

Informe mensual Marzo 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

➤ Período: Marzo 2020

➤ Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual de estadística del Transporte interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares, y turismo con datos desde abril) y el parque móvil correspondiente al mes de marzo 2020, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

➤ Origen de datos utilizados:

- Transporte Interurbano (Base Lista de pasajeros y Base DUT)
- Parque Móvil (Base Registro de Parque Móvil)



información estadística

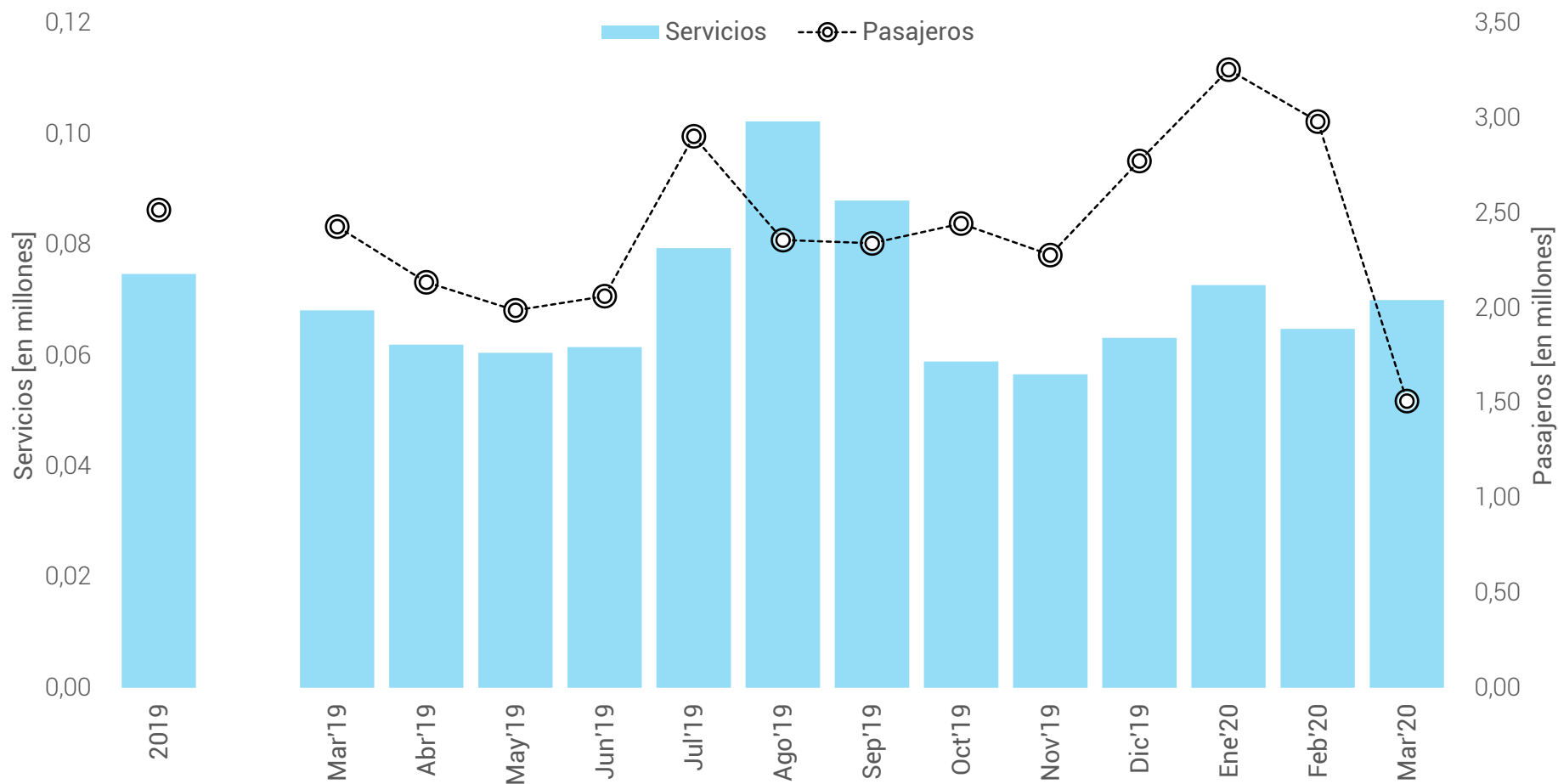


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

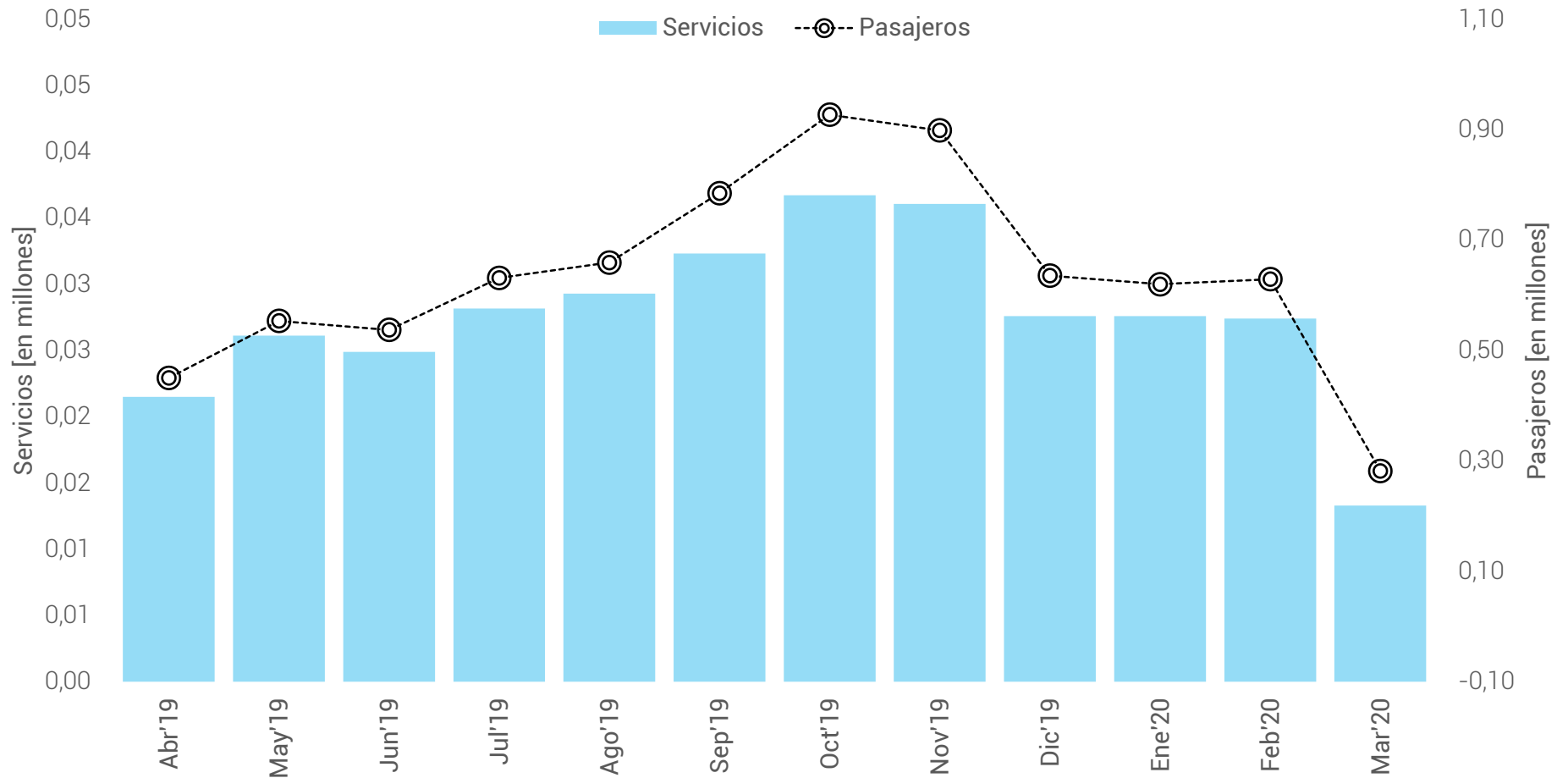
Pasajeros y servicios totales – Interurbano – Servicios regulares

Marzo 2020



Pasajeros y servicios totales – Interurbano – Turismo (DUT)


Marzo 2020



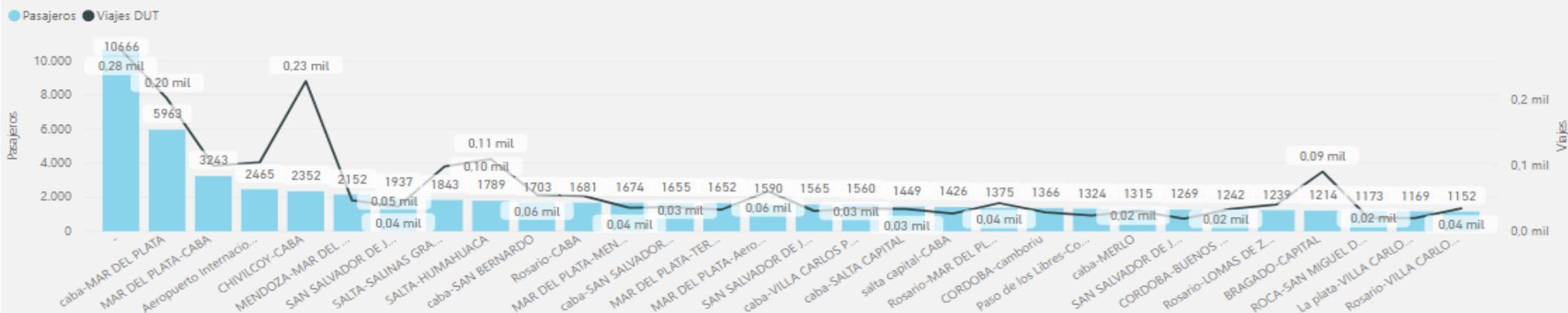
Pasajeros por servicio – Interurbano – Lista de pasajeros y DUT TOP30 – Marzo 2020

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Servicios de Ámbito Interurbano

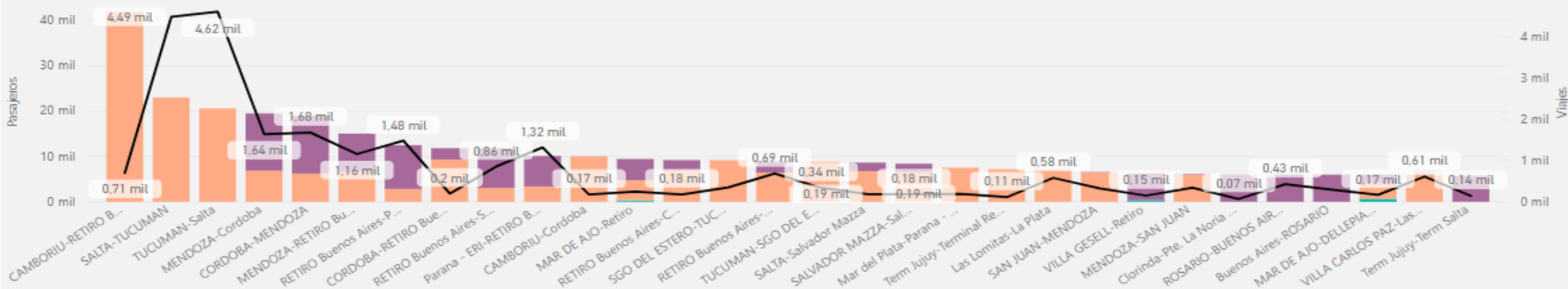
 Ver Filtros

DUT



Lista de Pasajeros

Clase Modalidad ● EJ ● SP ● TL ● Viajes LP



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

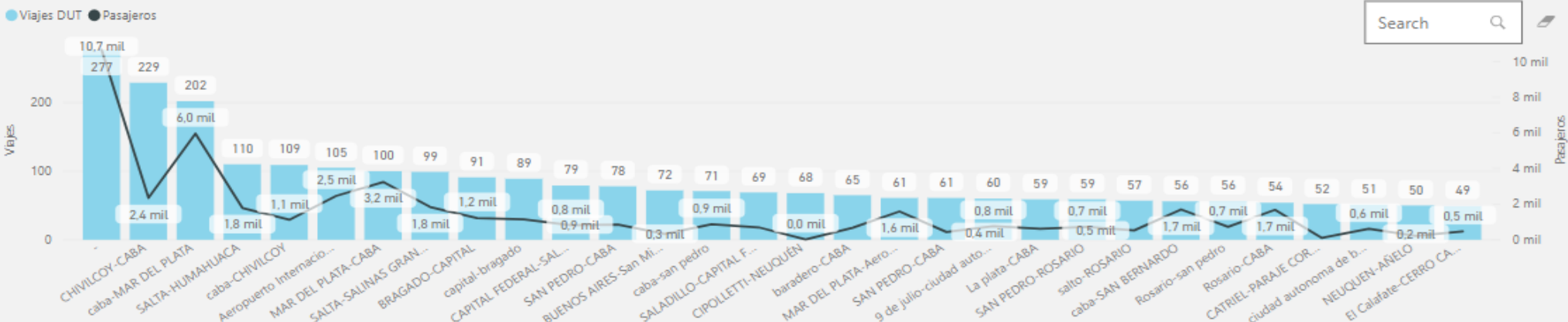
Viajes por servicio – Interurbano – Lista de pasajeros y DUT TOP30 – Marzo 2020

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

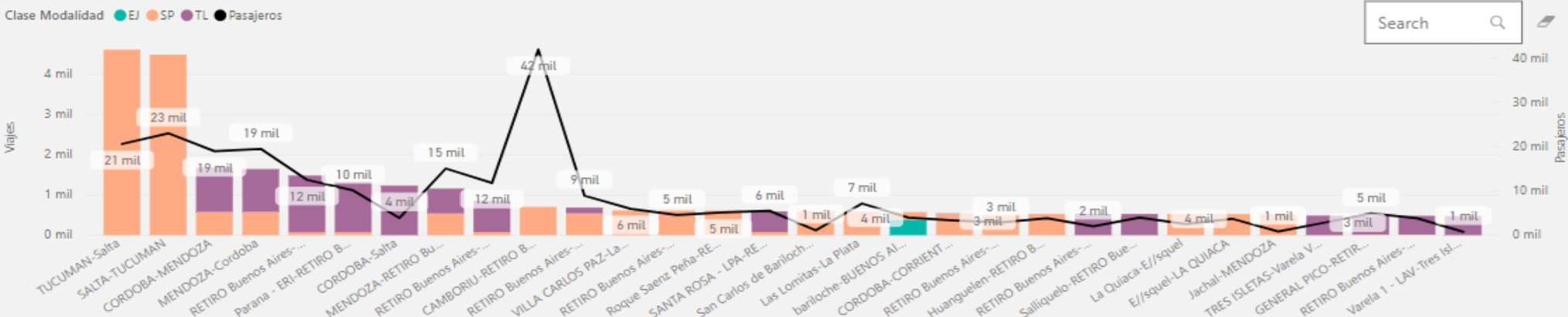
Servicios de Ámbito Interurbano

Ver Filtros

DUT



Lista de Pasajeros

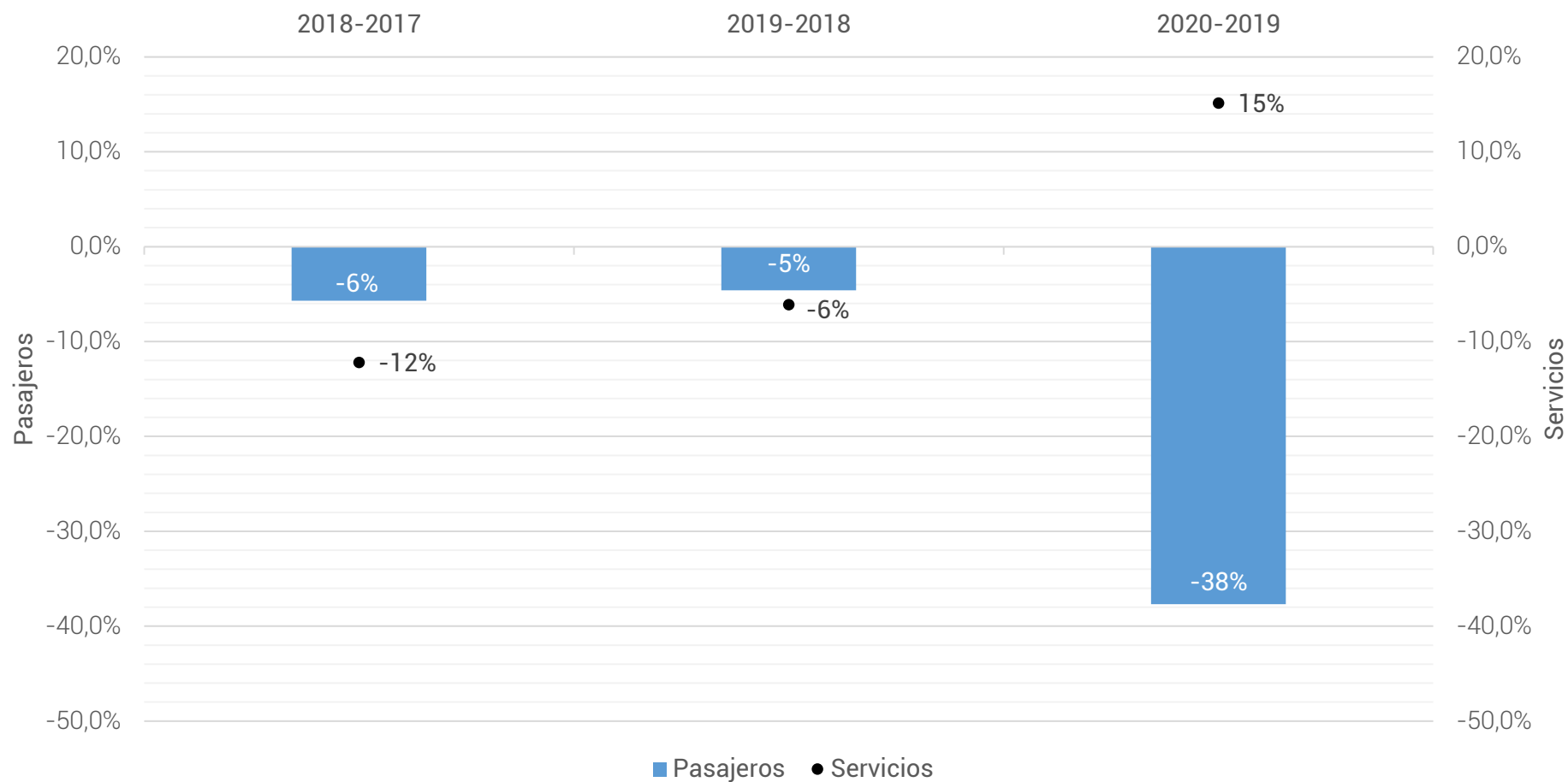


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

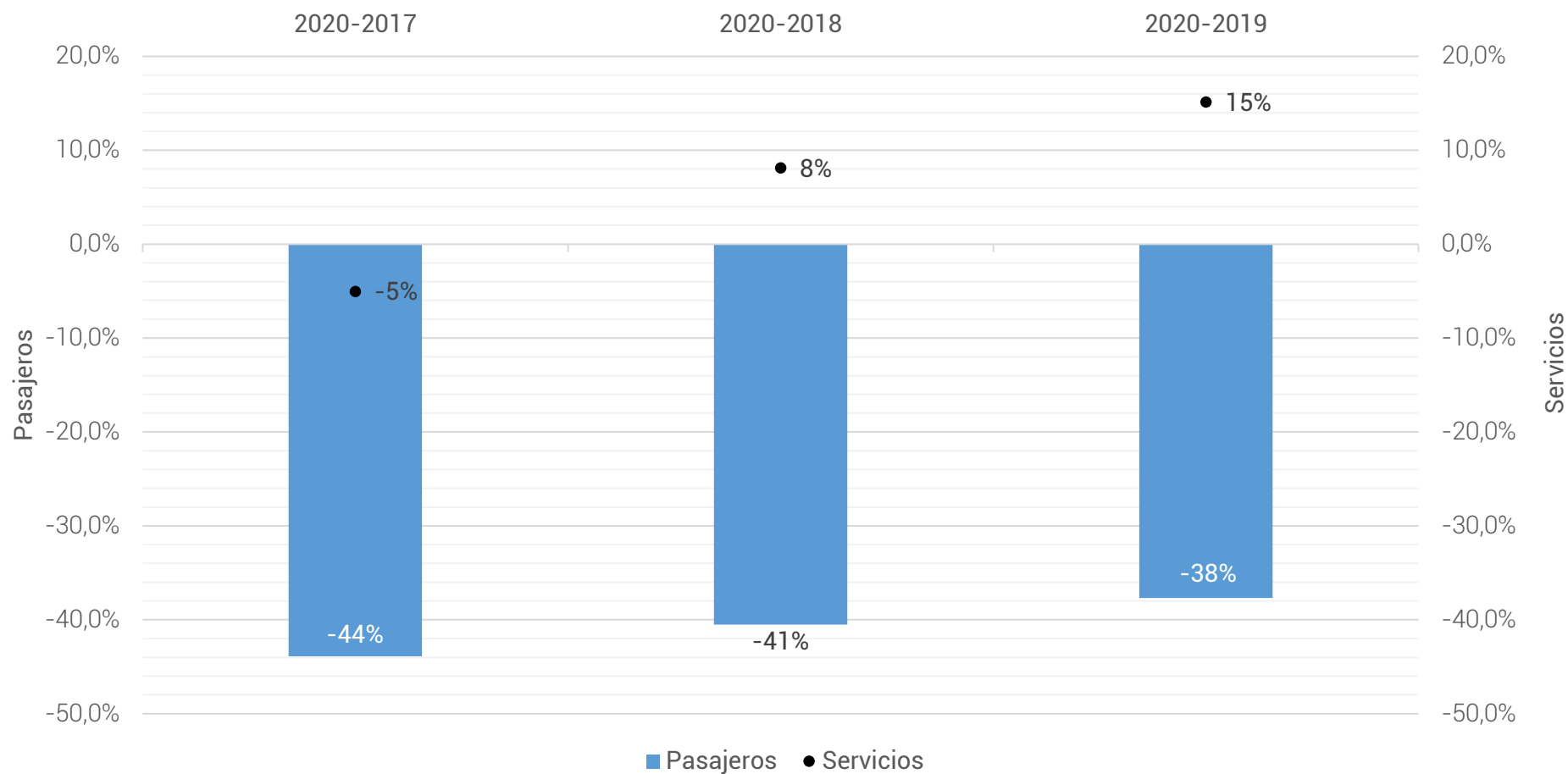
Pasajeros y servicios totales – Interurbano

Variación Marzo 2017-2018-2019 -2020



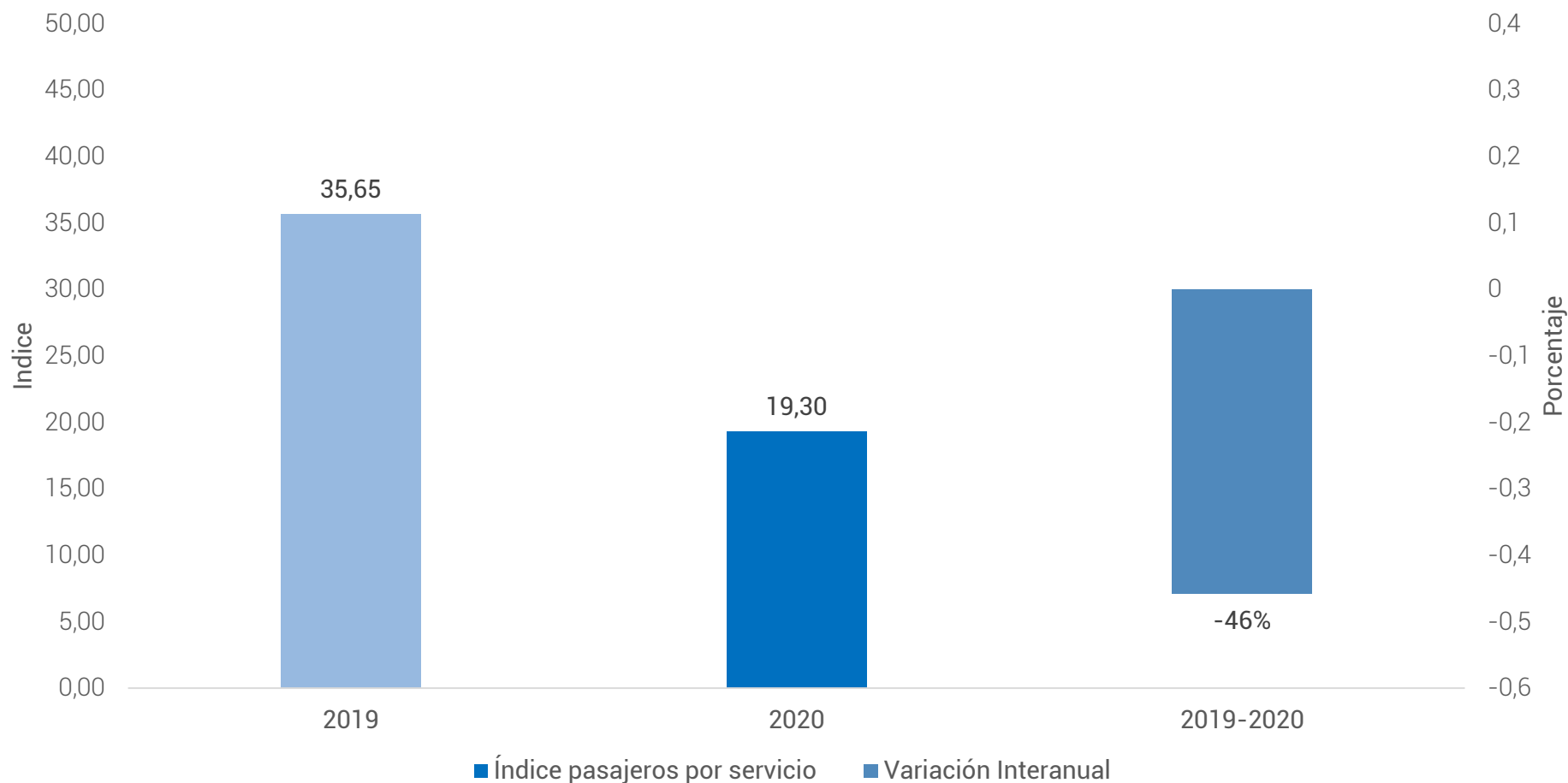
Pasajeros y servicios totales – Interurbano

Variación Marzo 2017-2018-2019 -2020



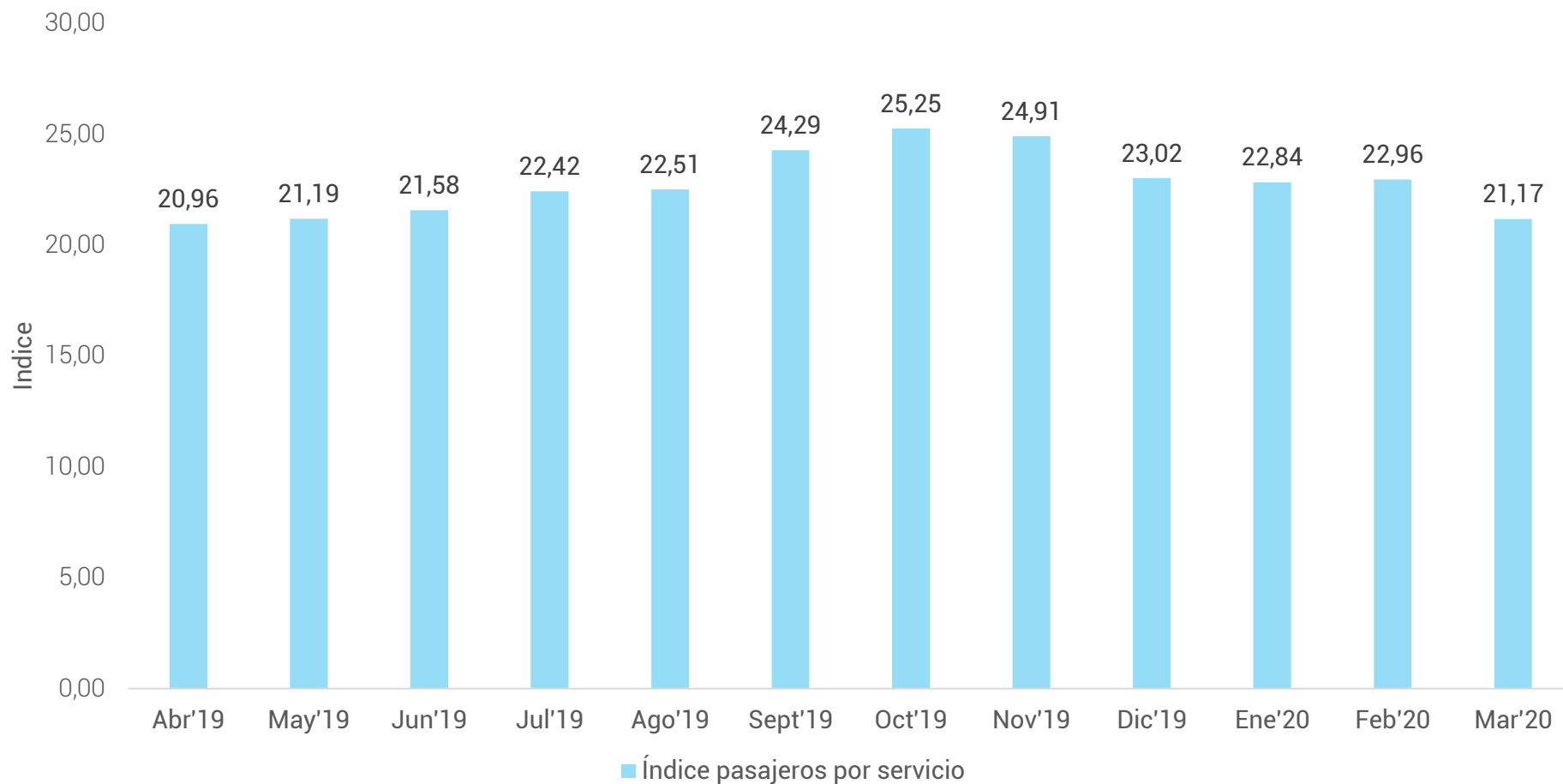
Índice de pasajeros por servicios – Interurbano

Variación mensual – Marzo 2019 vs Marzo 2020



Índice de pasajeros por servicios acumulado – Turismo (DUT)

Marzo 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados en servicios regulares disminuyó en el mes de marzo de 2020 comparado con igual período del año anterior en un 37,7%. En tanto que la cantidad de servicios realizados aumentaron en un 15% en el mes de marzo de 2020 respecto a igual mes del año anterior. En cuanto a servicio de turismo (DUT) vemos que se transportaron 347.514 pasajeros menos que el mes anterior, es decir un 55,22% mientras que los servicios también disminuyeron en un 51,45%, lo que representa 14.104 viajes menos. Esta baja significativa en la cantidad de pasajeros transportados, para SR y TU, es la consecuencia de la suspensión total de los servicios de transporte automotor de pasajeros interurbano, establecida en el Art. 2 de la Resolución 71/2020 del Ministerio de Transporte, en ocasión del aislamiento social preventivo y obligatorio decretado por el gobierno, por la pandemia mundial de Covid-19 (coronavirus).

En cuanto a los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de servicios regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre). En el primero de ellos los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron C.A.B.A. – Mar del Plata y Mar del Plata – C.A.B.A., mientras que en los servicios regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de análisis fueron Salta – Tucumán y Tucumán - Salta.

En cuanto a los viajes por servicio para turismo los corredores con mayor afluencia fueron Chivilcoy – C.A.B.A y C.A.B.A. – Mar del Plata, por otro lado los corredores con mayor cantidad de viajes por servicios regulares fueron Tucumán – Salta y Salta – Tucumán.



Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

Podemos observar que la variación total de pasajeros y servicios entre marzo de 2017 y marzo de 2020 fue de -43,9% y -5% respectivamente, es decir que ambas disminuyeron, con una variación negativa, mientras que si comparamos el mismo mes de marzo 2019 frente a marzo de 2020 vemos que la variación de los pasajeros transportados se redujo en un 37,7%, pese a que los servicios aumentaron un 15% como se mencionó anteriormente.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, denotamos que el mes de análisis disminuyó un 46% en relación al mes de enero de 2019, pasando de 35,65 a 19,30. Y luego concluimos del análisis que el índice de pasajeros acumulado en servicios DUT presentó una disminución del 7,8%, por lo tanto vemos como disminuye, pasando de 21,17 en el mes de análisis, contra su mes anterior con un valor de 22,96.



|parque |móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

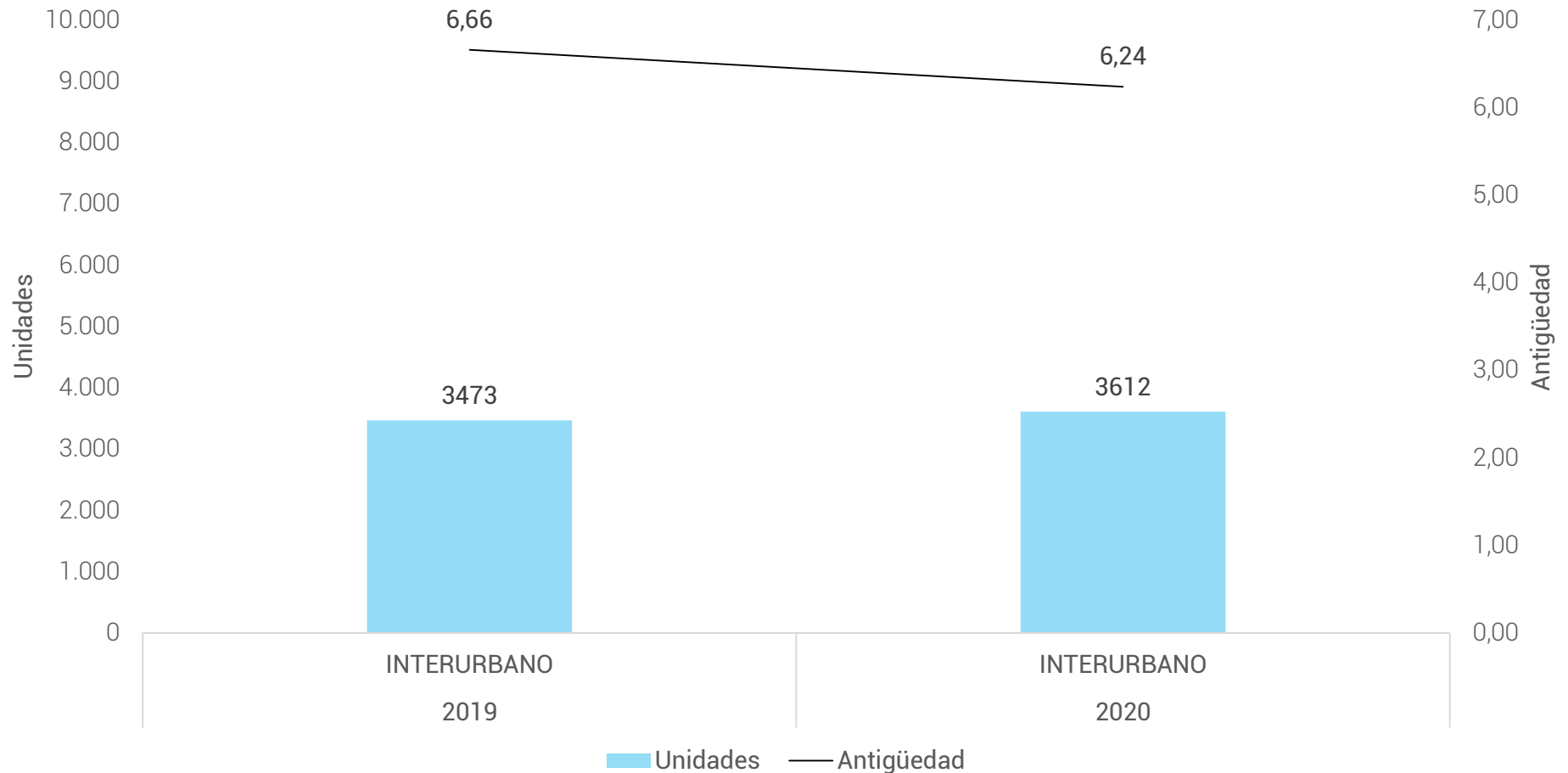
Distribución del parque móvil por chasis y carrocería para M3 con antigüedad – SP y TL – Interurbano – Marzo 2020

Tipo de carrocería	Categoría técnica	Chasis Marca	Unidades	Antigüedad Promedio
MIDIBUS	M3	Agrale	2	3,50
MIDIBUS	M3	Iveco	1	1,00
MIDIBUS	M3	Mercedes Benz	2	3,00
ÓMNIBUS	M3	Agrale	1	5,00
ÓMNIBUS	M3	Iveco	1	8,00
ÓMNIBUS	M3	Mercedes Benz	82	8,18
ÓMNIBUS	M3	Puma	3	8,00
ÓMNIBUS	M3	Scania	86	4,17
ÓMNIBUS	M3	Volkswagen	10	5,70
ÓMNIBUS	M3	Volvo	8	4,25
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Mercedes Benz	1.783	8,14
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Scania	1.202	5,39
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Volvo	287	5,49
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Agrale	1	3,00
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Mercedes Benz	25	2,52
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Scania	8	3,00
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Volkswagen	22	3,05
ÓMNIBUS PISO Y MEDIO	M3	Scania	2	12,00



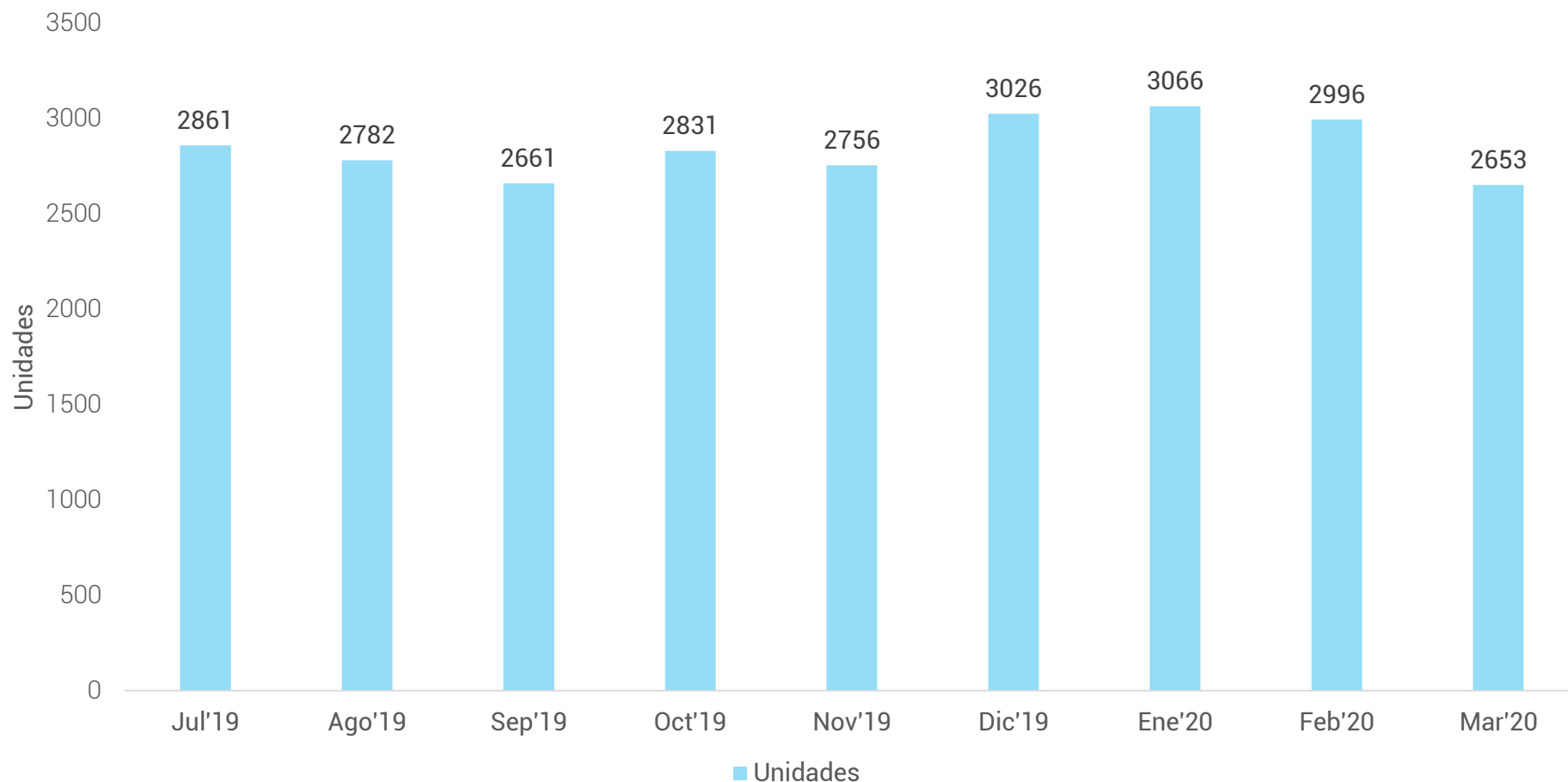
Total parque móvil – Servicios regulares

Marzo 2019 vs Marzo 2020



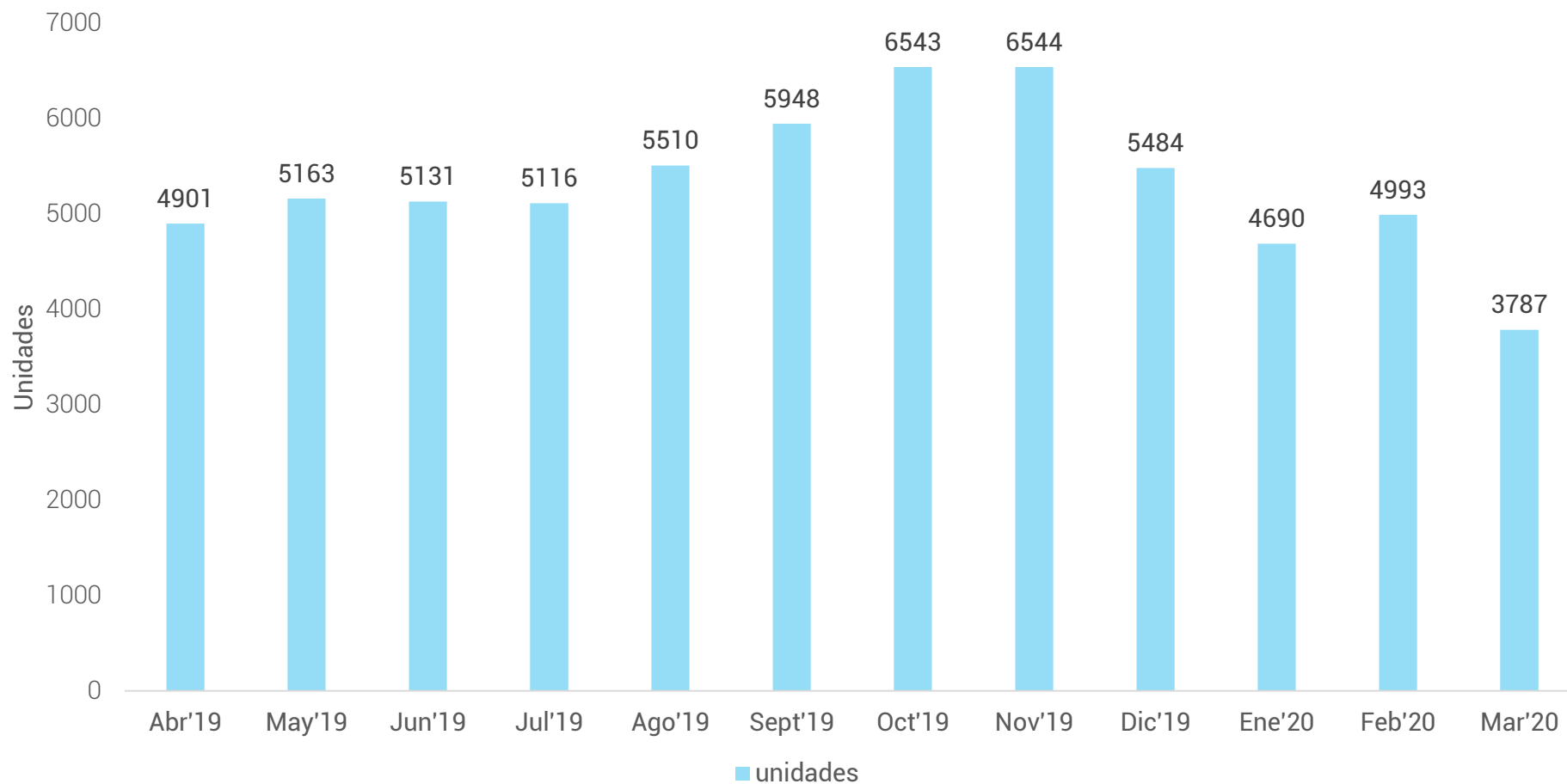
Total parque móvil acumulado – Servicios Regulares (LP)

Marzo 2020



Total parque móvil acumulado – Turismo (DUT)

Marzo 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, vemos que el total de unidades en el transporte interurbano durante el mes de marzo aumentó un 4%, pasando de 3.473 a 3.612 unidades, contra el mismo mes del año anterior.

En cuanto a la evolución de la antigüedad promedio podemos ver que disminuyó en un 6,30% la edad del parque respecto al mismo período del año anterior, y como mencionamos en el párrafo anterior que la cantidad de unidades aumentó, por lo tanto podemos inferir que hubo una mayor renovación del parque automotor.

En cuanto al parque móvil acumulado para turismo (DUT) vemos que el mismo fue aumentando desde abril de 2019 a noviembre del mismo año, pasando de 4.901 unidades 6.544, en tanto que en el mes de diciembre las unidades cayeron hasta 5.484. Y por último, teniendo en cuenta el mes de marzo de 2020, que es el mes de análisis en cuestión, se puede apreciar una disminución de un 24,15% con respecto al mes anterior.





Argentina Ministerio de Transporte