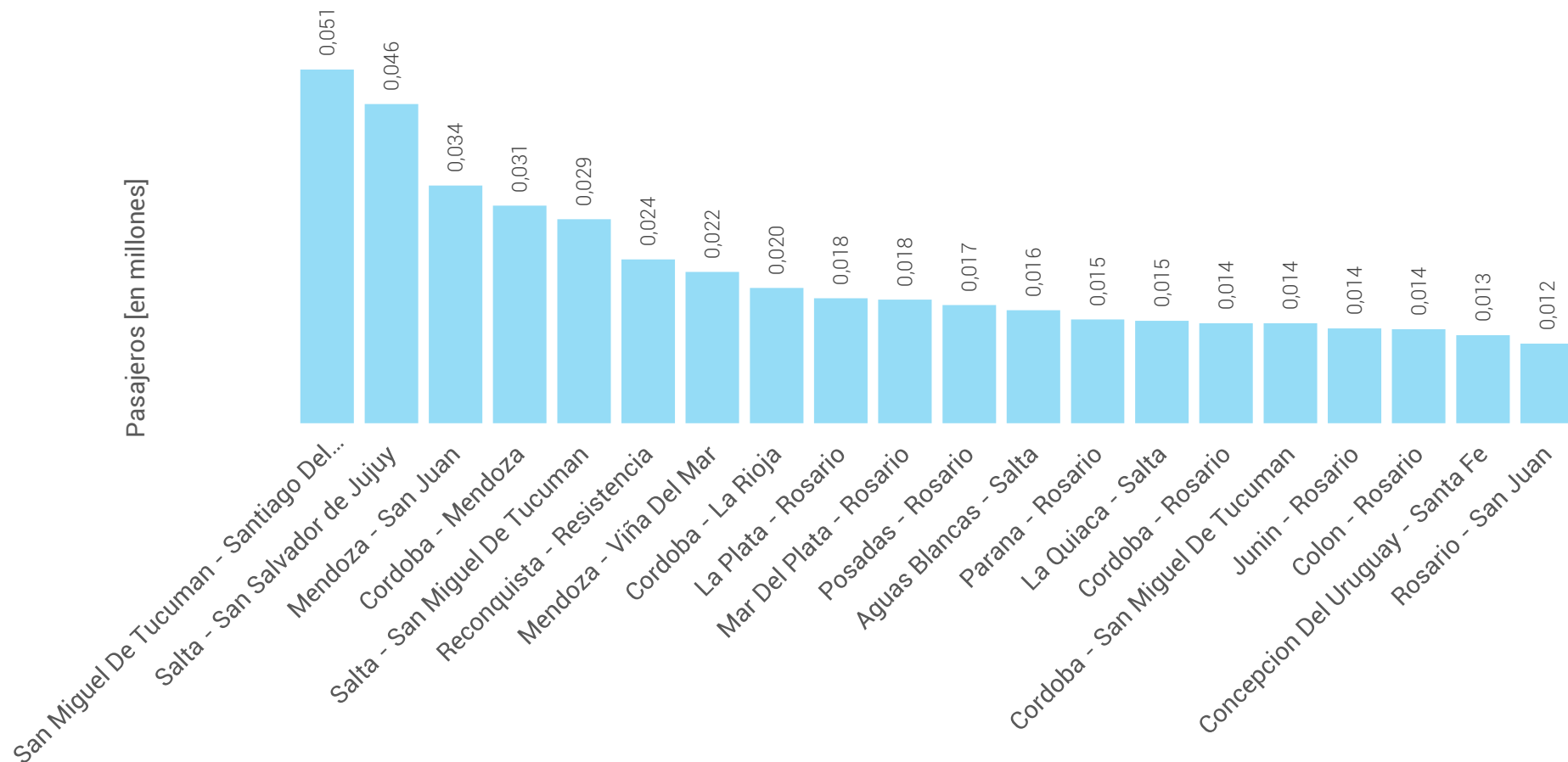
# Pasajeros y servicios totales – Urbano

## Variación Mayo 2016-2017-2018-2019



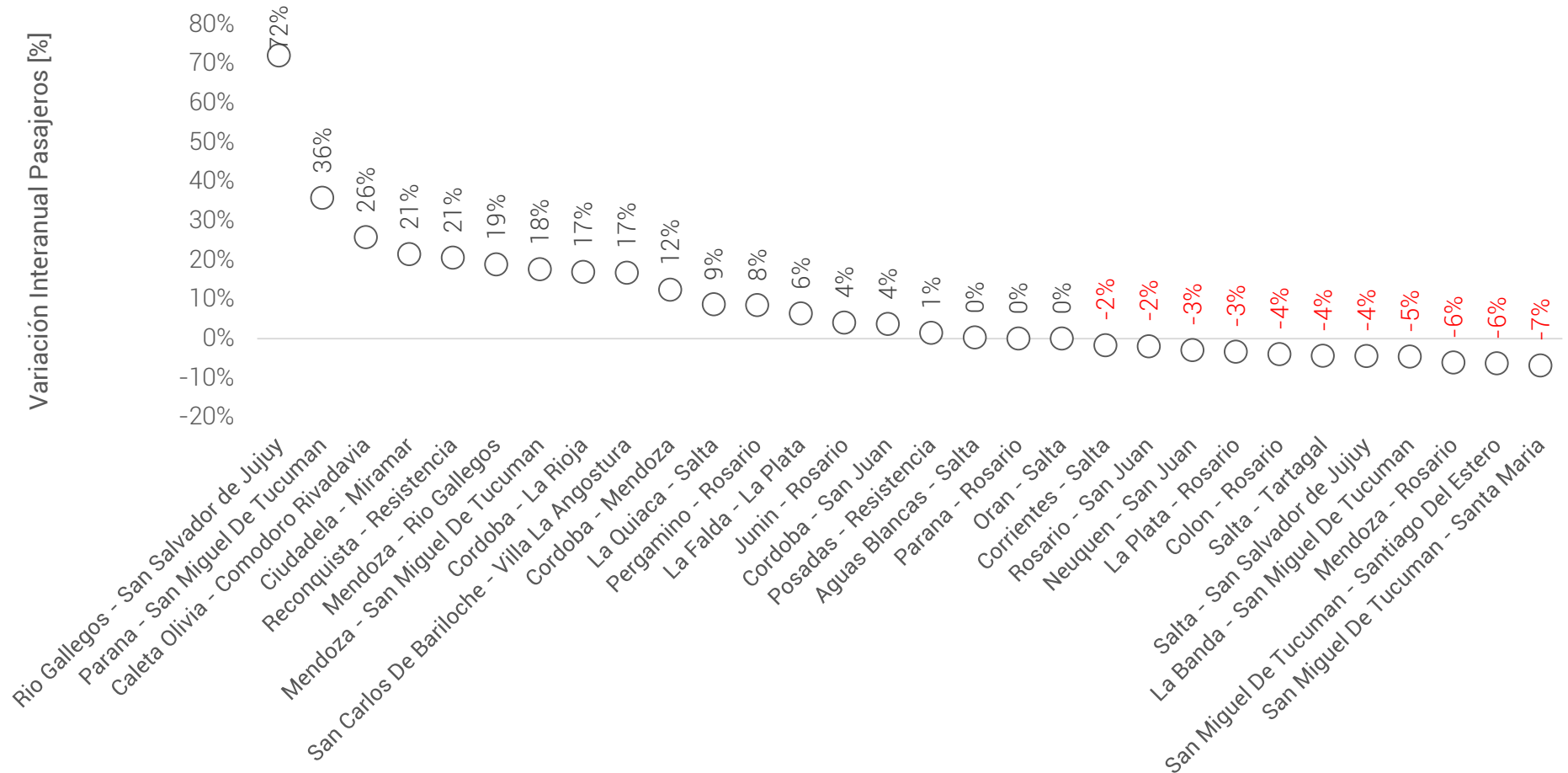
# Pasajeros por servicio - Interurbano

## TOP20 - Mayo 2019



# Pasajeros por servicio - Interurbano

## TOP30 variación mensual – Mayo 2018 vs Mayo 2019







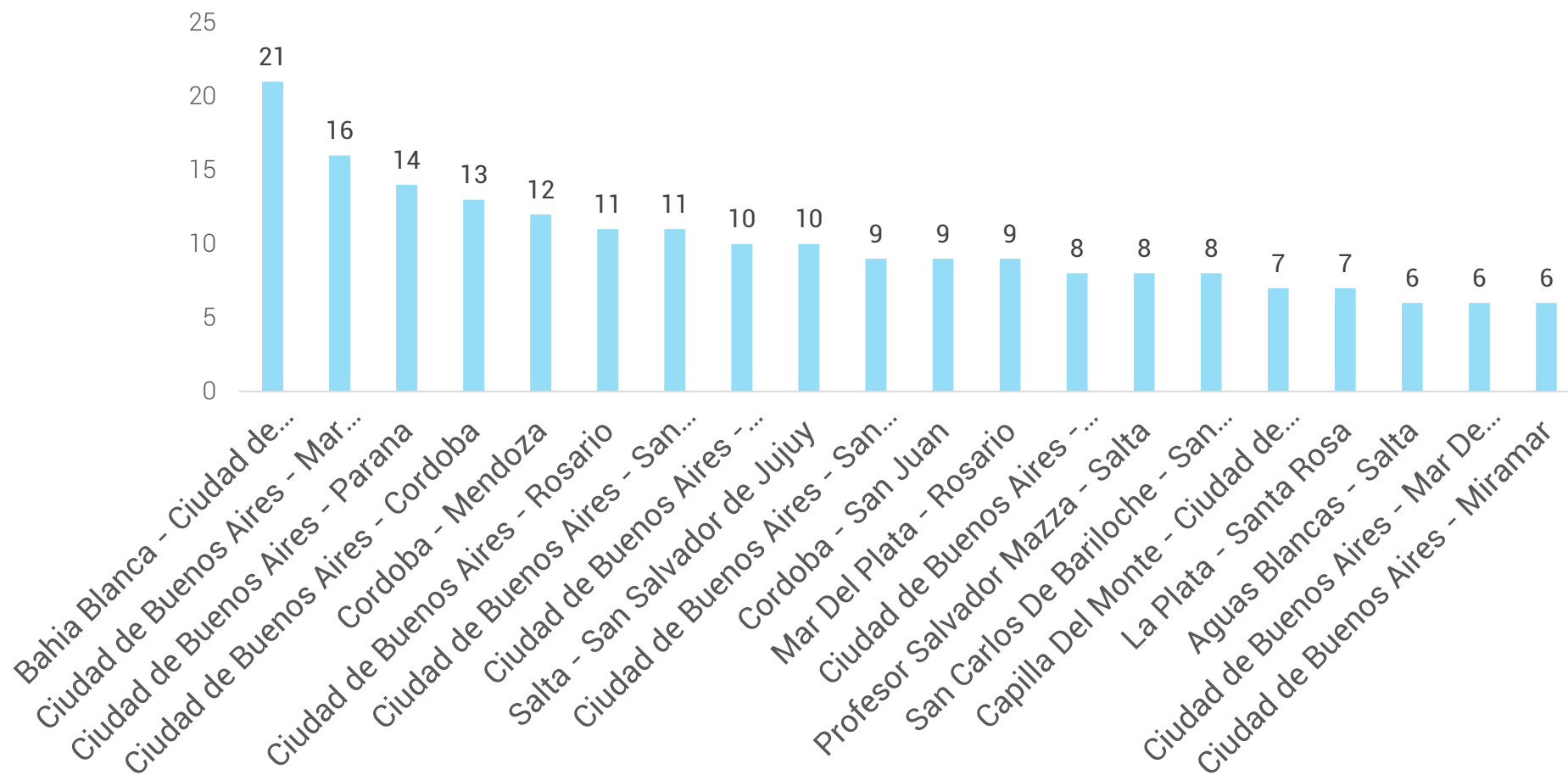
## Matriz de servicios por provincia - Interurbano

Mayo 2019

[illegible]

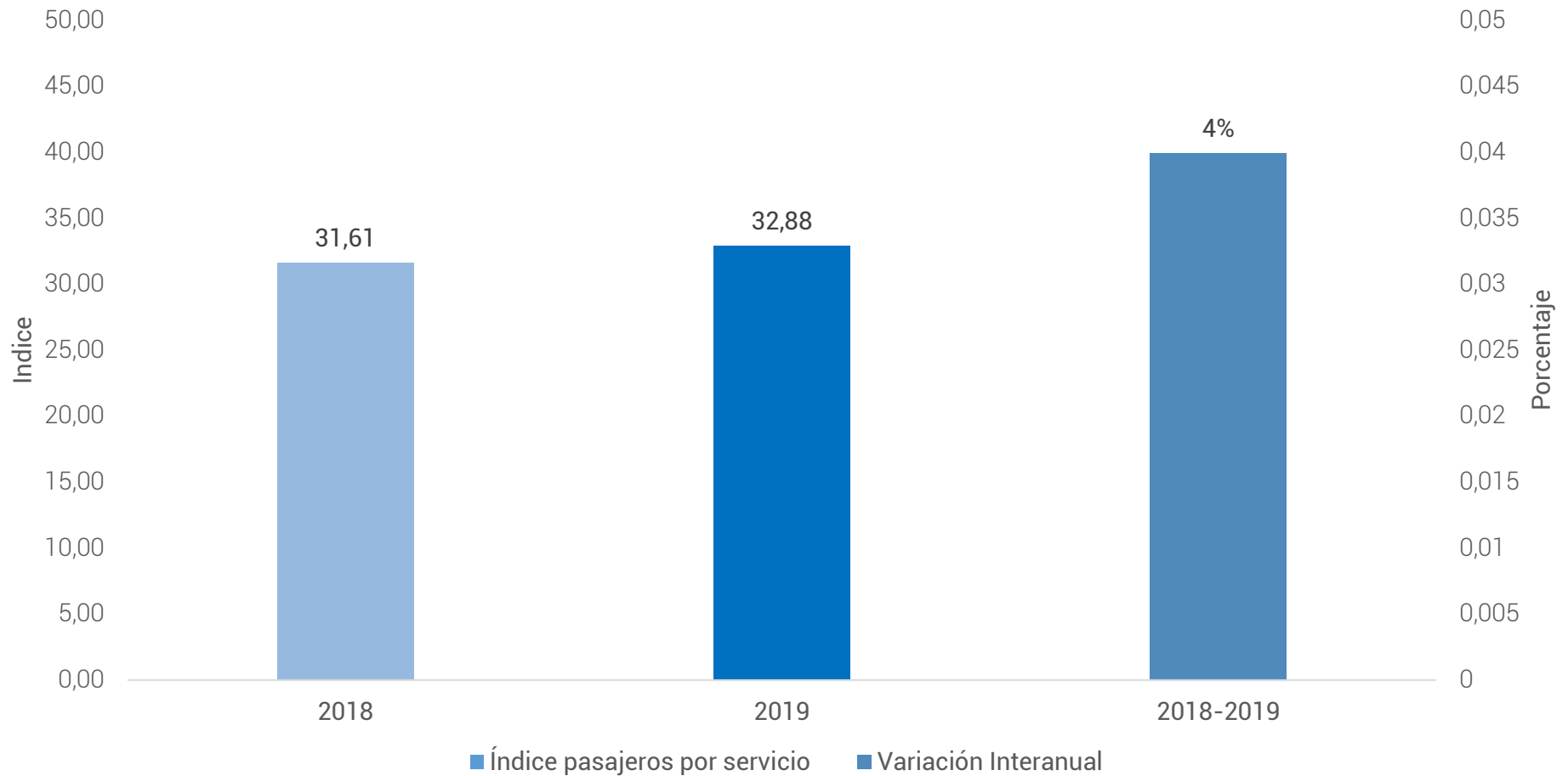
# Corredores con mayor cantidad de operadores – Interurbano

## TOP20 – Mayo 2019



# Índice de pasajeros por servicios – Interurbano

## Variación mensual – Mayo 2018 vs Mayo 2019



# Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

---

De las gráficas observadas se desprende que, en el mes de mayo de 2019 comparado con igual período del año anterior, la cantidad de pasajeros transportados se redujo en un 13%. En tanto que la cantidad de servicios realizados se contrajo casi un 16,70% comparando el mismo período.

Los corredores con mayor cantidad de pasajeros fueron los que vinculan Salta con San Salvador de Jujuy y San Miguel de Tucumán con Santiago del Estero. El corredor Río Gallegos – San Salvador de Jujuy aumentó en un 72% la cantidad de pasajeros por servicio en el mes de mayo de 2019 con respecto a mayo de 2018 y el corredor Paraná – San Miguel de Tucumán tuvo una variación del 36% en el mencionado período.

El corredor Bahía Blanca – Ciudad de Buenos Aires contó con 21 operadores en el mes de mayo de 2019 y en sintonía con el corredor Ciudad de Buenos Aires – Mar del Plata, que sumó 16, fueron los que mayor cantidad de operadores presentaron en el período mencionado.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, denotamos que se incrementó un 4% en relación al mes de mayo del 2018, pasando de 31,71 a 32,88 respectivamente.

# PARQUE MÓVIL

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



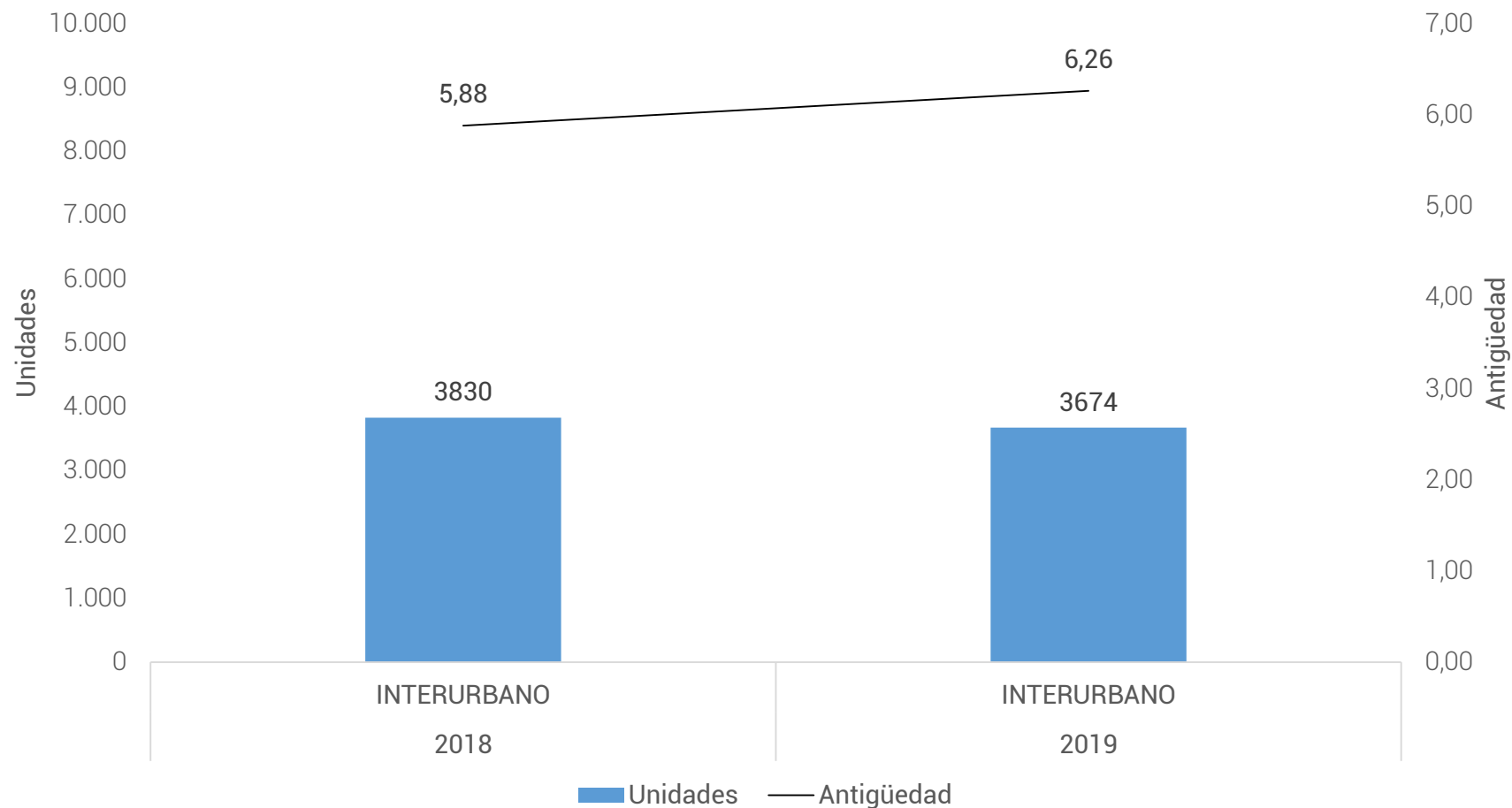
Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación



# Distribución del parque móvil por chasis y carrocería para M3 con antigüedad – SP y TL – Interurbano – Mayo 2019

Tipo de carrocería	Categoría técnica	Chasis Marca	Unidades	Antigüedad Promedio
MIDIBUS	M3	Agrale	1	5,00
MIDIBUS	M3	Mercedes Benz	4	2,50
ÓMNIBUS	M3	Agrale	2	6,00
ÓMNIBUS	M3	Mercedes Benz	105	8,13
ÓMNIBUS	M3	Puma	3	7,00
ÓMNIBUS	M3	Scania	79	3,27
ÓMNIBUS	M3	Volkswagen	15	4,80
ÓMNIBUS	M3	Volvo	3	3,33
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Mercedes Benz	1847	7,63
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Scania	1179	4,68
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Volvo	309	5,35
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Agrale	1	2,00
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Mercedes Benz	15	1,93
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Scania	8	2,00
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Volkswagen	17	2,18
ÓMNIBUS PISO Y MEDIO	M3	Scania	2	11,00

# Total parque móvil – Mayo 2018 vs Mayo 2019



# Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, el que asciende a un total de 13.562 Unidades, 3.674 corresponden a transporte interurbano, lo que representa el 27% del parque.

En cuanto a la evolución del parque automotor y su antigüedad promedio podemos ver que la cantidad de unidades disminuyó menos de 4% y a su vez se incrementó en un 6,46% la edad del parque respecto al año anterior.

**CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE**