

INFORME FINAL UAI-ORSNA N° 06/2024

Unidad de Auditoría Interna

**Organismo Regulador Del Sistema Nacional De Aeropuertos
(ORSNA)**

**“Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos:
Control de Ingresos 2023”**

mayo 2024

Contenido

INFORME EJECUTIVO	3
INFORME ANALÍTICO	4
I. Objeto de Auditoría	4
II. Alcance	4
III. Marco Normativo	5
IV. Aclaraciones Previas	6
V. Tareas Realizadas	10
a) Seguimiento de observaciones de informes anteriores	11
b) Deuda de ARSA por cesiones de crédito 1 y 2	12
c) Control de Ingresos – Ejercicio 2023	12
d) Control de Ingresos – Ejercicio 2019 y 2020	13
VI. Opinión del Auditado	14
VII. Conclusión	14

INFORME EJECUTIVO

➤ **Tipo de Informe:**

➤ Gestión.

➤ **Periodo Auditado:**

Ejercicio 2023.

➤ **Objeto de Auditoría:**

Verificar la gestión del ORSNA, respecto del control de los fondos a ser depositados por el Concesionario en las cuentas del Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos durante el ejercicio 2023.

➤ **Conclusión**

Como resultado de las tareas realizadas por esta Unidad, se puede concluir que la gestión del ORSNA respecto del control de los ingresos en las cuentas del Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos ha resultado satisfactoria en todos los aspectos analizados:

- a) Seguimiento de observaciones de informes anteriores.
- b) Pago de la deuda de Aerolíneas Argentina al Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos por las cesiones de crédito realizadas por el Concesionario AA2000 SA.
- c) Control de los ingresos en las cuentas del Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos durante el ejercicio 2023 por parte del Concesionario AA2000 SA, según lo establecido en el Contrato de Concesión.
- d) Control de los Ingresos al Fideicomiso por parte del Concesionario AA2000 de los montos devengados en el ejercicio 2019 y 2020, que han sido abonados en el ejercicio 2023.

INFORME ANALÍTICO

I. Objeto de Auditoría

Verificar la gestión del ORSNA, respecto del control de los fondos a ser depositados por el Concesionario en las cuentas del Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos durante el ejercicio 2023.

II. Alcance

Las tareas de auditoría se llevaron a cabo de acuerdo a los criterios establecidos en las Normas de Auditoría Interna Gubernamental contenidos en la Resolución N°152/02, Resolución SGN N°172/14, Normas Generales de Control Interno para el Sector Público Nacional y los conceptos y procedimientos estipulados en el Manual de Control Interno Gubernamental de la SIGEN, Resolución SGN N° 03/11 y normas particulares.

Asimismo, en lo que respecta a la evaluación de riesgos se tuvo en cuenta la metodología aprobada mediante la Resolución SIGEN N°176/18, la cual prevé la elaboración de una Matriz de Exposición, que muestre los niveles de riesgo asociados a cada proceso a partir de la estimación de la combinación de los niveles de Impacto y Probabilidad, y obtener una visión integral de la situación de los distintos procesos del Organismo.

Estimación del Impacto: Como criterio, se asocia el Impacto de cada proceso a su trascendencia o relevancia en el conjunto de actividades llevadas a cabo por la organización.

Estimación de la Probabilidad: el criterio utilizado para determinar la probabilidad de los riesgos considera que ésta se verá directamente afectada por la calidad del control interno. Cuanto menor sea la calidad del control interno, mayor será la probabilidad de ocurrencia del riesgo, entendiendo por tal el incumplimiento de los objetivos planteados para el proceso.

La combinación de los Niveles de Probabilidad e Impacto por Proceso, permite confeccionar la Matriz de Exposición, según el siguiente criterio:

Probabilidad	Impacto			
	1	2	3	4
4	M	C	S	S
3	P	M	C	S
2	P	P	M	C
1	P	P	P	M

Referencias:

S: Significativo

M: Medio

C: Considerable

P: Poco Significativo

De acuerdo a los criterios expuestos se ha elaborado la siguiente matriz de exposición correspondiente al objeto de auditoria del presente informe, y que ha sido incluido en el Plan Anual de Trabajo (PAT) de la Unidad de Auditoría Interna correspondiente al ORSNA:

Matriz de Exposición ORSNA

Probabilidad	Impacto			
	1	2	3	4
4				
3				
2				
1				Fideicomiso de Fortalecimiento del SNA - Control de Ingresos

Esta auditoría integra el PAT de la Unidad de Auditoría Interna correspondiente al ORSNA, aprobado por la Sindicatura General de la Nación (SIGEN), para su ejecución en el año 2024, mediante resolución RESOL-2024-25-APN-SIGEN.

Las tareas de campo referidas al análisis y verificación se llevaron a cabo desde el 15 de abril al 15 de mayo del corriente ejercicio, siendo el periodo auditado el que corresponde al ejercicio 2023.

III. Marco Normativo

- Decreto N° 163/98: Contrato de Concesión suscripto entre el Estado Nacional, Aeropuertos Argentina 2000 SA. y un consorcio de personas jurídicas. BO: 11/02/1998.
- Decreto N° 1799/07: Modificación del Contrato de Concesión- Ratificación del Acta Acuerdo. BO: 13/12/2007.

- Decreto DCTO-2020-1009- APN-PTE: Prorroga por 10 años contados a partir de la finalización del período inicial, el Contrato de Concesión suscripto el día 9/02/98, entre el Estado Nacional y AA2000 S.A
- Resolución ORSNA N° 64/2008: Procedimiento para la afectación específica de Ingresos de la Concesión (Modificada por Resolución ORSNA N°58/2010).
- Resolución N° 291/09 de la Secretaría de Transporte (y sus modificatorias): Modelo de Contrato de Fideicomiso del SNA. Aprobación.
- Expedientes Analizados:
 - EX-2020-82544544-APN-USG#ORSNA: Regularización de Deuda del Concesionario con ORSNA
 - EX-2022-14583962-APN-USG#ORSNA: Propuesta de pago de la deuda de ARSA por cesiones de crédito 1 y 2
 - EX-2022-12145679-APN-USG#ORSNA: Seguimiento de Cuentas Fiduciarias 2022-2023.
 - EX-2023-13634495-APN-USG#ORSNA: Depósitos efectuados en las cuentas fiduciarias del Fideicomiso de Fortalecimiento del SNA - AÑO 2023.

IV. Aclaraciones Previas

El ORSNA es el organismo encargado de regular, controlar y fiscalizar, por sí o en coordinación con otros organismos, los servicios que se prestan en los aeropuertos integrantes del Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA), compuesto por 55 aeropuertos, a saber:

- ✓ Grupo A (34 aeropuertos); aquellos otorgados en concesión por el Estado Nacional a Aeropuertos Argentina 2000 S.A. y;
- ✓ Grupo B (21 aeropuertos): compuesto por aeropuertos no concesionados y por aeropuertos concesionados por las provincias.

El mapa a continuación grafica los aeropuertos pertenecientes al Sistema Nacional de Aeropuertos.

Gráfico N° 1: Sistema Nacional Aeroportuario



Argentina **unida**

ORSNA Organismo Regulador del
Sistema Nacional de Aeropuertos

Cuadro elaboración propia en base a información contenida en Decreto N° 163/08 y Decreto N°1107/17.

El 03 de abril de 2007, se suscribe entre la Unidad de Renegociación de Análisis de Contratos de Servicios Públicos (UNIREN) y el Concesionario AA2000, el Acta Acuerdo – Adecuación del Contrato de Concesión, el cual tenía como objeto renegociar el Contrato de Concesión aprobado por el Decreto N° 163/98, el cual es ratificado por el Decreto N° 1799/07 del 13 de diciembre de 2007.

El acuerdo redefinió las condiciones jurídicas, regulatorias y económico financieras dispuestas por el Decreto N° 163/98.

En ese contexto y con el objeto de dotar de mayor eficiencia a la asignación de recursos y readecuar las obligaciones del concesionario, se introdujeron una serie de modificaciones al

contrato original, creando un patrimonio de afectación específica equivalente a un porcentaje de los ingresos totales de la concesión, conformando así el denominado "Fideicomiso de Fortalecimiento del SNA" (FFSNA).

De esta forma, el concesionario tiene la obligación por un lado de afectar específicamente y en forma mensual un importe en pesos igual al 15% de los ingresos totales de la concesión¹ y por otro lado, a efectos de cancelar el saldo de reclamos mutuos se determina una afectación específica correspondiente al 7% de los ingresos aeroportuarios internacionales a acreditarse en el mismo fideicomiso hasta llegar al 22,96% del monto resultante de la conciliación de dichos reclamos.

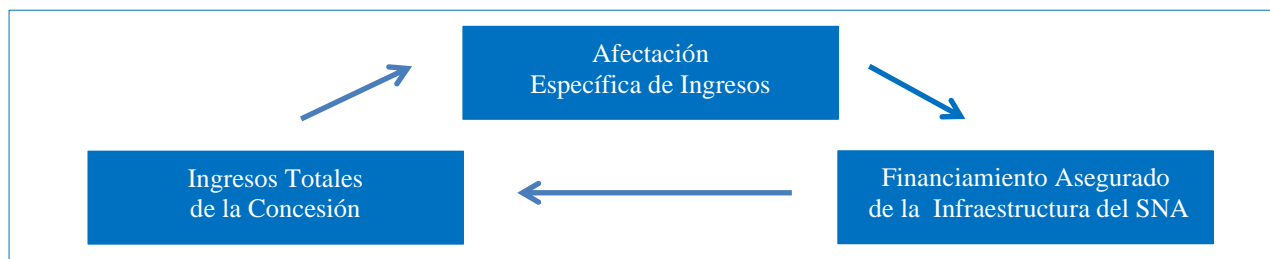
Asimismo, se prevé la creación de un nuevo Patrimonio de Afectación Específica de Ingresos destinado a financiar obras de infraestructura aeroportuarias en virtud de eventuales cargos tarifarios específicos.

El 07 de agosto de 2008, el Organismo aprueba mediante Resolución ORSNA N°64/08, el "Procedimiento para la afectación específica de ingresos de la concesión".

En dicha Resolución se establece un procedimiento para cada período definido:

- A) Período transitorio desde el 01/01/2006 hasta la instrumentación del Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos.
- B) A partir de la constitución del Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos.

De esta forma, los ingresos de la Concesión y su control, se esquematiza de la siguiente forma:



Mediante Resolución N°291/2009, la Secretaria de Transporte aprueba el modelo de contrato de Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos.

Posteriormente, en virtud de la facultad prevista en el Decreto N°1799/07, de crear nuevos patrimonios de afectación, el ORSNA dicta la Resolución N°118/2012², a través de la cual se crea el Banco de Proyectos 2012, instruyendo al Banco de la Nación Argentina a formalizar la apertura de una Cuenta Fiduciaria, la que denominara "Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación Específica para Obras del Banco de Proyectos 2012".

¹ De acuerdo al Decreto N°1799/07 el 15% de los ingresos totales será distribuido en cuentas fiduciarias de la siguiente manera:

- ✓ 11,25% Fideicomiso para obras del Sistema Nacional de Aeropuertos (De dichos fondos se descontará previamente un 30% para su depósito en una cuenta a la orden de ANSES).
- ✓ 1,25% Fondo para estudios, control y regulación de la CONCESION, que será administrado y gestionado por el ORSNA.
- ✓ 2,5% Fideicomiso para obras del GRUPO "A" del SNA.

² Dictada en el marco del Expediente ORSNA N°200/11.

La cuenta está destinada exclusivamente a financiar la ejecución de las obras de infraestructura aeroportuarias previstas en el plan que forma parte del "Banco de Proyectos de Obras del Año 2012" aprobado por Acta de Directorio del ORSNA N°3/2012 de fecha 25 de abril de 2012.

Lo mencionado, establece que dicha cuenta será conformada por los fondos que transferirá mensualmente el Concesionario, provenientes de la actualización tarifaria producto de la Revisión de la Proyección Financiera de Ingresos y Egresos correspondiente al año 2010; y agrega que, de dichos montos deberá descontarse previamente el 15% correspondiente a la Asignación Específica de Ingresos de la Concesión.

En ese orden, mediante Resolución ORSNA N°45/14, el 31 de marzo de 2014, se instruye al Banco de la Nación Argentina a formalizar la apertura de otra Cuenta Fiduciaria, la que denominara "Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación Específica para el Refuerzo de Inversiones Sustanciales del Grupo A", destinado exclusivamente a financiar la ejecución de las obras de infraestructura aeroportuarias en el Grupo A que determine e identifique anualmente el ORSNA a través de su Directorio.

Lo normado, establece que dicho fideicomiso será integrado por los fondos que transferirá mensualmente el Concesionario, provenientes de la actualización tarifaria producto de la Revisión de la Proyección Financiera de Ingresos y Egresos de la Concesión correspondiente al período 2011-2012, hasta alcanzar la suma neta efectivamente depositada de \$ 700.000.000,00.- en 24 meses, el cual debe comenzar a integrarse al mes inmediato posterior al inicio de la cobranza.

Asimismo, determina que los montos que ingresen a la Concesión producto de dicha actualización, deberá descontarse previamente el 15%, correspondiente a la Asignación Específica de Ingresos de la Concesión.

En fecha 20/11/2015, el Organismo dicta la Resolución ORSNA N°168/15, por medio de la cual modifica dicha cuenta, en lo que se refiere a los bienes fideicomitidos.

De esta manera ya no hay una suma a alcanzar, sino que el Concesionario deberá transferir los fondos provenientes de la variación tarifaria adicional, hasta el fin de la Concesión.

El 30 de diciembre de 2021 mediante Resolución ORSNA N°89/2021 se establece lo siguiente:

- Disponer que las obras en curso de ejecución y aquellas pendientes aún de realización que se encuentran detalladas en el documento denominado "Banco de Proyectos de Obras del año 2012", sean afrontadas con los fondos provenientes del Patrimonio de Afectación denominado "Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación específica para refuerzo de inversiones sustanciales del Grupo A", creado por la Resolución ORSNA N°45 de fecha 31 de marzo de 2014.
- Instruir al Banco de la Nación Argentina, en su calidad de Fiduciario del Fideicomiso de Fortalecimiento del SNA a transferir tanto los fondos depositados en la Cuenta Fiduciaria denominada "Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación Específica para Obras del Banco de Proyectos 2012" como los fondos adeudados a la misma por parte del Concesionario AEROPUERTOS ARGENTINA 2000 S.A., a la Cuenta Fiduciaria denominada "Cuenta

Fiduciaria del Patrimonio de Afectación específica para refuerzo de inversiones sustanciales del Grupo A" creado por la Resolución ORSNA N° 45/14.

- Dejar sin efecto la Resolución ORSNA N° 118/12 y sus modificatorias, instruyendo al Banco de la Nación Argentina, en su calidad de Fiduciario del Fideicomiso del SNA a formalizar el cierre de la Cuenta Fiduciaria denominada "Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación Específica para Obras del Banco de Proyectos 2012".

Con fecha 30 de noviembre del 2023, mediante la Resolución ORSNA RESFC-2023-83-APN-ORSNA#MTR, el Directorio dispone lo siguiente:

- Instruir al Banco de la Nación Argentina a transferir tanto los fondos depositados en la Cuenta Fiduciaria denominada "Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación Específica para el Refuerzo de Inversiones Sustanciales del Grupo A" como los fondos adeudados a la misma por parte del Concesionario AA2000 SA a la Cuenta Fiduciaria denominada "Patrimonio de Afectación para el Financiamiento de Obras en los Aeropuertos que conforman el Grupo A del Sistema Nacional de Aeropuertos".
- Instruir al Banco de la Nación Argentina, a formalizar el cierre de la Cuenta Fiduciaria denominada "Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación Específica para el Refuerzo de Inversiones Sustanciales del Grupo A",

Rescate de Acciones Preferidas en Poder del Estado Nacional

El 9 de marzo de 2022, el ORSNA le solicita al BNA que proceda a la apertura de una nueva Cuenta Fiduciaria, debido a la intención, por parte del Concesionario AA2000, de ejercer la opción de rescate voluntario de las acciones preferidas cuya titularidad es del Estado Nacional, conforme lo previsto por el Subanexo VII-C³ del Acta Acuerdo de Renegociación Contractual (Decreto Nro. 1799/07).

Debido a ello, el BNA le comunica al ORSNA que ha procedido a la apertura de la Cuenta N°708998/5 denominada: "Fid Fort AEP Reclamo Mutuo Subanexo VII C Resc Acc Pref"

V. Tareas Realizadas

Se verificó, el grado de cumplimiento del concesionario respecto al depósito de los fondos correspondientes a las distintas cuentas del Fideicomiso, realizándose las siguientes tareas:

- ✓ Verificación del cálculo de los ingresos a cada cuenta fiduciaria;
- ✓ Recopilación y análisis de los procedimientos y de la normativa vigente.

³ Subanexo VII-C: Acciones Preferidas Rescatables y Convertibles en Acciones Ordinarias: Inciso (X): (x) **Rescate voluntario:** AEROPUERTOS ARGENTINA 2000 S.A. podrá rescatar las acciones preferidas en cualquier momento a partir de la fecha de emisión a valor nominal más intereses devengados hasta el momento del rescate.

- ✓ Validación de las transacciones registradas con su correspondiente documentación de respaldo.
- ✓ Verificación de la concordancia de las cifras e informaciones incluidas en los cuadros presentados por el Concesionario con otras fuentes de información.
- ✓ Comprobaciones matemáticas sobre la información presentada en los diferentes cuadros.
- ✓ Verificación de los procesos de control de ingresos, realizados en las actuaciones seleccionadas correspondientes al periodo en revisión (Ejercicio 2023).
- ✓ Seguimiento de observaciones de informes anteriores.

De las tareas de campo, se desprende lo siguiente:

a) Seguimiento de observaciones de informes anteriores

Observación / Informe UAI N°4/2023:

“El Concesionario no depositó los intereses establecidos en el punto 4 del Procedimiento para el Cálculo y Fiscalización de los importes de Afectación, aprobado por Resolución ORSNA N°64/2008:

Durante el ejercicio 2022, se produjeron pagos fuera de término de los meses de marzo, abril, mayo, junio, julio y agosto de 2022.

El Organismo le ha reclamado al Concesionario el pago de los intereses correspondientes.

Ante el reclamo recibido, el Concesionario cuestionó la metodología utilizada para el cálculo de los mismos, motivo por el cual se realizó una reunión entre el ORSNA y el Concesionario AA2000 SA, el 31 de marzo de 2022, a efectos de definir el monto a depositar en concepto de intereses.

No obstante, los intereses establecidos aún no han sido depositados en el Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos.”

Situación actual:

El 24 de mayo de 2024, mediante Nota AA2000-ADM-777/24 (IF-2024-54345040-APN-USG#ORSNA) el Concesionario AA2000 le comunico al Directorio del ORSNA que el 23 de mayo ha procedido a depositar los intereses reclamados, adjuntando en dicha nota los comprobantes del depósito realizado.

De esta manera la observación ha quedado regularizada

b) Deuda de ARSA por cesiones de crédito 1 y 2:

Antecedentes:

Motivo de la instrumentación del Contrato de Fideicomiso y ante la manifestación efectuada por el Concesionario AA2000 de su intención de cancelar los montos devengados desde el 1 de enero de 2006 y hasta el 31 de junio de 2009, que corresponde sean integrados al Fideicomiso de Fortalecimiento del SNA, a través de la cesión del crédito que posee contra Aerolíneas Argentinas S.A. correspondientes a diversos conceptos, se firma un Acta Acuerdo entre el ORSNA y el Concesionario que, entre otros temas, acepta ad referendum del directorio del Organismo dicha cesión al Fideicomiso.

Posteriormente se aprueba una segunda cesión, en el reconocimiento de la deuda pactada entre AA2000 SA y las empresas Aerolíneas Argentinas S.A. (ARSA) y Austral Líneas Aéreas - Cielos del Sur S.A. (AUSA) entre el 01 de julio de 2009 y el 31 de mayo de 2010, por \$97.517.720,40. A la fecha del presente informe sigue sin solución la cesión de AA2000 con Aerolíneas y Austral.

Con respecto a dicha cesión el único ingreso realizado por la empresa Aerolíneas Argentinas fue en fecha 19/01/2012, por un total de Pesos TREINTA MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS DIEZ CON DIECINUEVE CTVOS. (\$ 30.357.810,19), a cuenta de los montos pendientes, los que se encuentran depositados en la cuenta 53394-32 “Fideicomiso de Fortalecimientos del Sistema Nacional de Aeropuertos – Banco Nación Fiduciario”.

Respecto a las mencionadas cesiones, la empresa remitió al Banco de la Nación Argentina una propuesta de refinanciación que fue remitida al ORSNA para su consideración.

Situación actual:

El Organismo remitió al Ministerio de Transporte la propuesta, quien señaló, mediante Providencia PV-2023-97605163-APN-SAI#MTR de fecha 22/08/2023, que no encuentra observaciones que realizar al respecto.

El Organismo le comunica a la Empresa Aerolíneas Argentinas en fecha 28/08/2023 el dictado de la Providencia mencionada en el párrafo anterior y el 22/09/2023, ante la consulta por parte del Banco de la Nación Argentina, el ORSNA le notifica que no se encuentran objeciones a la continuación de los trámites pertinentes que correspondan desde el punto de vista de la instrumentación como Fiduciario de la autorización efectivamente expresada en la Providencia indicada precedentemente.

A raíz de ello, en el mes de octubre del 2023, la empresa Aerolíneas Argentinas comenzó a depositar las cuotas correspondientes al acuerdo de pagos.

c) Control de Ingresos – Ejercicio 2023:

Durante el ejercicio 2023, el Concesionario ha depositado los montos correspondientes en las cuentas del Fideicomiso correspondiente al 15% de los ingresos totales de la concesión

y a la Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación específica para refuerzo de inversiones sustanciales del Grupo A.

Los pagos realizados por el Concesionario correspondiente al 15% de los ingresos totales de la concesión y a la Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación específica para refuerzo de inversiones sustanciales del Grupo A, en el año 2023, fueron los siguientes:

Cuentas Fiduciarias	Capital
Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación para el Fondo de Estudios, Control y Regulación de la Concesión	\$ 3.085.376.274
Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación para el Financiamiento de Obras en los Aeropuertos que conforman el Grupo "A" del Sistema Nacional de Aeropuertos	\$ 6.170.752.549
Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación para el Financiamiento de Obras del Sistema Nacional de Aeropuertos	\$19.437.870.528
ANSES	\$ 8.330.515.941
Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación específica para refuerzo de inversiones sustanciales del Grupo A	\$ 3.828.859.243
TOTAL OBLIGACIONES FIDEICOMISO 2023	\$ 40.853.374.535

d) Control de Ingresos – Ejercicio 2019 y 2020⁴:

Antecedentes:

Debido al incumplimiento por parte del Concesionario durante el período noviembre 2019, octubre 2020, respecto de los depósitos a las Cuentas Fiduciarias, se producen reuniones entre este y el ORSNA, llegando a un acuerdo de pago, que queda plasmado en el Acta de Reunión fechada el 14/10/2020.

En dicha Acta se establece lo siguiente:

El monto de deuda acordado por las partes, desde noviembre del ejercicio 2019 a octubre del ejercicio 2020, incluido los intereses pactados, asciende a:

⁴ Debido a las particularidades de los ejercicios 2020 y 2021 donde se producen situaciones de incumplimiento, cesión de créditos y prórrogas de pago, se ha decidido realizar un análisis integral de la situación. Expediente EX-2020-82544544-APN-USG#ORSNA:

Cuentas Fiduciarias	Capital
Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación para el Fondo de Estudios, Control y Regulación de la Concesión	\$ 361.076.628
Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación para el Financiamiento de Obras en los Aeropuertos que conforman el Grupo "A" del Sistema Nacional de Aeropuertos	\$ 722.153.257
Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación para el Financiamiento de Obras del Sistema Nacional de Aeropuertos	\$ 2.274.782.759
ANSES	\$ 974.906.897
Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación Específica para Obras del Banco de Proyectos 2012	\$ 1.677.645.744
Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación específica para refuerzo de inversiones sustanciales del Grupo A	\$ 477.457.053
TOTAL DEUDA A OCTUBRE 2020	\$ 6.488.022.337,62

En el Acta de Reunión mencionada y en sucesivas reuniones, las partes (ORSNA y Concesionario AA2000) acordaron que la deuda de capital e interés sea pagada en 12 cuotas, empezando a abonar las cuotas a partir de diciembre 2022.

Análisis del Período

Durante diciembre del año 2022 y hasta noviembre del año 2023, el concesionario procedió a realizar los pagos correspondientes, por un monto total de \$ 6.488.022.337,62

VI. Opinión del Auditado

No existen comentarios adicionales por realizar.

VII. Conclusión

Como resultado de las tareas realizadas por esta Unidad, se puede concluir que la gestión del ORSNA respecto del control de los ingresos en las cuentas del Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos ha resultado satisfactoria en todos los aspectos analizados:

- Seguimiento de observaciones de informes anteriores.
- Pago de la deuda de Aerolíneas Argentina al Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos por las cesiones de crédito realizadas por el Concesionario AA2000 SA.

- c) Control de los ingresos en las cuentas del Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos durante el ejercicio 2023 por parte del Concesionario AA2000 SA, según lo establecido en el Contrato de Concesión.
- d) Control de los Ingresos al Fideicomiso por parte del Concesionario AA2000 de los montos devengados en el ejercicio 2019 y 2020, que han sido abonados en el ejercicio 2023.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires 31 de mayo de 2024.

Cdor. Gabriel V. Rossi

Auditor Interno Titular

Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos

EQUIPO DE TRABAJO

- Dra. CASTRO, María del Huerto.
- Lic. FERRARA, Marcela.
- Cdor. POGGI, Darío.
- Arq. FANTINELLI, Juan Manuel



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Hoja Adicional de Firmas
Anexo

Número:

Referencia: Informe Final UAI N°6/2024 / Fideicomiso de Fortalecimiento del SNA: Control de Ingresos 2023

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 15 pagina/s.