

Informe mensual Febrero 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

➤ Período: Febrero 2020

➤ Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual de estadística del Transporte interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares, y turismo con datos desde abril) y el parque móvil correspondiente al mes de febrero 2020, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

➤ Origen de datos utilizados:

- Transporte Interurbano (Base Lista de pasajeros y Base DUT)
- Parque Móvil (Base Registro de Parque Móvil)



información estadística

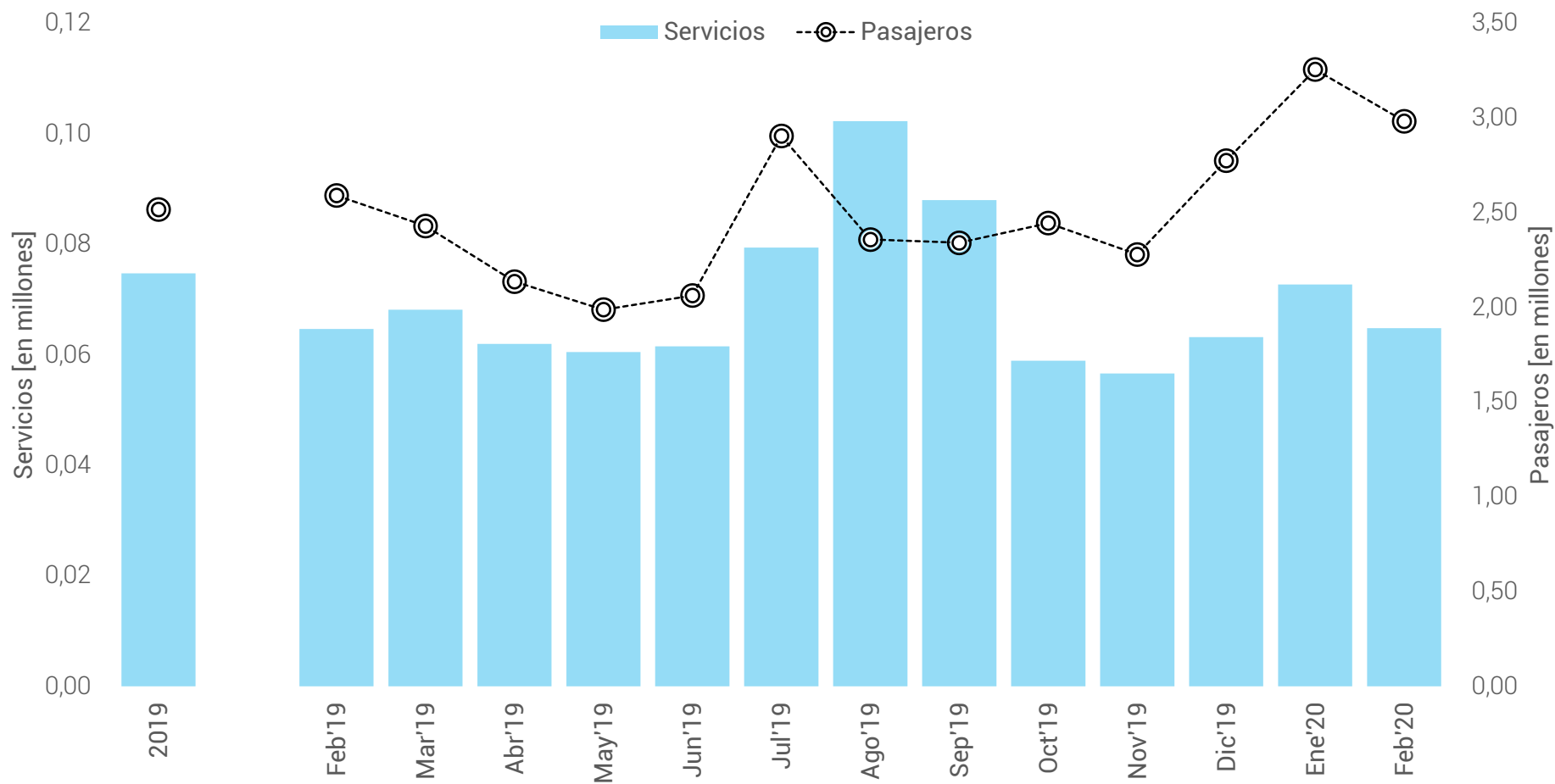


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

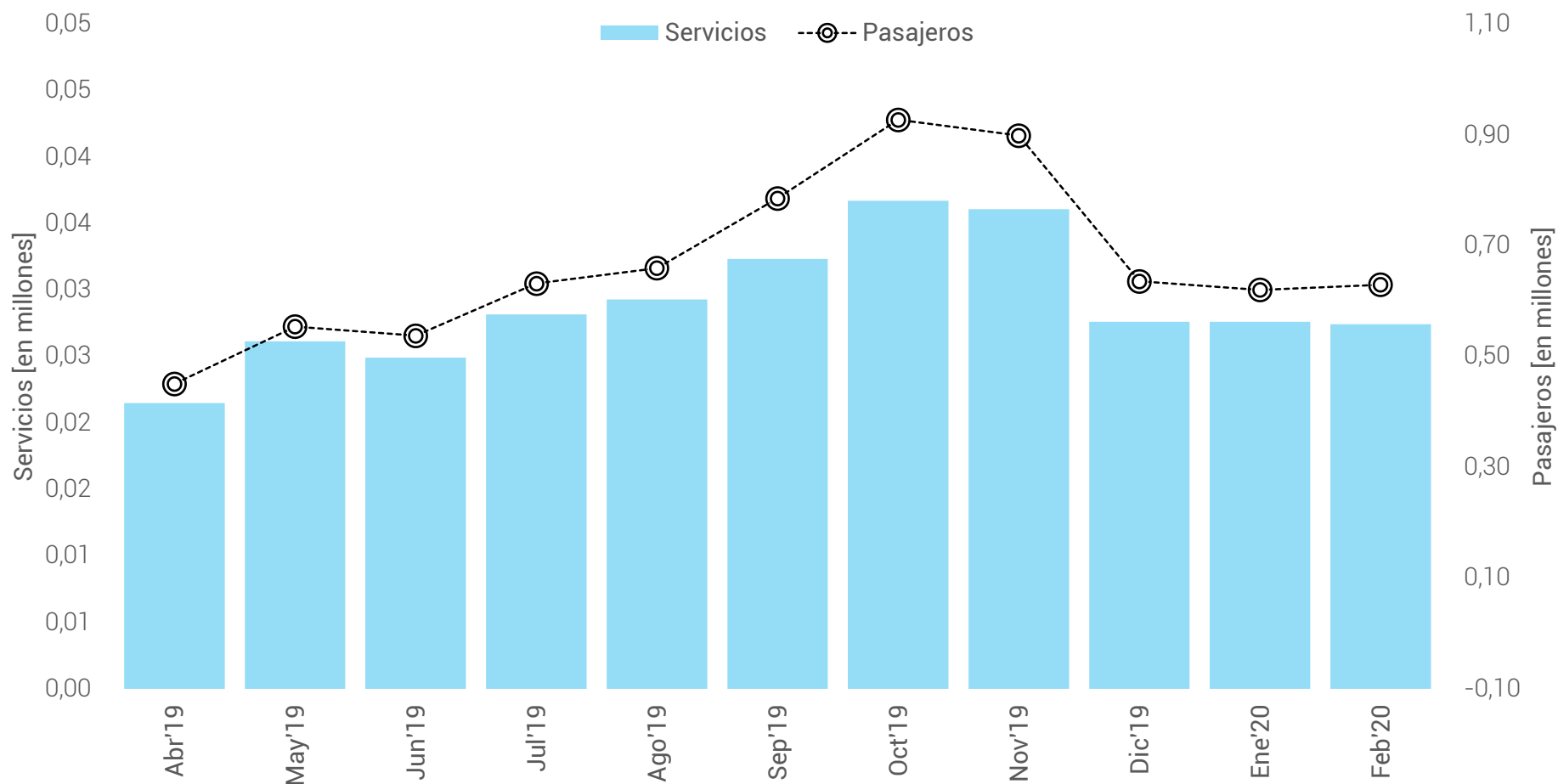
Pasajeros y servicios totales – Interurbano – Servicios regulares

Febrero 2020



Pasajeros y servicios totales – Interurbano – Turismo (DUT)


Febrero 2020



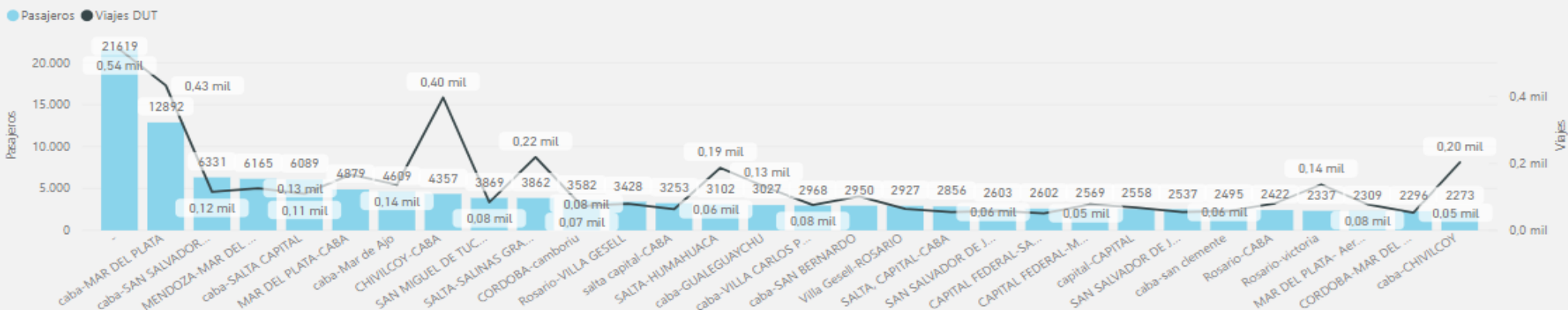
Pasajeros por servicio – Interurbano – Lista de pasajeros y DUT TOP30 – Febrero 2020

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Servicios de Ámbito Interurbano

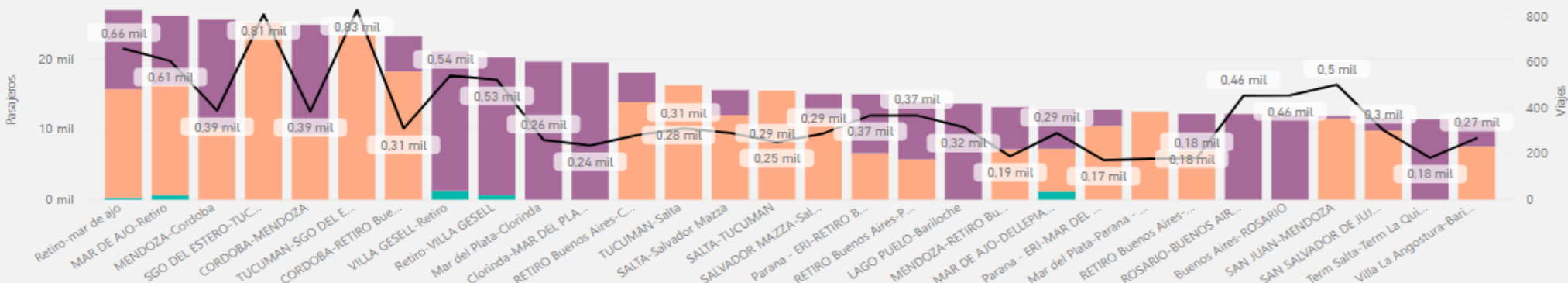
 Ver Filtros

DUT



Lista de Pasajeros

Clase Modalidad ● EJ ● SP ● TL ● Viajes LP



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Viajes por servicio – Interurbano – Lista de pasajeros y DUT TOP30 – Febrero 2020

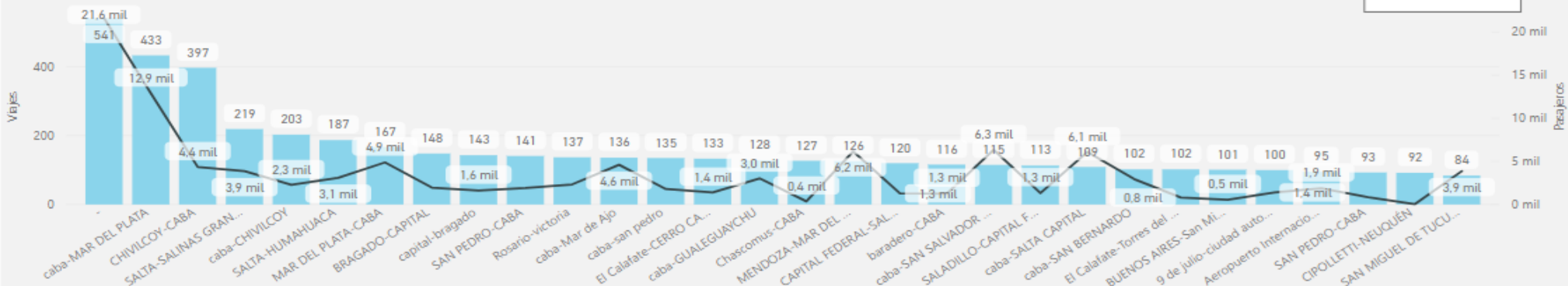
CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Servicios de Ámbito Interurbano

Ver Filtros

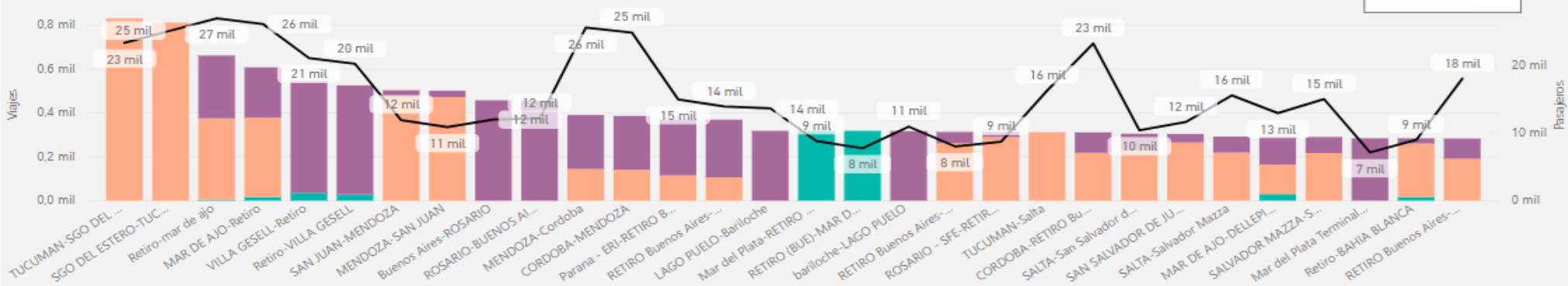
DUT

● Viajes DUT ● Pasajeros



Lista de Pasajeros

Clase Modalidad ● EJ ● SP ● TL ● Pasajeros

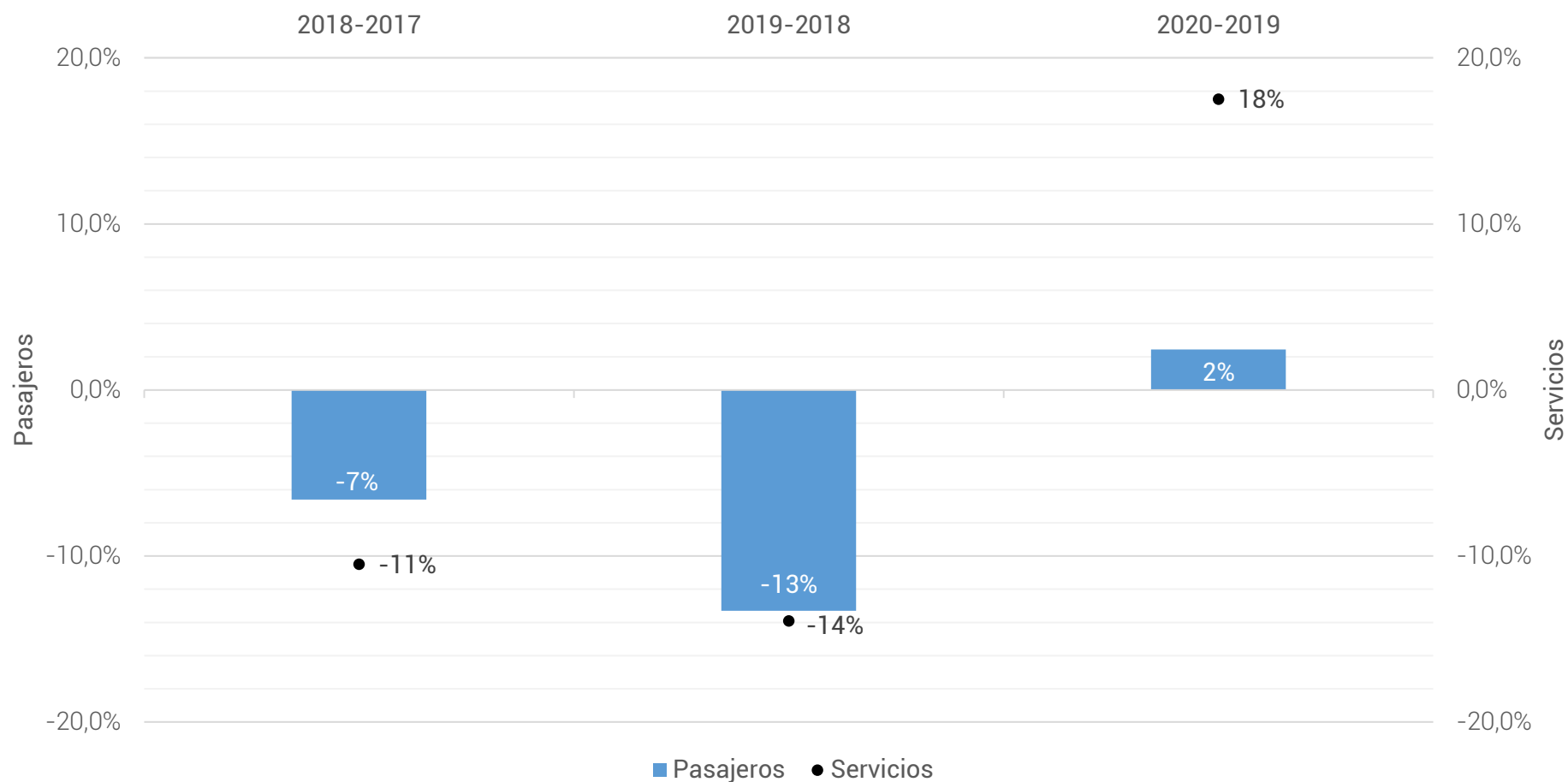


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

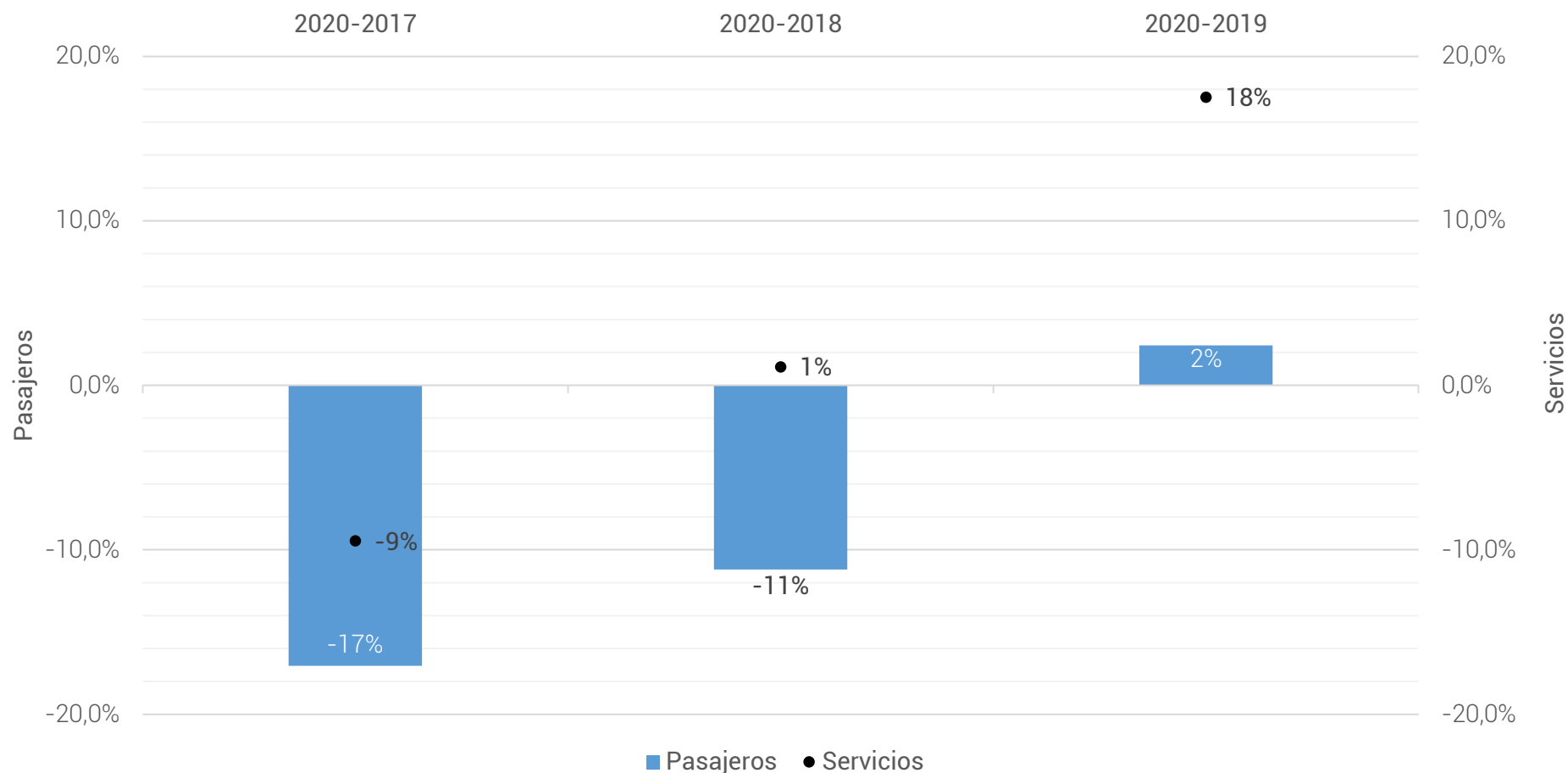
Pasajeros y servicios totales – Interurbano

Variación Febrero 2017-2018-2019 -2020



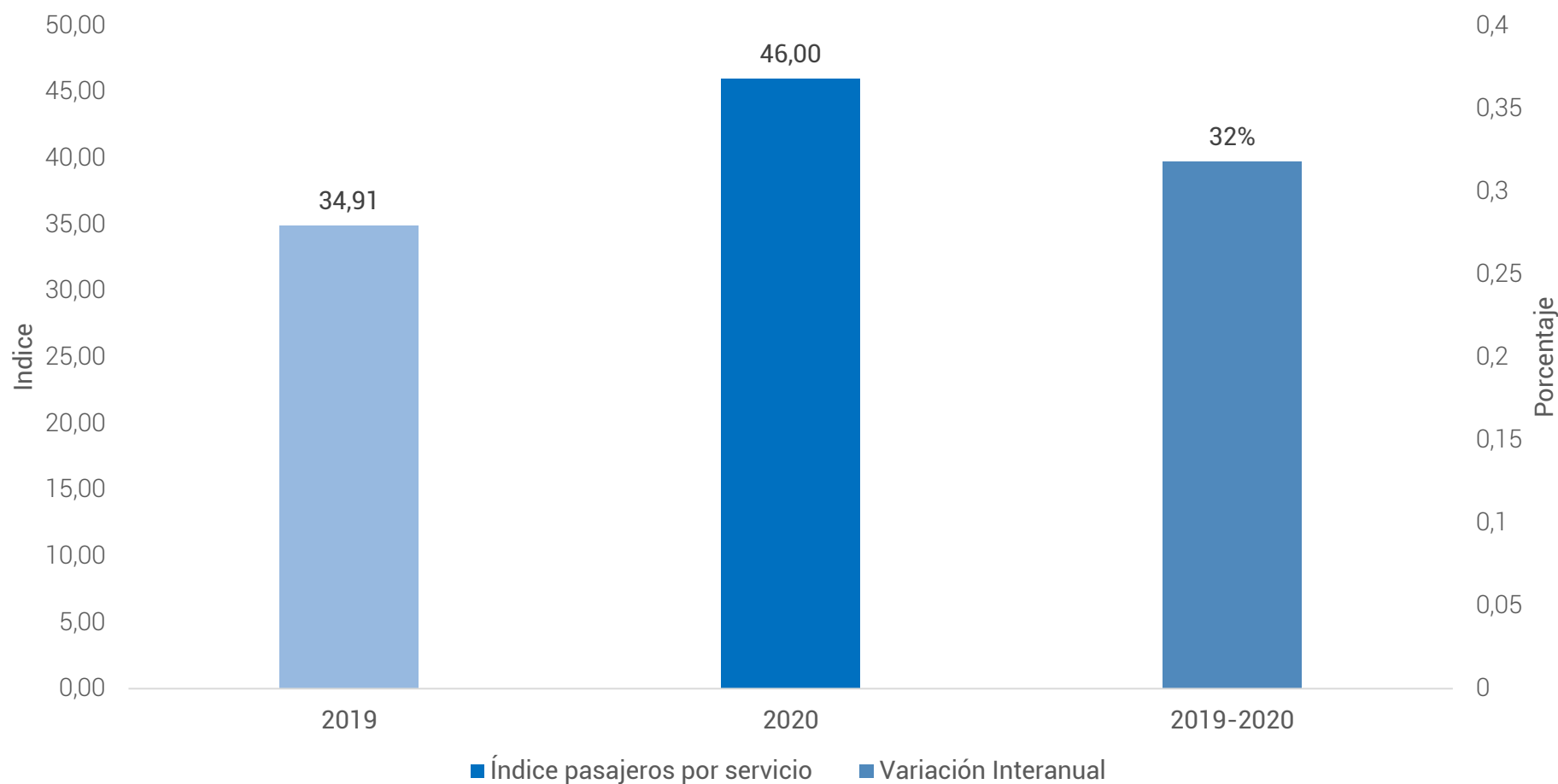
Pasajeros y servicios totales – Interurbano

Variación Febrero 2017-2018-2019 -2020



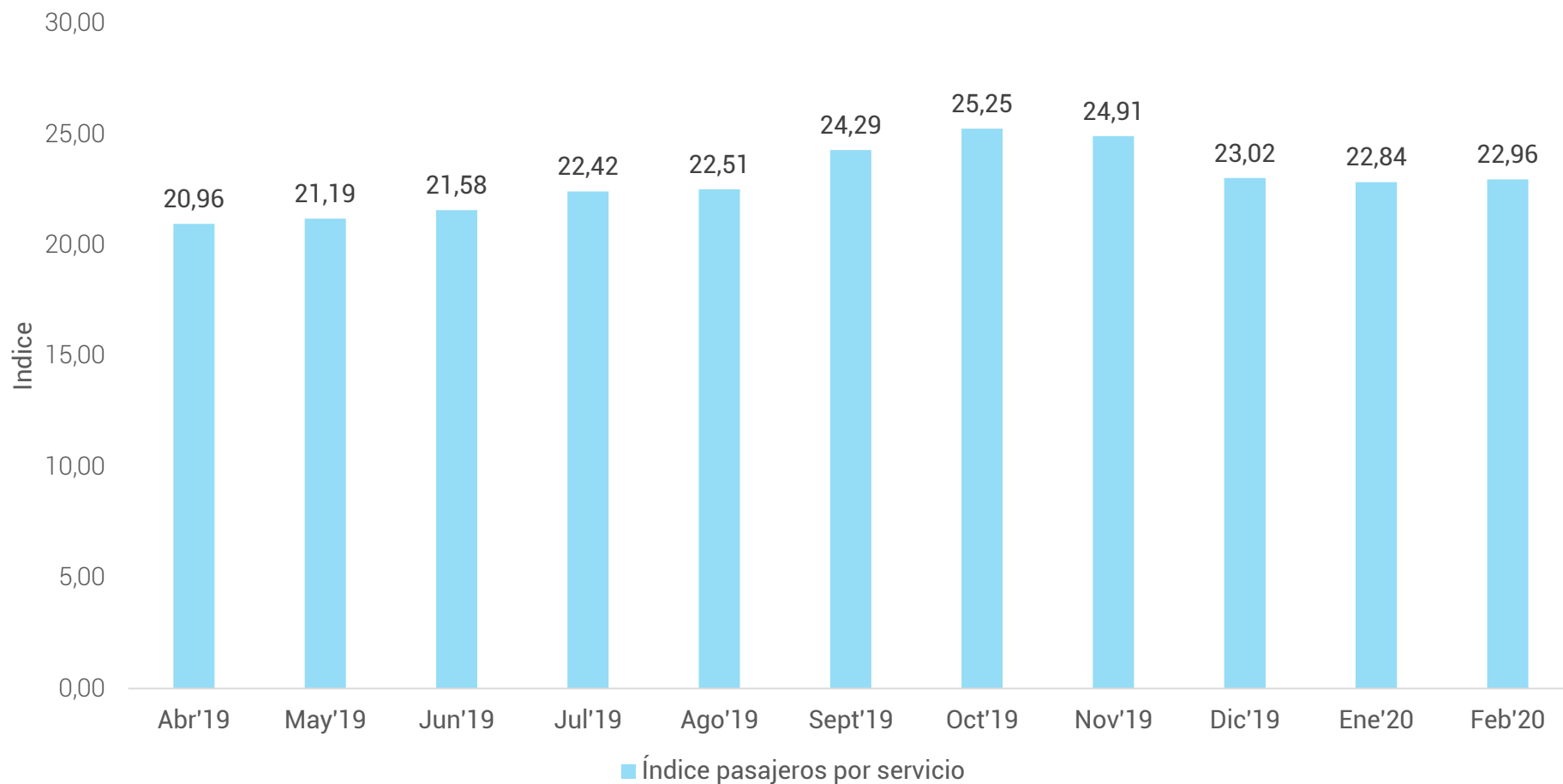
Índice de pasajeros por servicios – Interurbano

Variación mensual – Febrero 2019 vs Febrero 2020



Índice de pasajeros por servicios acumulado – Turismo (DUT)

Febrero 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados en servicios regulares aumentó en el mes de febrero de 2020 comparado con igual período del año anterior en un 15,05%. En tanto que la cantidad de servicios realizados se mantuvo estable en el mes de enero de 2020 respecto a igual mes del año anterior. En cuanto a servicio de turismo (DUT) vemos que se transportaron 5.206 pasajeros mas que el mes anterior, es decir un 1,61% mientras que los servicios se mantuvieron estables.

En cuanto a los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de servicios regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre). En el primero de ellos los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron C.A.B.A. – Mar del Plata y Mendoza – C.A.B.A. – San salvador de Jujuy, mientras que en los servicios regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de análisis fueron Bs. As. (Retiro) – Mar de ajo y Mar de ajo – Bs. As. (Retiro).

En cuanto a los viajes por servicio para turismo los corredores con mayor afluencia fueron C.A.B.A. – Mar del Plata y Chivilcoy – C.A.B.A, por otro lado los corredores con mayor cantidad de viajes por servicios regulares fueron Tucumán – Santiago del Estero y Santiago del Estero – Tucumán.



Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

Vemos que la variación total de pasajeros y servicios entre febrero de 2017 y febrero de 2020 fue de -5% y -20% respectivamente, es decir que ambas disminuyeron, con una variación negativa, mientras que si comparamos el mismo mes de febrero 2019 frente a febrero de 2020 vemos que la variación los servicios se redujeron en un 15%, pese a que los pasajeros transportados aumentaron un 12%.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, denotamos que el mes de análisis aumentó un 32% en relación al mes de febrero de 2019, pasando de 34,91 a 46. Y luego concluimos del análisis que el índice de pasajeros acumulado en servicios DUT presentó una disminución del 0,52%, por lo tanto vemos como disminuye, pasando de 22,96 en el mes de análisis, contra su mes anterior con un valor de 22,84.



|parque |móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

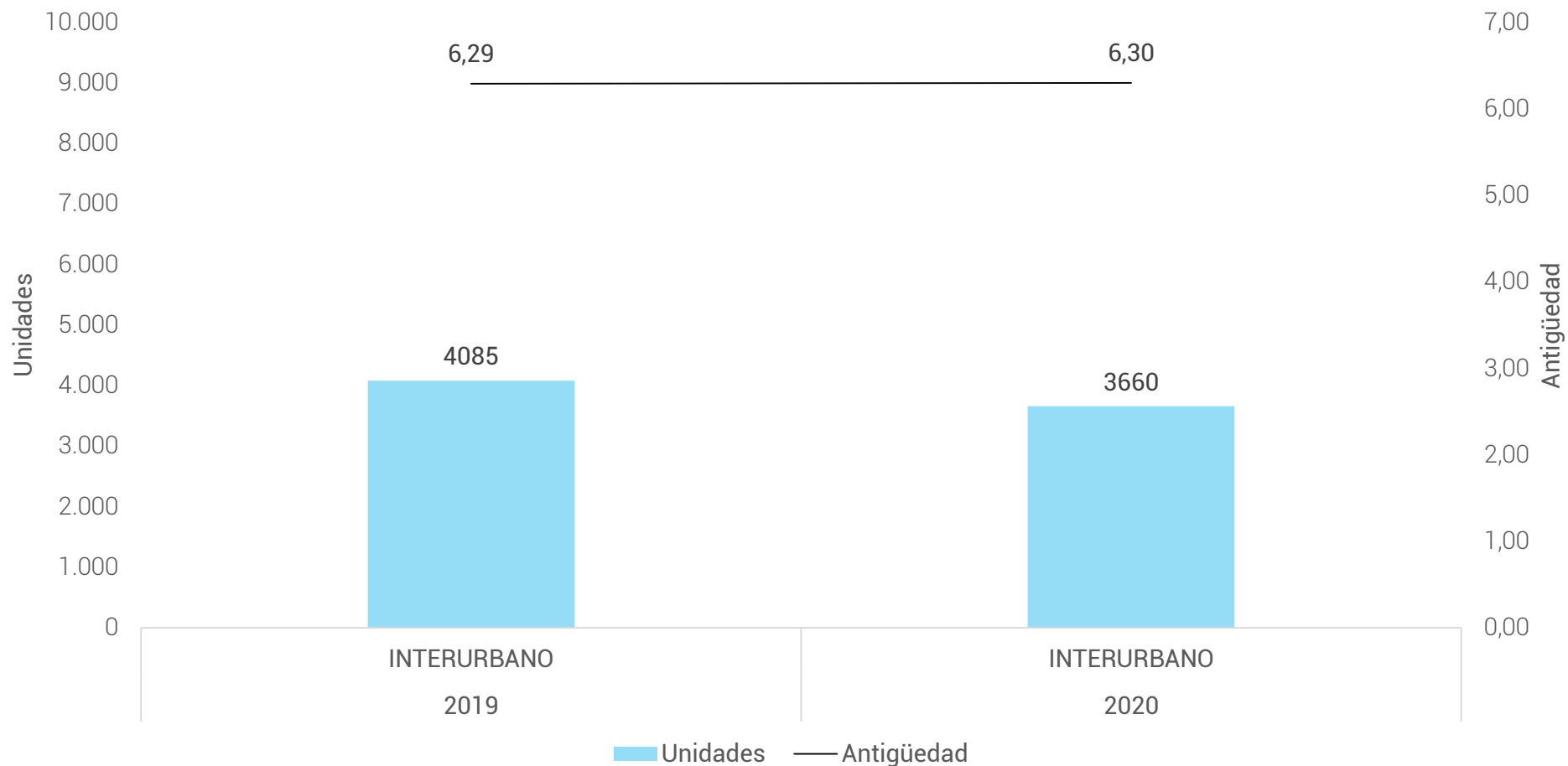
Distribución del parque móvil por chasis y carrocería para M3 con antigüedad – SP y TL – Interurbano – Febrero 2020

| Tipo de carrocería | Categoría técnica | Chasis Marca | Unidades | Antigüedad Promedio |
|----------------------|-------------------|---------------|----------|---------------------|
| MIDIBUS | M3 | Agrale | 2 | 3,50 |
| MIDIBUS | M3 | Iveco | 1 | 1,00 |
| MIDIBUS | M3 | Mercedes Benz | 4 | 3,50 |
| ÓMNIBUS | M3 | Agrale | 1 | 5,00 |
| ÓMNIBUS | M3 | Mercedes Benz | 81 | 8,21 |
| ÓMNIBUS | M3 | Puma | 3 | 8,00 |
| ÓMNIBUS | M3 | Scania | 86 | 4,17 |
| ÓMNIBUS | M3 | Volkswagen | 10 | 5,70 |
| ÓMNIBUS | M3 | Volvo | 8 | 4,25 |
| ÓMNIBUS DOBLE PISO | M3 | Mercedes Benz | 1.817 | 8,19 |
| ÓMNIBUS DOBLE PISO | M3 | Scania | 1.213 | 5,39 |
| ÓMNIBUS DOBLE PISO | M3 | Volvo | 289 | 5,52 |
| ÓMNIBUS PISO ALTO | M3 | Agrale | 1 | 3,00 |
| ÓMNIBUS PISO ALTO | M3 | Mercedes Benz | 25 | 2,52 |
| ÓMNIBUS PISO ALTO | M3 | Scania | 8 | 3,00 |
| ÓMNIBUS PISO ALTO | M3 | Volkswagen | 22 | 3,05 |
| ÓMNIBUS PISO Y MEDIO | M3 | Scania | 2 | 12,00 |



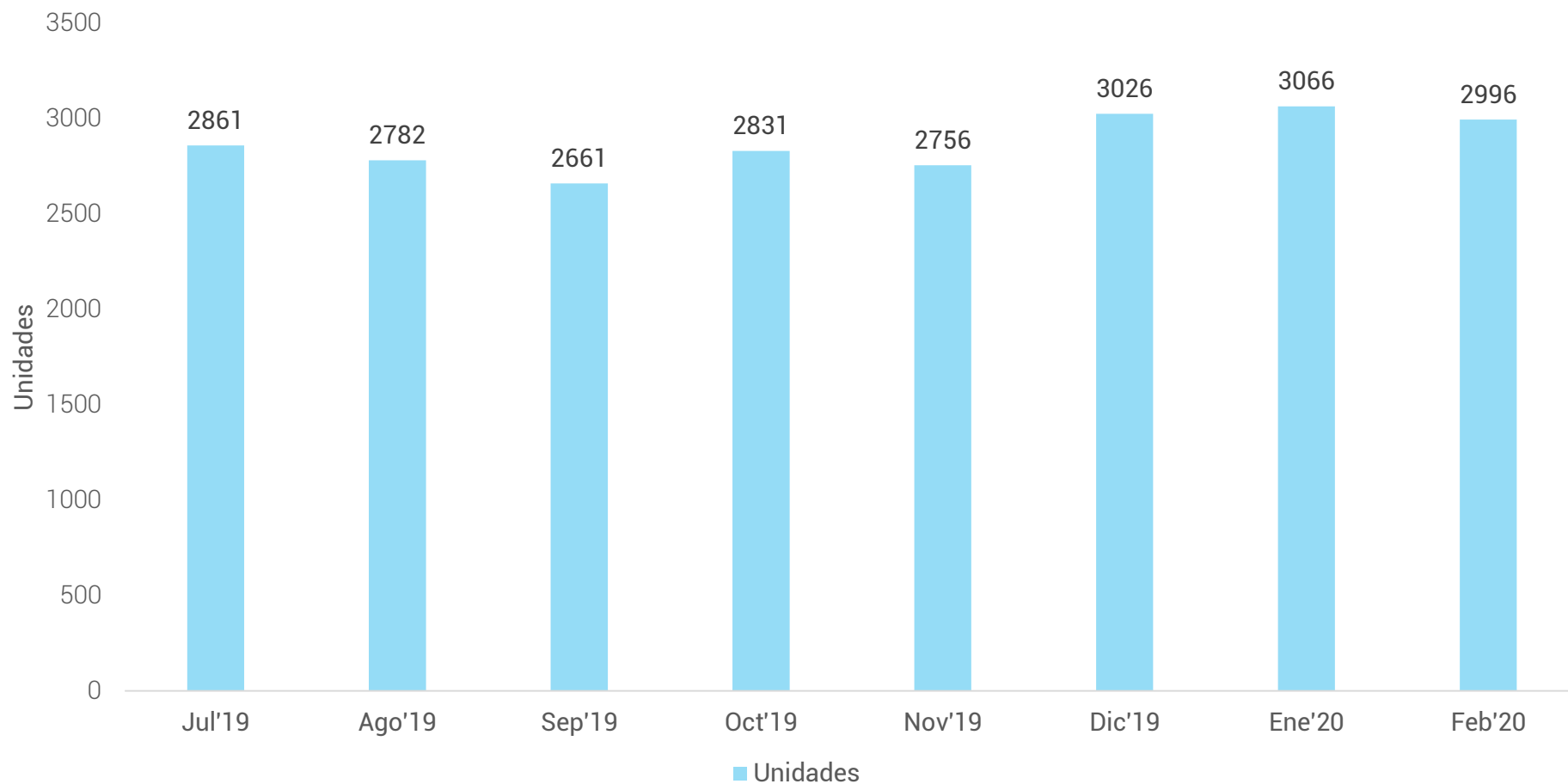
Total parque móvil – Servicios regulares

Febrero 2019 vs Febrero 2020



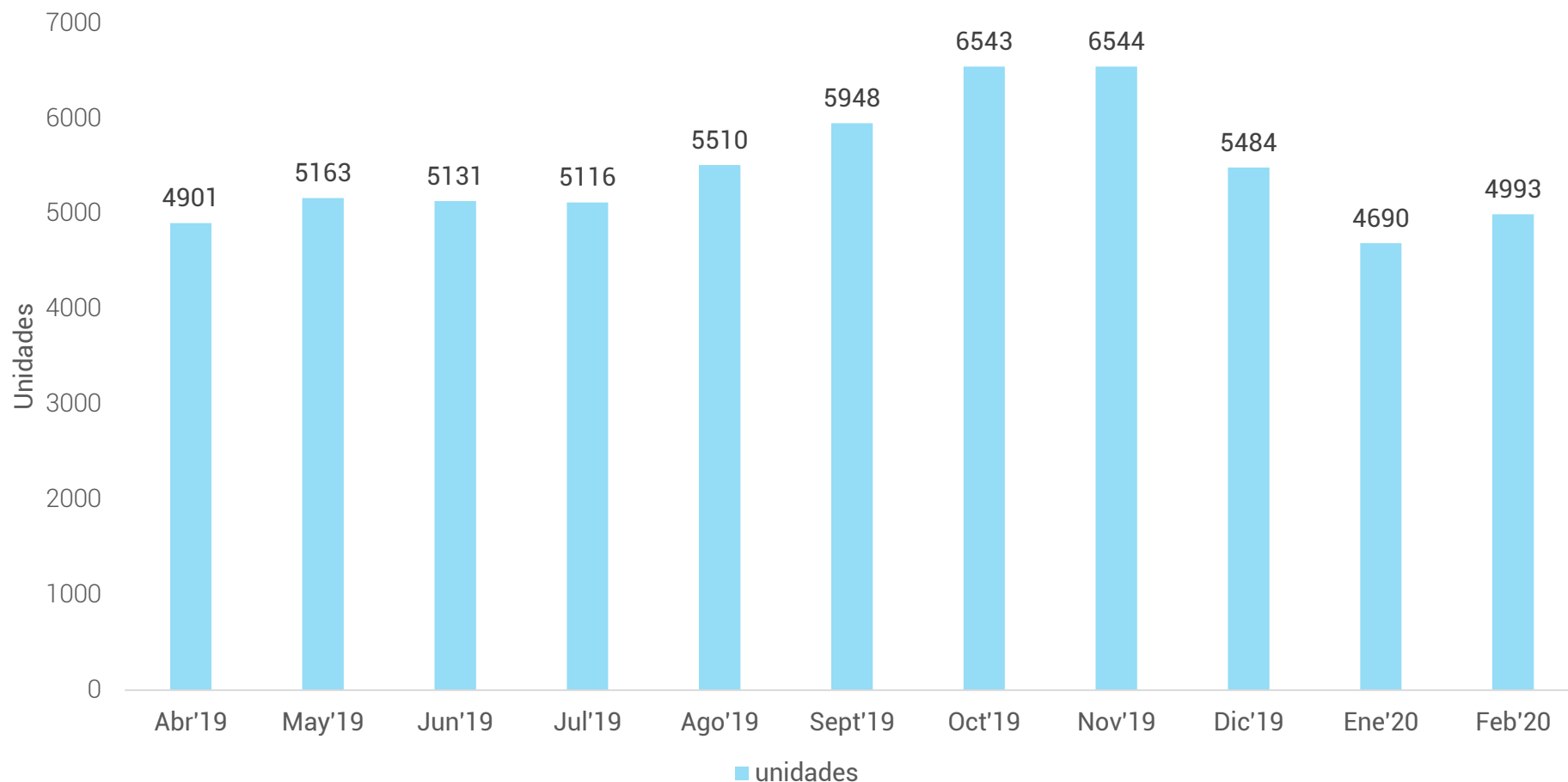
Total parque móvil acumulado – Servicios Regulares (LP)

Febrero 2020



Total parque móvil acumulado – Turismo (DUT)

Febrero 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico Mensual – Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, vemos que el total de unidades en el transporte interurbano durante el mes de febrero descendió un 10,40%, pasando de 4.085 a 3.660 unidades.

En cuanto a la evolución de la antigüedad promedio podemos ver, como mencionamos en el párrafo anterior que la cantidad de unidades disminuyó y a su vez también en un 0,16% la edad del parque respecto al mismo período del año anterior por lo que podemos inferir que hubo una menor renovación del parque automotor.

En cuanto al parque móvil acumulado para turismo (DUT) vemos que el mismo fue aumentando desde abril de 2019 a noviembre del mismo año, pasando de 4.901 unidades 6.544, en tanto que en el mes de diciembre las unidades cayeron hasta 5.484. Y por último, teniendo en cuenta el mes de febrero de 2020, que es el mes de análisis en cuestión, se puede apreciar un aumento de un 6,46% con respecto al mes anterior.





Argentina

Ministerio de Transporte