

# Informe Estadístico Anual 2023

RED FERROVIARIA DE PASAJEROS REGIONALES



# Introducción



## AUTORIDADES

### DIRECTOR CNRT

Dr. Edgar René Pérez

### GERENTE GFGF

Dr. Fernando CORTES

### SUBGERENCIA DE FISCALIZACIÓN DE INVERSIONES

La Comisión Nacional de Regulación del Transporte, presenta el Anuario Estadístico del Transporte Ferroviario de Pasajeros Regionales correspondiente al año 2023.

Este documento compila datos detallados sobre la cantidad de pasajeros transportados, así como información relevante sobre la operación de los servicios. También ofrece cifras específicas sobre la infraestructura ferroviaria y el material rodante utilizado.

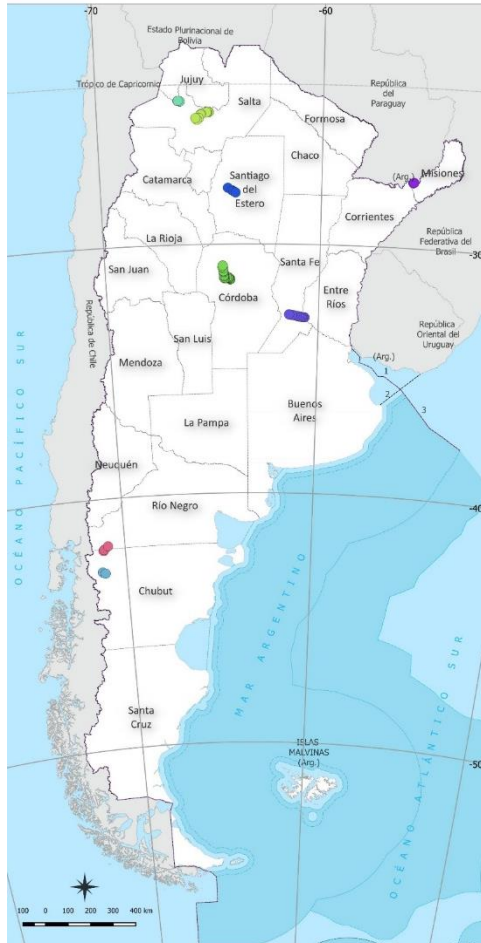
El propósito del Anuario estadístico es ofrecer una mirada sobre el transporte ferroviario de pasajeros con el objetivo de aportar una herramienta que permita el análisis de lo actuado y la toma de decisiones para mejorar la calidad y eficiencia de los servicios. La información contenida en este informe permite comprender el estado actual del transporte ferroviario de pasajeros Regionales, identificar áreas de enfoque y oportunidades de mejora para el futuro.

*Ferrovianos:  
datos para descubrir*





# Introducción



## Contenido

### Esquema y herramientas utilizadas

El Anuario Estadístico del Transporte Ferroviario de Pasajeros Regionales se organiza en cuatro capítulos, cada uno centrado en aspectos específicos del sistema. Dentro de cada capítulo, los servicios se encuentran organizados por línea, las cuales, están dispuestas en orden alfabético.

El Anuario culmina con el [marco legal](#) y el [glosario](#) que proporciona definiciones claras y precisas de la terminología utilizada a lo largo del informe, facilitando así la interpretación y el análisis de los datos presentados.

*Ferrovianos:  
datos para descubrir*

## Fuente de los Datos

Este informe se realizó principalmente en base a datos declarados por los operadores ferroviarios.

## Tablas y Gráficos

Las tablas y gráficos son de elaboración propia en base a los datos proporcionados por los operadores ferroviarios.

## Mapas Georreferenciados

Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), datos internos y datos declarados por los operadores.

## Publicación

Tenga en cuenta que los datos pueden estar sujetos a actualizaciones posteriores a su publicación.

En caso de proceder a su publicación, por favor, cite el nombre del informe, fuente y la fecha del mismo. Si realiza algún cálculo o transformación, incluya la leyenda: "*De elaboración propia en base a CNRT-GFGF ANUARIO ESTADÍSTICO 2023 – RED DE PASAJEROS REGIONALES* ."





# Contenido

## 01 Datos de la Red

Información sobre la infraestructura y el material rodante

## 02 Pasajeros Pagos

Estadísticas de pasajeros transportados y otros datos.

## 03 Prestación de Servicio

Datos operativos producidos por la prestación de los servicios

## 04 Servicios Provinciales

Datos estadísticos de los servicios provinciales.





# 01 Datos de la Red

Información sobre la  
infraestructura y el material  
rodante





# Datos de la Red

Este capítulo presenta un detallado análisis de la infraestructura ferroviaria, desglosando los kilómetros de vía por línea y el material rodante utilizado, lo que proporciona una visión integral de la red utilizada para este tipo de servicios.

Operador	Línea	Km. De Vía	Coches Motor	
		Total km. por línea utilizada para servicio de pasajeros*	Cantidad asignada	Cantidad operativa
SOFSE	Línea Belgrano	539	7 duplas	7 duplas
	Línea Mitre	1551	10 duplas	10 duplas
	Línea Roca	1194	4 duplas	4 duplas
	Línea Urquiza	31	6 duplas	2 duplas

(\*) Incluye kilómetros de vía de servicios de Larga Distancia.

Los datos de material rodante corresponden al año 2022.

No se cuenta con el detalle del material rodante afectado a los servicios Rosario – Cañada Gómez y La Banda – Fernández.





Neuquén Central

ESTACIONES Y SERVICIOS CENTRAL > CIPOLETTI

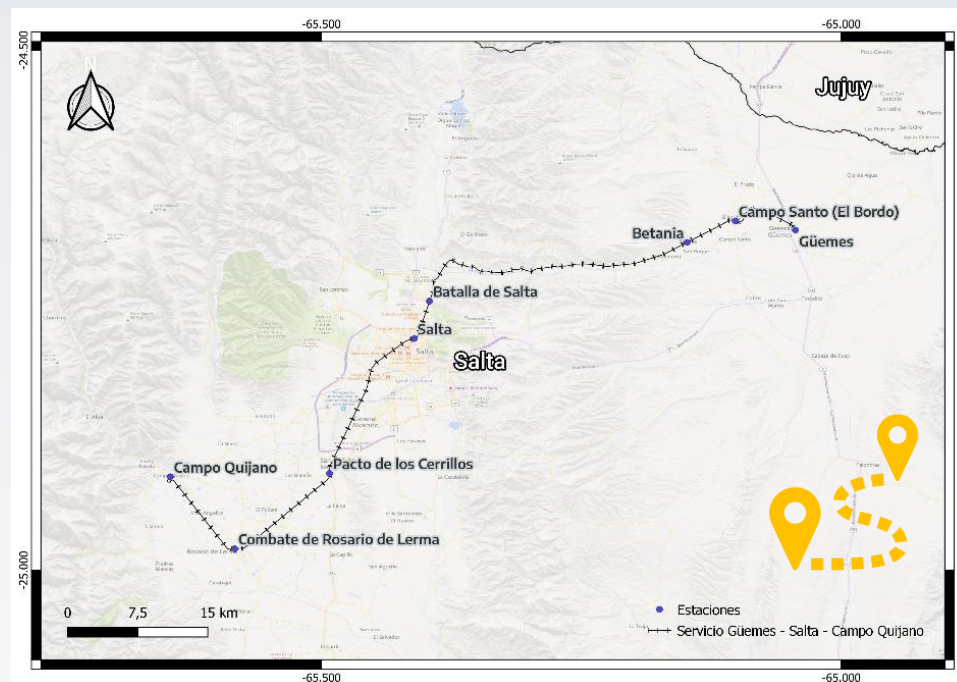
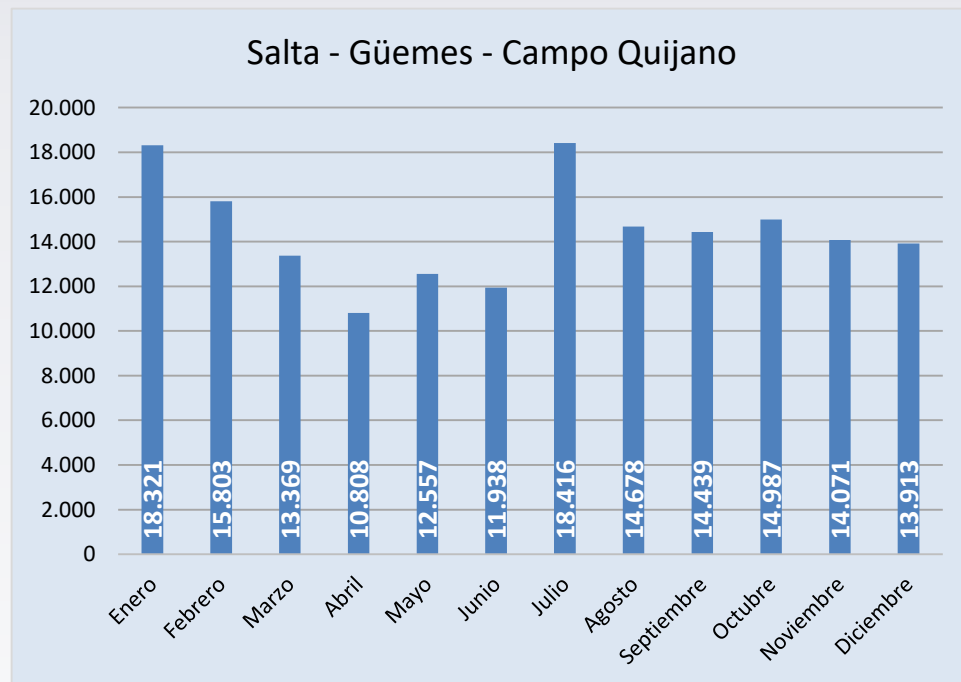
## 02 Pasajeros Pagos

Estadísticas de pasajeros transportados y otros datos





## Pasajeros Pagos Mensuales



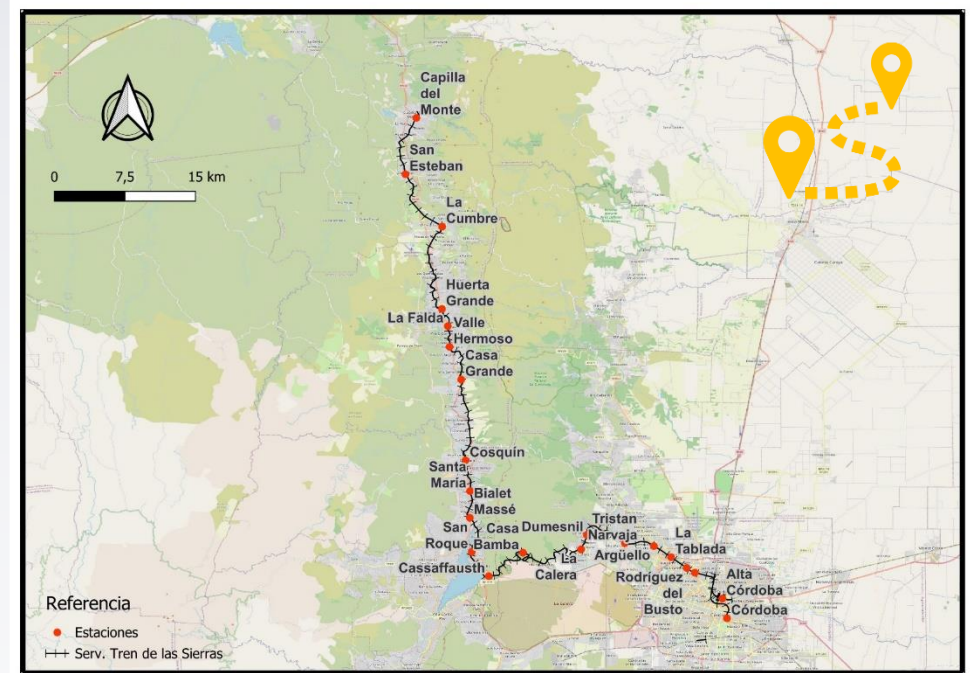
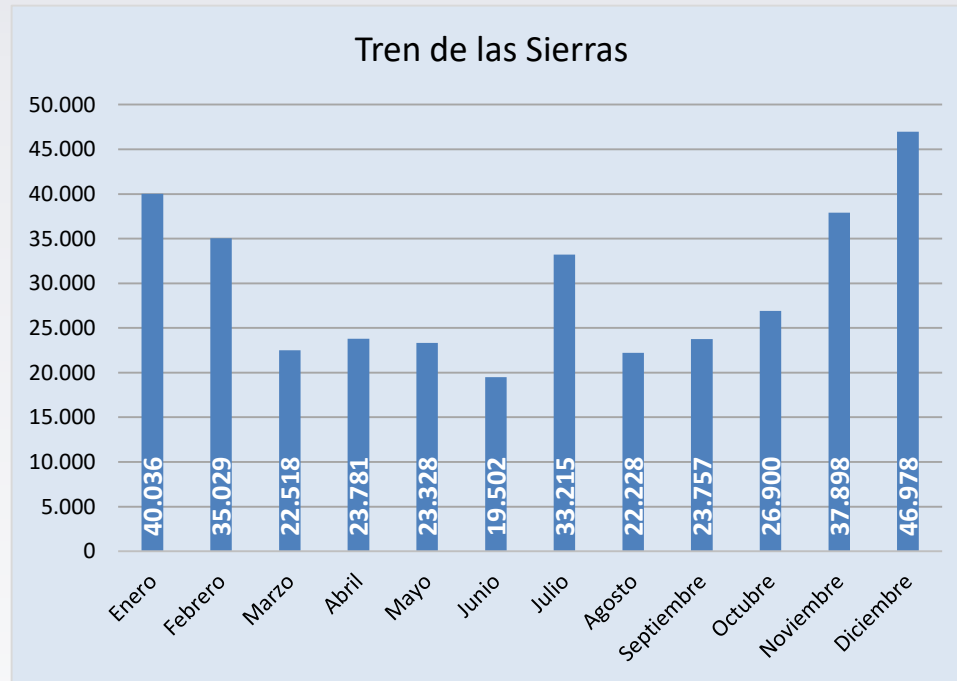
Total Anual: 173.300

Var. 2023/2022: 18,5 % ▲

Se informa que el Operador no proporcionó los datos necesarios para el cálculo de la matriz origen-destino.



## Pasajeros Pagos Mensuales

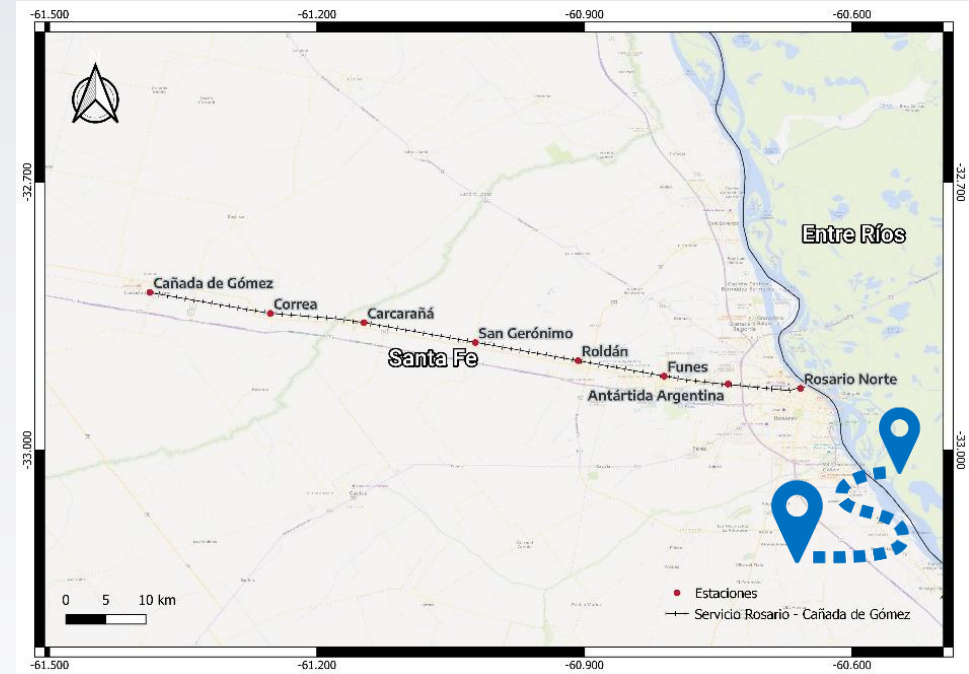
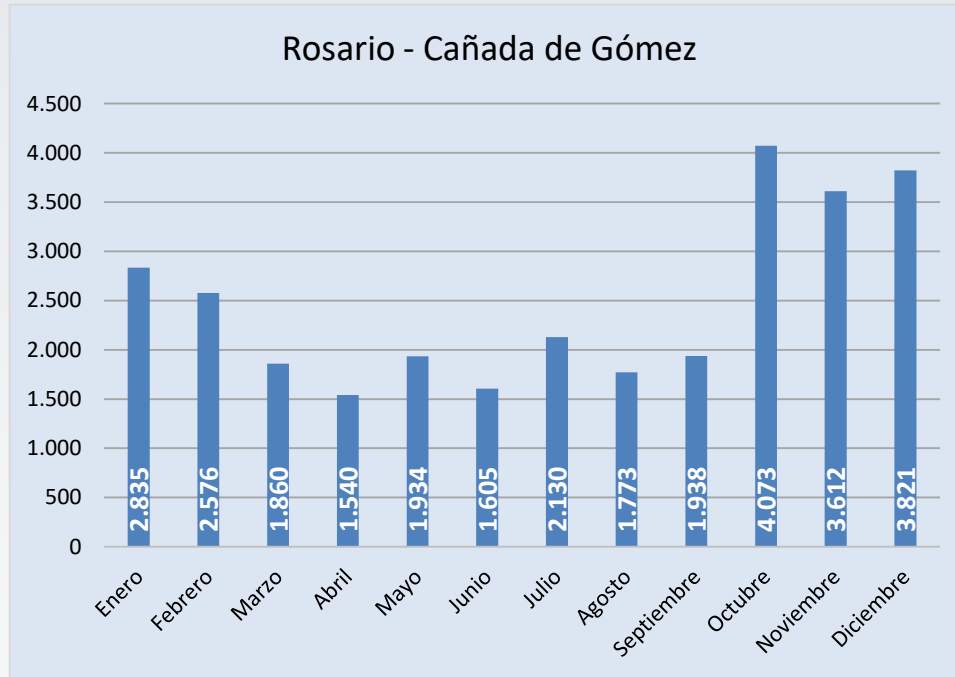


Total Anual: 355.170

Var. 2023/2022: 15,9 % ▲

Se informa que el Operador no proporcionó los datos necesarios para el cálculo de la matriz origen-destino.

## Pasajeros Pagos Mensuales



Total Anual: 29.697

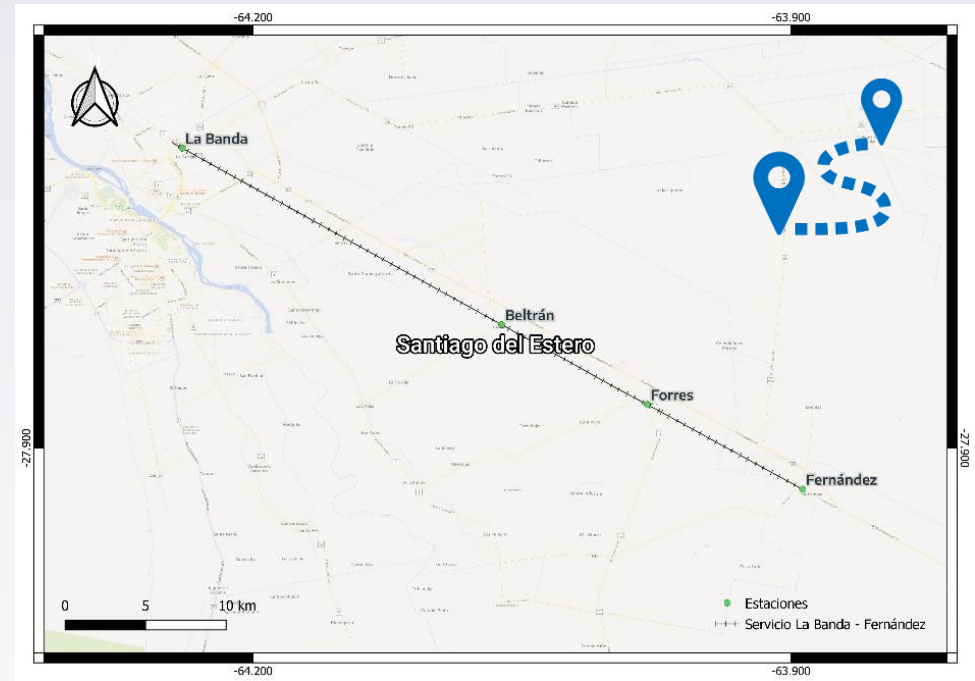
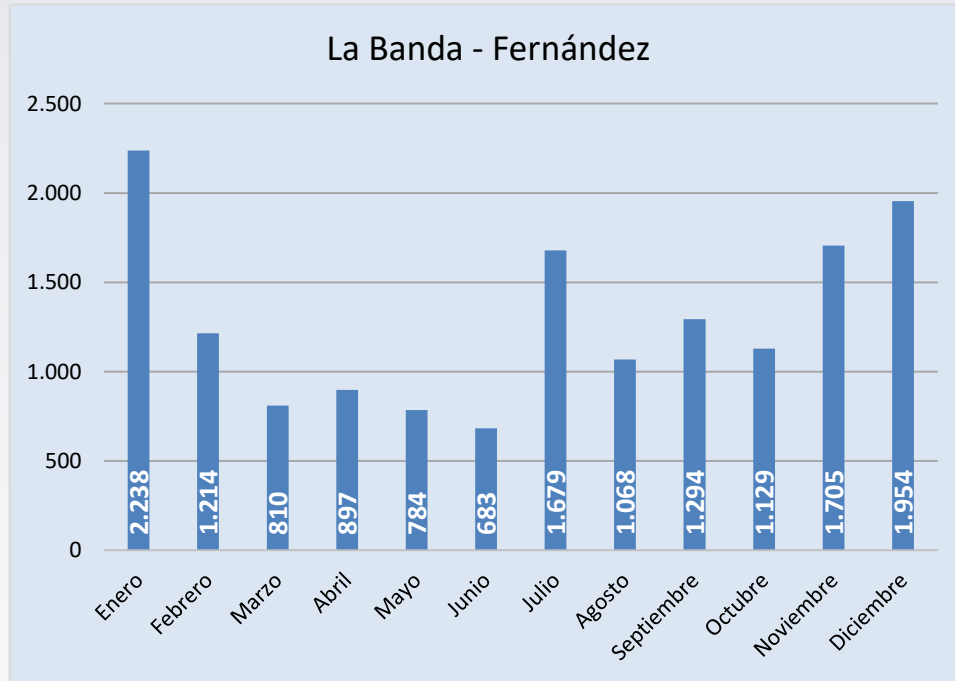
Var. 2023/2022: 64,1% ▲



## Origen - Destino

Estación Origen	Estación Destino								Total General
	Rosario Norte	Antártida Argentina	Funes	Roldán	San Gerónimo	Carcarañá	Correa	Cañada de Gómez	
Rosario Norte		259	1.050	1.406	266	652	527	4.089	8.249
Antártida Argentina	242		37	56	127	109	55	146	772
Funes	1.915	16		94	270	258	5	209	2.767
Roldán	1.732	30	165		79	190	30	423	2.649
San Gerónimo	384	129	431	76		22	13	176	1.231
Carcarañá	1.005	129	299	185	39		172	620	2.449
Correa	853	39	176	97	89	407		325	1.986
Cañada de Gómez	4.929	151	215	420	251	1.956	1.672		9.594
Total General	11.060	753	2.373	2.334	1.121	3.594	2.474	5.988	29.697

## Pasajeros Pagos Mensuales



Total Anual: 15.455

Var. 2023/2022: 200,5% ▲



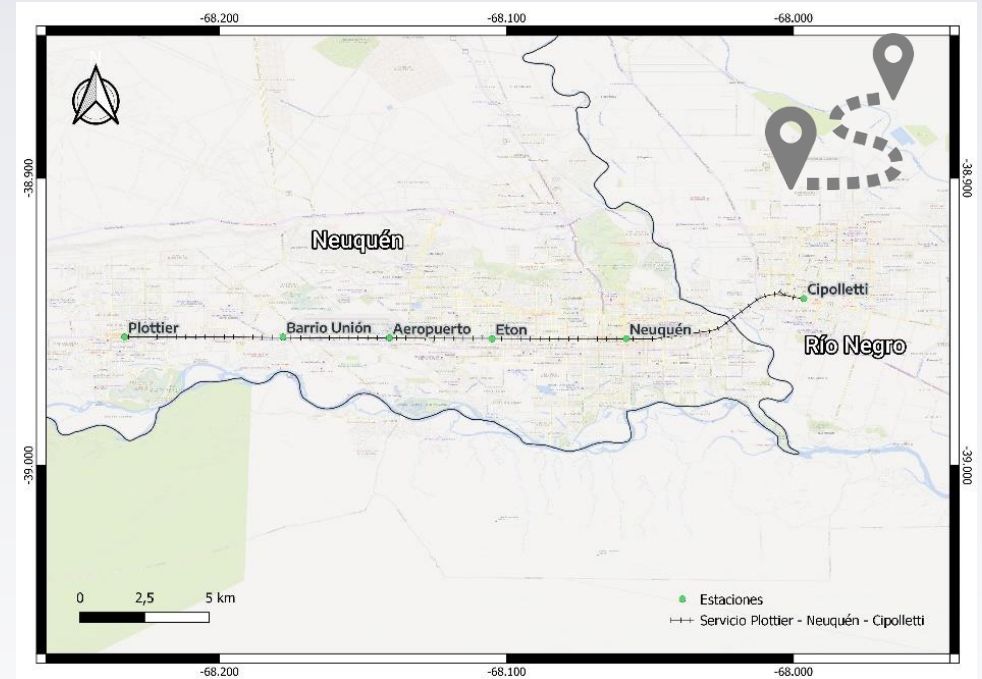
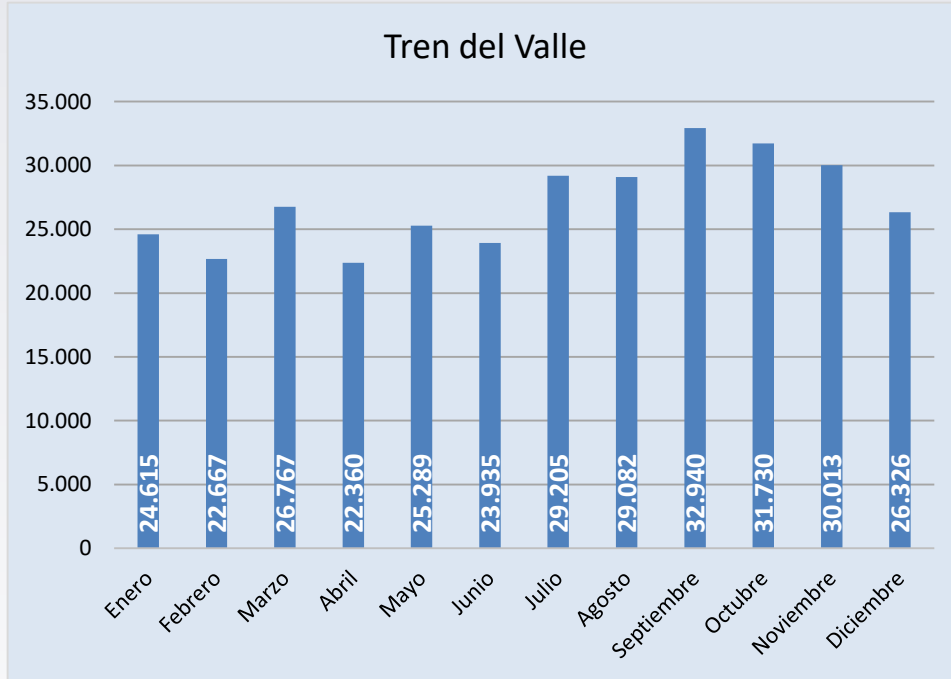
Origen - Destino

Estación Origen \ Estación Destino	Estación Destino				Total General
	La Banda	Beltrán	Forres	Fernández	
La Banda		402	297	3.410	4.109
Beltrán	3.261		81	344	3.686
Forres	1.978	45		379	2.402
Fernández	4.928	188	142		5.258
Total General	10.167	635	520	4.133	15.455



Fuente-foto : twitter - Trenes Argentinos Operaciones

## Pasajeros Pagos Mensuales



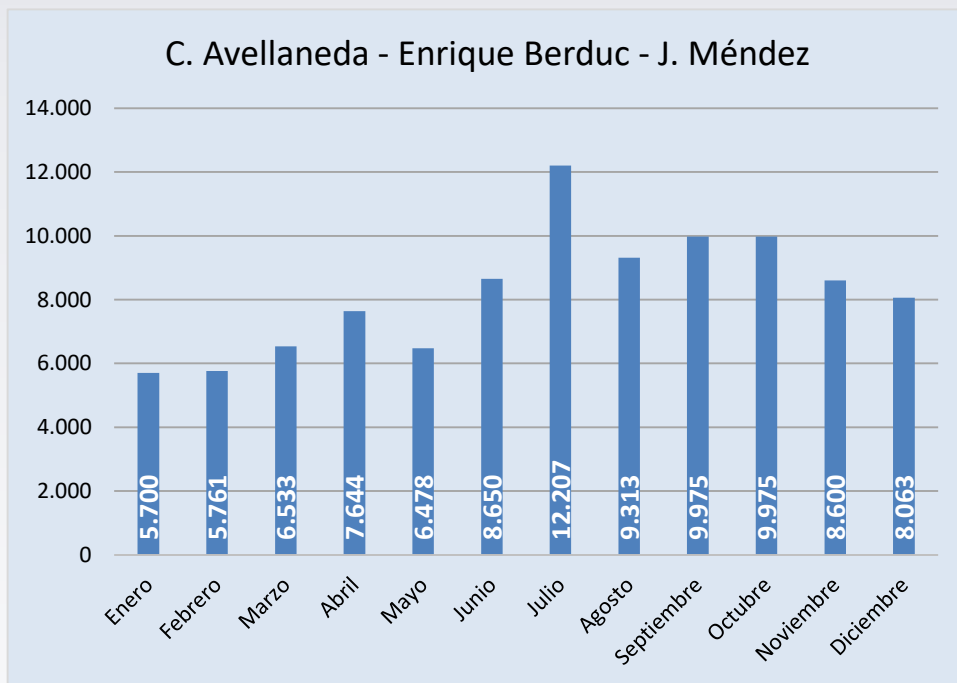
Total Anual: 324.929

Var. 2023/2022: 95,5 % ▲

*Nota: Neuquén - Plottier desde noviembre de 2022.  
Se informa que el Operador no proporcionó los datos necesarios para el cálculo de la matriz origen-destino.*



## Pasajeros Pagos Mensuales

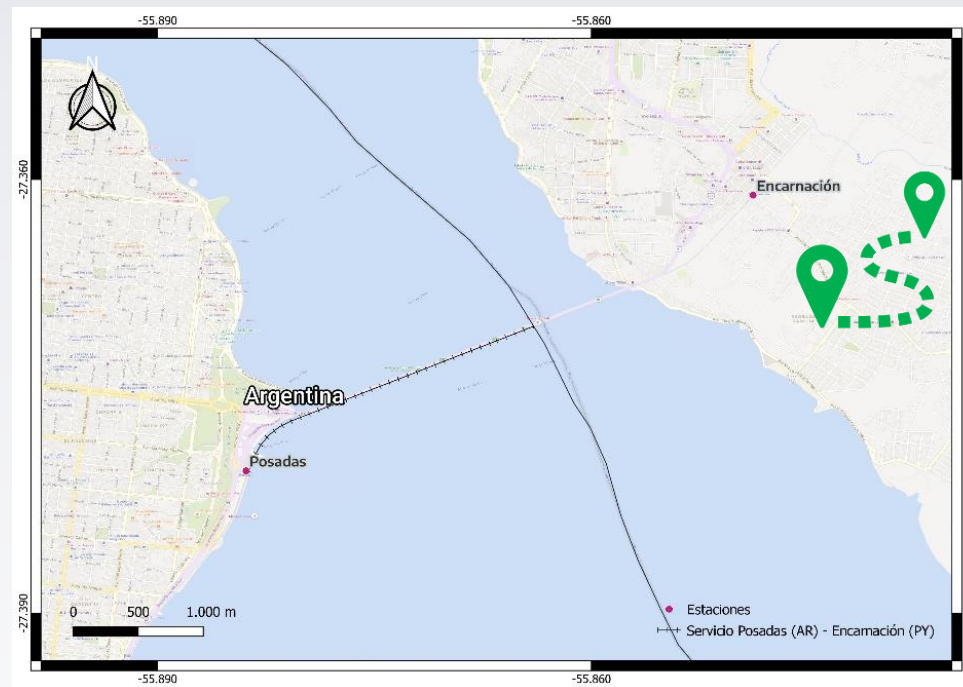
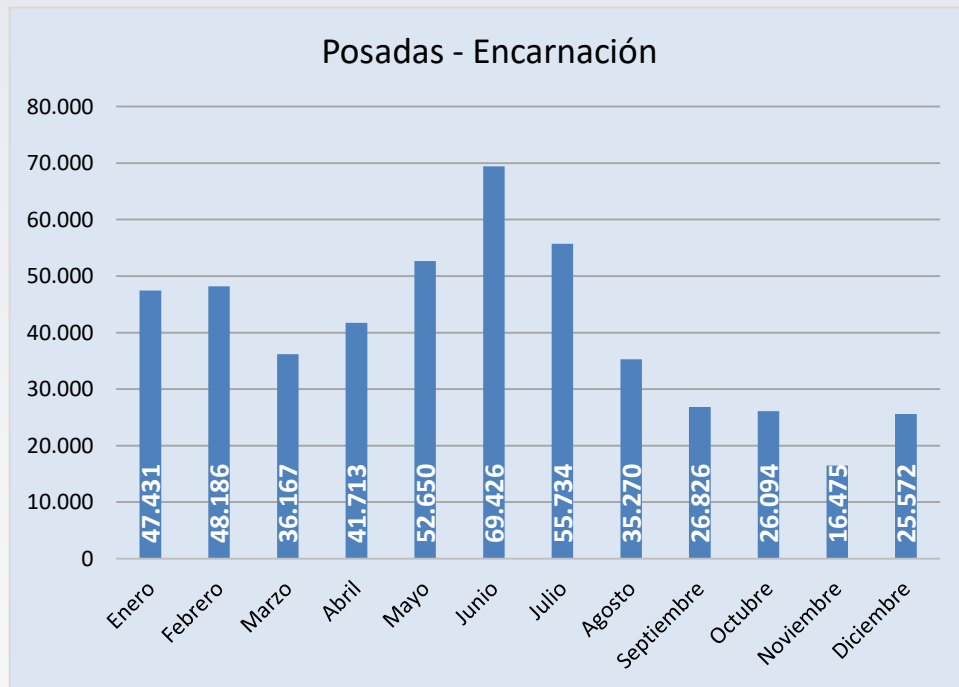


Total Anual: 98.899

Var. 2023/2022: 68,0 % ▲

*Nota: A partir del 15/09/2022, el servicio se extendió hasta la estación Enrique Berduc, y a partir del 31/03/2023, se amplía hasta la estación J. Méndez. Se informa que el Operador no proporciono los datos necesarios para el cálculo de la matriz origen-destino.*

## Pasajeros Pagos Mensuales



Total Anual: 481.544

Var. 2023/2022: 425,1 % ▲

## Pasajeros Pagos

Servicio	2020	2021	2022	2023	Var. 2023/2020	Var. 2023/2021	Var. 2023/2022
Gral. Güemes - Salta - Campo Quijano	66.037	97.406	146.239	173.300	● 121,5%	● 77,9%	● 18,5%
Tren de las Sierras	96.963	98.099	306.529	355.170	● 216,1%	● 262,1%	● 15,9%
Rosario -Cañada de Gómez (a)	-	-	18.097	29.697	-	-	● 64,1%
La Banda - Fernández (b)	-	-	5.143	15.455	-	-	● 200,5%
Tren del Valle (c)	72.875	99.900	166.213	324.929	● 128,1%	● 225,3%	● 95,5%
Paraná -Berduc - J. Mendez (d)	53.288	21.094	58.875	98.899	● 85,6%	● 368,8%	● 68,0%
Posadas - Encarnación (e)	46.334	-	91.707	481.544	● 97,9%	-	● 425,1%

### Notas:

- (a) Se implementó a partir de 05/08/2022.
- (b) Se implementó a partir de 10/08/2022.
- (c) Neuquén - Plottier desde noviembre de 2022.
- (d) A partir del 15/09/2022, el servicio se extendió hasta la estación Enrique Berduc, y a partir del 31/03/2023, se amplía hasta la estación Jorge Méndez.
- (e) El 13/09/2022 se restableció el servicio.

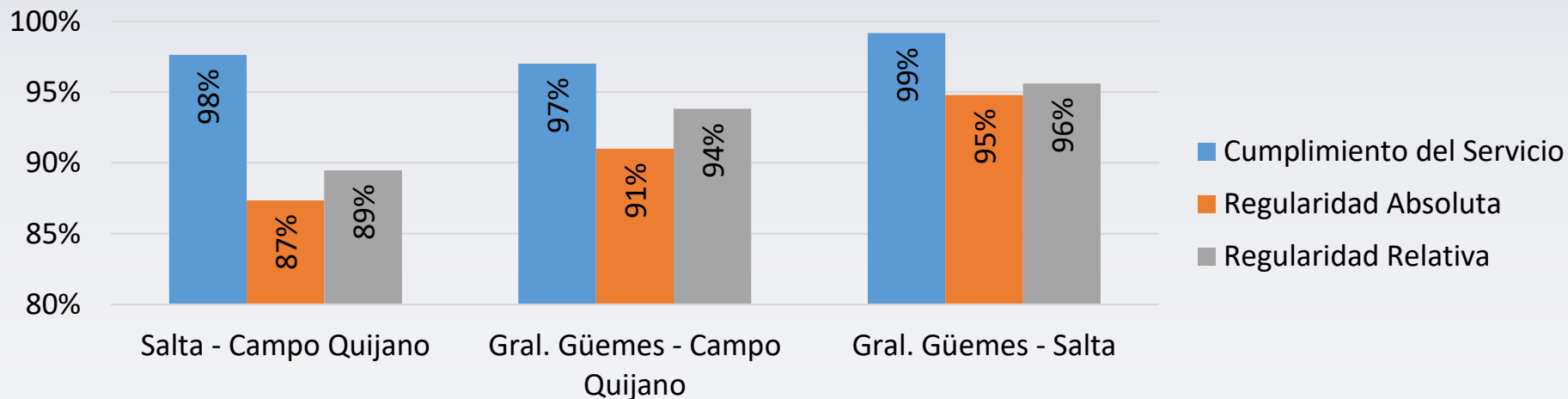


# 03 Prestación de Servicio

Datos operativos producidos por la prestación de los servicios



## Indicadores de Prestación de Servicio

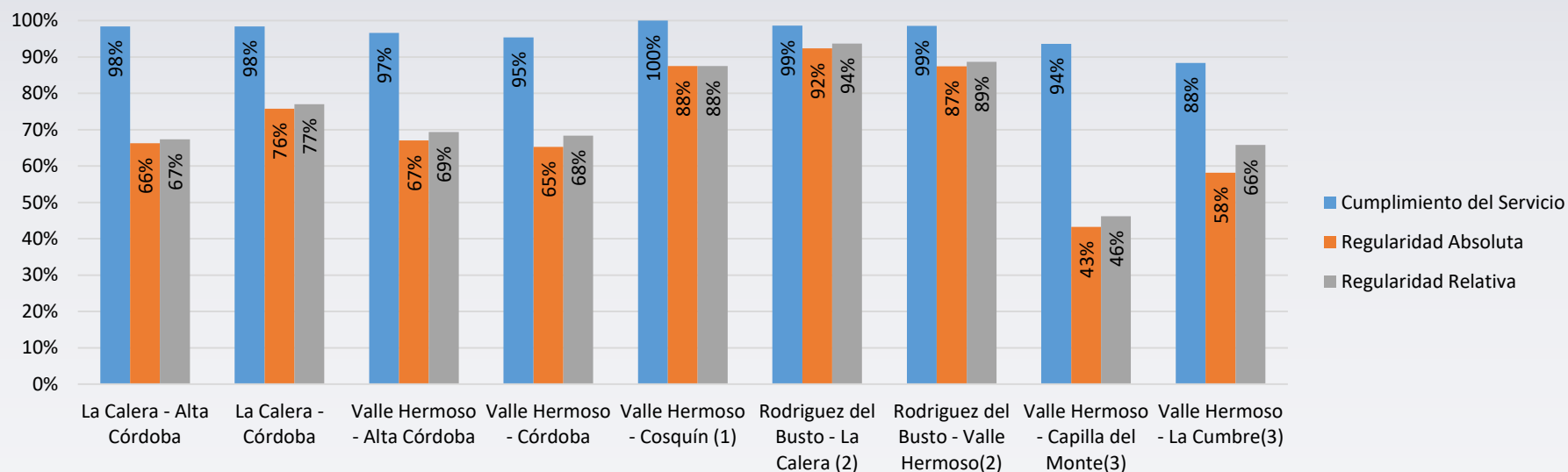


## Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Salta - Campo Quijano	506	494	442	52	12
Gral. Güemes - Campo Quijano	500	485	455	30	15
Gral. Güemes - Salta	596	591	565	26	5



## Indicadores de Prestación de Servicio



## Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
La Calera - Alta Córdoba	504	496	334	162	8
La Calera - Córdoba	376	370	285	85	6
Valle Hermoso - Alta Córdoba	558	539	374	165	19
Valle Hermoso - Córdoba	1024	977	668	309	47
Valle Hermoso - Cosquín (1)	40	40	35	5	0
Rodriguez del Busto - La Calera (2)	144	142	133	9	2
Rodriguez del Busto - Valle Hermoso(2)	278	274	243	31	4
Valle Hermoso - Capilla del Monte(3)	266	249	115	134	17
Valle Hermoso - La Cumbre(3)	86	76	50	26	10

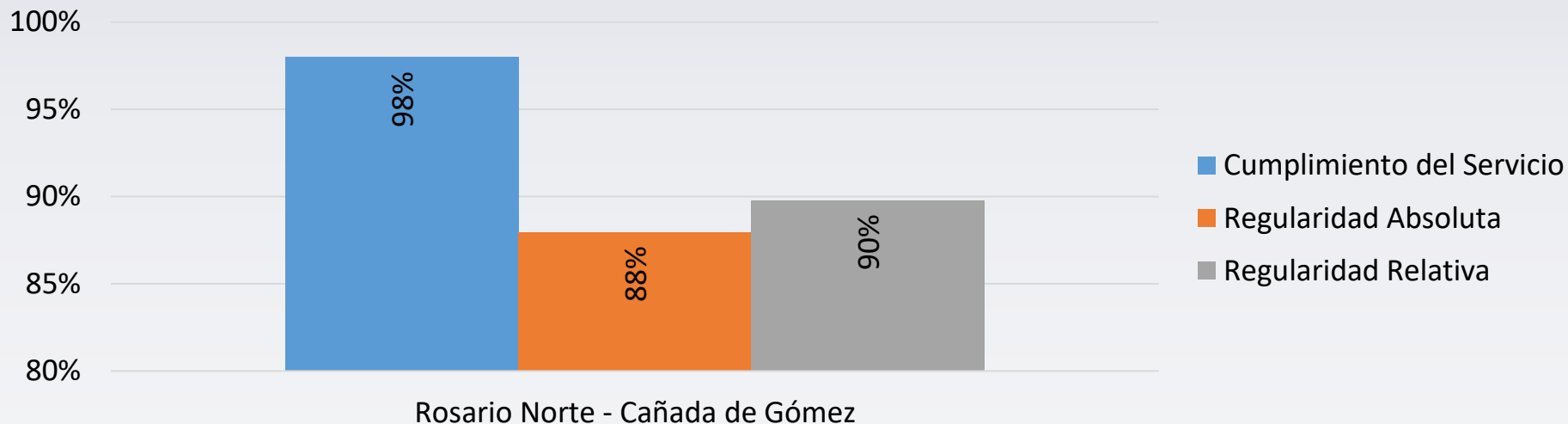
(1) Activo desde el 10/08/2022 hasta el 11/01/2023.

(2) Activo desde 01/06/2023.

(3) Activo desde 16/11/2023.



## Indicadores de Prestación de Servicio

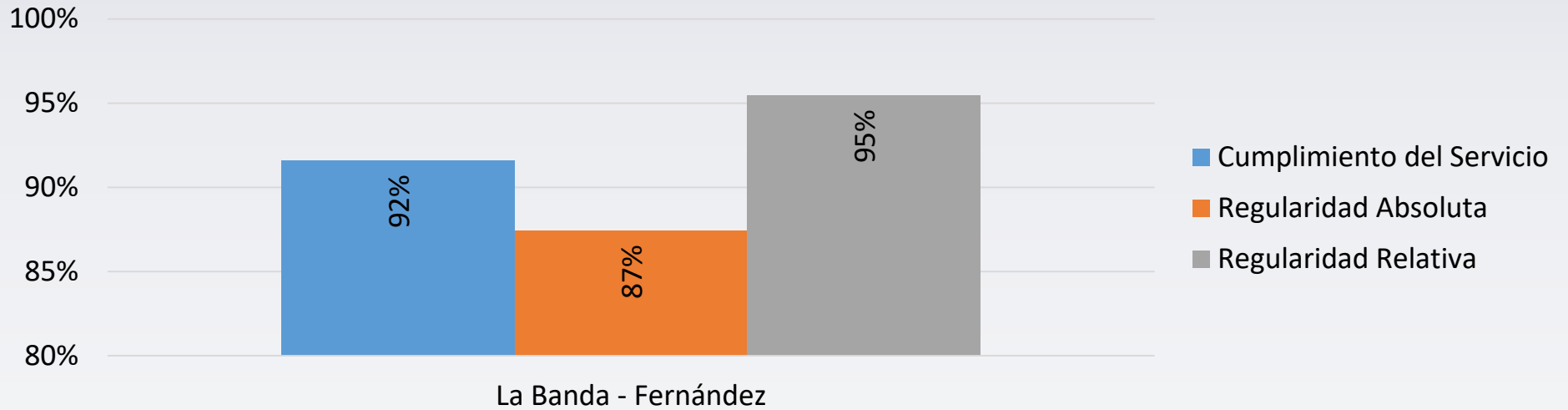


### Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Rosario Norte - Cañada de Gómez	1037	1016	912	104	21



## Indicadores de Prestación de Servicio

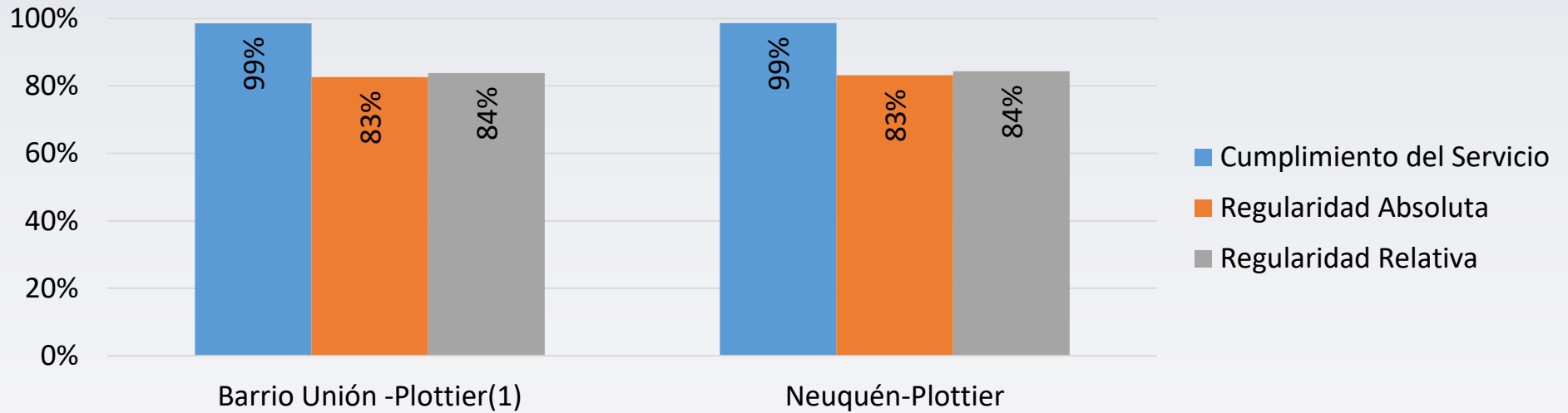


### Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
La Banda - Fernández	1246	1141	1089	52	105



## Indicadores de Prestación de Servicio



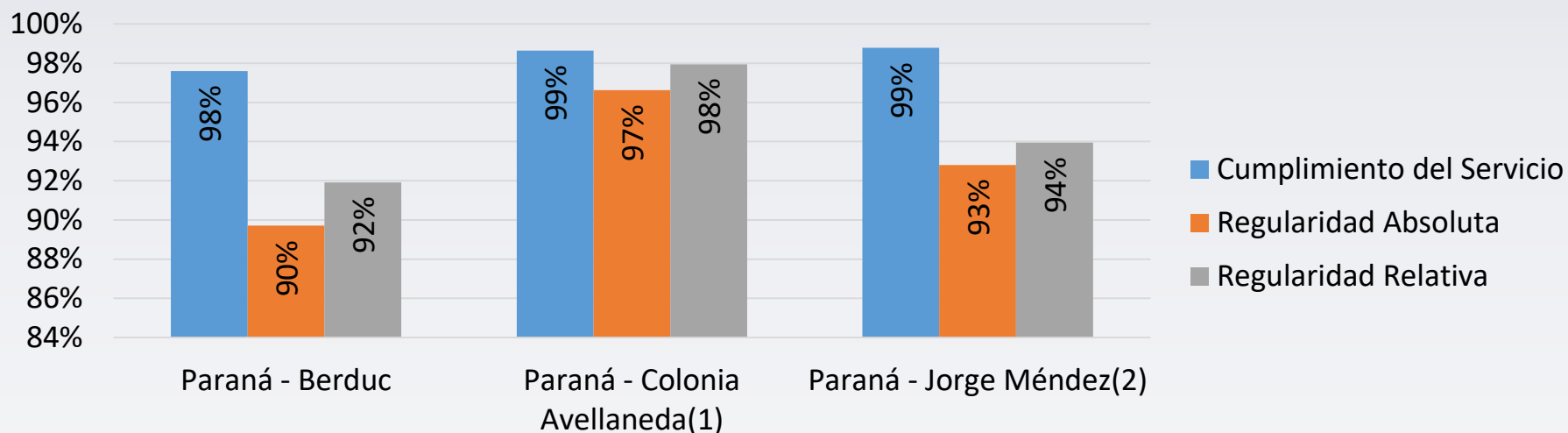
### Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Barrio Unión - Plottier <sup>(1)</sup>	684	674	565	109	10
Neuquén-Plottier	4044	3989	3364	625	55

(1) Activo desde el 03/05/2023.



## Indicadores de Prestación de Servicio



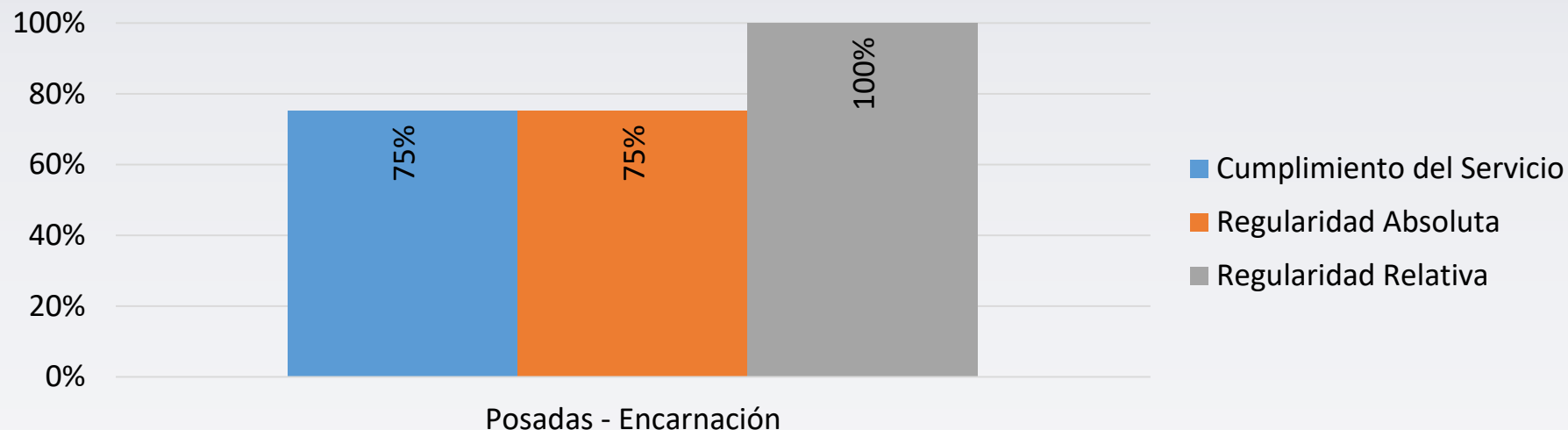
### Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Paraná - Berduc	748	730	671	59	18
Paraná - Colonia Avellaneda <sup>(1)</sup>	148	146	143	3	2
Paraná - Jorge Méndez <sup>(2)</sup>	904	893	839	54	11

(1) Activo hasta 30/03/2023.

(2) Activo desde 31/03/2023.

## Indicadores de Prestación de Servicio



### Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Posadas - Encarnación	11776	8851	8851	0	2925



## Trenes Programados

Servicio	2020	2021	2022	2023	Var. 2023/2020	Var. 2023/2021	Var. 2023/2022
Gral. Güemes - Salta - Campo Quijano	-	1.324	-	-	-	-	-
Gral. Güemes - Campo Quijano	-	-	502	500	-	-	● -0,4%
Gral. Güemes - Salta	-	-	596	596	-	-	● 0,0%
Salta - Campo Quijano	-	-	510	506	-	-	● -0,8%
Tren de las Sierras	-	1.590	-	-	-	-	-
La Calera - Alta Córdoba	-	-	996	504	-	-	● -49,4%
Valle Hermoso - Alta Córdoba	-	-	610	558	-	-	● -8,5%
La Calera - Córdoba	-	-	1.494	376	-	-	● -74,8%
Valle Hermoso - Córdoba	-	-	1.040	1.024	-	-	● -1,5%
Valle Hermoso - Cosquín(1)	-	-	1.448	40	-	-	● -97,2%
Rodríguez del Busto - La Calera (2)	-	-	-	144	-	-	-
Rodríguez del Busto - Valle Hermoso(2)	-	-	-	278	-	-	-
Valle Hermoso - Capilla del Monte(3)	-	-	-	266	-	-	-
Valle Hermoso - La Cumbre(3)	-	-	-	86	-	-	-
Rosario -Cañada de Gómez (4)	-	-	439	1.037	-	-	● 136,2%
La Banda - Fernández(5)	-	-	270	1.246	-	-	● 361,5%
Cipolletti- Neuquén(6)	-	-	1.754	-	-	-	-
Cipolletti-Plottier(7)	-	3.457	1.733	-	-	-	-
Neuquén-Plottier (8)	-	-	590	4.044	-	-	● 585,4%
Barrio Unión - Plottie(9)	-	-	-	684	-	-	-
Paraná-Colonia Avellaneda(10)	1.312	1.188	1.034	148	● -88,7%	● -87,5%	● -85,7%
Paraná-Berduc(11)	-	-	360	748	-	-	● 107,8%
Paraná-Jorge Méndez(12)	-	-	-	904	-	-	-
Posadas - Encarnación(13)	2.300	-	3.450	11.776	● 412,0%	-	● 241,3%

### Notas:

- 1.- Activo desde el 10/08/2022 hasta el 11/01/2023.
- 2.- Activo desde 01/06/2023.
- 3.- Activo desde 16/11/2023.
- 4.- Se implementó a partir del 05/08/2022.
- 5.- Se implementó a partir del 10/08/2022.
- 6.- Servicio suspendido desde febrero 2022.
- 7.- Desde febrero de 2022 el servicio se encuentra limitado entre Neuquén – Plottier.
- 8.- Presta servicio desde noviembre de 2022.
- 9.- Activo desde el 03/05/2023.
- 10.- Activo hasta 03/03/2023.
- 11.- Prestó servicios desde septiembre 2022.
- 12.- Activo desde 31/03/2023.
- 13.- En servicio desde 13/09/2022.



## Trenes Corridos

Servicio	2020	2021	2022	2023	Var. 2023/2020	Var. 2023/2021	Var. 2023/2022
Gral. Güemes - Salta - Campo Quijano	-	1.295	-	-	-	-	-
Gral. Güemes - Campo Quijano	-	-	475	485	-	-	● 2,1%
Gral. Güemes - Salta	-	-	585	591	-	-	● 1,0%
Salta - Campo Quijano	-	-	496	494	-	-	● -0,4%
Tren de las Sierras	-	1.499	-	-	-	-	-
La Calera - Alta Córdoba	-	-	957	496	-	-	● -48,2%
Valle Hermoso - Alta Córdoba	-	-	580	539	-	-	● -7,1%
La Calera - Córdoba	-	-	1.426	370	-	-	● -74,1%
Valle Hermoso - Córdoba	-	-	997	977	-	-	● -2,0%
Valle Hermoso - Cosquín(1)	-	-	1.305	40	-	-	● -96,9%
Rodríguez del Busto - La Calera (2)	-	-	-	142	-	-	-
Rodríguez del Busto - Valle Hermoso(2)	-	-	-	274	-	-	-
Valle Hermoso - Capilla del Monte(3)	-	-	-	249	-	-	-
Valle Hermoso - La Cumbre(3)	-	-	-	76	-	-	-
Rosario -Cañada de Gómez (4)	-	-	435	1.016	-	-	● 133,6%
La Banda - Fernández(5)	-	-	264	1.141	-	-	● 332,2%
Cipolletti- Neuquén(6)	-	-	143	-	-	-	-
Cipolletti-Plottier(7)	-	2.937	144	-	-	-	● 2670,1%
Neuquén-Plottier (8)	-	-	570	3.989	-	-	-
Barrio Unión - Plottie(9)	-	-	-	674	-	-	-
Paraná-Colonia Avellaneda(10)	1.300	1.146	1.014	146	● -88,8%	● -87,3%	● -85,6%
Paraná-Berduc(11)	-	-	346	730	-	-	● 111,0%
Paraná-Jorge Méndez(12)	-	-	-	893	-	-	-
Posadas - Encarnación(13)	2.275	-	3.355	8.851	● 289,1%	-	● 163,8%

### Notas:

- 1.- Activo desde el 10/08/2022 hasta el 11/01/2023.
- 2.- Activo desde 01/06/2023.
- 3.- Activo desde 16/11/2023.
- 4.- Se implementó a partir del 05/08/2022.
- 5.- Se implementó a partir del 10/08/2022.
- 6.- Servicio suspendido desde febrero 2022.
- 7.- Desde febrero de 2022 el servicio se encuentra limitado entre Neuquén – Plottier.
- 8.- Presta servicio desde noviembre de 2022.
- 9.- Activo desde el 03/05/2023.
- 10.-Activo hasta 03/03/2023.
- 11.- Prestó servicios desde septiembre 2022.
- 12.- Activo desde 31/03/2023.
- 13.- En servicio desde 13/09/2022.

## Trenes Cancelados

Servicio	2020	2021	2022	2023	Var. 2023/2020	Var. 2023/2021	Var. 2023/2022
Gral. Güemes - Salta - Campo Quijano	-	29	-	-	-	-	-
Gral. Güemes - Campo Quijano	-	-	27	15	-	-	● 87,5%
Gral. Güemes - Salta	-	-	11	5	-	-	● -50,0%
Salta - Campo Quijano	-	-	14	12	-	-	● -7,7%
Tren de las Sierras	-	91	-	-	-	-	-
La Calera - Alta Córdoba	-	-	39	8	-	-	● -73,3%
Valle Hermoso - Alta Córdoba	-	-	30	19	-	-	● 375,0%
La Calera - Córdoba	-	-	68	6	-	-	● -87,8%
Valle Hermoso - Córdoba	-	-	43	47	-	-	● 261,5%
Valle Hermoso - Cosquín(1)	-	-	143	0	-	-	● -100,0%
Rodríguez del Busto - La Calera (2)	-	-	-	2	-	-	-
Rodríguez del Busto - Valle Hermoso(2)	-	-	-	4	-	-	-
Valle Hermoso - Capilla del Monte(3)	-	-	-	17	-	-	-
Valle Hermoso - La Cumbre(3)	-	-	-	10	-	-	-
Rosario -Cañada de Gómez (4)	-	-	4	21	-	-	● 425,0%
La Banda - Fernández(5)	-	-	6	105	-	-	● 1650,0%
Cipolletti - Neuquén(6)	-	-	1.611	-	-	-	-
Cipolletti-Plottier(7)	-	520	1.589	-	-	-	-
Neuquén-Plottier (8)	-	-	20	55	-	-	● 175,0%
Barrio Unión - Plottie(9)	-	-	-	10	-	-	-
Paraná-Colonia Avellaneda(10)	12	42	20	2	● -83,3%	● -95,2%	● -89,5%
Paraná-Berduc(11)	-	-	14	18	-	-	● 50,0%
Paraná-Jorge Méndez(12)	-	-	-	11	-	-	-
Posadas - Encarnación(13)	25	-	95	2.925	● 11600,0%	-	● 2978,9%

### Notas:

- 1.- Activo desde el 10/08/2022 hasta el 11/01/2023.
- 2.- Activo desde 01/06/2023.
- 3.- Activo desde 16/11/2023.
- 4.- Se implementó a partir del 05/08/2022.
- 5.- Se implementó a partir del 10/08/2022.
- 6.- Servicio suspendido desde febrero 2022.
- 7.- Desde febrero de 2022 el servicio se encuentra limitado entre Neuquén – Plottier.
- 8.- Presta servicio desde noviembre de 2022.
- 9.- Activo desde el 03/05/2023.
- 10.-Activo hasta 03/03/2023.
- 11.- Prestó servicios desde septiembre 2022.
- 12.- Activo desde 31/03/2023.
- 13.- En servicio desde 13/09/2022.

## Trenes Atrasados

Servicio	2020	2021	2022	2023	Var. 2023/2020	Var. 2023/2021	Var. 2023/2022
Gral. Güemes - Salta - Campo Quijano	-	90	-	-	-	-	-
Gral. Güemes - Campo Quijano	-	-	40	30	-	-	● -25,0%
Gral. Güemes - Salta	-	-	34	26	-	-	● -23,5%
Salta - Campo Quijano	-	-	27	52	-	-	● 92,6%
Tren de las Sierras	-	955	-	-	-	-	-
La Calera - Alta Córdoba	-	-	330	162	-	-	● -50,9%
Valle Hermoso - Alta Córdoba	-	-	322	165	-	-	● -48,8%
La Calera - Córdoba	-	-	515	85	-	-	● -83,5%
Valle Hermoso - Córdoba	-	-	483	309	-	-	● -36,0%
Valle Hermoso - Cosquín(1)	-	-	526	5	-	-	● -99,0%
Rodríguez del Busto - La Calera (2)	-	-	-	9	-	-	-
Rodríguez del Busto - Valle Hermoso(2)	-	-	-	31	-	-	-
Valle Hermoso - Capilla del Monte(3)	-	-	-	134	-	-	-
Valle Hermoso - La Cumbre(3)	-	-	-	26	-	-	-
Rosario -Cañada de Gómez (4)	-	-	86	104	-	-	● 20,9%
La Banda - Fernández(5)	-	-	17	52	-	-	● 205,9%
Cipolletti - Neuquén(6)	-	-	1	-	-	-	-
Cipolletti-Plottier(7)	-	95	4	-	-	-	-
Neuquén-Plottier (8)	-	-	39	625	-	-	● 1502,6%
Barrio Unión - Plottie(9)	-	-	-	109	-	-	-
Paraná-Colonia Avellaneda(10)	645	277	185	3	● -99,5%	● -98,9%	● -98,4%
Paraná-Berduc(11)	-	-	13	59	-	-	● 353,8%
Paraná-Jorge Méndez(12)	-	-	-	54	-	-	-
Posadas - Encarnación(13)	0	-	0	0	-	-	-

### Notas:

- 1.- Activo desde el 10/08/2022 hasta el 11/01/2023.
- 2.- Activo desde 01/06/2023.
- 3.- Activo desde 16/11/2023.
- 4.- Se implementó a partir del 05/08/2022.
- 5.- Se implementó a partir del 10/08/2022.
- 6.- Servicio suspendido desde febrero 2022.
- 7.- Desde febrero de 2022 el servicio se encuentra limitado entre Neuquén – Plottier.
- 8.- Presta servicio desde noviembre de 2022.
- 9.- Activo desde el 03/05/2023.
- 10.- Activo hasta 03/03/2023.
- 11.- Prestó servicios desde septiembre 2022.
- 12.- Activo desde 31/03/2023.
- 13.- En servicio desde 13/09/2022.

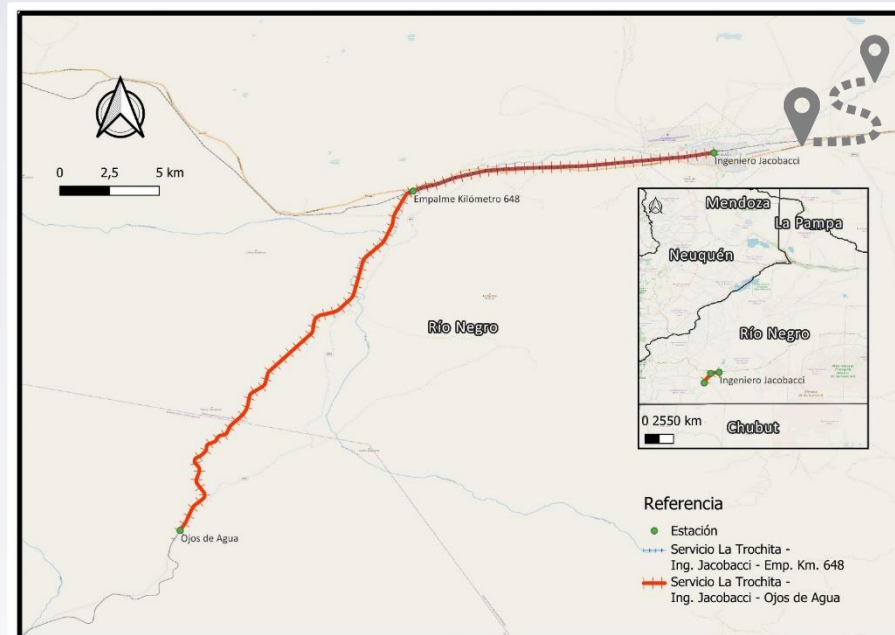
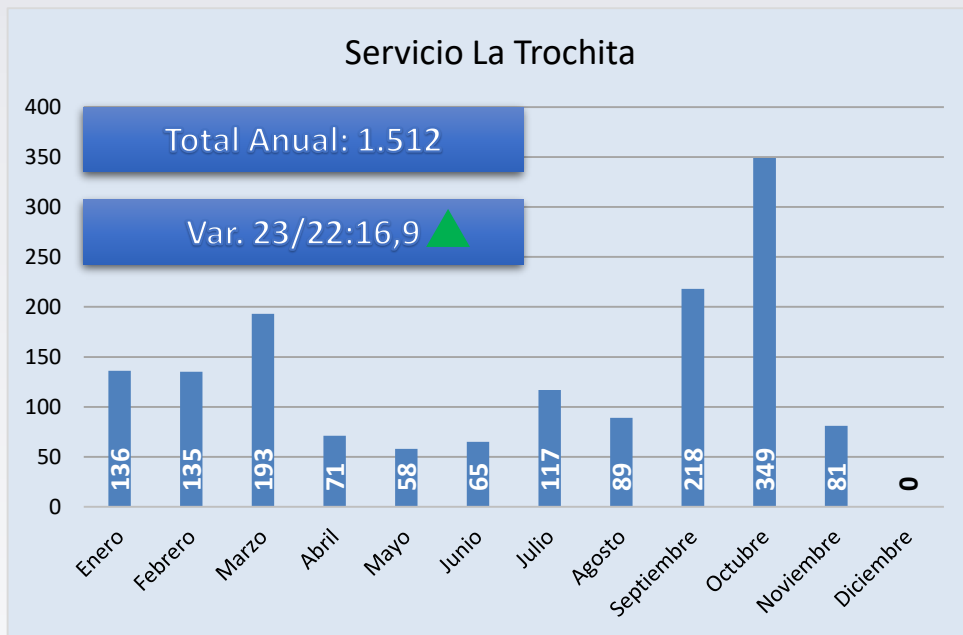


# 04 Servicios Provinciales

Datos estadísticos de los servicios provinciales



## Pasajeros Pagos Mensuales



## Prestación del Servicio – Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Serv. La Trochita	46	46	37	9	0

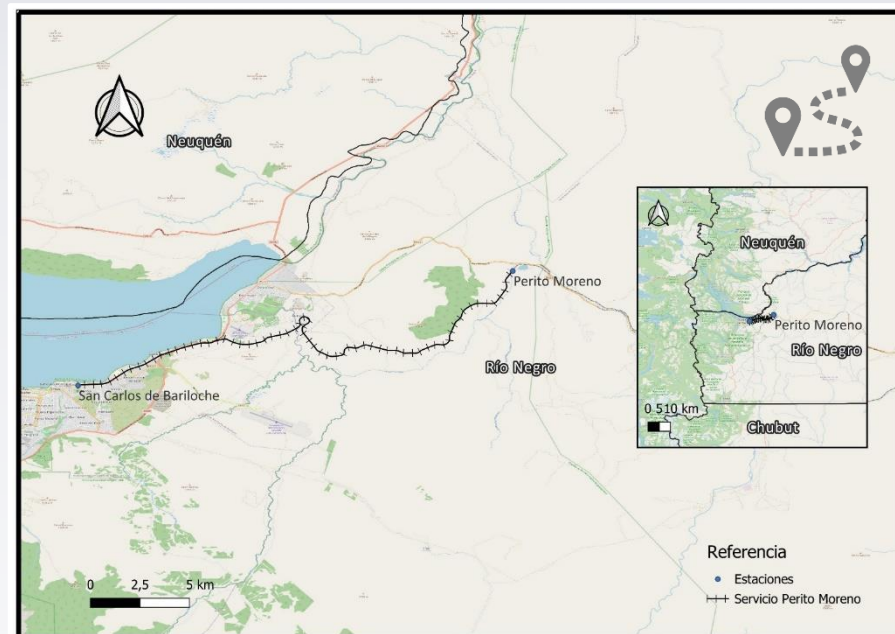
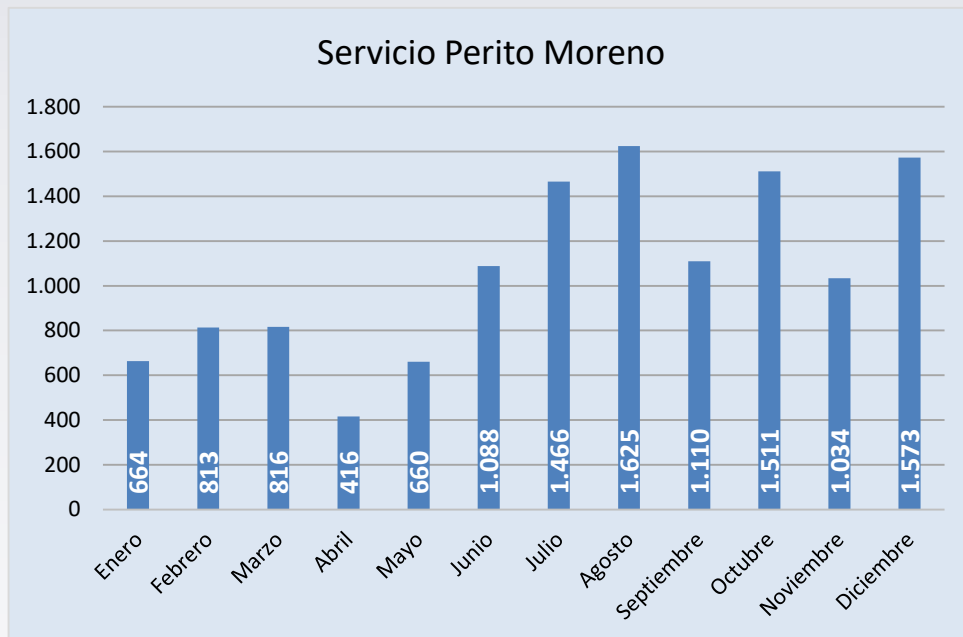
Durante la temporada otoño-invierno el recorrido parte de la estación Ing. Jacobacci y recorre 15 kilómetros hasta llegar al Empalme 648.

En la temporada primavera-verano, a partir de octubre, el recorrido inicia en la estación Ing. Jacobacci y recorre 43 kilómetros hasta llegar a la estación Ojos de Agua.

\* Los datos de los servicios brindados por Tren Patagónico SA, Ing. Jacobacci – Bariloche, Viedma – Bariloche y San Antonio Oeste – Bariloche se presentan en el Informe Estadístico Anual - Red Ferroviario de Pasajeros de Larga Distancia.



## Pasajeros Pagos Mensuales



## Prestación del Servicio – Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Serv. Perito Moreno	412	372	364	8	40

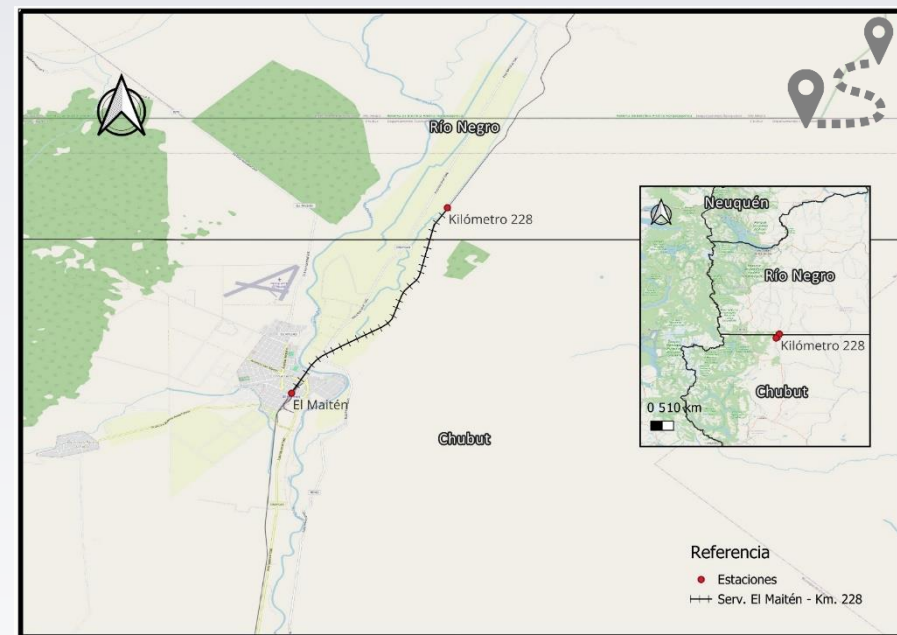
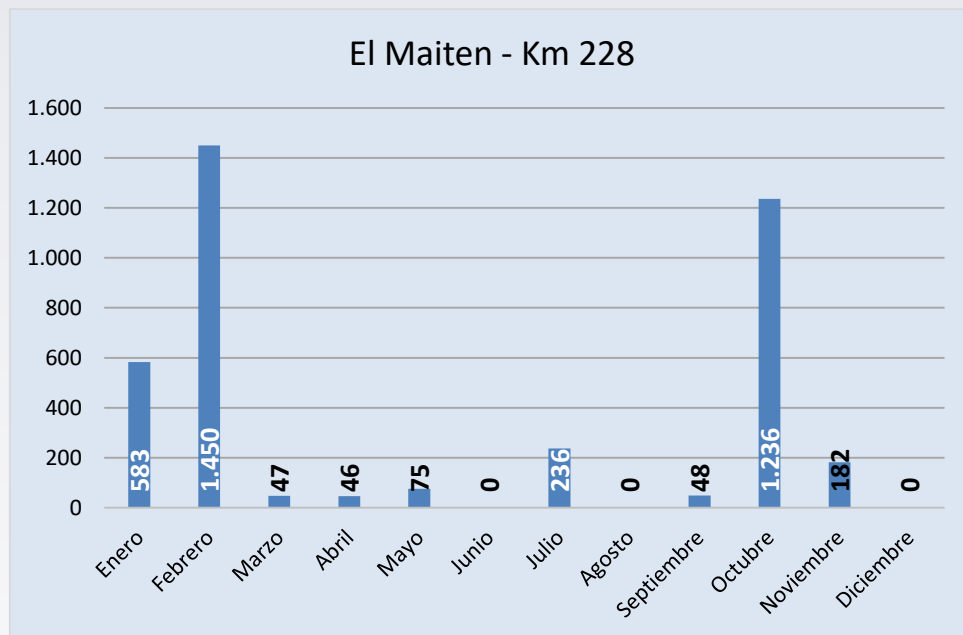
Total Anual PAX: 12.776

Var. 23/22:135,0% ▲

\* Los datos de los servicios brindados por Tren Patagónico SA, Ing. Jacobacci – Bariloche, Viedma – Bariloche y San Antonio Oeste – Bariloche se presentan en el Informe Estadístico Anual - Red Ferroviario de Pasajeros de Larga Distancia.



## Pasajeros Pagos Mensuales

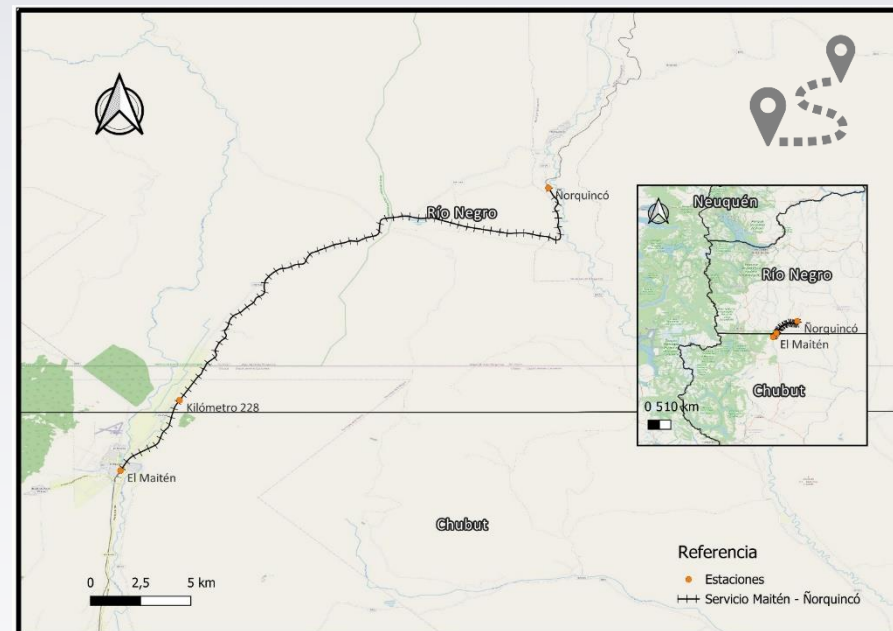
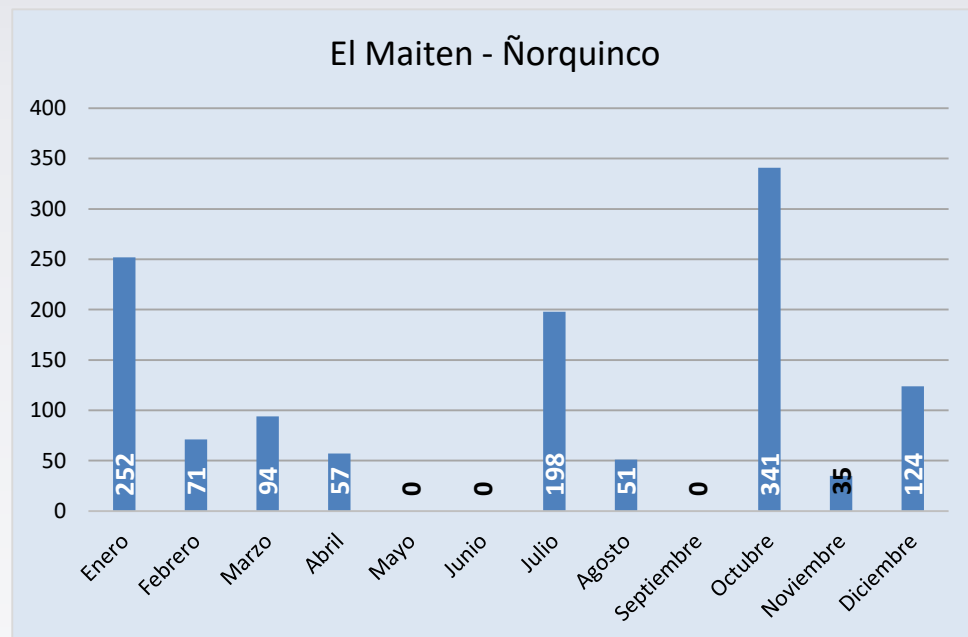


Total Anual: 3.903

Var. 2023/2022: -25,3 % ▼

\* El Operador no aportó datos de Prestación de Servicio.

## Pasajeros Pagos Mensuales

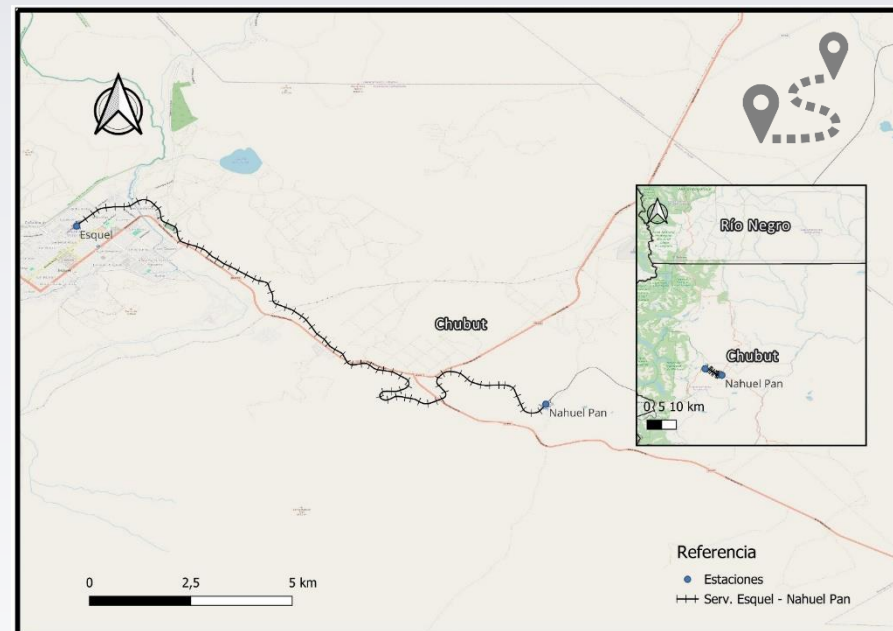
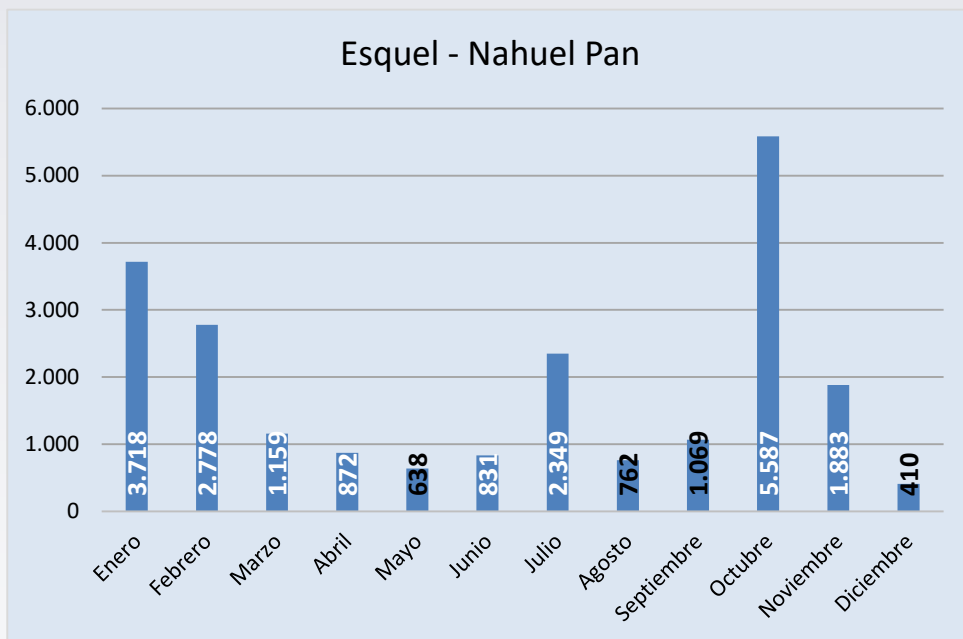


Total Anual: 1.223

Var. 2023/2022: -1,5 % ▼

\* El Operador no aportó datos de Prestación de Servicio.

## Pasajeros Pagos Mensuales



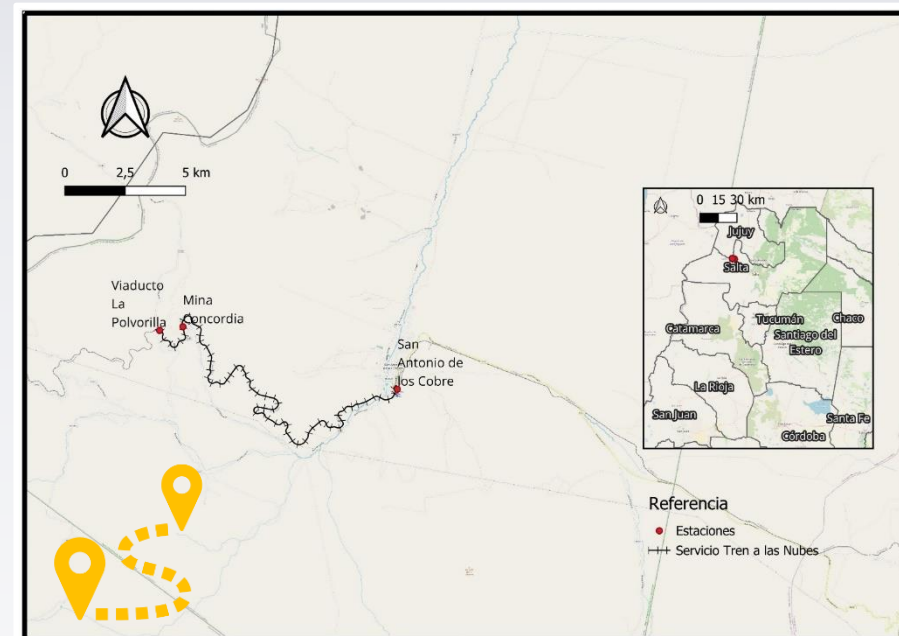
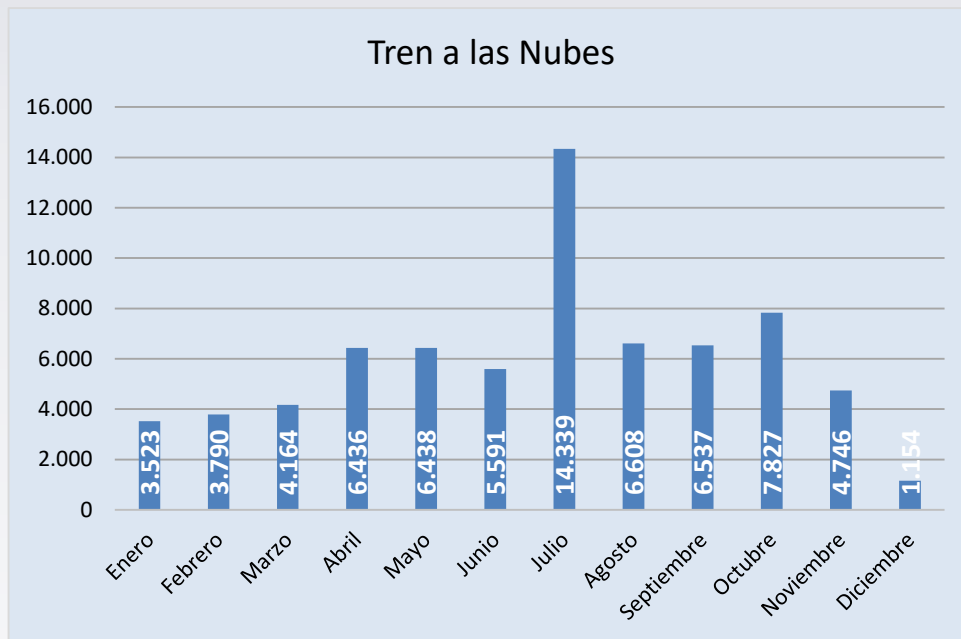
Total Anual: 22.056

Var. 2023/2022: -8,6 % ▼

\* El Operador no aportó datos de Prestación de Servicio.



## Pasajeros Pagos Mensuales



## Prestación del Servicio – Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos Puntuales	Atrasados	Cancelados
Tren a las Nubes	221	211	0	10

Total Anual PAX: 7.153

Var.2023/2023 : -10,6% ▼

\* Los datos de Prestación se encuentran en proceso de verificación.

## Pasajeros Pagos

Operador	Servicios	2020	2021	2022	2023	Var. 2023/2020	Var. 2023/2021	Var. 2023/2022
Servicio Ferroviario Turístico Tren a las Nubes S.E.	San Antonio de los Cobres - Viaducto La Polvorilla	8.827	41.267	79.586	71.153	● 706,1%	● 72,4%	● -10,6%
Tren Patagónico S.A.	Servicio Perito Moreno	-	-	5.436	12.776	-	-	● 135,0%
	Servicio La Trochita	-	-	1.293	1.512	-	-	● 16,9%
Viejo Expreso Patagónico "La Trochita" UEP MAGIC	Esquel - Nahuel Pan	8.326	8.594	24.143	22.056	● 190,0%	● 156,6%	● -8,6%
	El Maitén - Desvío Ing. Thomae	2.786	-	-	-	-	-	-
	Servicio El Maiten - Km 228	-	-	5.225	3.903	-	-	● -25,3%
	Servicio El Maiten - Ñorquinco	-	-	1.241	1.223	-	-	● -1,5%



# Marco Legal



ML



Servicios de Regionales y Provinciales

Iniciaremos el análisis del marco legal identificando dos Decretos que establecieron las regulaciones para los servicios interurbanos de pasajeros. Uno de ellos es el Decreto N.º 1168/1992, el cual se centró en la circulación de trenes de pasajeros bajo la responsabilidad de los Estados Provinciales en vías concesionadas. El segundo Decreto relevante es el N.º 532/1992, para los servicios de explotación integral a cargo de los Estados Provinciales.

En el año 2004, mediante el Decreto N.º 1261/2004, el Estado Nacional decidió retomar la prestación de los Servicios Interurbanos de Transporte Ferroviario de Pasajeros de largo recorrido. Esto implicó la derogación del Decreto N.º 1168/1992, aunque se hicieron excepciones para los Servicios de Pasajeros de carácter local dentro de las provincias, los cuales podrían ser administrados por los Gobiernos Provinciales. Este contexto fue el que permitió la rehabilitación de algunos servicios de larga distancia.

Mediante la Ley de Reordenamiento de la Actividad Ferroviaria, se crea la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE), cuya función es “asumir por sí, por intermedio de terceros o asociada a terceros la prestación de los servicios ferroviarios, de pasajeros o de carga, que se le asignen, los que se encuentren concesionados y que por distintas causales reviertan al ESTADO NACIONAL, así como nuevos servicios que se creen”. (Ley N.º 26.352 Art 8 Inc. a.).

Con la Resolución N.º 1126/2013 se le asigna a la Sociedad Operadora Ferroviaria S.E la prestación de los servicios de transporte ferroviario de pasajeros en el ámbito de la Provincia de Entre Ríos.

En la actualidad, se encuentra brindando servicios de turísticos conforme al Decreto N.º 532/1992 los Servicio de Tren Patagónico S.A., Viejo Expreso Patagónico “La Trochita” UEP MAGIC y Tren de las Nubes SE.

De acuerdo con el Decreto N.º 1027/2018 y la Disposición CNRT N.º 219/2021, los operadores Sociedad Operadora Ferroviaria S.E (Op. N.º:P-001), Casimiro Zbikoski S.A. (Op. N.º:P-005), Tren Patagónico S.A. (Op. N.º: P-0007), Viejo Expreso Patagónico “La Trochita” UEP MAGIC (Op. N.º: P- 0003) y Tren de las Nubes SE (Op. N.º: P-0004) se encuentran inscriptos en el Registro Nacional de Operadores Ferroviarios (ReNOF).



[Volver a la introducción](#)



# Glosario



Las definiciones presentadas en este glosario son extraídas del “Manual de Indicadores CNRT de Gestión del Sistema Ferroviario Argentino” – Disposición CNRT N° DI-2023-334-APN-CNRT#MTR.



En el ámbito del transporte, la comprensión precisa de los términos y conceptos es fundamental para analizar y tomar decisiones informadas. Este glosario es proporcionado con el propósito de brindar claridad y coherencia en el manejo de la terminología utilizada.

## Trenes Programados

**Nom:** CNRT - PAS-LRT-01

Cantidad de servicios programados para un periodo de tiempo determinado.

## Trenes Corridos

**Nom:** CNRT - PAS-LRT-02

Cantidad de servicios completos realizados, entre las estaciones de origen y destino, para un periodo de tiempo determinado. Se corresponde con indicador BID (Banco Interamericano de Desarrollo).

## Trenes Puntuales

**Nom:** CNRT - PAS-LRT-03

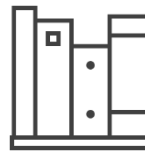
Cantidad de servicios completos realizados, que llegaron a tiempo con un atraso menor al establecido según su parámetro de tolerancia. Estos parámetros son: para un recorrido total entre 0 y 50 kilómetros, 5 minutos; 50 a 100 km, 10 minutos; 100 a 300 kilómetros, 15 minutos; y para un recorrido que supere los 300 kilómetros, 20 minutos.



## Trenes Cancelados

**Nom:** CNRT - PAS-LRT-04

Es la cantidad de trenes que no han llegado a realizar total o parcialmente los recorridos programados



## Trenes Atrasados

**Nom:** CNRT - PAS-LRT-05

Cantidad de servicios completos realizados, que llegaron con un atraso superior.

## Regularidad Absoluta

**Nom:** CNRT - PAS-LRT-06

Porcentaje de trenes que llegaron puntuales sobre los programados.

## Regularidad Relativa

**Nom:** CNRT - PAS-LRT-07

Porcentaje de trenes que llegaron puntuales sobre los corridos.

## Cumplimiento de La Programación

**Nom:** CNRT - PAS-LRT-08

Porcentaje de trenes corridos que completaron el servicio entre cabeceras, en forma puntual o no, sobre los programados.

## Pasajeros Pagos

**Nom:** CNRT - PAS-LRT-08

Es la suma de los pasajeros que abonaron pasaje. Se corresponde con un indicador incluido por el Grupo de trabajo del G20 Infrastructure Working Group. Se corresponde con indicador UIC (Union Internacional de Ferrocarriles). Se corresponde con indicador BID (Banco Interamericano de Desarrollo).



[Volver a la introducción](#)





Fuente-foto : Twitter-Trenes Argentinos

## *Informe Estadístico Anual de Pasajeros Regionales*

GFGF-SFI

Publicado – Marzo 2024

<https://www.argentina.gob.ar/transporte/cnrt/estadisticas-ferroviarias>.



Fuente-foto : Twitter-Trenes Argentinos



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico firma conjunta**

**Número:**

**Referencia:** EX-2024-34491481-APN-MESYA#CNRT - Informe Estadístico Anual - Red Ferroviaria de Transporte de Pasajeros - Servicios Regionales - 2023

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 40 pagina/s.