

Informe mensual Noviembre 2021



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Noviembre 2021
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares y turismo con datos desde abril 2019), y Parque Móvil desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Transporte interurbano:** Base Lista de pasajeros y Base DUT
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística

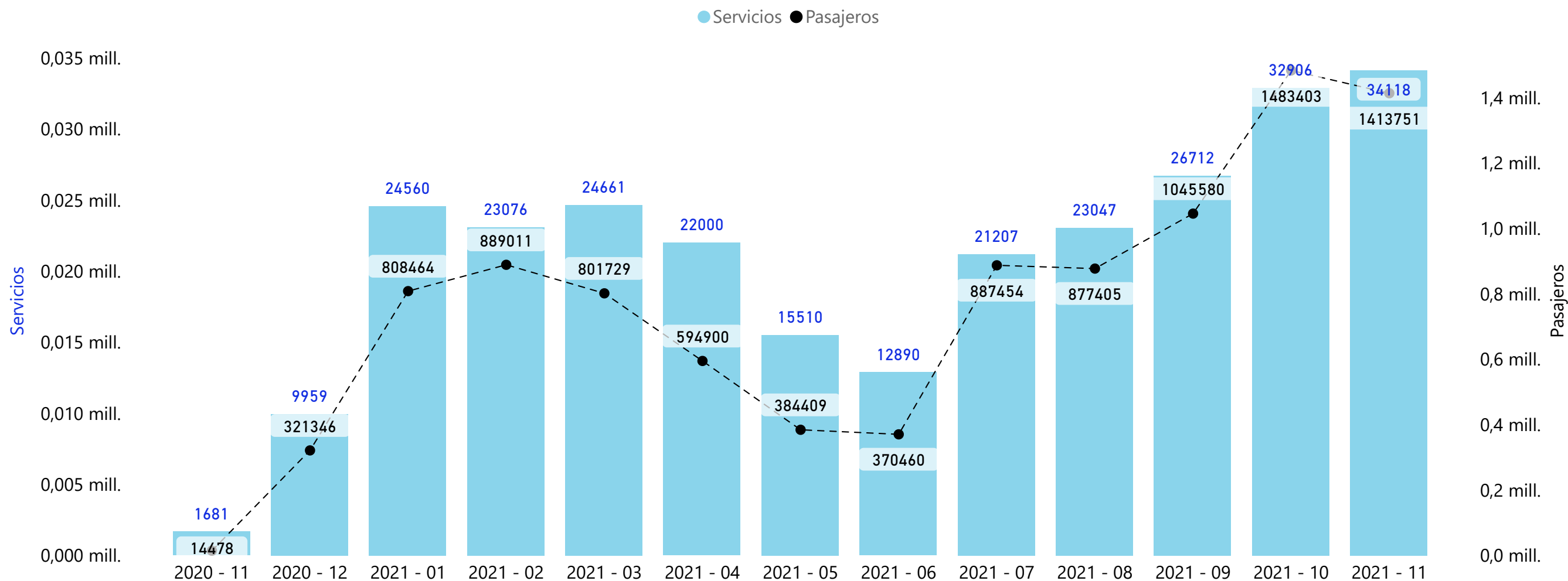


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y Servicios Totales

Interurbano - Servicios Regulares - Noviembre 2020 a Noviembre 2021

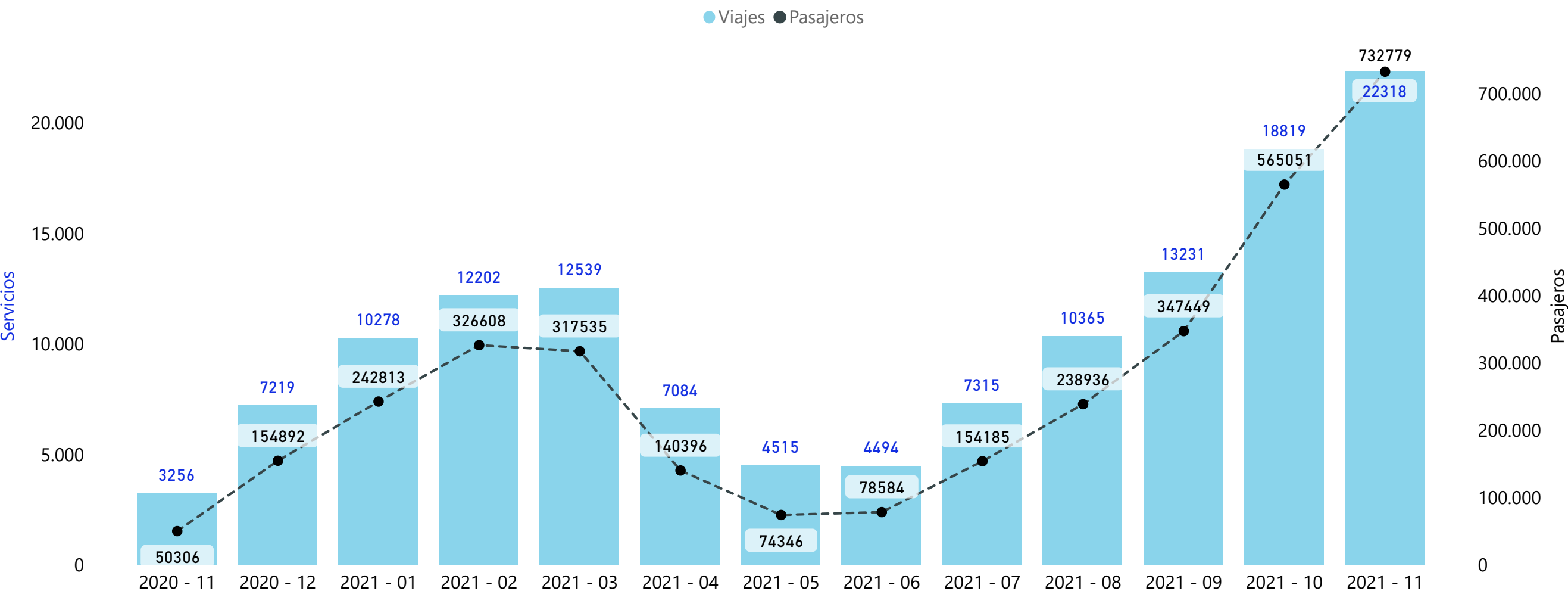


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y servicios totales

Interurbano - Turismo - Noviembre 2020 a Noviembre 2021



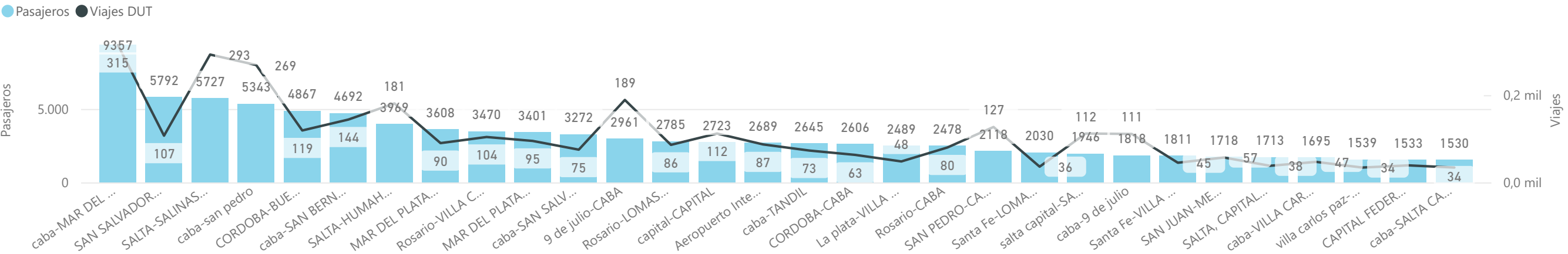
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

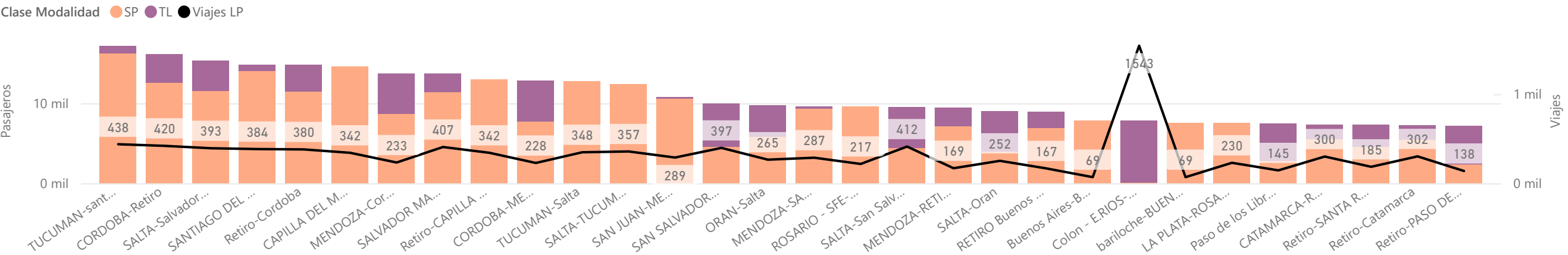
Pasajeros por servicio - TOP30

Interurbano - Noviembre 2021

DUT



Lista de Pasajeros



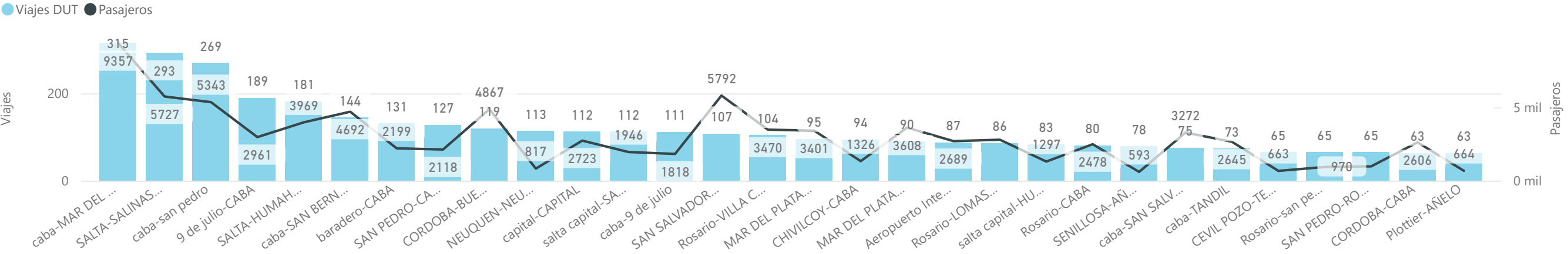
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

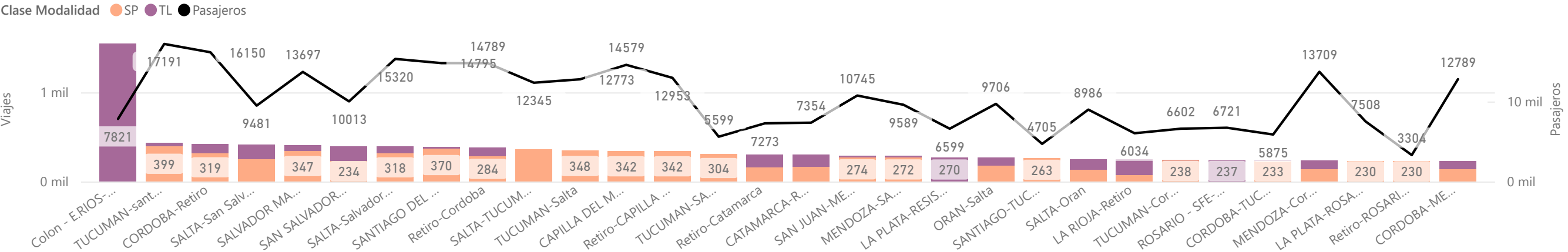
Viajes por servicio - TOP30

Interurbano - Noviembre 2021

DUT



Lista de Pasajeros

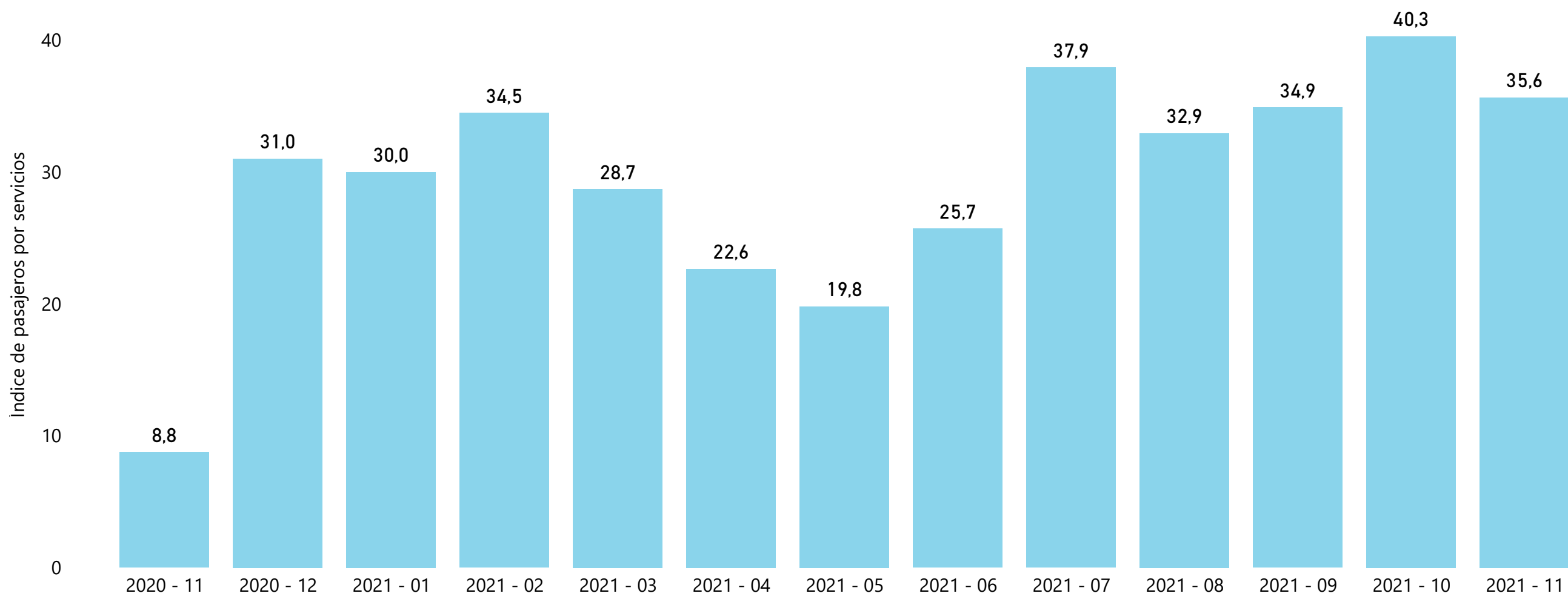


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Índice de pasajeros por servicios acumulados

Interurbano - Servicios Regulares - Noviembre 2020 a Noviembre 2021

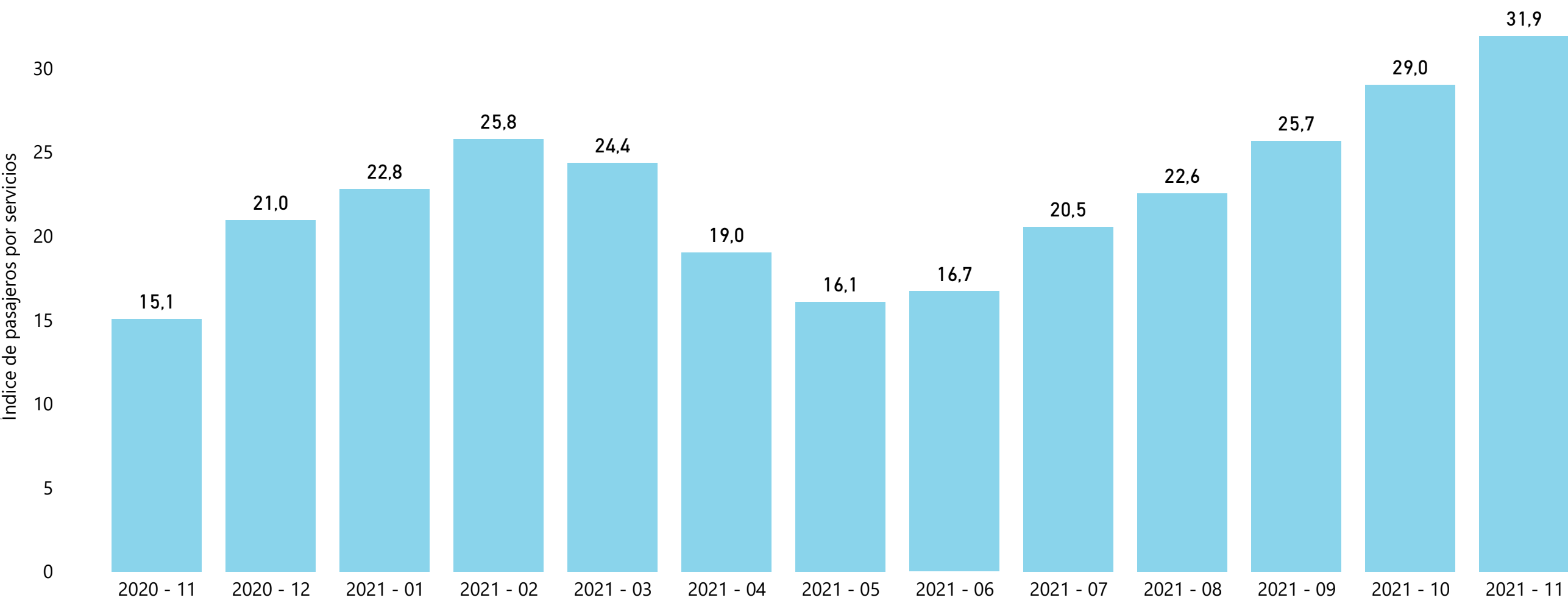


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

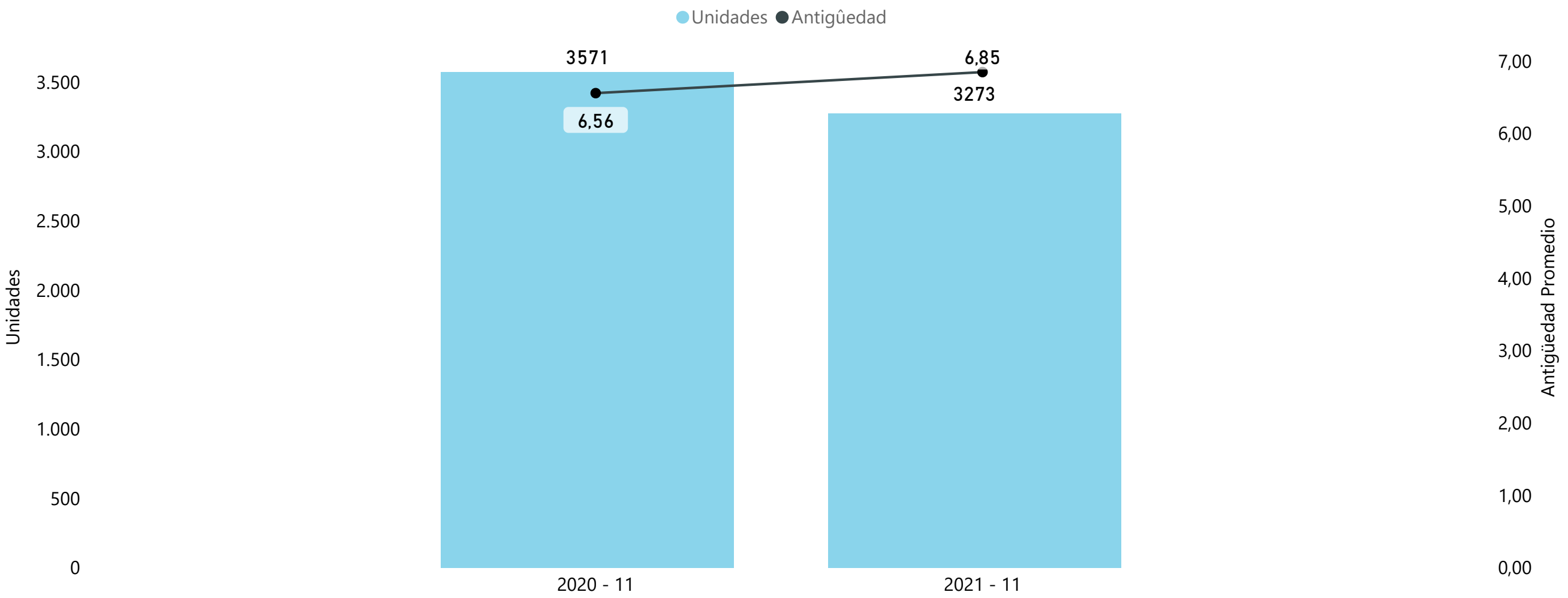
Índice de pasajeros por servicios acumulados

Interurbano - Turismo - Noviembre 2020 a Noviembre 2021



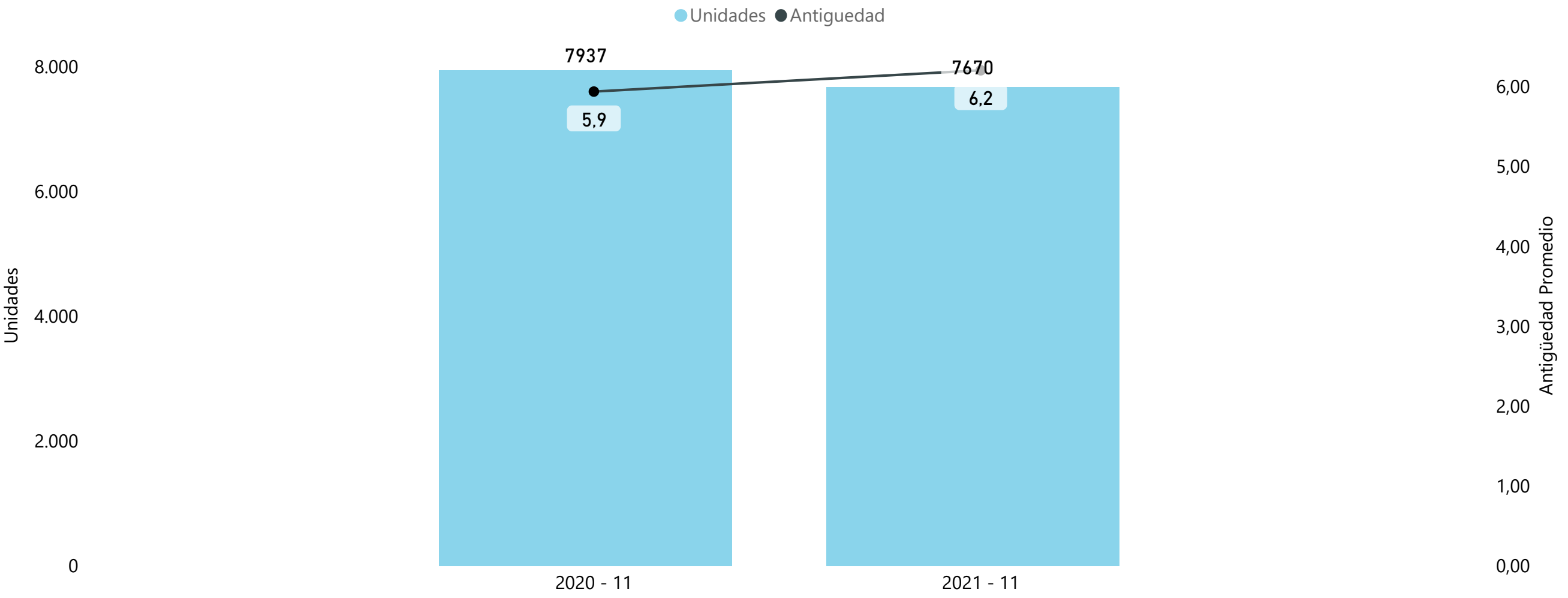
Total Parque Móvil

Interurbano - Servicio Público - Noviembre 2020 vs Noviembre 2021



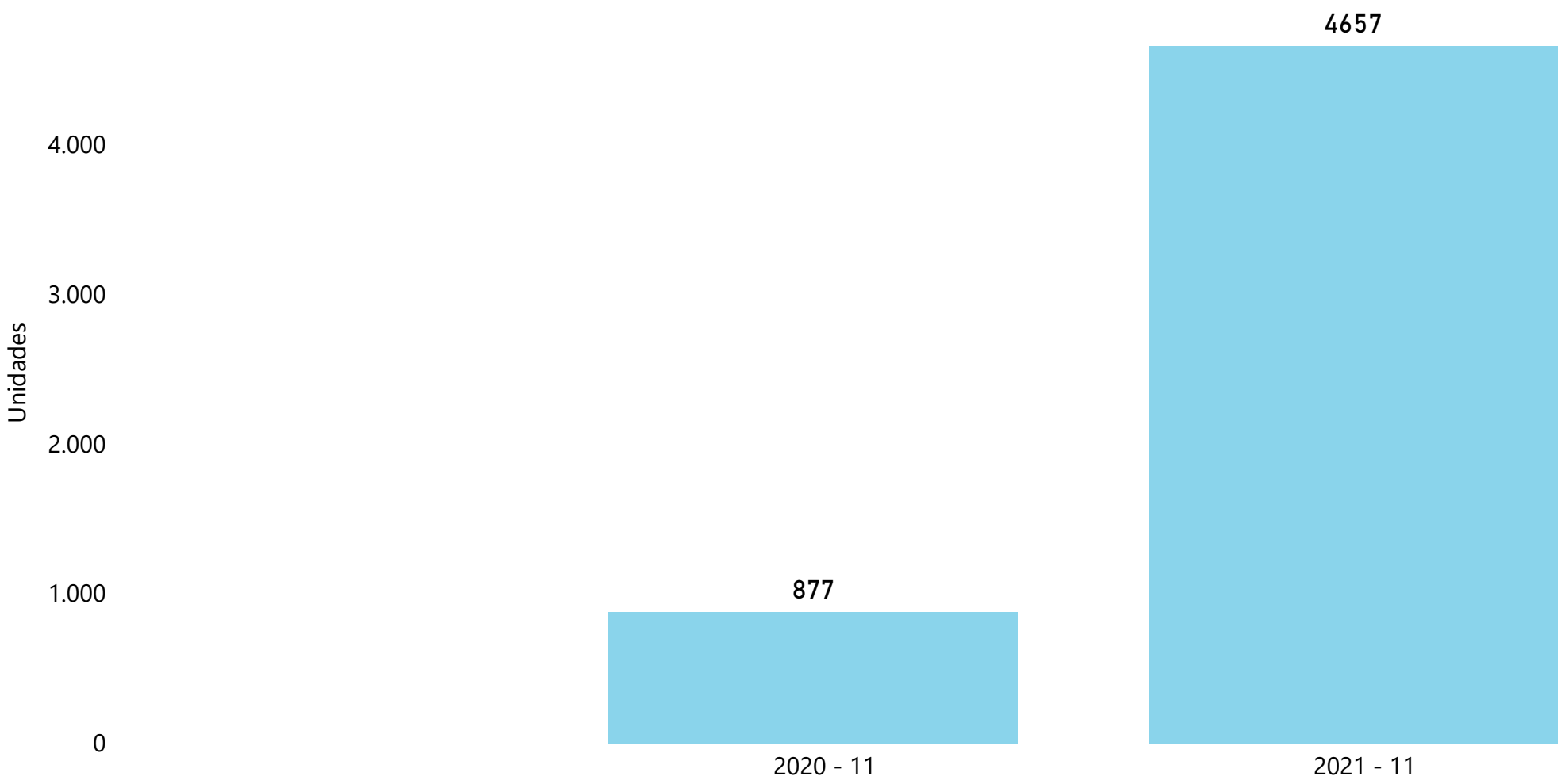
Total parque móvil

Interurbano - Turismo - Noviembre 2020 vs Noviembre 2021



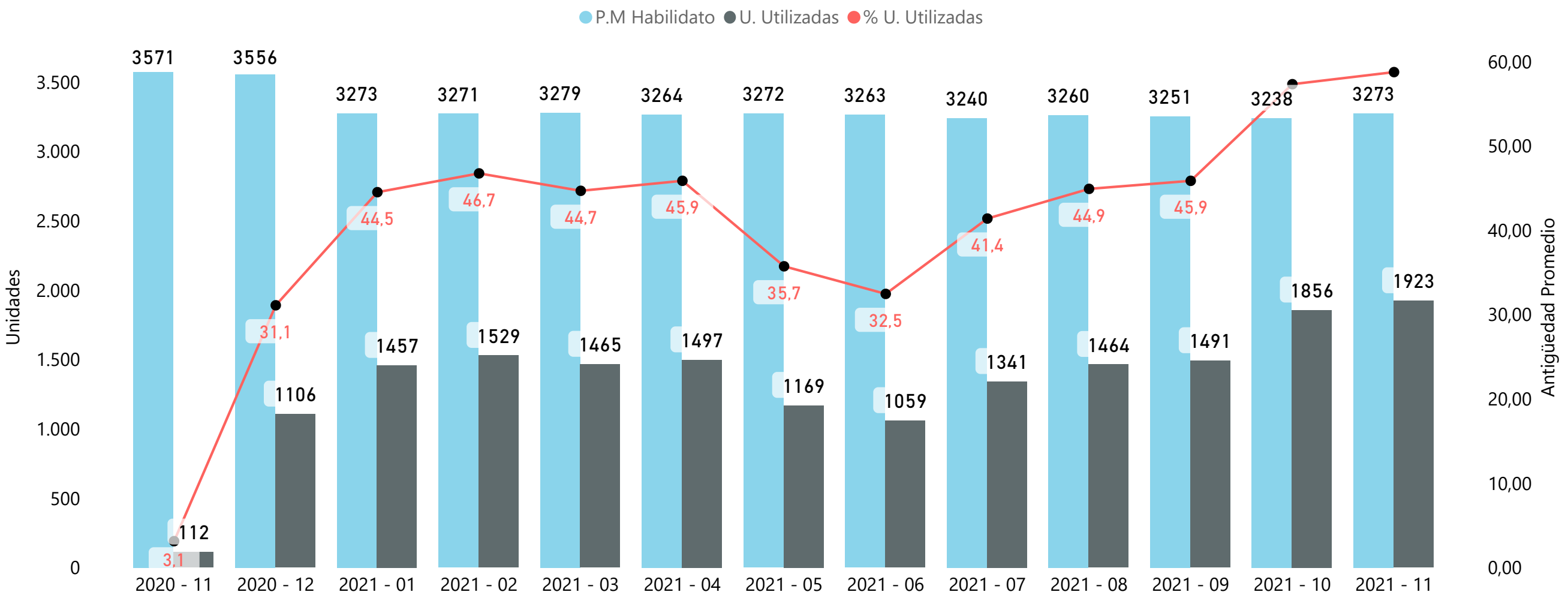
Total parque móvil utilizado (DUT)

Interurbano - Turismo - Noviembre 2020 vs Noviembre 2021



Total parque móvil acumulado

Interurbano - Servicios Regulares - Noviembre 2020 a Noviembre 2021

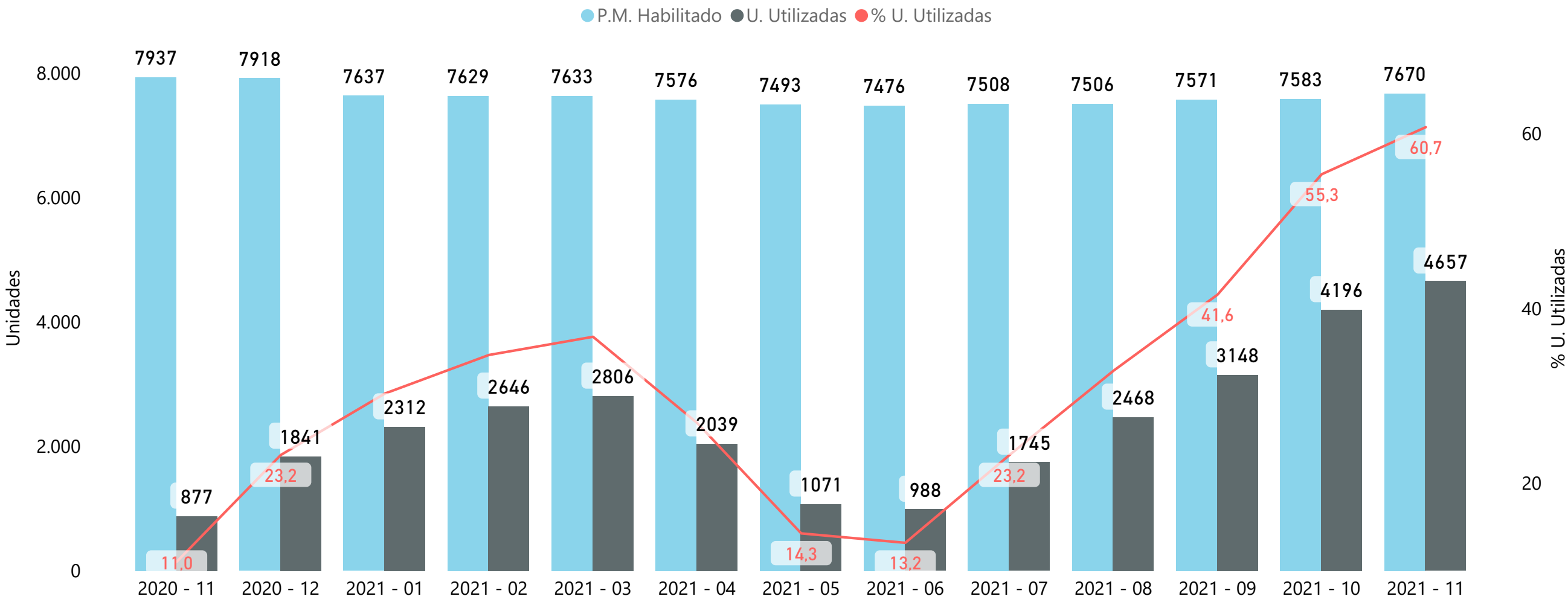


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Total parque móvil utilizado (DUT) acumulado

Interurbano - Turismo - Noviembre 2020 a Noviembre 2021

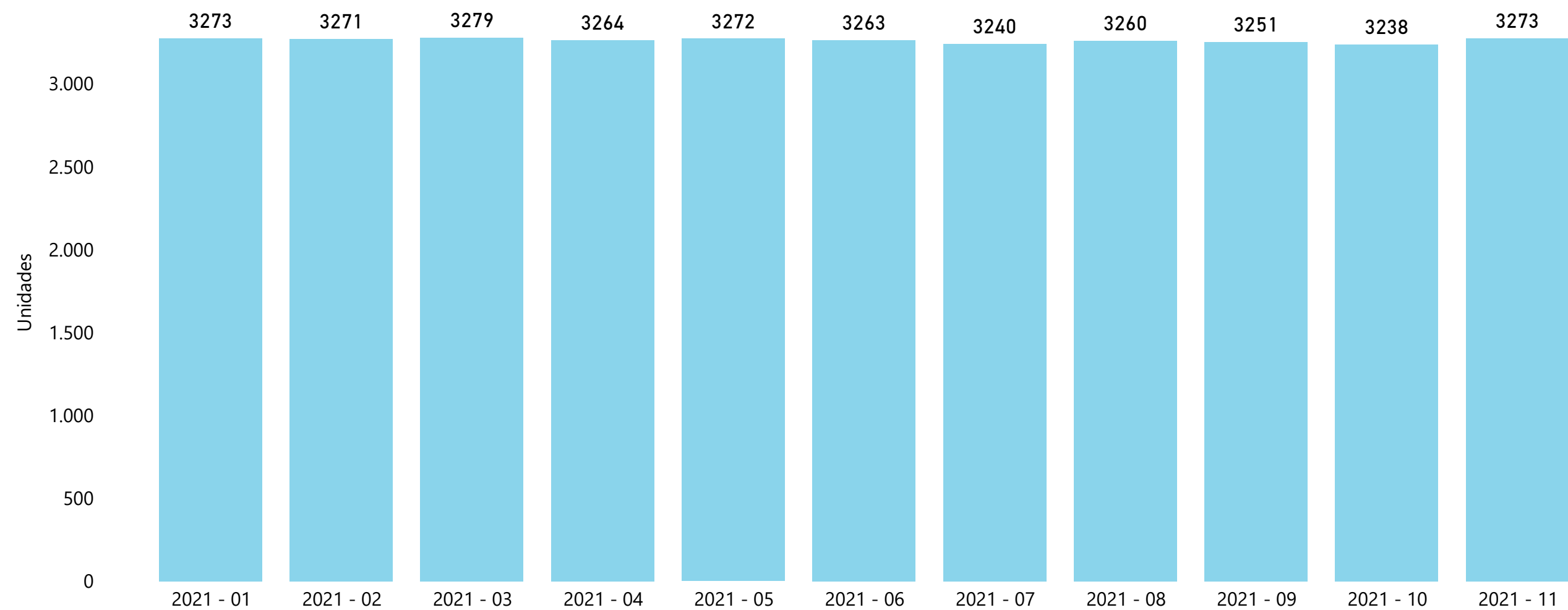


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

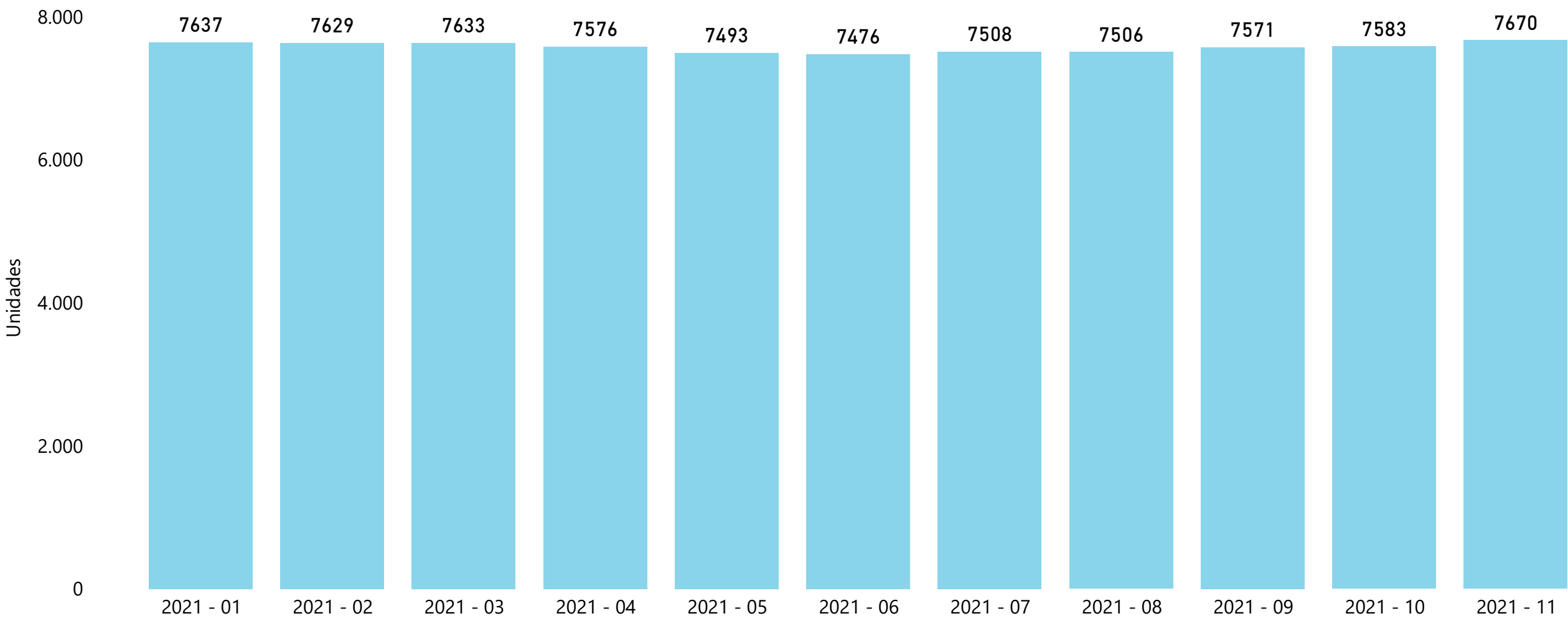
Total parque móvil acumulado

Interurbano - Servicios Regulares - Noviembre 2021



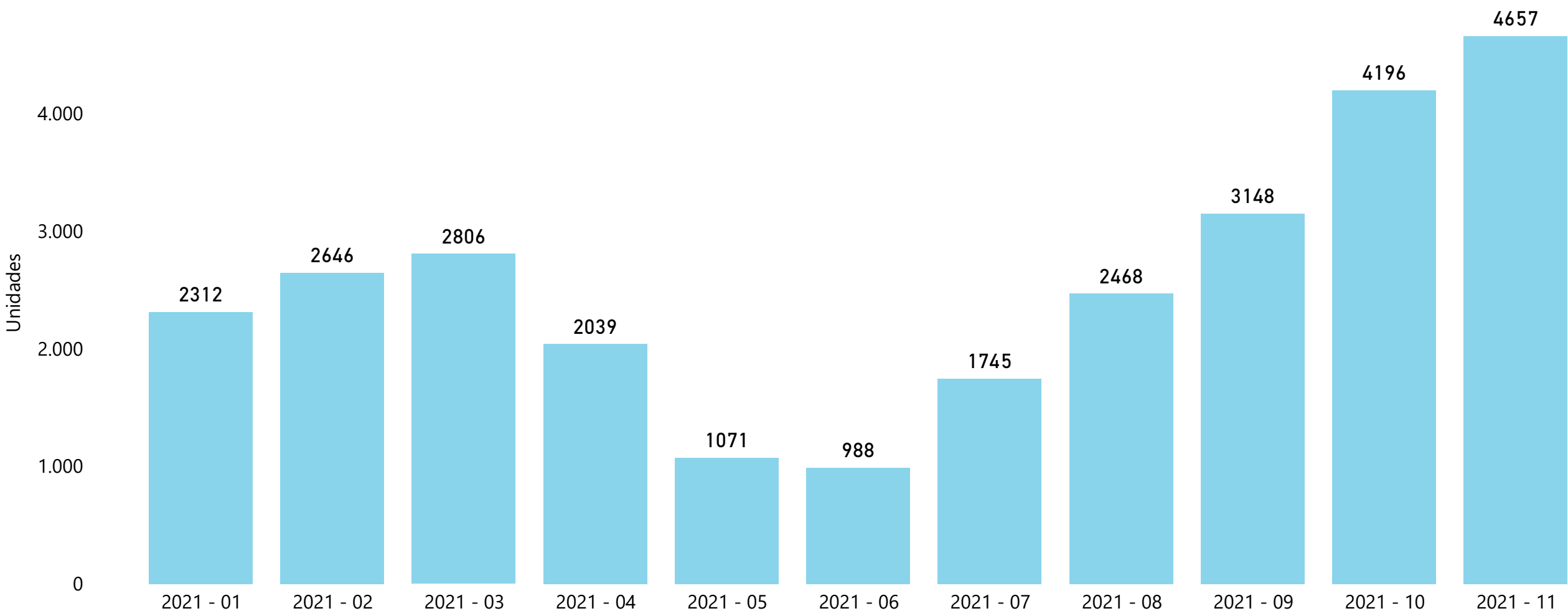
Total parque móvil acumulado

Interurbano - Turismo - Noviembre 2021



Total parque móvil acumulado utilizado (DUT)

Interurbano - Turismo - Noviembre 2021



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En primer lugar, es necesario aclarar que, a partir del mes Enero del año 2021 se migró toda la información relativa al Transporte Urbano y parque móvil que residían en los servidores de CNRT a una base de datos del tipo SQL, lo que incluyó la reingeniería de los proyectos, razón por la cual puede que se haya ajustado algún dato con respecto a los informes anteriormente publicados.

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados en Servicios Regulares aumentó en el mes de Noviembre de 2021 en un 9.664,8%, pasando de 14.478 en Noviembre del 2020 a 1.413.751 en Noviembre del presente año. En tanto que la cantidad de Servicios realizados fue de 34.118 en el mes de Noviembre de 2021 lo que significa un aumento del 1.929,6%.

En cuanto a Servicio de Turismo (DUT) vemos que en Noviembre del 2021 se transportaron 682.473 pasajeros más que el mismo mes del año anterior, es decir un incremento del 1.356,6%. En tanto que los Servicios también aumentaron un 585,5% pasando de 3.256 Servicios en Noviembre de 2020 a 22.318 el mismo mes del presente año.

Se observa que la variación positiva de pasajeros y servicios entre los meses de Noviembre de 2020 y Noviembre de 2021 fue de 3.213,4% y 1.043,1% respectivamente. Esto se debe a la diferencia en la restricción por cuarentena por covid-19 entre Noviembre del 2020 y Noviembre del 2021, siendo la cuarentena más estricta durante el año 2020.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de Servicios Regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre). En el primero de ellos los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron CABA - MAR DEL PLATA y San Salvador de Jujuy - Lomas de Zamora, mientras que en los Servicios Regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de análisis fueron Tucuman - Santiago del Estero y Cordoba - Retiro.

En cuanto a los viajes por servicio para Turismo los corredores con mayor afluencia fueron CABA - Mar del Plata y Salta - Salinas Grandes, por otro lado los corredores con mayor cantidad de viajes por Servicios Regulares fueron Colon - Entre Rios - Retiro y Tucuman - Santiago del Estero.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, se observa que en el mes de Noviembre del año 2020 el mismo fue de 8,8 mientras que para Noviembre del presente año el índice de pasajeros en Servicios Regulares tuvo un valor de 35,6, lo que representa un incremento del 304,5%. En cuanto al índice de pasajeros acumulado en servicios DUT, el mismo experimentó un aumento del 111,2% pasando de 15,1 en el mes de Noviembre de 2020 a un valor de 31,9 en Octubre del presente año.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, vemos que el total de unidades en los Servicios Regulares durante el mes de Noviembre del 2020 a Noviembre del 2021 descendió un 8,34%, pasando de 3.571 a 3.273 unidades.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios Regulares, a partir de lo declarado mediante Lista de pasajeros, vemos que aumento un 1.617%, pasando de 112 unidades en Noviembre del 2020 a 1.923 en Noviembre del 2021. En cuanto a la evolución de la Antigüedad Promedio del parque automotor observamos que la misma se incrementó un 4,42% respecto al mismo período del año anterior, por lo que podemos inferir que no hubo una renovación en las unidades por parte de las empresas prestadoras de los servicios.

En cuanto al Parque Móvil Habilitado para Turismo el mismo descendió un 3,4% pasando de 7.937 unidades en el mes de Noviembre del 2020 a 7.670 unidades para Noviembre del 2021, mientras que la evolución de la Antigüedad Promedio para Turismo aumentó un 5% desde Noviembre del 2020 a Noviembre del 2021.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios de Turismo, a partir de lo declarado mediante DUT, vemos que aumento un 431% pasando de 877 unidades en Noviembre del 2020 a 4.657 en Noviembre del 2021.

A partir de estos datos se puede construir un índice de utilización, para el Parque Móvil habilitado tanto para Servicios Regulares como para Servicios de Turismo. Resultando que para Noviembre del 2020 la utilización de Parque Móvil de Servicios Regulares fue del 3,13% mientras que para Turismo fue del 11%, en tanto que para Noviembre del 2021 fue del 58,75% y el 60,7% respectivamente.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte