

Informe mensual Abril 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual



Período: Abril 2020



Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual de estadística del Transporte interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares, y turismo con datos desde abril) y el parque móvil correspondiente al mes de abril 2020, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte



Origen de datos utilizados:

- Transporte Interurbano (Base Lista de pasajeros y Base DUT)
- Parque Móvil (Base Registro de Parque Móvil)



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística

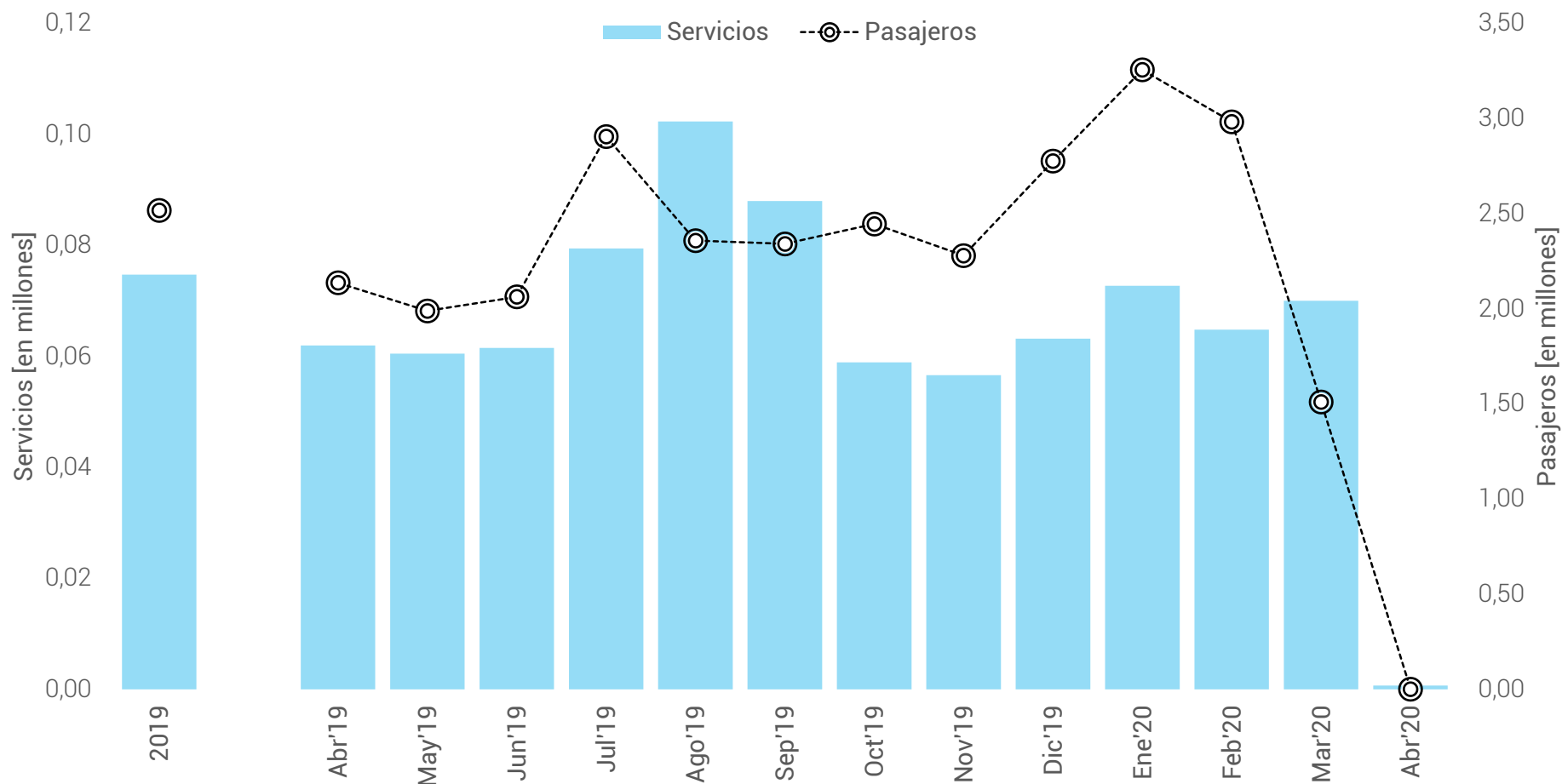


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

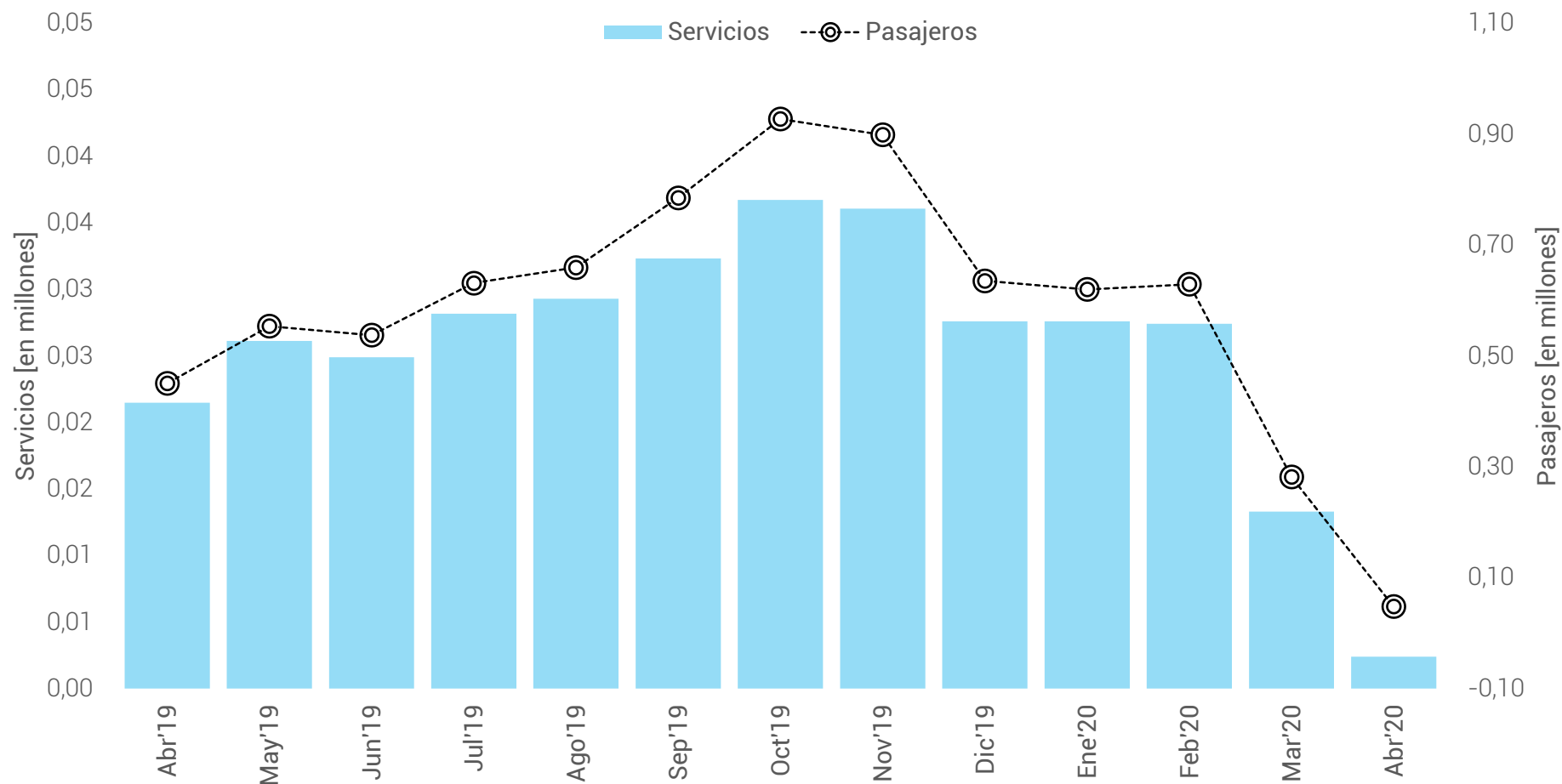
Pasajeros y servicios totales – Interurbano – Servicios regulares

Abril 2020



Pasajeros y servicios totales – Interurbano – Turismo (DUT)

Abril 2020




Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

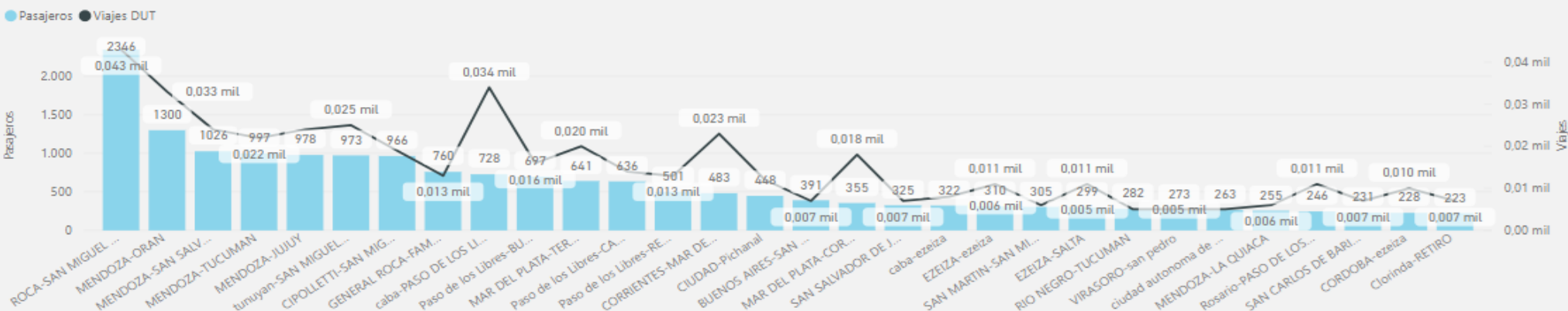
Pasajeros por servicio – Interurbano – Lista de pasajeros y DUT TOP30 – Abril 2020

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Servicios de Ámbito Interurbano

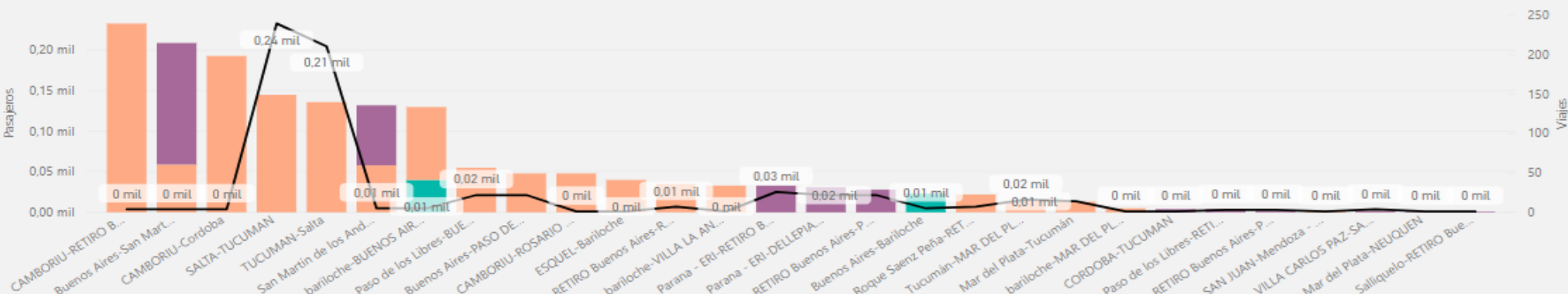
 Ver Filtros

DUT



Lista de Pasajeros

Clase Modalidad ● EJ ● SP ● TL ● Viajes LP



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Viajes por servicio – Interurbano – Lista de pasajeros y DUT TOP30 – Abril 2020

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Servicios de Ámbito Interurbano

Ver Filtros

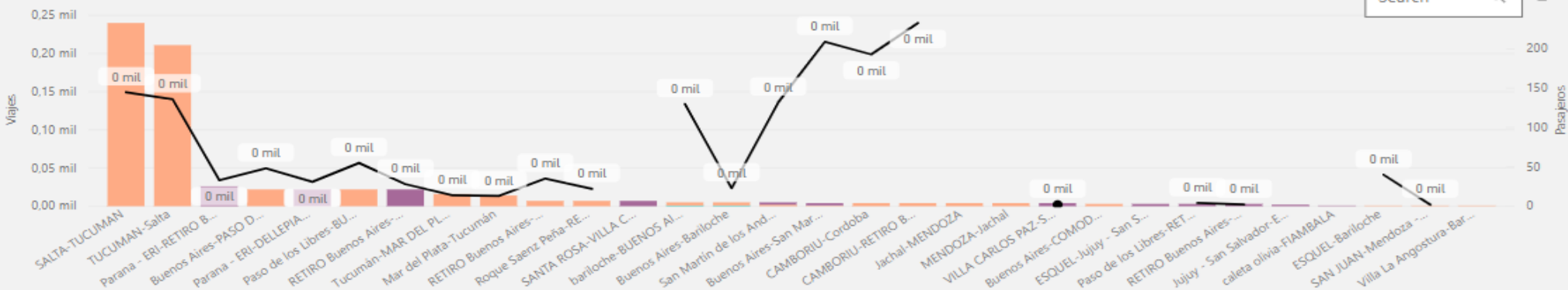
DUT

● Viajes DUT ● Pasajeros



Lista de Pasajeros

Clase Modalidad ● EJ ● SP ● TL ● Pasajeros

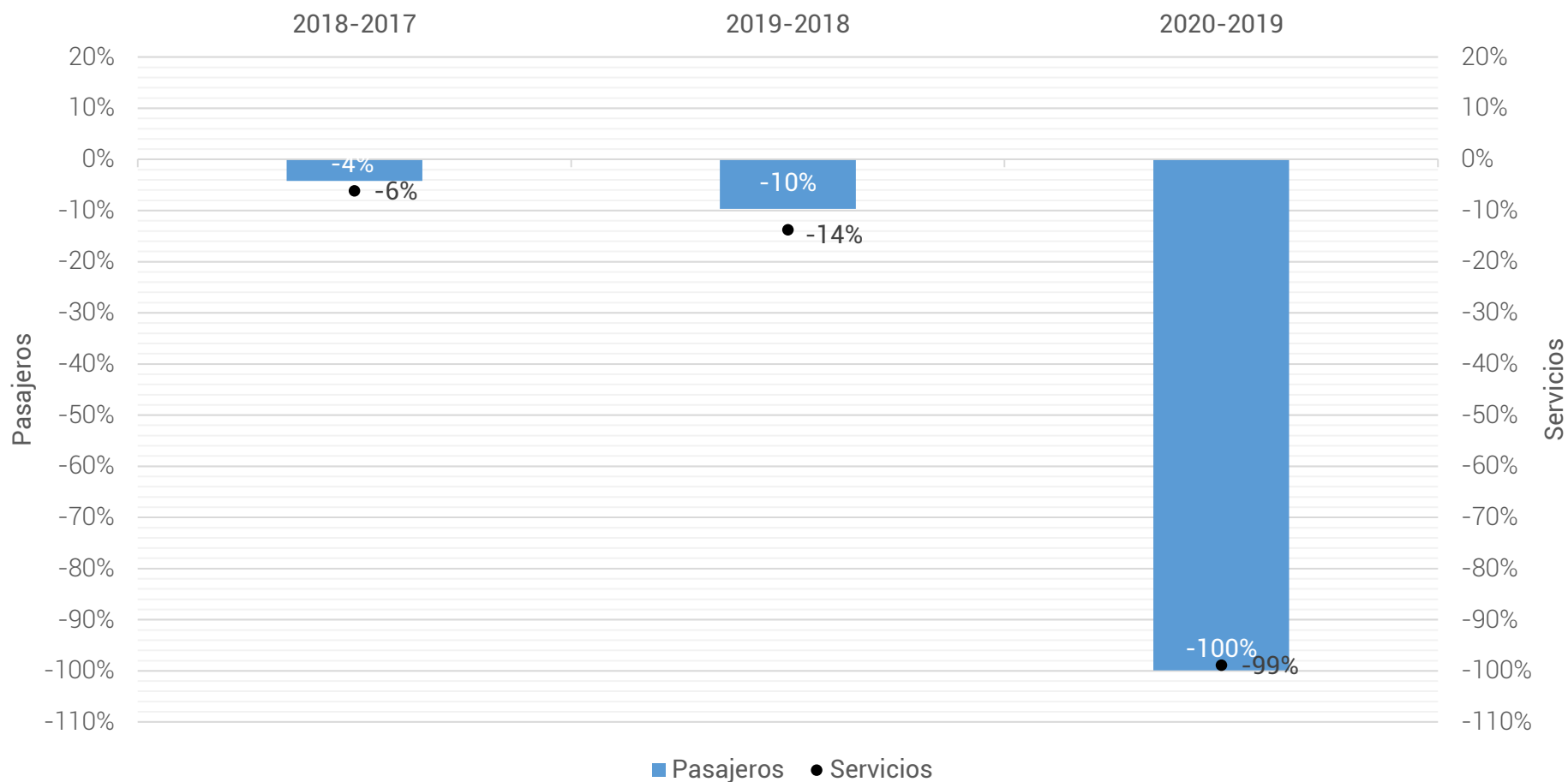


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

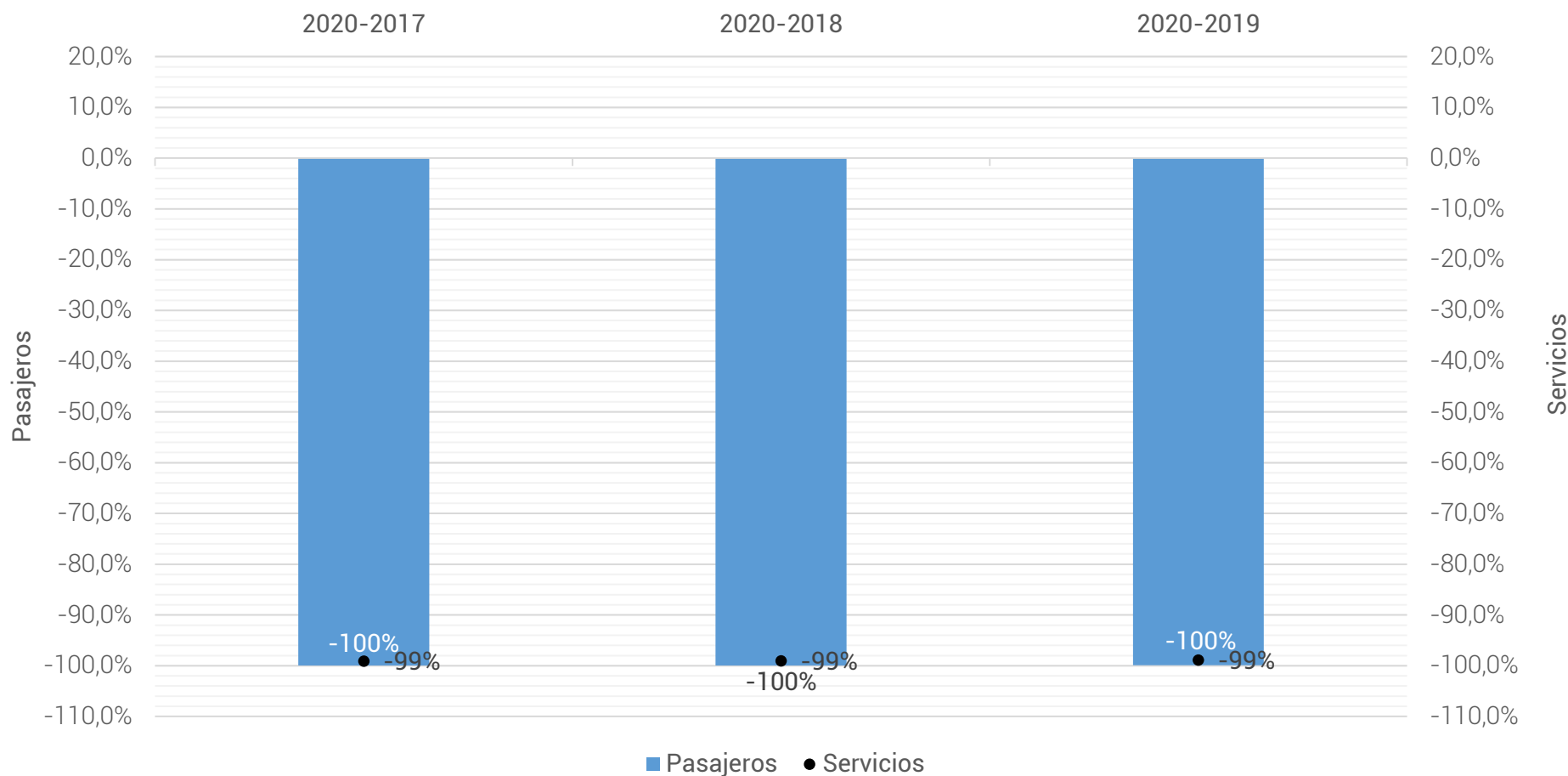
Pasajeros y servicios totales – Interurbano

Variación Abril 2017-2018-2019 -2020



Pasajeros y servicios totales – Interurbano

Variación Abril 2017-2018-2019 -2020

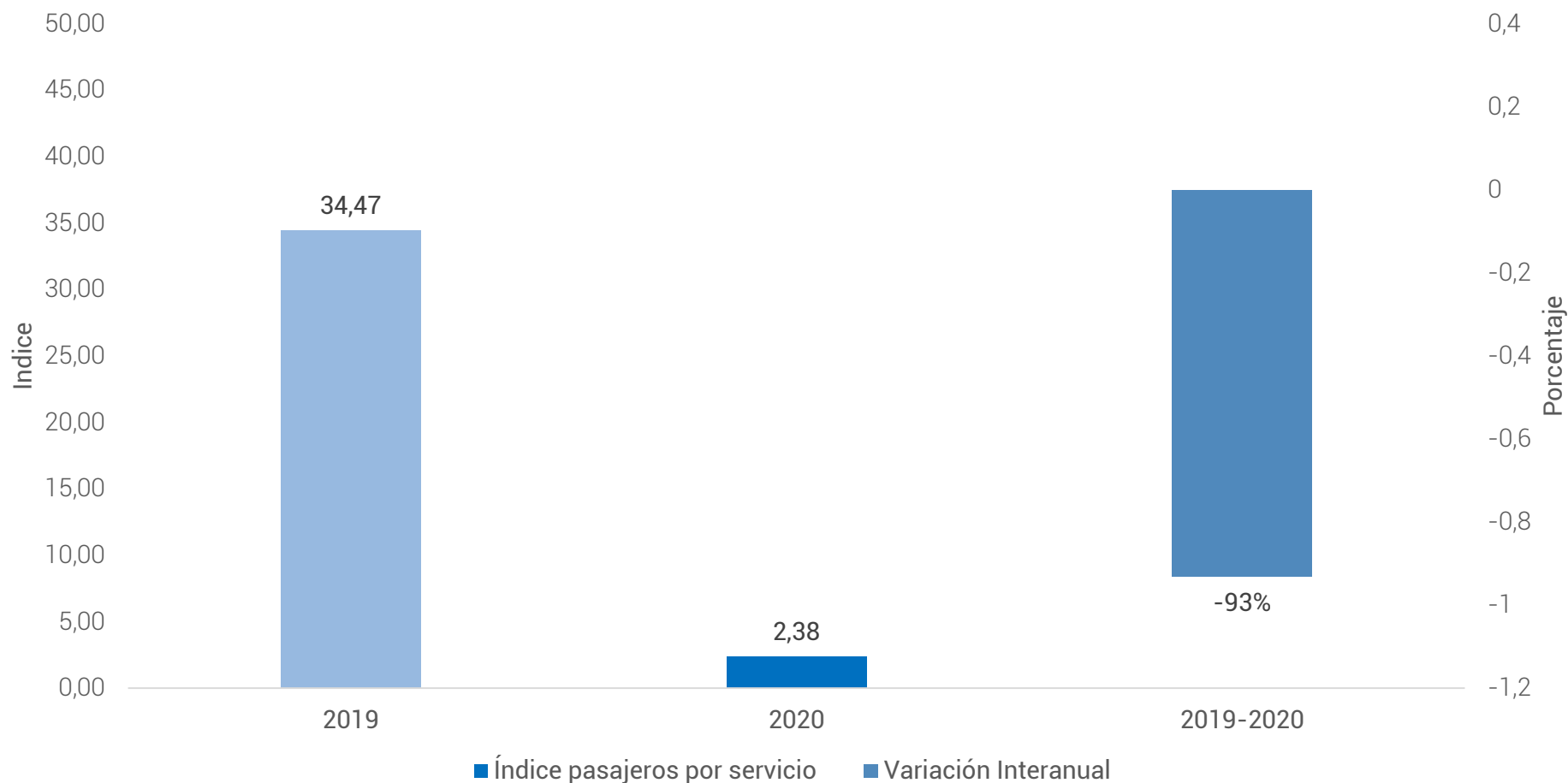


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

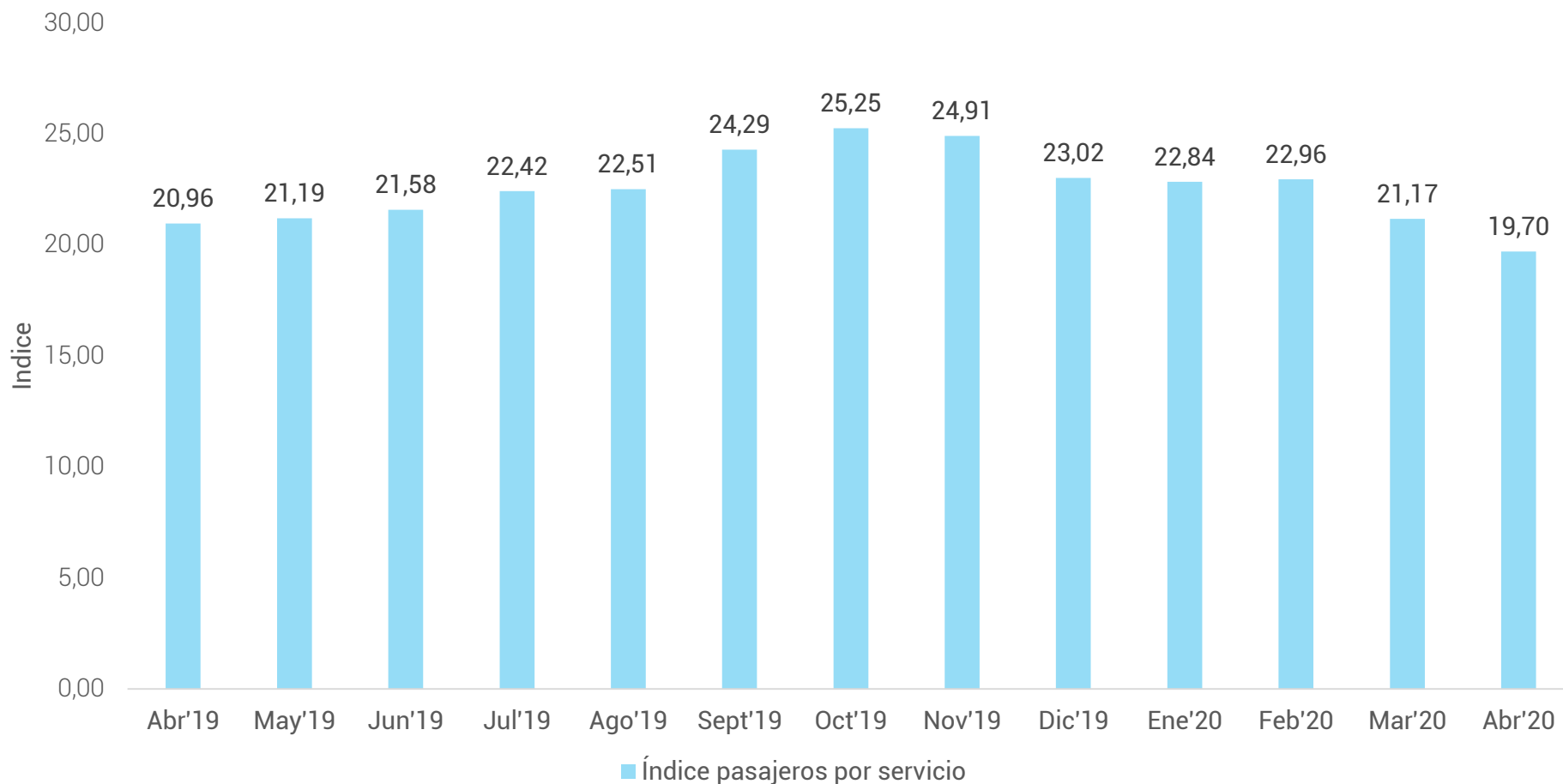
Índice de pasajeros por servicios – Interurbano

Variación mensual – Abril 2019 vs Abril 2020



Índice de pasajeros por servicios acumulado – Turismo (DUT)

Abril 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados en servicios regulares disminuyó en el mes de abril de 2020 comparado con igual período del año anterior en un 99,92%. En tanto que la cantidad de servicios realizados también disminuyeron en un 98,90% en el mes de abril de 2020 respecto a igual mes del año anterior. En cuanto a servicio de turismo (DUT) vemos que se transportaron 401.659 pasajeros menos que el mes anterior, es decir un 89,16% mientras que los servicios también disminuyeron en un 88,47%, lo que representa 19.015 viajes menos. Esta baja significativa en la cantidad de pasajeros transportados, para SR y TU, es la consecuencia de la suspensión total de los servicios de transporte automotor de pasajeros interurbano, establecida en el Art. 2 de la Resolución 71/2020 del Ministerio de Transporte, en ocasión del aislamiento social preventivo y obligatorio decretado por el gobierno, por la pandemia mundial de Covid-19 (coronavirus).

En cuanto a los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de servicios regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre). En el primero de ellos los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron Roca – San Miguel de Tucumán y Mendoza – Oran, mientras que en los servicios regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de análisis fueron Camboriu – Retiro (Buenos Aires) y Buenos Aires – San Martín de los Andes.

En cuanto a los viajes por servicio para turismo los corredores con mayor afluencia fueron Cipolletti – Neuquén y Roca – San Miguel de Tucumán, por otro lado los corredores con mayor cantidad de viajes por servicios regulares fueron Salta – Tucumán y Tucumán – Salta.



Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

Podemos observar que la variación total de pasajeros y servicios entre abril de 2017 y abril de 2020 fue de -99,93% y -99,11% respectivamente, es decir que ambas disminuyeron, con una variación negativa, mientras que cuando comparamos el mismo mes de abril 2019 frente a abril de 2020 vemos que la variación de los pasajeros transportados es bastante parecida, ya que se redujo en un 99,9%, y por lo tanto los servicios también disminuyeron un 98,9% como se mencionó anteriormente.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, denotamos que el mes de análisis disminuyó un 93% en relación al mes de abril de 2019, pasando de 34,47 a 2,38. Y luego concluimos del análisis que el índice de pasajeros acumulado en servicios DUT presentó una disminución del 6,01%.



|parque |móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Distribución del parque móvil por chasis y carrocería para M3 con antigüedad – SP y TL – Interurbano – Abril 2020

Tipo de carrocería	Categoría técnica	Chasis Marca	Unidades	Antigüedad Promedio
MIDIBUS	M3	Agrale	2	3,50
MIDIBUS	M3	Iveco	1	1,00
MIDIBUS	M3	Mercedes Benz	2	3,00
ÓMNIBUS	M3	Agrale	1	5,00
ÓMNIBUS	M3	Iveco	1	8,00
ÓMNIBUS	M3	Mercedes Benz	81	8,15
ÓMNIBUS	M3	Puma	3	8,00
ÓMNIBUS	M3	Scania	80	3,81
ÓMNIBUS	M3	Volkswagen	9	5,11
ÓMNIBUS	M3	Volvo	8	4,25
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Mercedes Benz	1.769	8,13
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Scania	1.206	5,34
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Volvo	284	5,49
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Agrale	1	3,00
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Mercedes Benz	25	2,52
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Scania	14	5,57
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Volkswagen	22	3,05
ÓMNIBUS PISO Y MEDIO	M3	Scania	2	12,00



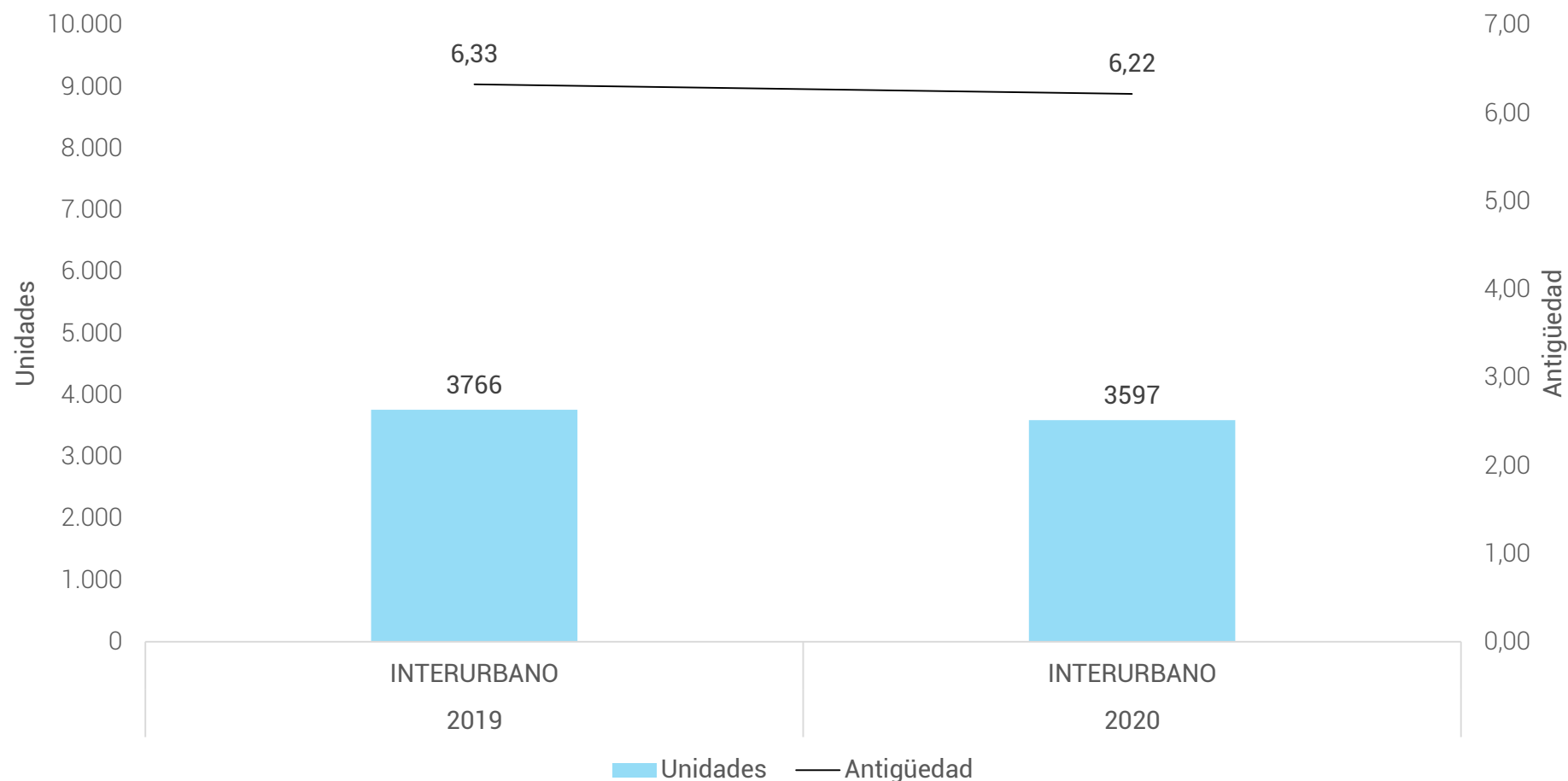
Distribución del parque móvil por chasis y carrocería para M3 con antigüedad – Ejecutivo – Interurbano – Abril 2020

Mes	Tipo de carrocería	Categoría técnica	Chasis Marca	Unidades	Antigüedad Promedio
Enero	ÓMNIBUS	M3	Mercedes Benz	1	2,00
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Mercedes Benz	150	6,02
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Scania	167	5,33
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Volvo	5	8,00
Febrero	ÓMNIBUS	M3	Mercedes Benz	1	2,00
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Mercedes Benz	149	6,01
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Scania	166	5,32
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Volvo	5	8,00
Marzo	ÓMNIBUS	M3	Mercedes Benz	1	2,00
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Mercedes Benz	148	6,01
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Scania	173	5,17
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Volvo	5	8,00
Abril	ÓMNIBUS	M3	Mercedes Benz	1	2,00
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Mercedes Benz	148	6,01
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Scania	173	5,17
	ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Volvo	5	8,00



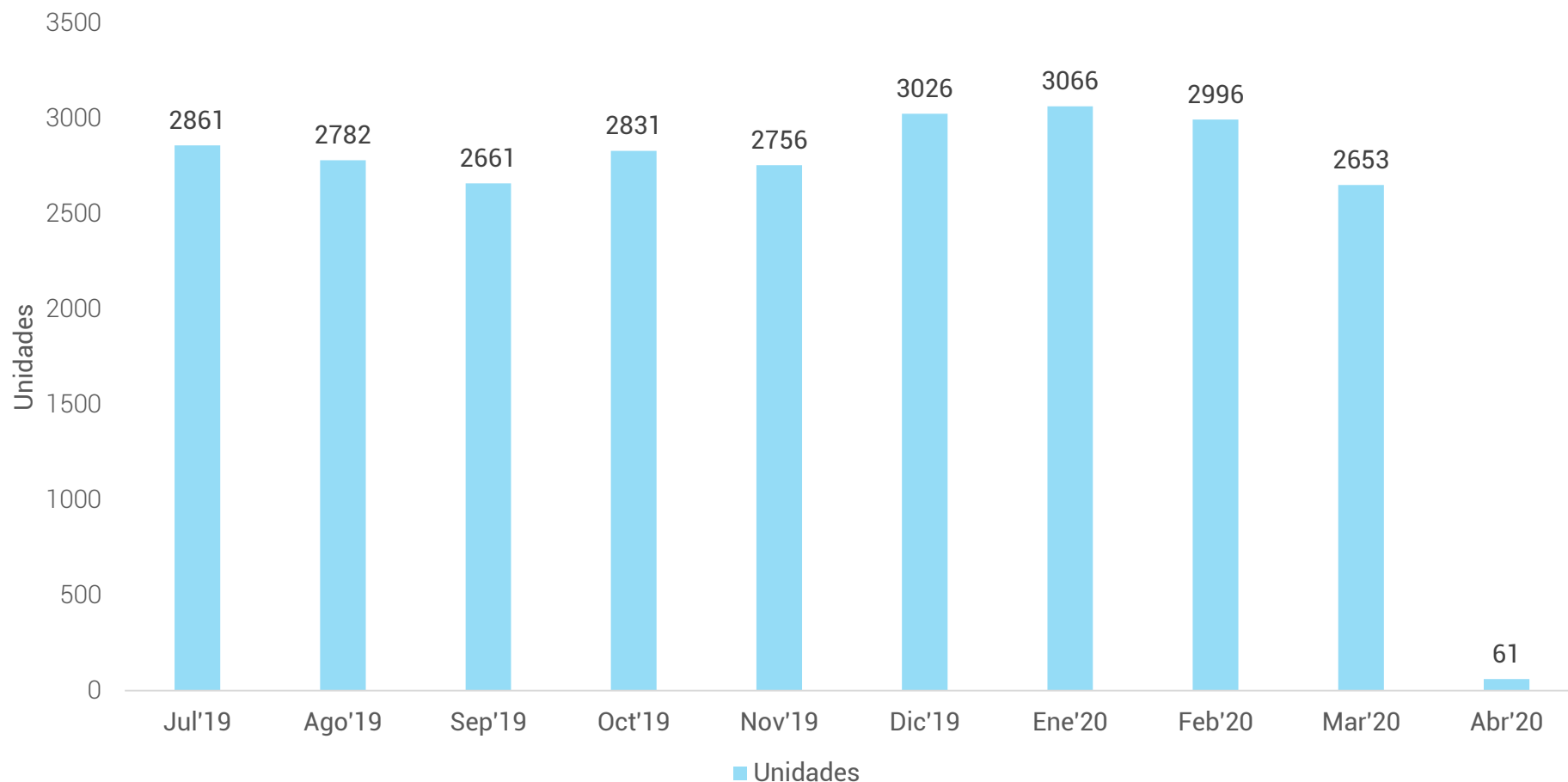
Total parque móvil – Servicios regulares

Abril 2019 vs Abril 2020



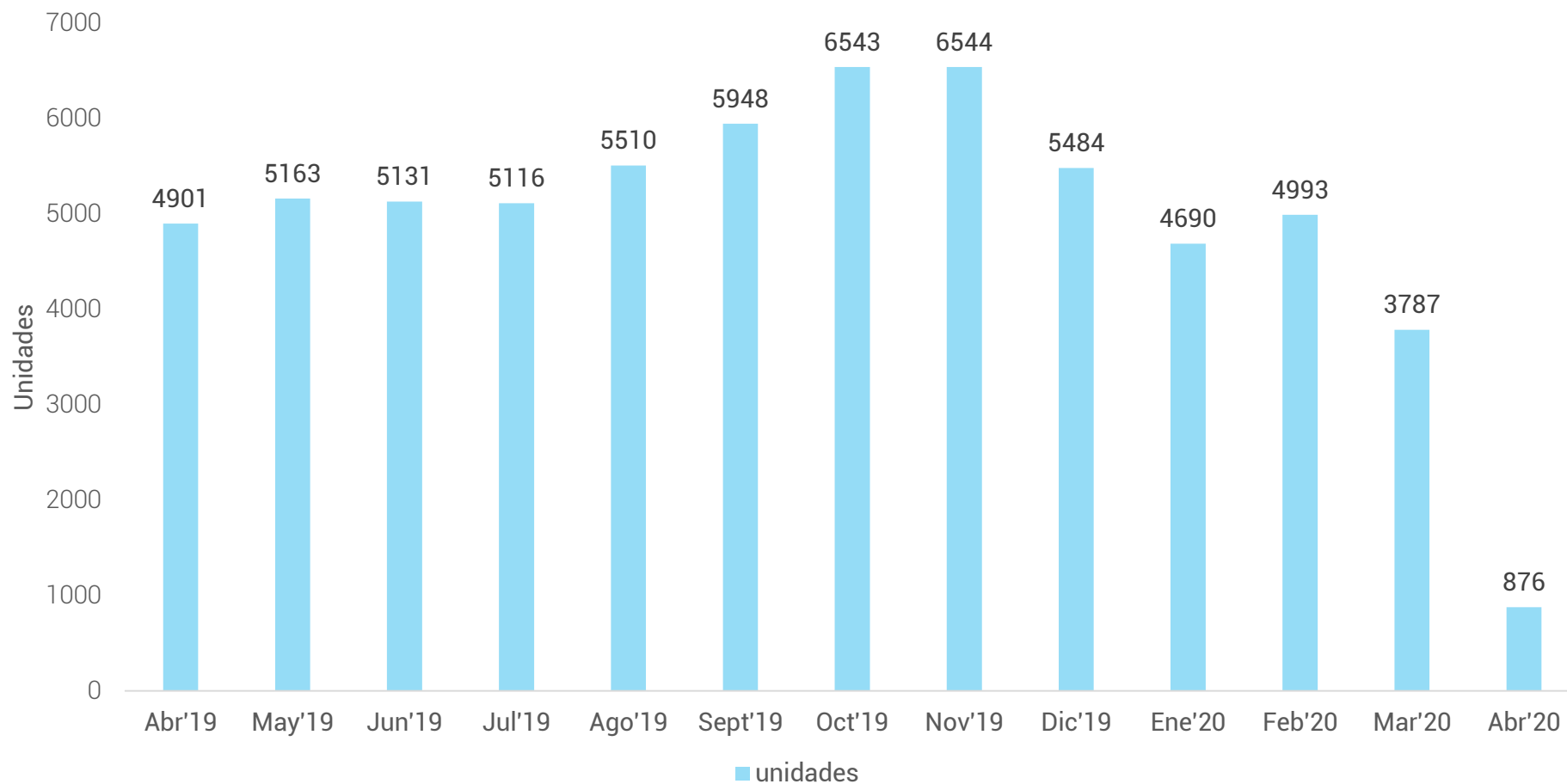
Total parque móvil acumulado – Servicios Regulares (LP)

Abril 2020



Total parque móvil acumulado – Turismo (DUT)

Abril 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, vemos que el total de unidades en el transporte interurbano durante el mes de abril disminuyó un 4,49%, pasando de 3.766 a 3.597 unidades, contra el mismo mes del año anterior.

En cuanto a la evolución de la antigüedad promedio podemos ver que disminuyó en un 1,74% la edad del parque respecto al mismo período del año anterior, y como mencionamos en el párrafo anterior que la cantidad de unidades disminuyó, por lo tanto podemos inferir que no hubo una renovación del parque automotor.

En cuanto al parque móvil acumulado para turismo (DUT) vemos que el mismo fue aumentando desde abril de 2019 a noviembre del mismo año, pasando de 4.901 unidades 6.544, en tanto que en el mes de diciembre las unidades cayeron hasta 5.484. Y por último, teniendo en cuenta el mes de abril de 2020, que es el mes de análisis en cuestión, se puede apreciar una disminución de un 76,87% con respecto al mes anterior.





Argentina Ministerio de Transporte