

CNRT | Comisión Nacional de
Regulación del Transporte
Gerencia de Fiscalización de Gestión Ferroviaria

Andén Z

Informe Estadístico Anual 2023

RED FERROVIARIA DE PASAJEROS LARGA DISTANCIA



Introducción



AUTORIDADES

DIRECTOR CNRT

Dr. Edgar René Pérez

GERENTE GFGF

Dr. Fernando Cortés

SUBGERENCIA DE
FISCALIZACIÓN DE INVERSIONES

Fuente-foto : Twitter-Trenes Argentinos

La Comisión Nacional de Regulación del Transporte, presenta el Anuario Estadístico del Transporte Ferroviario de Pasajeros de Larga Distancia correspondiente al año 2023.

Este documento compila datos detallados sobre la cantidad de pasajeros transportados, así como información relevante sobre la operación de los servicios. También ofrece cifras específicas sobre la infraestructura ferroviaria y el material rodante utilizado.

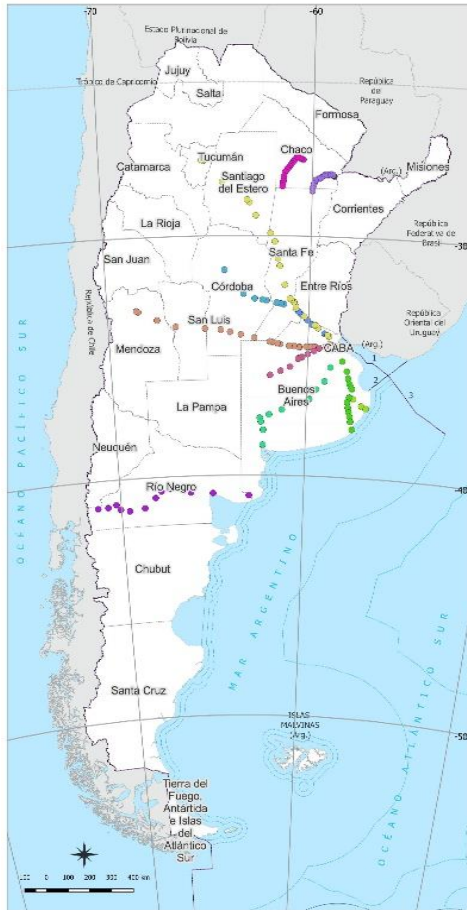
El propósito del Anuario Estadístico es ofrecer una mirada sobre el transporte ferroviario de pasajeros con el objetivo de aportar una herramienta que permita el análisis de lo actuado y la toma de decisiones para mejorar la calidad y eficiencia de los servicios. La información contenida en este informe permite comprender el estado actual del transporte ferroviario de pasajeros de larga distancia, identificar áreas de enfoque y oportunidades de mejora para el futuro.

*Ferrovianos:
datos para descubrir*





Introducción



Contenido

Esquema y herramientas utilizadas

El Anuario Estadístico del Transporte Ferroviario de Pasajeros de Larga Distancia se organiza en cuatro capítulos, cada uno centrado en aspectos específicos del sistema. Dentro de cada capítulo, los servicios se encuentran organizados por línea, las cuales, están dispuestas en orden alfabético.

El anuario culmina con el [marco legal](#) y el [glosario](#) que proporciona definiciones claras y precisas de la terminología utilizada a lo largo del informe, facilitando así la interpretación y el análisis de los datos presentados.

*Ferrovianos:
datos para descubrir*

Fuente de los Datos

Este informe se realizó principalmente en base a datos declarados por los Operadores Ferroviarios.

Tablas y Gráficos

Las tablas y gráficos son de elaboración propia en base a los datos proporcionados por los Operadores Ferroviarios.

Mapas Georreferenciados

Los mapas presentados son de elaboración propia utilizando datos del IGN (Instituto Geográfico Nacional), del INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), datos internos y datos declarados por los operadores Ferroviarios.

Publicación

Tenga en cuenta que los datos pueden estar sujetos a actualizaciones posteriores a su publicación.

En caso de proceder a su publicación, por favor, cite el nombre del informe, fuente y la fecha del mismo. Si realiza algún cálculo o transformación, incluya la leyenda: "De elaboración propia en base a CNRT-GFGF ANUARIO ESTADÍSTICO 2023 – RED DE PASAJEROS DE LARGA DISTANCIA- ."



Contenido

01 Datos de la Red

Información sobre la infraestructura y el material rodante

02 Pasajeros Pagos

Estadísticas de pasajeros pagos y otros datos

03 Prestación de Servicio

Datos operativos producidos por la prestación de los servicios

04 Servicios Provinciales

Datos estadísticos de los Servicios Provinciales.





01 Datos de la Red

Información sobre la infraestructura y el material rodante





Datos de la Red

Este capítulo presenta un detallado análisis de la infraestructura ferroviaria, desglosando los kilómetros de vía por línea y el material rodante utilizado, lo que proporciona una visión integral de la red utilizada para este tipo de servicios.

Operador	Línea	Km. De Vía	Locomotoras		Coches		Coches Motor	
		Total km. por línea utilizada para servicio de pasajeros*	Cantidad asignada	Cantidad operativa	Cantidad asignada	Cantidad operativa	Cantidad asignada	Cantidad operativa
SOFSE	Línea Belgrano	539	-	-	-	-	6 duplas y 3 triplas	5 duplas y 2 triplas
	Línea Mitre	1551	18	16	77	68	-	-
	Línea Roca	1194	9	7	103	100	2 triplas	2 triplas
	Línea San Martín	1029	2	2	19	19	-	-
	Línea Sarmiento	363	1	1	21	20	-	-

(*) Incluye kilómetros de vía de servicios Regionales.
Los datos de material rodante corresponden al año 2022

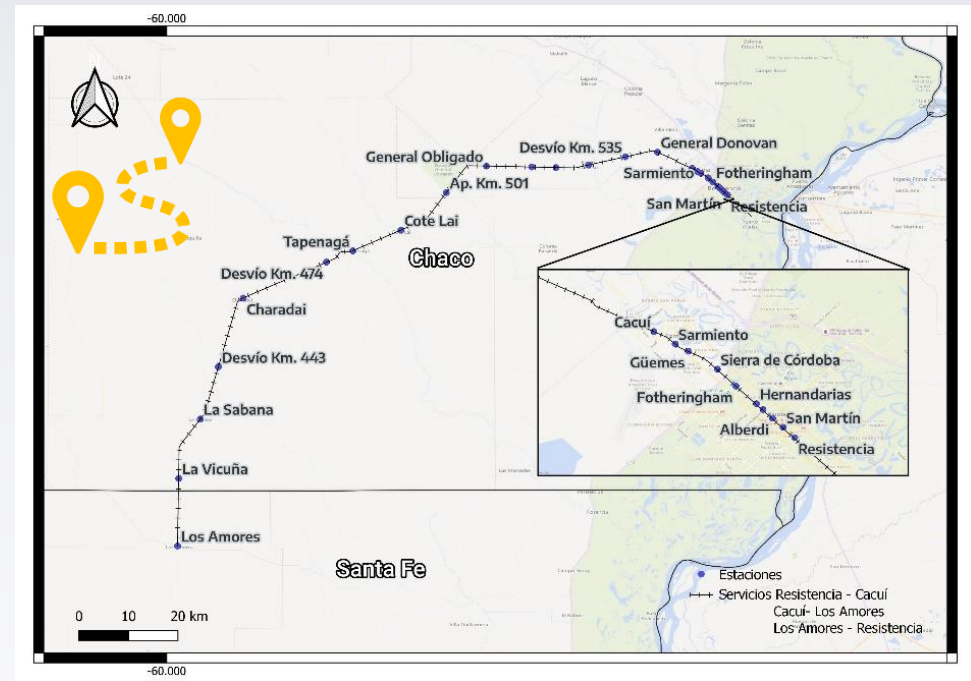
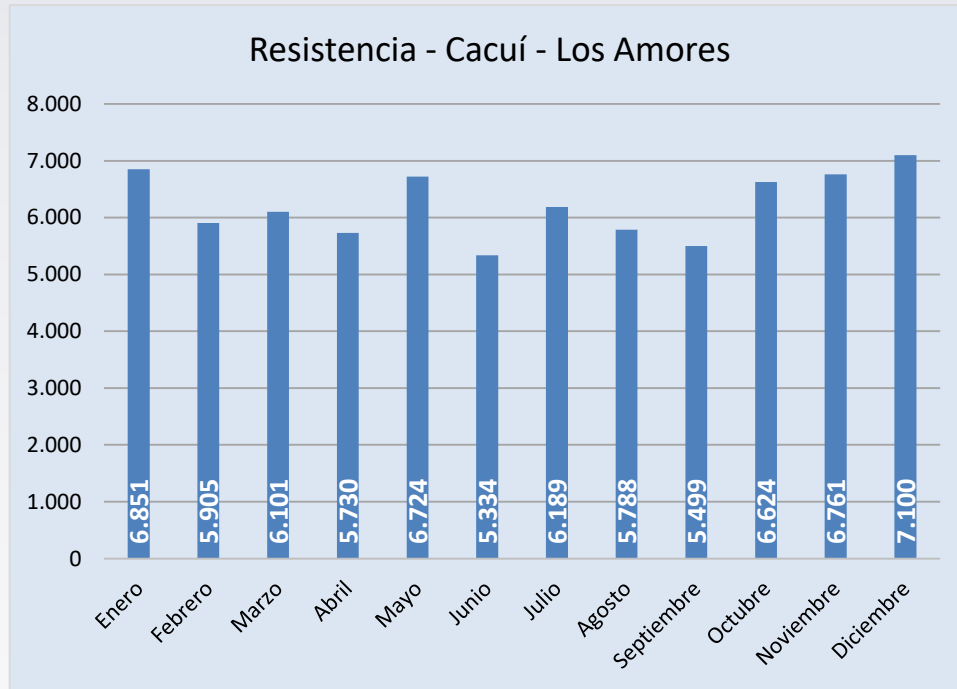


02 Pasajeros Pagos

Estadísticas de pasajeros
pagos y otros datos



Pasajeros Pagos Mensuales

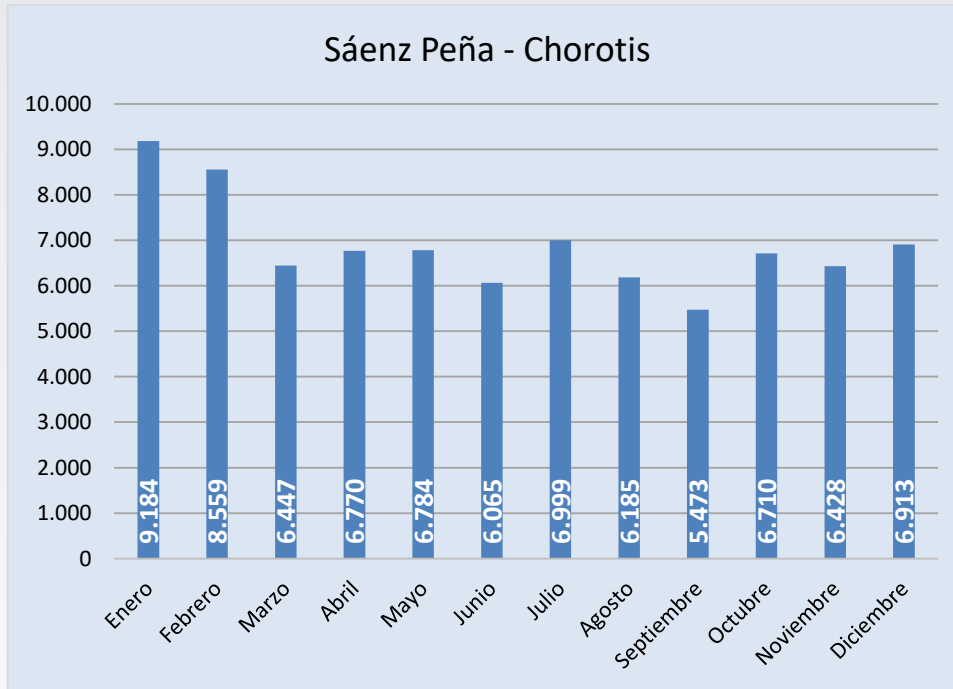


Total Anual: 74.606

Var. 2023/2022: 4,0% ▲

Nota: El Operador no aportó datos que permitan el cálculo de la matriz origen destino.

Pasajeros Pagos Mensuales

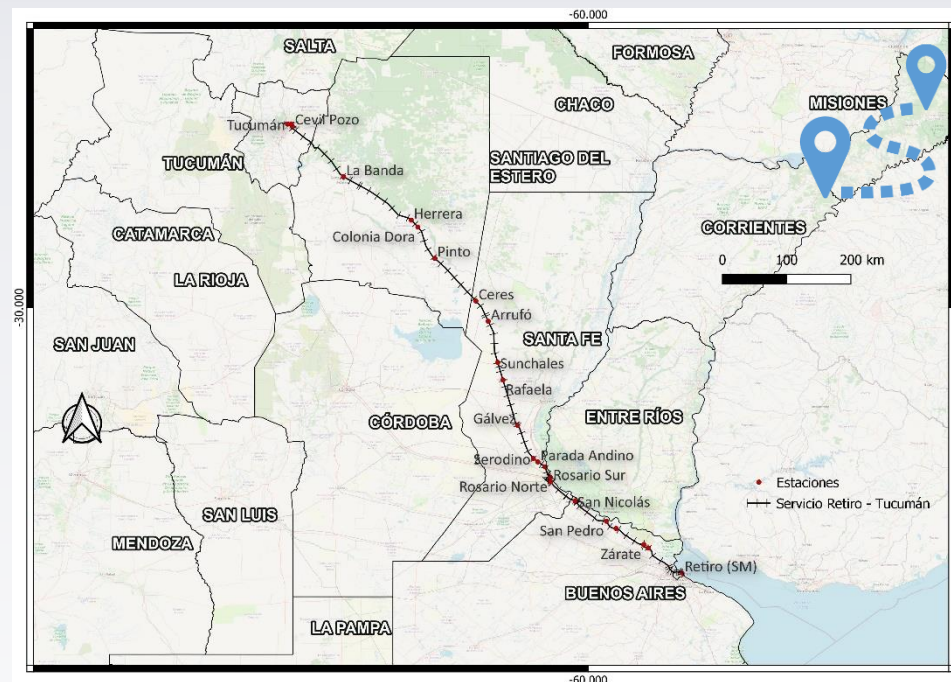
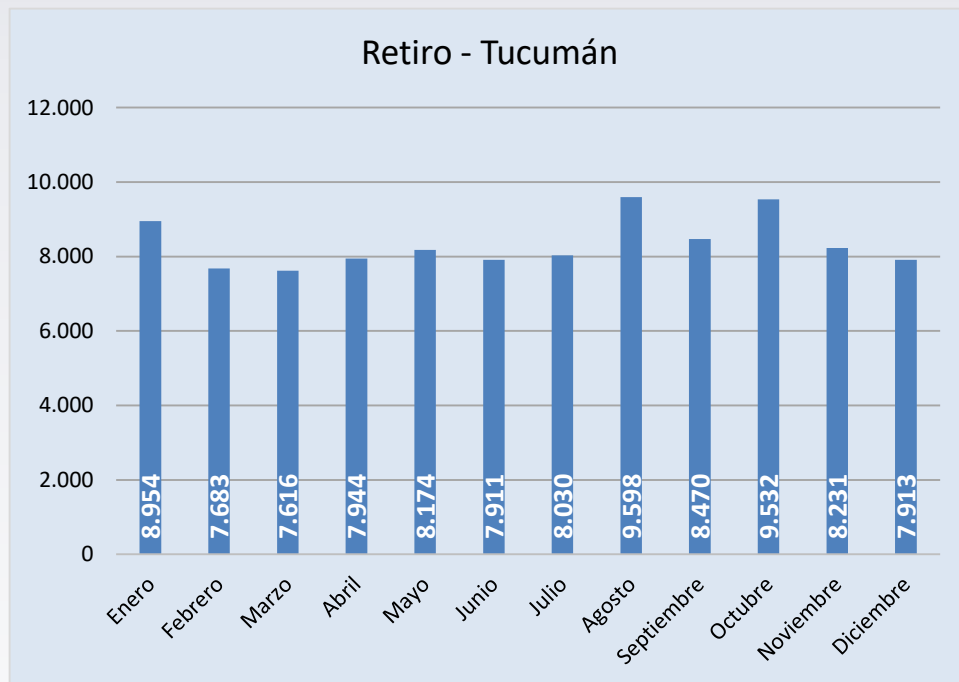


Total Anual: 82.517

Var. 2023/2022: -3,5% ▼

Nota: El Operador no aportó datos que permitan el cálculo de la matriz origen destino.

Pasajeros Pagos Mensuales



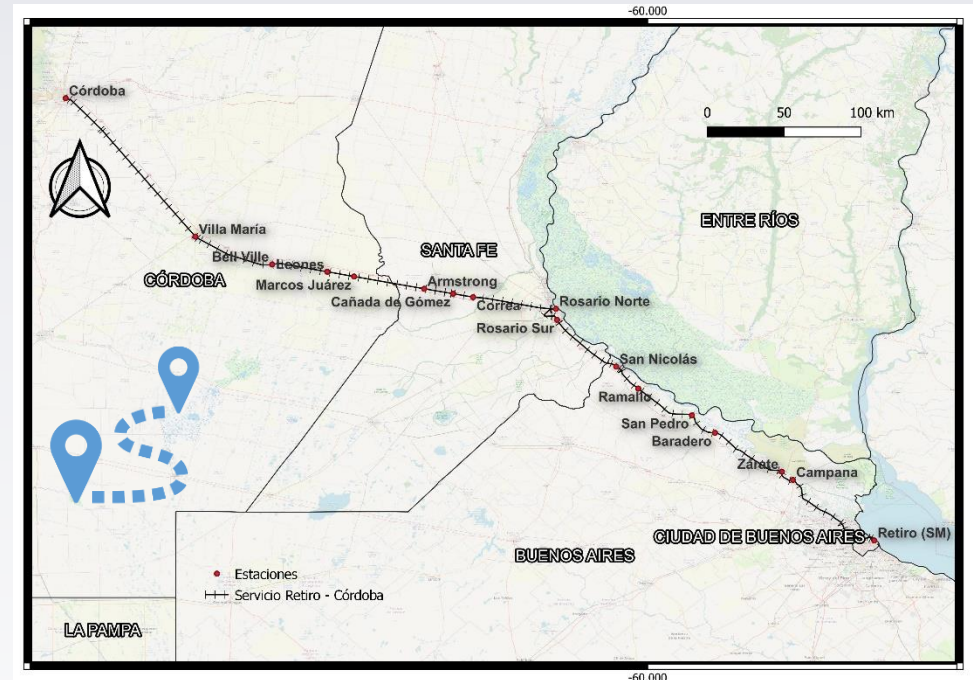
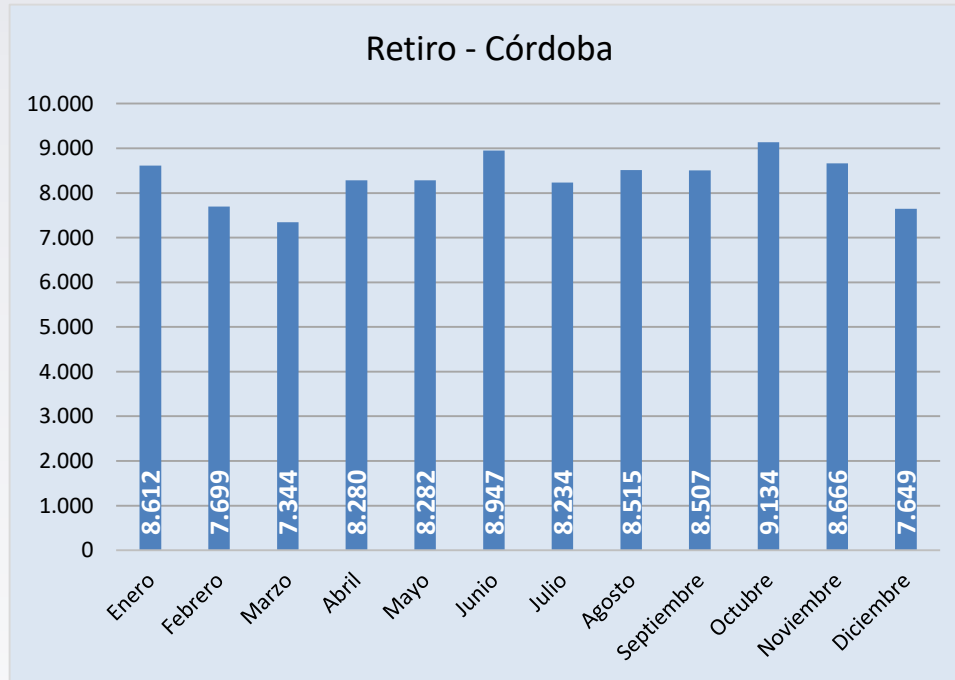
Total Anual: 100.056

Var. 2023/2022: -1,0% ▼

Origen - Destino

Estación Origen	Estación Destino																						Total General	
	Retiro LSM	Campana	Zárate	Baradero	San Pedro	San Nicolás	Rosario Sur	Rosario Norte	San Lorenzo	Andino	Serodino	Galvez	Rafaela	Sunchales	Arrufo	Ceres	Pinto	Colonia Dora	Herrera	La Banda	Cevil Pozo (Tuc)	Alderetes		Tucumán
Retiro LSM		22	11	493	780	1.029	856	3.191	136	9	34	263	844	175	48	295	353	1.887	1.325	7.101	14.252	37	1.416	34.557
Campana	14			11	31	12	11	29	15		11	77	7	6	3	28	11	80	40	106	133	1	4	630
Zárate	12			26	37	32	21	51	1		1	6				5		5	4	11	59		6	277
Baradero	293	4	10		11	24	2	73				1	1	3		7		9	2	3	47		1	491
San Pedro	785	25	25	17		31	16	177	4			11	10	2		3		13		58	114		13	1.304
San Nicolás	1.553	33	45	7	85		2	16				1	65	7	7	42	15	94	28	138	398		18	2.554
Rosario Sur	1.402	21	38	12	41	10		8				1	17	15		24	49	116	30	107	213		15	2.119
Rosario Norte	3.487	51	55	69	322	17	2		9	3	3	50	270	64	37	140	320	530	137	746	1.548	1	134	7.995
San Lorenzo	110	16	1		5			2					29	10	1	20	30	30		21	101		7	383
Andino	17												1											18
Serodino	43	11		1				13										2	15	23	64		4	176
Galvez	243	37	5	1	6		1	85	5				36	8	4	16	7	29	25	38	136		5	687
Rafaela	836	14	5	1	11	60	12	285	17	1		27		67	35	110	288	229	51	235	892	4	52	3.232
Sunchales	179	4		2	5	9	2	37	10		1	10	161		6	13	43	39	5	38	136		6	706
Arrufo	154	4				9		23				2	4	51	9	12	10	2		31	594		54	959
Ceres	355	37	17	8	1	57	17	144	24		2	16	154	27	51		130	28	51	133	151		11	1.414
Pinto	316	25				19	47	353	35			5	341	47	2	88		8			223	44	9	1.562
Colonia Dora	1.732	81	4	9	39	78	120	520	22		1	37	225	37	8	11	5		5	444	227		43	3.648
Herrera	1.472	28	6			29	20	143			13	29	64	3		71	5	10		144	219	3	47	2.306
La Banda	6.534	97	11	6	45	144	97	684	29		19	50	232	40	39	139	236	409	113		2.260	62	773	12.019
Cevil Pozo (Tuc)	14.324	149	68	44	96	341	202	1.445	117		60	148	817	88	81	143	38	231	164	1.548			1	20.105
Alderetes	37	2			1			1					6						3	38				88
Tucumán	1.733	11	3	1	9	19	17	115	16		3	7	51	3	1	8	4	55	47	715		8		2.826
Total General	35.631	672	304	708	1.525	1.920	1.445	7.395	440	13	150	743	3.382	611	323	1.175	1.544	3.806	2.045	11.901	21.588	116	2.619	100.056

Pasajeros Pagos Mensuales



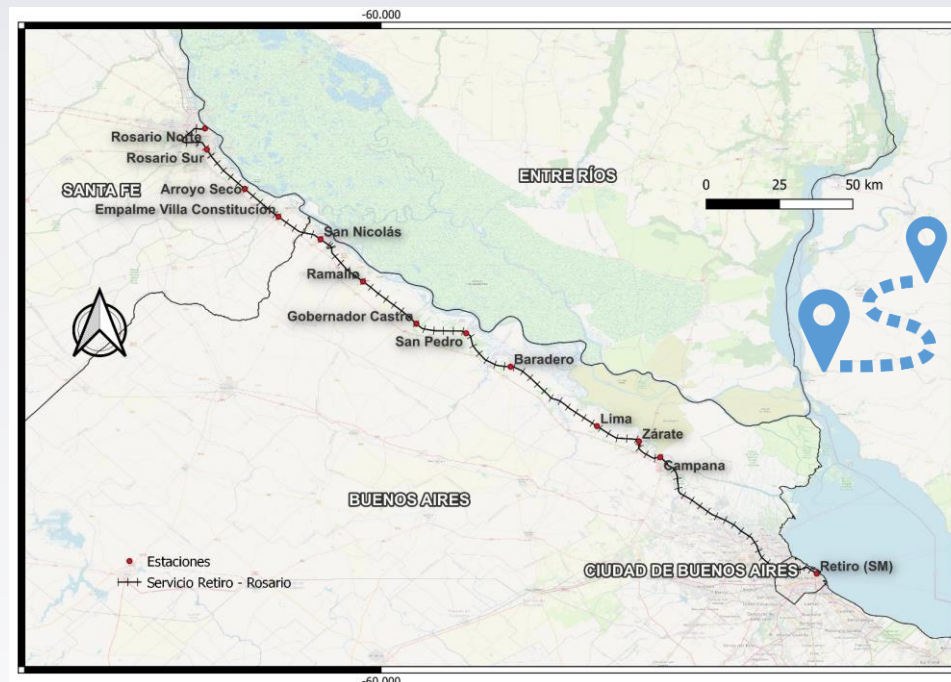
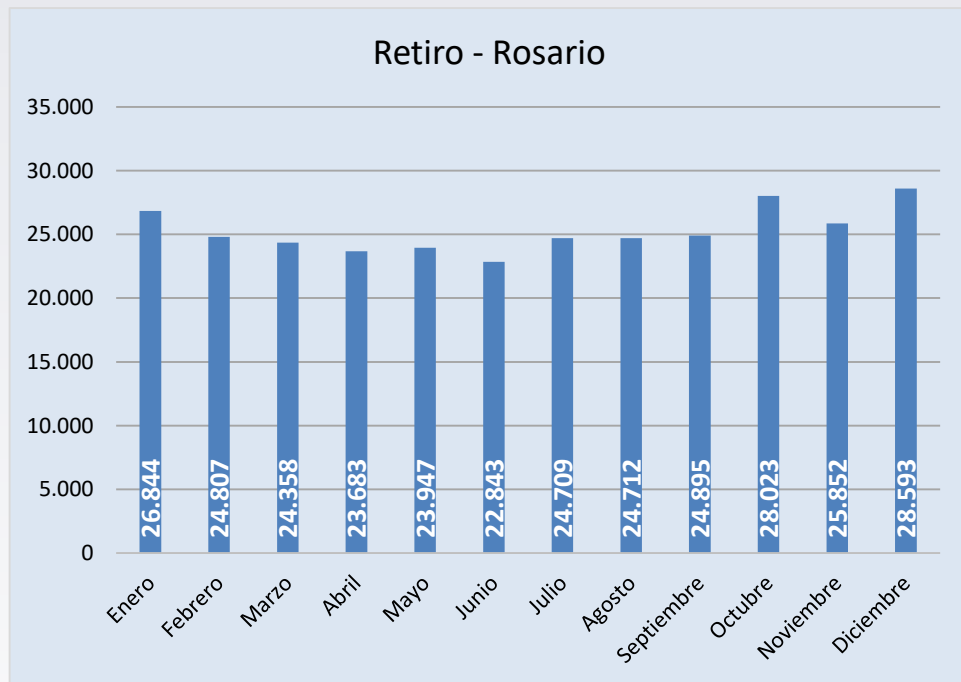
Total Anual: 99.869

Var. 2023/2022: 0,3% ▲

Origen - Destino

Estación Origen	Estación Destino																Total General	
	Retiro LSM	Campana	Zárate	Baradero	San Pedro	Ramallo	San Nicolás	Rosario Sur	Rosario Norte	Correa	Cañada de Gómez	Arms-trong	Marcos Juarez	Leones	Bell Ville	Villa María		Córdoba
Retiro LSM		44	68	923	1.486	248	1.567	1.264	4.895	41	199		164	89	272	899	22.759	34.918
Campana	21		2	34	53	4	87	60	98	4	8		4		3	37	369	784
Zárate	26			109	89	13	72	75	113	1	1		3			34	179	715
Baradero	1.097	38	51		107	3	65	39	165							8	84	1.657
San Pedro	1.852	130	68	79		74	191	101	520	2	7		3			10	183	3.220
Ramallo	369	4	21	5	56		8	11	112							1	32	619
San Nicolás	2.146	111	140	66	300	11		55	108		1		8	2	19	75	969	4.011
Rosario Sur	1.605	89	65	32	127	14	132		31		4		16	6	12	80	1.130	3.343
Rosario Norte	4.181	117	125	140	911	111	275	12		21	38	2	67	38	57	250	6.397	12.742
Correa	42	3			3		1		35		5		18		9		121	237
Cañada de Gómez	219	2			4		9	2	124				11	62	12	54	550	1.049
Armstrong	5							4	3							1	3	16
Marcos Juarez	199	16			4		7	9	86	19	19				3	38	169	569
Leones	113							8	13		14				3	3	49	203
Bell Ville	221	9					11	9	40	9	22					3	210	534
Villa María	921	66	44	14	6	3	80	76	275	1	86	6	15		1		470	2.064
Córdoba	22.330	415	191	102	192	31	863	987	6.433	122	542	1	179	36	209	555		33.188
Total General	35.347	1.044	775	1.504	3.338	512	3.368	2.708	13.052	223	946	9	488	233	600	2.048	33.674	99.869

Pasajeros Pagos Mensuales



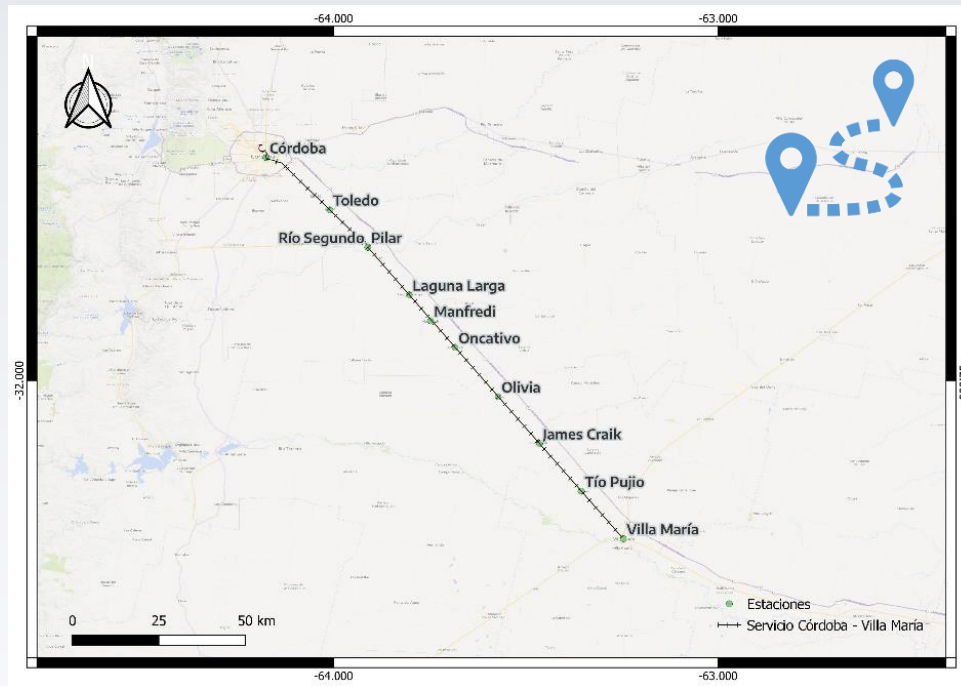
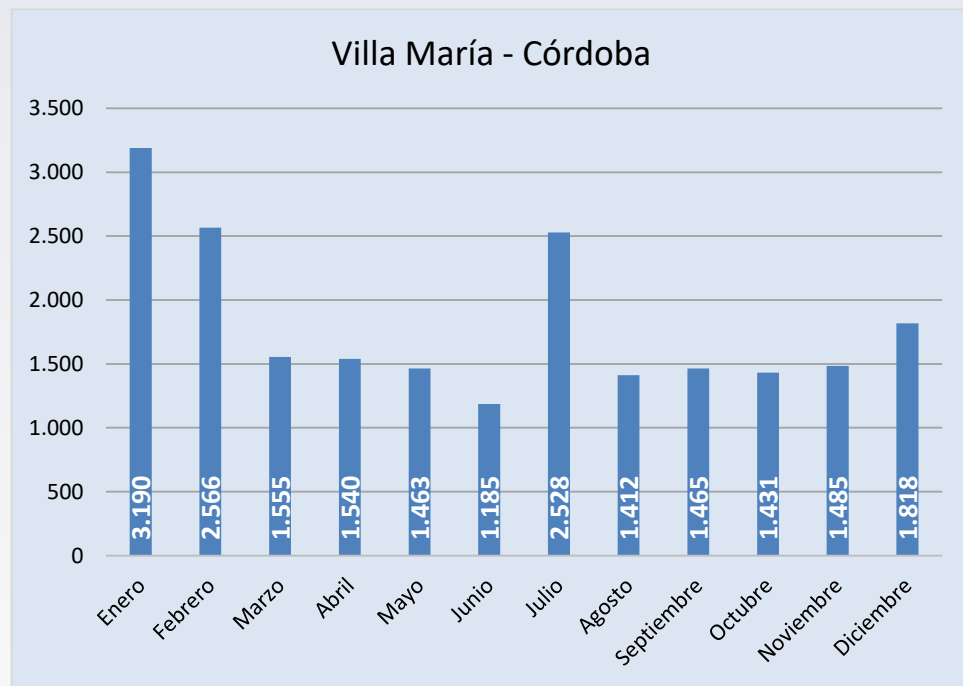
Total Anual: 303.266

Var. 2023/2022: 5,1% ▲

Origen - Destino

Estación Origen	Estación Destino													Total general
	Retiro LSM	Campana	Zárate	Lima	Baradero	San Pedro	G. Castro	Ramallo	San Nicolás	Emp. Villa Const. (PF)	Arroyo Seco	Rosario Sur	Rosario Norte	
Retiro LSM		588	399	355	10.407	14.729	806	7.413	16.732	3.217	2.867	19.000	55.054	131.567
Campana	1.025		4	67	275	616	4	138	583	78	58	471	806	4.125
Zárate	399			11	457	549	73	335	668	176	64	527	787	4.046
Lima	298	3	1		178	145	33	115	241	23	28	38	77	1.180
Baradero	9.453	413	631	179		386	93	193	328	84	72	185	1.013	13.030
San Pedro	12.612	556	933	237	801		108	701	810	81	68	677	3.681	21.265
G. Castro	746	13	146	12	213	64		196	40		20	29	371	1.850
Ramallo	6.714	109	389	138	155	591	119		160	24	51	270	708	9.428
San Nicolás	15.583	644	771	218	463	596	44	21		8	17	84	258	18.707
Emp. Villa Const. (PF)	3.124	71	154	13	48	70		20	3			14	43	3.560
Arroyo Seco	2.877	61	91	25	49	82	54	2				4	8	3.253
Rosario Sur	19.670	420	488	39	138	505	23	279	70	6			52	21.690
Rosario Norte	61.888	896	1.014	90	1.014	3.227	323	703	226	21	12	151		69.565
Total general	134.389	3.774	5.021	1.384	14.198	21.560	1.680	10.116	19.861	3.718	3.257	21.450	62.858	303.266

Pasajeros Pagos Mensuales

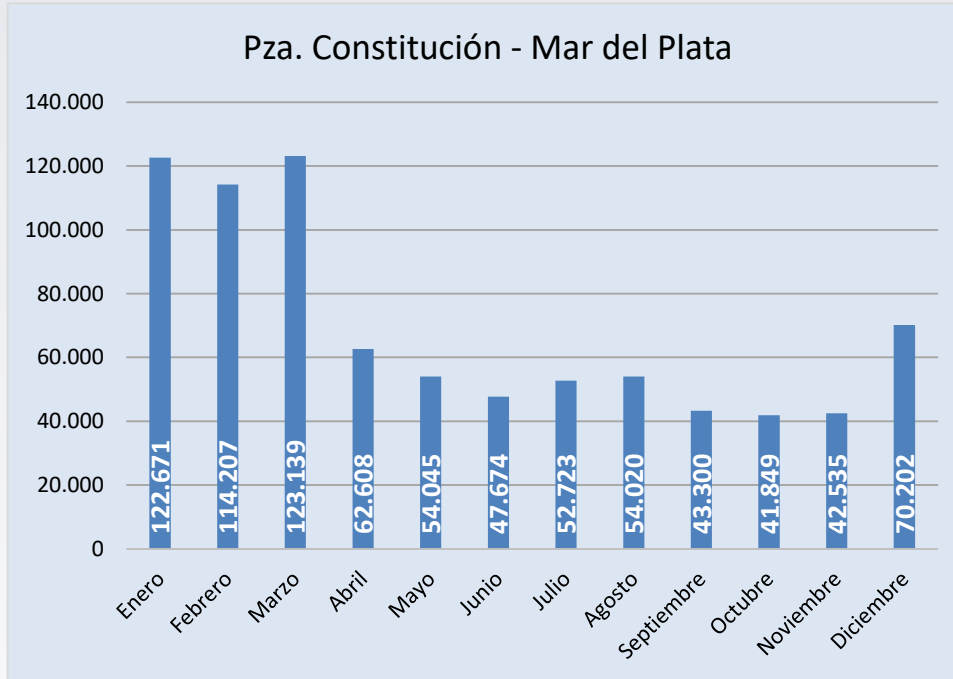


Total Anual: 21.638

Var. 2023/2022: -28,0% ▼

Nota: El Operador no aportó datos que permitan el cálculo de la matriz origen destino.

Pasajeros Pagos Mensuales



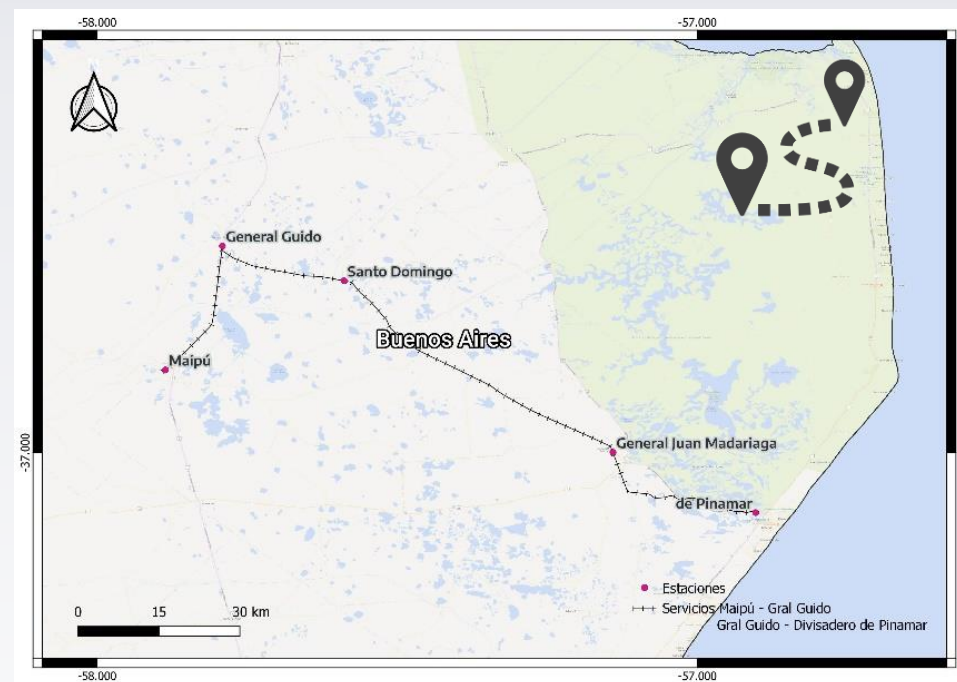
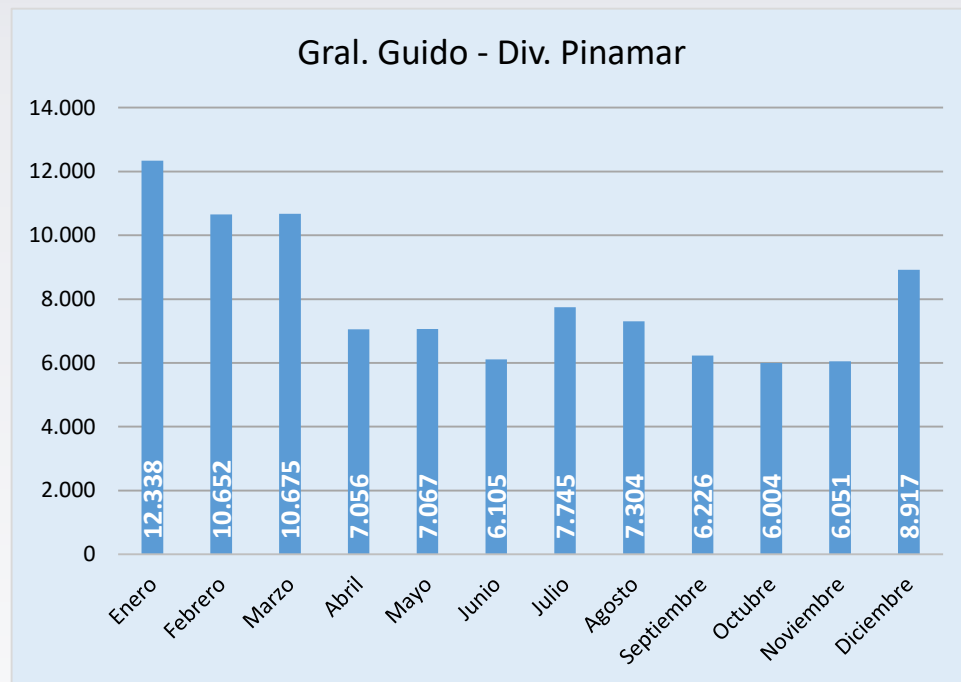
Total Anual: 828.973

Var. 2023/2022: -8,2% ▼

Origen - Destino

Estación Origen	Estación Destino														Total General
	Pza. Constitución	Cnel. Brandsen	Chascomús	Lezama	Castelli	Sevigné	Dolores	Gral. Guido	Maipú	Las Armas	Gral. Pirán	Cnel. Vidal	Vivoratá	Mar del Plata	
Pza. Constitución		1.342	2.002	532	860	60	7.306	38.605	923	254	138	322	154	333.693	386.191
Cnel. Brandsen	1.321		126	44	44	3	148	10	34	18	3	20	3	2.576	4.350
Chascomús	1.680	44		329	242	5	374	10	51	3	7	17	2	1.238	4.002
Lezama	666	67	421		292	2	287	7	32	1		3		254	2.032
Castelli	982	68	284	255		10	635	35	115	7	7	12	6	601	3.017
Sevigné	74	12	7	6	4		86	6	1					7	203
Dolores	7.730	129	432	149	558	29		1.830	873	77	20	58	13	4.949	16.847
Gral. Guido	38.637	23	18	3	22	1	2.504		393	24	19	24	6	5.640	47.314
Maipú	951	34	55	44	151	5	937	296		138	214	259	9	2.390	5.483
Las Armas	203	6	6	1	12		87	14	182		57	52	2	191	813
Gral. Pirán	166	5	15		8	1	17	22	153	57		536	20	1.025	2.025
Cnel. Vidal	362	12	21	3	17		71	20	234	28	359		75	2.013	3.215
Vivoratá	148	7	7	1	1		16	5	5	1	12	33		236	472
Mar del Plata	333.679	2.499	1.163	216	526	8	4.732	5.570	1.972	179	685	1.574	206		353.009
Total General	386.599	4.248	4.557	1.583	2.737	124	17.200	46.430	4.968	787	1.521	2.910	496	354.813	828.973

Pasajeros Pagos Mensuales



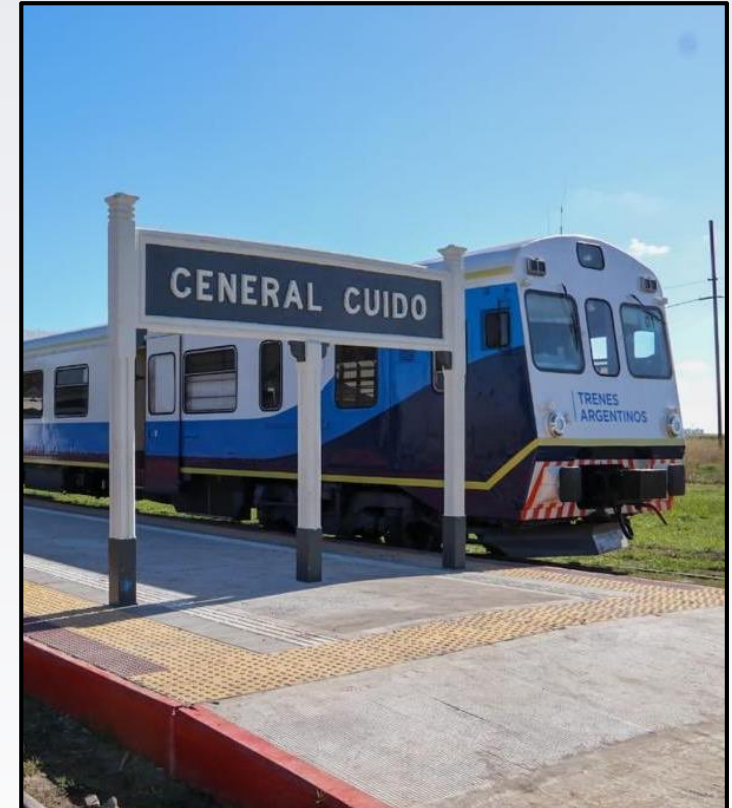
Total Anual: 96.140

Var. 2023/2022: 8,5% ▲

Origen – Destino

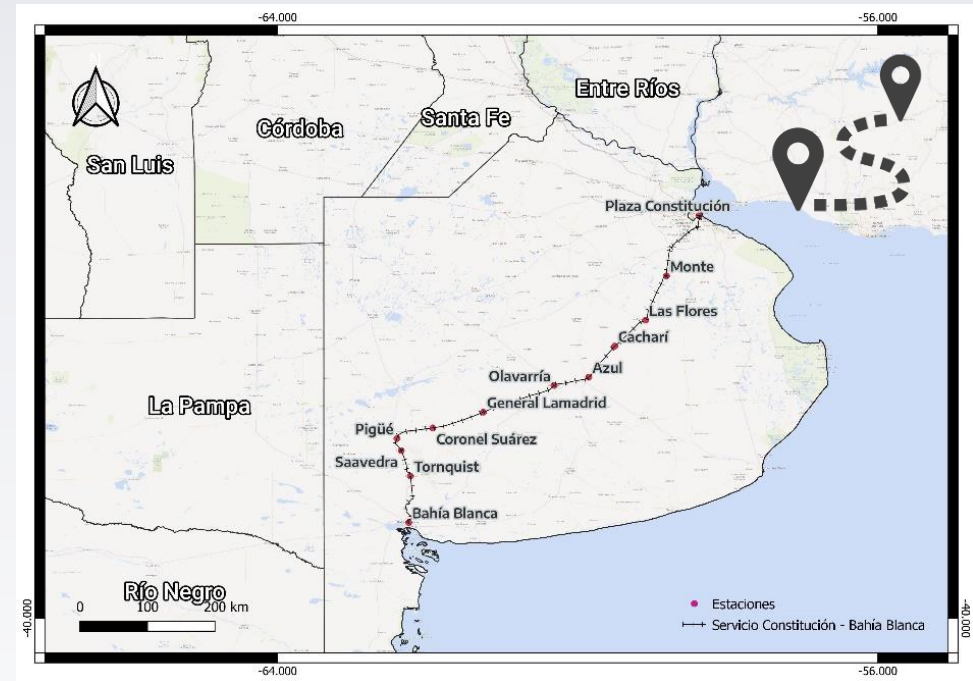
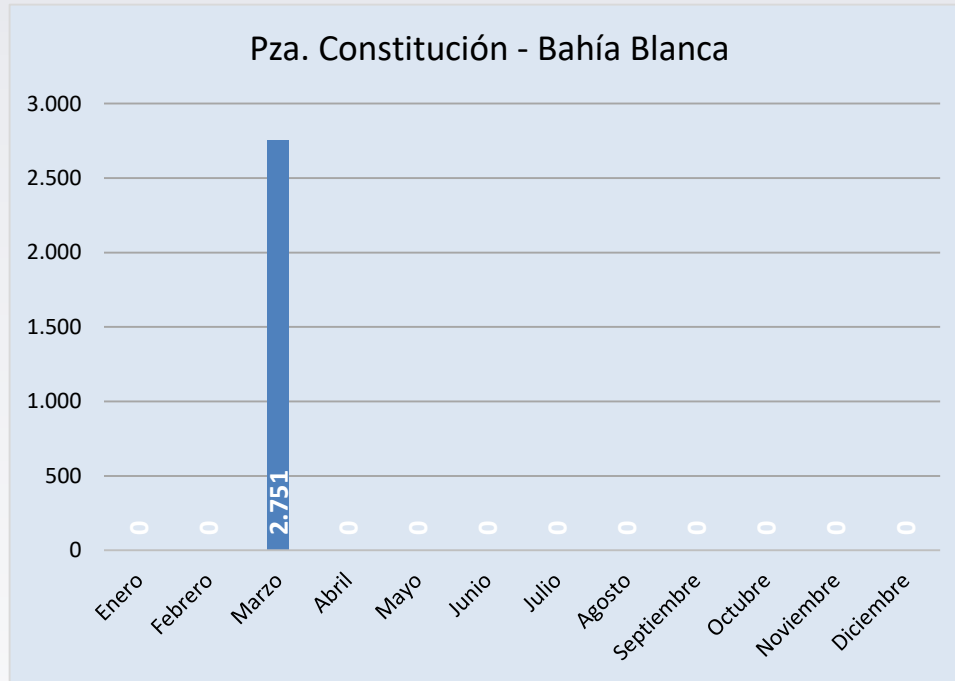
Estación Origen	Estación Destino					Total General
	Maipú	Gral. Guido	Sto. Domingo	Gral. Madariaga	Div. Pinamar	
Maipú		4.203				4.203
Gral. Guido	4.211		555	3.682	38.721	47.169
Sto. Domingo		154		18	20	192
Gral. Madariaga		4.436	82		561	5.079
Div. Pinamar		38.843	13	641		39.497
Total General	4.211	47.636	650	4.341	39.302	96.140

Nota: Incluye pasajeros del tramo Maipú – Gral. Guido.



Fuente-foto : Twitter-Trenes Argentinos Infraestructura

Pasajeros Pagos Mensuales



Total Anual: 2.751

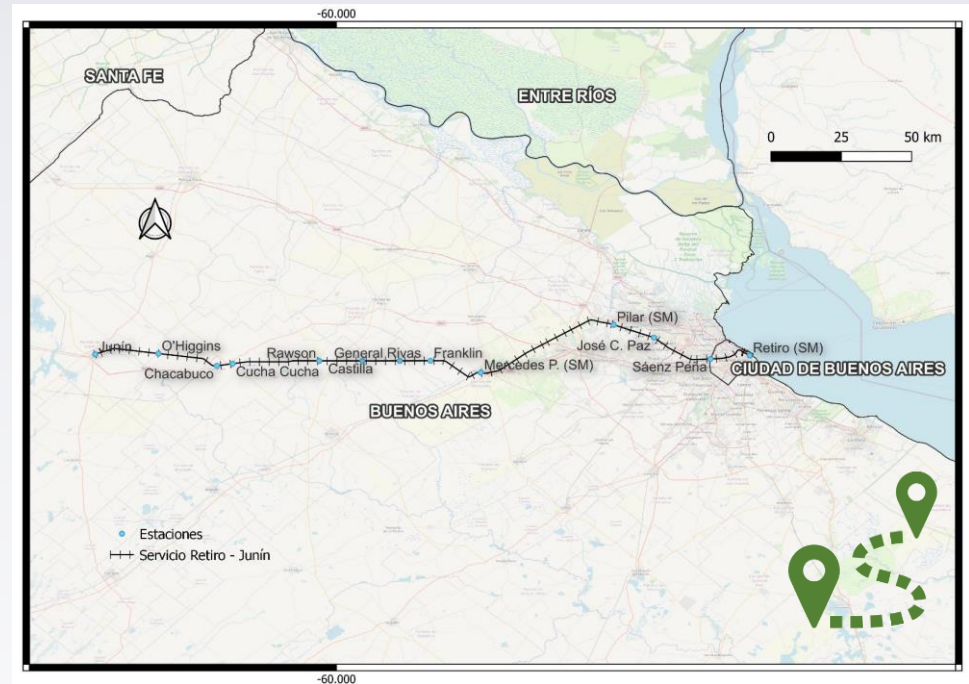
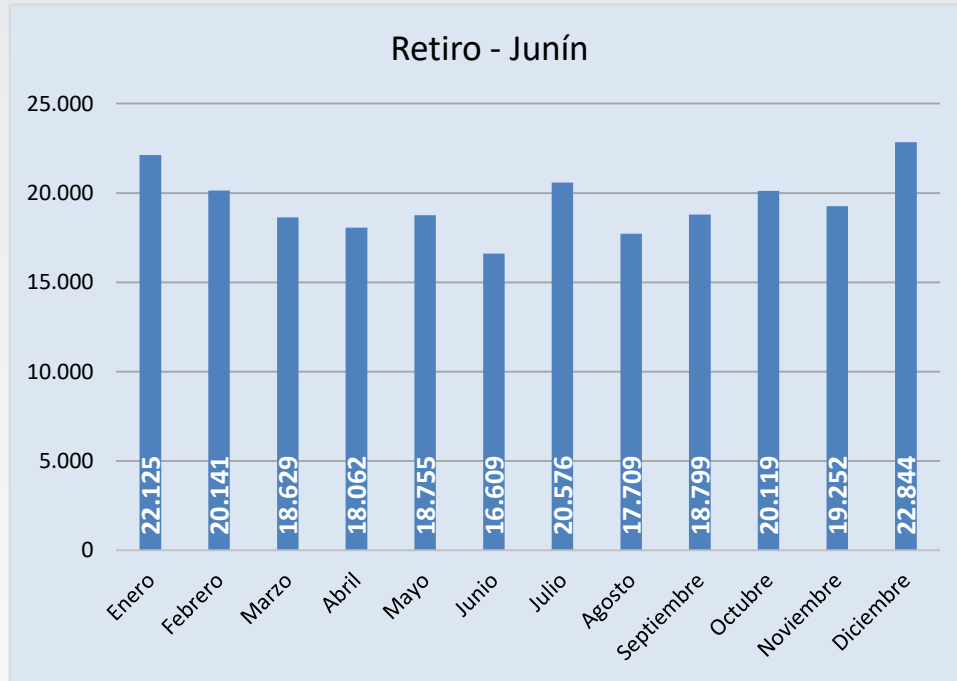
Var. 2023/2022: -97,5% ▼

*Suspendido desde octubre de 2022, solo funcionó en marzo 2023

Origen – Destino

Estación Origen	Estación Destino												Total General
	Pza. Constitución	Monte	Las Flores	Cacharí	Azul	Olavarría	Gral. Lamadrid	Cnel. Suárez	Pigüé	Saavedra	Tornquist	Bahía Blanca Sud	
Pza. Constitución		31	59	7	124	168	24	64	52	29	117	578	1.253
Monte	21				2			2	2		1	4	32
Las Flores	37					5						2	44
Cacharí	4												4
Azul	142	1	1			3	13		1		2	22	185
Olavarría	152	2	3		1		25	13	6			26	228
Gral. Lamadrid	11				11	19		13			15	13	82
Cnel. Suárez	55	1				8	13			5		40	122
Pigüé	41	4				7					3	25	81
Saavedra	31		1					2	1		2	11	48
Tornquist	50	2			2	1	14		3	1		10	83
Bahía Blanca Sud	447	3	3		17	31	16	28	26	9	9		589
Total General	991	44	67	7	157	242	105	122	91	45	149	731	2.751

Pasajeros Pagos Mensuales



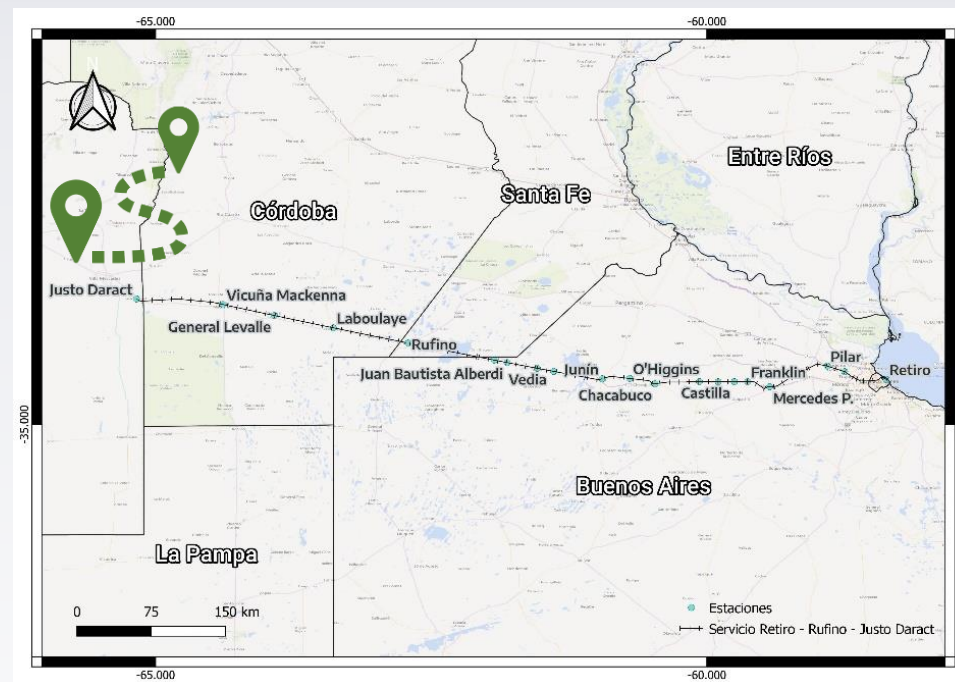
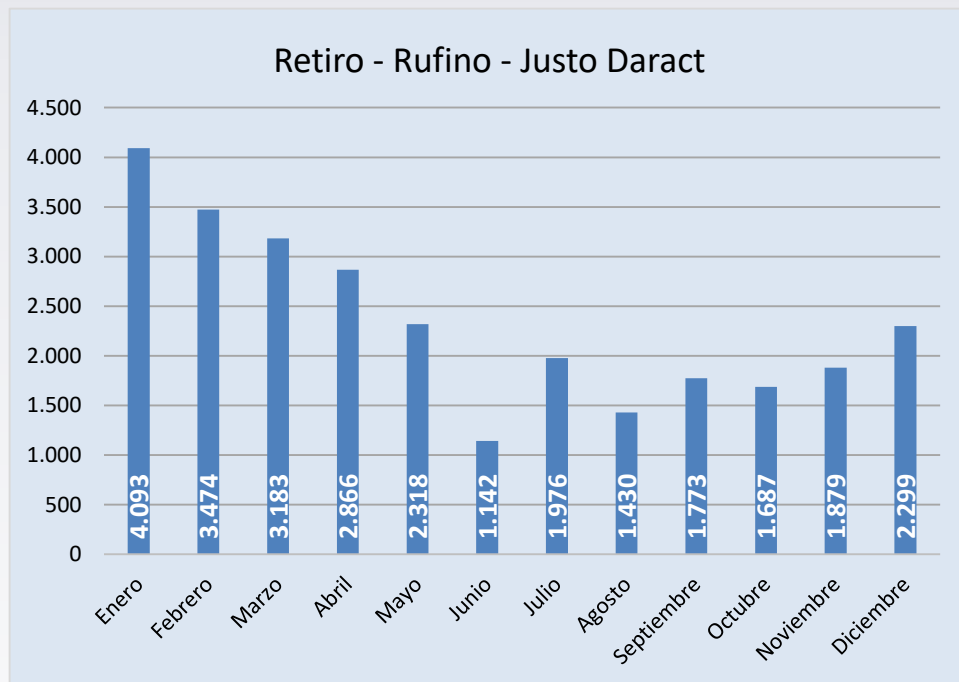
Total Anual: 233.620

Var. 2023/2022: 9,0% ▲

Origen - Destino

Estación Origen	Estación Destino													Total General
	Retiro LSM	Sáenz Peña	José C. Paz	Pilar	Mercedes P	Franklin	Rivas	Castilla	Rawson	Cucha Cucha	Chacabuco	O'Higgins	Junín	
Retiro LSM			604	164	1.419	19	373	532	2.030	72	22.969	1.090	66.432	95.704
Sáenz Peña	6													6
José C. Paz	145	7		8	404	10	150	154	386	17	1.590	30	6.553	9.454
Pilar	67				122		63	107	48	2	833	29	2.563	3.834
Mercedes P	414	38	65	28		16	29	88	106	2	463	9	1.664	2.922
Franklin	6	1	1		9		5	8					1	31
Rivas	271	1	107	23	18	1		12	21		12	1	191	658
Castilla	439	93	70	103	45	10	1		38		129	5	62	995
Rawson	1.884	249	279	44	79		10	18		2	486	7	433	3.491
Cucha Cucha	69		15		4				2		3		6	99
Chacabuco	22.781	236	1.340	736	349	1	11	133	324	2		693	3.684	30.290
O'Higgins	1.050	19	19	30	11			7	3		483		304	1.926
Junín	68.404	1.712	5.755	2.621	1.565	2	151	71	387	10	3.104	428		84.210
Total General	95.536	2.356	8.255	3.757	4.025	59	793	1.130	3.345	107	30.072	2.292	81.893	233.620

Pasajeros Pagos Mensuales



Total Anual: 28.120

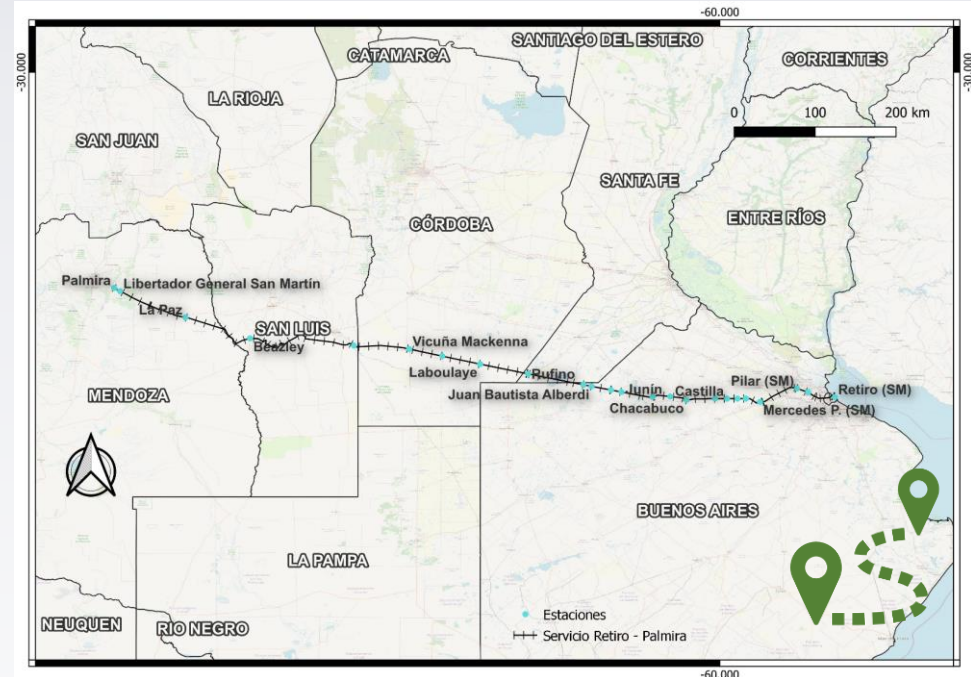
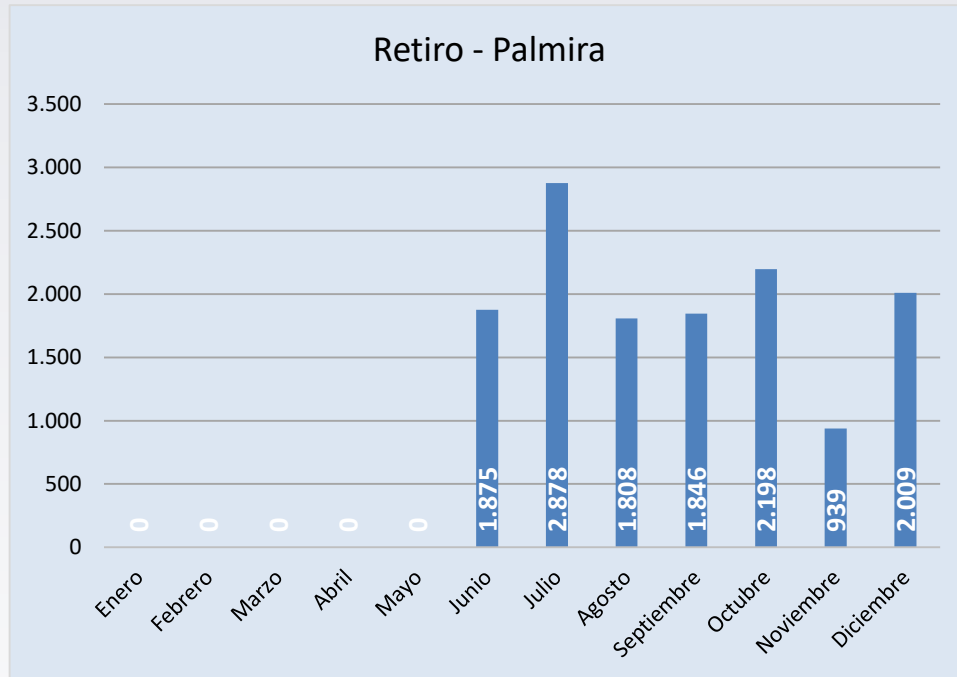
Var. 2023/2022: -30,7% ▼

Nota: A partir del 22/07/2022 se extendió desde Rufino a Justo Daract

Origen - Destino

Estación Origen	Estación Destino																				Total general		
	Retiro LSM	Sáenz Peña	José C. Paz	Pilar	Mercedes P	Franklin	Rivas	Castilla	Rawson	Chacabuco	O'Higgins	Junín	Alem	Vedia	Alberdi	Iriarte	Rufino	Laboulaye	G. Levalle	V. Mackenna		Justo Daract	
Retiro LSM			3	2	53	2	10	46	127	845	50	1.620	41	249	77	72	740	525	270	525	4.413	9.670	
José C. Paz	1	3			11		5	13	24	39	2	112	17	29	22	22	77	60	8	49	1.040	1.534	
Pilar	9				1		2	4		19	1	67	6	28	14	3	12	29	9	10	306	520	
Mercedes P	53	1	15	1		1			11	13		22	1	3	2	8	4	1		14	89	239	
Franklin					2					1												3	
Rivas	20		9	1	2							1	3									2	38
Castilla	28	10	4	9	7	1			2														61
Rawson	157	10	24	5	16		2							1			1			1	20	237	
Chacabuco	1.015	12	53	20	22	1		3	5		1	2	7	2	33	5	14	3		9	81	1.288	
O'Higgins	25	4	2	3						3					1								38
Junín	1.161	10	117	57	48		8		1	4			6	22	75	41	135	49	14	56	408	2.212	
Alem	67		18	7	2		6			12		3					1	1				23	140
Vedia	279		32	41	5				1			10					7	8		5	62	450	
Alberdi	62	3	16	14	5		2			3		53					23	5	26	5	52	269	
Iriarte	80		23	5	5					1		51			1		2	4		6	19	197	
Rufino	502	3	85	28	11			2	3	16		145		5	22	2		128	47	41	257	1.297	
Laboulaye	396	4	54	36	1		2			4		33		5	2	7	105		46	33	136	864	
G. Levalle	124		20	19						2		6		3	17		50	46		60	62	409	
V. Mackenna	381	3	72	11	15		1		2	14		44			2	3	32	41	53		200	874	
Justo Daract	5.347	64	1.074	290	80		2	7	14	58		253	25	31	42	14	194	130	17	138		7.780	
Total general	9.707	127	1.621	549	286	5	40	75	190	1.034	54	2.422	106	379	309	177	1.397	1.030	490	952	7.170	28.120	

Pasajeros Pagos Mensuales



Total Anual: 13.553

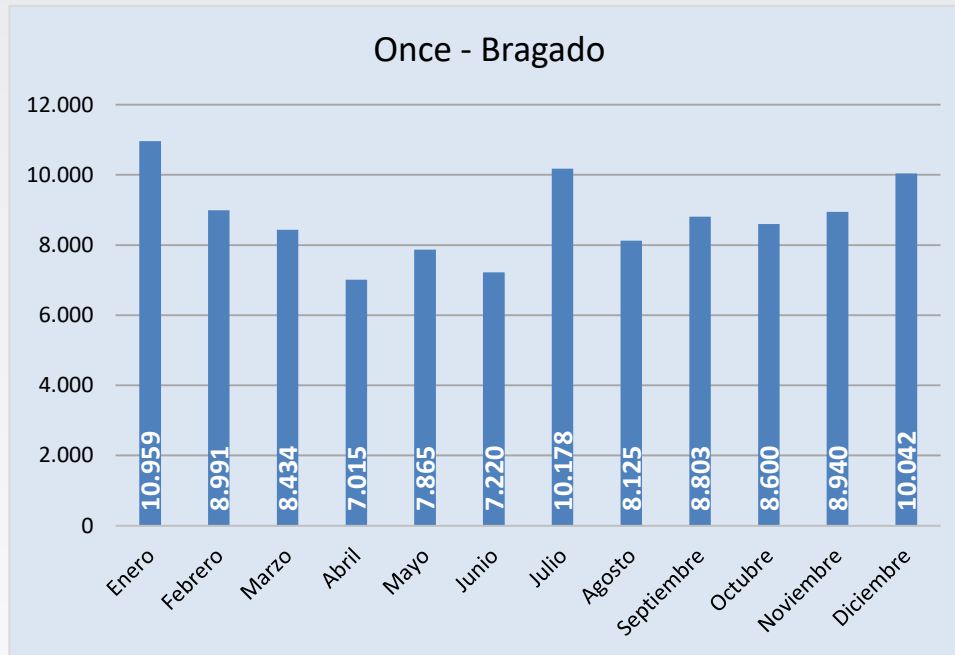
Var. 2023/2022: No aplicable

Nota: A partir del 02/06/2023 se extendió el servicio Buenos Aires - Justo Daract hasta la estación Palmira.

Origen - Destino

Estación Origen	Estación Destino																Total General
	Retiro LSM	Chacabuco	Junín	Alem	Vedia	Alberdi	Iriarte	Rufino	Laboulaye	G. Levalle	V. Mackenna	Justo Daract	Beazley	La Paz	Libertador Gral. San Martín	Palmira	
Retiro LSM		559	928	14	107	52	44	239	183	34	110	1.367	161	46	90	1.832	104
Chacabuco	523		44	1	3	9	3	10	1	1	5	35	2	2	4	42	41
Junín	721	20			4	32	16	51	9		7	97	6	9	15	111	209
Alem	25	1	2									10				3	685
Vedia	97							2			3	33	3		1	15	55
Alberdi	39		24					6	4	3	3	22			1	2	62
Iriarte	45	1	6					1				6	1	1		1	1.098
Rufino	233	11	28			6			32	2	9	111	20	1	2	55	1.921
Laboulaye	121	1	3			5		3		1	6	22	1		3	18	162
G. Levalle	26		1			1			1		2	13			1	10	184
V. Mackenna	111	1	4			3		4				64			5	44	144
Justo Daract	1.452	36	85	5	23	29	8	92	12	8	49		7	5	10	100	2.222
Beazley	133	2	2					18	1					16	4	33	5.766
La Paz	57	5					1					13	10		33	43	510
Libertador Gral. San Martín	72	5	9		1			2	4			9	2	24		16	236
Palmira	1.614	20	105	5	11	3		50	11	4	23	70	15	261	30		154
Total General	5.269	662	1.241	25	149	140	72	478	258	53	217	1.872	228	365	199	2.325	13.553

Pasajeros Pagos Mensuales



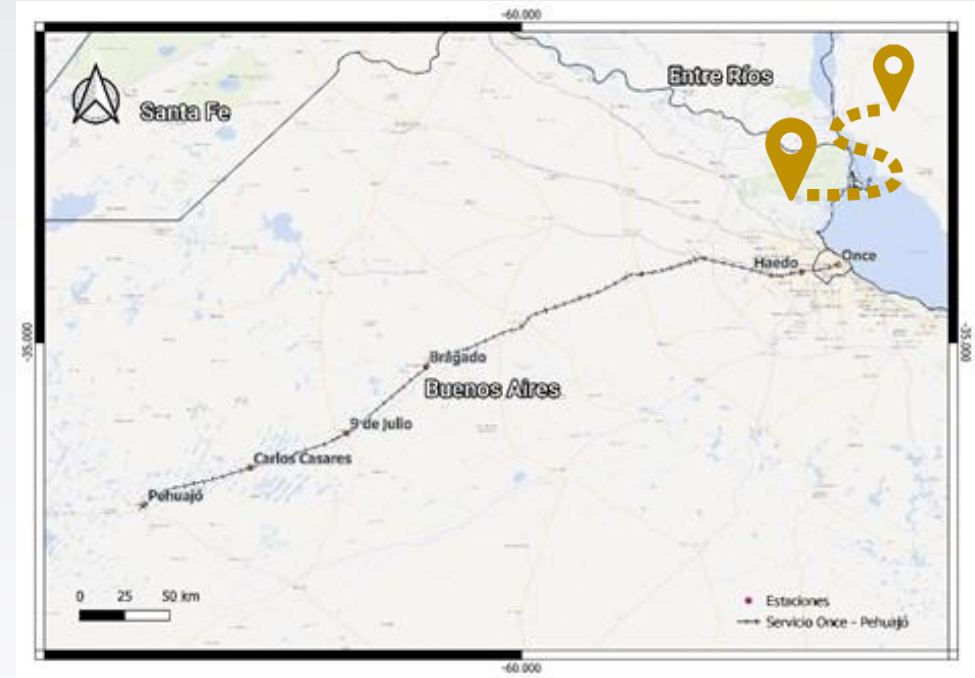
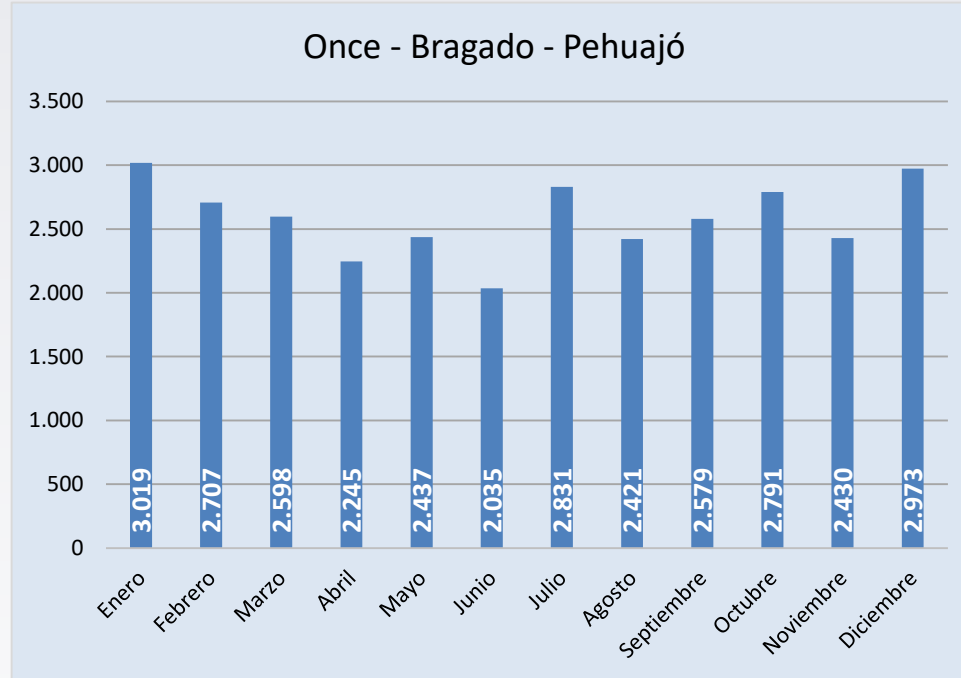
Total Anual: 105.172

Var. 2023/2022: 17,6% ▲

Origen - Destino

Estación Origen	Estación Destino								Total General
	Once/Haedo	Luján	Mercedes	Suipacha	Chivilcoy	Vaccarezza	Mechita	Bragado	
Once/Haedo		1.212	1.130	4.339	20.660	4.275	1.788	16.533	49.937
Luján	344		6	204	399	240	173	870	2.236
Mercedes	362	12		120	166	161	22	246	1.089
Suipacha	4.333	338	401		78	6	2	139	5.297
Chivilcoy	20.042	625	441	111		278	296	749	22.542
Vaccarezza	4.535	239	184	24	73		1	174	5.230
Mechita	1.870	218	96	20	210	12		3	2.429
Bragado	14.485	911	253	118	473	158	14		16.412
Total General	45.971	3.555	2.511	4.936	22.059	5.130	2.296	18.714	105.172

Pasajeros Pagos Mensuales



Total Anual: 31.066

Var. 2023/2022: 149,7% ▲

Nota: A partir del 05/08/2022 se extendió el servicio Once-Bragado hasta Pehuajó

Origen - Destino

Estación Origen	Estación Destino					Total General
	Once/Haedo	Bragado	9 de Julio	Carlos Casares	Pehuajó	
Once/Haedo		2.335	3.768	1.746	6.685	14.534
Bragado	4.495		71	71	109	4.746
9 de Julio	4.034	123			15	4.172
Carlos Casares	1.741	56	13		2	1.812
Pehuajó	5.577	135	48	42		5.802
Total General	15.847	2.649	3.900	1.859	6.811	31.066

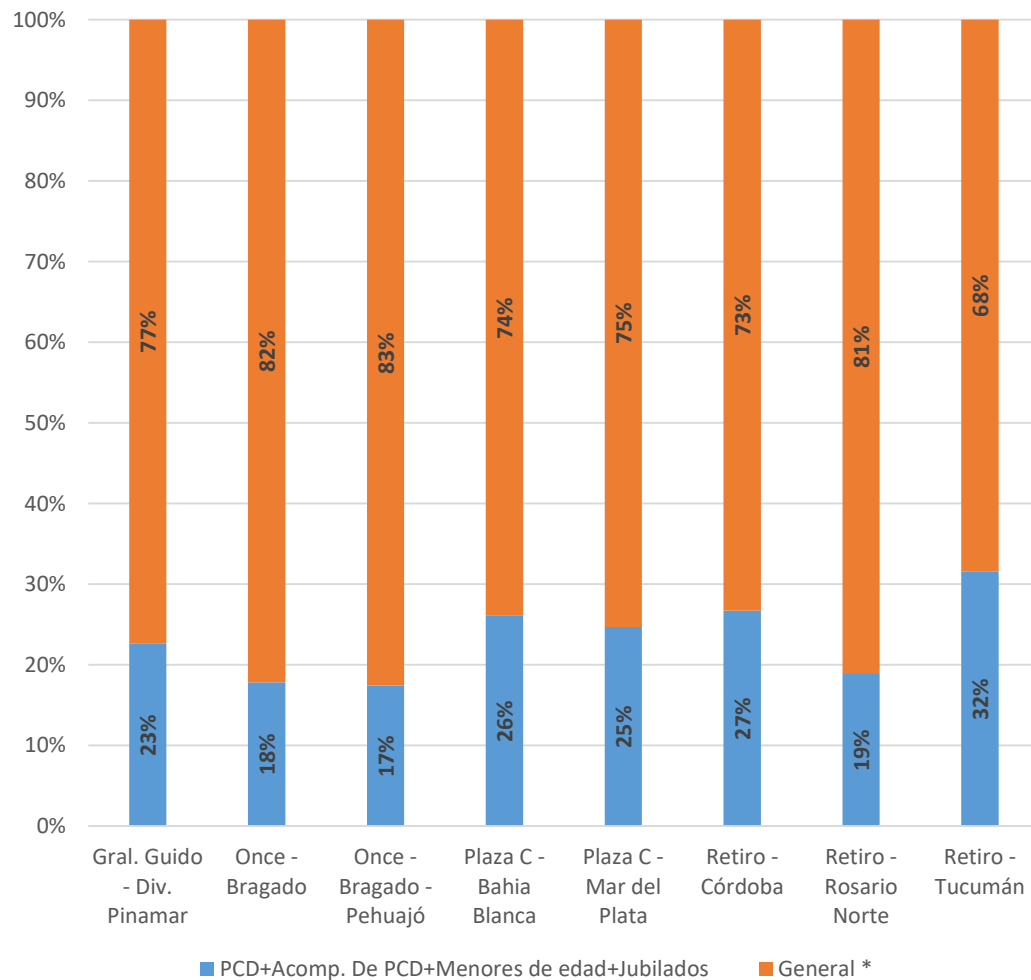
Pasajeros Pagos

Servicios	2020	2021	2022	2023	Var. 2023/2020	Var. 2023/2021	Var.2023/2022
Resistencia -Cacuí-Los Amores	18.383	36.637	71.717	74.606	● 305,8%	● 103,6%	● 4,0%
Sáenz Peña – Chorotis	38.262	64.164	85.548	82.517	● 115,7%	● 28,6%	● -3,5%
Retiro - Tucumán (1)	22.565	80.348	101.075	100.056	● 343,4%	● 24,5%	● -1,0%
Retiro - Córdoba	26.927	77.665	99.575	99.869	● 270,9%	● 28,6%	● 0,3%
Retiro - Rosario	68.127	215.713	288.443	303.266	● 345,1%	● 40,6%	● 5,1%
Villa María – Córdoba	32.131	21.632	30.073	21.638	● -32,7%	● 0,0%	● -28,0%
Constitución - Mar del Plata	237.773	738.603	903.148	828.973	● 248,6%	● 12,2%	● -8,2%
Gral. Guido - Div. Pinamar (2)	-	69.731	88.612	96.140	-	● 37,9%	● 8,5%
Constitución - Bahía Blanca (3)	46.358	147.587	92.088	2.751	● -94,1%	● -98,1%	● -97,0%
Retiro- Junín	12.463	133.489	256.923	233.620	● 1774,5%	● 75,0%	● -9,1%
Retiro - Rufino- J. Daract (4)	-	4.631	40.583	28.120	-	● 507,2%	● -30,7%
Retiro - Palmira (5)	-	-	-	13.553	-	-	-
Once - Bragado	20.231	56.509	89.397	105.172	● 419,9%	● 86,1%	● 17,6%
Once - Bragado - Pehuajó (6)	-	-	12.441	31.066	-	-	● 149,7%

Notas:

- 1.-Desde Octubre 2023 llega nuevamente hasta Tucumán antes lo hacía hasta Cevil Pozo.
- 2.-Incluye pasajeros de tramo Gral. Guido – Maipú.
- 3.-Suspendido desde octubre de 2022, solo funcionó en marzo 2023.
- 4.-A partir del 22/07/2022 se extendió desde Rufino a Justo Daract.
- 5.-A partir del 02/06/2023 se extendió el servicio Buenos Aires - Justo Daract hasta la estación Palmira.
- 6.-A partir del 05/08/2022 se extendió el servicio Once-Bragado hasta Pehuajó.

Pasajeros Pagos por Grupo Demográfico



Como se puede apreciar en el gráfico adjunto, la proporción que representan los grupos demográficos representados por personas con discapacidad, jubilados y familias con menores de 13 años es significativa.



Se presenta el análisis de los servicios de larga distancia para los cuales se disponen de datos.

*Incluye pasajes a personal operativo

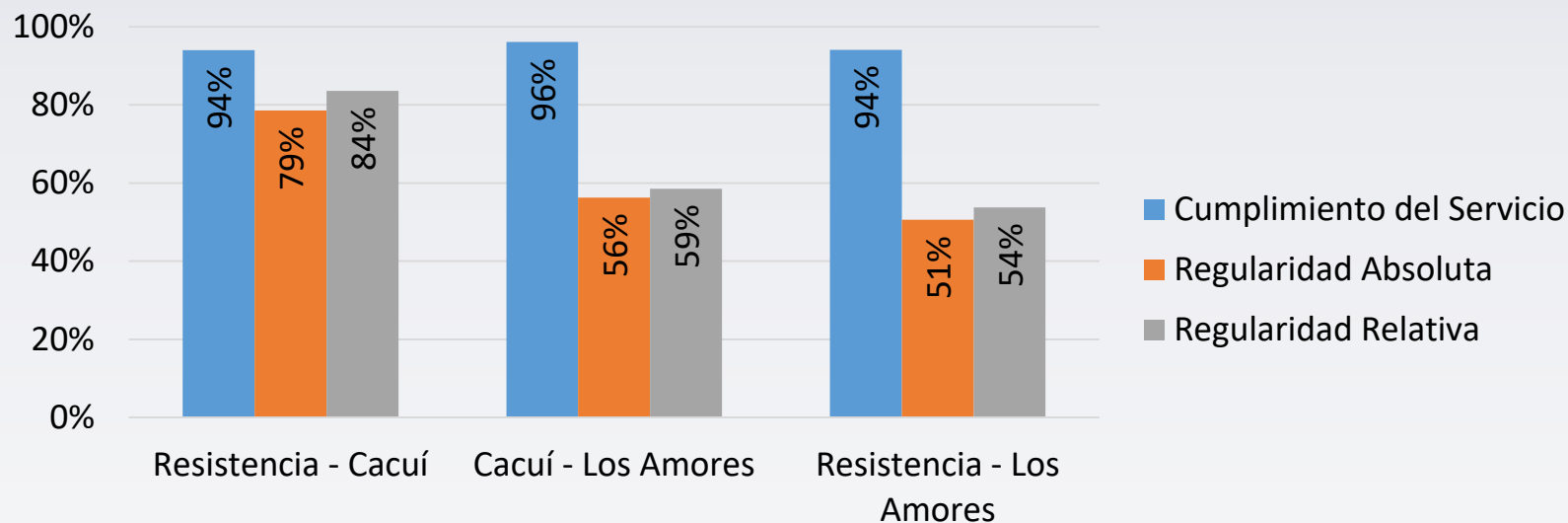


03 Prestación de Servicio

Datos operativos producidos por la prestación de los servicios



Indicadores de Prestación de Servicio

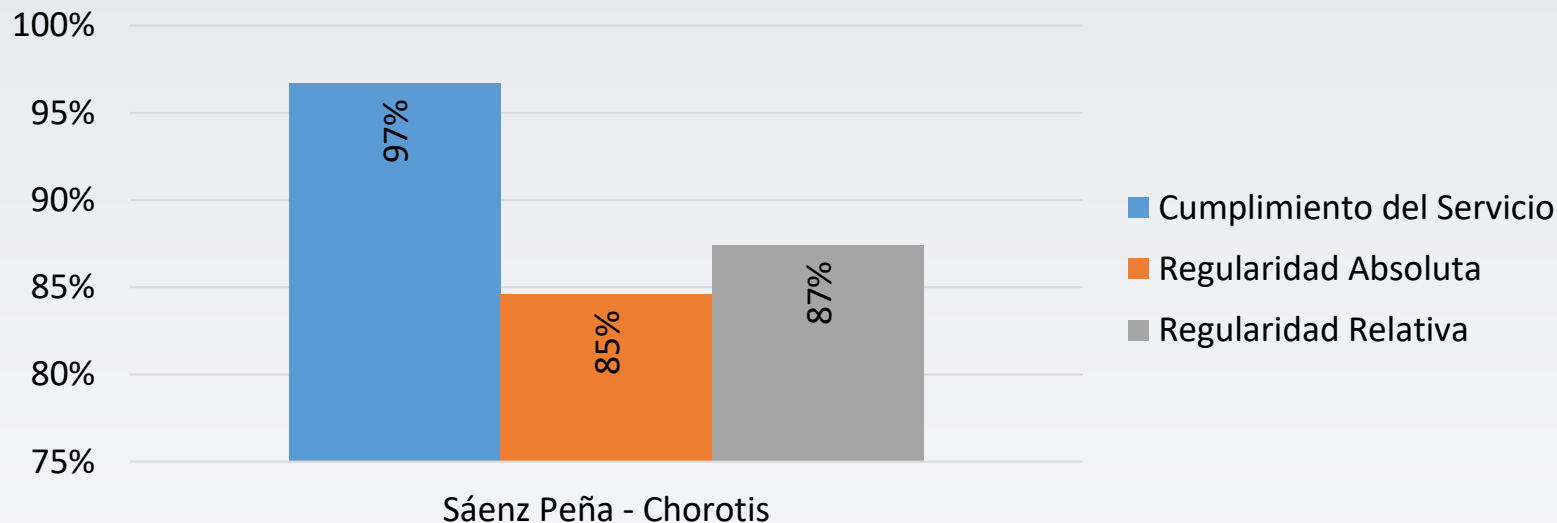


Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Resistencia - Cacuí	976	918	767	151	58
Cacuí - Los Amores	128	123	72	51	5
Resistencia - Los Amores	492	463	249	214	29



Indicadores de Prestación de Servicio

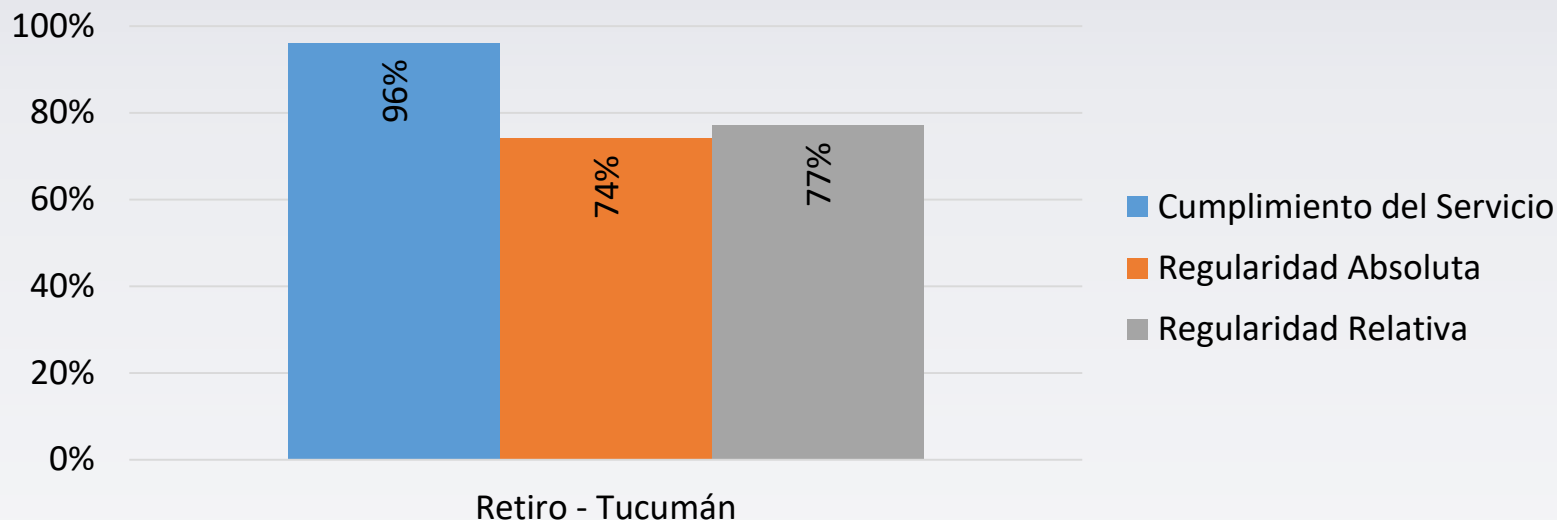


Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Sáenz Peña - Chorotis	519	502	439	63	17



Indicadores de Prestación de Servicio



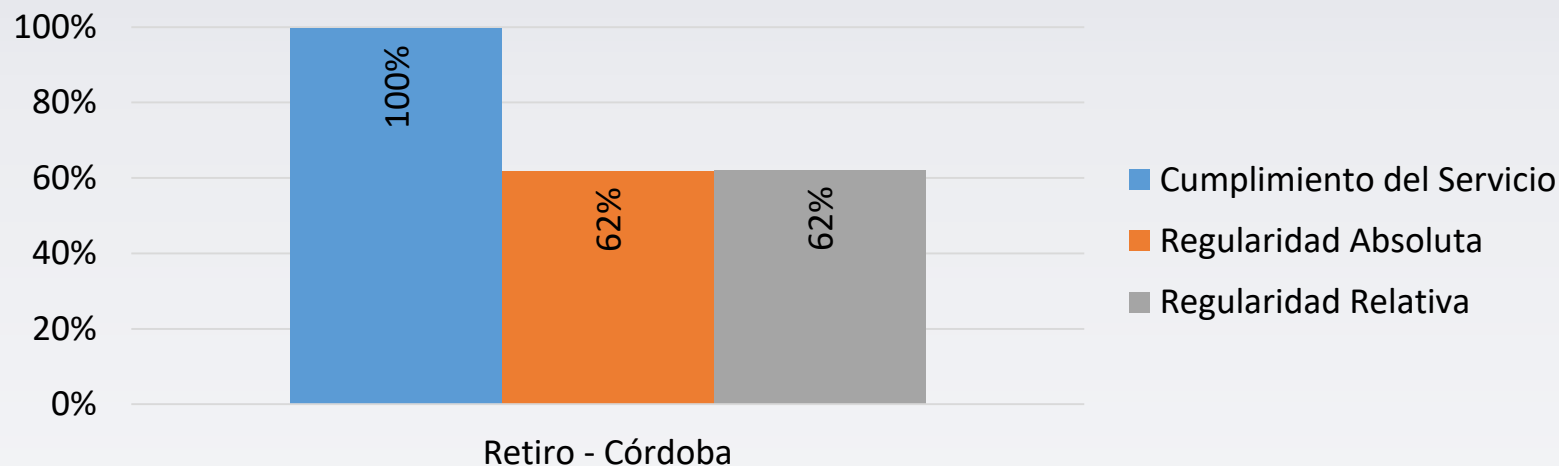
Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Retiro - Tucumán	208	200	154	46	8



Nota: Desde Octubre 2023 llega nuevamente hasta Tucumán antes lo hacía hasta Cevil Pozo.

Indicadores de Prestación de Servicio

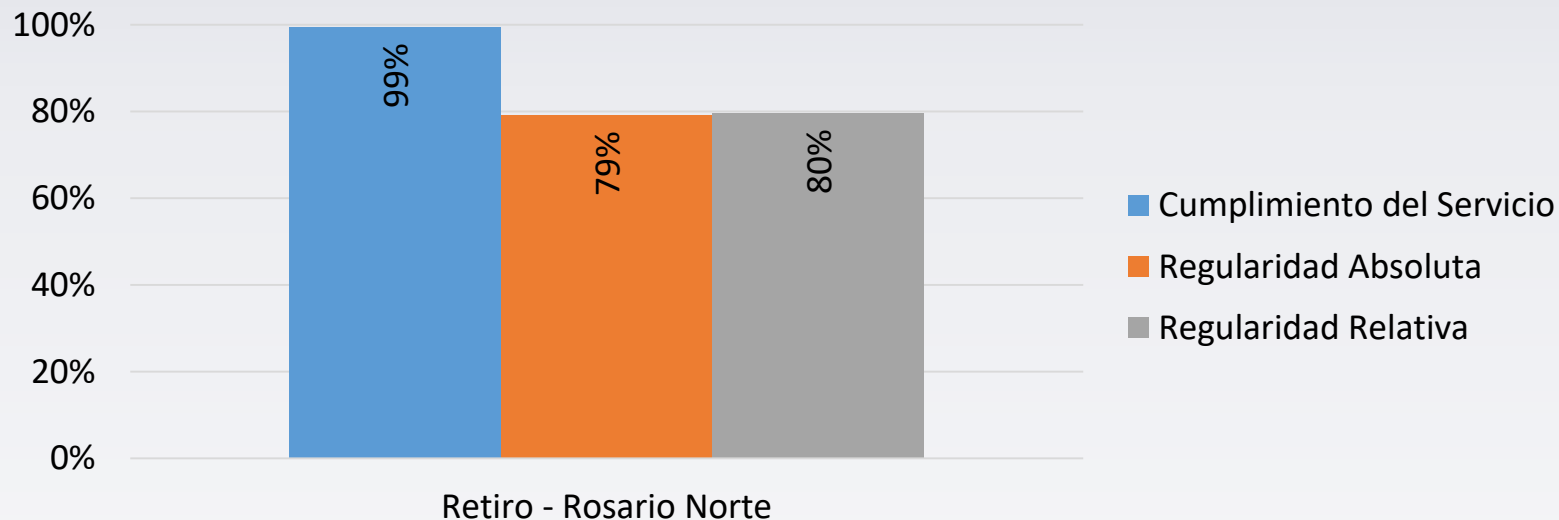


Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Retiro - Córdoba	204	203	126	77	1



Indicadores de Prestación de Servicio

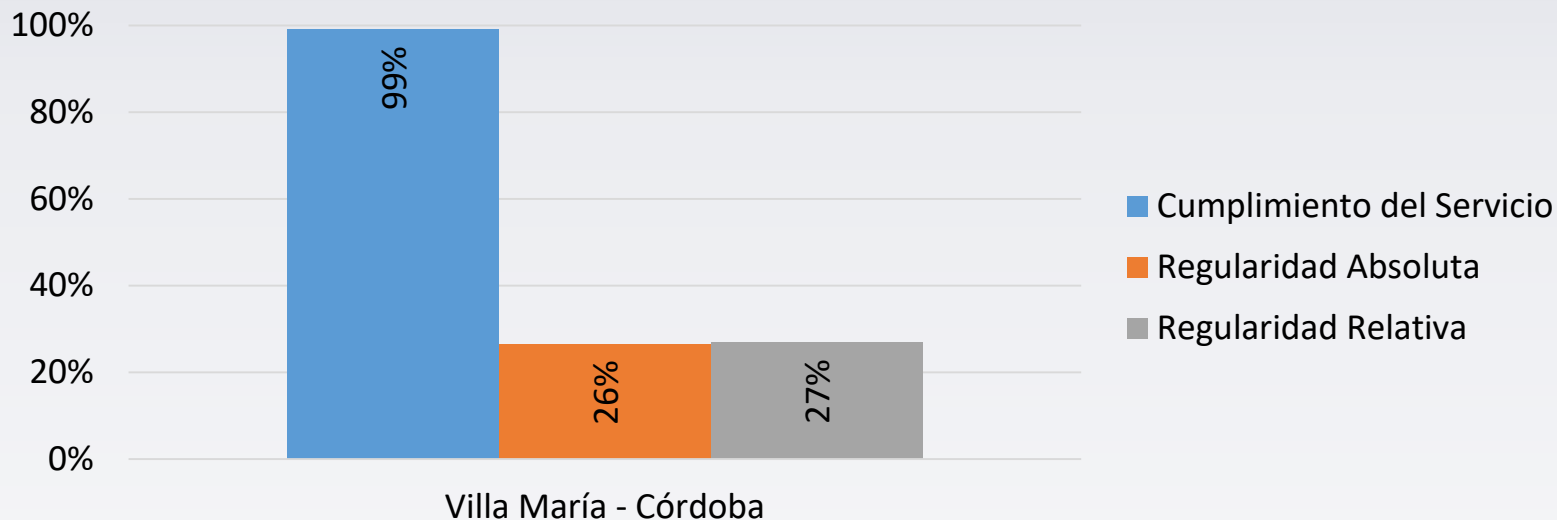


Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Retiro - Rosario Norte	823	818	652	166	5



Indicadores de Prestación de Servicio

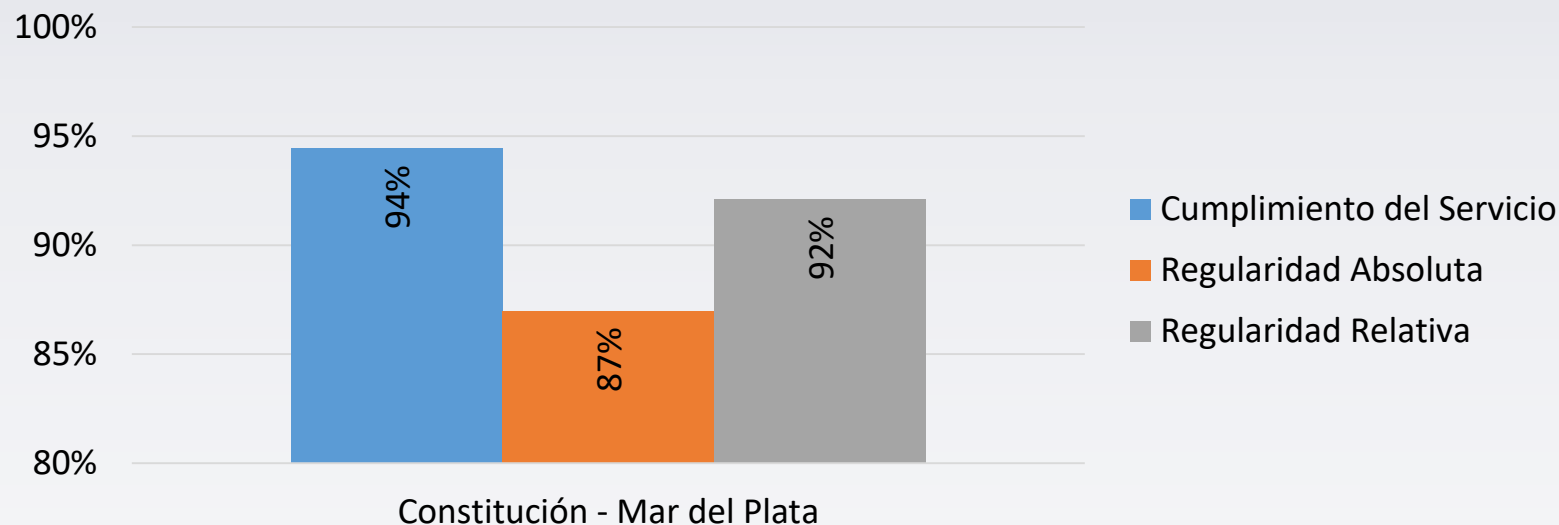


Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Villa María - Córdoba	204	202	54	148	2



Indicadores de Prestación de Servicio

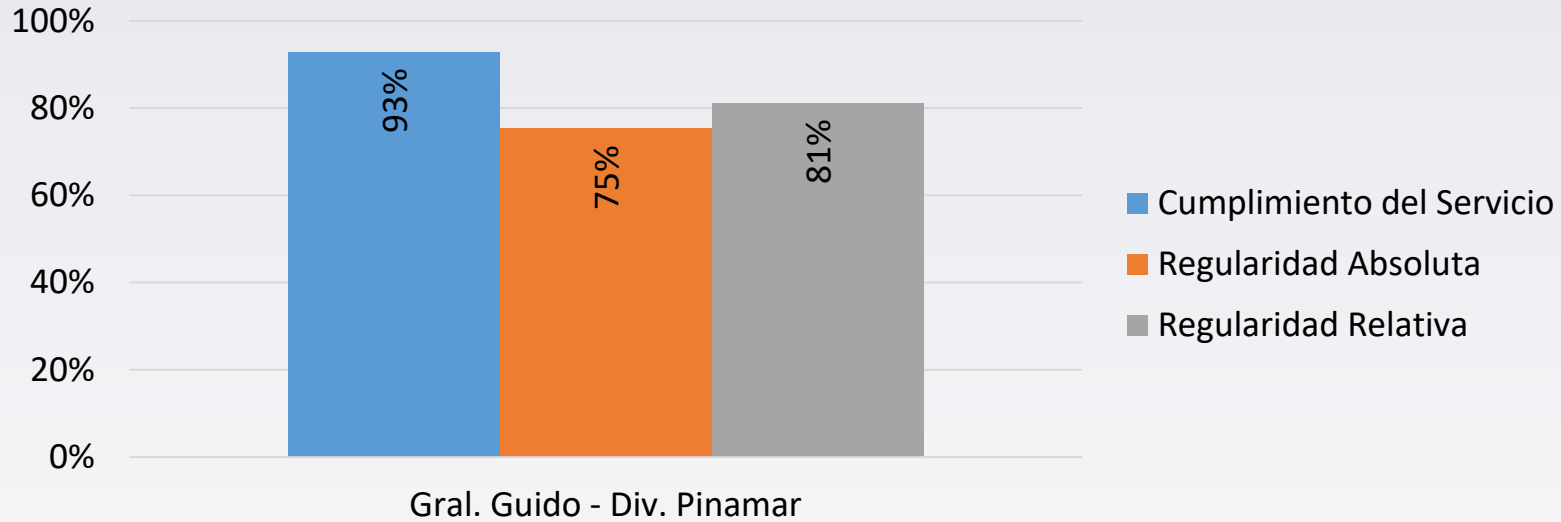


Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Constitución - Mar del Plata	1848	1745	1607	138	103



Indicadores de Prestación de Servicio

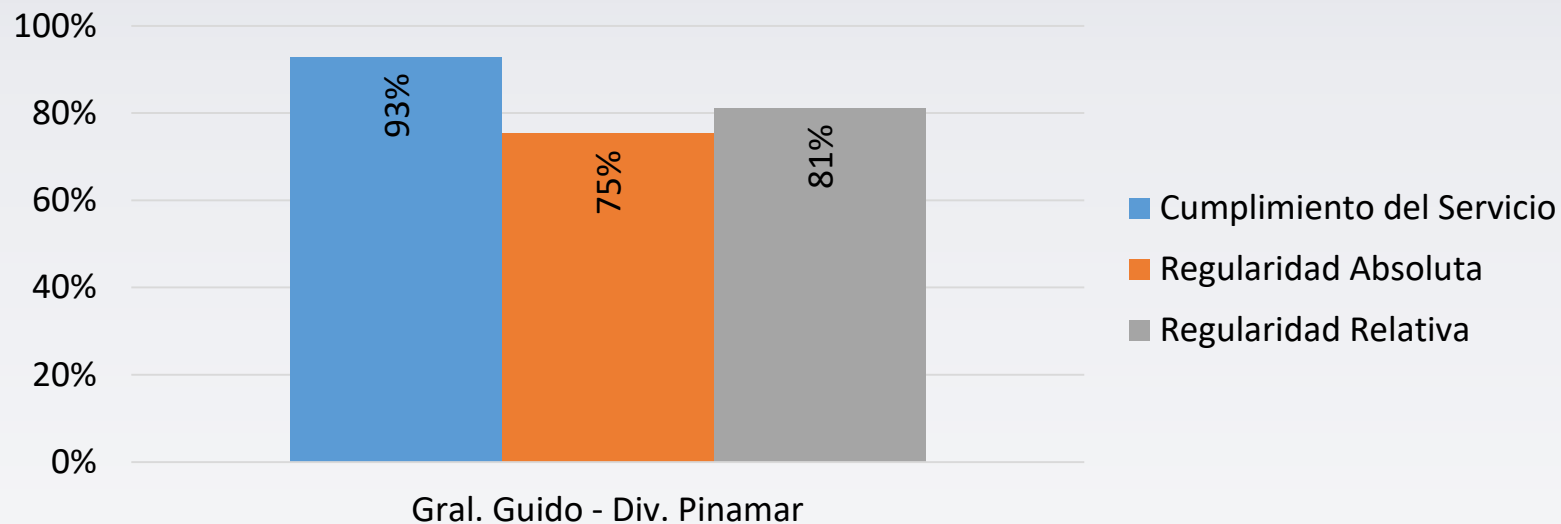


Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Gral. Guido - Div. Pinamar	730	677	549	128	53



Indicadores de Prestación de Servicio

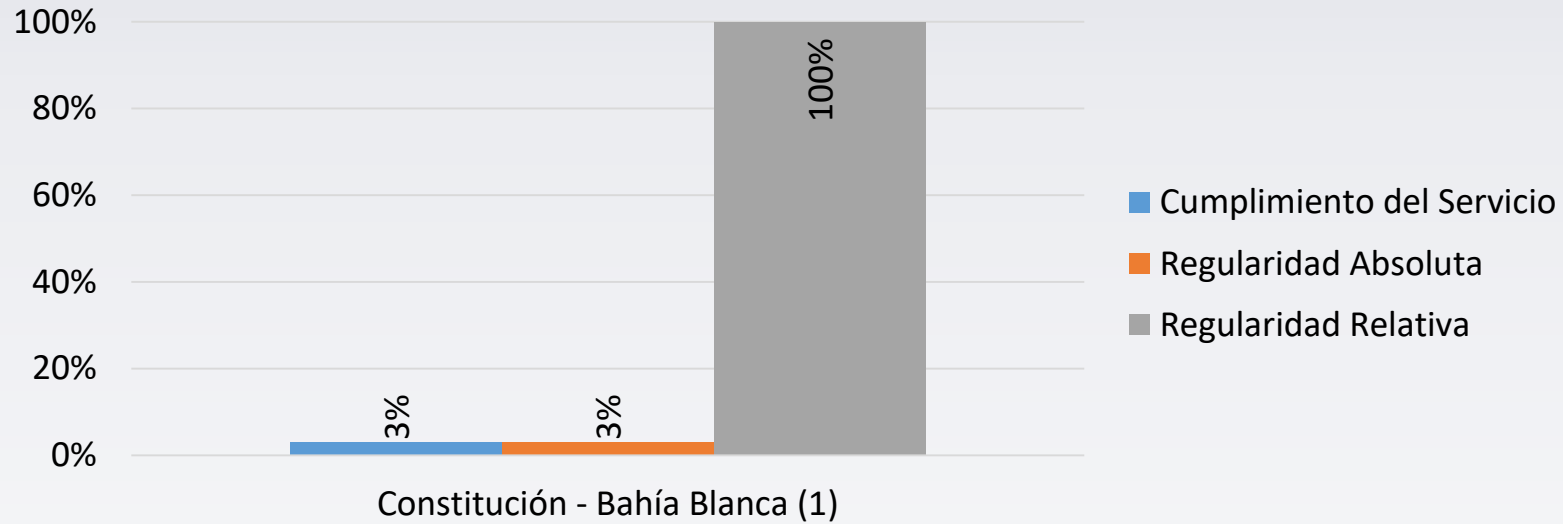


Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Gral. Guido - Maipú	727	672	607	65	55



Indicadores de Prestación de Servicio



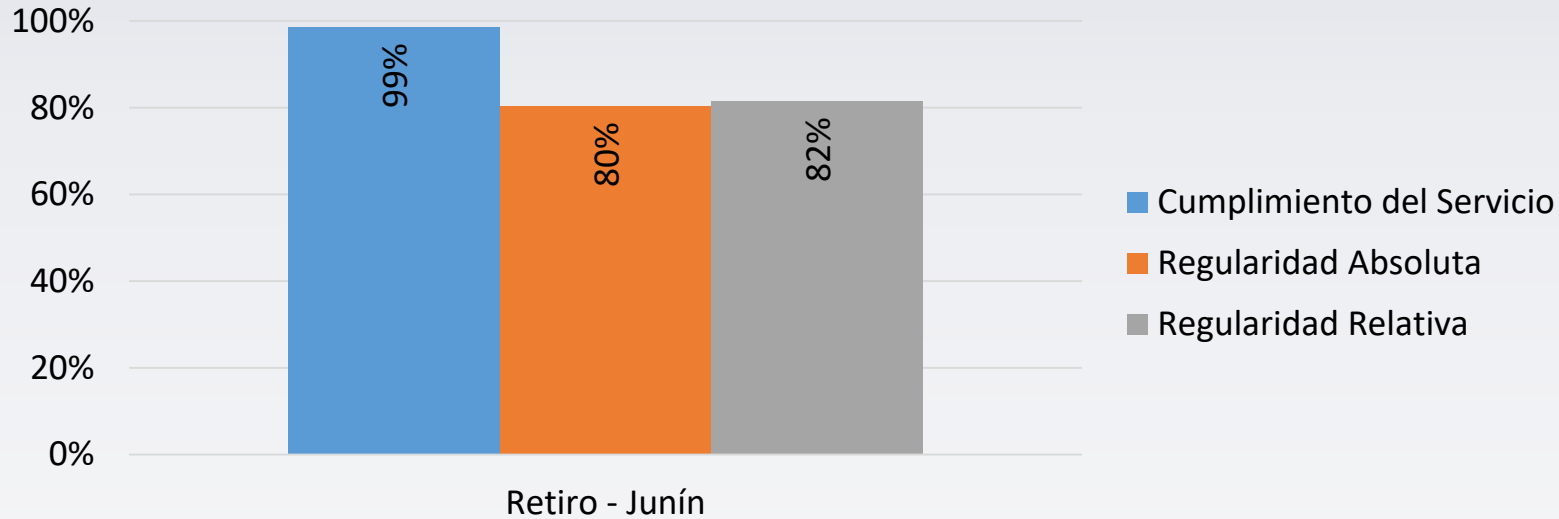
Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Constitución - Bahía Blanca ⁽¹⁾	200	6	6	0	194



1) Reanudó el servicio el 24/02/2023 y se encuentra suspendido desde el 22/03/2023.

Indicadores de Prestación de Servicio

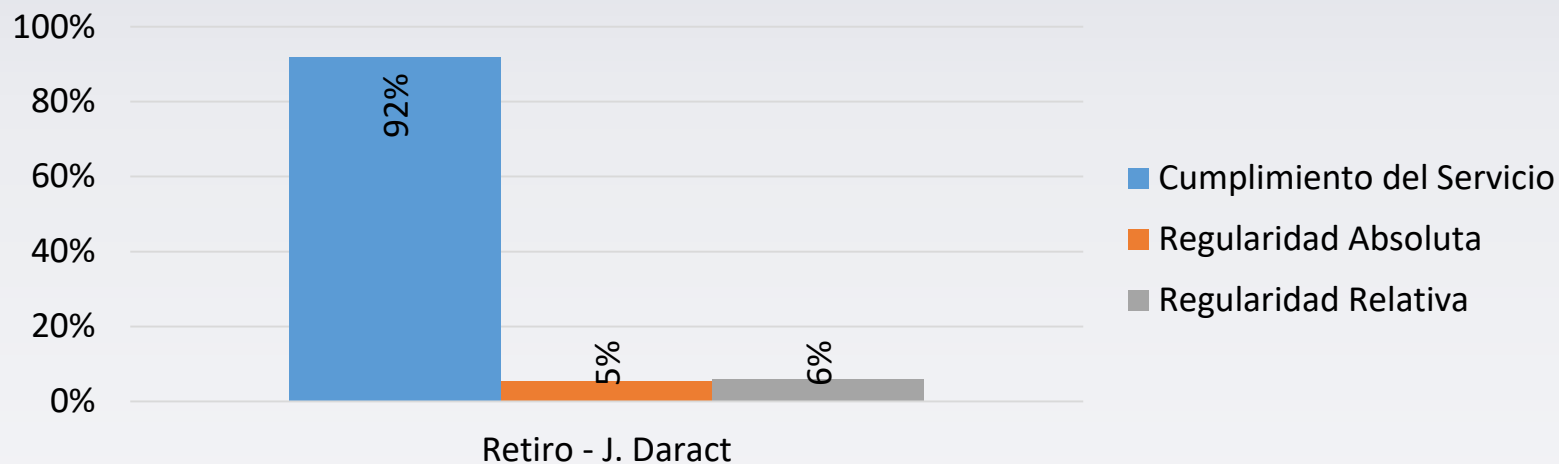


Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Retiro - Junín	730	720	587	133	10



Indicadores de Prestación de Servicio

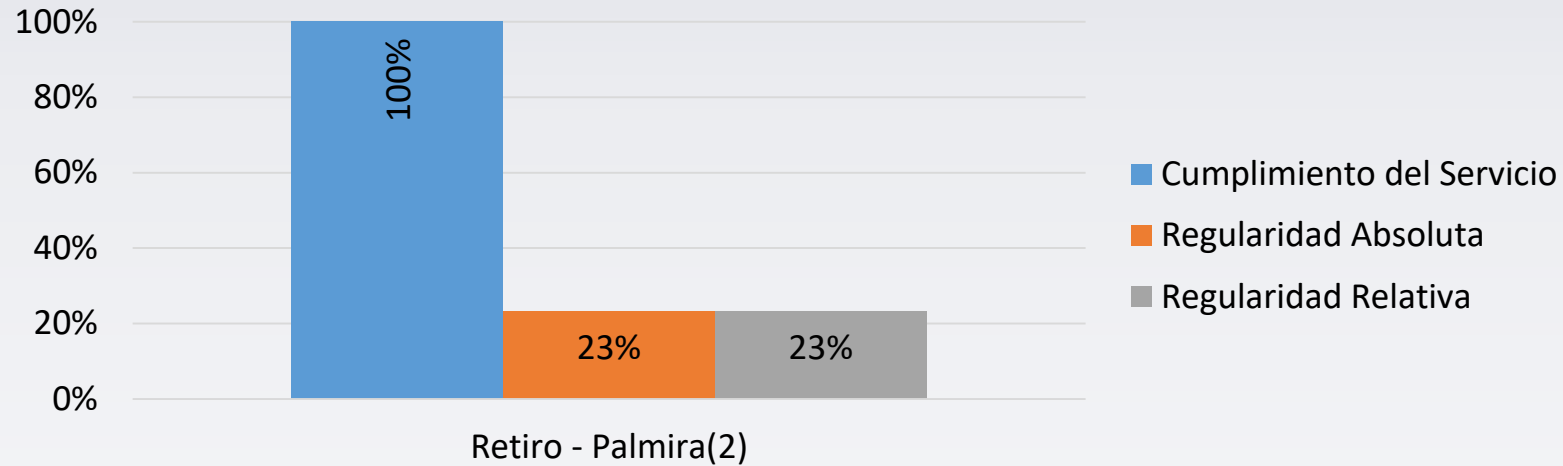


Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Retiro - J. Daract	74	68	4	64	6



Indicadores de Prestación del Servicio



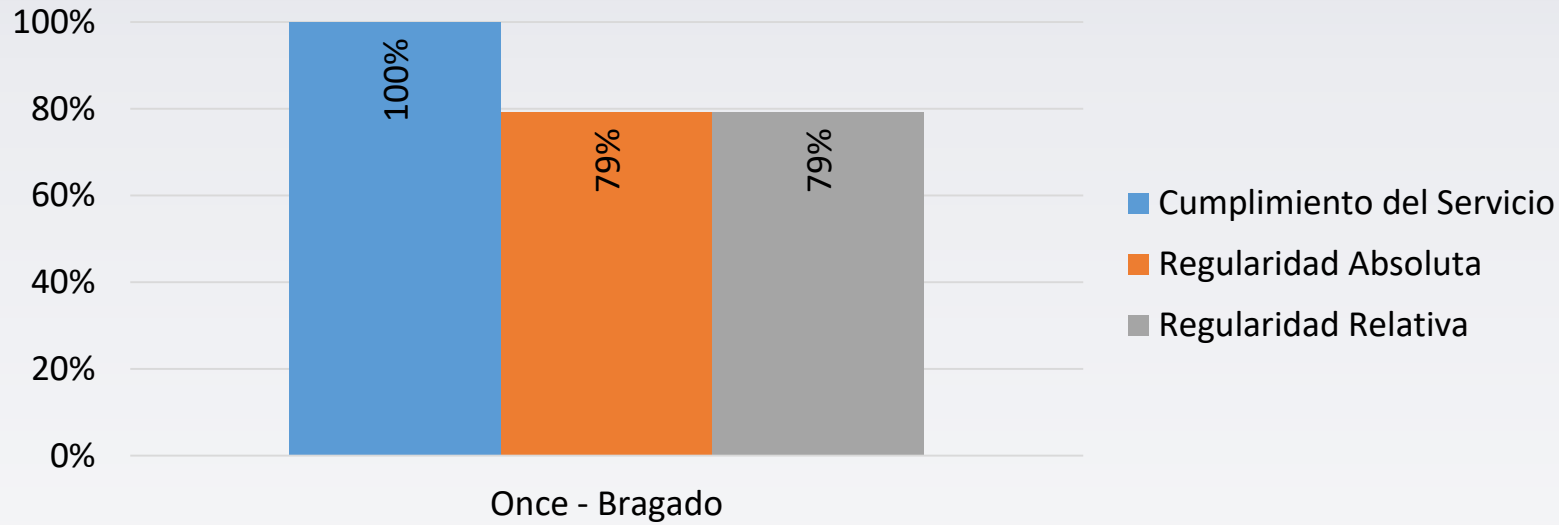
Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Retiro - Palmira ⁽²⁾	30	30	7	23	0



(2) Activo desde el 02/06/2023.

Indicadores de Prestación de Servicio

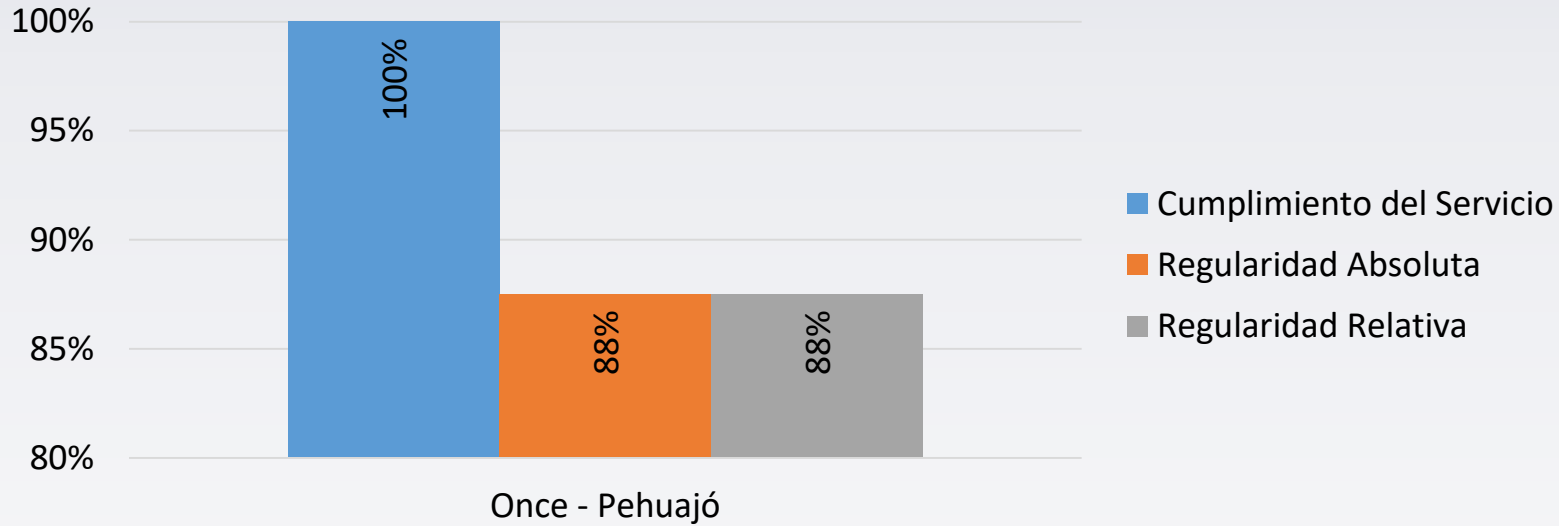


Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Once - Bragado	304	304	241	63	0



Indicadores de Prestación de Servicio



Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Once - Pehuajó	104	104	91	13	0



Trenes Programados

Servicios	2020	2021	2022	2023	Var. 2023/2020	Var. 2023/2021	Var.2023/2022
Resistencia - Cacuí	-	-	910	976	-	-	7,3%
Cacuí - Los Amores	-	-	73	128	-	-	75,3%
Resistencia - Los Amores	-	-	362	492	-	-	35,9%
Charadai - Cacuí(1)	-	-	90	-	-	-	-
Charadai - Resistencia (1)	-	-	90	-	-	-	-
Resistencia - Cacuí - Charadai	-	1.278	-	-	-	-	-
Sáenz Peña –Chorotis	169	508	515	519	207,1%	2,2%	0,8%
Retiro - Tucumán	52	208	208	208	300,0%	0,0%	0,0%
Retiro - Córdoba	58	212	206	204	251,7%	-3,8%	-1,0%
Retiro - Rosario Norte	524	730	739	823	57,1%	12,7%	11,4%
Villa María –Córdoba	66	209	206	204	209,1%	-2,4%	-1,0%
Constitución - Mar del Plata	452	1.838	1.881	1.848	308,8%	0,5%	-1,8%
Gral. Guido - Divisadero Pínamar	-	682	730	730	-	7,0%	0,0%
Gral Guido-Maipú(2)	-	-	38	727	-	-	1813,2%
Constitución - Bahía Blanca(3)	78	315	248	200	156,4%	-36,5%	-19,4%
Retiro- Junín	44	607	730	730	1559,1%	20,3%	0,0%
Retiro - Rufino(4)	-	17	57	-	-	-	-
Retiro - J. Daract(5)	-	-	47	74	-	-	57,4%
Retiro-Palmira	-	-	-	30	-	-	-
Once - Bragado	66	206	224	304	239,4%	8,7%	35,7%
Once - Pehuajó (6)	-	-	43	104	-	-	141,9%

Notas:

- (1) Servicios activos hasta la reactivación total del tramo Resistencia - Los Amores en el mes de abril 2022.
- (2) Desde Octubre 2023 llega nuevamente hasta Tucumán antes lo hacía hasta Cevil Pozo.
- (3) Presta servicio desde diciembre de 2022.
- (4) Servicio suspendido desde 10/2022.
- (5) Servicios vigentes hasta la reactivación del tramo Retiro - J.Daract en el mes de Julio de 2022.
- (6) Presta servicio desde julio de 2022
- (7) Activo desde el 02/06/2023.
- (8) Presta servicio desde julio de 2022.

Trenes Corridos

Servicios	2020	2021	2022	2023	Var. 2023/2020	Var. 2023/2021	Var.2023/2022
Resistencia - Cacuí	-	-	893	918	-	-	● 2,8%
Cacuí - Los Amores	-	-	71	123	-	-	● 73,2%
Resistencia - Los Amores	-	-	343	463	-	-	● 35,0%
Charadai - Cacuí(1)	-	-	89	-	-	-	-
Charadai - Resistencia (1)	-	-	89	-	-	-	-
Resistencia - Cacuí - Charadai	-	1.249	-	-	-	-	-
Sáenz Peña - Chorotis	158	491	499	502	● 217,7%	● 2,2%	● 0,6%
Retiro - Tucumán (2)	51	204	206	200	● 292,2%	● -2,0%	● -2,9%
Retiro - Córdoba	46	204	203	203	● 341,3%	● -0,5%	● 0,0%
Retiro - Rosario Norte	177	719	728	818	● 362,1%	● 13,8%	● 12,4%
Villa María - Córdoba	66	184	204	202	● 206,1%	● 9,8%	● -1,0%
Constitución - Mar del Plata	445	1.808	1.655	1.745	● 292,1%	● -3,5%	● 5,4%
Gral. Guido - Divisadero Pinamar	-	671	622	677	-	● 0,9%	● 8,8%
Gral Guido-Maipú(3)	-	-	38	672	-	-	● 1668,4%
Constitución - Bahía Blanca(4)	78	307	154	6	● -92,3%	● -98,0%	● -96,1%
Retiro- Junín	44	603	716	720	● 1536,4%	● 19,4%	● 0,6%
Retiro - Rufino(5)	-	14	56	-	-	● -100,0%	● -100,0%
Retiro - J. Daract(6)	-	-	44	68	-	-	● 54,5%
Retiro-Palmira (7)	-	-	-	30	-	-	-
Once - Bragado	58	206	212	304	● 265,5%	● 2,9%	● 43,4%
Once - Pehuajó (8)	-	-	43	104	-	-	● 141,9%

Notas:

- (1) Servicios activos hasta la reactivación total del tramo Resistencia - Los Amores en el mes de abril 2022.
- (2) Desde Octubre 2023 llega nuevamente hasta Tucumán antes lo hacía hasta Cevil Pozo.
- (3) (Presta servicio desde diciembre de 2022.
- (4) Servicio suspendido desde 10/2022.
- (5) Servicios vigentes hasta la reactivación del tramo Retiro - J.Daract en el mes de Julio de 2022.
- (6) Presta servicio desde julio de 2022.
- (7) Activo desde el 02/06/2023.
- (8) Presta servicio desde julio de 2022.

Trenes Cancelados

Servicios	2020	2021	2022	2023	Var. 2023/2020	Var. 2023/2021	Var.2023/2022
Resistencia - Cacuí	-	-	17	58	-	-	● 241,2%
Cacuí - Los Amores	-	-	2	5	-	-	● 150,0%
Resistencia - Los Amores	-	-	19	29	-	-	● 52,6%
Charadai - Cacuí(1)	-	-	1	-	-	-	-
Charadai - Resistencia (1)	-	-	1	-	-	-	-
Resistencia - Cacuí - Charadai	-	29	-	-	-	-	-
Sáenz Peña – Chorotis	11	17	16	17	● 54,5%	● 0,0%	● 6,3%
Retiro - Tucumán (2)	1	4	2	8	● 700,0%	● 100,0%	● 300,0%
Retiro - Córdoba	12	8	3	1	● -91,7%	● -87,5%	● -66,7%
Retiro - Rosario Norte	40	11	11	5	● -87,5%	● -54,5%	● -54,5%
Villa María – Córdoba	0	25	2	2	-	● -92,0%	● 0,0%
Constitución - Mar del Plata	7	30	226	103	● 1371,4%	● 243,3%	● -54,4%
Gral. Guido - Divisadero Pinamar	-	11	108	53	-	● 381,8%	● -50,9%
Gral Guido-Maipú(3)	-	-	0	55	-	-	-
Constitución - Bahía Blanca(4)	0	8	94	194	-	● 2325,0%	● 106,4%
Retiro- Junín	0	4	14	10	-	● 150,0%	● -28,6%
Retiro - Rufino(5)	-	3	1	-	-	-	-
Retiro - J. Daract(6)	-	-	3	6	-	-	● 100,0%
Retiro-Palmira (7)	-	-	-	0	-	-	-
Once - Bragado	8	0	12	0	● -100,0%	-	● -100,0%
Once - Pehuajó (8)	-	-	0	0	-	-	-

Notas:

- (1) Servicios activos hasta la reactivación total del tramo Resistencia - Los Amores en el mes de abril 2022.
- (2) Desde Octubre 2023 llega nuevamente hasta Tucumán antes lo hacía hasta Cevil Pozo.
- (3) Presta servicio desde diciembre de 2022.
- (4) Servicio suspendido desde 10/2022.
- (5) Servicios vigentes hasta la reactivación del tramo Retiro - J.Daract en el mes de Julio de 2022.
- (6) Presta servicio desde julio de 2022
- (7) Activo desde el 02/06/2023.
- (8) Presta servicio desde julio de 2022.

Trenes Atrasados

Servicios	2020	2021	2022	2023	Var. 2023/2020	Var. 2023/2021	2023/2022
Resistencia - Cacuí	-	-	106	151	-	-	42,5%
Cacuí - Los Amores	-	-	2	51	-	-	2450,0%
Resistencia - Los Amores	-	-	45	214	-	-	375,6%
Charadai - Cacuí(1)	-	-	36	-	-	-	-
Charadai - Resistencia (1)	-	-	43	-	-	-	-
Resistencia - Cacuí - Charadai	-	249	-	-	-	-	-
Sáenz Peña – Chorotis	22	117	159	63	186,4%	-46,2%	-60,4%
Retiro - Tucumán (2)	5	86	60	46	820,0%	-46,5%	-23,3%
Retiro - Córdoba	31	133	91	77	148,4%	-42,1%	-15,4%
Retiro - Rosario Norte	33	280	99	166	403,0%	-40,7%	67,7%
Villa María – Córdoba	60	60	124	148	146,7%	146,7%	19,4%
Constitución - Mar del Plata	26	122	116	138	430,8%	13,1%	19,0%
Gral. Guido - Divisadero Pinamar	-	29	30	128	-	341,4%	326,7%
Gral Guido-Maipú(3)	-	-	14	65	-	-	364,3%
Constitución - Bahía Blanca(4)	17	75	87	0	-100,0%	-100,0%	-100,0%
Retiro- Junín	14	179	109	133	850,0%	-25,7%	22,0%
Retiro - Rufino(5)	-	3	23	-	-	-	-
Retiro - J. Daract(6)	-	-	31	64	-	-	106,5%
Retiro-Palmira (7)	-	-	-	23	-	-	-
Once - Bragado	17	60	96	63	270,6%	5,0%	-34,4%
Once - Pehuajó (8)	-	-	10	13	-	-	30,0%

Notas:

- (1) Servicios activos hasta la reactivación total del tramo Resistencia - Los Amores en el mes de abril 2022.
- (2) Desde Octubre 2023 llega nuevamente hasta Tucumán antes lo hacía hasta Cevill Pozo.
- (3) Presta servicio desde diciembre de 2022.
- (4) Servicio suspendido desde 10/2022.
- (5) Servicios vigentes hasta la reactivación del tramo Retiro - J.Daract en el mes de Julio de 2022.
- (6) Presta servicio desde julio de 2022
- (7) Activo desde el 02/06/2023.
- (8) Presta servicio desde julio de 2022.

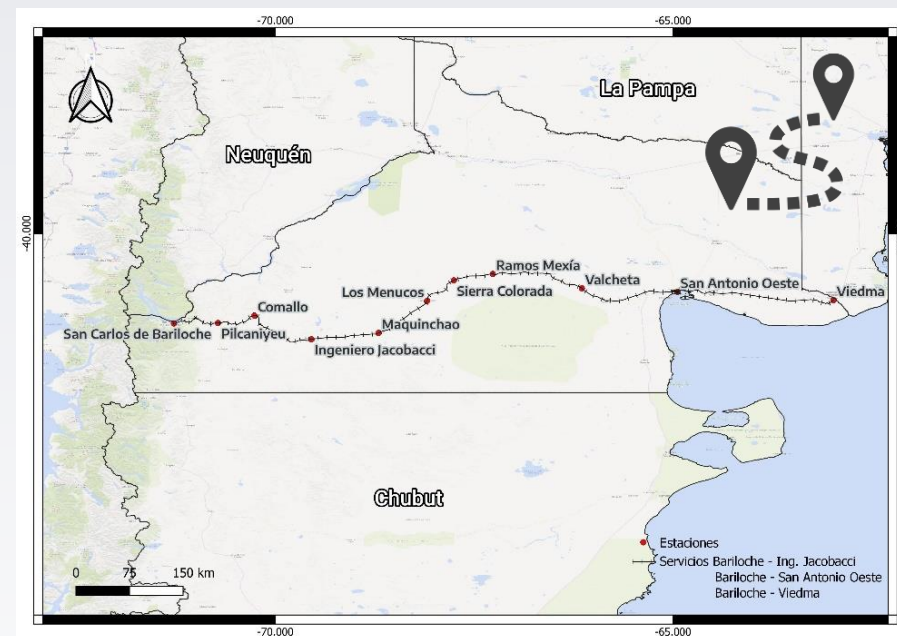
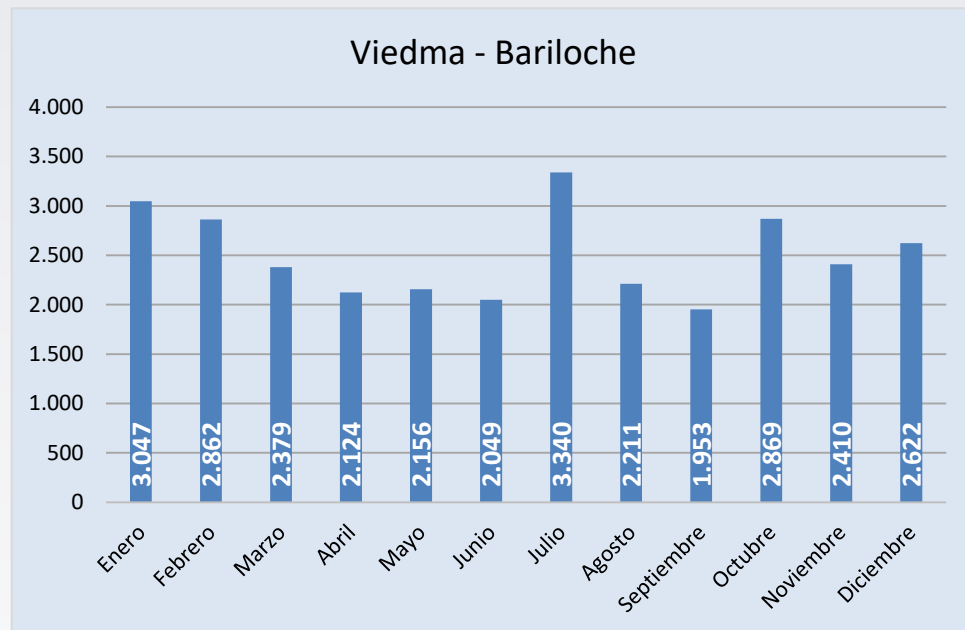
04 Servicios Provinciales

Datos estadísticos de los servicios provinciales.

Fuente-foto : Twitter-Estado de Trenes



Pasajeros Pagos Mensuales



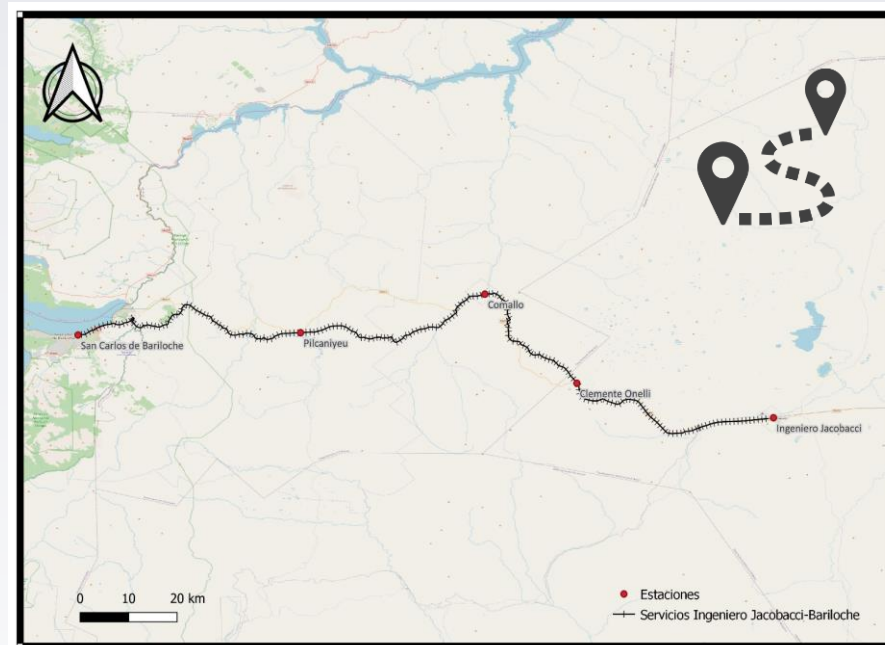
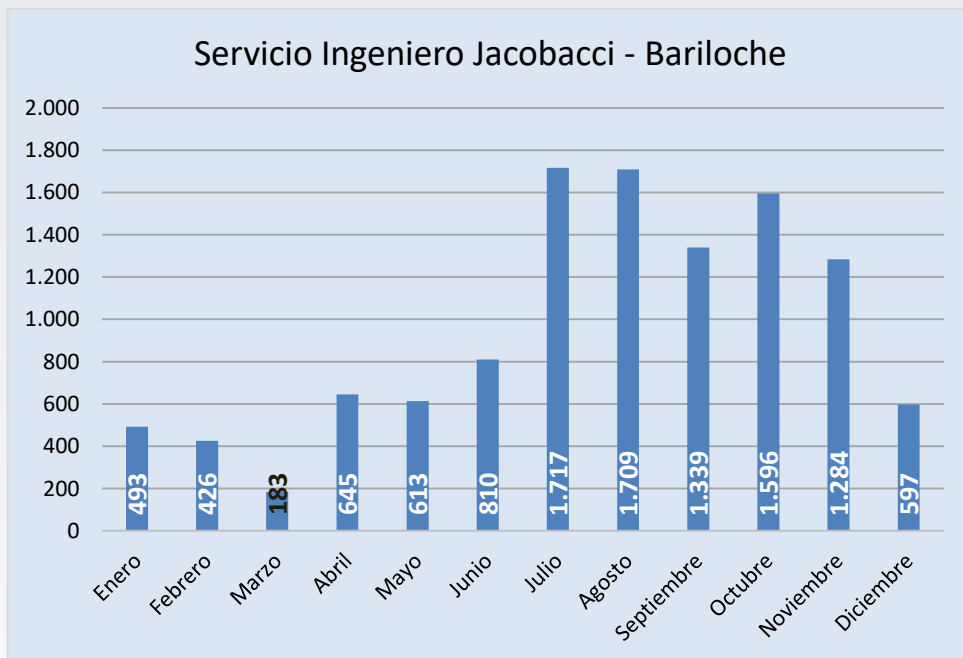
Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Viedma - Bariloche	101	87	79	8	14

Total Anual PAX: 30.022

Var. 2023/2022: 14,2% ▲

Pasajeros Pagos Mensuales



Cantidad de Trenes

Servicio	Programados	Corridos	Puntuales	Atrasados	Cancelados
Ing. Jacobacci - Bariloche	110	93	82	11	17

Total Anual PAX: 11.412

Var. 2023/2022: -12,6% ▼

Pasajeros Pagos

Servicios	2020	2021	2022	2023	Var. 2023/2020	Var. 2023/2021	Var. 2023/2022
Servicio Viedma - Bariloche	8.749	14.698	26.235	30.022	● 243,1%	● 104,3%	● 14,4%
Servicio San Antonio Oeste - Bariloche	-	-	1.621	-	-	-	-
Servicio Ingeniero Jacobacci - Bariloche	-	-	13.055	11.412	-	-	● -12,6%





Marco Legal



Servicios de Larga Distancia y Provinciales



Iniciaremos el análisis del marco legal identificando dos decretos que establecieron las regulaciones para los servicios interurbanos de pasajeros. Uno de ellos es el Decreto N.º1168/1992, el cual se centró en la circulación de trenes de pasajeros bajo la responsabilidad de los Estados Provinciales en vías concesionadas. El segundo decreto relevante es el N.º 532/1992, para los servicios de explotación integral a cargo de los Estados Provinciales.

En el año 2004, mediante el Decreto N.º 1261/2004, el Estado Nacional decidió retomar la prestación de los Servicios Interurbanos de Transporte Ferroviario de Pasajeros de largo recorrido. Esto implicó la derogación del Decreto N.º 1168/1992, aunque se hicieron excepciones para los Servicios de Pasajeros de carácter local dentro de las provincias, los cuales podrían ser administrados por los Gobiernos Provinciales. Dentro de este contexto, se establecieron acuerdos con la empresa Ferrocéntrica S.A., lo que permitió la rehabilitación de los siguientes servicios:

Córdoba – Villa María: Inaugurado el 13 de agosto de 2004.

Buenos Aires – Córdoba: Inaugurado el 10 de abril de 2005.

Buenos Aires – Tucumán: Inaugurado el 5 de diciembre de 2005.

Mediante la Ley de Reordenamiento de la Actividad Ferroviaria, se crea la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE) cuya función es “asumir por sí, por intermedio de terceros o asociada a terceros la prestación de los servicios ferroviarios, de pasajeros o de carga, que se le asignen, los que se encuentren concesionados y que por distintas causales reviertan al ESTADO NACIONAL, así como nuevos servicios que se creen”. (Ley 26.352 Art 8 Inc. a).

Desde mayo de 2010, tras la abrogación del Convenio entre el Estado Nacional y la Provincia del Chaco, la Sociedad Operadora Ferroviaria S.E. asumió la responsabilidad de operar los servicios ferroviarios dentro de dicha provincia.

Luego, mediante Resolución N.º 1093/2013 se le asigna a la Sociedad Operadora Ferroviaria S.E. la prestación de los servicios interurbanos de pasajeros operados por la Empresa Ferrocéntrica SA.

Posteriormente, ante la suspensión de los servicios brindados por la provincia de Buenos Aires en el año 2015, se llevó a cabo la devolución al Estado Nacional de dichos servicios y de la infraestructura correspondiente, la cual fue asignada a la Sociedad Operadora Ferroviaria S.E. (SOFSE).

En la actualidad, se encuentra brindando servicios de larga distancia conforme al Decreto N.º 532/1992 el operador Tren Patagónico S.A.

De acuerdo con el Decreto N.º 1027/2018 y la Disposición CNRT N.º 219/2021, los operadores Sociedad Operadora Ferroviaria S.E (Op. N.º:P-001) y Tren Patagónico S.A. (Op. N.º: P-0007) se encuentran inscriptos en el Registro Nacional de Operadores Ferroviarios (ReNOF).



[Volver a la Introducción](#)



Glosario



Las definiciones presentadas en este glosario son extraídas “Manual de Indicadores CNRT de Gestión del Sistema Ferroviario Argentino”.
DI-2023-334-APN-CNRT#MTR



En el ámbito del transporte, la comprensión precisa de los términos y conceptos es fundamental para analizar y tomar decisiones informadas. Este glosario es proporcionado con el propósito de brindar claridad y coherencia en el manejo de la terminología utilizada.

Trenes Programados

Nom: CNRT - PAS-LRT-01

Cantidad de servicios programados para un periodo de tiempo determinado.

Trenes Corridos

Nom: CNRT - PAS-LRT-02

Cantidad de servicios completos realizados, entre las estaciones de origen y destino, para un periodo de tiempo determinado. Se corresponde con indicador BID (Banco Interamericano de Desarrollo).

Trenes Puntuales

Nom: CNRT - PAS-LRT-03

Cantidad de servicios completos realizados, que llegaron a tiempo con un atraso menor al establecido según su parámetro de tolerancia. Estos parámetros son: para un recorrido total entre 0 y 50 kilómetros, 5 minutos; 50 a 100 km, 10 minutos; 100 a 300 kilómetros, 15 minutos; y para un recorrido que supere los 300 kilómetros, 20 minutos.



Trenes Cancelados

Nom: CNRT - PAS-LRT-04

Es la cantidad de trenes que no han llegado a realizar total o parcialmente los recorridos programados



Trenes Atrasados

Nom: CNRT - PAS-LRT-05

Cantidad de servicios completos realizados, que llegaron con un atraso superior.

Regularidad Absoluta

Nom: CNRT - PAS-LRT-06

Porcentaje de trenes que llegaron puntuales sobre los programados.

Regularidad Relativa

Nom: CNRT - PAS-LRT-07

Porcentaje de trenes que llegaron puntuales sobre los corridos.

Cumplimiento de la Programación

Nom: CNRT - PAS-LRT-08

Porcentaje de trenes corridos que completaron el servicio entre cabeceras, en forma puntual o no, sobre los programados.

Pasajeros Pagos

Nom: CNRT - PAS-LRT-08

Es la suma de los pasajeros que abonaron pasaje. Se corresponde con un indicador incluido por el Grupo de trabajo del G20 Infrastructure Working Group. Se corresponde con indicador UIC (Union Internacional de Ferrocarriles). Se corresponde con indicador BID (Banco Interamericano de Desarrollo).



[Volver a la Introducción](#)





Fuente foto : Twitter-Trenes Argentinos

Informe Estadístico Anual de Pasajeros de Larga Distancia

GFGF-SFI

Publicado – Abril 2024

<https://www.argentina.gob.ar/transporte/cnrt/estadisticas-ferroviarias>.



Fuente-foto : datapba.com



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico firma conjunta

Número:

Referencia: EX-2024-34491481-APN-MESYA#CNRT - Informe Estadístico Anual - Red Ferroviaria de Transporte de Pasajeros - Servicios de Larga Distancia -2023

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 61 página/s.