

# Informe Mensual Diciembre 2021



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



# Reporte estadístico mensual

---

- Período: Diciembre 2021
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares y turismo con datos desde abril 2019), y Parque Móvil desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
  - Transporte interurbano:** Base Lista de pasajeros y Base DUT
  - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# información estadística

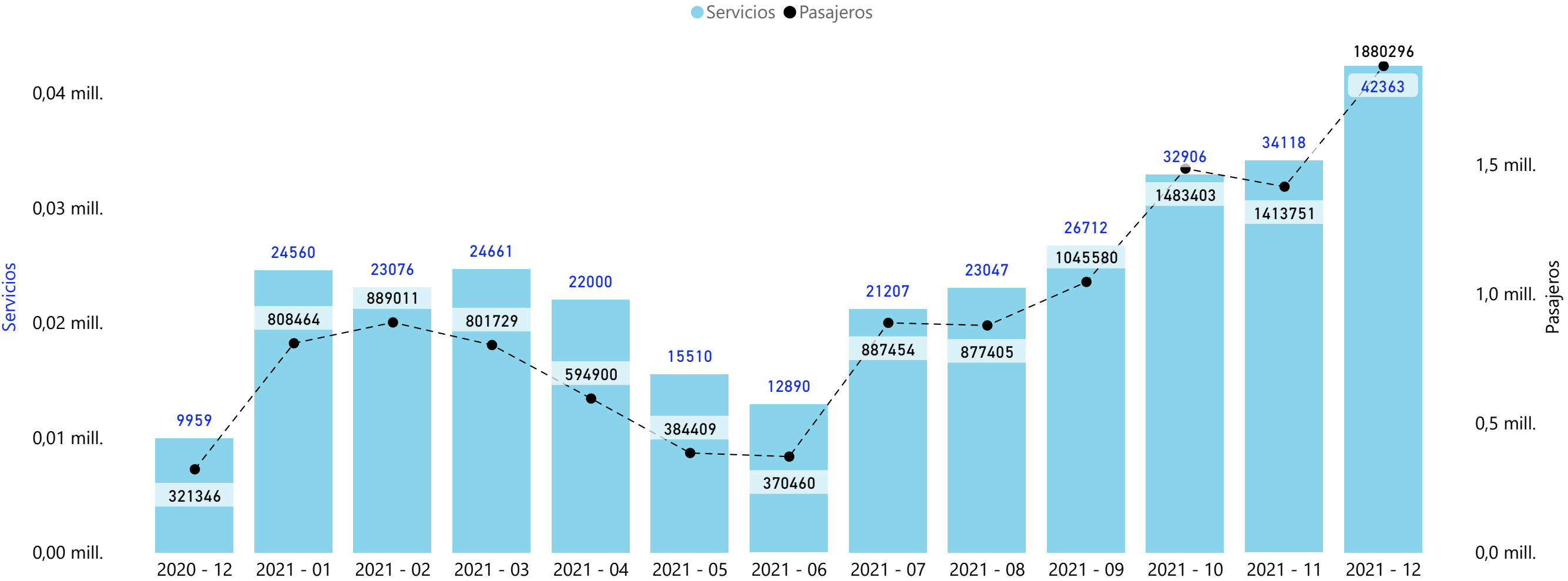


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

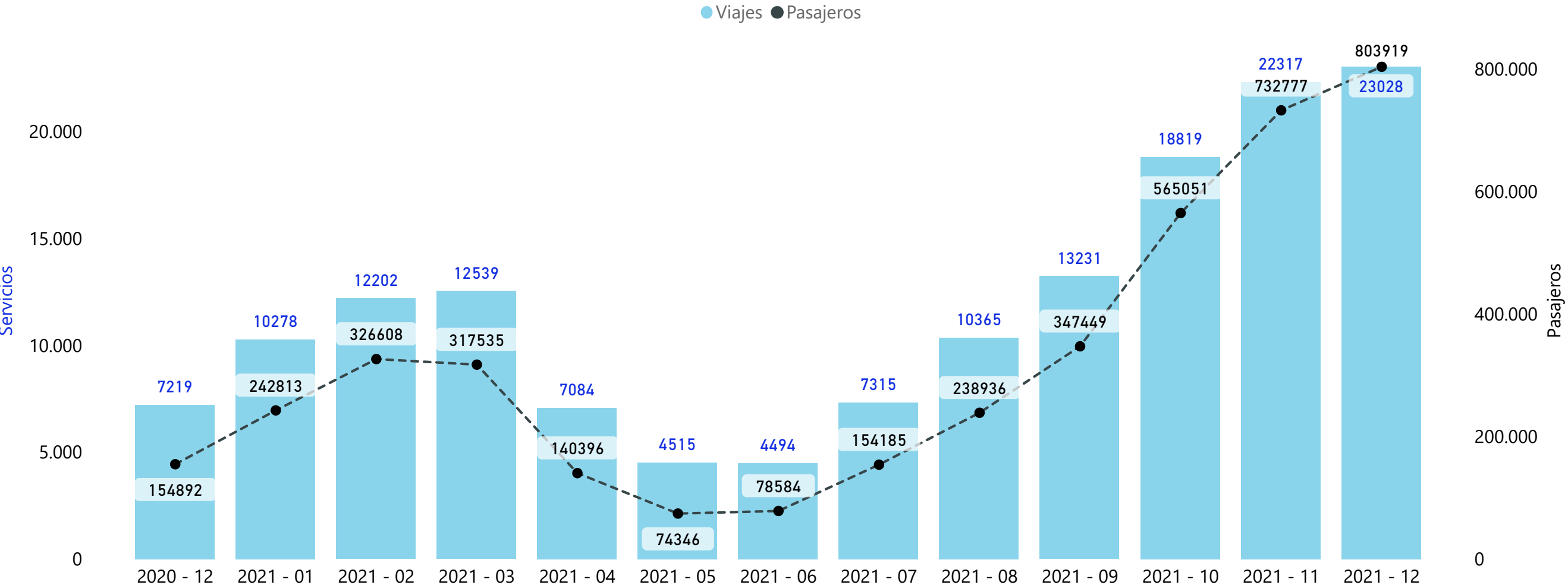
# Pasajeros y Servicios Totales

## Interurbano - Servicios Regulares - Diciembre 2020 a Diciembre 2021



# Pasajeros y servicios totales

## Interurbano - Turismo - Diciembre 2020 a Diciembre 2021



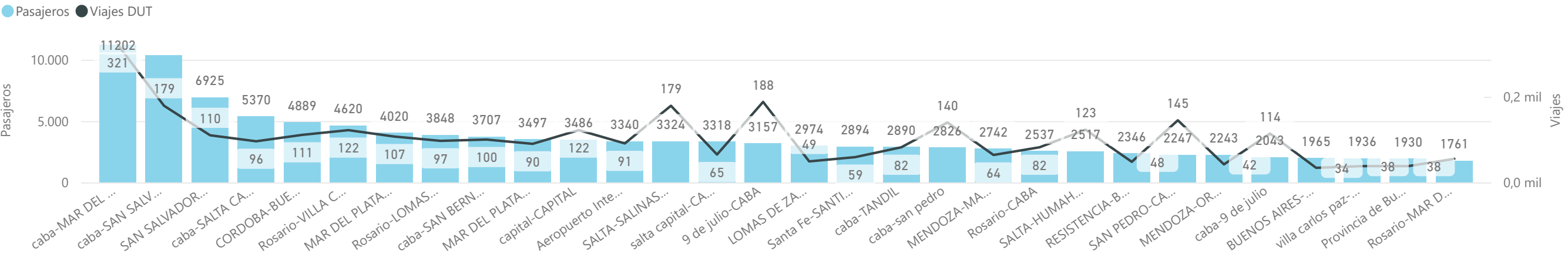
Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

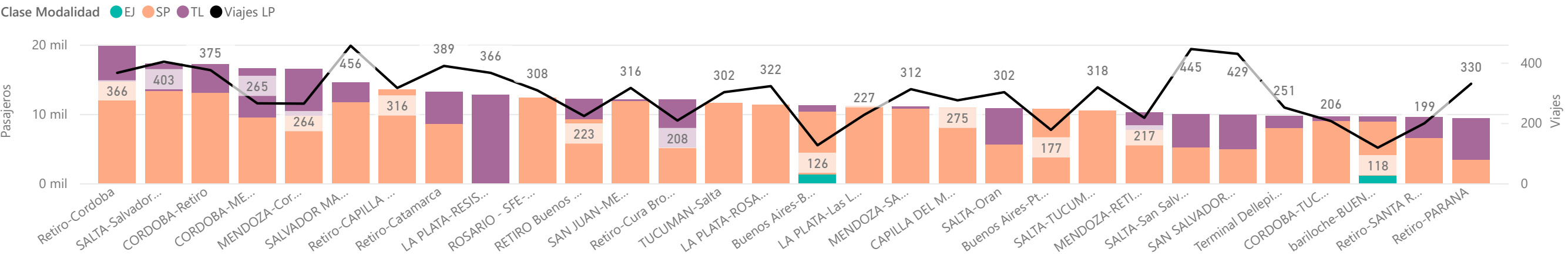
# Pasajeros por servicio - TOP30

## Interurbano - Diciembre 2021

DUT



### Lista de Pasajeros



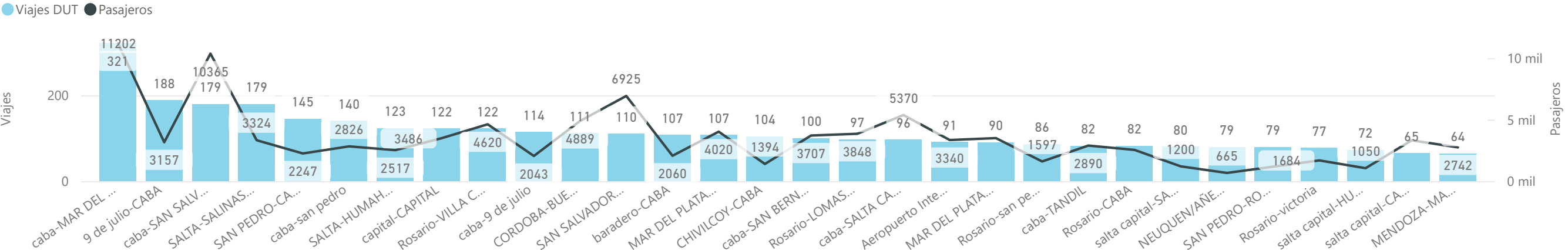
Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

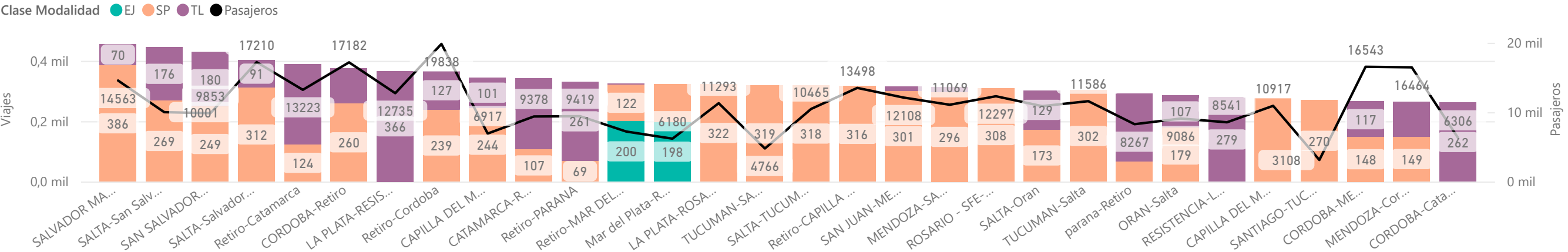
# Viajes por servicio - TOP30

## Interurbano - Diciembre 2021

### DUT



### Lista de Pasajeros

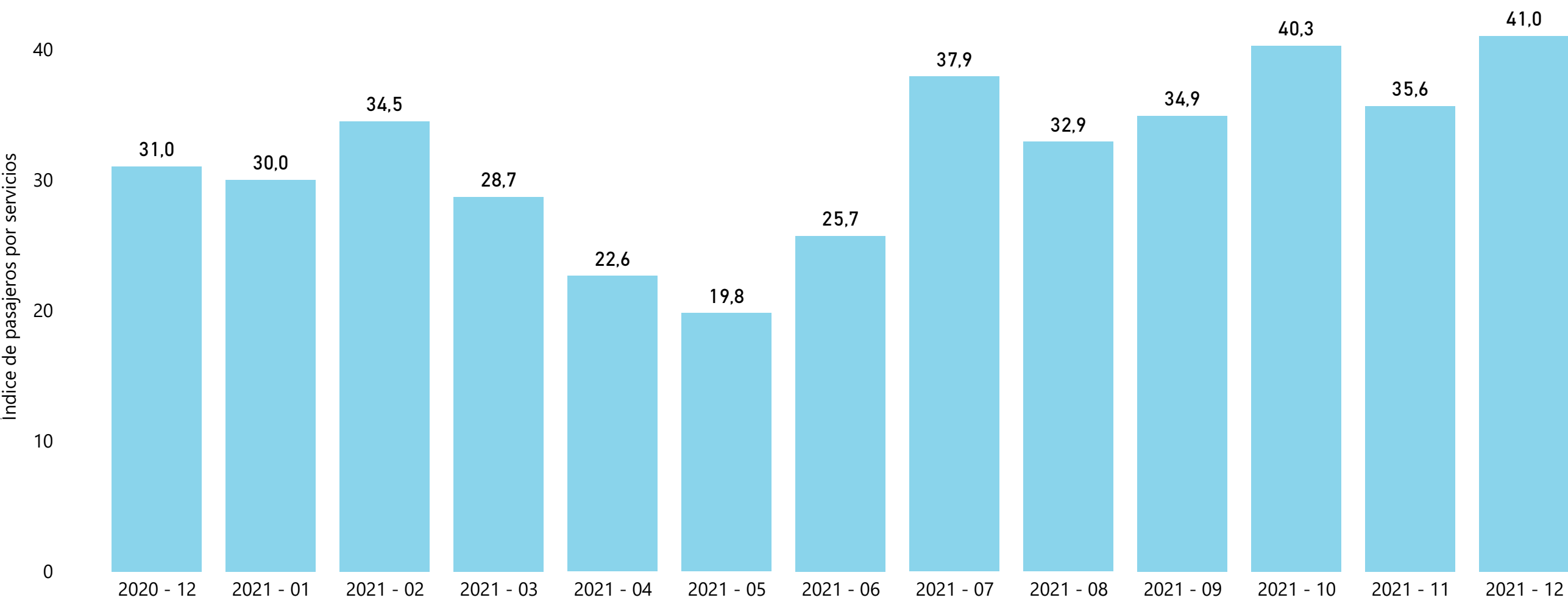


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Índice de pasajeros por servicios acumulados

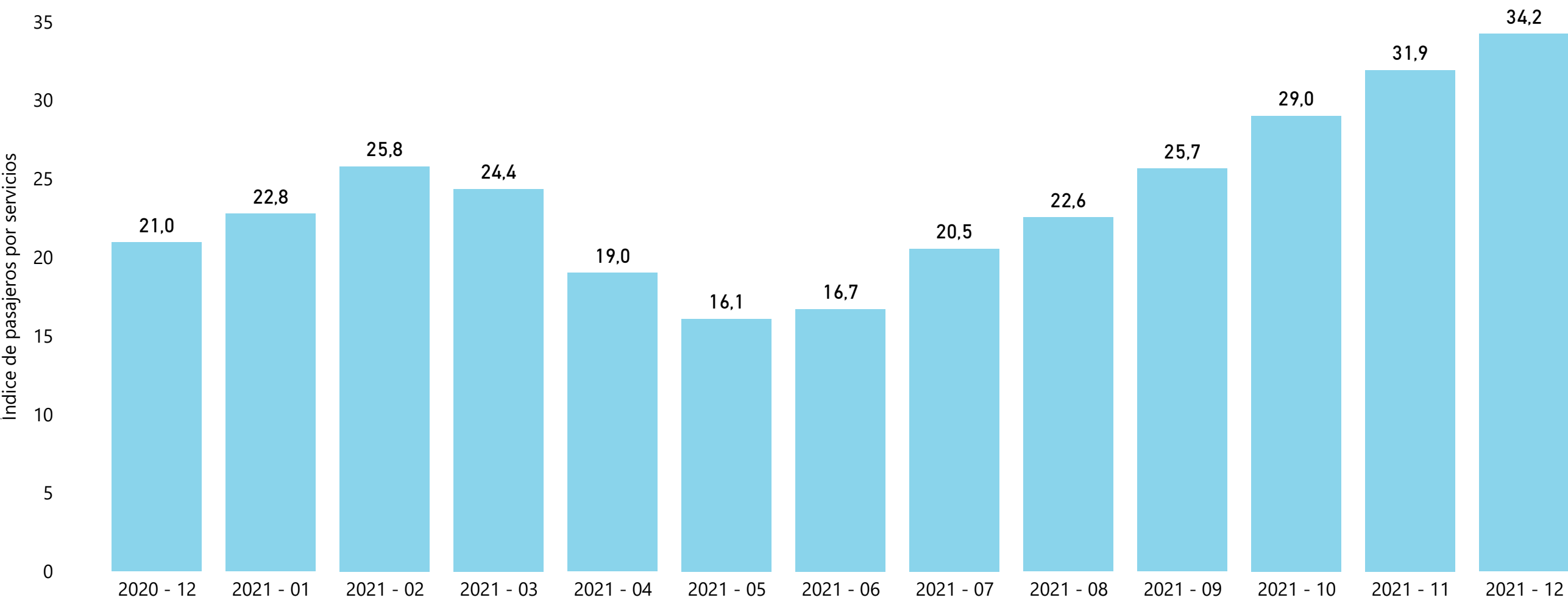
## Interurbano - Servicios Regulares - Diciembre 2020 a Diciembre 2021





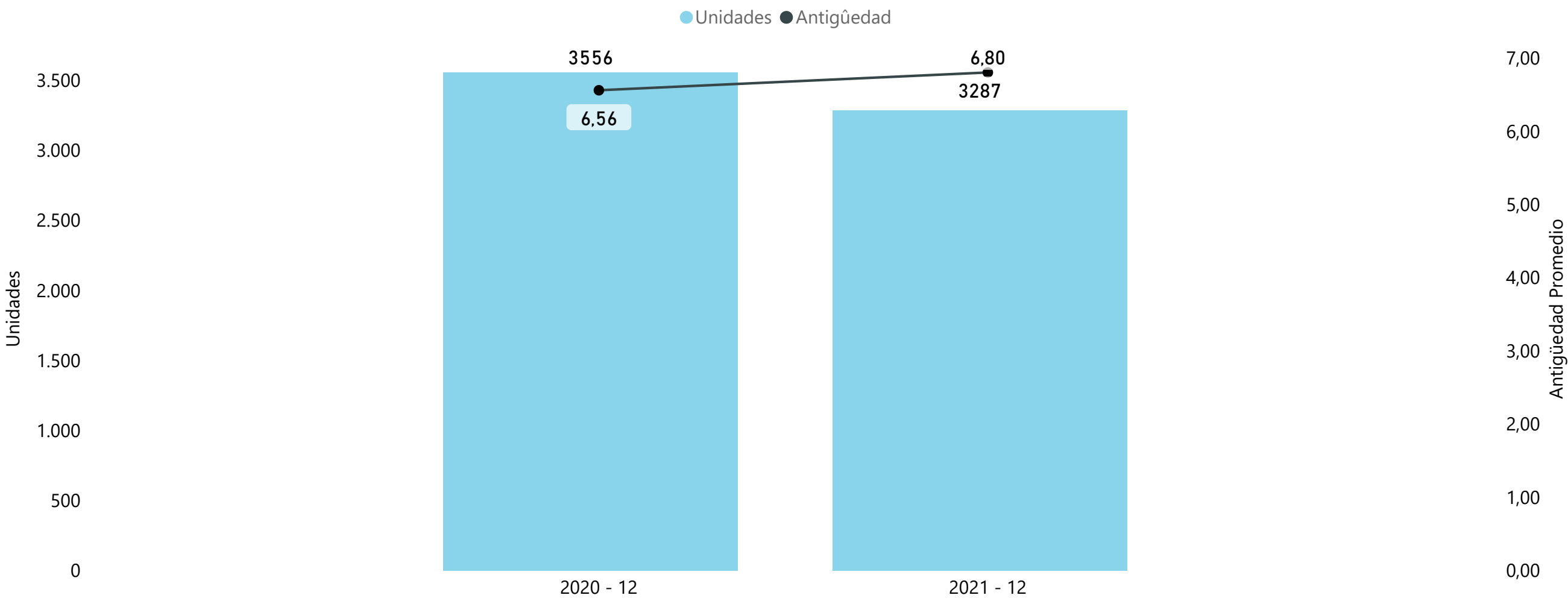
# Índice de pasajeros por servicios acumulados

## Interurbano - Turismo - Diciembre 2020 a Diciembre 2021



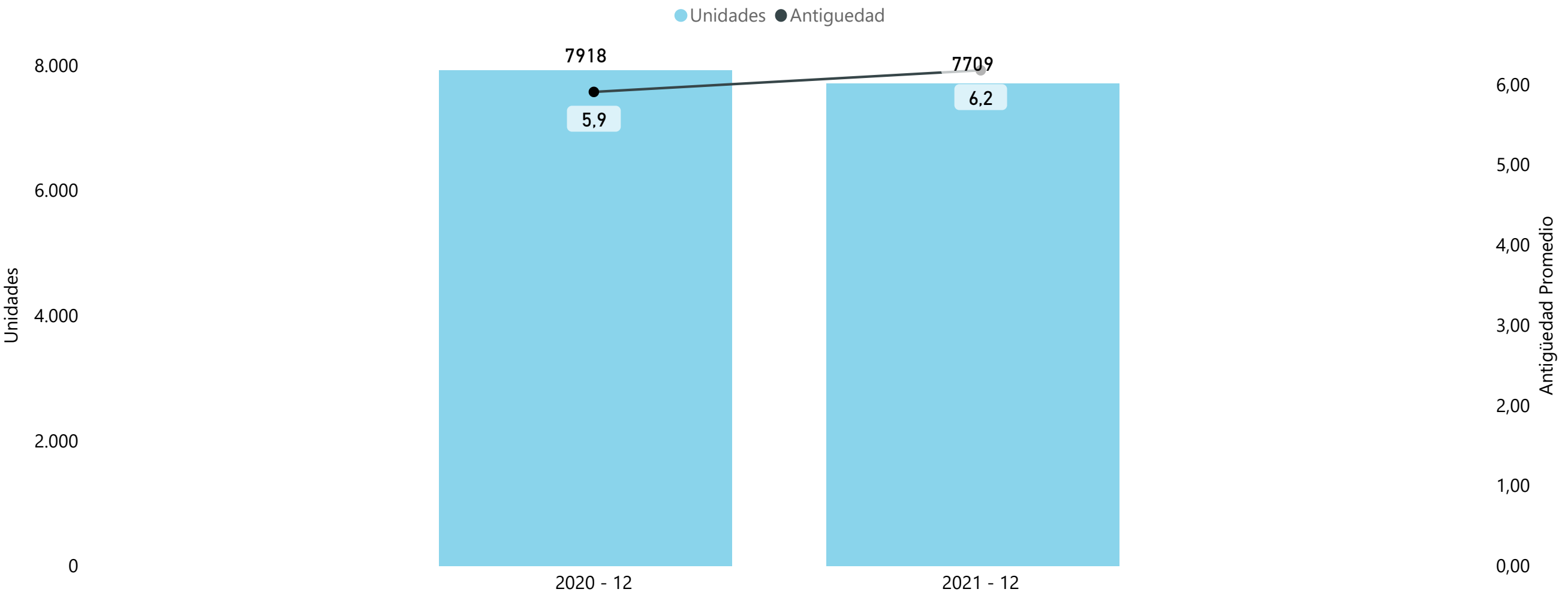
# Total Parque Móvil

## Interurbano - Servicio Público - Diciembre 2020 vs Diciembre 2021



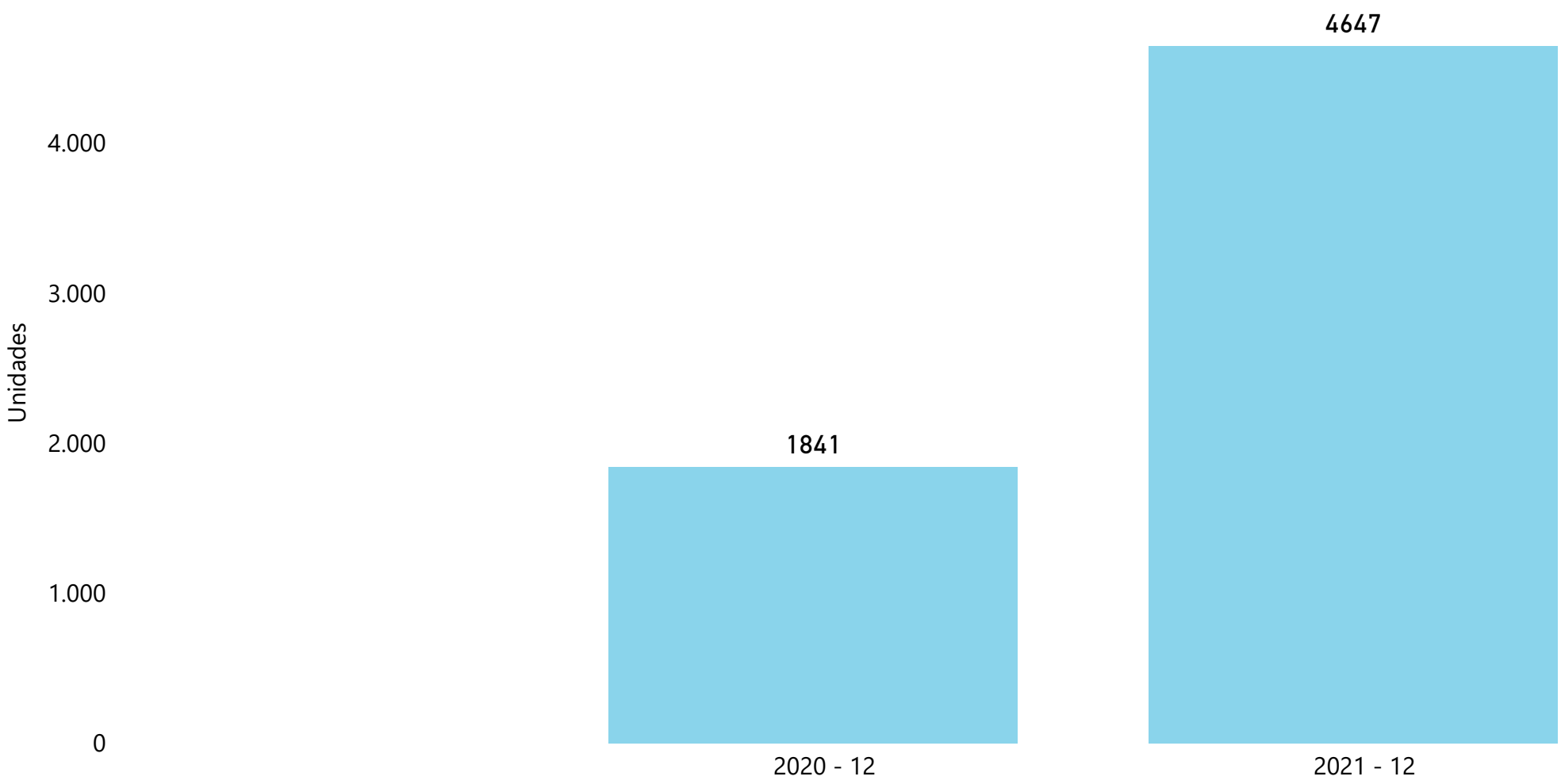
# Total parque móvil

## Interurbano - Turismo - Diciembre 2020 vs Diciembre 2021



# Total parque móvil utilizado (DUT)

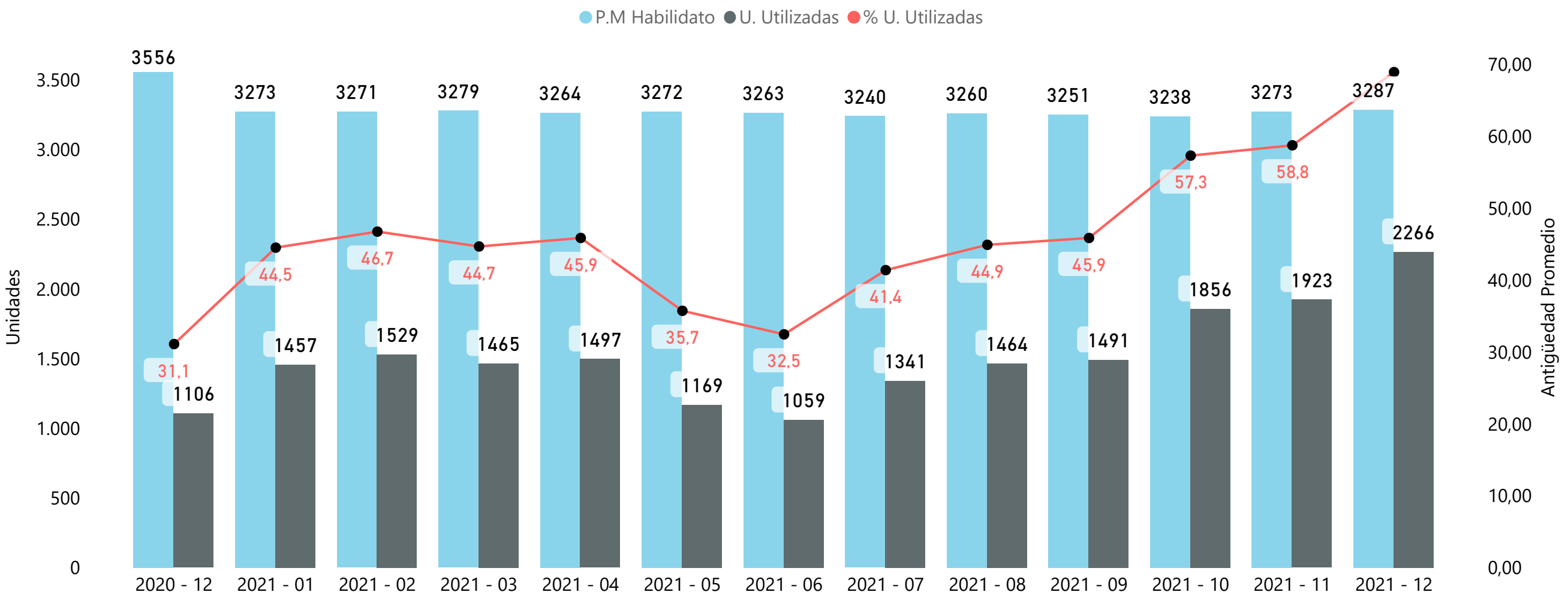
## Interurbano - Turismo - Diciembre 2020 vs Diciembre 2021





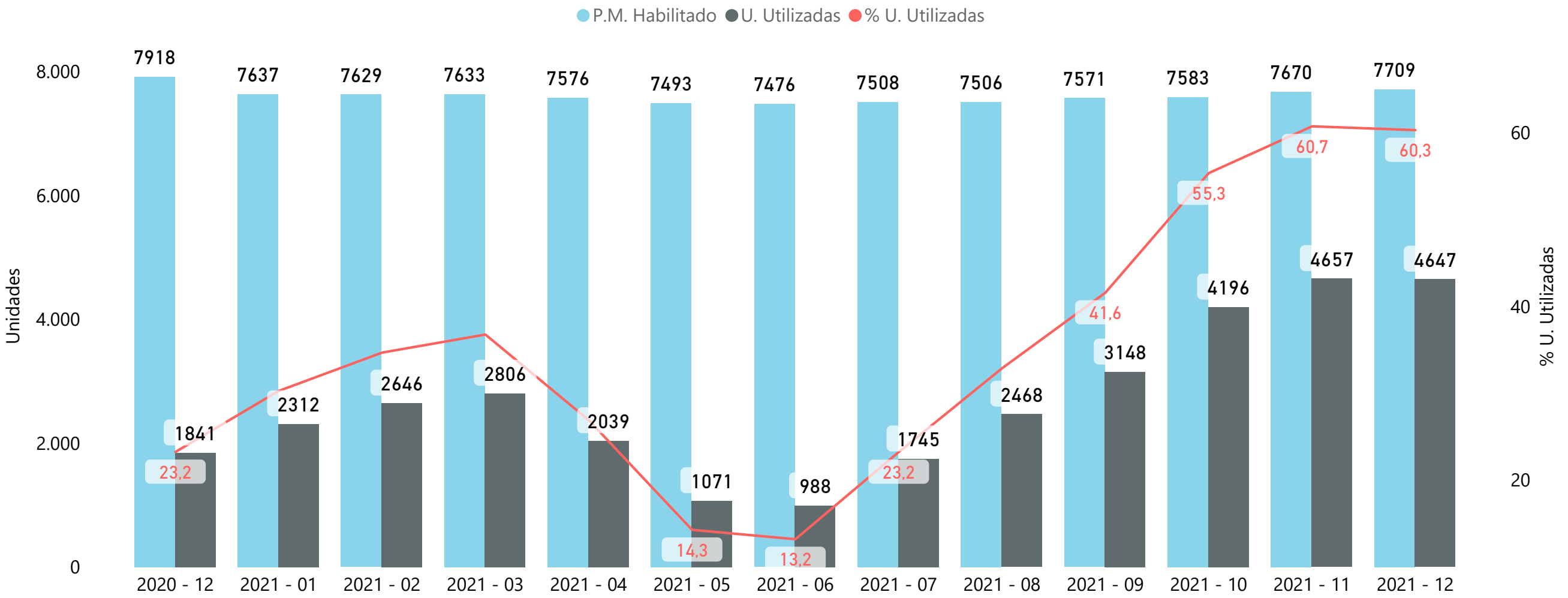
# Total parque móvil acumulado

## Interurbano - Servicios Regulares - Diciembre 2020 a Diciembre 2021



# Total parque móvil utilizado (DUT) acumulado

## Interurbano - Turismo - Diciembre 2020 a Diciembre 2021

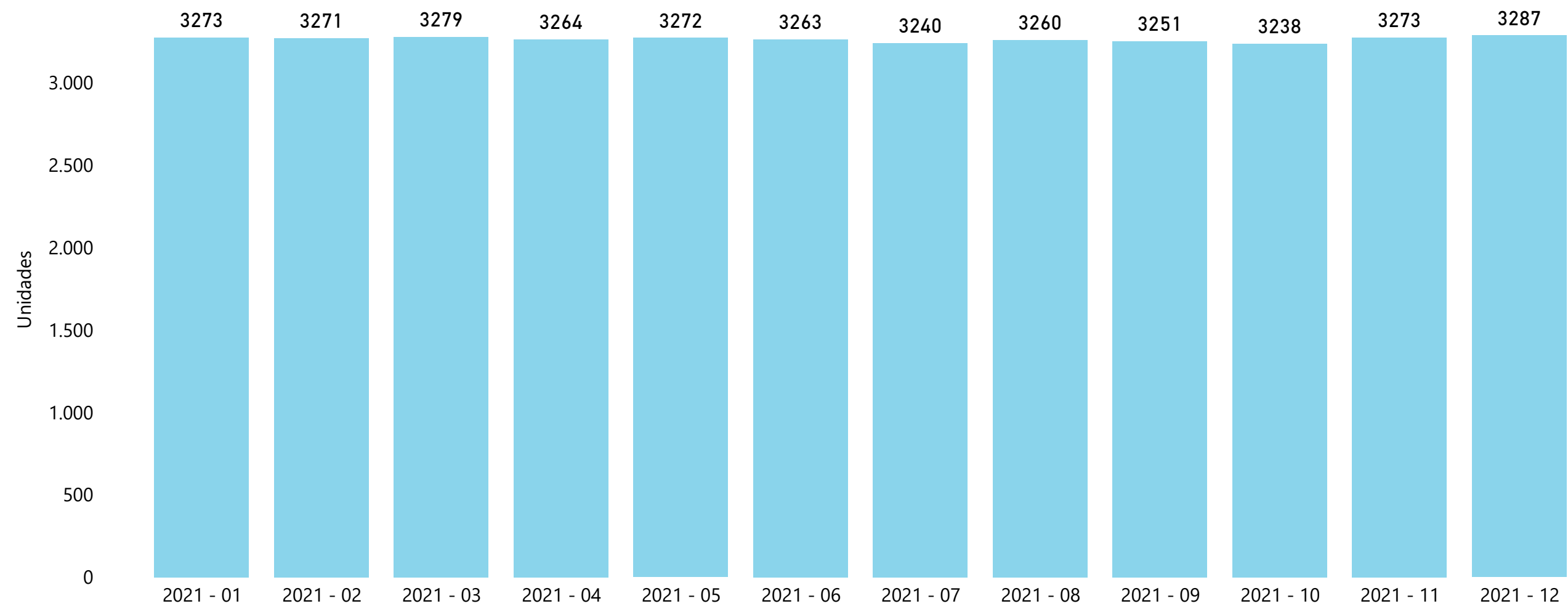


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

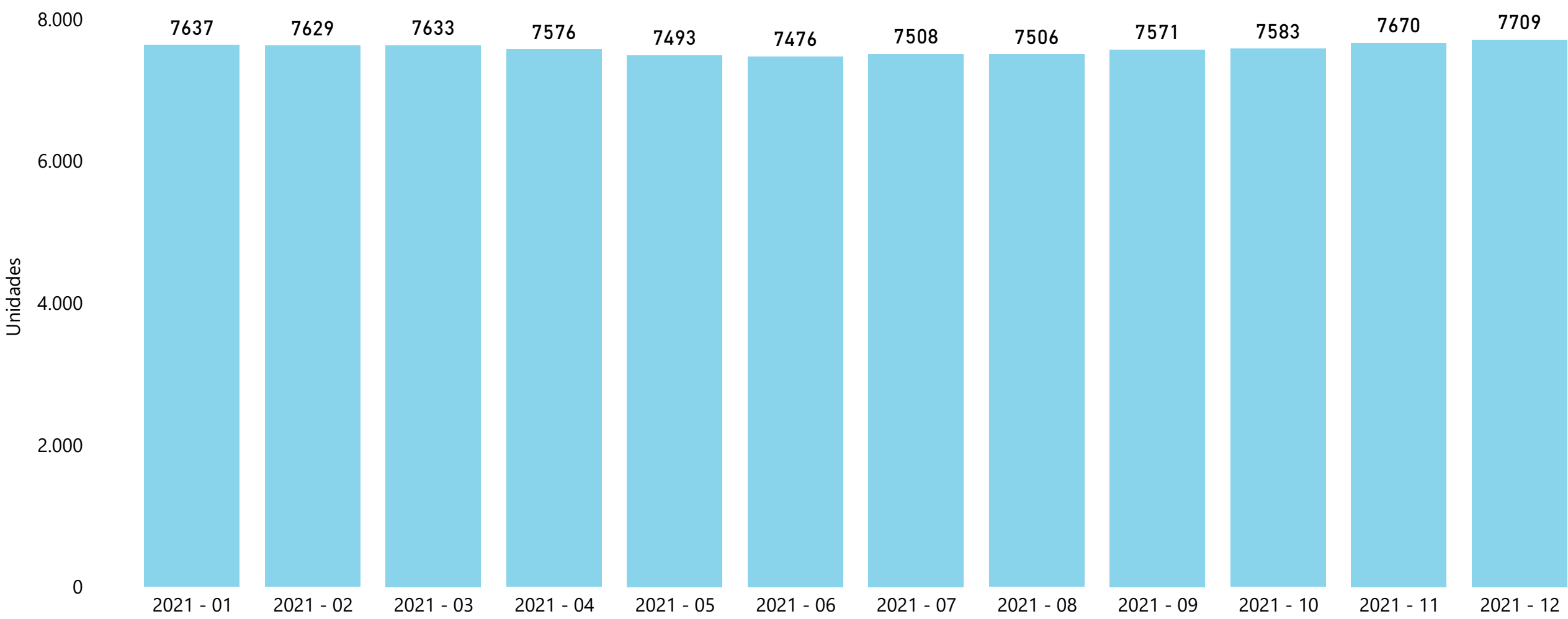
# Total parque móvil acumulado

## Interurbano - Servicios Regulares - Diciembre 2021



# Total parque móvil acumulado

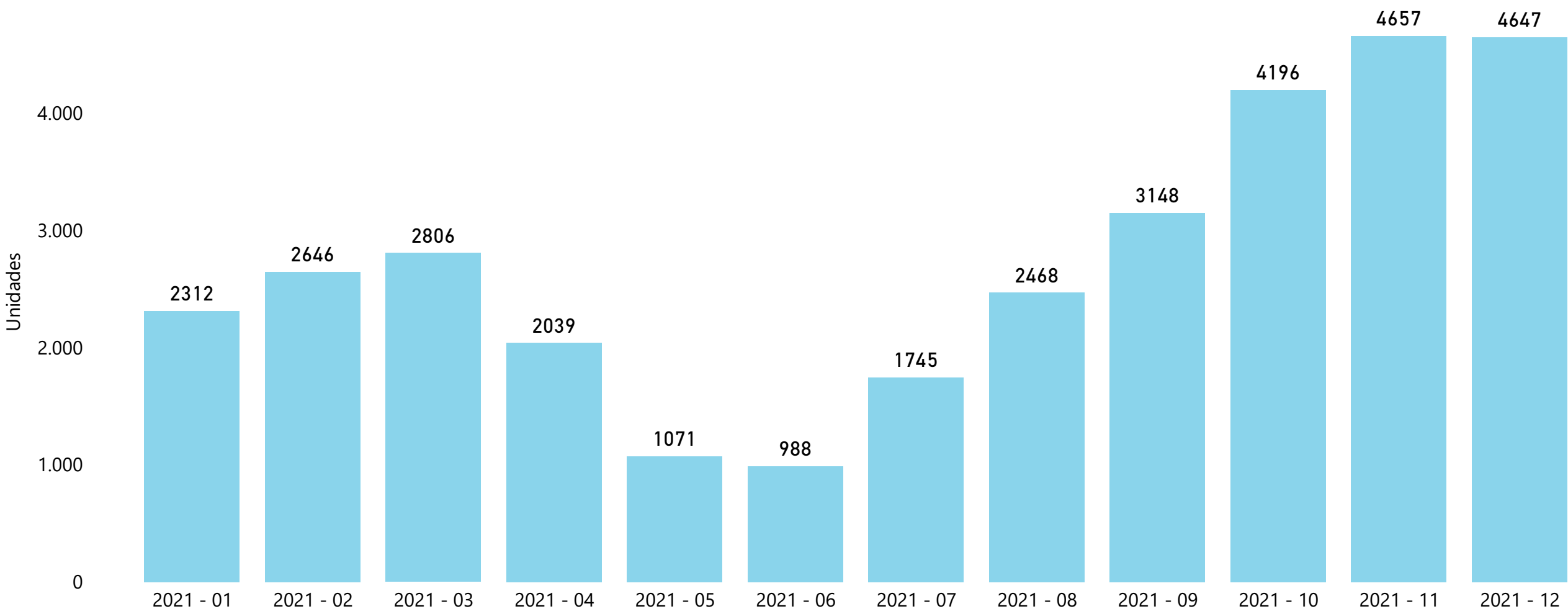
## Interurbano - Turismo - Diciembre 2021





# Total parque móvil acumulado utilizado (DUT)

## Interurbano - Turismo - Diciembre 2021



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En primer lugar, es necesario aclarar que, a partir del mes Enero del año 2021 se migró toda la información relativa al Transporte Urbano y parque móvil que residían en los servidores de CNRT a una base de datos del tipo SQL, lo que incluyó la reingeniería de los proyectos, razón por la cual puede que se haya ajustado algún dato con respecto a los informes anteriormente publicados.

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados en Servicios Regulares aumentó en el mes de Diciembre del 2021 en un 485%, pasando de 321.346 en Diciembre del 2020 a 1.880.296 en Diciembre del presente año. En tanto que la cantidad de Servicios realizados fue de 42.363 en el mes de Diciembre de 2021 lo que significa un aumento del 325,4%.

En cuanto a Servicio de Turismo (DUT) vemos que en Diciembre del 2021 se transportaron 649.027 pasajeros más que el mismo mes del año anterior, es decir un incremento del 419%. En tanto que los Servicios también aumentaron un 219% pasando de 7.219 Servicios en Diciembre de 2020 a 23.028 el mismo mes del presente año.

Se observa que la variación positiva de pasajeros y servicios entre los meses de Diciembre de 2020 y Diciembre de 2021 fue de 463,6% y 280,7% respectivamente. Esto se debe a la diferencia en la restricción por cuarentena por covid-19 entre Diciembre del 2020 y Diciembre del 2021, siendo la cuarentena más estricta durante el año 220.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

En cuanto a los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de Servicios Regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre). En el primero de ellos los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron CABA - Mar del Plata y CABA - San Salvador de Jujuy, mientras que en los Servicios Regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de análisis fueron Retiro - Córdoba y Salta - Salvador Mazza.

En cuanto a los viajes por servicio para Turismo los corredores con mayor afluencia fueron CABA - Mar del Plata y 9 de Julio - CABA, por otro lado los corredores con mayor cantidad de viajes por Servicios Regulares fueron Salvador Mazza - Salta y Salta - San Salvador de Jujuy.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, se observa que en el mes de Diciembre del año 2020 el Índice de pasajeros en Servicios Regulares fue de 31 mientras que para Diciembre del 2021 fue de 41, lo que representa un incremento del 32,4. En cuanto al índice de pasajeros acumulado en servicios DUT, el mismo experimentó un aumento del 62,9% pasando de 21 en el mes de Diciembre de 2020 a un valor de 34,2 en Diciembre del presente año.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, vemos que el total de unidades en los Servicios Regulares durante el mes de Diciembre del 2020 a Diciembre del 2021 descendió un 7,6%, pasando de 3.556 a 3.287 unidades.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios Regulares, a partir de lo declarado mediante Lista de pasajeros, vemos que aumento un 104%, pasando de 1.106 unidades en Diciembre del 2020 a 2.266 en Diciembre del 2021. En cuanto a la evolución de la Antigüedad Promedio del parque automotor observamos que la misma se incrementó un 3,7% respecto al mismo período del año anterior, por lo que podemos inferir que no hubo una renovación en las unidades por parte de las empresas prestadoras de los servicios.

En cuanto al Parque Móvil Habilitado para Turismo el mismo descendió un 2,6% pasando de 7.918 unidades en el mes de Diciembre del 2020 a 7.709 unidades para Diciembre del 2021, mientras que la evolución de la Antigüedad Promedio para Turismo aumentó un 5,1% desde Diciembre del 2020 a Diciembre del 2021.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios de Turismo, a partir de lo declarado mediante DUT, vemos que aumento un 152,4% pasando de 1.841 unidades en Diciembre del 2020 a 4.647 en Diciembre del 2021.

A partir de estos datos se puede construir un índice de utilización, para el Parque Móvil habilitado tanto para Servicios Regulares como para Servicios de Turismo. Resultando que para Diciembre del 2020 la utilización de Parque Móvil de Servicios Regulares fue del 31,1% mientras que para Turismo fue del 23,2%, en tanto que para Diciembre del 2021 fue del 68,94% y el 60,3% respectivamente.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE





**Argentina**

**Ministerio de Transporte**